

37010/2/1/A/11

Besluit van de deputatie van de Provincieraad, houdende vergunning aan N.V. TACK TRUCK- EN TANKCLEANING voor het veranderen van een inrichting gelegen te OOSTROZEBEKE.

De deputatie van de Provincieraad,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij decreten van het Vlaams Parlement.

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering en bij het decreet van 18 mei 1999;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid op artikel 8, en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering 14 oktober 2011 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets;

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inz. art. 11;

Gelet op de volgende vergunning(en) en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de hierna vermelde inrichting werden getroffen, en op de datum van de indiening van de hierna vermelde milieuvergunningsaanvraag van toepassing waren;

Gelet op het besluit d.d. 03/05/2012 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor verwerking van gevaarlijk en ongevaarlijk afval met tankstation voor een termijn van 20 jaar, voor de grondwaterwinning 80 m3/dag en 18.000 m3/jaar in het kwartair dek voor een termijn van 2 jaar op proef;

Gelet op het besluit d.d. 10/04/2014 van de deputatie waarbij de definitieve vergunning verleend wordt voor grondwaterwinning 80 m3/dag en 18.000 m3/jaar in het kwartair dek voor een termijn tot 03/05/2032;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag op 28/05/2015, ingediend door N.V. TACK TRUCK- EN TANKCLEANING, gevestigd te Ingelmunstersteenweg 58 8780 Oostrozebeke, strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting gelegen te Ingelmunstersteenweg 58 te Oostrozebeke,

kadastraal bekend :

Afdeling	Sectie	Perceelnummer
OOSTROZEBEKE	E	1008/T
OOSTROZEBEKE	E	1016/E
OOSTROZEBEKE	E	1110/B 3
OOSTROZEBEKE	E	1110/F 3
OOSTROZEBEKE	E	1110/G 3

met als voorwerp : een inrichting voor verwerking van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met tankstation te veranderen nl

de wijziging door:

- Aanpassing van de rubrieken tengevolge wijzigingen aan de indelingslijst
- Verplaatsen van 2 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat

de uitbreiding met:

- Een wasstraat voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat
- Twee wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die niet-voedingsstoffen hebben bevat
- Stalplaats voor 15 vrachtwagens
- 1 stoomketel van 12.000 l met brander van 3.250 kWth en 4 warmtewisselaars van elk 15 l

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
2.2.6.a	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de inerte afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 2 Stuks (aantal))	2	O	1	N		N	
2.2.6.b	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die biologische stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de niet gevaarlijke biologische afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	2	O	1	N		N	
2.2.6.c	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de andere niet gevaarlijke afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 2 Stuks (aantal))	1	A M O R	1	A	P	J	
2.2.6.d	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de gevaarlijke afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 2 Stuks (aantal))	1	A M O R	1	A	P	J	

2.3.3.c	Opslag en biologische behandeling, andere dan deze bedoeld in rubriek 2.3.7, van andere gevaarlijke afvalstoffen (Totale eenheden: -1350 kubieke meter per dag)	1	A O R	1	A			
2.3.9	Installaties voor verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met capaciteit van meer dan 50 ton per dag, met uitzondering van installaties, vermeld in 2.4.3, a), i en ii. (Er kan overlapping zijn met andere deelrubrieken van rubriek 2.3.) (Totale eenheden: -100 Ton per dag)	1	A G O R	0	B	E	J,R	
15.1.1	Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: Al dan niet overdekte ruimte, andere dan in rubriek 15.5 en rubriek 19.8, waarin gestald worden: 3 tot en met 25 autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens (Totale eenheden: 15 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
24.2	Laboratoria: Geïntegreerde, kleine laboratoria gericht op interne controle van eigen productieprocessen en bijhorende in- en uitgaande stromen of eigen waterzuiveringsinstallatie, en waar afvalwater eigen aan laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
24.4	Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: -1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
24.4	Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: -1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	

39.1.3	Stoomtoestellen en warmwatertoestellen: Stoomgeneratoren, andere dan lagedruk stoomgeneratoren, met een individuele inhoud van: meer dan 5000 l (Totale eenheden: 12000 liter)	1	A R	0	N		N	
39.4.1	Stoomtoestellen en warmwatertoestellen: Warmtewisselaars (excl. 39.2 en deze voor op een stoomdistributienet aangesloten woningen), met individuele inhoud van de secundaire ruimte van: 25 l tem 5000 l (Totale eenheden: 60 liter)	3		0	N		N	
43.1.3	Stoken in installaties, uitz. stationaire motoren en gasturbines, met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 5000 kW (Totale eenheden: 3250 kilo watt)	1	A R	0	B	P	J	

Rubriek	Product	Hoeveelheid
2.2.6.a	wasstraten	2 Stuks (aantal)
2.2.6.b	wasstraten	1 Stuks (aantal)
2.2.6.c	wasstraten	2 Stuks (aantal)
2.2.6.d	wasstraten	2 Stuks (aantal)
2.3.3.c	gevaarlijke afvalstoffen	-1350 kubieke meter per dag
2.3.9	niet gevaarlijke afvalstoffen	-100 Ton per dag
15.1.1	vrachtwagens	15 Stuks (aantal)
24.2	laboratoria	1 Stuks (aantal)
24.4	laboratoria	-1 Stuks (aantal)
24.4	laboratoria	-1 Stuks (aantal)
39.1.3	stoomketels	12000 liter
39.4.1	warmtewisselaars	60 liter
43.1.3	stookinstallaties	3250 kilo watt

Zodat deze voortaan zou omvatten

Een inrichting voor verwerking van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met tankstation met

- Opslag en mengen van 30 ton zaagsel in een filterpers om filterkoeken te vormen
- Reinigen van vaten en tanks via 3 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat en 4 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die niet-voedingsstoffen hebben bevat
- Opslag en fysisch-chemische behandeling, al dan niet in combinatie met mechanische behandeling van niet gevaarlijke slib: 600 m³/dag
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van, al dan niet in combinatie met mechanische behandeling van gevaarlijke slib: 150 m³/dag
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van afgewerkte olie
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van andere, niet gevaarlijke afvalstoffen (oa. Filterkoeken afkomstig van slachthuizen, zuivelverwerking, bakkerijen, brouwerijen, vruchten- en groenteverwerking, aardappel- en suikerverwerking): 1.500 m³/dag
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van andere, gevaarlijke afvalstoffen (oa. Filterkoeken afkomstig van petrochemie, chemie, zeepindustrie, textielindustrie, metaalverwerking, houtnijverheid, behandeling van zaden, pharma-industrie, afvalverwerking, olie verwerkende industrie en reiniging van vaten): 2.000 m³/dag
- Opslag en biologische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen: 1.050 m³/dag
- Opslag en biologische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen: 1.350 m³/dag
- Fysico-chemische voorbehandeling en tijdelijke opslag van afvalstoffen in afwachting van afvoer naar een vergunde verwerker voor verwijdering.
- Biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (meer dan 50 ton/dag)
- Fysisch-chemische behandeling voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (meer dan 100 ton/dag)
- Afvalwaterzuiveringsinstallatie en lozen van afvalwater in oppervlaktewater: max. 50 m³/u en 600 m³/dag
- 1 transfo van 1.000 kVA
- Stalplaats voor 25 vrachtwagens
- Wasplaats voor 30 vrachtwagens per dag
- Diverse compressoren en airco's: samen 33,9 kW
- Opslag van 216.375 kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende producten
- Opslag van 50.600 l licht- en zeer licht ontvlambare vloeistoffen en 250 l MEK (samen 50.850 l)
- Opslag van 52.200 l producten met een vlamptpunt tussen de 55°C en 100°C:
 - o 2 x 25.000 l diesel
 - o 1.000 l diesel in een IBC
 - o 1.000 l mazout in een IBC
 - o 200 l diesel in een vat
- Opslag van 30.000 l afgewerkte olie in cubicontainers
- Opslag van 14.160 l toevoegmiddel voor de waterzuivering (flotatie en fysico-chemie) (2 x 6.000 l of 2 x 7.080 kg)
- Brandstofverdeelinstallatie met 2 verdeelslangen voor diesel en 3 verdeelslangen voor benzine
- Opslag van verschillende gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (samen max. 1.000 l)
- 1 labo
- 1 stoomketel van 5.190 l en 1 stoomketel van 12.000 l
- 10 warmtewisselaars van elk 15 l (samen 150 l)
- 2 stookinstallaties voor de verwarming voor de bureaus WSV (5 kW) en voor de verwarming van het water voor de pistolen van de truckwash (125 kW), een stoomketel voor de truckwash: 1.628 kW en 1 stookinstallatie voor de stoomketel van 12.000 l (3.250 kW) (samen 5.008 kW)

- Grondwaterwinning uit het kwartair dek (max. 80 m³/dag en 18.000 m³/jaar)
 Kenmerken:
 aard van de winning:
 aantal:
 diepte van de winning:
 Watervoerende laag:
 HCOV-code:
 Gebruik van het grondwater:

Gelet op het feit dat op datum van 16/06/2015 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen dd.27/07/2015 waaruit blijkt dat 32 schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen werden ingediend, die betrekking hebben op : verdubbeling aanvoer giftige stoffen, nog meer fijn stof en luchtbezoedeling door stationair draaien vrachtwagen-dieselmotoren, reukhinder, enorm verbruik van water, daling grondwaterpeil, lawaaihinder, veiligheid, verkeersopstoppingen, ontbreken afsluiting bedrijf, ontbreken toezicht;

Gelet op het gunstig advies dd. 30/07/2015 van het College van Burgemeester en Schepenen mits

- er voor de toeritten naar en de afritten van het bedrijf rekening gehouden wordt met de plannen van het Agentschap voor Wegen en verkeer voor de heraanleg van de N357 (Ingelmunstersteenweg). In het kader van de verkeersveiligheid mag er slechts 1 oprit en 1 afrit voorzien worden met een maximale breedte van telkens 20 m. de circulatie dient op het eigen terrein van het bedrijf te worden georganiseerd. Het aanleggen van een bijkomende derde ontsluiting via het perceel 1110B3 is uitgesloten
- alle reinigingsactiviteiten gebeuren met gesloten poorten om de lawaaihinder zoveel mogelijk te beperken
- de werkuren, zoals vastgelegd in de milieuvergunning, gerespecteerd worden
- er een groenscherm van streekeigen bomen en struiken van minimaal 3 m breed wordt aangeplant om de parking aan de oostelijke zijde van het domein beter visueel in te kaderen en te bufferen tov de nabijgelegen woningen. Dit groenscherm dient te worden voorzien aan de oostelijke zijde en de zuidelijke zijde van de parking gelegen op het perceel 1110B3.

Gelet op het horen van de aanvrager door de Provinciale Milieuvergunningscommissie;

Gelet op het gunstig advies dd. 14/08/2015 van de afdeling van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie , bevoegd voor milieuvergunningen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Departement RWO ;

Gelet op het gunstig advies dd. 7/08/2015 van de afdeling van het Agentschap Zorg en Gezondheid, bevoegd voor het toezicht volksgezondheid;

Gelet op het gunstig advies dd. 4/08/2015 van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer;

Gelet op het advies dd. 7/07/2015 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;

Gelet op het gunstig advies dd. 13/08/2015 van de Provinciale Dienst Waterlopen;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies dd. 4/09/2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie, dat luidt als volgt :

"37010/2/1/A/11

DE PROVINCIALE MILIEUVERGUNNINGSCOMMISSIE VAN WEST-VLAANDEREN, d.d. 4/09/2015

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag van N.V. TACK TRUCK- EN TANKCLEANING, gevestigd te Ingelmunstersteenweg 58 8780 Oostrozebeke voor een inrichting gelegen te OOSTROZEBEKE, Ingelmunstersteenweg 58 met als voorwerp het uitbreiden, wijzigen en toevoegen van een inrichting voor verwerking van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met tankstation nl

de wijziging door:

- Aanpassing van de rubrieken tengevolge wijzigingen aan de indelingslijst
- Verplaatsen van 2 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat

de uitbreiding met:

- Een wasstraat voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat
- Twee wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die niet-voedingsstoffen hebben bevat
- Stalplaats voor 15 vrachtwagens
- 1 stoomketel van 12.000 l met brander van 3.250 kWth en 4 warmtewisselaars van elk 15 l

Gelet op het besluit d.d. 03/05/2012 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor verwerking van gevaarlijk en ongevaarlijk afval met tankstation voor een termijn van 20 jaar, voor de grondwaterwinning 80 m3/dag en 18.000 m3/jaar in het kwartair dek voor een termijn van 2 jaar op proef;

Gelet op het besluit d.d. 10/04/2014 van de deputatie waarbij de definitieve vergunning verleend wordt voor grondwaterwinning 80 m3/dag en 18.000 m3/jaar in het kwartair dek voor een termijn tot 03/05/2032;

Gelet op de ingediende adviezen en de bijhorende aanvraagdocumenten;

Overwegende dat er 32 schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen werden ingediend, die betrekking hebben op : verdubbeling aanvoer giftige stoffen, nog meer fijn stof en luchtbezoedeling door stationair draaien vrachtwagen-dieselmotoren, reukhinder, enorm verbruik van water, daling grondwaterpeil, lawaaihinder, veiligheid, verkeersopstoppen, ontbreken afsluiting bedrijf, ontbreken toezicht,

Overwegende dat het advies van het College van Burgemeester en Schepenen gunstig is mits

- er voor de toeritten naar en de afritten van het bedrijf rekening gehouden wordt met de plannen van het Agentschap voor Wegen en verkeer voor de heraanleg van de N357 (Ingelmunstersteenweg). In het kader van de verkeersveiligheid mag er slechts 1 oprit en 1 afrit voorzien worden met een maximale breedte van telkens 20 m. de circulatie dient op het eigen terrein van het bedrijf te worden georganiseerd. Het aanleggen van een bijkomende derde ontsluiting via het perceel 1110B3 is uitgesloten
- alle reinigingsactiviteiten gebeuren met gesloten poorten om de lawaaihinder zoveel mogelijk te beperken
- de werkuren, zoals vastgelegd in de milieuvergunning, gerespecteerd worden
- er een groenscherm van streekeigen bomen en struiken van minimaal 3 m breed wordt aangeplant om de parking aan de oostelijke zijde van het domein beter visueel in te kaderen en te bufferen tov de nabijgelegen woningen. Dit groenscherm dient te worden voorzien aan de oostelijke zijde en de zuidelijke zijde van de parking gelegen op het perceel 1110B3.

Overwegende dat, wat de stedenbouwkundige aspecten betreft, volgens de ons beschikbare gegevens, de inrichting gelegen is in een gebied dat volgens de voorschriften van het gewestplan Roeselare-Tielt (d.d. 17/12/1979, deels gewijzigd d.d. 15/12/1998) deels gebied voor milieubelastende industrie en deels landschappelijk waardevol agrarisch gebied is;

Het bedrijf Tack Truck en Tankcleaning zulvert industriële afvalwaterstromen en reinigt tanks en vaten. Binnen het totale volume aan verwerkt afvalwater is 92% afkomstig van externe bronnen (industriële afvalwater) en 8% van de activiteiten (eigen cleaning) op de bedrijfsite zelf.

Een gedeelte van het externe afvalwater bestaat uit afvalwater van het zusterbedrijf Tack in Zeebrugge en van het bedrijf Remi Tack et fils uit Etampuis. Beide bedrijven zijn actief in het reinigen van resp. containers en tankwagens en vaten en cubitainers.

Het aandeel aan afvalwater afkomstig van het reinigen van vaten, tanks en andere recipiënten maakt ongeveer 20% uit van het totale volume verwerkt afvalwater.

Naast de verwerking van industriële afvalwater worden op het terrein eveneens tankwagens en trucks uitwendig gereinigd, worden tanks inwendig gereinigd en is er een tankstation.

Op de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie deelt de burgemeester mee dat de burens bij hem zijn langsgekomen. De zaakvoerder van de inrichting is gewijzigd en zij vrezen voor de toekomst. Met de oude zaakvoerder hadden de burens een goed contact en zij konden bij hem terecht met hun opmerkingen. Volgens de burgemeester hebben de burens minder vertrouwen in de nieuwe zaakvoerder. Het zou aangewezen zijn om een overlegmoment te voorzien met de burens. De exploitant is bereid dit te organiseren.

Volgens de burgemeester zijn enkele opmerkingen van de burens wel terecht. De voornaamste bezwaren betreffen verkeer en geluid. Het is belangrijk dat alle verkeersbewegingen op het eigen terrein gebeuren. Met betrekking tot geluid wordt opgemerkt dat er gewerkt worden buiten de afgesproken uren en ook het open maken van de deksels maakt veel lawaai.

Met betrekking tot de herinrichting van de Ingelmunstersteenweg deelt de burgemeester mee dat dit binnen 5 jaar zou gerealiseerd worden. De exploitant dient rekening te houden met de voorwaarden met betrekking tot de op- en afrit.

Mer-plicht:

Het bedrijf is mer-plichtig omwille van volgende categorieën:

Bijlage I:

Categorie 13: afvalverwijderingsinstallatie voor gevaarlijke afvalstoffen (D9 chemische behandeling)

Categorie 14: afvalverwijderingsinstallatie voor ongevaarlijke afvalstoffen (D9 chemische behandeling)

Bijlage II:

Categorie 11: Andere projecten b) Installaties voor de verwijdering van afval: inrichtingen voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen voor zover de ermee samenhangende opslag volgens de criteria 17.3 is ingedeeld in klasse 1.

Aangezien de capaciteit van de afvalverwerking hoger is dan 100 ton per dag, is de inrichting mer-plichtig.

De nu aangevraagde vergunning zorgt niet voor een verhoging van de verwerkingscapaciteit zodat geen actualisatie van het MER vereist is.

GPBV:

Het bedrijf valt onder de GPBV-regelgeving (richtlijn Industriële emissies, 2010/75/E) omwille van rubrieken 2.4.1, 2.4.3 en 3.6.7 van indelingslijst van Vlarems.

Concreet: biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie voorafgegaan door een fysico-chemische zuivering voor de verwijdering van zowel niet-gevaarlijke als gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton/dag.

Bij de hervergunning in 2012 werd een GPBV-doorlichting gedaan van het bedrijf. Hieruit bleek dat alle BBT worden toegepast.

Met de huidige aanvraag worden geen wijzigingen aangevraagd aan het productieproces.

procesbeschrijving:

tankreiniging:

Bij de tankreiniging kan gekozen worden uit 2 banen: één voor de chemie én de voeding en één voor alleen de chemie.

In eerste instantie wordt de restlading uit de tanks verwijderd waarna de eigenlijke tank en de bijhorende losbuizen, morsbakken, ... gereinigd worden met een hoge drukreiniger of met stoom.

Indien nodig wordt de tank nog gesteriliseerd (bij 100°C) of gedesinfecteerd (bij 90°C).

behandeling van afvalwaters en verwerking van slibs:

De behandeling van het afvalwater kent 3 stappen: de buffering met de bijhorende fysicochemische behandeling, de biologische zuivering en de tertiaire fysieke zuivering.

Bij de levering van het afvalwater of het slib wordt onderscheid gemaakt tussen de toxische afvalwaters, de slibs en de niet toxische afvalwaters.

De toxische afvalwaters wordt eerst ontgift met actief kool vooraleer ze bij de niet toxische afvalwaters gevoegd worden om een fysicochemische behandeling te ondergaan.

De fysicochemie bestaat uit een dosering van FeCl_3 tot pH 2-2,5 (eventueel ook aanzuren met zoutzuur) zodat een eerste beperkte uitvlokking bekomen wordt.

Daarna wordt het afvalwater weer geneutraliseerd met loog of met kalkmelk. Ook hier wordt een kleine hoeveelheid actief kool gedoseerd om te vermijden dat eventuele toxische stoffen een remmende werking zouden hebben op het actief slib in de biologische afvalwaterbehandeling.

Het slib dat ontstaat bij de ontgifting van de toxische afvalwaters en bij de fysicochemische behandeling van de niet toxische afvalwaters wordt na toevoeging van een polymeer verder ontwaterd in een filterpers. Het water uit de filterpers wordt naar buffertanks gestuurd waarbij de keuze voor de buffertank bepaald wordt door de samenstelling van het water.

De filterkoeken worden afgevoerd naar erkende verwerkers.

Bij de slibbehandeling is de mogelijkheid nog voorzien om zaagmeel te doseren om een beter koekvorming te bekomen.

De biologische zuivering wordt gevoed vanuit 3 buffertanks en bestaat uit 2 beluchte bekkens voor CZV-afbraak en nitrificatie en één anaëroob bekken voor de denitrificatie.

Elk van de 3 bufferbekkens kan gecontroleerd worden op toxiciteit vooraleer ze naar de aërobie gestuurd worden. Reeds bij het vullen van de buffertanks wordt gestreefd naar een optimale verhouding CZV/stikstof/fosfor.

Om gewenste verhoudingen nutriënten te bekomen kunnen verschillende additieven gedosseerd worden: fosforbronnen, koolstofbronnen (azijnzuur, methanol, ...), ...

Om de biologische activiteit ook bij lage temperaturen op peil te houden kan stoom geïnjecteerd worden in de biologie zodat de temperatuur van het actief slib op 20°C kan gehouden worden.

De tertiaire zuivering bestaat uit een zandfiltratie (verwijdering van zwevende stoffen) gevolgd door een beluchte (verdere CZV-afbraak en nitrificatie) en een onbeluchte (absorptie van detergenten en CCl_4 -extraheerbare stoffen) actief koolfiltratie.

voorwerp van de aanvraag

Met de nu voorliggende aanvraag wordt een herschikking van de wasstraten van de cleaning aangevraagd. Deze bestaat erin dat de huidige wasstraat voor voedinggerelateerde tankwagens verplaatst wordt naar een nieuwbouw en dat er 2 nieuwe wasstraten voor dergelijke tankwagens extra gecreëerd worden. Er wordt dus een uitbreiding gevraagd van 4 naar 7 wasstraten.

Hiertoe worden de huidige kantoren en een deel van de wasstraten gesloopt en vervangen door nieuwe wasstraten voor tankwagens "food" en een nieuw kantoorgebouw. De stedenbouwkundige vergunning werd nog niet ingediend. De gemeente wijst de exploitant er op dat er een groenscherm van streekeigen bomen en struiken van minimaal 3 m breed dient te worden aangeplant om de parking aan de oostelijke zijde van het domein beter visueel in te kaderen en te bufferen tov de nabijgelegen woningen. Dit groenscherm dient te worden voorzien aan de oostelijke zijde en de zuidelijke zijde van de parking gelegen op het perceel 1110B3. Het is aangewezen dat hiermee rekening wordt gehouden in de stedenbouwkundige vergunning.

Op de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie deelt de exploitant mee dat een groenscherm kan voorzien worden op de nieuwe parking aan de zijde van de straat. Er mag geen toegang zijn tot dit perceel vanaf de Ingelmunstersteenweg.

De 2 wasstraten die vrijkomen in het bestaande gebouw worden omgevormd naar wasstraten voor niet-voedinggerelateerde tankwagens. Na de verandering zal het bedrijf beschikken over 3 wasstraten voor de voedingssector en 4 wasstraten voor de sector non-food.

Deze ontdubbeling kwam er vnl. op vraag van de klanten uit de voedingssector om contaminatie van de voedingstankwagens door niet-voedingswagens te vermijden. Het bedrijf verzekert in de aanvraag dat het aantal te wassen vrachtwagens niet zal wijzigen. De exploitant wordt erop gewezen dat het niet de bedoeling kan zijn dat de hoeveelheid afvalwater wat verwerkt moet worden in de waterzuivering en het aantal transporten stijgt doordat er meer vrachtwagens zou gecleaned worden. Het kan niet ontkend worden dat de mogelijkheid om meer vrachtwagens te reinigen mogelijk is. Er worden immers 3 extra wasstraten voorzien.

In het MER horende bij de aanvraag voor hernieuwing van de inrichting van 03/05/2012 wordt uitgegaan van 8500 tankcleaningen per jaar. In het huidig dossier wordt vermeld dat er 12.485 tankcleaningen per jaar worden uitgevoerd. Het is aangewezen dat het aantal tankcleaningen verduidelijkt wordt aan de hand van de gegevens van de voorbije jaren. Op basis van deze gegevens kan het aantal tankcleaningen per jaar vastgelegd worden. Het is aangewezen dat hiervan een register wordt bijgehouden.

Voor de stoomvoorziening voor de nieuwe wasstraten wordt een uitbreiding aangevraagd met een extra stoomketel van 12.000 l, 5 warmtewisselaars van elk 15 l en een stookinstallatie (voor de stoomketel) van 3.250 kW.

Naast de herschikking van de wasstraten en de hiermee gepaard gaande uitbreiding van de stoomketel en stookinstallatie, wordt eveneens een toevoeging van een bijkomend perceel aangevraagd.

Op dit perceel (perceel 1110B3) zal een stalplaats ingericht worden voor 15 vrachtwagens.

Omwille van herrubricering zijn enkele rubrieken gewijzigd. Rubriek 2.3.3.c) is van toepassing voor de opslag en biologische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen. Rubriek 2.3.8. is niet meer van toepassing. Rubriek 2.3.9 wordt van toepassing. Ook is rubriek 24.2 van toepassing ipv 24.4.

water

Tack Truck en Tankcleaning is momenteel vergund voor het zuiveren en lozen van max. 50 m³/u en 600 m³/dag in oppervlaktewater. Hiervoor werd met de basisvergunning in 2012 een set bijzondere lozingsvoorwaarden opgelegd.

Met deze aanvraag wordt geen wijziging aan het debiet of aan de samenstelling van het bedrijfsafvalwater aangevraagd.

De exploitant geeft ook aan dat onderhavige milieuvergunningsaanvraag niet tot doel heeft de capaciteit van het bedrijf te vergroten buiten de grenzen van het vergunde debiet aan geloosd bedrijfsafvalwater.

lucht

De emissies naar de lucht afkomstig van het voorwerp van de nu voorliggende aanvraag, zijn afkomstig van de stookinstallatie horend bij de stoomketel. Deze heeft een vermogen van 3.250 kW en werkt op stookolie. Gezien het gaat om een nieuwe installatie mag er van uit gegaan worden dat de emissiegrenswaarden uit hoofdstuk 5.43 van Vlare II zullen gerespecteerd worden.

Om mogelijke geurhinder van de tankcleaning tegen te gaan, wordt de zone van de tankcleaning afgezogen zodat de resterende dampen uit de te reinigen tanks geëvacueerd worden. In het MER (opgemaakt naar aanleiding van de hervergunningsaanvraag in 2011) werd gesteld dat de uitstoot van deze afzuiging niet leidt tot geurhinder voor de omgeving.

geluid

Het bedrijf is grotendeels gelegen in een zone voor milieubelastende industrie en gedeeltelijk in een landschappelijk waardevol agrarisch gebied.

Het volledige bedrijf wordt volgens Vlare gezien als een bestaande inrichting.

In het kader van het MER werden geluidmetingen uitgevoerd waaruit bleek dat er op 1 meetpunt tijdens alle perioden van de dag overschrijdingen van de vigerende richtwaarden voor geluid zijn.

Tijdens de dagperiode bedraagt deze overschrijding 4 dB(A); tijdens de avond- en nachtperiode zou deze overschrijding oplopen tot 9 dB(A).

Gezien het om een bestaande inrichting gaat waarbij alle BBT met betrekking tot geluid toegepast worden (reinigen van tanks en truck met gesloten poorten en gebruik makend van geluidsarme schoonmaaktechnieken).

Op de provinciale milieuvergunningscommissie deelt de exploitant mee dat er niet kan met gesloten poorten gewerkt worden. De exploitant is bereid om na de verbouwing de poorten van de oude banen aan de straatzijde gesloten te houden tot na 7u 's morgens.

Ook deelt de exploitant mee dat er duidelijk instructieborden zullen worden opgehangen voor de chauffeurs: respect burelen, geen radio, niet stationair laten draaien, ... dit ook via pictogrammen (anderstalige chauffeurs).

Er zal ook meegedeeld worden dat er voor 6 uur geen deksels mogen geopend worden.

De 3 nieuwe wasstraten en de stalplaats voor 15 vrachtwagens dienen beschouwd te worden als een nieuwe inrichtingen. Van de stalplaats voor de vrachtwagens valt niet veel geluid te verwachten. De nieuwe wasstraten zullen, net als de reeds bestaande wasstraten, binnen in een gesloten gebouw ondergebracht worden. De nieuwe reiniging komt daarenboven achter de burelen waardoor het geluid van deze wasstraten buiten het bedrijfsterrein nauwelijks hoorbaar zal zijn.

De exploitant benadrukt dat door de bijkomende wasstraten te voorzien de doorstroomsnelheid zal vergroot worden. Er zullen minder vrachtwagens moeten wachten.

bodem en grondwater

Het volledige bedrijfsterrein is voorzien van een vloeistofdichte verharding en het waswater van de tanks wordt opgevangen en gezuiverd in de eigen waterzuiveringsinstallatie.

De in gebruik name van de nieuwe wasstraten zal niet zorgen voor een bijkomend risico op verontreiniging van de bodem of het grondwater.

externe veiligheid:

Het risico voor de omgeving is relatief laag door de exploitatie van nu aangevraagde uitbreidingen.

Er wordt geen bijkomende opslag van ontvlambare producten aangevraagd en de aangevoerde en verwerkte afvalstoffen zijn niet ontvlambaar of explosief zodat deze geen risico vormen voor de omgeving.

Op het bedrijfsterrein zijn diverse blusmiddelen aanwezig, geldt een volledig rookverbod en is er een interventieplan.

Het risico voor de omgeving is bijgevolg aanvaardbaar.

Mobiliteit

Er wordt geen stijging van de transporten verwacht. Er is een nieuwe parking voorzien voor het stallen van de vrachtwagens, bereikbaar via de elgen terreinen. Door de herschikking van de wasstraten en de bijkomende wasstraat zal de wachtrij minder zijn dan in het verleden, volgens het dossier. Daardoor zullen minder vrachtwagens op straat moeten wachten, waardoor de hinder naar de omgeving zou verminderen

De gemeente wijst op het volgende. Voor de toeritten naar en de afritten van het bedrijf dient er rekening gehouden te worden met de plannen van het Agentschap voor Wegen en verkeer voor de heraanleg van de N357 (Ingelmunstersteenweg). In het kader van de verkeersveiligheid mag er slechts 1 oprit en 1 afrit voorzien worden met een maximale breedte van telkens 20 m. de circulatie dient op het eigen terrein van het bedrijf te worden georganiseerd. Het aanleggen van een bijkomende derde ontsluiting via het perceel 1110B3 is uitgesloten

watertoets

De inrichting bevindt zich deels in mogelijk overstromingsgevoelig gebied en is gesitueerd in het Leiebekken. De aanvraag is deels gelegen in een gebied met een moeilijk infiltreerbare bodem.

Er wordt op de bestaande site een gebouw afgebroken en er wordt op dezelfde plaats een nieuw gebouw ontworpen met een dakoppervlakte van 594 m². Het regenwater wordt opgevangen in een regenwaterput van 20 m³ met overloop naar de waterzuivering. Er wordt een nieuwe verharde oppervlakte aangelegd van 191 m². Het water dat hierop valt, wordt afgevoerd naar de regenwaterput.

De bestaande site heeft een verharde oppervlakte van ca. 1,50 ha. Door de ingreep verandert het totaal aan verharde oppervlakte niet. Al het water wordt afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie met lozingspunt op de ingeschreven waterloop WL. 7.9.A. van 2^{de} cat. De bestaande structuren liggen op meer dan 5m van de oever van de ingeschreven waterloop, wel is in deze zone een bestaand groenscherm gelegen.

De Provinciale dienst Waterlopen geeft een voorwaardelijk gunstig advies. Er dient rekening gehouden te worden met volgende voorwaarden:

- Regenwaterputten hebben geen bufferende functie meer eens deze volledig zijn gevuld. Enkel het deel boven de overloop mag gerekend worden als bufferend. De regenwaterputten kunnen het bedrijf voorzien van een hoeveelheid beschikbaar water.
- Er moet gestreefd worden naar een effectief bufferend volume van 330 m³/ha verharde opp. aangesloten op de waterzuiveringsinstallatie (*) van zodra dit technisch mogelijk is. Er moet een leegloop/overloop voorzien worden naar de waterloop die voldoet aan de voorwaarden van vertraagde afvoer (min. Ø110mm of 10l/sec/ha verharde opp.).
*Gezien uit de beschrijving blijkt dat zowel afvalwaterstromen als regenwaterstromen verzameld worden in dezelfde waterzuiveringsinstallatie, wordt er van uit gegaan dat het regenwater van de dakoppervlaktes en verharde oppervlaktes van nieuwe en bestaande gebouwen hier verzameld wordt.
- De bestaande erfdienstbaarheidstrook van 5m langs de beide oevers (randen van de overwelling) van de waterloop WL. 7.9.A. blijft behouden en moet vrij blijven van alle nieuwe aanplanting, bebouwing en reliëfwijzigingen.

Enkel als aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, zijn er geen schadelijke effecten te verwachten op het bestaande watersysteem.

Op de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie deelt de vertegenwoordiger van de VMM mee dat het niet aangewezen is om alle hemelwater af te voeren naar de waterzuiveringsinstallatie zoals voorgesteld door de provinciale dienst waterlopen. De exploitant deelt mee dat enkel hemelwater wat potentieel zou kunnen verontreinigd zijn naar de waterzuivering wordt afgevoerd. Er wordt veel regenwater gebruikt in de tankcleaning en het deel van het dak achteraan gaat naar oppervlaktewater.

ADVISEERT: unaniem

Artikel 1: de vergunning te verlenen voor het uitbreiden, wijzigen en toevoegen van een inrichting voor verwerking van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met tankstation voor een termijn tot 03/05/2032

Voor de beslissing van de deputatie bezorgt de exploitant een overzicht van het aantal tankcleaningen van de voorbije jaren. Op basis van deze gegevens dient er een max aantal tankcleaningen per jaar vastgelegd worden. "

De deputatie heeft op 1/10/2015 kennis genomen van dit advies. De deputatie onderschrijft de positieve elementen uit dit advies alsook de bezorgdheid die over een aantal aspecten blijkt. De deputatie heeft daarop de behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag verlengd met 60 dagen.

Met een schrijven dd. 5/11/2015 heeft het gemeentebestuur laten weten dat de stedenbouwkundige vergunning verleend is. De gemeente laat weten dat er ondertussen overlegd is met o.m. AWV en het bedrijf en dat hun initieel voorstel (zoals uitgebracht in kader van advisering van de milieuvergunningsaanvraag) i.v.m. maxiale breedtes in- en uitrit ietwat bijgesteld zou worden om het geheel werkbaar te houden.

De deputatie gaat er van uit dat dit aspect (net trouwens zoals het aspect groenscherm) inderdaad best uitgeklaard wordt door het bestuur met de beste gedetailleerde terreinkennis, en sluit zich bijgevolg voor dit punt aan bij de bouwbeslissing. Het bedrijf merkt ook nog op dat het overleg geleerd heeft dat de timing voor de heraanleg van de Ingelmunstersesteenweg nog voldoende marge laat om samen met AWV en gemeente tot een optimale inrichting van de ontsluiting te komen. Met een schrijven dd. 12/11/2015 engageert de aanvrager zich om voorafgaand aan de herinrichting van de weg de circulatie op het terrein te analyseren; de eerste stappen hiertoe werden (in overleg met AWV) reeds gezet. Maatregelen die niet aan de herinrichting van de gewestweg gekoppeld zijn, zullen aansluitend aan de analyse al worden uitgevoerd. De deputatie gaat ervan uit dat hiermee afdoende tegemoet gekomen wordt aan de bezorgdheid en opmerkingen die hieromtrent naar voor gekomen zijn bij de behandeling van de milieuvergunningsaanvraag. Hierop wordt bijgevolg in het kader van voorliggende milieuvergunningsaanvraag niet verder ingegaan.

In hetzelfde schrijven beklemtoont de exploitant nogmaals de 2 doelstelling van het bouwproject :

1. De door de klanten gevraagde/opgelegde volledige scheiding tussen de reinigingsbanen voor food en non-food
2. De betere verwerking van pieken in de reinigingsactiviteiten

Het is noodzakelijk om te investeren om aan deze eisen te voldoen. De investering in extra wasstraten is absoluut niet ingegeven door een plan tot capaciteitsverhoging t.o.v. de situatie zoals beschreven in het MER. De markt in haar totaliteit groeit trouwens niet. Ook met de nieuwe banen in exploitatie zal het bedrijf nog steeds vallen binnen de marges die in het MER werden onderzocht. De impactbepaling in het MER is gebaseerd op de cijfers voor de jaren 2007/2008 met heel wat marge. Bedrijf bezorgt de nodige gedetailleerde cijfers waaruit blijkt dat hier ruimschoots onder wordt gebleven.

Daarenboven blijkt uit de zeer duidelijke conclusies uit het MER dat de verkeersbewegingen op de site zowel op vlak van mobiliteit, geluid, lucht, hinder en gezondheid geen betekenisvolle impact genereren en dit zal zo blijven. De geleidelijke verbetering van het wagenpark zorgt op vlak van geluid en lucht trouwens voor een kleinere impact.

De exploitant stelt voorts dat uit het MER blijkt dat de impact van de bedrijfsvoering op het oppervlaktewater het meest relevante element van de exploitatie is. Er bestaat voor de site reeds een belangrijk controlepunt. De waterzuivering is aan een zeer strikte normering onderworpen en vormt in die zin een duidelijke bottleneck voor de bedrijfsactiviteiten.

Het bedrijf vraagt dan ook om de mogelijkheden voor een flexibele bedrijfsvoering verder te waarborgen.

Met een aanvullend schrijven dd. 13/11/2015 laat het bedrijf weten dat het de activiteiten nauwgezet zal opvolgen en bereid is hierover periodiek te rapporteren. Op die basis kunnen bedrijf en de diverse betrokken overheden steeds nagaan of er wel significante wijzigingen in milieu-impact zijn of te verwachten zijn waarvoor desgevallend nieuw project-MER zou vereist zijn. Dit kan bijgetreden worden, zonder dat hierbij aan bovenvermelde bezorgdheid afbreuk wordt gedaan.

Overwegende dat de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen als volgt kunnen worden geëvalueerd : er wordt tegemoet gekomen aan de bezwaren door het opleggen van de nodige voorwaarden.

Overwegende dat de elementen aangebracht door de vertegenwoordigers van het gemeentebestuur als volgt kunnen weergegeven worden: " de burelen zijn langsgekomen; het is een begrijpelijke bezorgdheid voor de toekomst; de zaakvoerder is gewijzigd; met de vroegere zaakvoerder had de buurt een goed contact; nu hebben de burelen minder vertrouwen in de nieuwe zaakvoerder (zoon van de vorige); ze hebben dan bezwaar ingediend; enkele bezwaren halen correcte punten aan en moeten opgelost worden; de zwaarste klachten zijn verkeer en geluid; de Ingelmunstersteenweg wordt heringericht en we hebben in ons advies vermeld wat dit zou moeten impliceren naar in- en uitrit; alle verkeersbewegingen moeten op eigen terrein gebeuren, vooral tijdens de winter; het bedrijf moet een inspanning doen zodat het manoeuvreren aan de wasstraat op eigen terrein plaatsvindt; er mag niet worden gewerkt buiten de afgesproken uren; ook het openklappen van de deksel maakt veel lawaai; de plannen tot herinrichting van de straat zijn concreet (herinrichting) en zullen binnen de 5 jaar gerealiseerd worden; We wensen aan de kant van de straat een groenscherm van 3 m; aan de zijkant zou ook iets moeten voorzien worden; "

Overwegende dat de elementen aangebracht door de aanvrager, gehoord door de Provinciale Milieuvergunningscommissie als volgt kunnen weergegeven worden: " de nieuwe reiniging komt achter de burelen; het oude gedeelte wordt ontlast; voor 6 uur hebben we geen activiteit; we zullen aan de chauffeurs signaliseren dat er geen deksels mogen open gedaan worden voor 6 uur; de vrachtwagens die wachten kunnen op het terrein staan; de doorstroomsnelheid zal vergroten; het is een ontdebelling van de bestaande straat; we zullen niet meer vrachtwagens reinigen; in de oude vergunning staan het aantal voertuigen per dag; hiervan vragen we geen wijziging; de afdeling Milieu-Inspectie kan dit steeds controleren; dit wordt bijgehouden; het is moeilijk om met gesloten poorten te werken; naast het toegevoegd perceel staat een huurwoning; via dit perceel mag er geen toegang zijn tot de Ingelmunstersteenweg; de bewegingen op dit perceel zijn ook enkel per dag; Er zal geen verdubbeling zijn van verkeer; vroeger kon een vrachtwagen buiten staan; nu staan deze binnen en de hal is voorzien van een afzuiging; voor het stationair draaien kunnen er nog maatregelen worden; de hallen zijn afgesloten na de werkuren; naar de achterkant is een hekwerk voorzien; richting de Mandel loopt een buis; een groot stuk hemelwater is aangesloten op de WZI; het regenwater van het dak achteraan gaat naar oppervlaktewater; er wordt veel regenwater gebruikt in het bedrijf; nu zijn er 60-70 tankcleaning/dag; we hebben een procedure klachtenafhandeling en staan zeker open voor communicatie met de buurt; we vragen aandacht voor de werkbaarheid van de bedrijfsvoering bij herinrichting straat";

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen;

Overwegende dat de exploitatie van het toelaatbare deel van de inrichting verenigbaar moet gemaakt worden met de omgeving, zowel wat betreft de risico's voor de externe veiligheid als wat betreft de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting;

Dat het daarom noodzakelijk is vergunningsvoorwaarden op te leggen die technisch haalbaar zijn en voldoen aan de vereiste van best beschikbare schone technologie zonder overmatig hoge kosten; dat de technische criteria en de van toepassing zijnde normen vanuit dit uitgangspunt gehanteerd worden; dat deze voorwaarden kunnen worden geconcretiseerd als omschreven in bijlage;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan;

Gelet op het verslag van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

Aan N.V. TACK TRUCK- EN TANKCLEANING, gevestigd te Ingelmunstersteenweg 58 8780 Oostrozebeke wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit **vergunning verleend**, om een inrichting gelegen te Ingelmunstersteenweg 58 te Oostrozebeke,

kadastraal bekend :

Afdeling	Sectie	Perceelnummer
OOSTROZEBEKE	E	1008/T
OOSTROZEBEKE	E	1016/E
OOSTROZEBEKE	E	1110/B 3
OOSTROZEBEKE	E	1110/F 3
OOSTROZEBEKE	E	1110/G 3

met als voorwerp : een inrichting voor verwerking van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met tankstation te veranderen nl

de wijziging door:

- Aanpassing van de rubrieken tengevolge wijzigingen aan de indelingslijst
- Verplaatsen van 2 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat

de uitbreiding met:

- Een wasstraat voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat
- Twee wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die niet-voedingsstoffen hebben bevat
- Stalplaats voor 15 vrachtwagens
- 1 stoomketel van 12.000 l met brander van 3.250 kWth en 4 warmtewisselaars van elk 15 l

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
2.2.6.a	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de inerte afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 2 Stuks (aantal))	2	O	1	N		N	
2.2.6.b	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die biologische stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de niet gevaarlijke biologische afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	2	O	1	N		N	
2.2.6.c	Opslag en reiniging van	1	A M O	1	A	P	J	

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
	recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de andere niet gevaarlijke afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 2 Stuks (aantal))		R					
2.2.6.d	Opslag en reiniging van recipiënten (verpakkingen en containers) door inwendig wassen van: recipiënten die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de gevaarlijke afvalstoffen zijn gerangschikt (Totale eenheden: 2 Stuks (aantal))	1	A M O R	1	A	P	J	
2.3.3.c	Opslag en biologische behandeling, andere dan deze bedoeld in rubriek 2.3.7, van andere gevaarlijke afvalstoffen (Totale eenheden: -1350 kubieke meter per dag)	1	A O R	1	A			
2.3.9	Installaties voor verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met capaciteit van meer dan 50 ton per dag, met uitzondering van installaties, vermeld in 2.4.3, a), i en ii. (Er kan overlapping zijn met andere deelrubrieken van rubriek 2.3.) (Totale eenheden: -100 Ton per dag)	1	A G O R	0	B	E	J,R	
15.1.1	Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: Al dan niet overdekte ruimte, andere dan in rubriek 15.5 en rubriek 19.8, waarin gestald worden: 3 tot en met 25 autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens (Totale eenheden: 15 Stuks (aantal))	3		0	N		N	

24.2	Laboratoria: Geïntegreerde, kleine laboratoria gericht op interne controle van eigen productieprocessen en bijhorende in- en uitgaande stromen of eigen waterzuiveringsinstallatie, en waar afvalwater eigen aan laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
24.4	Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: -1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
24.4	Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (Totale eenheden: -1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
39.1.3	Stoomtoestellen en warmwatertoestellen: Stoomgeneratoren, andere dan lagedruk stoomgeneratoren, met een individuele inhoud van: meer dan 5000 l (Totale eenheden: 12000 liter)	1	A R	0	N		N	
39.4.1	Stoomtoestellen en warmwatertoestellen: Warmtewisselaars (excl. 39.2 en deze voor op een stoomdistributienet aangesloten woningen), met individuele inhoud van de secundaire ruimte van: 25 l tem 5000 l (Totale eenheden: 60 liter)	3		0	N		N	
43.1.3	Stoken in installaties, uitz. stationaire motoren en gasturbines, met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 5000 kW (Totale eenheden: 3250 kilo watt)	1	A R	0	B	P	J	

Rubriek	Product	Hoeveelheid
2.2.6.a	wasstraten	2 Stuks (aantal)
2.2.6.b	wasstraten	1 Stuks (aantal)
2.2.6.c	wasstraten	2 Stuks (aantal)
2.2.6.d	wasstraten	2 Stuks (aantal)
2.3.3.c	gevaarlijke afvalstoffen	-1350 kubieke meter per dag
2.3.9	niet gevaarlijke afvalstoffen	-100 Ton per dag
15.1.1	vrachtwagens	15 Stuks (aantal)
24.2	laboratoria	1 Stuks (aantal)
24.4	laboratoria	-1 Stuks (aantal)
24.4	laboratoria	-1 Stuks (aantal)
39.1.3	stoomketels	12000 liter
39.4.1	warmtewisselaars	60 liter
43.1.3	stookinstallaties	3250 kilo watt

Zodat deze voortaan zou omvatten

Een inrichting voor verwerking van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met tankstation met

- Opslag en mengen van 30 ton zaagsel in een filterpers om filterkoeken te vormen
- Reinigen van vaten en tanks via 3 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die voedingsstoffen hebben bevat en 4 wasstraten voor het reinigen van vaten en tanks die niet-voedingsstoffen hebben bevat
- Opslag en fysisch-chemische behandeling, al dan niet in combinatie met mechanische behandeling van niet gevaarlijke slibs: 600 m³/dag
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van, al dan niet in combinatie met mechanische behandeling van gevaarlijke slibs: 150 m³/dag
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van afgewerkte olie
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van andere, niet gevaarlijke afvalstoffen (oa. Filterkoeken afkomstig van slachthuizen, zuivelverwerking, bakkerijen, brouwerijen, vruchten- en groenteverwerking, aardappel- en suikerverwerking): 1.500 m³/dag
- Opslag en fysisch-chemische behandeling van andere, gevaarlijke afvalstoffen (oa. Filterkoeken afkomstig van petrochemie, chemie, zeepindustrie, textielindustrie, metaalverwerking, houtnijverheid, behandeling van zaden, pharma-industrie, afvalverwerking, olie verwerkende industrie en reiniging van vaten): 2.000 m³/dag
- Opslag en biologische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen: 1.050 m³/dag
- Opslag en biologische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen: 1.350 m³/dag
- Fysico-chemische voorbehandeling en tijdelijke opslag van afvalstoffen in afwachting van afvoer naar een vergunde verwerker voor verwijdering.
- Biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (meer dan 50 ton/dag)
- Fysisch-chemische behandeling voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (meer dan 100 ton/dag)
- Afvalwaterzuiveringsinstallatie en lozen van afvalwater in oppervlaktewater: max. 50 m³/u en 600 m³/dag
- 1 transfo van 1.000 kVA
- Stalplaats voor 25 vrachtwagens
- Wasplaats voor 30 vrachtwagens per dag
- Diverse compressoren en airco's: samen 33,9 kW
- Opslag van 216.375 kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende producten

- Opslag van 50.600 l licht- en zeer licht ontvlambare vloeistoffen en 250 l MEK (samen 50.850 l)
 - Opslag van 52.200 l producten met een vlampunt tussen de 55°C en 100°C:
 - o 2 x 25.000 l diesel
 - o 1.000 l diesel in een IBC
 - o 1.000 l mazout in een IBC
 - o 200 l diesel in een vat
 - Opslag van 30.000 l afgewerkte olie in cubiconainers
 - Opslag van 14.160 l toevoegmiddel voor de waterzuivering (flotatie en fysico-chemie) (2 x 6.000 l of 2 x 7.080 kg)
 - Brandstofverdeelinstallatie met 2 verdeelslangen voor diesel en 3 verdeelslangen voor benzine
 - Opslag van verschillende gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (samen max. 1.000 l)
 - 1 labo
 - 1 stoomketel van 5.190 l en 1 stoomketel van 12.000 l
 - 10 warmtewisselaars van elk 15 l (samen 150 l)
 - 2 stookinstallaties voor de verwarming voor de bureaus WSV (5 kW) en voor de verwarming van het water voor de pistolen van de truckwash (125 kW), een stoomketel voor de truckwash: 1.628 kW en 1 stookinstallatie voor de stoomketel van 12.000 l (3.250 kW) (samen 5.008 kW)
 - Grondwaterwinning uit het kwartair dek (max. 80 m³/dag en 18.000 m³/jaar)
- Kenmerken:
 aard van de winning:
 aantal:
 diepte van de winning:
 Watervoerende laag:
 HCOV-code:
 Gebruik van het grondwater:

Artikel 2

§ 1. De vergunde inrichting dient in gebruik genomen binnen een termijn van 1095 kalenderdagen te rekenen vanaf de datum bepaald in artikel 3,1.

§ 2. Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in art. 4.2.1 en art. 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO.

De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§3. De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§4. De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§5. Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

Artikel 3

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn

die aanvangt op 26/11/2015

en die eindigt op 03/05/2032, samenvallend met de einddatum van de basisvergunning d.d. 03/05/2012, verleend door de deputatie

Voor wat de koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning of melding betreft: zie artikel 2

Artikel 4

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden :

De algemene en sectorale voorwaarden voor nieuwe/bestaande inrichtingen van titel II van het Vlarem. Ter informatie volgt hierna een niet-limitatieve opsomming van toepasselijke algemene en sectorale bepalingen uit titel II van het Vlarem (waarvan, in voorkomend geval, enkel de aangeduide artikelen van toepassing zijn) :

- V01: Algemene milieuvoorwaarden - algemeen:
Hoofdstuk 4.1 en bijlage 4.1.8
- V02: Algemene milieuvoorwaarden - geluid:
Hoofdstuk 4.5 en bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6
- V03: Algemene milieuvoorwaarden - oppervlaktewater:
Hoofdstuk 4.2 en bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4
- V04: Algemene milieuvoorwaarden - grond- en bodemwater:
Hoofdstuk 4.3 en bijlage 4.2.5.1
- V05: Algemene milieuvoorwaarden - lucht:
Hoofdstuk 4.4. en bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4 en 4.4.5
- V07: Verwerking van afvalstoffen - algemeen:
Afdeling 5.2.1 en subafdeling 5.2.3.1
- V17: Opslag en behandeling van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld:
- V37: Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen:
Hoofdstuk 5.15
- V81: Stoomtoestellen: Hoofdstuk 5.39

Bijzondere voorwaarden

1. De normale afvalstoffenaanvoer mag plaatsvinden tussen 6 u 's morgens en 21 u 's avonds. Voor 7 uur dient er bij de tankcleaning gewerkt te worden met gesloten poorten.
2. Binnen het eerste kwartaal van elk kalenderjaar dient het bedrijf te rapporteren (aan gemeentebestuur en aan afdelingen Milieu-inspectie en Milieuvergunningen) over de activiteit (aantal voertuigen) in het voorgaande kalenderjaar.

Dit doet niets af van de strikte naleving van de volgende voorwaarden: Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering; .

In het geval van verandering (uitbreiding) van een lopende vergunning gelden voor de tot op heden nog niet vergunde inrichtingen in principe steeds de voorwaarden voor nieuwe inrichtingen van titel II van het Vlarem (met uitzondering van de inplantingsregels indien vergroting minder dan 100 % bedraagt), en dit voor zover de sectorale voorwaarden geen afwijkende regeling bevatten. De in de vroegere vergunningen reeds opgelegde voorwaarden blijven eveneens van kracht.

Artikel 5

Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

§ 1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III bis van titel I van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

§ 2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient voor de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunning verleende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Waren aanwezig: de heer Carl Decaluwé, provinciegouverneur-voorzitter
de heren ~~Guido Decorte~~, Franky De Block, Carl Vereecke, Bart Naeyaert, Jean de Bethune en mevrouw Myriam Vanlerberghe, leden;
de heer Geert Anthierens, Provinciegriffier

Brugge, 26 NOV. 2015

De provinciegriffier,
Geert ANTHIERENS

De provinciegouverneur-voorzitter,
Carl DECALUWÉ

AANDACHT !

De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning. Dit beroep dient binnen de 30 kalenderdagen na verzending (voor de exploitant en de betrokken adviesinstanties en besturen) of aanplakking (derden) bij ter post aangetekend schrijven ingediend, gericht aan de Vlaamse Minister bevoegd voor het leefmilieu, op het adres van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (Graaf de Ferrarisgebouw (4de + 6de verdieping), Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL) of van het Kabinet van de Vlaamse Minister. Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift een voor eensluidend verklaard afschrift van het attest van verzending resp. van aanplakking en een bewijs van betaling van de verschuldigde dossiertaks gevoegd te worden.