

Besluit van de deputatie van de Provincieraad, houdende vergunning aan N.V. FLUXYS LNG voor het veranderen van een inrichting gelegen te BRUGGE.

De deputatie van de Provincieraad,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij decreten van het Vlaams Parlement.

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering en bij het decreet van 18 mei 1999;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid op artikel 8, en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering 14 oktober 2011 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets;

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inz. art. 11;

Gelet op de volgende vergunning(en) en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de hierna vermelde inrichting werden getroffen, en op de datum van de indiening van de hierna vermelde milieuvergunningsaanvraag van toepassing waren;

Gelet op het besluit d.d. 15/07/2004 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het verder exploiteren en uitbreiden van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 09/12/2004 van de deputatie waarbij de voorwaarde mbt. windmolen 23 wordt verstrengd;

Gelet op het besluit d.d. 20/10/2005 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor de verandering van de te emitteren broeikassen voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 16/11/2006 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor een bijkomende verbrandingsinstallatie voor een termijn tot 15/04/2024;

Gelet op het besluit d.d. 30/11/2006 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het uitbreiden met een stikstoftank voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 10/05/2007 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor uitbreiding en actualisatie van de terminal voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 08/11/2007 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 13/12/2007 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het wijzigen van de voorwaarden mbt LNG-tankwagens;

Gelet op het besluit d.d. 15/05/2008 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 11/09/2008 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het uitbreiden met stookinstallaties voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 30/04/2009 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het uitbreiden van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit d.d. 10/06/2010 van de deputatie waarbij vergunning wordt verleend voor het uitbreiden en wijzigen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;

Gelet op het besluit van de deputatie d.d. 27/01/2011 waarbij de vergunningsvoorwaarden werden gewijzigd;

Gelet op het besluit d.d. 14/07/2011 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;
 Gelet op het besluit d.d. 20/10/2011 van de deputatie waarbij men akkoord gaat met de voorgestelde routes conform de veiligheidsstudie (invulling van de bijzondere voorwaarde nr 7. van het besluit d.d. 13/12/2007).
 Gelet op het besluit d.d. 09/02/2012 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;
 Gelet op de melding overname d.d. 29/05/2012 door Fluxys Belgium tov Fluxys NV;
 Gelet op het besluit d.d. 02/05/2013 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;
 Gelet op het besluit d.d. 08/05/2014 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal voor een termijn tot 15/07/2024;
 Gelet op het besluit d.d. 10/07/2014 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het veranderen van een LNG-terminal (5de LNG-tank) voor een termijn tot 15/07/2024;
 Gelet op het besluit d.d. 21/05/2015 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor bronbemalingen in het Quartair Aquifersysteem (HCOV 0100) voor een volume van 40.000 m³ over een periode van 4 maanden vanaf de start van de bemaling en een bronbemaling in de Ledo-Paniseliaan Aquifer (HCOV 0600) voor een volume van 72.000 m³ over een periode van 18 maanden vanaf de start van de bemaling.

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag op 24/03/2015, ingediend door N.V. FLUXYS LNG, gevestigd te Guimardstraat 4 1040 Brussel, strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting gelegen te Henri Victor Wolvensstraat 3 te Zeebrugge (Brugge),

kadastraal bekend :

Afdeling	Sectie	Perceelnummer
BRUGGE 12 AFD	V	0061/A
BRUGGE 12 AFD	V	0064/D
BRUGGE 12 AFD	V	0064/G
BRUGGE 12 AFD	V	0064/H
BRUGGE 12 AFD	V	0064/K
BRUGGE 12 AFD	V	0064/L
BRUGGE 12 AFD	V	0079/
BRUGGE 12 AFD	V	0087/B
BRUGGE 12 AFD	V	0088/A

met als voorwerp : een LNG-Terminal te veranderen nl
 de wijzigen door:

- vervanging van een ondergrondse dieseltank van 5.000 l door een dubbelwandige bovengrondse dieseltank van 3.500 l
- verplaatsing van de brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang

de uitbreiden met:

- vervanging van airco 20 kW door een airco 60 kW (dienstgebouw 401-K)
- gascompressor van de nieuwe CNG-installatie, 7 kW
- een bedrijfsinterne CNG-verdeelinstallatie met 1 dispenser, 1 verdeelpistool en bijhorende bufferopslag CNG van 8*80 l in cilinders (type fastfill)
- de bovengrondse opslag van 4.000 l diesel en de ondergrondse opslag van 10.000 l diesel (regularisatie)

En het wijzigen van volgende voorwaarden:

1. De aanpassing van de bijzondere voorwaarde uit de basisvergunning (ref. 31005/80/3/A/2) dd. 15/07/2004, nl.:

De exploitant dient om de ~~2- 5~~ jaar vanaf het bekomen van de milieuvergunning een actualisatie van het veiligheidsrapport te laten opmaken door een erkend VR-deskundige. Deze veiligheidsstudies worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, de Afdelingen Milieuvergunningen en Milieu-inspectie van de Vlaamse Gemeenschap en aan het College van Burgemeester en Schepenen van Stad Brugge. Het geactualiseerde veiligheidsrapport zal ten minste de evolutie tijdens de ~~2-5~~ jaar weergeven betreffende de stand van zaken m.b.t. de technische en organisatorische vereisten inzake ontwerp, bouw en uitbating van de LNG-terminal en tevens de wijze waarop eraan werd voldaan voor:

- *De gegevens m.b.t. de installatie en eventuele wijzigingen.*
- *Een beschrijving van de oorzaken van de risico's en van de omstandigheden waarin zich een zwaar ongeval kan voordoen en een schatting van de mogelijke gevolgen.*
- *Een beschrijving van de noodzakelijke preventieve maatregelen om het risico en de hinder voor de buurt op een toelaatbaar peil te houden.*
- *De inventaris van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen.*
- *De inlichtingen met betrekking tot eventuele situaties die zich bij een zwaar ongeval kunnen voordoen: rampenplannen en veiligheidsorganisatie.*
- ~~— Een evolutie en beschrijving van de technische moeilijkheden die zich tijdens de laatste 2 jaar voordeden, samen met het impact op de omgeving.~~
- ~~— De samenvatting van de keuringen die tijdens de voorbije periode plaatsvonden door de erkende organismen, samen met een bespreking van de besluiten van de keuringen.~~
- ~~— Het impact van de veroudering van de installatie~~

~~De exploitant dient van zodra hij in bezit is van een nieuwe geactualiseerde versie van de VR-rapport het nodige te doen om de voorgestelde preventieve maatregelen na te leven. Niettegenstaande bovenstaande bepalingen moeten de installaties continu aangepast en bijgewerkt worden in functie van de evolutie van de techniek, van de stand van de wetenschap, van de opgedane ervaringen op wereldniveau en van de conclusie besluiten van elders opgetreden incidenten.~~

2. De schrapping van de bijzondere voorwaarde 8 uit de milieuvergunning (ref. 31005/80/3/A/6) dd. 10/06/2010, nl.:

Er dient een opvolging te gebeuren door een deskundige vertrouwd met de materie waarbij onderzocht wordt of er een invloed is van de lozing op de populatie van de vogels in de omgeving. Indien blijkt dat de populaties verstoord worden dient er een gerichte monitoring uitgevoerd worden. Hiervan dient er jaarlijks een verslag bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid en het Agentschap Natuur en Bos.

3. De aanpassing van de bijzondere voorwaarde uit de milieuvergunning(ref. 31005/80/3/W/2) dd. 13/12/2007, nl.:

"Inzake LNG-vervoer met tankwagens dienen de vergunningverlenende overheid en de Stad Brugge hierover geïnformeerd en om bindend advies gevraagd in verband met het te volgen traject. Voor wat betreft het LNG-vervoer met tankwagens richting peak-shaving dient het goedgekeurd traject gevolgd".

vervangen door

"Inzake LNG-vervoer met tankwagens dient de vergunningverlenende overheid hierover geïnformeerd en om bindend advies gevraagd in verband met het te volgen traject. De vergunningverlenende overheid brengt ook telkens de stad Brugge op de hoogte en treedt in overleg met de stad Brugge alvorens over te gaan tot een bindend advies.

4. De aanpassing m.b.t. de verplichte begeleiding van LNG-wegtransporten uit het bindend advies van het College van Burgemeester en Schepenen van Brugge, uit zijn beslissing van 27/04/2011 (dossier nr 97587) en het advies als dusdanig aan te passen betreffende volgende alinea:
 - maximale voorzorgen te nemen bij LNG-transport te Zeebrugge en op andere trajecten als vermeld (snelheidsbeperking en ~~verplichte begeleiding~~ in kwetsbare periodes - paasvakantie, juli/augustus - ter hoogte van risicoplaatsen)
5. De schrapping van de bijzondere voorwaarde uit de basisvergunning (ref 31005/80/3/A/2) dd. 15/07/2004, nl.:

De exploitant stelt om de 2 jaar een actieplan op om het verbruik van energie en de emissies, vooral stikstofoxides (uitgedrukt in ton/jaar) van de ganse inrichting te minimaliseren. Deze studie wordt bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en de andere betrokken overheden. Hierbij dient ook rekening gehouden met de voorgestelde milderende maatregelen in het MER. De exploitant dient onverwijld de nodige maatregelen te nemen om te voldoen aan het gestelde in deze studie.

Enkele onderstaande alinea wordt voorgesteld te behouden:
Ter controle installeert de exploitant een meetpost voor luchtemissies; de keuze van de meetplaats en de parameters dient te gebeuren in overleg met de vergunningverlenende overheid en stad Brugge.

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
16.3.1.2	Gassen: Koelinstallaties voor bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties, met totale geïnstalleerde drijfkracht van meer dan 200 kW (Uitz.: installaties van rubriek 15.5 en 19.8, niet ingedeeld in rubriek 16.3) (Totale eenheden: 40 kilo watt)	2		1				
16.3.2.3.a	Gassen: Andere dan onder 16.3.1 en 16.9.c ingedeelde inrichtingen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van: meer dan 1000 kW, wanneer de inrichting volledig is gelegen in een industriegebied (Totale eenheden: 7 kilo watt)	1	A R	1	B		N	

16.8.3	Gassen: Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs, uitgez. deze van drukvaten deeluitmakend van compressoren en uitgez. met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen: >10.000 l (Totale eenheden: 640 liter)	1	A R	1	B		N	
16.9.d	Aardgas: Niet voor publiek toegankelijke aardgasafleverinstallaties met een totale capaciteit tot en met 20 Nm ³ /uur aanzuigzijdig debiet en een maximale aardgasopslag met een waterinhoud tot en met 3.000 l (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	2	A R	0			N	
17.3.6.3.a	Opslagplaatsen vloeistoffen met ontvlammingspunt >55°C en <100°C (uitgezonderd rubriek 48), met inhoud meer dan 500.000 l bij uitsluitend ondergrondse opslag of bij combinatie van ondergrondse of bovengrondse opslag (Totale eenheden: 12500 liter)	1	A R	0	B			
17.3.9.1	Gevaarlijke stoffen: Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: Inrichtingen voor de verdeling van de in rubriek 17.3.6 of in 17.3.7 bedoelde vloeistoffen met maximaal 1 verdeelslang (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0				
24.4	Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	

43.3.2	Stookinstallaties: Stoken in installaties, inclusief stationaire motoren en gasturbines, met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer (Totale eenheden: 516,75 Mega Watt)	1	A E M R	0	B	P	J,R	X
--------	--	---	---------	---	---	---	-----	---

Rubriek	Product	Hoeveelheid
16.3.1.2	airco's	40 kilo watt
16.3.2.3.a	compressoren	7 kilo watt
16.8.3	flessenbatterij	640 liter
16.9.d	CNG-verdeelinstallatie	1 Stuks (aantal)
17.3.6.3.a	diesel	12500 liter
17.3.9.1	verdeelslangen Reden: Verplaatsing	1 Stuks (aantal)
24.4	laboratoria	1 Stuks (aantal)
43.3.2	stookinstallaties	516,75 Mega Watt

Zodat deze voortaan zou omvatten :

Een LNG-Terminal met :

- een bovengrondse opslag van LNG in 5 tanks, 3*87.000 m³, 1*153.000 m³ en 1*195.000 m³, totaal 609.000 m³
- inkoelen en laden van LNG-schepen met 6 lagedrukpompen voor het laden van LNG-schepen (2.000 m³/h per pomp) (transshipment)
- een laadstation voor LNG-terminal bestaande uit 2 laadplaatsen
- 2 steigers voor schepen
- compressoren met een totaal vermogen van 6.620 KW
- een pipelinecompressor, 2.350 kW
- 2 lage druk boil-off compressoren, 2*2.500 kW (elk 50 ton/u)
- 2 hoge druk pijpleidingcompressoren, 2*5.350 kW (elk 25 ton/u)
- 1 hoge druk compressor van 5.800 kW, (25 ton/u)
- 5 LNG-verdampers van 36,6 MW_{th}
- 6 LNG-verdampers van 20,8 MW_{th}
- ORV1 -installatie (Open Rack Vaporiser) met de captatie van zeewater, en lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok, 6.800 m³/h
- ORV2 -installatie (Open Rack Vaporiser) met de captatie van zeewater, en lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok, 6.800 m³/h
- een aardgasgestookte backup-heating voor de ORV1-installatie, 2*17,58 MW_{th}
- een aardgasgestookte backup-heating voor de ORV2-installatie, 40 MW_{th}
- 7 water-glycolverdampers van 2*945 kW_{th}, 2*870 kW_{th}, 3*132 kW_{th}
- 2 stookinstallaties verwarming 447 kW_{th} en 3 stookinstallaties administratief gebouw van 176 kW_{th}, 20 kW_{th} en 232 kW_{th}
- een opslag van stikstof in 3 tanks van elk 390 m³ ten behoeve van de stikstofblending en een 2 tanken van 90 m³ en 50 m³, samen 1.310 m³
- een fakkel voor BO-aardgas met max capaciteit van 1552 MW_{th}
- pilootbranders horende bij de fakkel met max capaciteit van 105 KW gevoed door SO-aardgas
- 5 ontspanningsstations voor in totaal 2*16.000 Nm³/uur, 1*12.000 Nm³/uur, 4.000 Nm³/uur en 21.000 Nm³/uur aardgas
- transfo's 6 x 630 KVA, 6 x 800 KVA en 5 x 1.000 KVA
- transfo's 10 x 1.600 KVA, 2 x 20.000 KVA, 1 x 1.250 kVA en 1 x 50.000 KVA

- transfo 20 MVA (36,6 kV)
- vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 749.216 VAh
- laadtoestellen voor het laden van accumulatoren met een totaal vermogen van 1.182,2 KW
- een stalling van 25 bedrijfsvoertuigen
- koelinrichtingen en airco-installaties met een totaal vermogen van 1.363,1 KW
- 2 HVAC-installaties, 2*70 kW
- een opslag van gasen in verplaatsbare recipiënten van in totaal 3.900 liter
- een opslag van zeer giftige, giftige en ontplofbare stoffen van in totaal 2,05 ton
- de opslag van 41 ton hypochloriet in een dubbelwandige bovengrondse houder
- een opslag van oxiderende, schadelijke, corrosieve en Irriterende stoffen van 17,79 ton
- een opslag van zeer licht ontvlambare en licht ontvlambare vloeistoffen (P1) van in totaal 276 liter
- een opslag van ontvlambare vloeistoffen van 620 liter
- de opslag van in totaal 4.628.250 l P3-vloeistoffen , nl.:
 - o 4.300.000 l stookolie voor schip in bovengrondse opslagtank
 - o 300.000 l gasolie in bovengrondse opslagtank
 - o 2.500 l olie in bovengrondse opslagtank
 - o 3.500 l diesel in bovengrondse opslagtank
 - o 5.000 l diesel in ondergrondse opslagtank
 - o 850 l P3-producten in vaten (ontvetters en olie)
 - o 1.000 l monopropyleen
 - o 2*700 l afvalolie in bovengrondse opslagtanks
 - o de bovengrondse opslag van 4.000 l diesel en de ondergrondse opslag van 10.000 l diesel
- een opslag van vloeistoffen met een ontvlammingspunt hoger dan 100°C (P4) van in totaal 18.450 liter
- een brandstofverdeelinstallatie met één verdeelslang
- een opslag van 1.500 liter onderhoudsproducten in kleine verpakkingen
- een labo voor interne controle
- machines voor het fysisch bewerken van metalen met een totaal vermogen van 120 KW
- een metaalontvettingsbad van 220 liter
- 3 dieselmotoren bluswaterpompen, 2*3750 kW_{th}, 1*2.000 kW_{th}
- 2 dieselmotoren noodgroep elk 4.223 kW_{th} , met een elektrische vermogen van 1.680 kW
- 1 dual fuel motor 5200 kW_{th}, met een elektrische vermogen van 2000 kW
- een aargasgestookte WKK van 40.000 KW_e of 105,3 MW_{th}
- een lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van 60 m³/uur
- een rietveld en 3 IBA's voor de behandeling van afvalwater van in totaal 640 m³/jaar
- een lozing van blusschuimwater in grondwater van in totaal 200 m³/jaar
- grondwaterbemaling tijdens de bouw van de 5^{de} tank
- een bedrijfsinterne CNG-verdeelinstallatie met gascompressor van 7 kW en met 1 dispenser, 1 verdeelpistool en bijhorende bufferopslag CNG van 8*80 l in cilinders

Gelet op het feit dat op datum van 13/04/2015 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1/3/2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning;

Gelet op het verslag van de informatievergadering zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen dd.22/05/2015 waaruit blijkt dat één opmerking werd ingediend door MBZ dat betrekking heeft op : het strikt toepassen van de vlarem-reglementering, het lozen van enkel zuiver regenwater naar oppervlaktewater;

Gelet op het gedeeltelijk gunstig advies dd. 1/06/2015 van het College van Burgemeester en Schepenen nl

1. gunstig voor het veranderen van de LNG-terminal
2. gedeeltelijk gunstig voor de wijziging van de voorwaarden
niet akkoord met schrapping erkend VR-deskundige, evolutie en beschrijving
technische moeilijkheden, keuringen, nemen preventieve maatregelen

Gelet op het horen van de aanvrager door de Provinciale Milieuvergunningscommissie;

Gelet op het gunstig advies dd. 24/06/2015 van de afdeling van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie , bevoegd voor milieuvergunningen;

Gelet op het gunstig advies dd. 26/05/2015 van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer;

Gelet op het gunstig advies dd. 19/05/2015 van het Vlaams Energieagentschap;

Gelet op het gunstig advies dd. 26/06/2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie

Gelet op de ligging van de inrichting, volgens de ons beschikbare gegevens, in een gebied voor milieubelastende industrie van het gewestplan Brugge-Oostkust (d.d. 07/04/1977) waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn :

2. De industriegebieden :

2.0. Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten.

Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk : bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.

2.1. Voor de industriegebieden kunnen de volgende nadere aanwijzingen worden gegeven :

2.1.2. de gebieden voor milieubelastende industrieën. Deze zijn bestemd voor bedrijven die om economische of sociale redenen moeten worden afgezonderd;

Gelet op de ligging van de inrichting in het Gewestelijk RUP "Afbakening Zeehaven Zeebrugge" d.d. 19/06/2009, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn : gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

Overwegende dat (motivering vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten) gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Brugge is een ontvoogde gemeente. Het advies van het College van Burgemeester en Schepenen vermeldt een gunstig advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar d.d. 13/05/2015 : "stedenbouwkundig bestaat er geen bezwaar voor zover er tegemoet gekomen wordt aan de verkregen stedenbouwkundige vergunning van 19/01/2015. Indien de gevraagde milieuvergunning een stedenbouwkundige melding of stedenbouwkundige vergunning impliceert dient dit via de geëigende procedure te worden aangevraagd."

Bespreking (onderdeel wijziging)

✓ Externe veiligheid

Aan deze aanvraag wordt een veiligheidsnota toegevoegd, opgesteld door de erkend deskundige, waaraan de dienst Veiligheidsrapportering het nummer VN/14/06 - OVR/13/36 heeft toegekend.

Met betrekking tot deze nota heeft de dienst VR beslist de afwijking als bedoeld in artikel 4.5.1, §3 van het decreet Algemeen Milieubeleid toe te staan, waardoor voor de veranderingen die het voorwerp uitmaken van deze aanvraag geen nieuw omgevingsveiligheidsrapport moet worden toegevoegd, maar dat een al bestaand, voor de inrichting goedgekeurd OVR kan worden gebruikt

De uitbreiding van de LNG-terminal met een CNG-verdeelinstallatie en de regularisatie van de bovengrondse dieseltank zijn met hun exacte locaties opgenomen in de goedgekeurde veiligheidsnota als bijlage.

In deze nota wordt voldoende aangetoond dat de wijzigingen geen aanzienlijk bijkomend extern risico voor de mens en geen aanzienlijk bijkomend risico voor het leefmilieu inhouden ten opzichte van de risico's die besproken worden in de laatste versie van het omgevingsveiligheidsrapport OVR/13/36 van de inrichting. De risico's eigen aan de exploitatie van de CNG-installatie zijn beperkt tot het eigen terrein.

De VR-cel besluit aan de hand van deze veiligheidsnota dat voor de beschreven verandering, zijnde in hoofdzaak de CNG-installatie geen nieuw veiligheidsrapport moet worden opgesteld en de exploitant zich mag beroepen op het meest recente goedgekeurde omgevingsveiligheidsrapport. In overeenstemming met art. 4.5.1§6 van het DABM heeft de exploitant de door de dienst Veiligheidsrapportering beoordeelde en gemerkte veiligheidsnota en de bijhorende beoordelingsbrief bij de milieuvergunningsaanvraag gevoegd.

✓ Waterhuishouding

Met de installatie van de CNG-verdeelininstallatie wordt geen bijkomende grondoppervlakte verhard.

Met uitzondering van het hemelwater van de dakoppervlakte van het gebouw 401-K dat wordt opgevangen in een regenwaterput van 20.000 liter onder het magazijn (buffering voor hergebruik: spoeling toiletten van dit heringerichte gebouw met kantoren), wordt alle hemelwater op de site van de LNG-terminal ter plaatse geïnfiltreerd.

Het voorwerp van de aanvraag heeft bijgevolg geen impact op de waterhuishouding van de LNG-terminal Zeebrugge.

✓ De CNG-installatie

Het betreft een standaard CNG-tankstation. Het is dan ook standaard voorzien dat het vullen van de wagens met CNG via een afleverslang gebeurt voorzien van een vulkoppeling. De afleverslang heeft een voorziening die de gasstroom automatisch onderbreekt in het geval dat een voertuig weggrijdt terwijl de afleverslang nog aangekoppeld is (losbreekkoppeling, "break away"). De vulkoppeling is zodanig uitgevoerd dat deze pas na het aankoppelen van de slang aan de ontvangende CNG-tank kan worden geopend. Bij het ontkoppelen van de slang sluit de gastoevoer automatisch en onmiddellijk, waarna de aansluiting drukloos gemaakt wordt via een retourleiding alvorens deze kan worden ontkoppeld. Er kan voldaan worden aan de sectorale voorwaarden uit titel 2 van het Vlareem.

De problematiek van externe veiligheid is hierboven besproken.

✓ Energie

Er werd een gunstig advies dd. 19/05/2015 verleend door VEA : de aangevraagde veranderingen zijn niet relevant voor het energiebruik. Het is dus niet nodig om een energiestudie op te maken.

Bespreking onderdeel wijzigen van de voorwaarden

➤ *Tweejaarlijkse actualisatie veiligheidsrapport*

Argumenten die pleiten voor de wijziging van de bijzondere voorwaarde tot tweejaarlijkse herziening van het OVR in een vijfjaarlijkse herziening van het VR opgesteld in het kader van het Samenwerkingsakkoord (SWA-VR) zijn de volgende:

- de eerstkomende vier jaar wordt voor de LNG-terminal Zeebrugge drie keer een SWA-VR ingediend waarin de informatie vervat zit voorzien in de tweejaarlijkse herziening van het VR, waarna deze procedure vijfjaarlijks wordt herhaald, zoals voorzien in het Samenwerkingsakkoord van 2001
- de inrichting heeft ondertussen haar deugdelijkheid en goede werking bewezen
- in het geval van wijzigingen aan de inrichting worden de risico's steeds bestudeerd door middel van een veiligheidsnota en desgewenst een OVR

Bespreking:

In de wijziging voorwaarden vraagt Fluxys om de bijzondere voorwaarde aan te passen zodat het inhoudelijk overstemt met het SWA-VR dat maximaal om de 5 jaar dient te worden opgesteld en waarvoor geen erkend veiligheidsdeskundige wordt vereist. De gewijzigde voorwaarde komt dan eigenlijk neer op een informatieverstrekking van de bevindingen van het SWA-VR.

De LNG-terminal is een hoge drempelbedrijf. Bij elke belangrijke investering uit het verleden is een veiligheidsrapport opgemaakt door een erkend veiligheidsdeskundige, zoals ook wettelijk is vereist. Ook in de toekomst is dat zo. Het bijkomend 2-jaarlijks tussentijds actualiseren van het veiligheidsrapport, bovenop de verplichte veiligheidsrapporten bij elke belangrijke investering en bovenop het 5-jaarlijks verplichte SWA-VR biedt in de huidige context weinig meerwaarde. De vraag om de 2 jaarlijkse actualisatie naar een 5-jaarlijkse evaluatie te wijzigen kan positief geëvalueerd worden. Een SWA-VR wordt niet opgemaakt door een erkend VR-deskundige maar door eigen deskundigen van Fluxys.

Gelet op het potentiële veiligheidsrisico die van de inrichting uitgaat, is het niettemin aangewezen dat de actualisatie van het veiligheidsrapport gebeurt in samenspraak met een extern deskundige veiligheid in het geval er in de tussenperiode van 5 jaar geen OVR of veiligheidsnota werd opgemaakt. De bijzondere voorwaarde wordt zo aangepast.

De vraag tot wijziging voorwaarden kan dus gedeeltelijk worden ingewilligd.

➤ *Opvolging vogelpopulaties in de omgeving*

Argumenten die pleiten voor het schrappen van de verplichte opvolging van de vogelpopulaties in de omgeving van de terminal, in het bijzonder die op het aangrenzende sterneneiland, zijn de volgende:

- een rapport, dat op basis van een resultatenanalyse van monitoringcampagnes de impact van de lozing van gechlorineerd zeewater in het LNG-dok op ondermeer de avifauna nagaat, concludeert dat dit geen directe invloed heeft op de avifauna, waarmee voornamelijk de sternenvoedselbeschikbaarheid wordt bedoeld. Een bijkomende monitoring van deze populaties dringt zich bijgevolg niet op.
- als er al effecten zijn op de sternenvoedselbeschikbaarheid te Zeebrugge, zijn die te wijten aan externe, nauwelijks traceerbare factoren, zoals voedselbeschikbaarheid, landroofdieren, ...

Bespreking:

Het vermelde rapport concludeert inderdaad dat de lozing van gechlorineerd zeewater in het LNG-dok die het gevolg is van de pulsgewijze en seizoensgebonden chlorinering, noodzakelijk voor de goede werking van de ORV-installatie, geen directe invloed heeft op de avifauna. Een bijkomende blijvende monitoring van deze populaties is bijgevolg niet langer noodzakelijk. Voor dit onderdeel is het advies van het Agentschap Natuur en Bos ingewonnen en die zijn hiermee akkoord.

➤ *Traject van wegtransporten van LNG*

Argumenten die pleiten voor :

1° ...de aanpassing van de voorwaarde uit de milieuvergunning van 13 december 2007 (31005/80/3/W/2) inzake het informeren van de vergunningverlenende overheid en de stad Brugge over het te volgen traject van LNG-tankwagens :

- a. Gelet op het rechtstreekse bindend advies van de stad Brugge in het kader van een milieuvergunning klasse 1, is er juridische onduidelijkheid over hoe de bindende voorwaarden van de adviesverlenende instanties zich verhouden tot de milieuvergunning. De gevraagde wijziging beoogt geenszins afbreuk te doen aan het bindend karakter van beide bindende adviezen, maar beoogt enkel een betere integratie in de lopende milieuvergunning.
- b. Wat betreft de schrapping van de zin: "Voor wat betreft het LNG-vervoer met tankwagens richting peakshaving dient het goedgekeurd traject gevolgd.", is het een feit dat er op zich geen vervoer van LNG meer plaats vindt tot aan de LIN ballasting plant (de vroegere peakshaving plant).

Bespreking:

- a. Wat betreft het te volgen traject waarvan sprake in de bijzondere voorwaarde dient gesteld dat dit transport op de openbare weg strikt genomen buiten de scope van de milieuvergunning valt en dat hier meer adequate regelgeving zoals de ADR-wetgeving op toepassing van is.

Het is essentieel dat de Provincie, de Stad (brandweer, cel noodplanning, mobiliteitscel,..) verder geïnformeerd worden inzake het LNG vervoer met tankwagens en de te volgen trajecten.

De exploitant meldt tijdens de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie dat de transporten besproken worden in een werkgroep, die jaarlijks samenkomt.
De voorwaarde kan geschrapt worden.

- b. Wat betreft de voorwaarde i.v.m. het vervoer naar de peak-shaving is het evident dat deze momenteel zonder voorwerp is. Dit kan dus geschrapt worden.

- *de schrapping van de verplichte begeleiding van LNG-wegtransporten in kwetsbare periodes ter hoogte van risicoplaatsen (zoals gedefinieerd in de beslissing van het Schepencollege van 27 april 2011) : (in bindend advies van CBS)*

Uit het verslag van het jaarlijks overleg met Stad Brugge en MBZ rond het transport van LNG (11/03/2013) tekenen wij volgende conclusie op:

Geen toegevoegde waarde begeleiding van de vrachtwagens tot aan het Minerva-rondpunt:

- Fluxys heeft geen bevoegdheid inzake verkeer
- Extra druk op truckchauffeur want hij moet voorrijder volgen
- Voorrijder is afgeleid want hij moet vrachtwagen in het oog houden

=> Werkgroep gaat akkoord dat begeleiding van de vrachtwagens de veiligheid niet verhoogt.

=> Werkgroep gaat akkoord met het stopzetten van de begeleiding door Fluxys.

Bespreking:

In bovenvermeld overleg werd inderdaad akkoord gegaan met de afschaffing van de voorwaarde om dit transport te begeleiden. Sinds april 2010 zijn de wegtransporten naar de peakshaving gestopt. Bijgevolg bestaat het LNG-wegtransport vandaag voor 99% uit LNG-vrachtwagens die op de terminal gevuld worden voor derden. Als er een vrachtwagen in naam van Fluxys Belgium met LNG wordt gevuld is dat eerder om de bevoorradingszekerheid te kunnen blijven garanderen tijdens interventies op het aardgasnetwerk.

Dit type transport valt onder de ADR-regelgeving. Fluxys LNG legt bovendien een reeks maatregelen op aan de transporteurs. Bij de bespreking heeft de exploitant deze procedure toegelicht en bijgevoegd ("truck approval procedure") bovenop de ADR-regels, met als doel de risico's verder te reduceren.

- *Tweejaarlijks opstellen van een actieplan om het verbruik van energie en de emissies, vooral stikstofoxides te minimaliseren*

Argumenten die pleiten voor het schrappen van de eerste paragraaf van bijzondere voorwaarde van de milieuvergunning van 15 juli 2004 (31005/80/3/A/2), namelijk de verplichting om tweejaarlijks een actieplan op te stellen om verbruik van energie en emissies te minimaliseren:

- Op eigen initiatief is Fluxys LNG nv toegetreden tot het Benchmarking Convenant Vlaanderen inzake energie-efficiëntie. Daarmee engageerde de onderneming zich om voor de LNG-terminal alle nodige investeringen te doen om tot de wereldtop te behoren en te blijven behoren op vlak van energie-efficiëntie. In dit kader, worden in een energieplan voorstellen uitgewerkt die de energie-efficiëntie kunnen verhogen. Jaarlijks ontvangt de bevoegde instantie een verslag over de monitoring van de energie-efficiëntie.
- Een eerste energieplan werd in 2006 opgesteld. Daaruit bleek dat de LNG-terminal boven het te bereiken doel stond. In 2010 werd in uitvoering van het benchmarkingconvenant het energieplan van 2006 geactualiseerd. Er werd nagegaan of er andere rendabele investeringen zijn die de energie-efficiëntie verder zouden kunnen verbeteren en welke aanpassingen nodig zouden zijn om de benchmarknorm van 2012 te behalen. De conclusie was dat de LNG-terminal nog steeds tot de wereldtop inzake energie-efficiëntie behoort. ...
- Met het afronden van de Benchmarking, werd het energieplan in januari 2015 geactualiseerd. Gelet op het grote aantal al gerealiseerde maatregelen voor energiebesparing, werden geen bijkomende zekere noch potentieel rendabele maatregelen geïdentificeerd.
- In het kader van de milieuvergunning voor de eerste uitbreidingswerken op de LNG-terminal (2004-2008) heeft Fluxys LNG nv de haalbaarheid onderzocht om de hervergassingsinstallatie met een Open Rack Vaporizer (ORV) aan te vullen. De ORV warmt het vloeibaar aardgas (LNG) op door de warmte van het zeewater te gebruiken. De ORV-installatie is in het tweede kwartaal van 2013 in dienst genomen en was vanaf 12 september 2013 nagenoeg continu in dienst. De milieubalans van de ORV is uitermate positief. In 2014 werd ruim 80% van de totale hoeveelheid verdampt LNG door de ORV geleverd. Het verminderde energieverbruik leidde ook tot een significante daling van de CO- en NOx-emissies.

De LNG-terminal behoort dus tot de wereldtop inzake energie-efficiëntie, doch dit neemt niet weg dat de onderneming continu inspanningen levert om de energie-efficiëntie verder te blijven verbeteren en emissies verder te verminderen. Dit zowel op het vlak van de dagdagelijkse exploitatie als op het vlak van rendementsverhogende investeringen.

Een overzicht van al genomen acties en initiatieven om energieverbruik te verminderen:

- de mogelijkheid om frequentieregelaars (VSO-regeling) in te zetten voor het aansturen van pompen
- het vervangen van de bestaande hoogspanningsmotoren van de hoge druk LNG-pompen van het initiële gedeelte van de LNG-terminal door nieuwere motoren met een hoger elektrisch rendement
- nieuwe persluchtcompressoren
- nieuwe intercooler (luchtkoeler) op de gascompressor

Met betrekking tot de verplichte installatie van een meetpost voor luchtemissies in overleg met de vergunningverlenende overheid en stad Brugge, kunnen wij bevestigen dat een meetpost werd geïnstalleerd.

Bespreking:

Inhoudelijk gezien heeft de bijzondere voorwaarde dezelfde doelstellingen als het Benchmarking convenant. Een toetreding tot dit convenant betekent immers voor het bedrijf een blijvend engagement om de energie-efficiëntie te monitoren en te optimaliseren. In dit kader situeert zich ook de installatie en het gebruik van de ORV-installatie (reductie van energieverbruik én NOx-emissies), naast de andere hierboven vermelde maatregelen (indienstname 12/09/2013).

Bijkomende bespreking heeft nog volgende informatie opgeleverd: dankzij de inzet van de ORV-installatie als basisinstallatie voor de LNG-verdamping ligt het totale primaire energieverbruik in 2014 op slechts 22 % van het verbruik van de wereldtop. Dit resultaat moet enigszins genuanceerd worden: ten gevolge van de lage uitzending is in 2014 een zeer hoog percentage (83,5%) van de totale hoeveelheid LNG d.m.v. de ORV verdampt. Als dit uitzenddebiet zou stijgen zal de bijkomende verdamping worden verzekerd door het gebruik van de vergunde SCV's.

(Deze problematiek is behandeld in de vergunning 31005/80/3/A/8 waarbij ondermeer de eerste bijzondere voorwaarde het gebruik van de Low NOx SCV's prioritair stelt t.o.v. van de High NOx-installaties)

De bijzondere voorwaarde is dus grotendeels overlappend met de verplichtingen die voortvloeien uit het convenant. Het schrappen van deze voorwaarde zal bijgevolg geen invloed hebben op het energiebeleid van Fluxys en het blijvend streven naar energieoptimalisaties. De bijzondere voorwaarde kan dus worden geschrapt.

watertoets

De inrichting bevindt zich niet in overstromingsgevoelig gebied en is gesitueerd in het Bekken van de Brugse Polders. De betrokken percelen stromen af naar de kanaal Brugge-Zeebrugge.

Met de installatie van de CNG-verdeelinstallatie wordt geen bijkomende grondoppervlakte verhard.

Met uitzondering van het hemelwater van de dakoppervlakte van het gebouw 401-K dat wordt opgevangen in een regenwaterput van 20.000 l onder het magazijn (buffering voor hergebruik : spoeling toiletten van dit heringerichte gebouw met kantoren), wordt alle hemelwater op de site van de LNG-terminal ter plaatse geïnfiltreerd.

Gelet op de ligging van de inrichting en de voorziene regenwateropvang, wordt er geen bijkomende impact verwacht op de waterhuishouding, zodat kan geconcludeerd worden dat huidige aanvraag geen bijkomend schadelijk effect zal veroorzaken.

Overwegende dat het gedeeltelijk gunstig advies van het College van Burgemeester en Schepenen, luidende als volgt : "gunstig voor het veranderen van de LNG-terminal, gedeeltelijk gunstig voor de wijziging van de voorwaarden : niet akkoord met schrapping erkend VR-deskundige, evolutie en beschrijving technische moeilijkheden, keuringen, nemen preventieve maatregelen"

niet kan in aanmerking worden genomen voor wat betreft de schrapping erkend VR-deskundige, evolutie en beschrijving technische moeilijkheden, keuringen, nemen preventieve maatregelen

en wordt weerlegd door bovenvermelde overwegingen;

Overwegende dat het tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaar als volgt kan worden geëvalueerd : er wordt tegemoet gekomen aan de opmerking door het opleggen van de nodige voorwaarden.

Overwegende dat de elementen aangebracht door de aanvrager, gehoord door de Provinciale Milieuvergunningscommissie als volgt kunnen weergegeven worden: de transporten worden ook besproken in de jaarlijkse werkgroep; we vragen om eventueel de voorwaarde volledig te schrappen; de essentie is dat er overleg moet blijven bestaan; de 5-jaarlijks rapporten worden geschreven door de eigen deskundigen; de exploitant stelt voor om een nota op te stellen in samenspraak met een veiligheidsdeskundige indien er niets wijzigt en indien er geen nieuw OVR komt; er is dan geen wijziging van het risicobeeld;

Overwegende dat de elementen aangebracht door het Schepencollege als volgt kunnen weergegeven worden : de noodplanningsambtenaar van de stad Brugge wenst een erkend deskundige;

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen;

Overwegende dat de exploitatie van het toelaatbare deel van de inrichting verenigbaar moet gemaakt worden met de omgeving, zowel wat betreft de risico's voor de externe veiligheid als wat betreft de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting;

Dat het daarom noodzakelijk is vergunningsvoorwaarden op te leggen die technisch haalbaar zijn en voldoen aan de vereiste van best beschikbare schone technologie zonder overmatig hoge kosten; dat de technische criteria en de van toepassing zijnde normen vanuit dit uitgangspunt gehanteerd worden; dat deze voorwaarden kunnen worden geconcretiseerd als omschreven in bijlage;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan;

Gelet op het verslag van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

Aan N.V. FLUXYS LNG, gevestigd te Guimardstraat 4 1040 Brussel wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit **vergunning verleend**, om een inrichting gelegen te Henri Victor Wolvensstraat 3 te Zeebrugge (Brugge),

kadastraal bekend :

Afdeling	Sectie	Perceelnummer
BRUGGE 12 AFD	V	0061/A
BRUGGE 12 AFD	V	0064/D
BRUGGE 12 AFD	V	0064/G
BRUGGE 12 AFD	V	0064/H
BRUGGE 12 AFD	V	0064/K
BRUGGE 12 AFD	V	0064/L
BRUGGE 12 AFD	V	0079/
BRUGGE 12 AFD	V	0087/B
BRUGGE 12 AFD	V	0088/A

met als voorwerp : een LNG-Terminal te veranderen nl
de wijzigen door:

- vervanging van een ondergrondse dieseltank van 5.000 l door een dubbelwandige bovengrondse dieseltank van 3.500 l
- verplaatsing van de brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang

de uitbreiden met:

- vervanging van airco 20 kW door een airco 60 kW (dienstgebouw 401-K)
- gascompressor van de nieuwe CNG-installatie, 7 kW
- een bedrijfsinterne CNG-verdeelinstallatie met 1 dispenser, 1 verdeelpistool en bijhorende bufferopslag CNG van 8*80 l in cilinders (type fastfill)
- de bovengrondse opslag van 4.000 l diesel en de ondergrondse opslag van 10.000 l diesel (regularisatie)

En het wijzigen van volgende voorwaarden:

1. De aanpassing van de bijzondere voorwaarde uit de basisvergunning (ref. 31005/80/3/A/2) dd. 15/07/2004, nl.:

De exploitant dient om de ~~2~~ 5 jaar vanaf het bekomen van de milieuvergunning een actualisatie van het veiligheidsrapport te laten opmaken door een erkend VR-deskundige. Deze veiligheidsstudies worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, de Afdelingen Milieuvergunningen en Milieu-inspectie van de Vlaamse Gemeenschap en aan het College van Burgemeester en Schepenen van Stad Brugge. Het geactualiseerde veiligheidsrapport zal ten minste de evolutie tijdens de ~~2~~ 5 jaar weergeven betreffende de stand van zaken m.b.t. de technische en organisatorische vereisten inzake ontwerp, bouw en uitbating van de LNG-terminal en tevens de wijze waarop eraan werd voldaan voor:

- *De gegevens m.b.t. de installatie en eventuele wijzigingen.*
- *Een beschrijving van de oorzaken van de risico's en van de omstandigheden waarin zich een zwaar ongeval kan voordoen en een schatting van de mogelijke gevolgen.*
- *Een beschrijving van de noodzakelijke preventieve maatregelen om het risico en de hinder voor de buurt op een toelaatbaar peil te houden.*
- *De inventaris van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen.*

- De inlichtingen met betrekking tot eventuele situaties die zich bij een zwaar ongeval kunnen voordoen: rampenplannen en veiligheidsorganisatie.
- ~~— Een evolutie en beschrijving van de technische moeilijkheden die zich tijdens de laatste 2 jaar voordeden, samen met het impact op de omgeving.~~
- ~~— De samenvatting van de keuringen die tijdens de voorbije periode plaatsvonden door de erkende organismen, samen met een bespreking van de besluiten van de keuringen.~~
- ~~— Het impact van de veroudering van de installatie~~

~~De exploitant dient van zodra hij in bezit is van een nieuwe geactualiseerde versie van de VR-rapport het nodige te doen om de voorgestelde preventieve maatregelen na te leven. Niettegenstaande bovenstaande bepalingen moeten de installaties continu aangepast en bijgewerkt worden in functie van de evolutie van de techniek, van de stand van de wetenschap, van de opgedane ervaringen op wereldniveau en van de conclusie besluiten van elders opgetreden incidenten.~~

2. De schrapping van de bijzondere voorwaarde 8 uit de milieuvergunning (ref. 31005/80/3/A/6) dd. 10/06/2010, nl.:

Er dient een opvolging te gebeuren door een deskundige vertrouwd met de materie waarbij onderzocht wordt of er een invloed is van de lozing op de populatie van de vogels in de omgeving. Indien blijkt dat de populaties verstoord worden dient er een gerichte monitoring uitgevoerd worden. Hiervan dient er jaarlijks een verslag bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid en het Agentschap Natuur en Bos.

3. De aanpassing van de bijzondere voorwaarde uit de milieuvergunning (ref. 31005/80/3/W/2) dd. 13/12/2007, nl.:

"Inzake LNG-vervoer met tankwagens dienen de vergunningverlenende overheid en de Stad Brugge hierover geïnformeerd en om bindend advies gevraagd in verband met het te volgen traject. Voor wat betreft het LNG-vervoer met tankwagens richting peak-shaving dient het goedgekeurd traject gevolgd".

vervangen door

"Inzake LNG-vervoer met tankwagens dient de vergunningverlenende overheid hierover geïnformeerd en om bindend advies gevraagd in verband met het te volgen traject. De vergunningverlenende overheid brengt ook telkens de stad Brugge op de hoogte en treedt in overleg met de stad Brugge alvorens over te gaan tot een bindend advies.

4. De aanpassing m.b.t. de verplichte begeleiding van LNG-wegtransporten uit het bindend advies van het College van Burgemeester en Schepenen van Brugge, uit zijn beslissing van 27/04/2011 (dossier nr 97587) en het advies als dusdanig aan te passen betreffende volgende alinea:
 - maximale voorzorgen te nemen bij LNG-transport te Zeebrugge en op andere trajecten als vermeld (snelheidsbeperking en verplichte begeleiding in kwetsbare periodes - paasvakantie, juli/augustus – ter hoogte van risicoplaatsen)

5. De schrapping van de bijzondere voorwaarde uit de basisvergunning (ref 31005/80/3/A/2) dd. 15/07/2004, nl.:

De exploitant stelt om de 2 jaar een actieplan op om het verbruik van energie en de emissies, vooral stikstofoxides (uitgedrukt in ton/jaar) van de ganse inrichting te minimaliseren. Deze studie wordt bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en de andere betrokken overheden. Hierbij dient ook rekening gehouden met de voorgestelde milderende maatregelen in het MER. De exploitant dient onverwijld de nodige maatregelen te nemen om te voldoen aan het gestelde in deze studie.

Enkele onderstaande alinea wordt voorgesteld te behouden:
Ter controle installeert de exploitant een meetpost voor luchtemissies; de keuze van de meetplaats en de parameters dient te gebeuren in overleg met de vergunningverlenende overheid en stad Brugge.

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
16.3.1.2	Gassen: Koelinstallaties voor bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties, met totale geïnstalleerde drijfkracht van meer dan 200 kW (Uitz.: installaties van rubriek 15.5 en 19.8, niet ingedeeld in rubriek 16.3) (Totale eenheden: 40 kilo watt)	2		1				
16.3.2.3.a	Gassen: Andere dan onder 16.3.1 en 16.9.c ingedeelde inrichtingen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van: meer dan 1000 kW, wanneer de inrichting volledig is gelegen in een industriegebied (Totale eenheden: 7 kilo watt)	1	A R	1	B		N	
16.8.3	Gassen: Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs, uitgez. deze van drukvaten deelsluitmakend van compressoren en uitgez. met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen: >10.000 l (Totale eenheden: 640 liter)	1	A R	1	B		N	

16.9.d	Aardgas: Niet voor publiek toegankelijke aardgasafleverinstallaties met een totale capaciteit tot en met 20 Nm ³ /uur aanzuigzijdig debiet en een maximale aardgasopslag met een waterinhoud tot en met 3.000 l (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	2	A R	0			N	
17.3.6.3.a	Opslagplaatsen vloeistoffen met ontvlammingspunt >55°C en <100°C (uitgezonderd rubriek 48), met inhoud meer dan 500.000 l bij uitsluitend ondergrondse opslag of bij combinatie van ondergrondse of bovengrondse opslag (Totale eenheden: 12500 liter)	1	A R	0	B			
17.3.9.1	Gevaarlijke stoffen: Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: Inrichtingen voor de verdeling van de in rubriek 17.3.6 of in 17.3.7 bedoelde vloeistoffen met maximaal 1 verdeelslang (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0				
24.4	Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
43.3.2	Stookinstallaties: Stoken in installaties, inclusief stationaire motoren en gasturbines, met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer (Totale eenheden: 516,75 Mega Watt)	1	A E M R	0	B	P	J,R	X

Rubriek	Product	Hoeveelheid
16.3.1.2	airco's	40 kilo watt
16.3.2.3.a	compressoren	7 kilo watt
16.8.3	flessenbatterij	640 liter
16.9.d	CNG-verdeelininstallatie	1 Stuks (aantal)

17.3.6.3.a	diesel	12500 liter
17.3.9.1	verdeelslangen Reden: Verplaatsing	1 Stuks (aantal)
24.4	laboratoria	1 Stuks (aantal)
43.3.2	stookinstallaties	516,75 Mega Watt

Zodat deze voortaan zou omvatten :

Een LNG-Terminal met :

- een bovengrondse opslag van LNG in 5 tanks, 3*87.000 m³, 1*153.000 m³ en 1*195.000 m³, totaal 609.000 m³
- inkoelen en laden van LNG-schepen met 6 lagedrukpompen voor het laden van LNG-schepen (2.000 m³/h per pomp) (transshipment)
- een laadstation voor LNG-terminal bestaande uit 2 laadplaatsen
- 2 steigers voor schepen
- compressoren met een totaal vermogen van 6.620 KW
- een pipelinecompressor, 2.350 kW
- 2 lage druk boil-off compressoren, 2*2.500 kW (elk 50 ton/u)
- 2 hoge druk pijpleidingcompressoren, 2*5.350 kW (elk 25 ton/u)
- 1 hoge druk compressor van 5.800 kW, (25 ton/u)
- 5 LNG-verdampers van 36,6 MW_{th}
- 6 LNG-verdampers van 20,8 MW_{th}
- ORV1 -installatie (Open Rack Vaporiser) met de captatie van zeewater, en lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok, 6.800 m³/h
- ORV2 -installatie (Open Rack Vaporiser) met de captatie van zeewater, en lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok, 6.800 m³/h
- een aardgasgestookte backup-heating voor de ORV1-installatie, 2*17,58 MW_{th}
- een aardgasgestookte backup-heating voor de ORV2-installatie, 40 MW_{th}
- 7 water-glycolverdampers van 2*945 kW_{th}, 2*870 kW_{th}, 3*132 kW_{th}
- 2 stookinstallaties verwarming 447 kW_{th} en 3 stookinstallaties administratief gebouw van 176 kW_{th}, 20 kW_{th} en 232 kW_{th}
- een opslag van stikstof in 3 tanks van elk 390 m³ ten behoeve van de stikstofblending en een 2 tanken van 90 m³ en 50 m³, samen 1.310 m³
- een fakkel voor BO-aardgas met max capaciteit van 1552 MW_{th}
- pilootbranders horende bij de fakkel met max capaciteit van 105 KW gevoed door SO-aardgas
- 5 ontspanningsstations voor in totaal 2*16.000 Nm³/uur, 1*12.000 Nm³/uur, 4.000 Nm³/uur en 21.000 Nm³/uur aardgas
- transfo's 6 x 630 KVA, 6 x 800 KVA en 5 x 1.000 KVA
- transfo's 10 x 1.600 KVA, 2 x 20.000 KVA, 1 x 1.250 kVA en 1 x 50.000 KVA
- transfo 20 MVA (36,6 kV)
- vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 749.216 VAh
- laadtoestellen voor het laden van accumulatoren met een totaal vermogen van 1.182,2 KW
- een stalling van 25 bedrijfsvoertuigen
- koelinrichtingen en airco-installaties met een totaal vermogen van 1.363,1 KW
- 2 HVAC-installaties, 2*70 kW
- een opslag van gassen in verplaatsbare recipiënten van in totaal 3.900 liter
- een opslag van zeer giftige, giftige en ontplofbare stoffen van in totaal 2,05 ton
- de opslag van 41 ton hypochloriet in een dubbelwandige bovengrondse houder
- een opslag van oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen van 17,79 ton
- een opslag van zeer licht ontvlambare en licht ontvlambare vloeistoffen (P1) van in totaal 276 liter
- een opslag van ontvlambare vloeistoffen van 620 liter

- de opslag van in totaal 4.628.250 l P3-vloeistoffen , nl.:
 - o 4.300.000 l stookolie voor schip in bovengrondse opslagtank
 - o 300.000 l gasolie in bovengrondse opslagtank
 - o 2.500 l olie in bovengrondse opslagtank
 - o 3.500 l diesel in bovengrondse opslagtank
 - o 5.000 l diesel in ondergrondse opslagtank
 - o 850 l P3-producten in vaten (ontvetters en olie)
 - o 1.000 l monopropyleen
 - o 2*700 l afvalolie in bovengrondse opslagtanks
 - o de bovengrondse opslag van 4.000 l diesel en de ondergrondse opslag van 10.000 l diesel
- een opslag van vloeistoffen met een ontvlammingspunt hoger dan 100°C (P4) van in totaal 18.450 liter
- een brandstofverdeelinstallatie met één verdeelslang
- een opslag van 1.500 liter onderhoudsproducten in kleine verpakkingen
- een labo voor interne controle
- machines voor het fysisch bewerken van metalen met een totaal vermogen van 120 KW
- een metaalontvettingsbad van 220 liter
- 3 dieselmotoren bluswaterpompen, 2*3750 kW_{th}, 1*2.000 kW_{th}
- 2 dieselmotoren noodgroep elk 4.223 kW_{th} , met een elektrische vermogen van 1.680 kW
- 1 dual fuel motor 5200 kW_{th}, met een elektrische vermogen van 2000 kW
- een aargasgestookte WKK van 40.000 KW_e of 105,3 MW_{th}
- een lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van 60 m³/uur
- een rietveld en 3 IBA's voor de behandeling van afvalwater van in totaal 640 m³/jaar
- een lozing van blusschuimwater in grondwater van in totaal 200 m³/jaar
- grondwaterbemaling tijdens de bouw van de 5^{de} tank
- een bedrijfsinterne CNG-verdeelinstallatie met gascompressor van 7 kW en met 1 dispenser, 1 verdeelpistool en bijhorende bufferopslag CNG van 8*80 l in cilinders

Artikel 2

§ 1. De vergunde inrichting dient in gebruik genomen binnen een termijn van 200 kalenderdagen te rekenen vanaf de datum bepaald in artikel 3,1.

§ 2. Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in art. 4.2.1 en art. 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO.

De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§3. De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§4. De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§5. Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

Artikel 3

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn

die aanvangt op 06/08/2015

en **die eindigt op** 15/07/2024, samenvallend met de einddatum van de basisvergunning d.d. 15/07/2004, verleend door de deputatie

Voor wat de koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning of melding betreft: zie artikel 2

Artikel 4

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden :

De algemene en sectorale voorwaarden voor nieuwe/bestaande inrichtingen van titel II van het Vlarem. Ter informatie volgt hierna een niet-limitatieve opsomming van toepasselijke algemene en sectorale bepalingen uit titel II van het Vlarem (waarvan, in voorkomend geval, enkel de aangeduide artikelen van toepassing zijn) :

- V01: Algemene milieuvoorwaarden - algemeen:
Hoofdstuk 4.1 en bijlage 4.1.8
- V02: Algemene milieuvoorwaarden - geluid:
Hoofdstuk 4.5 en bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6
- V03: Algemene milieuvoorwaarden - oppervlaktewater:
Hoofdstuk 4.2 en bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4
- V04: Algemene milieuvoorwaarden - grond- en bodemwater:
Hoofdstuk 4.3 en bijlage 4.2.5.1
- V05: Algemene milieuvoorwaarden - lucht:
Hoofdstuk 4.4. en bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4 en 4.4.5
- V38: Gassen - algemeen:
Afdeling 5.16.1
- V40: Gassen - koelinrichtingen - compressoren:
Afdeling 5.16.3
- V45: Gassen - opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen:
Afdeling 5.16.6 en bijlagen 5.16.3, 5.16.4
Afdeling 5.16.7
- V46: Opslag van gevaarlijke stoffen - ondergrondse en bovengrondse houders:
Afdelingen 5.17.1, 5.17.2 en 5.17.3 en bijlagen 5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7
- V57: Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen:
Afdeling 5.17.5

De voorwaarden worden als volgt gewijzigd :

1. Schrapping van de bijzondere voorwaarde 1 uit de basisvergunning 31005/80/3/A/2 dd. 15/07/2004 en vervanging door volgende voorwaarde:

De exploitant dient om de 5 jaar vanaf het bekomen van de milieuvergunning een actualisatie van het veiligheidsrapport op te maken. Dit gebeurt in samenspraak met een erkend deskundige veiligheid indien er in de tussenperiode tussen 2 rapporten door de exploitant geen nieuw veiligheidsrapport of nieuwe veiligheidsnota werd opgemaakt. Deze veiligheidsstudies worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, de Afdelingen Milieuvergunningen en Milieu-inspectie van de Vlaamse Gemeenschap en aan het College van Burgemeester en Schepenen van Stad Brugge.

Het geactualiseerde veiligheidsrapport zal ten minste de evolutie tijdens de 5 jaar weergeven betreffende de stand van zaken m.b.t. de technische en organisatorische vereisten inzake ontwerp, bouw en uitbating van de LNG-terminal en tevens de wijze waarop eraan werd voldaan voor:

- *De gegevens m.b.t. de installatie en eventuele wijzigingen.*
- *Een beschrijving van de oorzaken van de risico's en van de omstandigheden waarin zich een zwaar ongeval kan voordoen en een schatting van de mogelijke gevolgen.*
- *Een beschrijving van de noodzakelijke preventieve maatregelen om het risico en de hinder voor de buurt op een toelaatbaar peil te houden.*
- *De inventaris van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen.*
- *De inlichtingen met betrekking tot eventuele situaties die zich bij een zwaar ongeval kunnen voordoen: rampenplannen en veiligheidsorganisatie.*

2. De schrapping van de bijzondere voorwaarde 8 uit de milieuvergunning 31005/80/3/A/6 dd. 10/06/2010, nl.:

Er dient een opvolging te gebeuren door een deskundige vertrouwd met de materie waarbij onderzocht wordt of er een invloed is van de lozing op de populatie van de vogels in de omgeving. Indien blijkt dat de populaties verstoord worden dient er een gerichte monitoring uitgevoerd worden. Hiervan dient er jaarlijks een verslag bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid en het Agentschap Natuur en Bos.

3. Schrapping van volgende bijzondere voorwaarde uit de milieuvergunning 31005/80/3/W/2 dd. 13/12/2007:

"Inzake LNG-vervoer met tankwagens dienen de vergunningverlenende overheid en de Stad Brugge hierover geïnformeerd en om bindend advies gevraagd in verband met het te volgen traject. Voor wat betreft het LNG-vervoer met tankwagens richting peak-shaving dient het goedgekeurd traject gevolgd".

Alsook de schrapping van 'Met inbegrip van de aanpassing m.b.t. de verplichte begeleiding van LNG-wegtransporten uit het bindend advies van het College van Burgemeester en Schepenen van Brugge, uit zijn beslissing van 27/04/2011 (dossiernr 97587) en het advies als dusdanig aan te passen betreffende volgende alinea:

- *maximale voorzorgen te nemen bij LNG-transport te Zeebrugge en op andere trajecten als vermeld (snelheidsbeperking en verplichte begeleiding in kwetsbare periodes - paasvakantie, juli/augustus - ter hoogte van risicoplaatsen)'*

4. De schrapping van de bijzondere voorwaarde uit de basisvergunning 31005/80/3/A/2 dd. 15/07/2004, nl.:

De exploitant stelt om de 2 jaar een actieplan op om het verbruik van energie en de emissies, vooral stikstofoxides (uitgedrukt in ton/jaar) van de ganse inrichting te minimaliseren. Deze studie wordt bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en de andere betrokken overheden. Hierbij dient ook rekening gehouden met de voorgestelde milderende maatregelen in het MER. De exploitant dient onverwijld de nodige maatregelen te nemen om te voldoen aan het gestelde in deze studie.

Enkele onderstaande alinea uit deze voorwaarde wordt behouden:

Ter controle installeert de exploitant een meetpost voor luchtemissies; de keuze van de meetplaats en de parameters dient te gebeuren in overleg met de vergunningverlenende overheid en stad Brugge.

Dit doet niets af van de strikte naleving van de volgende voorwaarden: Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering; .

In het geval van verandering (uitbreiding) van een lopende vergunning gelden voor de tot op heden nog niet vergunde inrichtingen in principe steeds de voorwaarden voor nieuwe inrichtingen van titel II van het Vlaamse Reglement betreffende de Milieuvergunning (met uitzondering van de inplantingsregels indien vergroting minder dan 100 % bedraagt), en dit voor zover de sectorale voorwaarden geen afwijkende regeling bevatten. De in de vroegere vergunningen reeds opgelegde voorwaarden blijven eveneens van kracht.

Artikel 5

Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

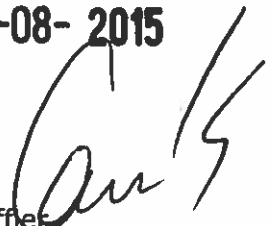
§ 1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III bis van titel I van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

§ 2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient voor de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunning verleende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Waren aanwezig: Guido Decorte, voorzitter;
de heren Franky De Block, Carl Vereecke, ~~Bart Naeyaert, Jean de
Bethune~~ en mevrouw Myriam Vanlerberghe, leden;
Geert Anthierens, provinciegriffier.

Brugge, **06 -08- 2015**


De provinciegriffier
Geert ANTHIERENS

De voorzitter,
Guido DECORTE

AANDACHT !


De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning. Dit beroep dient binnen de 30 kalenderdagen na verzending (voor de exploitant en de betrokken adviesinstanties en besturen) of aanplakking (derden) bij ter post aangetekend schrijven ingediend, gericht aan de Vlaamse Minister bevoegd voor het leefmilieu, op het adres van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (Graaf de Ferrarisgebouw (4de + 6de verdieping), Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL) of van het Kabinet van de Vlaamse Minister. Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift een voor eensluidend verklaard afschrift van het attest van verzending resp. van aanplakking en een bewijs van betaling van de verschuldigde dossiertaks gevoegd te worden.