

MLAV1/1100000052/jdn-kh.

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE BVBA EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL MET BETREKKING TOT EEN RAFFINADERIJ, GELEGEN TE 2030 ANTWERPEN, POLDERDIJKWEG 3.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 15 februari 2011 ingediend door de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, gevestigd Haven 447 - Polderdijkweg 3 te 2030 Antwerpen, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een raffinaderij (Angex-project), gelegen te 2030 Antwerpen, Polderdijkweg 3, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-120t, 14-A-134f3, 14-A-134g3, 14-A-51f, 14-A-38l, 14-A-305c2, 14-A-375/02b, te veranderen door uitbreiding en wijziging (17.2.2 – 20.1.2), meer bepaald van:

- de dearomatische eenheid DAU3 met een verwerkingscapaciteit van 720 ton/dag met:
 - een bijkomende reactor;
 - een bijkomende warmtewisselaar;
 - het vervangen van een voedingspomp;
 - de installatie van een veiligheidsklep die afblaast naar de fakkel;
- de naftadestillatietorens (CLE) met/door:
 - het vervangen van een naftadestillatietoren;
 - een bijkomende koeler;
 - een productwissel in volgende opslagtanks:
 - OMS693 van 726 m³: vervanging van 540 ton cyclopentaan (1.4 – 17.2.2, cat. 7b) door 459 ton Norpar 5S (1.4 – 17.2.2, cat. 8, 9ii);
 - OMS664 en OMS665: vervangen van Norpar 5S door Norpar 5T (zelfde dichtheid) (1.4 – 17.2.2, cat. 8, 9ii);
 - het vervangen van een reboiler;
 - aanpassing leidingen en pijpen;

omvattend:

- vermindering van de hoeveelheid aardolieproducten van 1.349.002 ton naar 1.348.921 ton (de opgeslagen hoeveelheid in tankpark 39 vermindert van 7.742 ton naar 7.661 ton) (1.4);
- de aanwezigheid van Seveso-stoffen vermindert van max. 1.249.766 ton naar 1.249.685 ton (17.2.2):
 - vermindering van de licht ontvlambare vloeistoffen (cat. 7b) met 540 ton tot max. 295.375 ton, waarvan 293.047 ton in opslagtanks;

- uitbreiding van de zeer licht ontvlambare vloeistoffen (cat. 8) met 459 ton tot max. 21.306 ton, waarvan 20.084 ton in opslagtanks;
- uitbreiding van de milieugevaarlijke stoffen (cat. 9ii) met 459 ton tot max. 73.340 ton, waarvan 73.186 ton in opslagtanks;
- wijziging van de raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2), meer bepaald wijziging van het productieproces van de:
 - naftadestillatietorens (CLE), zonder uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van 9.600 ton/dag;
 - 'performance fluids'-eenheid DAU3, zonder uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van 720 ton/dag;

Gelet op de aanvraag tot volgende correcties van de vergunde toestand:

- de totale vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen bedraagt 1.249.766 ton (*i.p.v. 1.250.056 ton*) (17.2.2);
- opslagtank OMS632 omvat geen benzine, zoals vermeld onder rubriek 17.2.2 bij de aardolieproducten; het tanknummer dient vervangen te worden door OMS631 (17.2.2, MNG – aardolieproducten);
- de opslag van in totaal 24.471,415 m³ (*i.p.v. 24.443,235 m³*) P4-producten, waaronder 17 bovengrondse houders met een totale inhoud van 24.355 m³ (20.381 ton), 28,18 m³ in verplaatsbare recipiënten (*werd niet mee opgenomen*) en de overige 88,235 m³ in magazijnen (17.3.7.3);
- 20 (*i.p.v. 21*) verbrandingsinrichtingen met een totaal warmtevermogen van 1.167.183 kW (*i.p.v. 1.166.383 kW*); het vermogen van één fornuis is foutief, het betreft een fornuis van 6.330 kW (*i.p.v. 5.500 kW*) (43.1.3);
- een raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2), met onder meer:
 - 2 zuurwaterseenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 1.920 ton/dag (*i.p.v. 80 ton/dag*);
 - 2 zwavelherwinningseenheden voor de productie van 216 ton/dag (*i.p.v. 9 ton/dag*) zwavel;

Vlaremrubricering volgens aanvrager: 1.4 – 17.2.2 – 17.3.7.3 – 20.1.2;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. AMV/1996/1083 d.d. 16 juni 2010 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 4.1.7.2§3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLAV1/10-174 d.d. 23 december 2010 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een raffinaderij, voor een termijn van 20 jaar;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 20 januari 2011 en werd vervolledigd op 15 februari 2011; op het feit dat op datum van 1 maart 2011 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het feit dat op 23 maart 2011 een informatievergadering georganiseerd werd; zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek d.d. 14 april 2011 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren werden ingediend; dat 1 opmerking werd ontvangen van een nutsmaatschappij met vermelding van de regelgeving van toepassing in de nabijheid van hoogspanningslijnen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 14 april 2011 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk an2011/125/jw), mits een bijzondere voorwaarde; op volgende elementen uit dit advies:

1. De exploitant wenst met deze aanvraag enerzijds een nieuwe installatie op te nemen in de lopende vergunning (het Angex-project) en anderzijds enkele onjuistheden in de vergunning recht te zetten.
2. Met het oog op een toekomstige verhoging van de productiecapaciteit van de 'performance fluids'-eenheden met 5 % wordt het Angex-project gepland. Het project omvat de vervanging van een bestaande naftadestillatietoren door een nieuwe met verhoogde fractionatiecapaciteit. Hierdoor wordt een betere scheiding van pentaan en hexaan bekomen en kan Norpar 5T rechtstreeks worden geproduceerd. Verder wordt in een dearomatisatie-eenheid (DAU3) een bijkomende reactor geplaatst om voedingstromen met verhoogd benzeengehalte te kunnen verwerken. Tot slot wenst ExxonMobil de productinhoud van een bestaande atmosferische opslagtank (OMS-693) te wijzigen van het lichtontvlambare cyclopentaan naar het zeer licht ontvlambare én milieugevaarlijke 'Norpar 5S'. De inhoud van twee andere opslagtanks wordt gewijzigd van 'Norpar 5S' naar 'Norpar 5T', beide pentaangrades met identieke gevaarseigenschappen.
3. Door de vervanging van het licht ontvlambare cyclopentaan door het zeer licht ontvlambare en milieugevaarlijke product 'Norpar 5T' daalt de maximale opslagcapaciteit van de licht ontvlambare vloeistoffen met 540 ton, terwijl de opslagcapaciteit voor zeer licht ontvlambare en milieugevaarlijke producten met 459 ton stijgt (verschil dichtheid van de producten) tot respectievelijk 21.306 ton en 75.210 ton. Het omgevingsveiligheidsrapport dat werd opgemaakt naar aanleiding van de hervergunning in 2010 werd herbekeken rekening houdende met de gewijzigde situatie. De uitvoering van het Angex-project heeft geen wijziging van de berekende risicocontouren tot gevolg. Het berekende plaatsrisico is na uitvoering van het project gelijk aan het huidige plaatsrisico. Ook het groepsrisico blijft na uitvoering van het project gelijk. Het berekende plaatsgebonden risico beantwoordt aan de risicocriteria met betrekking tot isorisicocontouren van 10^{-6} en 10^{-7} per jaar. De berekende risicocontouren van 10^{-5} per jaar ligt grotendeels binnen de bedrijfsgrenzen. De bedrijfsgrenzen worden echter overschreden voor deze contour ter hoogte van het Industriedok en het Marshalldok. Een tweede reeks overtredingen treden op aan de Polderdijkweg en de Scheldelaan. De zones die overschreden worden omvatten hoofdzakelijk oppervlaktewater en aanpalende publieke wegen, waar geen of slechts kortstondig externe personen aanwezig zijn. Aan de westelijke bedrijfsgrens bevindt een zone (400 op 60 meter) op het aanpalende bedrijf Fina Antwerp Olefins zich binnen de 10^{-5} -contour. De zone op het bedrijfsterrein van Fina Antwerp Olefins wordt ingenomen door tijdelijke kantoren en opslagruimten van de contractoren. Het omgevingsveiligheidsrapport besluit dat de externe mensen milieurisico's als aanvaardbaar en voldoende gecontroleerd en beheerst worden beschouwd.
4. Ten opzichte van het aanvraagdossier opgesteld in 2010 vertoont het vergunningsbesluit enkele afwijkingen. De exploitant wenst dit met deze aanvraag recht te zetten. Rubriek 17.2.2 werd in het vergunningsbesluit MLAV1/10-174 toegestaan voor 1.250.056 ton. De aangevraagde opslagcapaciteit was echter 1.249.766 ton. Door de aanpassing in het kader van het Angex-project wordt voor deze rubriek nu een totaal van 1.249.685 ton aangevraagd. Rubriek 17.3.7 wordt met 28.180 liter verhoogd tot 24.471.415 liter; de hoeveelheid smeerolie in verplaatsbare recipiënten was niet meegeteld. Rubriek 43.1.3 werd aangevraagd voor 1.167.183 kW in plaats van voor het vergunde vermogen (1.166.383 kW).
5. In het aanvraagdossier opgesteld in 2010 stonden ook enkele onvolkomenheden die de exploitant met deze aanvraag wenst recht te zetten. De capaciteit van een aantal installaties onder rubriek 20.1.2 werden uitgedrukt in 'ton per dag', terwijl deze ton per uur diende te zijn. Het gaat over twee zuurwatereenheden en twee zwavelherwinningseenheden. De zuurwatereenheden hebben een verwerkingscapaciteit van 80 ton per uur en 1.920 ton per dag

in plaats van 80 ton per dag. De zwavelherwinningseenheden hebben een productiecapaciteit van 216 ton per dag in plaats van 9 ton per uur.

6. De verhoogde productiecapaciteit voor Norpar 5T geeft aanleiding tot een verhoging van de tank- en beladingsemissies. De toename wordt begroot op 50 ton per jaar of 5% verhoging van totale VOS-emissies ten opzichte van 2009. Het bedrijf onderzoekt nog hoe een dampretoursysteem kan toegepast worden op de belading van vrachtwagens. De installatie wordt volledig gebouwd op vloeistofdichte betonnen vloerplaten zodat risico op bodemverontreiniging wordt beperkt. Gelekt product wordt afgevoerd naar het opvangsysteem van de waterzuiveringseenheid.
7. Mits voldaan wordt aan de opgelegde algemene, sectorale en bijzondere vergunningsvoorwaarden kunnen de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het milieu en op de mens tot een aanvaardbaar niveau beperkt worden. Vanuit milieutechnisch oogpunt wordt dan ook een positief advies gegeven voor de gevraagde aanpassing en uitbreiding van de vergunning;

Gelet op het gunstig advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar; op volgende elementen uit dit advies:

1. Het eigendom is gelegen in het gewestplan Antwerpen (koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en latere wijzigingen). Het eigendom ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een industriegebied. De aanvraag dient beoordeeld te worden aan de hand van de voorschriften van het gewestplan.
2. Op 11 februari 2011 werd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen stedenbouwkundige vergunning verleend voor het vervangen van een toren door een reactor en het plaatsen van een nieuwe depentanizer op het terrein van de raffinaderij.
3. Gezien het perceel waarop de aanvraag gedaan wordt gelegen is in de industriezone voor de haven, is er geen bezwaar tegen de aanvraag.
Uit het voorwaarde blijkt dat de aanvraag in overeenstemming is met de bestemming en de voorschriften van het gewestplan. De exploitant gebeurt in bestaande vergunde gebouwen en constructies;

Gelet op het gunstig advies d.d. 3 mei 2011 van de afdeling van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE), bevoegd voor Milieuvergunningen (AMV) (kenmerk AMV/A/11/7068); op volgende elementen uit dit advies:

1. Voorliggende aanvraag betreft de verandering door uitbreiding van de Esso Raffinaderij (heden geëxploiteerd door bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical). De aanvraag omvat volgende onderdelen:
 - a) Angex-project;
 - b) correcties van het hervergunningsbesluit MLAV1/10-174 ten gevolge van foutief aangevraagde hoeveelheden.
 - c) correcties van het hervergunningsbesluit MLAV1/10-174 ten gevolge van foutief vergunde hoeveelheden;
2. Met het oog op een toekomstige verhoging van de productiecapaciteit met 5% van de 'performance fluids'-eenheden (solventenfabriek), wordt in de eerste helft van 2011 het Angex-project gepland. In de solventenfabriek worden petroleumfracties geraffineerd tot producten voor toepassing in de industrie. Het Angex-project omvat de vervanging van één van de naftadestillatietorens CLE en het plaatsen van een bijkomende reactor in de dearomatisatie-eenheid. Deze installaties worden centraal in de raffinaderij ingeplant.
3. De dearomatisatie-eenheid (DAU3) omvat momenteel één reactor R710. Er zal een tweede reactor R720 geplaatst worden in serie met de eerste om voedingsstromen met een verhoogd benzeengehalte (tot max. 11%) te kunnen verwerken. De nieuwe reactor bestaat uit één katalysatorbed en wordt voorzien van de laatste nieuwe technologie van reactorbescherming. Er wordt ook een bijkomende voedingspomp geïnstalleerd om een van de pentaangrades (Norpar 5S, vervaardigd uit Norpar 5T) aan verhoogd debiet te kunnen produceren (21 ton/uur i.p.v. 17

ton/uur). De vergunde capaciteit van de eenheid blijft ongewijzigd op 30 ton/uur en 720 ton/dag.

4. De destillatietorendepentanizer (DEP) N1-T205 die deel uit maakt van de naftadestillatietorens of Crude Light Ends (CLE) wordt vervangen door een hogere destillatietoren met een verhoogde fractionatiecapaciteit om pentaan en hexaan beter te kunnen scheiden en een van de pentanegrades (Norpar 5T) rechtstreeks te kunnen produceren. Een nieuwe koeler wordt geplaatst op de bovenstroom en de onderstroom van de toren. Een nieuwe analyzer wordt geplaatst om boven- en bodemstromen tegelijk te kunnen analyseren. Verder dienen een aantal afvoerleidingen naar de tussen- en opslagtanks aangepast. Het productiedebiet van de nafta destillatietorens blijft ongewijzigd op 9.600 ton/dag.
5. Voor drie opslagtanks wordt een productwijziging aangevraagd. Het betreft de opslag van Norpar 5S i.p.v. cyclopentaan in tank OMS693 en de opslag van Norpar 5T i.p.v. Norpar 5S in tanks OMS664 en OMS665. Norpar 5S is een pentanegrade die een bijkomende bewerking heeft ondergaan om het benzeengehalte verder te verminderen. Norpar 5S en Norpar 5T hebben dezelfde gevaarseigenschappen en vallen beiden onder de Seveso-categorieën 8 en 9ii. Cyclopentaan valt onder categorie 7b. De opslag voor categorie 7b daalt bijgevolg met 540 ton tot 293.047 ton. De opslag in categorieën 8 en 9ii stijgt met 459 ton tot totaal respectievelijk 20.084 ton en 73.186 ton. De totale opslag in rubriek 17.2.2 daalt door de lagere densiteit van Norpar 5S t.o.v. cyclopentaan met 81 ton.
6. Tank OMS693 betreft een bovengrondse, enkelwandig ingekuipte tank. Deze tank is voorzien van een inwendig vlottend dak met enkele dichting met een emissiereductie van meer dan 90%.
7. Voor de aangevraagde veranderingen is een impactnota opgesteld door een erkend MER-deskundige in de discipline lucht, water en mens. Deze impactnota werd niet ondertekend door de erkend MER-deskundige. Een ondertekende versie werd per post ontvangen d.d. 27 april 2011.
 - a) De aangevraagde wijzigingen voor de dearomatisatie-eenheid (DAU3) en de depentanizer (DEP) hebben geen impact op de geleide luchtemissies, daar het volledig gesloten systemen betreft. Ook de nieuwe pomp is volledig gesloten ("canned pump") waardoor hier geen emissies ontstaan. Aangezien er vrij weinig bijkomende apparatuuronderdelen zoals regel- en controlekleppen, afsluiters, dichtingen en pompen worden bijgeplaatst, is de verhoging aan fugatieve emissies volgens de MER-deskundige als verwaarloosbaar te beschouwen (< 0,1% van de totale fugatieve emissie).
 - b) De verhoogde productiecapaciteit aan Norpar 5T zal wel aanleiding geven tot een verhoging van de tank- en beladingsemissies. De emissies van het nieuwe project werden berekend volgens dezelfde methodiek die gebruikt werd voor de berekening van de beladingsemissies in de bestaande situatie. Deze berekeningsmethodiek is gebaseerd op EPA-factoren op basis van producteigenschappen. Voor benzeen zal de uitstoot normaal gezien eerder licht dalen omdat de eindproducten van dit project zeer lage benzeengehaltes hebben. De totale emissies NMVOS van dit project worden begroot op 50 ton/jaar, voornamelijk beladingsemissies. Het betreft een verhoging van de VOS-emissies van de raffinaderij met 5% t.o.v. de emissies in 2009. De MER-deskundige stelt dat de impact van de raffinaderij op de luchtkwaliteit nauwelijks verandert als gevolg van de realisatie van dit project. Overeenkomstig de bijzondere voorwaarde opgelegd in het besluit van de deputatie MLAV1/10-174 is een haalbaarheidsstudie gestart omtrent de implementatie van een dampretoursysteem op de solventbelading van vrachtwagens.
 - c) De veiligheidsklep van de nieuwe reactor van DAU3 wordt verbonden met de fakkels om incidentele emissies op te vangen. Ook de bestaande veiligheidsklep op de naftadestillatietoren (depentanizer) wordt aangesloten op het fakkelsysteem. Zwaardere koolwaterstoffen worden via de drum aan de ingang van de fakkels verwijderd. De resterende lichtere producten worden verbrand.
 - d) De installatie wordt volledig gebouwd op vloei-stofdichte betonnen vloerplaten. De randen van de platen worden op een vloei-stofdichte manier aan elkaar gehecht. Bij een eventuele lekkage wordt het afvalwater afgevoerd naar het opvangsysteem van de

waterzuiveringsinstallatie. Er zijn volgens de MER-deskundige geen noemenswaardige effecten te verwachten naar bodem en grondwater toe.

- e) Het terrein waarop de wijzigingen aangebracht worden is reeds voor het grootste gedeelte verhard. Er wordt bijkomend 30 m² verhard. Het hemelwater dat neervalt op deze verharde oppervlaktes wordt, gezien de aard van de activiteiten en mogelijk aanwezige stoffen, als bedrijfsafvalwater beschouwd en wordt naar de WZI geleid. Het jaargemiddelde gebruik van de WZI bedraagt ca. 350 ton/jaar of ongeveer 70% van de ontwerpcapaciteit van 500 ton/jaar. Het afvalwater van de bijkomende verharding bedraagt 24 ton/jaar. Er is voldoende buffering aanwezig in de WZI en er dient geen bijkomende berging voorzien te worden.
 - f) Bijkomende geluidsemissies ten gevolge van dit project kunnen ontstaan ten gevolge van de wijzigingen aan de pompen. De bestaande voedingspomp-boosterpomp van DAU3 wordt vervangen door een nieuwe pomp. Deze pomp zal een maximaal geluidsvermogen hebben van 80 dB(A). Deze toevoeging heeft volgens de MER-deskundige een volstrekt verwaarloosbare impact op het omgevingsgeluid.
 - g) Het project heeft een verhoging van de productie van solventen van 45 kton per jaar tot gevolg. Deze toename zal leiden tot een lichte verhoging van het aantal wegtransporten, namelijk 875 tankwagens op jaarbasis of 8 voertuigbewegingen per werkdag. Deze verhoging heeft een verwaarloosbare impact. Tegelijkertijd is er een lichte daling van het aantal transporten per schip.
8. Bijgevoegd aan de vergunningsaanvraag is een OVR dat op 11 januari 2011 goedgekeurd is door de dienst Veiligheidsrapportering met goedkeuringsnummer OVR/11/02. Het betreft een actualisatie van het OVR/09/12 dat opgesteld werd in het kader van de hervergunning. Voor de productie-installaties werd een eerste selectie uitgevoerd door toepassing van de subselectiemethodiek. Enkel de scenario's die 1%-letaliteitseffecten genereren buiten de terreingrenzen van de inrichtingen werden in de risicoberekeningen betrokken. De opslaginstallaties en de verladingsinstallaties werden geselecteerd op basis van de effectenanalyse en het 1%-letaliteitscriterium. Voor wat betreft de leidingen werden alle bedrijfsinterne transportleidingen in de risicoberekening betrokken. In vergelijking met het OVR/09/12 leidt het Angex-project niet tot een andere of gewijzigde selectie van installaties en/of scenario's van zware ongevallen.
- Een vergelijking tussen het risicobeeld van de toestand na verandering en het risicobeeld van de referentietoestand (OVR/09/12) toont dat het Angex-project geen invloed heeft op de ligging van de isorisicocontouren en op het groepsrisico. Het berekende plaatsgebonden risico van de inrichting beantwoordt aan de vigerende risicocriteria met betrekking tot de isorisicocontouren van 10⁻⁶ per jaar en 10⁻⁷ per jaar. Het groepsrisico van de inrichting voldoet aan het gestelde criterium.
- De isorisicocontour van 10⁻⁵ per jaar overschrijdt op enkele plaatsen de terreingrens. Met uitzondering van de overschrijding op het buurbedrijf FAO omvatten deze zones hoofdzakelijk dokwater, en aanpalende publieke wegen (niet ingedeeld als hoofdtransportweg). In deze zones zijn slechts zeer kortstondig externe personen. Deze overschrijdingen zijn in hoofdzaak te wijten aan zware ongevallen bij verladingsactiviteiten. Hiervoor worden enkele specifieke veiligheidsmaatregelen genomen om de risico's tot een minimum te beperken (o.a. gasdetectie-installatie, range monitoring, noodstoppen, camerabewaking, brandbestrijdingsmiddelen, aanmeerprocedures). Met betrekking tot de overschrijding op het terrein van FAO wordt regelmatig en gestructureerd overleg gepleegd met FAO. Er is een veiligheidsinformatieplan opgesteld en ondertekend door de exploitant en FAO.
9. In de aanvraag tot hervergunning van de inrichting werd verkeerdelijk voor twee eenheden de capaciteit onder rubriek 20.1.2 uitgedrukt in ton/dag, terwijl ton/uur waarden opgegeven werden. Het betreft twee zuurwatereenheden en twee zwavelherwinningseenheden. Deze waarden werden tevens foutief opgenomen in de overzichtstabel in het MER.
- In hoofdstuk 3 van het MER is een tabel opgenomen met zuurwaterbronnen bij de Esso Raffinaderij. Voor de totale zuurwaterstroom naar de zuurwaterstrippers was een debiet van 80

- m³/uur opgenomen. De totale capaciteit van de zuurwatereenheden bedraagt bijgevolg 2x 80 ton/uur en 2x 1.920 ton/dag i.p.v. 2x 80 ton/dag.
10. Voor de zwavelherwinningseenheden werd in het MER gerekend met een SO₂-emissie van 2.000 ton per jaar. Bij een zwavelomzettingsgraad die typisch meer dan 98% bedraagt, is een productiecapaciteit van 9 ton/dag dan ook totaal onrealistisch. Er wordt een correctie gevraagd van de capaciteit van de zwavelherwinningseenheden naar 2x 9 ton/uur en 2x 216 ton/dag.
 11. De exploitant verklaart via mail d.d. 26 april 2011 dat de overzichtstabel in het MER een louter informatieve tabel betrof. De impact werd in het MER berekend op basis van de emissiegegevens uit het IMJV. De gevraagde wijzigingen hebben bijgevolg geen impact op de conclusies van het MER.
 12. Volgende correcties van het hervergunningsbesluit MLAV1/10-174 worden gevraagd ten gevolge van foutief vergunde hoeveelheden.
 - a) Voor rubriek 17.2.2 bedraagt de totale hoeveelheid volgens de exploitant 1.249.766 ton. De vergunde hoeveelheid bedraagt 1.250.056 ton. In de aanvraag tot hervergunning waren geen totale hoeveelheden opgenomen. Deze hoeveelheid werd berekend uit de door de exploitant in bijlage E5 aangegeven totale hoeveelheid in opslagtanks, vermeerderd met de som van de aangegeven hoeveelheden in de magazijnen en de eenheden. De opslag van 75 ton niet met naam genoemde stoffen in magazijnen werd echter vijfmaal meegeteld in de totale hoeveelheid (cat. 6, 7b, 8, 9i en 9ii) i.p.v. éénmaal. Voor de verschillende categorieën werd de totale hoeveelheid, zijnde 75 ton opgegeven, aangezien het type chemicaliën kan verschillen. De totale opslaghoeveelheid van gevaarlijke vloeistoffen in verplaatsbare recipiënten in de magazijnen zal echter de 75 ton niet overschrijden. Verder bedraagt de aanwezigheid van categorie 9ii-stoffen in de eenheden 79 ton i.p.v. 71 ton.
 - b) Bij de opslagtanks voor benzine wordt tank OMS632 opgegeven. Er wordt gevraagd dit te corrigeren naar tank OMS631. Tank OMS632 was tweemaal opgenomen in het besluit, zowel voor de opslag van benzine als van nafta. In tank OMS632 wordt nafta opgeslagen.
 - c) De opslag smeerolie in verplaatsbare recipiënten van 28.180 liter werd niet mee opgenomen in rubriek 17.3.7. De totale opslag voor deze rubriek wijzigt bijgevolg naar 24.471.415 liter.
 - d) Het asfaltfornuis SU F152 is in rubriek 43.1.3 vergund met een warmtevermogen van 5.500 kW en in rubriek 43.4 met een warmtevermogen van 6.330 kW. In de aanvraag tot hervergunning werd een aanpassing gevraagd van het geïnstalleerd t.o.v. het vergund vermogen. Het correct vermogen bedraagt 6.330 kW, wat het totaal warmtevermogen voor rubriek 43.1.3 op 1.167.183 kW brengt. In deze rubriek zijn 20 installaties vergund i.p.v. 21.
 13. In bijlage D4 wordt voor de vergunde toestand van rubriek 1.2 een totale hoeveelheid van 67.935 ton aangegeven. De vergunde hoeveelheid bedraagt echter 67.941 ton. De exploitant bevestigt via mail d.d. 26 april 2011 dat de opgenomen hoeveelheid voor rubriek 1.2 in bijlage D4 van de aanvraag foutief is. Er worden geen wijzigingen voor deze rubriek aangevraagd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 5 mei 2011 van de afdeling van het Agentschap Zorg en Gezondheid (VAZG), bevoegd voor het Toezicht Volksgezondheid (ToVo) (kenmerk LVR/11-36); op volgende elementen uit dit advies:

1. Er werd geen plaatsbezoek uitgevoerd.
2. Aan het dossier werd een nieuw OVR toegevoegd. Op 7 januari 2010 werd een OVR goedgekeurd voor de hervergunning van de hele inrichting. Omdat in de toekomst de productiecapaciteit van de 'performance fluids'-eenheden zal verhogen met 5%, wordt in 2011 een Angex-project gepland waarvoor een nieuw OVR werd opgemaakt.
3. Het Angex-project omvat:
 - a) De vervanging van één van de bestaande naftadestillatietorens in de CLE-eenheid door een destillatietoren met een verhoogde fractionatiecapaciteit. Deze vervanging is nodig om pentaan en hexaan beter te scheiden en om één van de pentaangrades (Norpar 5T) rechtstreeks te kunnen produceren. Het productiedebiet van de naftadestillatietorens wordt evenwel niet gewijzigd.

- b) Verder wordt in een dearomatisatie-eenheid (DAU3) een bijkomende reactor geplaatst om voedingsstromen met verhoogd benzeengehalte te kunnen verwerken.
 - c) De productinhoud van één van de bestaande atmosferische opslagtanks (OMS-693) wordt gewijzigd. Deze tank is vergund voor de opslag van cyclopentaan, maar zal in de toekomst aangewend worden voor de stockage van "Norpar 5S". De inhoud van twee andere opslagtanks wordt gewijzigd van "Norpar 5S" naar "Norpar 5T", beide pentaangrades met identieke gevaareigenschappen.
4. De uitbreiding is niet MER-plichtig, maar aan het dossier was wel een impactnota toegevoegd dat werd opgemaakt door een erkende deskundige Lucht, Water en Mens.
5. Het bedrijf is gelegen in een industriegebied. De dichtstbijzijnde woonzones zijn:
- a) ten zuiden Antwerpen- Linkeroever op 2 km
 - b) ten westen Kallo op 2,7 km
 - c) ten zuiden Zwijndrecht op 2,3 km
- Ten noorden bevinden zich nog enkele bewoonde woningen t.h.v. de Boudewijnsdijk. Deze woningen bevinden zich in een zone die volgens het gewestplan is ingedeeld als een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. Vele woningen staan momenteel echter leeg en nieuwe bewoning wordt niet langer toegelaten.
- Binnen een straal van 5 km bevinden zich enkele kwetsbare locaties: 1 ziekenhuis, 2 RVT's en 19 scholen.
6. Tijdens het openbare onderzoek werden er geen bezwaren ingediend.
7. De wijziging aan de dearomatisatie eenheid en de depentanizer zal geen impact hebben op de geleide luchtmissies. Door de verhoogde productiecapaciteit aan Norpar 5T zal er wel een verhoging zijn van de tank- en beladingsemissies. Deze beladingsverliezen worden ingeschat als een verhoging van 5% van de totale VOS-emissies. Als bijzondere voorwaarde van de vergunning heeft het bedrijf een studie gestart om te onderzoeken of een dampretoursysteem op de belading van vrachtwagens kan geplaatst worden. De toename van de VOS kan best ook gekoppeld worden aan de bijzondere voorwaarde waarbij de exploitant vijfjaarlijks rapporteert over de getroffen maatregelen om luchtmissies te beperken.
8. De installatie wordt gebouwd op vloeiendvaste vloerplaten en eventuele lekken en verontreinigd regenwater kan worden opgevangen om naar de interne waterzuivering te leiden. De nodige preventieve maatregelen zijn voldoende om bodem- en waterverontreiniging te voorkomen.
9. Geurhinder kan optreden ten gevolge van emissie van VOS, ofwel in zeer hoge hoeveelheden, ofwel van stoffen met een zeer lage geurdrempel. Aangezien de geplande wijzigingen gepaard gaan met een toename van de totale hoeveelheid VOS emissies, bestaat de kans dat het potentieel aan geurvormende stoffen zal toenemen.
10. De enige geluidsbronnen die wijzigen zijn de pompen: er wordt één nieuwe pomp voorzien. Omwille van de gunstige ligging zal geluidshinder beperkt zijn.
11. Er is een onmiddellijke aansluiting mogelijk op het autosnelwegennet zonder dat er woongebieden moeten worden gepasseerd. Ook de verkeershinder zal beperkt zijn.
12. Volgens het nieuwe OVR werd er aangetoond dat de uitvoering van het vooropgestelde Angex-project geen wijzigingen van de berekende isorisicocontouren en het groepsrisico veroorzaakt. De uitvoering van het vooropgestelde Angex-project heeft geen invloed op het berekend extern risicopotentieel van de inrichting. De 10^{-5} -isocontour overschrijdt het bedrijfsterrein op enkele plaatsen. De zones die overschreden worden door de 10^{-5} -contour, voornamelijk t.g.v. van scheepsverladingen, omvatten hoofdzakelijk oppervlaktewater (dokken) en aanpalende publieke wegen (niet ingedeeld als hoofdtransportweg). In deze zones zijn geen externe personen aanwezig of slechts zeer kortstondig. De enige uitzondering vormt de aanpalende strook bedrijfsterrein van Sevesohoogdrempelinrichting FAO. In deze zone bevinden zich de tijdelijke kantoren en opslagruimten van de contractoren. De 10^{-6} -contour omvat geen woongebied. De 10^{-7} -contour omvat geen kwetsbare locaties. Het groepsrisico voldoet aan het criterium. Esso Raffinaderij heeft een aantal specifieke veiligheidsmaatregelen getroffen om de risico's ter hoogte van de scheepsverladingen tot een minimum te beperken. Op basis van bovenstaande

vaststellingen worden de externe mensrisico's verbonden aan de activiteiten van Esso Raffinaderij als aanvaardbaar beoordeeld.

13. Ons advies is voorwaardelijk gunstig voor de gevraagde uitbreiding omdat de risico's voor mens en milieu aanvaardbaar zijn;

Gelet op het gunstig advies d.d. 18 april 2011 van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer (VMM) (kenmerk JR/ME/AELT/P/35268/11); op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag betreft een petroleumraffinaderij. Pp jaarbasis wordt ca. 20 miljoen ton aan geraffineerde olieproducten geproduceerd. De geplande veranderingen bestaan o.m. uit correcties van de huidige milieuvergunning (d.d. 23 december 2010) en wijzigingen in het kader van het Angex-project.
2. De wijzigingen in het kader van het van het Angex-project situeren zich binnen de zogenaamde Solventenfabriek en leiden tot een 5% verhoging van de productiecapaciteit. Een bestaande destillatietoren depentanizer (N1-T205) die deel uitmaakt van de naftadestillatietorens of Crude Light Ends (CLE) wordt vervangen door een hogere destillatietoren met meer fractionatiecapaciteit om pentaan en hexaan beter te kunnen scheiden en een van de pentanegrades (Norpar 5T) rechtstreeks te kunnen produceren. Verder wordt in de dearomatisatie-eenheid (DAU3) een tweede reactor in serie met de eerste reactor geplaatst om een verhoogde dearomatisatiecapaciteit te realiseren en voedingsstromen met verhoogd benzeengehalte te kunnen verwerken.
3. In de bijgevoegde MER-actualisatienota wordt aangegeven dat de geleide emissie noch aan de dearomatisatie-eenheid (DAU3) noch aan de depentanizer (DEP) zal wijzigen bij uitvoering van het geplande project: zowel de DAU3-eenheid als de DEP zijn volledig gesloten systemen.
4. De verhoogde productie van Norpar 5T zal evenwel aanleiding geven tot een verhoging van de niet-geleide tank- en beladingemissies, gezien de vrachtwagenbelading voor solventen niet voorzien is van een dampretoursysteem. Niet-geleide benzeenemissies zullen licht dalen gezien de eindproducten van dit project zeer lage benzeengehaltes hebben; niet geleide VOS-emissies (grootteorde 900 ton niet eerder genoemde aromatische (niet-gehalogeneerde) VOS in 2007) zullen evenredig met de productieverhoging (5%) toenemen, dit met ca. 50 ton.
5. In de huidige milieuvergunning werd in een bijzondere voorwaarde – Binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient de exploitant met behulp van een erkend deskundige lucht een haalbaarheidsstudie uit te voeren om op de solventbelading voor vrachtwagens een dampherwinning systeem (VRU) te voorzien. – opgenomen dat een VOS-emissiebeperking ter hoogte van de vrachtwagenbelading dient geïnstalleerd. Het verdient aanbeveling in deze haalbaarheidstudie rekening te houden met voorliggende aanvraag tot productieverhoging;

Gelet op het gunstig advies d.d. 28 maart 2011 van de afdeling van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE), bevoegd voor Luchtverontreiniging (ALHRMG) (kenmerk 11-10304 LNE/LHRMG/JDS/543); op volgende elementen uit dit advies:

1. Overeenkomstig artikel 5, §9 van Titel I van het VLAREM heeft de exploitant bij de vergunningsaanvraag een door het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) geverifieerd en door de afdeling bevoegd voor luchtverontreiniging (in concreto betekent dit onze afdeling) op 4 februari 2010 goedgekeurd initieel monitoringplan 2010 toegevoegd. Onze afdeling verleent bijgevolg een positief advies;

Gelet op het gunstig advies d.d. 14 maart 2011 van het Vlaams Energieagentschap (VEA); op volgende elementen uit dit advies:

1. bvba ExxonMobil Petroleum & Chemicals valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese IPPC-richtlijn m.b.t. de energie-efficiëntie. Wij gaan er dan ook van uit dat bvba ExxonMobil Petroleum &

Chemicals op doelmatige wijze energie gebruikt indien het voldoet aan de bepalingen van het Besluit Energieplanning.

2. Artikel 9 van dat Besluit Energieplanning voegt aan Vlare I, hoofdstuk 3, artikel 5 een paragraaf 8 toe die voor bvba ExxonMobil Petroleum & Chemicals de verplichtingen met zich meebrengt om bij de milieuvergunningsaanvraag voor een voor het energiegebruik relevante verandering van de inrichting een energiestudie te voegen.
3. De veranderingen die met deze milieuvergunningsaanvraag worden aangevraagd, zijn niet relevant voor het energieverbruik, zodat geen afzonderlijke energiestudie vereist is.
4. Bijgevolg kan het VEA een positief advies geven voor de milieuvergunningsaanvraag van bvba ExxonMobil Petroleum & Chemicals;

Gelet op het feit dat in het kader van eventuele grensoverschrijdende hinder aan de provincie Noord-Brabant (Nederland) en aan de provincie Limburg (Nederland) een aanvraagdossier werd overgemaakt; dat de provincie Noord-Brabant met hun schrijven van 11 april 2011 (kenmerk C2018073/2613478) het volgende meedeelt:

1. In de aanvraag wordt aangegeven dat de emissies als gevolg van los- en laadactiviteiten significant zullen toenemen. Ter bestrijding van deze emissies wordt een studie gedaan naar emissiereducerende maatregelen. Wij gaan ervan uit dat deze maatregelen in de vergunning worden vastgelegd aangezien dampretoursystemen BBT zijn voor de beschreven activiteiten.
2. Voor de overige milieuaspecten geeft de aanvraag ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.
3. We sturen een kopie van deze brief aan de gemeente Woensdrecht;

Gelet op het feit dat de provincie Limburg met hun schrijven van 16 maart 2011 meedeelt geen opmerkingen te hebben t.a.v. de voorliggende uitbreiding gelet op de fysieke afstand van de inrichting tot de provinciegrens van Nederlands Limburg;

Gelet op het horen van mevrouw L. Stals, milieucoördinator, door de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 10 mei 2011;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 mei 2011 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen
 - Mevrouw L. Stals, milieucoördinator, wordt gehoord namens de exploitant.
 - De voorzitter deelt mee dat de omschrijving en rubrieken werden aangepast, zoals voorgesteld in het advies van de AMV. De voorzitter verwijst naar de opmerking van de Nederlandse provincie Noord-Brabant en naar het advies van de VMM, waarin een uitbreiding van de haalbaarheidsstudie omtrent de dampherwinning op de solventbelading voor vrachtwagens voorgesteld wordt.
 - Mevrouw Stals antwoordt dat het de bedoeling is om deze uitbreiding mee op te nemen in de haalbaarheidsstudie.
 - De voorzitter vraagt hoe de damprecuperatie momenteel gebeurt.
 - Mevrouw Stals antwoordt dat er momenteel voor de vrachtwagenbelading voor solventen geen mogelijkheid is om deze aan te koppelen aan een bestaande VRU. Het gaat hier om een open topbelading, wat typisch is voor solventbelading. ExxonMobil onderzoekt momenteel hoe de dampen op een efficiënte manier gerecupereerd kunnen worden. Mevrouw Stals licht toe dat er lichte, zwaardere en zeer zware producten geladen worden. 99,5% van de emissies zijn afkomstig van de lichte, gedearomatiseerde producten. Hiervoor is men volop bezig om een project uit te werken (aanpassing laadarmen, aansluiting op bestaande of nieuwe VRU, ...)
 - De voorzitter verwijst naar de bestaande bijzondere voorwaarde waarin opgenomen werd dat de haalbaarheidsstudie binnen 2 jaar na vergunningverlening uitgevoerd dient te worden. Ze vraagt hoe ver men hiermee vandaag staat.

- Mevrouw Stals antwoordt dat ze eind 2011 dient te beschikken over het kostenplaatje.
- De VMM vraagt of hiervan reeds een inschatting gemaakt kan worden.
- Mevrouw Stals antwoordt dat de maximale kostprijs 7 miljoen dollar zal bedragen. Mevrouw Stals benadrukt ook dat het de bedoeling is om effectief een project te realiseren, daarom heeft ze ook gevraagd om naar een kosteneffectieve oplossing te zoeken en dienen alternatieven bekeken te worden.
- De VMM vraagt of een realisatie binnen 2 jaar na het uitvoeren van de studie haalbaar is.
- Mevrouw Stals bevestigt dat dit realistisch is.
- Het ToVo verwijst naar de bijzondere voorwaarde uit haar advies.
 - Mevrouw Stals antwoordt dat het bedrijf rapporteert in het milieujaarverslag en dat de uitbreiding door productieverhoging door Norpar 5T hierin meegenomen wordt.

2. Omschrijving en rubrieken

- Het voorwerp van de aanvraag wordt als volgt aangepast aan het advies van de AMV:
 - in de aanhef voor de realisatie van het Angex-project wordt naast rubrieken 17.2.2 en 20.1.2 ook rubriek 1.4 vermeld.
 - Bij de verandering van de Nafta destillatietorens (CLE) wordt “een bijkomende koeler” vervangen door: “vervangen van de bestaande koelers op het topgedeelte en bodemgedeelte van de destillatoren”.
 - Bij de correctie van de vergunde toestand wordt de omschrijving van rubriek 17.2.2 aangevuld met: “(de opslag van 75 ton in magazijnen is ingedeeld in categorieën 6, 7b, 8, 9i en 9ii; de aanwezigheid van categorie 9ii in de eenheden bedraagt 79 ton i.p.v. 71 ton)”.
- De AMV vermeldt niet dat bij de verandering van de naftadestillatietorens (CLE) een reboiler vervangen wordt. De PMVC stelt voor om dit voor de duidelijkheid toch te weerhouden.
- Voor het overige werden de omschrijving en rubrieken correct aangevraagd en kunnen ze behouden blijven.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is volgens het gewestplan Antwerpen gelegen in industriegebied en principieel in overeenstemming met de bestemmingsvoorschriften. Er werden voor deze inrichting reeds verschillende stedenbouwkundige vergunningen verleend. De gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar heeft geen bezwaar tegen de aanvraag. De verandering is stedenbouwkundig verenigbaar.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek.
- De Nederlandse provincie Noord-Brabant heeft een opmerking m.b.t. het volgende: In de aanvraag wordt aangegeven dat de emissies als gevolg van los- en laadactiviteiten significant zullen toenemen. Ter bestrijding van deze emissies wordt een studie gedaan naar emissie reducerende maatregelen. Wij gaan ervan uit dat deze maatregelen in de vergunning worden vastgelegd aangezien dampretoursystemen BBT zijn voor de beschreven activiteiten.
 - De betreffende haalbaarheidsstudie zal overgemaakt worden aan de AMV en de VMM. Deze overheidsinstanties geven hierover advies. De maatregelen die worden voorgesteld in de studie kunnen nadien ingeschreven te worden in de milieuvergunning.
- De Nederlandse provincie Limburg heeft geen opmerkingen.

5. Milieutechnische evaluatie

- De PMVC volgt de gunstige adviezen.

6. Watertoets

- Uit de toepassing van de beoordelingsschema's m.b.t. de watertoets blijkt dat de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze niet relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem, zodanig dat geen bijkomend wateradvies vereist is, en dat derhalve de aanvraag voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid.

7. Termijn

- Vergunning kan worden verleend voor een termijn die eindigt op 23 december 2030 en met een termijn voor ingebruikname van drie jaar.

8. Voorwaarden**a. Algemene voorwaarden**

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden

- Opslag van gevaarlijke producten – algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken – algemene bepalingen: afdeling 5.20.1
- Petroleumraffinaderijen: afdeling 5.20.2

c. Bijzondere voorwaarden

- De VMM merkt in haar advies op dat in de huidige milieuvergunning (MLAV1/10-174) een bijzondere voorwaarde – Binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient de exploitant met behulp van een erkend deskundige lucht een haalbaarheidsstudie uit te voeren om op de solventbelading voor vrachtwagens een dampherwinning systeem (VRU) te voorzien. – werd opgenomen dat een VOS-emissiebeperking ter hoogte van de vrachtwagenbelading dient geïnstalleerd. Het verdient aanbeveling in deze haalbaarheidsstudie rekening te houden met voorliggende aanvraag tot productieverhoging.
 - De VMM vraagt ter zitting tevens om de uitvoeringstermijn van twee jaar mee in te schrijven in de haalbaarheidsstudie. De PMVC gaat hiermee akkoord
 - De PMVC volgt het advies van de VMM en stelt dat voornoemde bijzondere voorwaarde uit besluit MLAV1/10-174 als volgt aangevuld kan worden:
 - Binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient de exploitant met behulp van een erkend deskundige lucht een haalbaarheidsstudie uit te voeren om op de solventbelading voor vrachtwagens een dampherwinningsysteem (VRU) te voorzien. Deze studie dient uitgebreid te worden met de productieverhoging die wordt vergund in besluit MLAV1/11-52 en met een concrete uitvoeringstermijn van de maatregelen die voorzien zijn binnen de volgende twee jaar na indiening van de studie. De studie dient in 6-voud overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid die deze ter evaluatie dan wel informatie overgemaakt aan AMV, AMI, VMM, het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen en ToVo.
- Het ToVo stelt volgende bijzondere voorwaarde voor:
 - De toename van de VOS emissies ten gevolge van de productieverhoging van Norpar 5T wordt ook gekoppeld aan de vijfjaarlijkse rapportage waarin een toetsing gebeurt van de getroffen maatregelen om luchtemissies te beperken.

De PMVC volgt dit standpunt en stelt voor om de bijzondere voorwaarde uit besluit MLAV1/10-174 als volgt aan te vullen:

- De exploitant dient vijfjaarlijks een rapport op te stellen waarin:
 - een opvolging gebeurt van de verzurende en vermestende emissies op de nabijgelegen kwetsbare gebieden;
 - een toetsing gebeurt van de getroffen maatregelen om luchtemissies te beperken aan de Beste Beschikbare technieken uit de relevante BREF en BBT studies. Dit geldt in het bijzonder voor SO₂, NO_x en PAK's. En tevens voor de toename van de VOS emissies ten gevolge van de productieverhoging van Norpar 5T.

Wanneer reductiemaatregelen kosteneffectief zijn dient het rapport een timing voor op te stellen waarbinnen deze maatregelen geïmplementeerd zullen worden. Dit rapport dient in 7-voud overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid die deze ter

- evaluatie dan wel informatie overmaakt aan AMV, ANB, AMI, VMM, het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen en ToVo.
- Het schepencollege stelt in haar advies dat de algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden opgelegd in het besluit van de deputatie van 23 december 2010 met kenmerk MLAV1/10-174 onverminderd van toepassing blijven.
 - De PMVC stelt dat dit sowieso het geval is en niet dient opgelegd te worden in een bijzondere voorwaarde;

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied van het gewestplan Antwerpen, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn: industriegebied;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat uit de toepassing van de in artikel 3 §1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 vermelde beoordelingsschema's blijkt dat de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze niet relevant zijn voor wat betreft invloed op het watersysteem; dat derhalve de aanvraag voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, gevestigd Haven 447 - Polderdijkweg 3 te 2030 Antwerpen, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een raffinaderij (Angex-project), gelegen te 2030 Antwerpen, Polderdijkweg 3, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-120t, 14-A-134f3, 14-A-134g3, 14-A-51f, 14-A-38l, 14-A-305c2, 14-A-375/02b te veranderen door uitbreiding eng wijziging, (1.4 – 17.2.2 – 20.1.2), meer bepaald van:

- de dearomatische eenheid DAU3 met een verwerkingscapaciteit van 720 ton/dag met:
- een bijkomende reactor;
- een bijkomende warmtewisselaar;
- het vervangen van een voedingspomp;
- de installatie van een veiligheidsklep die afblaast naar de fakkel;
- de naftadestillatietorens (CLE) met/door:
- het vervangen van een naftadestillatietoren;

- het vervangen van de bestaande koelers op het topgedeelte en bodemgedeelte van de destillatoren;
 - een productwissel in volgende opslagtanks:
 - OMS693 van 726 m³: vervanging van 540 ton cyclopentaaan (1.4 – 17.2.2, cat. 7b) door 459 ton Norpar 5S (1.4 – 17.2.2, cat. 8, 9ii);
 - OMS664 en OMS665: vervangen van Norpar 5S door Norpar 5T (zelfde dichtheid) (1.4 – 17.2.2, cat. 8, 9ii);
 - het vervangen van een reboiler;
 - aanpassing leidingen en pijpen;
- omvattend:
- vermindering van de hoeveelheid aardolieproducten van 1.349.002 ton naar 1.348.921 ton (de opgeslagen hoeveelheid in tankpark 39 vermindert van 7.742 ton naar 7.661 ton) (1.4);
 - de aanwezigheid van Sevesostoffen vermindert van max. 1.249.766 ton naar 1.249.685 ton (17.2.2), met:
 - vermindering van de licht ontvlambare vloeistoffen (cat. 7b) met 540 ton tot max. 295.375 ton, waarvan 293.047 ton in opslagtanks;
 - uitbreiding van de zeer licht ontvlambare vloeistoffen (cat. 8) met 459 ton tot max. 21.306 ton, waarvan 20.084 ton in opslagtanks;
 - uitbreiding van de milieugevaarlijke stoffen (cat. 9ii) met 459 ton tot max. 73.340 ton, waarvan 73.186 ton in opslagtanks;
 - wijziging van de raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2), meer bepaald wijziging van het productieproces van de:
 - naftadestillatietorens (CLE), zonder uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van 9.600 ton/dag;
 - 'performance fluid'-eenheid DAU3, zonder uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van 720 ton/dag;

Volgende correcties van de vergunde toestand:

- de totale vergunde hoeveelheid Seveso-stoffen bedraagt 1.249.766 ton (*i.p.v. 1.250.056 ton*) (17.2.2) (de opslag van 75 ton in magazijnen is ingedeeld in categorieën 6, 7b, 8, 9i en 9ii; de aanwezigheid van categorie 9ii in de eenheden bedraagt 79 ton *i.p.v. 71 ton*);
- opslagtank OMS632 omvat geen benzine, zoals vermeld onder rubriek 17.2.2 bij de aardolieproducten; het tanknummer dient vervangen te worden door OMS631 (17.2.2, MNG – aardolieproducten);
- de opslag van in totaal 24.471,415 m³ (*i.p.v. 24.443,235 m³*) P4-producten, waaronder 17 bovengrondse houders met een totale inhoud van 24.355 m³ (20.381 ton), 28,18 m³ in verplaatsbare recipiënten (werd niet mee opgenomen) en de overige 88,235 m³ in magazijnen (17.3.7.3);
- 20 (*i.p.v. 21*) verbrandingsinrichtingen met een totaal warmtevermogen van 1.167.183 kW (*i.p.v. 1.166.383 kW*); het vermogen van één fornuis is foutief, het betreft een fornuis van 6.330 kW (*i.p.v. 5.500 kW*) (43.1.3);
- een raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2), met onder meer:
 - 2 zuurwatereenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 1.920 ton/dag (*i.p.v. 80 ton/dag*);
 - 2 zwavelherwinningseenheden voor de productie van 216 ton/dag (*i.p.v. 9 ton/dag*) zwavel;

Vlaremrubricering volgens aanvrager: 1.4 – 17.2.2 – 17.3.7.3 – 20.1.2.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

- §1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in art. 4.2.1 en art. 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, §4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

- §2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.
- §3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.
- §4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

§1. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

§2. Sectorale:

- Opslag van gevaarlijke producten – algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken – algemene bepalingen: afdeling 5.20.1
- Petroleumraffinaderijen: afdeling 5.20.2

§3. Bijzondere:

- De bijzondere voorwaarden uit besluit MLAV1/10-174 wordt als volgt aangevuld:
 - Binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient de exploitant met behulp van een erkend deskundige lucht een haalbaarheidsstudie uit te voeren om op de solventbelading voor vrachtwagens een dampherwinningsstelsel (VRU) te voorzien. Deze studie dient uitgebreid te worden met de productieverhoging die wordt vergund in besluit MLAV1/11-52 en met een concrete uitvoeringstermijn van de maatregelen die voorzien zijn binnen de volgende twee jaar na indiening van de studie. De studie dient in 6-voud overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid die deze ter evaluatie dan wel informatie overgemaakt aan AMV, AMI, VMM, het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen en ToVo.
 - De exploitant dient vijfjaarlijks een rapport op te stellen waarin:

- een opvolging gebeurt van de verzurende en vermestende emissies op de nabijgelegen kwetsbare gebieden;
- een toetsing gebeurt van de getroffen maatregelen om luchtemissies te beperken aan de Beste Beschikbare technieken uit de relevante BREF en BBT studies. Dit geldt in het bijzonder voor SO₂, NO_x en PAK's. En tevens voor de toename van de VOS emissies ten gevolge van de productieverhoging van Norpar 5T.

Wanneer reductiemaatregelen kosteneffectief zijn dient het rapport een timing voor op te stellen waarbinnen deze maatregelen geïmplementeerd zullen worden. Dit rapport dient in 7-voud overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid die deze ter evaluatie dan wel informatie overmaakt aan AMV, ANB, AMI, VMM, het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen en ToVo.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden kunnen teruggevonden worden in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, via onderstaande link: http://www.provant.be/leefomgeving/milieu/milieuvergunningen/reglementering/milieuvergunningende/recente_wijzigingen

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 23 december 2030, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning d.d. 23 december 2010.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 26 mei 2011.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, R. Röttger, K. Helsen, M. Wellens, mevrouw I. Verhaert, de heer B. De Nijn, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen

□□□□□

De Voorzitter,

□□□□□

Cathy Berx