



**De deputatie
van de provincie Limburg**

Gelet op het verzoek van Orbix nv, Henry Fordlaan 84 te 3600 Genk, ingediend op 02 december 2019 tot bijstelling van de voorwaarden opgelegd in de omgevingsvergunning op naam van nv ORBIX, Henry Fordlaan 84, te 3600 GENK (inrichtingsnummer 20190830-0041), voor het exploiteren van een inrichting voor het recycleren van metaalslakken, op de kadastrale percelen van de stad GENK, afdeling 5, Sectie F, perceelnrs. 1334/00H047, 1339/00E000, 1334/00T045, 1338/00T000, 1334/00K047, 1334/00V045, 1334/14A000, 1334/00B045, 1334/00P007, en op de kadastrale percelen van de gemeente DIEPENBEEK, afdeling 1, Sectie I, perceelnrs. 0002/00C000, 0001/00D000, 0002/00B000, ter plaatse Kanaalweg 5;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen (hierna afgekort als OVD);

Gelet op het besluit van 13 februari 2015 van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten in uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen (hierna afgekort als OVB);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij besluit van 15 mei 2009 van de Vlaamse Regering houdende coördinatie van de decreetgeving op de ruimtelijke ordening en latere wijzigingen (hierna afgekort als VCRO);

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlaem II) en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 16 mei 2014 van de Vlaamse Regering houdende bijkomende algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor GPBV-installaties (Vlaem III);

Gelet op het besluit van 10 december 2004 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8 en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets en latere wijzigingen;

Omschrijving van het verzoek

Gelet op het verzoek van Orbix nv, Henry Fordlaan 84 te 3600 Genk, tot wijziging of aanvulling van volgende milieuvoorwaarde:

artikel 5.2.1.2. § 3 van Vlarem II die luiden als volgt:

"Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet voor 7 uur en na 19 uur plaats vinden."

Tot:

"In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2. § 3 van Vlarem II is het de exploitant toegestaan los- en laadverrichtingen van afvalstoffen uit te voeren vanaf 05.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds, en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen."

Gelet op de motivering van het verzoek als volgt:

De bijstelling van de voorwaarden zoals bepaald in artikel 5.2.1.2. §3 van Vlarem II wordt aangevraagd omwille van het feit dat een belangrijk gedeelte van de afvalstoffen die door Orbix worden verwerkt per schip worden aangevoerd vanuit Wallonië. In Vlaanderen zijn de sluizen van de waterwegen dag en nacht en 7/7 bemand waardoor de scheepvaart in principe continu mogelijk is. Dit is echter niet het geval in Wallonië. Na 10.00 uur 's avonds en op zon- en feestdagen worden in Wallonië geen schepen meer versast. Hierdoor komen de schepen niet steeds toe op de loskade bij Orbix op de vooraf geplande ogenblikken. Om over de mogelijkheid te beschikken om het lossen en eventueel laden van de schepen op een flexibele wijze te kunnen organiseren, vraagt de exploitant de mogelijkheid te bekomen om schepen te lossen vanaf 05.00 uur 's morgens tot 10.00 uur 's avonds, en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen.

De vraag om schepen te mogen lossen op zon- en feestdagen dient evenwel danig te worden genuanceerd. Uit de praktijk is in het verleden gebleken dat de noodzaak voor het lossen van een schip op een zon- of feestdag zich uiterst zelden opdringt. Deze vraag wordt dan ook eerder gesteld om indien deze noodzaak zich zou voordoen, toch de mogelijkheid te hebben om tot het lossen van de lading over te gaan, hoe uitzonderlijk ook deze kans zich voordoet.

Vanuit milieuoogpunt menen we, gelet op de ligging van het bedrijf, met zekerheid te mogen stellen dat het lossen van schepen vanaf 5 uur 's morgens tot 10.00 uur 's avonds, zowel op weekdays als op zon- en feestdagen, geen negatieve impact zal hebben op de omgeving in het algemeen als op de directe omgeving van het bedrijf in het bijzonder.

Met betrekking tot mogelijke overlast vanwege geluid in de omgeving wensen we te verwijzen naar een geluidsstudie die in 2016 door dBA-plan bvba werd opgesteld. Uit deze geluidsstudie is gebleken dat de geluidsnormen van Vlarem II worden gerespecteerd voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode zelfs indien de JIG en aanhorigheden op het terrein in werking zijn. Deze studie wordt ter informatie als bijlage toegevoegd. In dat verband dient te worden gewezen op het feit dat de locatie op het terrein van de voormelde JIG-installatie voor wat betreft het risico op potentiële geluidsoverlast naar de omgeving toe, veel slechter staat opgesteld dan de loskraan voor het laden en lossen van schepen die uiteraard langsheen het Albertkanaal staat opgesteld (zie bijgevoegd plan). Door deze opstelling van de laad- en loskraan wordt immers in de richting van de meest nabij gelegen woningen een als het ware natuurlijke buffer gecreëerd door de opslaghopen van verwerkte en te verwerken metaalslakken, aanwezig op het terrein van Orbix. Bovendien is de geluidsproductie die ontstaat bij het lossen en laden van een schip beduidend geringer dan deze die wordt veroorzaakt bij het verwerken van de materialen zoals de JIG-installatie.

Concluderend menen we derhalve te mogen stellen dat er voldoende redenen en waarborgen bestaan om de gevraagde afwijking van artikel 5.2.1.2. § 3 van Vlarem II toe te staan. Via het kadeboek kan door de toezichthoudende overheid continu worden nagegaan op welke tijdstippen en op welke dagen schepen werden geladen en gelost op de site van Orbix nv.

Historiek

Gelet op de volgende vergunningen en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van bovenvermelde ingedeelde inrichting(en) of activiteit(en) en/of hogervermelde kadastrale percelen reeds werden genomen en waarop de bijstelling invloed zal hebben:

- milieuvergunningen/en meldingen:
 - 1) Besluit d.d. 26 januari 2017 van de deputatie waarbij een vergunning werd verleend voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor het recycleren van metaalslakken voor een vergunningstermijn van twintig jaar die eindigt op 26 januari 2037;
- Omgevingsvergunningen:
 - 2) OMV_2019105967 – AVI2019/0033 – OMV2019_AANVRAAG: deels vergund op 09-01-2020:
Stedenbouwkundige handelingen: het plaatsen van 13 windturbines
Ingedeelde inrichtingen of activiteiten: het exploiteren van 13 windturbines;

Procedureverloop

Gelet op de indiening van bovenvermelde verzoek per beveiligde zending op 02 december 2019, bij de deputatie van de provincie Limburg; dat de deputatie bevoegd is voor dit verzoek omdat het project in eerste klasse ingedeelde inrichtingen of activiteiten omvat die noch een Vlaams noch een gemeentelijk project of een onderdeel van één van beide zijn;

Gelet op het ontvankelijk en volledig verklaren van het verzoek op 08 januari 2020, door de provinciale omgevingsambtenaar, overeenkomstig de bepalingen van artikel 87 van het OVD en artikel 102 van het OVB;

Gelet op de opdracht van de provinciale omgevingsambtenaar d.d. 08 januari 2020 aan de betrokken gemeente om een openbaar onderzoek in te stellen, overeenkomstig de bepalingen van titel 3, hoofdstuk 5 van het OVB;

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 104 §1, 2° van het OVB een advies van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (hierna POVC) vereist is omdat de bevoegde omgevingsvergunningscommissie over de vergunningsaanvraag in eerste aanleg adviesbevoegdheid heeft;

Gelet op het verzoek om advies d.d. 08 januari 2020 van de provinciale omgevingsambtenaar aan de POVC, conform artikel 104 van het OVB;

Gelet op het verzoek om advies d.d. 08 januari 2020 van de secretaris van de POVC aan het college van burgemeester en schepenen van de betrokken gemeente en de belanghebbende adviserende diensten vermeld in artikel 35 en/of 37 van het OVB;

Gelet op de terbeschikkingstelling van het verzoek tot bijstelling van voorwaarden op 08 januari 2020 door de secretaris van de POVC aan de overige leden van de POVC, vermeld in artikel 39 van het OVB;

Openbaar onderzoek

Gelet op feit dat de gemeente Genk, na afsluiting van het openbaar onderzoek (17 januari 2020 tot en met 15 februari 2020), volgende gegevens ter beschikking heeft gesteld:

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er geen opmerkingen, standpunten of bezwaren ontvangen;

Gelet op feit dat de gemeente Diepenbeek, na afsluiting van het openbaar onderzoek (15 januari 2020 tot en met 13 februari 2020), volgende gegevens ter beschikking heeft gesteld:

Er werden geen bezwaren ingediend;

Adviezen

Gelet op het gunstig advies d.d. 25 februari 2020 van het college van burgemeester en schepenen van Genk, omwille van volgende overwegingen:

Beschrijving van de inrichting- Productieproces/activiteiten:

Beschrijving van de inrichting (info uit dossier VL1-962): de nv ORBIX is sinds een 20-tal jaren gespecialiseerd in de verwerking van metaalslakken. Tot ca 1995 werden de metaalslakken die afkomstig waren van de productie van Inox bij ALZ Genk (nu Aperam) afgevoerd naar de stortplaats van Remo met een jaarlijks gemiddelde hoeveelheid van ca 300.000 ton. Door de nv ORBIX, aanvankelijk gekend als Trading and Recycling Company nv (afgekort TRC en bekend, onder de merknaam Recmix), werd een systeem ontwikkeld waarbij anderzijds granulaten worden geproduceerd die als vervanger van grind kunnen worden aangewend in beton- en

Kenmerk
124.09.00/2019N060936

Dossier
OMV_2019108170
Bijlagen

...

asfalttoepassingen (Stinox). Voor de restfractie die vanwege de recyclage van metaalslakken tot stand komt, de fijne zandfractie genoemd, werd een carbonatatieproject op poten gezet. Sinds de opstart van de activiteit werd door het bedrijf heel wat know how opgedaan met betrekking tot de verwerking van de metaalslakken en de diverse be- en verwerkingsmogelijkheden van deze materialen, waardoor op heden geen restafvalstoffen meer ontstaan na toepassing van de verschillende verwerkingsstappen. Het jaarlijks totaal volume verwerkte metaalslakken bedraagt gemiddeld 400.000 ton. De aangevoerde metaalslakken worden via een multifunctionele breescheidings- en zeefinstallatie en via een flotatie- eenheid behandeld met als eindproduct 6 grondstoffen of materialen die voor diverse toepassingen kunnen worden hergebruikt, met name: • inox: hergebruik in de metaalsector; • stinox (granulaat en grof zand): commerciële benaming, hergebruik in de bouwsector; • fijn zand: hergebruik in de bouwsector (door carbonatatie, klinkers, bouwstenen,...)

MER-screening:

De aanvraag valt niet onder het toepassingsgebied van bijlage I, II en III van het besluit inzake projectmilieueffectrapportage van 10 december 2004 en latere wijzigingen. Er dienen bijgevolg geen verdere acties voor de milieueffectbeoordeling ondernomen te worden.

Toetsing van aanvaardbaarheid van de ingedeelde inrichtingen en activiteiten op het vlak van hinder en risico's voor de mens en het milieu Milieuaspecten:

- Geluid en trillingen: De inrichting moet ten alle tijde voldoen aan de bepalingen voor wat betreft geluidshinder conform Vlare II. Daarnaast blijft art 5.2.1.6 §4 onverminderd van toepassing: Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning en onverminderd andere voorwaarden inzake het voorkomen van geluidshinder zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen. Door deze bepaling mag de rust in de buurt 7 niet verstoord worden door het lossen/laden van de schepen in de periode waarvoor nu een bijstelling gevraagd wordt. Mits het naleven van de Vlare II voorwaarden wordt de geluidshinder als aanvaardbaar ingeschat;

- Opmerking voorstel alternatief. De exploitant stelt volgend alternatief voor "In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2. § 3 van Vlare II is het de exploitant toegestaan los- en laadverrichtingen van afvalstoffen uit te voeren vanaf 05.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds, en dit zowel op werkdagen als op zon- en feestdagen." In de motivering is echter enkel sprake van het lossen en laden van schepen, niet alle los- en laadverrichtingen (bv het lossen van de aanvoer per vrachtwagen). Voorgesteld wordt dan ook om het lossen per schip expliciet op te nemen in de bijzondere milieuvoorwaarde.

Advies: GUNSTIG, er kan gesteld worden dat, na bijstelling, de exploitatie geen onaanvaardbare risico's of hinder voor de mens en het milieu inhoudt die niet door algemene, sectorale of bijzondere milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden herleid.

Voorstel bijzondere milieuvoorwaarde: "In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2. § 3 van Vlare II is het de exploitant toegestaan los- en laadverrichtingen van afvalstoffen per schip uit te voeren vanaf 05.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds, en dit zowel op werkdagen als op zon- en feestdagen."

TERMIJN: voor een termijn die eindigt op 26 januari 2037;

Gelet op het ongunstig advies d.d. 18 februari 2020 van het college van burgemeester en schepenen van Diepenbeek, omwille van volgende overwegingen:

Beschrijving van de omgeving en de aanvraag:

Het betreft een aanvraag van Orbix nv tot het bijstellen van milieuvoorwaarden. Type handelingen: exploitatie van een ingedeelde inrichting.

De aanvraag betreft een vraag tot bijstelling van milieuvoorwaarden gesteld in artikel 5.2.1.2§3 van VLAREM II die luidt als volgt:

'Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet voor 7 uur en na 19 uur plaats vinden'.

De bijstelling van de voorwaarden zoals bepaald in artikel 5.2.1.2.§3 van VLAREM II wordt aangevraagd omwille van het feit dat een belangrijk gedeelte van de afvalstoffen die door Orbix worden verwerkt per schip worden aangevoerd vanuit Wallonië. In Vlaanderen zijn de sluizen van de waterwegen dag en nacht en 7/7 bemand waardoor de scheepvaart in principe continu mogelijk is. Dit is echter niet het geval in Wallonië. Na 10.00 uur 's avonds en op zon- en feestdagen worden in Wallonië geen schepen meer versast. Hierdoor komen de schepen niet steeds toe op de loskade bij Orbix op de vooraf geplande ogenblikken. Om over de mogelijkheid te beschikken om het lossen en eventueel laden van de schepen op een flexibele wijze te kunnen organiseren, vraagt de exploitant de mogelijkheid te bekomen om schepen te lossen vanaf 05.00 uur 's morgens tot 10.00 uur 's avonds, en dit zowel op werkdagen als op zon- en feestdagen.

Inhoudelijke beoordeling van het dossier:

Vanuit milieuoogpunt wordt geacht dat het lossen van schepen vanaf 5 uur 's morgens tot 10.00 uur 's avonds, zowel op weekdays als op zon- en feestdagen, een negatieve impact zal hebben op de omgeving in het algemeen als op de directe omgeving van het bedrijf in het bijzonder. Er zal bijkomende hinder (stofhinder, geluidshinder) verwacht worden door de uitbreiding van de uren. Het in de aanvraag aangehaalde afvaltransport van Wallonië naar de site in Genk/ Diepenbeek wordt negatief geadviseerd in het kader van CO2 uitstoot.

Besluit:

Globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externen veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie bij naleving van de opgelegde exploitatievoorwaarden niet tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden. Het college van burgemeester en schepenen geeft een ongunstig advies betreffende de omgevingsvergunningsaanvraag voor het bijstellen van de milieuvorwaarden;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 maart 2020 van het AGOP-Milieu, waaruit het volgende blijkt:

Inhoudelijke beoordeling:

Het betreft een inrichting voor het verwerken en recycleren van metaalslakken. De transporten vinden deels plaats via het Albertkanaal en deels via wegtransport.

Voorliggend dossier omvat de vraag tot afwijken van de bepalingen van art. 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM, nl. "Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden."

Er wordt voorgesteld om volgende bijzondere voorwaarde op te nemen in de vergunning: "In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2, § 3 van Vlarem II is het de exploitant toegestaan losen laadverrichtingen van afvalstoffen uit te voeren vanaf 05.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds, en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen."

De exploitatie is volgens het gewestplan gelegen in industriegebied, op ca. 225 m van de dichtstbijzijnde woongebieden in het zuiden en zuidoosten en op ca. 125 m van woonuitbreidingsgebied in het zuidoosten. De los- en laadkade bevindt zich naast het kanaal, in het noordelijk gedeelte van het terrein.

De exploitant geeft in zijn motivatie aan dat een belangrijk gedeelte van de afvalstoffen die door Orbix worden verwerkt per schip worden aangevoerd vanuit Wallonië. In Vlaanderen zijn de sluisen van de waterwegen dag en nacht en 7/7 bemand waardoor de scheepvaart in principe continu mogelijk is. Dit is echter niet het geval in Wallonië. Na 10u 's avonds en op zon- en feestdagen worden in Wallonië geen schepen meer versast. Hierdoor komen de schepen niet steeds toe op de loskade bij Orbix op de vooraf geplande ogenblikken. Om over de mogelijkheid te beschikken om het lossen en eventueel laden van de schepen op een flexibele wijze te kunnen organiseren, vraagt de exploitant de mogelijkheid te bekomen om schepen te lossen vanaf 5u 's morgens tot 10u 's avonds, en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen. De exploitant nuanceert dat uit de praktijk in het verleden is gebleken dat de noodzaak voor het lossen van een schip op een zon- of feestdag zich uiterst zelden opdringt. De vraag tot bijstelling wordt dan ook eerder gesteld om indien deze noodzaak (uitzonderlijk) zich zou voordoen, toch de mogelijkheid te hebben om tot het lossen van de lading over te gaan. Via het kadeboek kan door de toezichthoudende overheid continu worden nagegaan op welke tijdstippen en op welke dagen schepen werden geladen en gelost op de site van Orbix nv.

De geluidseisen van titel II van het VLAREM bedragen in de dichtstbijzijnde woongebieden (op minder dan 500 m van industriegebied) tijdens de dag-, nacht- en avondperiode respectievelijk 45 dB(A), 40 dB(A) en 40 dB(A). Aan de aanvraag werd een geluidsstudie (20/07/2016, uitgevoerd door dBA-plan) toegevoegd die werd uitgevoerd als gevolg van een bijzondere voorwaarde die werd opgelegd in het Ministerieel besluit van 15/04/2013.

Er wordt een afwijking aangevraagd op art. 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM. Dit artikel gaat over de aan- en afvoer van afvalstoffen en betreft de mobiliteit die hiermee gepaard gaat. In de voorgestelde bijzondere voorwaarde worden echter los- en laadverrichtingen vermeld, nl. de activiteiten die volgen op of voorafgaand zijn aan de aan- en afvoer van afvalstoffen. We stellen voor om indien de bijzondere voorwaarde verleend wordt deze analoog te formuleren als in art. 5.2.1.2, §3 waarbij er alleen aan- en afvoer wordt vermeld. Indien de los- en laadverrichtingen rustversturende werkzaamheden zijn kunnen deze niet uitgevoerd worden voor 7u en na 19u, cfr. art. 5.2.1.6, §4 van titel II van het VLAREM. Dit artikel sluit enkel rustversturende werkzaamheden uit en legt geen beperking op voor alle werkzaamheden. Het eventuele rustversturende karakter van de los- en laadkraan hangt af van de geluidseigenschappen van deze installatie. Uit de geluidsberekeningen van de bovenvermelde studie uit 2016 bleek dat wanneer alle geluidsbronnen, nl. de breker, de JIG, de zeven, de wielladers en de kranen, in werking zijn de geluidsnormen van titel II van het VLAREM kunnen worden overschreden. Dit hangt echter ook samen met het effect van het wegverkeer op de N76. De N76 en de N702 omringen nl. het terrein van Orbix. In ieder geval moet er steeds conformiteit zijn met de richtwaarden volgens het VLAREM en mogen er geen rustversturende werkzaamheden plaatsvinden.

Bijkomend stellen we vast dat in de formulering van de bijzondere voorwaarde wordt voorgesteld om deze afwijking ook toe te laten op zon- en feestdagen. Deze beperking staat echter niet vermeld in art. 5.2.1.2, §3 waardoor het toestaan van de afwijking ervan ook niet expliciet kan worden opgenomen in de bijzondere voorwaarde. We verwijzen nogmaals naar art. 5.2.1.6, §4 van titel II van het VLAREM waarin rustversturende werkzaamheden verboden worden op werkdagen vóór 7u en na 19u, en op zon- en feestdagen. Tot slot leiden we uit de motivatie van de exploitant af dat het de bedoeling is om een afwijking te krijgen op de aan- en afvoer van afvalstoffen per schip. Er wordt opgemerkt dat de vermelding van deze wijze van transport ontbreekt in het voorgestelde alternatief. Dit moet verduidelijkt worden indien de afwijking wordt toegestaan. Op basis van bovenstaande gegevens, omwille van de ligging naast het kanaal in industriegebied en omwille van de inrichting van het terrein schatten we in dat bijkomende geluidshinder, die kan ontstaan door het toelaten van een afwijking op art. 5.2.1.2., §3, kan beperkt worden tot een aanvaardbaar niveau indien de volgende bijzondere voorwaarde wordt opgenomen in de vergunning: "In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5u en 22u plaatsvinden."

ADVIES:

Het advies is DEELS gunstig.

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door de bijstelling, kunnen tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt, indien het voorgestelde alternatief voor art. 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM wordt aangepast cfr. de formulering van deze sectorale voorwaarde.

Het verzoek tot bijstelling van de voorwaarden kan worden ingewilligd tot het einde van de lopende vergunning, nl. 26/01/2037.

VOORSTEL:

Het door de nv Orbix ingediende verzoek tot bijstelling van de volgende milieuvoorwaarde voor de inrichting met inrichtingsnummer 20190830-0041, gelegen te 3600 Genk, Kanaalweg 5, kadastraal bekend als Genk, afdeling 5, sectie F, perceelnummers 1334/00H047, 1339/00E000, 1334/00T045, 1338/00T000, 1334/00K047, 1334/00V045, 1334/00A045, 1334/00Z045, 1334/14A000, 1334/00B045, 1334/00P007 en Diepenbeek, afdeling 1, sectie I, perceelnummers 0002/00C000, 0001/00D000, 0002/00B000:

- Art. 5.2.1.2., § 3 (normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer tussen 7u en 19u)

wordt deels ingewilligd:

- In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2. § 3 van titel II van het VLAREM mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 uur en 22 uur plaatsvinden.

De bijstelling kan worden toegestaan tot het einde van de lopende vergunning, nl. 26/01/2037.

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 februari 2020 van de OVAM, waaruit het volgende blijkt:

Voorwerp van de aanvraag:

Met deze aanvraag wil de exploitant afwijken van de bepalingen in artikel 5.2.1.2§3 van Vla rem II. Hierin wordt beschreven dat: 'tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet voor 7 uur en na 19 uur plaats vinden'. De exploitant zou graag van 5u tot 22u de mogelijkheid hebben om schepen te lossen. Dit zowel op weekdays als zon- en feestdagen.

Evaluatie van de aanvraag:

De bijstelling van de voorwaarden zoals bepaald in artikel 5.2.1.2. §3 van VlareM II wordt aangevraagd omwille van het feit dat een belangrijk gedeelte van de afvalstoffen die door Orbix verwerkt worden per schip worden aangevoerd vanuit Wallonië. In Vlaanderen zijn de sluizen van de waterwegen dag en nacht en 7 /7 bemand waardoor de scheepvaart in principe continu mogelijk is. Dit is echter niet het geval in Wallonië. Na 22u en op zon- en feestdagen worden in Wallonië geen schepen meer versast. Hierdoor komen de schepen niet altijd op de gewenste tijden toe aan de laadkade van Orbix. Om over de mogelijkheid te beschikken om het lossen en eventueel laden van de schepen op een flexibele wijze te kunnen organiseren, vraagt de exploitant de mogelijkheid te bekomen om schepen te lossen vanaf 5u tot 22u, en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen.

Volgens de exploitant kan men gelet op de ligging van het bedrijf, met zekerheid stellen dat het lossen van de schepen geen negatieve impact zal hebben op de omgeving in het algemeen als op de directe omgeving van het bedrijf in het bijzonder.

De OVAM kan deze afwijking als gunstig beoordelen indien de lokale overheden hier ook akkoord mee gaan;

Gelet op het bericht d.d. 09 januari 2020 waarin de Vlaamse Milieumaatschappij meldt dat zij geen adviesbevoegdheid hebben inzake het voorliggend dossier;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Zorg en Gezondheid (geen advies uitgebracht);

Kenmerk
124.09.00/2019N060936
Dossier
OMV_2019108170
Bijlagen

6/12

Gelet op de nota met betrekking tot de bespreking van de adviezen die werden verleend in het kader van de vraag tot bijstelling van de voorwaarden, opgeladen in het omgevingsloket op 20 maart 2020 door de opsteller van het dossier;

Gelet op de bespreking van het dossier in het POVC d.d. 06 april 2020, waarbij het volgende werd gesteld:

- het dossier heeft betrekking op een verzoek tot bijstelling van de sectorale vergunningsvoorwaarde van art. 5.2.1.2.§3. van Vlarem II inzake de aanvoer- en afvoeren vóór 7 uur en na 19 uur;
- de exploitant wenst volgende bepaling van artikel 5.2.1.2.§3 van Vlarem II:
"Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet voor 7 uur en na 19 uur plaats vinden."
te wijzigen in volgende bepaling:
"In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2. § 3 van Vlarem II is het de exploitant toegestaan los- en laadverrichtingen van afvalstoffen uit te voeren vanaf 05.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds, en dit zowel op weekdagen als op zon- en feestdagen."
- Orbix motiveert de aangevraagde bijstelling als volgt (samenvatting):
een belangrijk deel van de bij Orbix verwerkte afvalstoffen worden per schip aangevoerd vanuit Wallonië; in tegenstelling tot Vlaanderen worden er in Wallonië geen schepen meer versast na 22u 's avonds en op zon-en feestdagen; om over de mogelijkheid te beschikken om het lossen en eventueel laden van de schepen op een flexibelere wijze te kunnen organiseren vraagt de exploitant schepen te mogen lossen vanaf 5u 's morgens tot 22 u 's avonds en dit zowel op weekdagen als op zon- en feestdagen; Orbix stelt dat de het lossen van schepen op een zon- of feestdag zelden zal optreden maar indien nodig zou men deze mogelijkheid willen hebben;
In het verzoek wordt gesteld dat de aangevraagde bijstelling geen negatieve impact zal hebben op de omgeving; met betrekking tot de mogelijke impact naar geluidshinder werd aan het dossier een geluidsstudie toegevoegd waaruit blijkt dat de geluidsnormen ook tijdens de nachtperiode gerespecteerd kunnen worden zelfs indien de JIG en aanhorigheden op het terrein van Orbix in werking zijn (de geluidsproductie die ontstaat bij het lossen en laden van een schip is kleiner dan deze die wordt veroorzaakt bij het verwerken van de materialen door de JIG-installatie);
bovendien kan via het kadeboek door de toezichthoudende overheid nagegaan worden op welke dagen en tijdstippen schepen geladen en gelost worden bij Orbix;
- de inrichting is gelegen in industriegebied;
- tijdens de openbare onderzoeken in Genk en Diepenbeek werden er geen bezwaren/opmerkingen ingediend;
- volgende adviezen werden uitgebracht met betrekking tot de gevraagde bijstelling:
 - gunstig advies van CBS Genk; er wordt voorgesteld dat in de gewijzigde vergunningsvoorwaarde expliciet wordt vermeld dat de afwijking enkel verleend wordt voor de afvalstoffen die "per schip" worden aangevoerd;
 - ongunstig advies van CBS Diepenbeek omwille van de negatieve impact op de omgeving (bijkomende stof- en geluidshinder) van de gewenste bijstelling en omwille van de CO₂-uitstoot;
 - deels gunstig advies van AGOP-milieu; er wordt een alternatieve formulering voorgesteld in die zin dat de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 uur en 22 uur mag plaatsvinden;
 - gunstig advies van OVAM indien de lokale overheden hiermee akkoord gaan;
 - de adviezen van VMM en Toezicht Volksgezondheid waren stilzwijgend gunstig;
- door het adviesbureau werd er op 2020-03-20 een verweernota opgeladen op het omgevingsloket:
de adviezen van OVAM, AGOP en het CBS kunnen worden bijgetreden;
met betrekking tot het ongunstig advies dat werd uitgebracht door de gemeente Diepenbeek wordt gesteld dat Orbix baanbrekend werk verricht naar het vervaardigen van bouwmaterialen met behulp van CO₂ als bindmiddel; dat de CO₂-uitstoot van binnenscheepvaart per gepresteerde tonkilometer veel lager is dan deze van het wegvervoer;
dat het laden en lossen tussen 5u en 22 u geen negatieve impact zal hebben op het vlak van hinder; dat immers zowel de aangevoerde als de afgevoerde materialen voldoende vochtig zijn waardoor er geen stofverspreiding zal optreden bij het laden of lossen; uit de bijgevoegde geluidsstudie blijkt dat de geluidsnormen gerespecteerd kunnen worden zowel tijdens de dag, avond als nacht periode; de aanwezige opslaghoppen van materialen vormen een geluidsbuffer tussen het kanaal waar geladen of gelost wordt en de dichtst bij het bedrijf gelegen bewoning;
bovendien werden er geen bezwaren ingediend;
men vraagt de POVC om geen rekening te houden met het ongunstige advies van het CBS van Diepenbeek;

- de POVC kan de verweernota van de exploitant bijtreden; de transporten van Wallonië naar Genk per schip vinden ook nu reeds plaats tussen 7 en 19 uur, de CO₂-uitstoot en de stofemissies wijzigen niet doordat de schepen vanaf 5 uur tot 22 uur geladen of gelost worden; wat betreft de toename van de hinder verdient vooral geluidshinder de aandacht; de exploitant zal er op gewezen worden dat de inrichting moet voldoen aan de van toepassing zijnde geluidsnormen én dat er bovendien geen rustverstorende werkzaamheden mogen plaatsvinden tijdens de avond- en nachtperiode en op zon- en feestdagen overeenkomstig de bepalingen van art. 5.2.1.6.§4 van Vlarem II;
- voorgesteld wordt om de alternatieve formulering van de vergunningsvoorwaarde, zoals voorgesteld door AGOP-milieu; dat hierin ook wordt vermeld dat de afwijking enkel geldt voor aan- en afvoer die per schip gebeurt, zoals ook door het CBS van Genk werd voorgesteld; dat uit de verweernota van het adviesbureau ook blijkt dat de exploitant akkoord gaat met de door AGOP-milieu voorgestelde vergunningsvoorwaarde;
- het advies van de POVC is UNANIEM GUNSTIG voor het wijzigen van de bepalingen van art. 5.2.1.2.§3. van Vlarem II voor een termijn die eindigt op 2037-01-26;
 - volgende vergunningsvoorwaarde wordt opgenomen:
 - In afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2.§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 en 22 uur plaatsvinden.

Gelet op het unaniem gunstig advies d.d. 06 april 2020 van de POVC voor het wijzigen van de bepalingen van art. 5.2.1.2.§3. van Vlarem II voor een termijn die eindigt op 2037-01-26, waarbij volgende vergunningsvoorwaarde wordt opgenomen:

- In afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2.§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 en 22 uur plaatsvinden;

Gelet op de verlenging van de behandelingstermijn met 60 dagen ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2020 tot uitvoering van artikel 5 van het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen ingeval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, wat betreft de omgevingsvergunning (corona-crisis);

Beoordeling

Overwegende dat Orbix nv gespecialiseerd is in het verwerken en recycleren van metaalslakken, afkomstig van Aperam-Genk en Arcelor Mittal te Charleroi;

Dat de transporten deels plaatsvinden via het Albertkanaal en deels via het wegtransport;

Overwegende dat de exploitant een bijstelling van de milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van Vlarem II vraagt, met name:

Een afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM, nl. "Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden."

Overwegende dat de exploitant volgende bijzondere voorwaarde als alternatief voorstelt:

"In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2, §3 van Vlarem II is het de exploitant toegestaan los- en laadverrichtingen van afvalstoffen uit te voeren vanaf 05.00 uur 's morgens tot 22.00 uur 's avonds, en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen."

Overwegende dat de exploitant als motivering aanhaalt dat een belangrijk deel van de bij Orbix verwerkte afvalstoffen per schip worden aangevoerd vanuit Wallonië; in tegenstelling tot Vlaanderen worden er in Wallonië geen schepen meer versast na 22u 's avonds en op zon-en feestdagen; om over de mogelijkheid te beschikken om het lossen en eventueel laden van de schepen op een flexibelere wijze te kunnen organiseren vraagt de exploitant schepen te mogen lossen vanaf 5u 's morgens tot 22 u 's avonds en dit zowel op weekdays als op zon- en feestdagen; Orbix stelt dat het lossen van schepen op een zon- of feestdagen zelden zal voorkomen maar indien het nodig zou zijn men wel over deze mogelijkheid kan beschikken;

Overwegende dat de exploitant nuanceert dat uit het verleden is gebleken dat de noodzaak voor het lossen van een schip op een zon- of feestdag zich uiterst zelden opdringt; dat de vraag tot bijstelling dan ook eerder wordt gesteld om indien deze noodzaak (uitzonderlijk) zich toch zou voordoen, de mogelijkheid te hebben om tot het lossen van de lading over te gaan;

Overwegende dat via het kadeboek de toezichthoudende overheid continu kan nagaan op welke tijdstippen en op welke dagen schepen werden geladen en gelost op de site van Orbix nv;

Overwegende dat er een afwijking wordt aangevraagd op art. 5.2.1.2, §3 van Vlarem II; dat dit artikel enkel over de aan- en afvoer van afvalstoffen gaat en de daaraan gekoppelde mobiliteit; dat in de voorgestelde bijzondere voorwaarde echter ook los- en laadverrichtingen worden vermeld, nl. de activiteiten die volgen op of voorafgaand zijn aan de aan- en afvoer van afvalstoffen;

dat de bijzondere voorwaarde analoog aan art. 5.2.1.2, §3 zal worden geformuleerd waarbij enkel de aan- en afvoer wordt vermeld; dat wanneer de los- en laadverrichtingen die gekoppeld zijn aan de aan- en afvoer van de afvalstoffen, rustversturende werkzaamheden veroorzaken deze niet kunnen uitgevoerd worden voor 7u en na 19u, cfr. art. 5.2.1.6, §4 van titel II van het VLAREM;

Overwegende dat artikel 5.2.1.6, §4 van Vlarem II enkel rustversturende werkzaamheden uitsluit en voor alle overige werkzaamheden geen beperkingen oplegt; dat het eventuele rustversturende karakter van de los- en laadkraan afhankelijk is van de geluidseigenschappen van deze installatie;

Dat uit de geluidsberekeningen van de bovenvermelde studie uit 2016 bleek dat wanneer alle geluidsbronnen, nl. de breker, de JIG, de zeven, de wielladers en de kranen, in werking zijn de geluidsnormen van het VLAREM II kunnen worden overschreden; dat dit echter ook samenhangt met het effect van het wegverkeer op de N76; Dat er steeds conformiteit moet zijn met de richtwaarden volgens het VLAREM en dat er geen rustversturende werkzaamheden mogen plaatsvinden;

Overwegende dat in de formulering van de bijzondere voorwaarde ook wordt voorgesteld deze afwijking toe te laten op zon- en feestdagen; dat deze beperking echter niet staat vermeld in art. 5.2.1.2, §3 waardoor het toestaan van deze afwijking ook niet expliciet kan worden opgenomen in de bijzondere voorwaarde;

Dat nogmaals verwezen wordt naar art. 5.2.1.6, §4 van het VLAREM II waarin rustversturende werkzaamheden verboden worden op werkdagen vóór 7u en na 19u, en op zon- en feestdagen;

Overwegende dat uit de motivatie van de exploitant kan afgeleid worden dat het de bedoeling is om een afwijking te krijgen op de aan- en afvoer van afvalstoffen per schip; dat echter kan opgemerkt worden dat de vermelding van deze wijze van transport ontbreekt in het voorgestelde alternatief, zoals ook door het CBS van Genk en het AGOP-Milieu werden opgemerkt en geadviseerd; dat bijgevolg de voorgestelde bijzondere voorwaarde in die zin zal worden aangepast, namelijk: "In afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2. §3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 en 22 uur plaatsvinden.";

Overwegende dat de exploitatie volgens het gewestplan Hasselt-Genk gelegen is in een industriegebied, op ca. 225 meter van de dichtstbijzijnde woongebieden ten zuiden en zuidoosten en op ca. 125 meter van een woonuitbreidingsgebied ten zuidoosten van het bedrijf; dat daarentegen de los- en laadkade zich bevindt naast het kanaal, in het noordelijk gedeelte van het bedrijfsterrein;

Dat de geluidshinder die ontstaat bij de los- en laadactiviteiten worden gebufferd door de aanwezige opslaghoppen van de materialen op het terrein;

Overwegende dat voor de gevraagde bijstelling vooral de aandacht moet gevestigd worden op mogelijke bijkomende geluidshinder; dat naast de gevraagde afwijking op artikel 5.2.1.2, §3 van Vlarem II de inrichting ten alle tijde moet voldoen aan de bepalingen voor wat betreft geluidshinder conform Vlarem II; dat daarnaast art. 5.2.1.6 §4 onverminderd van toepassing blijft: "Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning en onverminderd andere voorwaarden inzake het voorkomen van geluidshinder zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen."; dat door deze bepaling de rust in de buurt niet mag verstoord worden door het lossen/laden van de schepen in de periode waarvoor nu een bijstelling wordt gevraagd;

Overwegende dat wanneer de van toepassing zijnde Vlare II-voorwaarden worden nageleefd, de mogelijke geluidshinder als aanvaardbaar wordt ingeschat;

Overwegende dat met betrekking tot het ongunstig advies van de gemeente Diepenbeek kan gesteld worden dat Orbix nv bouwmaterialen vervaardigt met behulp van CO₂ als bindmiddel; dat de CO₂-uitstoot van de binnenscheepvaart per gepresterde tonkilometer veel lager is dan deze van het wegvervoer; dat het laden en lossen tussen 5u en 22 u geen negatieve impact zal hebben op het vlak van hinder; dat immers zowel de aangevoerde als de afgevoerde materialen voldoende vochtig zijn waardoor er geen stofverspreiding zal optreden bij het laden of lossen; dat uit de bijgevoegde geluidsstudie blijkt dat de geluidsnormen gerespecteerd kunnen worden zowel tijdens de dag, avond als nacht periode; dat de aanwezige opslaghoppen van materialen een geluidsbuffer vormen tussen het kanaal waar geladen of gelost wordt en de dichtst bij het bedrijf gelegen bewoning; dat het bedrijf nog steeds zal moeten voldoen aan artikel 5.2.1.6, §4 van het VLAREM II waarin rustversturende werkzaamheden verboden worden op werkdagen vóór 7u en na 19u, en op zon- en feestdagen; bovendien kan gesteld worden dat de transporten van Wallonië naar Genk per schip ook nu reeds plaatsvinden tussen 7 en 19 uur; dat door het laden en lossen van schepen vanaf 5 uur tot 22 uur de CO₂-uitstoot en de stofemissies hierdoor niet zullen wijzigen; dat geen bezwaren of opmerkingen werden ingediend bij het openbaar onderzoek; dat bijgevolg het ongunstig advies dat door het college van burgemeester en schepenen van Diepenbeek werd uitgebracht niet in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat, vanuit oogpunt van milieuaspecten, het verzoek tot bijstelling van de milieuvorwaarden kan worden ingewilligd, in die zin dat art. 5.2.1.2.§3. van Vlare II als volgt wordt gewijzigd:

“In afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2.§3 van Vlare II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 en 22 uur plaatsvinden.”;

Gehoord het verslag van Inge Moors, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 Het verzoek van Orbix nv, Henry Fordlaan 84 te 3600 Genk, tot bijstelling van de voorwaarden, opgelegd in de omgevingsvergunning op naam van Orbix nv, Henry Fordlaan 84, te 3600 GENK, voor het exploiteren van een inrichting voor het recycleren van metaalslakken (inrichtingsnummer 20190830-0041),gelegen

op de kadastrale percelen van de stad GENK, afdeling 5, Sectie F, perceelnrs. 1334/00H047, 1339/00E000, 1334/00T045, 1338/00T000, 1334/00K047, 1334/00V045, 1334/00A045, 1334/00Z045, 1334/14A000, 1334/00B045, 1334/00P007
én

op de kadastrale percelen van de gemeente DIEPENBEEK, afdeling 1, Sectie I, perceelnrs. 0002/00C000, 0001/00D000, 0002/00B000, ter plaatse Kanaalweg 5;
wordt ingewilligd.

Artikel 2 De voorwaarde wordt als volgt gewijzigd:

Milieuvoorwaarden:

1. In afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2.§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer per schip tussen 5 en 22 uur plaatsvinden.

De in deze beslissing vermelde voorwaarden zijn onmiddellijk van toepassing vanaf het ogenblik dat een inrichting wordt geëxploiteerd (dus in gebruik is genomen) tenzij in de voorwaarden zelf anders wordt bepaald.

Artikel 3 De beslissing wordt ter beschikking gesteld van:

- 1) de verzoeker en tevens de exploitant, met name Orbix nv, Henry Fordlaan 84 te 3600 GENK
- 2) het college van burgemeester en schepenen van de stad 3600 GENK
- 3) het college van burgemeester en schepenen van de gemeente DIEPENBEEK
- 4) het departement Omgeving, Afdeling GOP - Milieuvergunningen - Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 HASSELT
- 5) de adviesinstanties, vermeld in artikel 35 en/of 37 die advies verlenen in eerste aanleg
- 6) de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie
- 7) de NV AQUAFIN, Dijkstraat 8 te 2630 AARTSELAAR
- 8) het departement Omgeving, Afdeling Handhaving Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 HASSELT
- 9) het studiebureau.

Artikel 4 De beslissing wordt, overeenkomstig de artikelen 56 t.e.m. 63 van het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de Omgevingsvergunning van 25 april 2014 (OVb), bekendgemaakt door:

- 1° in voorkomend geval, de aanplakking van een affiche op de plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 59;
- 2° de publicatie op de website van de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 60;
- 3° in voorkomend geval, de publicatie in een dag- of weekblad, conform artikel 61;
- 4° in voorkomend geval, de individuele kennisgeving, conform artikel 62;
- 5° de analoge of digitale terinzagelegging van de beslissing in het gemeentehuis van de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 63;

Artikel 5 Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig artikel 90 en volgende van het decreet betreffende de Omgevingsvergunning van 25 april 2014 (OVD) en artikel 108 en volgende van het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (OVb), een beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, digitaal via het omgevingsloket of analoog p/a Afdeling GOP – Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 Brussel.

Het beroep moet op straffe van onontvankelijkheid ingesteld worden per beveiligde zending binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen;

Deze termijn van indiening wordt verlengd met 30 dagen indien de aanvraag valt onder het toepassingsgebied van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2020 tot uitvoering van artikel 5 van het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen ingeval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, wat betreft de omgevingsvergunning (art. 7) (corona-crisis);

De beroeper bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1 de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt
- 2 de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
- 3 het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

Het beroepschrift moet op straffe van onontvankelijkheid de gegevens en bewijsstukken bevatten zoals vermeld in artikel 109 van het OVB. Bij het indienen van een beroep tegen een beslissing in eerste aanleg over een aanvraag voor een omgevingsvergunning is een dossiertaks verschuldigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 12 van het OVD.

Aanwezig: Inge Moors, voorzitter wd.; Bert Lambrechts, Igor Philtjens,
Tom Vandeput, leden; Wim Schoepen, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2020-05-07

De verslaggever,

(1)

Inge Moors

De provinciegriffier,



Wim Schoepen

De voorzitter wd.,



Inge Moors

Nota: 1

Minuut: 1

- besluit: 1
- plannen: /
- geactualiseerde vergunningssituatie: /

Zendbrieven: 2 minuten + 2 expedities

Expedities te maken:

- van besluit: 4
- van plannen: /
- van geactualiseerde vergunningssituatie: /

Bijlagen bij brieven: JA (zie brieven)

Kenmerk
124.09.00/2019N060936
Dossier
OMV_2019108170
Bijlagen
...