

Dossiernummer: OMV_2023102889

Projectinhoudversie (PIV): V7

Inrichtingsnummer: 20200612-0030

Ondernemingsnummer exploitant: : 0429261424 en 0455605832

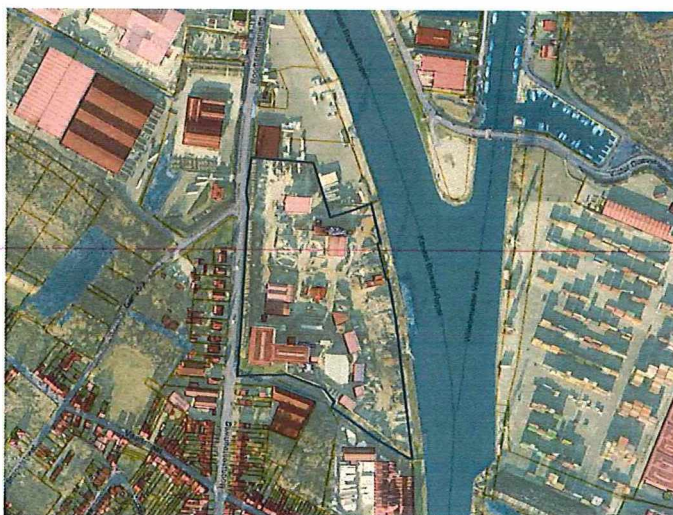
Ministerieel besluit over de beroepen aangetekend tegen het besluit OMGP-2023-0225 van de deputatie van de provincie Antwerpen van 18 april 2024 waarbij de vergunning deels verleend werd aan de nv Belgian Scrap Terminal (BST) en de nv Craenhals Metal Terminal (CMT) voor een afvalverwerkend bedrijf, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170.

OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG (INCLUSIEF WIJZIGINGEN)

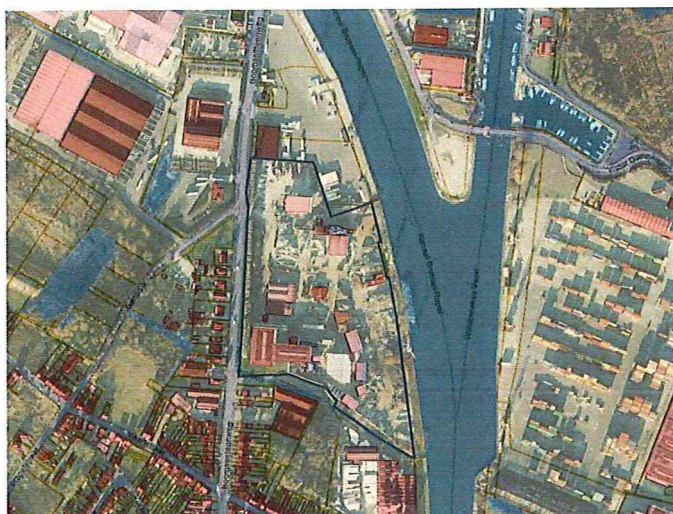
De aanvraag gaat over een hernieuwing van een afvalverwerkend bedrijf en een uitbreiding, wijziging en overname van het bedrijf.

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te:

- voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen: 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, zoals ingetekend op het Omgevingsloket onder situering:



- voor wat betreft de ingedeelde inrichting of activiteit: 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, zoals ingetekend op het Omgevingsloket onder situering:



De aanvraag omvat de volgende stedenbouwkundige handelingen:

Planaanduiding	Stedenbouwkundige handeling	Beknopte beschrijving
Zeefinstallatie	Nieuwbouw of aanleggen	Zeefinstallatie met geluidswerende omhulling naast de bestaande weegbrug
Luifel	Bouwen of herbouwen	Het bouwen van een luifel boven opslagboxen metalen met een oppervlakte van 1.115 m ²
Aanvoerzone	Nieuwbouw of aanleggen	Transportbanden in functie van de droge zeeflijn in de bestaande hal van het bedrijf
Sorteerinstallatie	Nieuwbouw of aanleggen	Sorteerinstallatie voor uitsortering van metalen
Verwijderen zeefinstallatie	Slopen of verwijderen	Het verwijderen van de oude zeefinstallatie
Sorteerboxen	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Boxen in betonblokken op bestaande betonvloer
Sorteerboxen	Nieuwbouw of aanleggen	Bouw van boxen in betonblokken (stapelblokken) om materialen (metalen) van verschillende kwaliteit en type te kunnen opslagen op een geordende wijze.
Sorteerboxen 2	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Plaatsen van sorteerboxen met betonblokken met overkapping (stapelblokken) voor opslag metalen (voor of na behandeling)
Sorteerboxen 2	Nieuwbouw of aanleggen	Bouwen van opslagbox (sorteerbox) in betonblokken voor de opslag van metalen (voor of na behandeling)
Akoestische verbeteringen	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van	Akoestische verbeteringen aan de buitenwand van de hal flotatie

	aantal woongelegenheden	
CWI	Nieuwbouw of aanleggen	Centrale waterzuiveringsinstallatie met muur (hoogte 6 m), betonvloer en groenberm
Aanvoermateriaal shredder	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Bouw van een muur van 6m hoogte rond het aanvoermateriaal van de shredder
Zone ferro shredder	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Opslagvak voor het stockeren van ferro-materialen uit de shredder. Deze materialen zullen via de waterweg of via de weg worden afgevoerd.
betonvloer	Nieuwbouw of aanleggen	Verharden van zone richting kade met een oppervlakte van 372 m ²
Zone ferro shredder	Verbouwen / Wijzigen infrastructuur	Opslagvak voor het stockeren van ferro-materialen uit de shredder. Deze materialen zullen via de waterweg of via de weg worden afgevoerd.
Aanvoermateriaal shredder	Verbouwen / Wijzigen infrastructuur	Bouw van een muur met hoogte 6 meter + stofbestrijding
Sorteerboxen 3-4-5-6	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Overkapping van sorteerboxen voor diverse verwerkte materialen (onder andere draaisels)
Sorteerboxen 3-4-5-6	Nieuwbouw of aanleggen	Overkapping van sorteerboxen voor diverse materiaalstromen (onder andere draaisels). De overkapte sorteerboxen staan op de bestaande betonverharding
Herprofilering groenberm	Het reliëf van de bodem aanmerkelijk wijzigen	De bestaande groenberm wordt geherprofileerd rond de centrale waterzuivering

De aanvraag omvat voor wat de ingedeelde inrichting of activiteit betreft:

- de hernieuwing van een afvalverwerkend bedrijf;
- de uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf;
- de bijzondere lozingsnormen voor CZV, totaal N, totaal P, sulfaat, fluoriden, chloriden, lood, zink, ijzer, mangaan, fluorantheen, benzo(a)pyreen, PFOS, kobalt, benzo(b)fluoratheen, benzo(k)fluoratheen, benzo(g,h,i)peryleen en PFBS.
- de bijstelling van de volgende milieuvoorwaarden van titel III van het VLAREM:
 - artikel 3 14.2.4.6, 4°
- de bijstelling van de volgende milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM:
 - artikel 4.2 5 1.1 §1 (meetgoot);
 - artikel 5.2.2 6 3 §3, 5.2 2 7 §2 (stapelhoogte);
 - artikel 5.2.1.5 §5 (groenschermb);
 - artikel 5.2.1.2 §3 en 5.2 1 6 §4 (exploitatie uren)

De aanvraag omvat de volgende rubrieken:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
2.1.2.d)2°	Verandering	Opslag en overslag van draailingen in overdekte boxen	- 7.900 ton
2.2.1.e)3°	Hernieuwing	Opslag van 60 m ³ batterijen of omgerekend 67,8 ton batterijen.	67,8 ton
2.2.2.c)4°	Verandering	De aard en de hoeveelheid van de behandelde producten worden gewijzigd; meer non-ferro metaalafval en veel minder behandeling en opslag van stuifgevoelig ijzerhoudend metaalafval.	+ 22 325 ton
2.2.2.d)3°	Hernieuwing	Opslag en mechanische behandeling (enkel depollutie, geen mechanische behandeling met de shredder en/of schaar) van afgedankte voertuigen De opslag omvat: - maximum 100 ton niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen; - maximum 1.200 ton gedepollueerde afgedankte voertuigen. Hierbij hoort ook de opslag van: - 3,21 ton remolie; - 3,18 ton koelvloeistof; - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof; - 2,325 ton afgetapte benzine, - 6,29 ton afvalolie; - 0,5 ton aircogassen; - 1 ton oliefilters, - 68 ton batterijen; - 8 ton banden, - 10 ton katalysatoren	1.405,7 ton
2.2.2.g)2°	Verandering	Opslag, ontmanteling en depollutie van AEEA (GW en OVE) waarvan 500 ton te depollueren AEEA en 500 ton gedepollueerd AEEA. Plus de opslag van afvalstoffen en onderdelen uit de depollutie afkomstig (ongeveer 81 ton op jaarbasis)	+ 581 ton
2.4.3.b)4°	Hernieuwing	Metaalshredderinstallatie met een vermogen van 1.35 kW en een maximum capaciteit van 400 ton per dag	1.360 kW
2.4.5.	Nieuw	Tijdelijke opslag van maximum 76,70 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit: - 68 ton batterijen; - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof; - 6,29 ton afvalolie; - 3,18 ton liter koelvloeistoffen; - 3,21 liter remolie	779 ton
3.2.2°a)	Hernieuwing	het lozen van maximaal 700 m ³ huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering.	700 m ³

3.6.3.2°	Hernieuwing	het lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m ³ /uur (315 m ³ /dag, 57.408 m ³ /jaar) bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater	15 m ³ /uur
6.4.1°	Nieuw	Opslag van 7.400 liter afvalolie en 2.400 liter motorolie.	9.800 liter
6 5.1°	Hernieuwing	een brandstofverdeelinstallatie met 2 slangen.	2 verdeelslangen
12.2.2°	Hernieuwing	2 transformatoren van elk 1.600 kVA	3.200 kVA
15.1.2°	Verandering	Bijkomend worden 15 parkeerplaatsen voor bedrijfsvoertuigen aangevraagd. Het stallen van containers wordt geschrapt.	+15 voertuigen
15 2.	Hernieuwing	een werkplaats met 1 hefbrug	1 stuk
16 3 2°a)	Hernieuwing	2 compressoren van respectievelijk 15 kW en 30,3 kW	45,3 kW
17.1.2.1.2°	Hernieuwing	de opslag van 1680 liter gasen in flessen.	1.680 liter
17.3.2.1.2.2°	Verandering	Door herrubricering van de opslag van gevaarlijke stoffen worden aantal producten elders ingedeeld.	+ 9,45 ton
17 3 2 2.2°b)	Verandering	Door de herrubricering van de opslag van gevaarlijke producten worden een aantal gevaarlijke producten elders ingedeeld.	3,515 ton
17 3 3 1°b)	Verandering	Door een herrubricering van rubriek 17 (gevaarlijke stoffen) wordt de opslag van reinigingsmiddelen ingedeeld onder andere rubriek	1,19 ton
17.3 4 2°b)	Verandering	Door een herrubricering van rubriek 17 (gevaarlijke stoffen) wordt de opslag van reinigingsmiddelen ingedeeld onder andere rubriek.	6,27 ton
17 3 6.2°b)	Nieuw	De opslag van schadelijke producten (gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07): 2.805 kilogram afgetapte olie, 21 250 kg gasolie, 970 kilogram reinigingsmiddelen, 1190 kilogram lakverven, 6 290 kilogram afvalolie, 2.040 kilogram motorolie, 3.180 liter koelvloeistof, 3.210 kilogram remvloeistof, 2.910 kilogram ruitensproeiervloeistof, en 1 250 kg flocculant ZETAG 8185 in poedervorm voor WZI.	45,095 ton
17 3 7.2°b)	Nieuw	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08: 21 250 kg gasolie, 2 910 kg ruitensproeiervloeistof, 1190 kilogram lakverven, 3 180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof	31,74 ton
17.3.8 2°	Nieuw	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS09. 21.250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3 210 kilogram remvloeistof.	30,55 ton

29.5.2 2°a)	Verandering	De pers van 187 kW is niet langer in gebruik	-187 kW
-------------	-------------	--	---------

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat.

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.12 d)2°	opslag en overslag van draailingen in overdekte boxen	7.600 ton	1
2.2.1 e)3°	Opslag van 60 m3 batterijen of omgerekend 67,8 ton batterijen.	67,8 ton	1
2.2 2 c)4°	Opslag en mechanische behandeling van schroot met de volgende installaties: - shredder (1360 kW); - schaar (556 kW); - 2 parallelle flotatielijnen en een scheider (638,2 kW). De opslag omvat: - 5.000 ton voormateriaal shredder, - 7.200 ton voormateriaal schaar, - 2.000 ton 'new cuttings', - 1.400 ton schroot van E40 kwaliteit, - 12.525 ton platen en structuren (P&S), overig heavy scrap (70 % HMS 1 & 2), overig zwaar schroot (70 % HMS - dik materiaal), overig heavy metal scrap (30 % HMS 1 en 2); - 30 ton fluff (twee perscontainers) - 12.520 ton non-ferro voormateriaal shredder/snijder; - 1.000 ton voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed), - 16.600 ton non-ferrometalen (shredderresidu bestemd voor de flotatie- en scheidingsinstallatie), - 1.200 ton gedepollueerde autowrakken en maximum 100 nog te depollueren autowrakken	58.275 ton	1
2.2.2.d)3°	Opslag en mechanische behandeling (enkel depollutie, geen mechanische behandeling met de shredder en/of schaar!) van afgedankte voertuigen. De opslag omvat. - maximum 100 ton niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen; - maximum 1.200 ton gedepollueerde afgedankte voertuigen Hierbij hoort ook de opslag van. - 3,21 ton remolie, - 3,18 ton koelvloeistof; - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof, - 2,325 ton afgetapte benzine, - 6,29 ton afvalolie; - 0,5 ton aircogassen; - 1 ton oliefilters,	1.405,7 ton	1

	- 68 ton batterijen; - 8 ton banden, - 10 ton katalysatoren		
2.2.2.g)2°	de opslag, ontmanteling en depollutie van AEEA (GW en OVE) Hierbij hoort volgende opslag - 500 ton te depollueren AEEA; - 500 ton gedepollueerd AEEA; - 20 ton PCB-houdende condensatoren; - 10 ton kwikhoudende delen, - 10 ton gasontladingslampen, - 10 ton tonercartridges en cassettes; - 10 ton asbesthoudende delen; - 10 ton printplaatcomponenten; - 1 ton inktlinten; - 10 ton andere onderdelen.	1.081 ton	1
2.4.3.b)4°	Metaalshredderinstallatie met een vermogen van 1.35 kW en een maximum capaciteit van 400 ton per dag.	1360 kW	1
2.4.5.	Tijdelijke opslag van maximum 76,70 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit: - 68 ton batterijen; - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof, - 6,29 ton afvalolie, - 3,18 ton liter koelvloeistoffen; - 3,21 liter remolie	779 ton	1
3.2.2°a)	het lozen van maximaal 700 m ³ huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering.	700 m ³	3
3.6.3.2°	het lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m ³ /uur (315 m ³ /dag, 57.408 m ³ /jaar) bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater.	15 m ³ /uur	2
6.4.1°	Opslag van 7.400 liter afvalolie en 2.400 liter motorolie	9.800 liter	3
6.5.1°	een brandstofverdeelinstallatie met 2 slangen	2 verdeelslangen	3
12.2.2°	2 transformatoren van elk 1.600 kVA	3.200 kVA	2
15.1.2°	Het stallen van 27 bedrijfsvoertuigen	27 voertuigen	2
15.2.	een werkplaats met 1 hefbrug	1 stuk	3
16.3.2°a)	2 compressoren van resp. 15 kW en 30,3 kW	45,3 kW	3
17.1.2.1.2°	de opslag van 1.680 liter gasen in flessen.	1.680 liter	2
17.3.2.1.2.2°	Opslag van 2.805 kg (eerder vergund als 3.300 liter) afgetapte gasolie, 21.250 kg diesel/gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof en 3.180 kg afgetapte koelvloeistoffen.	30,145 ton	2
17.3.2.2.2°b)	Opslag van 2.325 kg afgetapte benzine en de opslag van 1.190 kg oxiderende, irriterende, schadelijke en corrosieve stoffen (zijnde de lakverven).	3,515 ton	2
17.3.3.1°b)	de opslag van 1.000 kg oxiderende, irriterende, schadelijke en corrosieve stoffen (zijnde de lakverven)	1,19 ton	3
17.3.4.2°b)	de opslag van 970 kg (eerder vergund als 1.000 liter) reinigingsmiddelen, 1.190 kilogram (1,19 kg/l) lakverven en 1.340 kg NaOH-oplossing (in cubitainer in de WZI) en 2.740 kg flocculant PAC (1 cubitainer	6,27 ton	2

	van 1.000 liter in de installatie en 1 cubitainer in voorraad).		
17.3.6.2°b)	De opslag van schadelijke producten (gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07). 2.805 kilogram afgetapte olie, 21.250 kg gasolie, 970 kilogram reinigingsmiddelen, 1.190 kilogram lakverven, 6.290 kilogram afvalolie, 2.040 kilogram motorolie, 3.180 liter koelvloeistof, 3.210 kilogram remvloeistof, 2.910 kilogram ruitensproeiervloeistof, en 1.250 kg flocculant ZETAG 8185 in poedervorm voor WZI	45,095 ton	2
17.3.7.2°b)	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08: 21.250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 1.190 kilogram lakverven, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof.	31,74 ton	2
17.3.8.2°	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS09: 21.250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof.	30,55 ton	2
29.5.2.2°a)	Diverse metaalbewerkingsmachines met een vermogen van 2554,2 kW zijnde: - Een shredder van 1.360 kW; - Een schaar van 556 kW; - 2 parallelle flotatielijnen en een scheider met een vermogen van 638,2 kW.	2.554,2 kW	2

(*) Opmerkingen rubrieken:

- Rubriek 21.2.d)2° (opslag en overslag van draailingen in overdekte boxen) wordt uitgebreid van 2.700 ton in PIV4 (OMGP-2023-0225) tot 7.600 ton in PIV6. Deze opslag van draailingen werd in PIV4 ingedeeld in rubriek 2.2.2.c)4°, maar wordt niet mechanisch behandeld;
- Rubriek 2.2.2.c)4° (opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk schroot) omvat de opslag van 58.275 ton producten tegenover 68.345 ton in PIV4 (OMGP-2023-0225). Onder andere de draailingen zijn geschrapt uit deze rubriek tegenover in PIV4. Deze worden niet mechanisch behandeld op de site;
- Rubriek 2.4.5: ook de te depollueren autowrakken en te depollueren AEEA worden nu ondergebracht in deze rubriek;
- Beperkte wijzigingen van de hoeveelheden onder rubrieken 2.2.2.g)2°, 6.4.1, 17.3.4.2°b), 17.3.6.2°b).

Wijziging van de aanvraag (PIV6 en PIV7)

Tijdens de beroepsfase, op 17 juli 2024, werd de aanvraag gewijzigd (PIV6) met het volgende:

- bijkomende stedenbouwkundige handelingen;
- tegemoetkomingen aan bekommernissen op milieuvlak,
- bijkomende ingedeelde inrichtingen;
- motivatie van afwijkingaanvragen

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 19 juli 2024 het wijzigingsverzoek aanvaard met de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek en een tweede adviesvraag aan de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie

Tijdens de beroepsfase, op 5 november 2024, werd de aanvraag gewijzigd (PIV7) met het volgende:

- men vraagt een vergunningstermijn aan van 20 jaar in plaats van onbepaalde duur voor de shredder;
- verdere tegemoetkomingen van de aanvrager.

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 6 november 2024 het wijzigingsverzoek aanvaard zonder de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek.

Voor de wijziging van de aanvraag is geen nieuw openbaar onderzoek vereist omdat:

- de wijziging geen afbreuk doet aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening;
- de wijziging tegemoet komt aan de adviezen of aan de standpunten, opmerkingen en bezwaren die tijdens het openbaar onderzoek zijn ingediend;

Deze wijzigingen worden meegenomen in de beoordeling van de aanvraag.

OPENBAAR ONDERZOEK EERSTE AANLEG

Het eerste openbaar onderzoek vond plaats van 7 november 2023 tot en met 6 december 2023 in de gemeente Willebroek. Er werden 4 bezwaarschriften ingediend, waaronder een petitielijst, ondertekend door 12 omwonenden.

Het tweede openbaar onderzoek, na wijziging van de aanvraag, vond plaats van 26 februari 2024 tot en met 26 maart 2024. Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

De bezwaren hebben betrekking tot:

- geluid en trillingen, onder andere in de vorm van explosies;
- schade aan woningen;
- illegale lozing van aftapolie onder het wegdek;
- stofhinder;
- rookontwikkeling door bedrijfsbrand.

BESTREDEN BESLUIT

De deputatie van de provincie Antwerpen heeft op 18 april 2024 het besluit OMGP-2023-0225 genomen, waarbij de vergunning werd deels verleend, waarbij het volgende werd geweigerd onder rubriek 2.2.2.c.4:

- 2.700 ton test voormateriaal shredder;
- 7.600 ton draaisels.

BEROEP

De beroepen zijn ingediend door:

- De leidend ambtenaar van het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de gemeente Willebroek, Pastorijstraat 1, 2830 Willebroek, met als raadsman Tinneke Huyghe en Sara Vincke, Amerikalei 211, 2000 Antwerpen.

De leidend ambtenaar van het departement Omgeving heeft de volgende beroepsargumenten:

- De bijzondere voorwaarde nummer 5 van het besluit met kenmerk OMGP-2023-0225 van 18 april 2023 is minder streng dan de opgelegde bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving van het departement Omgeving van 10 april 2024;
- Zowel in de e-mail van 10 april 2024 aan de provinciale omgevingsambtenaar als met de brieven aan de gouverneur van 22 maart 2024 en 10 april 2024 met melding dat er een bestuurlijke maatregel is opgelegd, heeft de afdeling Handhaving laten weten dat er een bestuurlijke maatregel is opgelegd voor de wasinstallatie (flotatie) van de firma de nv Craenhals Metal Terminal. Desondanks oordeelt de deputatie dat er een vergunning kan afgeleverd worden voor deze installatie mits de naleving van een bijzondere voorwaarde die echter niet in overeenstemming is met de bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving.
- Er wordt verzocht om de bijzondere voorwaarde met betrekking tot geluid te alligneren op de bestuurlijke maatregel van 10 april 2024 als volgt:
“De flotatie dient vanaf 31/12/2024 te voldoen aan de geluidsvoorwaarden van VLAREM II voor nieuwe installaties. De constructies die dienen te worden gebouwd om te voldoen aan de geluidsvoorwaarden van VLAREM II dienen stedenbouwkundig te zijn vergund op 31/12/2024.
Bij niet voldoen aan de voorwaarden voor geluid op 31/12/2024 dient de werking van de flotatie installatie van de firma Craenhals Metal Terminal NV te worden gestopt. De installatie kan pas terug worden opgestart indien voldaan is aan de voorwaarden van de bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving van 10 april 2024 en na opheffing ervan door de afdeling Handhaving.”

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de gemeente Willebroek hebben de volgende beroepsargumenten.

- Onontvankelijkheid van de aanvraag. aanvraag omvat niet alle onlosmakelijk verbonden stedenbouwkundige handelingen.
 De bestreden beslissing beperkt zich tot de vaststelling dat de gevraagde stedenbouwkundige handelingen voldoen aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en dat de stedenbouwkundig aanvaardbaar zijn.
 Voorliggende aanvraag is onontvankelijk omdat het niet alle stedenbouwkundige handelingen omvat die onlosmakelijk verbonden zijn met de ingedeelde inrichtingen en activiteiten.
 Het doorschuiven van deze handelingen naar een nieuwe vergunningsaanvraag is strijdig met het principe van de ondeelbaarheid van de aanvraag en zorgt ervoor dat de totaalimpact van de aanvraag niet kan worden beoordeeld.
- Geluid en trillingen: gebrekkig project-MER, onvoldoende zekerheid over naleving geluidsnormen – voorwaarde laat geluidshinder te lang toe.
 - Gebrekkig MER: Het advies van het Departement Omgeving – AGOP Milieu d.d. 25 maart 2024 stelt echter vast dat het project-MER verschillende tekortkomingen bevat. Het departement concludeert dat – na correctie van de richtwaarden, die in het project-MER foutief zijn bepaald - het specifiek geluid in het eigen meetpunt 1 (EV1 uit het project-MER) met 3 dB(A) wordt overschreden, in meetpunt 2 (EV2 uit het project-MER) en de woningen in de buurt met 6 dB(A) en in EV4 met 2 dB(A). Hierbij valt op te merken dat in het kader van de handhavingsprocedure nog ruimere overschrijdingen van de normen zijn vastgesteld met 8 en 9 dB(A).
 - Er is geen vergunning mogelijk omwille van gebrekkig project-MER.
 - Om tegemoet te komen aan de onzekerheid over de naleving van de geluidsnormen, wordt bijzondere milieuvoorwaarde 5 opgelegd. Het opleggen van een bijzondere milieuvoorwaarde is in dergelijke omstandigheden evenwel niet toegelaten, zoals blijkt uit rechtspraak van

de Raad van State en de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Dit geldt zeker in dit geval, waar de aanvragers al jarenlang op de hoogte zijn van de geluidsproblematiek. Bijzondere milieuvoorwaarde laat bestaande geluidshinder te lang voortduren.

- Rekening houdend met de bovenmatige geluidshinder, die al enkele jaren voortduurt, kan de overschrijding van de normen niet nog minstens maandenlang getolereerd worden. Dit blijkt ook uit het advies van het Departement Omgeving en de bestuurlijke maatregel, waarin wordt gesteld dat het project uiterlijk 31 december 2024 aan de geluidsnormen moet voldoen. Deze termijn, die op zich al onnodig veel tijd geeft aan de aanvragers, is geenszins haalbaar met bijzondere milieuvoorwaarde 5
- Lucht. voorwaarde over verspreiding van diffuse emissies onvoldoende – afwijking stapelhoogte niet aanvaardbaar:
 - De opgelegde bijzondere voorwaarde nr. 4 waarin een afwijking wordt verleend van artikel 3.14 2.4.6 4° van titel III van het VLAREM bevat vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen die geen deel uitmaken van de aanvraag
 - Verschillende onderdelen van bijzondere voorwaarde nr. 4 zijn onvoldoende precies
 - Afwijking van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM niet aanvaardbaar wegens problematiek van dioxines en PCB's.
- Water: lozingsnormen zorgen voor achteruitgang van waterkwaliteit
- Afwijking van artikel 5.2.15 §5 van titel II van het VLAREM met betrekking tot het groenscherm is niet aanvaardbaar gezien geen technische redenen worden aangehaald voor de afwijking.

REGELGEVEND KADER

Het beroep wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (decreet IHB) en hun uitvoeringsbesluiten.

ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

Het bestreden besluit is bekendgemaakt op 10 mei 2024 op het Omgevingsloket en door aanplakking vanaf 17 mei 2024.

De beroepen zijn ontvangen op 31 mei 2024 en 7 juni 2024 en volledig en ontvankelijk verklaard op 28 juni 2024 en 4 juli 2024

De Vlaamse Regering is bevoegd om in laatste administratieve aanleg een beslissing te nemen over beroepen tegen beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg, volgens de gewone procedure.

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2024 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering.

TERMIJNVERLENGING

Wijziging van de aanvraag

In uitvoering van artikel 64 van het Omgevingsvergunningsdecreet heeft de aanvrager op 17 juli 2024 een wijziging van de aanvraag gevraagd

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 19 juli 2024 het wijzigingsverzoek aanvaard met de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek en een tweede adviesvraag aan de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie

Zoals bepaald in artikel 66, §2, van het Omgevingsvergunningsdecreet, wordt de beslissingstermijn met 60 dagen verlengd omwille van de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek.

OPENBAAR ONDERZOEK (BEROEPSFASE)

Het nieuwe openbaar onderzoek vond plaats van 29 juli 2024 tot en met 27 juli 2024 in de gemeente Willebroek. Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

ADVIEZEN

Het advies van 2 augustus 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV6), van de Polder Vliet en Zielbeek is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 6 augustus 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV6), van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 13 augustus 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV6), van de nv De Vlaamse Waterweg is gunstig

Het advies van 28 augustus 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV6), van het Departement Zorg is ongunstig. Het advies van 20 november 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV7), van het Departement Zorg is voorwaardelijk gunstig

De adviezen van 16 september 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV6), en van 7 november 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV7), van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (Water – Lucht (industrie)) zijn voorwaardelijk gunstig

Het geïntegreerde advies van 9 november 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV7), van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving is deels voorwaardelijk gunstig.

GOVC

Een beroepsindiener (het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek) en de aanvrager werden tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 14 november 2024 gelijktijdig gehoord en verklaarden hierbij het volgende.

- beroepsindiener.
- De adviezen zijn gelezen;

- Men heeft beroep ingediend omdat men bezorgd is voor de omwonenden. Er zijn al een aantal jaren overschrijdingen van dioxines en PCB's. Het bedrijf ligt naast een woongebied;
 - Men is in overleg gegaan met de exploitant en er werd toen gezegd dat er aanpassingen gingen gebeuren. Die maatregelen die voorgesteld werden, zijn niet vervat in voorliggende aanvraag;
 - Men merkt op dat in het geïntegreerde advies van 9 november 2024 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving verwezen wordt naar 1 januari 2024. Men gaat ervan uit dat dit 2025 moet zijn;
 - Wat betreft de overige elementen, wordt verwezen naar het beroepsschrift van 7 juli 2024.
- aanvrager:
- De adviezen zijn gelezen;
 - Men heeft een replieknota opgeladen op het Omgevingsloket op 12 november 2024;
 - Men toont een presentatie;
 - Tijdens de beroepsperiode zijn er een aantal wijzigingen en aanvullingen aan voorliggende aanvraag gebeurd. Hierbij is er in overleg gegaan met de betrokken adviesinstanties;
 - In PIV6 zijn er bijkomende stedenbouwkundige handelingen toegevoegd en tegemoetkomingen op milieuvlak;
 - De exploitant heeft een grote inspanning gedaan om bepaalde maatregelen prioritair uit te voeren. De werking van de shredder zal een jaar stilgelegd worden om allerlei zaken te bouwen. De shredder zal niet heropgestart worden voordat alle maatregelen voltooid zijn;
 - Er werd een tijdlijn toegevoegd in PIV7 voor elk van de emissies. Vanaf men de vergunning krijgt, zal men vanaf 1 januari 2025 maatregelen nemen. Tegen 31 december 2025 zou alles uitgevoerd zijn;
 - Men is akkoord om de vergunning van de shredder te beperken tot 20 jaar. Voor de overige zaken wenst men een vergunning te verkrijgen van onbepaalde duur;
 - In PIV7 werd er ook nog bijkomende verduidelijking toegevoegd rond de afvalstroom 'lichtschroot' en bijkomende motivatie om deze stroom in de shredder te verwerken;
 - Er worden voldoende maatregelen genomen met betrekking tot stofhinder om de verwerking van ferrometalen in de shredder verantwoorden;
 - Omtrent de bezorgdheid rond dioxines en PCB's, stelt men dat er een studie uitgevoerd is die nog opgeladen kan worden op het Omgevingsloket;
 - Men zal nog een nota rond stikstof opladen op het Omgevingsloket. Men zit onder de 1 %;
 - In verband met het advies van OVAM: met heeft verduidelijkingen gegeven en een gedetailleerd plan toegevoegd;
 - Men is akkoord met het advies van de VMM (Water – Lucht (industrie)) maar vraagt om de lozingsnorm PFAS gelijk te stellen met de datum van uiterlijke operationaliteit van de nieuwe centrale WZI;
 - Met betrekking tot het ongunstig advies van het departement Zorg, heeft men geen contact opgezocht met het departement. Men stelt dat op basis van het actieplan en de milderende maatregelen men tegemoet komt aan het advies. Het advies geeft geen daadkrachtige argumenten met maatregelen waar men aan de slag mee kan gaan. Het is niet duidelijk wat er verwacht wordt van de exploitant.

- Men zal het rapport met metingen nog opladen op het Omgevingsloket.

Naar aanleiding van het ongunstig advies van 28 augustus 2024 van het Departement Zorg, op basis van het PIV6, werd op 21 november 2024 het rapport van geleide emissiemetingen ter hoogte van de shredder opgeladen op het Omgevingsloket door de aanvrager. Op basis van PIV7 en dit rapport werd een voorwaardelijk gunstig advies van het Departement Zorg op 22 november 2024 op het Omgevingsloket opgeladen. Naar aanleiding hiervan werden de beroepsindieners (het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek) en de aanvrager tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 26 november 2024 gelijktijdig gehoord en verklaarden hierbij het volgende:

- Beroepsindieners:
 - Men is voornamelijk bezorgd over de emissies van dioxines en PCB's. Het advies van het departement Zorg op basis van PIV6 was ongunstig;
 - Men heeft kennis genomen van de nota van de aanvrager met metingen van 10 en 11 november op de site. Deze metingen zijn niet uitgevoerd in de omgeving van de site, zoals gesteld in het project-MER. Hierna is het advies van het departement Zorg bijgesteld naar een voorwaardelijk gunstig advies;
 - Wij hebben vragen bij de tijdelijke stillegging van de shredder;
 - Indien er een vergunning afgeleverd zal worden, vraagt men de nodige bijzondere milieuvoorwaarden op te nemen met de timing, zoals opgenomen in de verschillende adviezen.
- Aanvrager:
 - Naar aanleiding van de vorige zitting is men in overleg gegaan met het departement Zorg en men heeft een nota opgeladen op het Omgevingsloket, waaronder de stikstoftoets en bijkomende metingen;
 - Het departement Zorg had een ongunstig advies gegeven op basis van een aantal hinderaspecten. Hierbij heeft de aanvrager een pak nieuwe maatregelen voorzien. Ondertussen is dit verder toegelicht en is het advies van het departement Zorg aangepast naar een voorwaardelijk gunstig advies;
 - Men wil de maatregelen uitvoeren, vandaar dat de shredder even stilgelegd zal worden. Het is niet de bedoeling om de shredder definitief stil te leggen. Men heeft een duidelijk stappenplan toegevoegd;
 - De bezorgdheden van het departement Zorg zijn weggenomen door bijkomende duiding;
 - Gezien de maatregelen die door de exploitant genomen zullen worden en gezien de shredder stilgelegd zal worden, vraagt de exploitant de ferrostroom toch op te nemen. Door de maatregelen zullen de normen gehaald worden;
 - Eerst moeten de maatregelen uitgevoerd worden en hierna kunnen er metingen gedaan worden. De gegevens tonen vandaag al aan dat met betrekking tot stof ruimschoots behaald worden. PCB's en dioxines worden ook onder controle gehouden;
 - Men vraagt naar een gecontroleerde manier van uitvoeren. Men wil zowel de ferro- als de non-ferro stroom exploiteren.

Het advies van 26 november 2024 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is deels voorwaardelijk gunstig.

HISTORIEK

De volgende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn gekend.

Overheid ⁽¹⁾	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
Deputatie	MLAV1/03-471	24/06/2004	24/06/2004	vergunning voor verder exploiteren en veranderen
MB	AMV/49424/1006	9/12/2004	24/06/2024	bevestiging in beroep van besluit MLAV1/03-471
Deputatie	MLVER/05-31	2/06/2005	24/06/2024	vergunning voor tijdelijke verplaatsing van BEER
Deputatie	OMWV-2020-0036	5/11/2020	24/06/2024	inwilliging van de bijstelling van de milieuvorwaarden naar aanleiding van een GPBV evaluatie
Deputatie	OMWV-2022-0018	15/12/2022	/	Niet inwilligen van bijstelling milieuvorwaarden
Deputatie	OMWV-2023-0009	27/07/2023	27/07/2023	Inwilligen van het verzoek van AGOP-M tot bijstelling van de milieuvorwaarden

⁽¹⁾ MB = besluit bevoegde Vlaamse minister

De volgende relevante bouwvergunningen, stedenbouwkundige vergunningen of omgevingsvergunningen voor stedenbouwkundige handelingen zijn gekend op de locatie van de aanvraag, verleend door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek:

- Vergunning van 9 april 1964 voor de aanbouw van burelen met kenmerk 1963030,
- Vergunning van 7 april 1970 voor de aanleg van een opslagplaats voor schroot met kenmerk 1970004;
- Vergunning 30 maart 1979 voor het verbeteren van de Boomsesteenweg met kenmerk 1979009,
- Vergunning van 20 mei 1980 voor het oprichten van vier gebouwen met een schrootversnipperingsinstallatie met kenmerk 1980060;
- Vergunning van 15 mei 1984 voor het oprichten van een schrootpers-installatie met kenmerk 1984040;
- Vergunning van 24 september 1985 voor het oprichten van een personeelslokaal met kenmerk 1985098;
- Vergunning van 4 mei 1993 voor het aanleggen van een berm als groenscherm met kenmerk 1993147;
- Vergunning van 5 oktober 1999 voor het verbouwen van een industriële vestiging en het oprichten van een bedrijfshal met kenmerk 1999001,
- Vergunning van 20 maart 2001 voor het oprichten van een loods met kenmerk 2000295;
- Vergunning van 12 november 2002 voor het uitvoeren van technische werken (verhogen groene berm, oprichten van 2 muren, aanleggen verharding) met kenmerk 2002132;
- Vergunning van 20 augustus 2002 voor het aanleggen van betonverharding met kenmerk 2002217,
- Vergunning van 8 juni 2004 voor het oprichten van 2 industriële gebouwen en keerwanden met kenmerk 2004020;
- Vergunning van 16 augustus 2006 voor het oprichten van een industrieel gebouw en kantoren met kenmerk 2006011

De volgende relevante bouwvergunningen, stedenbouwkundige vergunningen of omgevingsvergunningen voor stedenbouwkundige handelingen zijn gekend op de locatie van de aanvraag, verleend door de deputatie van de provincie Antwerpen:

- Vergunning van 31 mei 2018 voor stedenbouwkundige handelingen met kenmerk OMGP-2018-0057.

BESCHRIJVING OMGEVING

De omgeving van de aanvraag wordt gekenmerkt door industrie langs het kanaal Brussel-Rupel en woningen.

Water.

Voorliggende aanvraag grenst aan de bevaarbare waterloop 'Kanaal Brussel-Rupel' en aan de onbevaarbare waterloop van categorie 2 'Hoeikensloop'.

Voorliggende aanvraag is niet gelegen in een signaalgebied of een overstromingsgevoelig gebied voor fluviale overstromingen, maar ligt wel deels in een overstromingsgevoelig gebied voor pluviale overstromingen

Natuur:

Voorliggende aanvraag is gelegen op een afstand van circa 900 m van een habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent' met code BE2300006 en op een afstand van circa 650 m van een gebied van het VEN of het IVON 'De Samenvloeiing Rupel-Dijle-Nete' met gebiedsnummer 338.

PLANOLOGISCHE LIGGING

Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Mechelen', vastgesteld bij koninklijk besluit van 5 augustus 2024 en wijzigingen, gelegen in gebied voor milieubelastende industrieën.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 7.2.0 en 8.2.1.2 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:

"Artikel 7.2.0. De industriegebieden

Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop

Artikel 8.2.1.2 De gebieden voor milieubelastende industrieën.

Deze zijn bestemd voor bedrijven die om economische of sociale redenen moeten worden afgezonderd."

De aanvraag is volgens het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) 'Willebroek Noord Bis', vastgesteld bij besluit van de provincieraad van 22 december 2008 gelegen in zone voor functionele buffer, zone voor watergebonden bedrijvigheid en zone voor waterloop.

De stedenbouwkundige voorschriften volgens dit PRUP luiden als volgt:

"Zone voor functionele buffer (artikel 2)

Deze zone is bestemd voor groen en visuele- en geluidsbuffering

Zone voor Watergebonden bedrijvigheid (artikel 11)

De zones voor bedrijvigheid zijn bestemd voor regionale bedrijven die zich bezighouden met verwerking, productie, distributie, logistiek, opslag en transport. Voor percelen die grenzen aan de waterweg of aan een kade is het gebruik van de waterweg verplicht. Openbare nutsvoorzieningen complementair aan de economische omgeving (bv. containerpark) zijn toegelaten. Andere openbare nutsvoorzieningen zoals politie, brandweer, zijn niet toegelaten. Nevenbestemmingen zijn beperkt tot complementaire functies zoals administratie, researchfaciliteiten, demonstratieruimten, sociale lokalen (kleedkamers, sanitair, verpozingsruimte, refter voor werknemers) en dergelijke. De vloeroppervlakte van de nevenfuncties blijft beperkt tot maximum 25% van de vloeroppervlakte van de hoofdfunctie. De inplanting van inrichtingen als bedoeld in artikel 3 §1 1e lid van het Samenwerkingsakkoord van 21 juni 1999 tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, wordt niet toegelaten. Per bedrijf mag één bedrijfswoning voorzien worden, met een maximaal volume van 1000m³, voor zover de noodzakelijkheid ervan voor de goede bedrijfsvoering aangetoond kan worden. Kleinhandel (zowel klein- als grootschalig), loutere kantoorgebouwen, toonzalen i.f.v. detailhandel, intensieve veeteeltbedrijven, land- en tuinbouwactiviteiten zijn nergens toegelaten. In afwijking van hetgeen hoger vermeld kunnen bestaande vergunde bedrijven en activiteiten: · behouden blijven; · uitbreiden volgens de inrichtingsvoorschriften. Er kan bij uitbreidingen worden afgeweken van de inrichtingsvoorschriften indien wordt aangetoond dat dit noodzakelijk is omwille van technische-, milieu- of veiligheidsredenen.

Zone voor waterloop (artikel 20) - overdruk

De zone is bestemd voor de hertracering van de waterloop 6.03.13".

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk of gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen een plan van aanleg, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-vervallen verkaveling

Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag

Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aanvraag moet beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het PRUP 'Willebroek Noord Bis'.

VOORSCHRIFTEN DIE VOLGEN UIT VERORDENINGEN

De aanvraag wordt getoetst aan de volgende gewestelijke verordening:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten,

infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

Op de aanvraag zijn geen relevante gemeentelijke of provinciale bouw- en stedenbouwkundige verordeningen van toepassing.

VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

Milieueffectrapportage

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II van het project-MER-besluit, meer bepaald rubriek:

"11 f) Opslag van schroot met inbegrip van autowrakken als de opslagcapaciteit 10.000 ton of meer of 10.000 voertuigwrakken of meer bedraagt

13. a) Wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III, waarvoor reeds een vergunning is afgegeven, die zijn of worden uitgevoerd, wanneer die wijziging of uitbreiding op zich voldoet aan de in bijlage II genoemde drempelwaarden, voor zover deze bestaan (niet in bijlage I opgenomen wijziging of uitbreiding) ".

Het project-MER van september 2023 werd door het Team Omgevingseffecten (milieueffectenrapportage) van de afdeling GOP van het Departement Omgeving op 5 januari 2024 (PR3563) goedgekeurd:

"2. Inhoudelijke toetsing van het project-MER

2.1. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 1° DABM2

Het project-MER werd opgesteld door het team van erkende MER-deskundigen en de erkende MER-coördinator waarover in de aanmeldingsbeslissing werd beslist

2.2. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 3° DABM

Het project-MER is kwaliteitsvol uitgewerkt en het bevat alle relevante onderdelen conform artikel 4.3.7. van DABM.

2.3 Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 4° DABM

Het project-MER werd afgetoetst aan de ontvangen opmerkingen en adviezen van het publiek en de geraadpleegde adviesinstanties. Hieronder een beknopte analyse van de ontvangen informatie.

Het Team Omgevingseffecten vroeg advies op het MER aan VMM kern advisering lozingen/lucht, Gemeente Willebroek, provincie Antwerpen, ANB Antwerpen, AWW Antwerpen, OVAM afdeling afvalstoffen en materialenbeleid, OVAM afdeling Bodembeheer Dienst Databeheer, Departement Zorg en Vlaamse Waterweg Zeeschelde-Zeekanaal. Er kwam heden reactie op het MER of op de vergunningsaanvraag van OVAM, AWW (geen advies) en Willebroek (geen bezwaar wel opmerkingen).

Tijdens het openbaar onderzoek werden er 3 bezwaren geformuleerd waarvan 1 met 12 handtekeningen

Kort samengevat worden in de bezwaren onder andere volgende relevante punten voor het MER en de effectbeoordeling vermeld

- reeds overlast van trillings- en geluidshinder en daarom bezwaar tegen aanpassing werkingsuren naar 24 uren 7/7,*
- oliesmurie in riolen door BST;*

- *regelmatig bedrijfsbranden;*
- *blijvende geluids- en trillingshinder, stofhinder, .. bij klachten wordt er iets aan gedaan maar niet preventief; meest hinderlijke activiteiten verhuizen naar andere vestigingen van BST verder van bewoning.*

Onder meer volgende overwegingen speelden een rol bij de toetsing en de analyse van adviezen en bezwaren.

- *De OVAM heeft geen bezwaar tegen de goedkeuring van het ontwerp-MER van BST/CMT te Willebroek. Het ontwerp-MER bespreekt de effecten van de potentiële hinder van de door de exploitant beoogde activiteiten en dit voor de verschillende disciplines. Het MER bespreekt ook de maatregelen om hinder te verminderen of te vermijden. De OVAM merkt op dat bij de relevante juridische en/of beleidsmatige randvoorwaarden geen melding wordt gemaakt van de BBT voor schrootverwerking en -sloperij (2007). De toetsing aan deze BBT zal onderdeel uitmaken van de beoordeling door de OVAM van de voorliggende vergunningsaanvraag van BST/CMT.
In haar advies op de vergunningsaanvraag meldt OVAM dat de BBT schrootverwerking en sloperij (2007) momenteel in herziening is. De OVAM stelt voor om hierover een aandachtspunt te formuleren. Uit het project-MER blijkt dat de aangevraagde activiteiten een aantal milieueffecten met zich meebrengen (stof, geluid...), welke een impact kunnen hebben op de kwaliteit van het leefmilieu of de omgeving. Deze effecten variëren naargelang de behandelde disciplines. Waar mogelijk zal de exploitant de best beschikbare technieken maximaal toepassen. Voor de verschillende milieucompartimenten of -thema's worden de nodige preventie en beheersmatige maatregelen in het MER voorgesteld om de effecten van de bedrijfsvoering op mens (gezondheid) en leefmilieu te beperken. De OVAM verwijst voor de beoordeling van deze aspecten naar het advies van de daartoe bevoegde instanties.*
- *Het college van burgemeester en schepenen van Willebroek meldt in haar advies geen bezwaar op het MER, wel worden twee opmerkingen geformuleerd. Er dient aandacht besteed te worden aan de hinder veroorzaakt door trillingen. De studie van 2022 inzake trillingen werd niet door een erkend deskundige uitgevoerd. Er zijn sterke twijfels bij de correctheid van de methode en conclusies van deze studie. Het MER bespreekt deze gebreken en stelt voor dat er in juni 2023 een nieuwe studie zou uitgevoerd worden. Verder zal er, nadat trillingsreducerende maatregelen werden genomen, een controlestudie worden uitgevoerd. Verder dient, onder de discipline oppervlaktewater en afvalwater, de buffering voldoende gedimensioneerd te worden om bij regenval voldoende afvalwater te capteren.
Het Team Omgevingseffecten merkt aanvullend hierbij op dat het MER echter ook de resultaten bespreekt van de trillingsmetingen uitgevoerd in juni 2023 door een erkende deskundige (zie p. 151). Daaruit volgt dat er geen enkele risico is voor schade door trillingen.
Volgens het MER wordt het hemelwater van de daken afgevoerd naar de ingebuisde waterloop. Het hemelwater van het terrein wordt opgevangen en naar de waterzuivering geleid alvorens het wordt geloosd op het oppervlaktewater. Er wordt in het MER aangehaald dat er inderdaad bijkomende buffering moet voorzien worden maar deze wordt niet gekwantificeerd. Dit wordt doorgeschoven naar monitoring om dit samen te bekijken met de optimalisatie van de waterzuivering. Het Team Omgevingseffecten bevestigt bijgevolg de noodzaak om dit verder te dimensioneren en aangezien niet in het MER, dit op te leggen via een vergunningsvoorwaarde.*
- *Het specifieke geluid is conform de milieukwaliteitsnormen voor de dagperiode in alle evaluatiepunten, uitgezonderd enkele woningen aan de Boomsesteentweg. De oorzaak van deze overschrijding ligt bij de flotatie (zandwasser), volgt uit het MER. Geluids- en trillingsreducerende maatregelen aan deze installatie worden voorgesteld. Door de*

combinatie van maatregelen voor de trillingsproductie en het doortrekken van het geluidsscherm zal in alle evaluatiepunten conformiteit aan de VlareM II geluidsvoorwaarden zijn. De bestaande geluids- en trillingsoverlast zal in de toekomst bijgevolg gemilderd worden. Monitoring hiervan bij aanhoudende klachten wordt aangeraden. Uit de discipline geluid volgt daarenboven dat de inrichting enkel actief is tijdens de dagperiode. Tijdens de avond- en nachtperiode is er geen activiteit. Het is enkel de aan- en afvoer en het laden en lossen waarvoor men de mogelijkheid wil hebben om 7/7, 24/24 te kunnen uitvoeren.

- *Door de geplande wijzigingen zal geen schroot meer verwerkt worden op de site te Willebroek. Er zal geen stuifgevoelig schroot meer verwerkt worden wat positieve effecten zal hebben voor zowel de diffuse stofemissies als de emissies van dioxineachtige pcb's en dergelijke pollutanten. Alzo werd via dit project al tegemoet gekomen aan de vraag uit het bezwaar om de meest hinderlijke activiteiten te verhuizen. Wel volgt uit het MER nog verschillende vormen van monitoring voor lucht m.b.t. metalen zoals nikkel en optimalisaties aan de WZI om de noodzakelijke bijstelling van de lozingsnormen te halen. Er wordt verwezen naar het advies van de VMM m.b.t. afvalwater om dit voorstel van bijstelling van lozingsnormen te evalueren.*

Reacties van onderstaande aard worden als niet relevant beschouwd voor het project-MER.

- *reacties die uitsluitend een persoonlijk standpunt inhouden over de wenselijkheid van het project,*
- *reacties die geen deel uitmaken van de decretaal vereiste elementen van een projectMER (vb kostenbatenanalyse, waardevermindering of -vermeerdering van onroerend goed per perceel, persoonlijke voorkeuren van omwonenden, ...),*
- *reacties die gaan over procedurele aspecten buiten deze project-MER procedure;*
- *reacties die betrekking hebben op zaken buiten de scope van het project-MER zoals vervuiling van riolering en bedrijfsbranden.*

Op basis van bovenstaande analyse van de ontvangen informatie, concludeert het Team Omgevingseffecten dat de ontvangen informatie geen aanleiding geeft tot aanpassing van het project-MER en de informatie geen aanleiding geeft tot andere conclusies inzake milieueffecten.

3. Goedkeuring van het project-MER

Op basis van de bovenstaande toetsing keurt het Team Omgevingseffecten het voorliggende project-MER goed”.

GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden

De volgende X-rubriek(en) is/zijn van toepassing.

- 2.4.3.b.4, die de hoofdactiviteit omvat;
- 2.4.5, die de nevenactiviteit omvat

De volgende BREF's zijn van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:

- BREF WT

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en zodat een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubrieken 2.4.3 b.4 en 2.4.5 die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft.

De aanvraag omvat een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

Op 18 mei 2020 is door de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten – omgevingsgebied Antwerpen een GPBV-evaluatie uitgevoerd. Hieruit bleek dat de in de lopende vergunning(en) opgelegde voorwaarden niet volstonden om te voldoen aan de vereisten gesteld in de bepalingen van het VLAREM en die overeenstemmen met de vereisten in de bepalingen van de Richtlijn inzake Industriële Emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) 2010/75/EU van 24 november 2010, voor wat betreft volgende aspecten in de navolgende milieucompartimenten:

- X Lucht: BBT 25, 27, 29/30/32;
- X Geluid: BBT 17

Een bijstelling van de voorwaarden werd geïnitieerd en leidde tot het besluit met kenmerk OMWV2020-0036

Er wordt opgemerkt dat sinds 7 juli 2018 de BBT-conclusies zijn omgezet in sectorale voorwaarden in titel III van het VLAREM, bijgevolg zijn de BBT-conclusies rechtstreeks van kracht

ARCHEOLOGIENOTA

Het decreet betreffende het onroerend erfgoed van 12 juli 2013 bepaalt dat een archeologienota moet worden toegevoegd bij bepaalde aanvragen tot omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen

In de aanvraag is een archeologienota met ID 21760, waarvan op 20 maart 2022 akte werd genomen door het agentschap Onroerend Erfgoed, toegevoegd.

Het uitvoeren van het programma van maatregelen wordt als voorwaarde opgelegd.

BEOORDELING

Aanvraag (inclusief wijzigingen)

De nv Belgian Scrap Terminal en de nv Craenhals Metal Terminal exploiteert een schrootverwerkend bedrijf te Boomsesteenweg 170, Willebroek.

De bedrijfsactiviteiten betreffen in hoofdzaak de mechanische behandeling en opslag van schroot. Daarnaast worden nonferro-residu's van de shredder verwerkt door flotatie- en op Al-gefaseerde kleurenscheiding. Tenslotte zijn depollutiecentra aanwezig

De lopende vergunning vervalt op 24 juni 2024. Om de bedrijfsactiviteiten te kunnen verderzetten, is een hernieuwing van de bestaande vergunning dus aan de orde. Tegelijkertijd wenst men een aantal zaken te wijzigen om zo in te spelen op de veranderende omgeving en de toekomstige bedrijfsontwikkeling te verzekeren.

De afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving bracht een plaatsbezoek aan de site op 10 januari 2024 (shredder niet in werking, flotatie wel in werking) en op 20 september 2024 (shredder in werking, flotatie niet in werking).

Beroep

De beroepen zijn ingediend door de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving en het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en hebben betrekking op het deels verlenen van de omgevingsvergunning voor de hernieuwing, wijziging en overname van een afvalverwerkend bedrijf.

Afvalstoffen en materialen

In voorliggende aanvraag wordt een overzicht gegeven van de afvalstoffen die op de exploitatie aanvaard worden. Dit betreffen onder andere schroot, auto's, shreddervoormateriaal, AEEA, ... Deze worden aangeleverd door derden en bedrijven. Bij de aanvaarding van de afvalstoffen wordt het acceptatiebeleid toegepast. De exploitatie is ISO 14001 gecertificeerd en beschikt bijgevolg over een milieubeheersysteem zoals gevraagd via artikel 3.14.2.2.1 van titel III van het VLAREM.

Er wordt een vergunning aangevraagd voor de opslag van 58.275 ton schroot. Dit betreft een uitbreiding met 22.325 ton tegenover de vergunde toestand. Er zal in vergelijking met de vergunde toestand meer non-ferro metaalafval worden opgeslagen en minder stuifgevoelig ijzerhoudend metaalafval.

De afvalstoffen worden deels overdekt, maar hoofdzakelijk in open lucht opgeslagen. Zie ook bij 'Lucht'

In projectinhoudversie PIV7 van 5 november 2024 worden volgende afvalrubrieken gevraagd:

- 2.1.2.d) 2°: opslag en overslag van 7.600 ton draailingen in overdekte boxen (In PIV5 werd onder deze rubriek 2.700 ton opslag en overslag van schroot gevraagd);
- 2.2.1.e) 3°: opslag van 60 m3 batterijen (68 ton batterijen), idem in PIV5;
- 2.2.2.c) 4°: opslag en mechanische behandeling van schroot met volgende installaties:

- shredder (1360 kW);
- schaar (556 kW);
- 2 parallelle flotatielijnen en een scheider (638,2 kW).

Volgende opslag wordt gevraagd in PIV7 onder rubriek 2.2.2.c) 4°:

- 5.000 ton voormateriaal shredder = INGAANDE STROOM SHREDDER volgens bijlage 'Overzichtstabel BST-CMT_vFINAAL' (niet aangevraagd in PIV5);
- 7.200 ton voormateriaal schaar;
- 2.000 ton 'new cuttings';
- 1.400 ton schroot van E40 kwaliteit;
- 12.525 ton platen en structuren (P&S), overig heavy scrap (70 % HMS 1 & 2), overig zwaar schroot (70 % HMS - dik materiaal), overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2);
- 30 ton fluff (twee perscontainers);
- 12.520 ton non-ferro voormateriaal shredder/snijder = INGAANDE STROOM SHREDDER volgens bijlage 'Overzichtstabel BST-CMT_vFINAAL';

- 1000 ton voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed) = INGAANDE STROOM SHREDDER volgens bijlage 'Overzichtstabel BST-CMT_vFINAAL';
- 16.600 ton non-ferrometalen (shredderresidu bestemd voor de flotatie- en scheidingsinstallatie)
- 2.2.2 d) 3° (idem in PIV5). opslag en mechanische behandeling (enkel depollutie, geen mechanische behandeling met de shredder en/of schaar) van afgedankte voertuigen.
De opslag omvat:
 - maximum 100 ton niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen;
 - maximum 1.200 ton gedepollueerde afgedankte voertuigen.
 Hierbij hoort ook de opslag van:
 - 3,21 ton remolie;
 - 3,18 ton koelvloeistof,
 - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof;
 - 2,325 ton afgetapte benzine,
 - 6,29 ton afvalolie;
 - 0,5 ton aircogassen;
 - 1 ton oliefilters;
 - 68 ton batterijen,
 - 8 ton banden;
 - 10 ton katalysatoren.
- 2.2.2 g) 2°: de opslag, ontmanteling en depollutie van AEEA (GW en OVE). Hierbij hoort volgende opslag:
 - 500 ton te depollueren AEEA;
 - 500 ton gedepollueerd AEEA;
 - 20 ton PCB-houdende condensatoren,
 - 10 ton kwikhoudende delen;
 - 10 ton gasontladingslampen;
 - 10 ton tonercartridges en -cassettes;
 - 10 ton asbesthoudende delen,
 - 10 ton printplaatcomponenten,
 - 1 ton inktlinten;
 - 10 ton andere onderdelen.

De belangrijkste verschillen met PIV5 zijn: 20 ton PCB-houdende condensatoren in plaats van 100 ton in PIV5, geen beeldschermen in PIV5, 10 ton 'andere onderdelen' in PIV7 in plaats van 100 ton 'andere onderdelen' in PIV5

- 2.4.3 b) 4° (idem in PIV5). metaalshredderinstallatie met een vermogen van 1.35 kW en een maximum capaciteit van 400 ton per dag.
- 2.4.5 (idem in PIV5): Tijdelijke opslag van maximum 76,70 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit:
 - 68 ton batterijen;
 - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof;
 - 6,29 ton afvalolie;
 - 3,18 ton liter koelvloeistoffen;
 - 3,21 liter remolie.

Volgende stromen worden in PIV7 ook aangevraagd onder rubriek 2.4.5, maar werden niet ingedeeld in deze rubriek in PIV5:

- 100 ton te depollueren afgedankte voertuigen,
- 2,325 ton afgetapte benzine;
- 0,5 ton aircogassen;
- 1 ton oliefilters,
- 10 ton katalysatoren;
- 500 ton te depollueren AEEA;

- 20 ton PCB-houdende condensatoren;
- 10 ton kwikhoudende onderdelen,
- 10 ton gasontladingslampen,
- 10 ton tonercartridges en -cassettes;
- 10 ton asbesthoudende onderdelen;
- 10 ton printplaatcomponenten,
- 1 ton inktlinten;
- 10 ton andere onderdelen

De volgende voorwaarde wordt opgenomen:

"Indien de exploitant in de toekomst elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen (HEvoertuigen) wil aanvaarden en verwerken, wordt voldaan aan de Febelauto-norm voor batterijen uit HE-voertuigen."

Bijkomend wordt er nog een afwijking gevraagd van artikel 5.2.1.2 §3 van titel II van het VLAREM waarin het volgende gesteld wordt:

"Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden."

De exploitant vraagt dat tussen 6 uur en 7 uur 's ochtends het stalen van aankomende vrachtwagens toegestaan wordt op het terrein van de inrichting tussen de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.

De exploitant motiveert dat de afwijkingsaanvraag enkel geldt voor het oprijden op de exploitatiesite (en dus het openen van de poorten van de site) van wachtende vrachtwagens op de Boomsesteenweg vanaf 6 uur in plaats van 7 uur. De exploitant wenst gebruik te maken van de mogelijkheid om wachtende vrachtwagens 's ochtends van de openbare weg te halen en ze de kans te geven om tussen 6 uur en 7 uur reeds op het terrein van de inrichting tussen de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren te parkeren. Dit om de openbare weg te ontlasten en de potentieel hiermee gepaard gaande geluids- en mobiliteitshinder te ondervangen. De overige activiteiten op de exploitatiesite (onder andere de shredder, de schaar en de flotatielijn) zullen allen het actuele werkregime blijven volgen (weekdagen tussen 7 uur en 19 uur).

Hiermee kan akkoord gegaan worden. Dit wordt opgenomen als voorwaarde

Bijkomend worden nog de volgende aandachtspunten opgenomen:

- De gegevens over de verwerking van AEEA die de exploitant verstrekt, worden gevalideerd conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020
- De exploitant voldoet aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007 of aan de herziene meer recente versie)

Lucht

Emissies naar lucht kunnen bij shredderinstallaties en de bijhorende op- en overslag enerzijds afkomstig zijn van geleide emissies en anderzijds van diffuse emissies

De geleide emissies ontstaan ter hoogte van het emissiepunt van de shredder-installatie. Om de emissies van stof en van deeltjesgebonden metalen, PCDD/PCDF's en dioxineachtige PCB's naar lucht te verminderen zijn er op de inrichting verschillende technieken geïmplementeerd. In het shredderhuis bevindt zich een jetzone (waterinjectie). De afgezogen lucht uit het shredderhuis komt terecht in een cycloon (dewelke stof (fluff) afvoert via een gesloten

transportband naar de fluffhal), vervolgens in een natte gaswasser en tenslotte worden de afgassen uitgestoten via een schouw.

Diffuse emissies ontstaan onder andere ter hoogte van de opslag en verwerking van afvalstoffen, bij het laden en lossen van afvalstoffen en bij transport op het terrein.

Op basis van de in kaart gebrachte geleide emissies wordt de impact op de luchtkwaliteit van de shredder kwantitatief in kaart gebracht met behulp van impactberekeningen. Diffuse emissies worden kwalitatief beoordeeld. Hiertoe werden onder andere volgende aannames toegepast:

- Impactberekeningen met het model IMPACT werden uitgevoerd voor de relevante geleide emissies aan stof, zware metalen, TOC, HCl, HF en dioxines, furanen + dioxine-achtige PCB's, uitgaande van gemeten waarden op de shredder in 2021 en 2022;
- Emissiemetingen op de shredder gebeurden enkel bij normale werking van de installaties;
- Met betrekking tot de emissies inzake zware metalen vanuit de shredder blijken de emissies van diverse metalen zoals onder andere chroom en nikkel potentieel relevant te zijn. Het aantal beschikbare metingen inzake zware metalen is evenwel te beperkt om de variabiliteit qua samenstelling en concentraties te beoordelen (leemte in de kennis). Ook hieromtrent is aanvullende monitoring vereist;
- Een kwalitatieve beoordeling van de impact van de diffuse stofemissies werd doorgevoerd. Gezien er geen gegevens bekend zijn m.b.t. de samenstelling van het diffuus zwevend (fijn) stof, noch ten aanzien van zware metalen, noch ten aanzien van dioxines, dibenzofuranen en dioxines-achtige PCB's, en er evenmin kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn met betrekking tot de diffuse stofemissies (de vermelde componenten zijn vnl. aan stof gebonden), kan er dus evenmin een kwantitatieve beoordeling van de impact van de diffuse emissies in kaart gebracht worden.

Toekomstige situatie

Voor wat betreft de beoordeling van de toekomstige situatie wordt in het project-MER (PR3563) aangehaald dat diverse aanpassingen voorzien worden welke een relevante impact op de emissies zullen hebben. Dit betreft voornamelijk het behandelen van andere soorten metalen (non-ferro in plaats van ferro) wat een impact zal hebben op de aanwezigheid van stuifgevoelige stoffen.

Het bedrijf voorzag ook reeds in een aanpassing van de werking van de shredder (onder andere gewijzigde inputstromen), teneinde te kunnen voldoen aan de strengere emissiegrenswaarde inzake stof die vanaf augustus 2022 van toepassing is overeenkomstig titel III van het VLAREM. In mei 2022 werd een jetzone (verneveling) in het shredderhuis geïnstalleerd.

Sinds augustus 2022 dient de geleide emissie van de shredder te voldoen aan een emissiegrenswaarde inzake stof van 5 mg/Nm³, behoudens indien een afwijking toegestaan wordt in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, waarbij voor de emissiegrenswaarde voor stof afgeweken kan worden als een doekenfilter niet toepasbaar is, met een maximum van 10 mg/Nm³ (of indien een afwijking bij de Minister bevoegd voor Leefmilieu bekomen wordt). Deze afwijking werd in het verleden gevraagd en niet toegestaan. In het huidige dossier wordt de afwijking niet gevraagd.

In het project-MER (PR3563) wordt gesteld dat verwacht wordt dat aan de strengere grenswaarde kan voldaan worden door de aanpassing van de bedrijfsvoering en de extra maatregel ter hoogte van de shredder (blussysteem Chevronband). Door het bedrijf wordt dit ondersteund op basis van metingen op de site te Kallo. Sinds de installatie van de jetzone in de shredder in mei 2022 zijn er een aantal stofemissiemetingen gebeurd: 6 mg/Nm³ (13 mei 2022), 1 mg/Nm³ (10 juni 2022), 1,87 mg/Nm³ (24 maart 2023), 3,8 mg/Nm³ (niet opgenomen in

het project-MER – 17 januari 2024) Rekening houdend met de meetfout (zoals opgenomen in artikel 4.4.2 paragraaf 5 van titel II van het VLAREM) voor wat betreft de eerste meting kan voldaan worden aan de emissiegrenswaarde. Van de wijziging van materiaalstromen wordt niet verwacht dat deze tot een toename van de emissies zullen leiden, wel integendeel. Naar verwachting zullen door de maatregelen ook de emissies van dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's afnemen.

De beoordeling binnen de discipline lucht heeft als doel om de bijdrage van het project aan de actuele luchtkwaliteitsdoelstellingen en -normen in beeld te brengen en op basis hiervan al dan niet milderende maatregelen te onderzoeken.

In het project-MER wordt getoetst aan grenswaarden voor NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}. Voor dioxines en PCB's bestaan enkel de volgende door de Vlaamse Milieumaatschappij gehanteerde drempelwaarden voor woonzones en agrarische gebieden, namelijk.

Toelaatbare dosis gedefinieerd door de Europese Unie	Jaargemiddelde depositie	Maandgemiddelde depositie
14 pg TEQ/(kg.week)	8,2 pg TEQ/(m ² .dag)	21 pg TEQ/(m ² dag)

Huidige situatie

Lokale luchtkwaliteit

In de onmiddellijke omgeving van het projectgebied zijn er, behoudens 1 meetplaats voor opvolgen deposities van dioxine + dioxine-achtige PCB's, geen meetposten aanwezig die de luchtkwaliteit ter hoogte van het projectgebied in kaart brengen. De globale luchtkwaliteit in het studiegebied wordt dan ook in kaart gebracht op basis van modelgegevens.

Een detailoverzicht met betrekking tot de actuele luchtkwaliteit in het studiegebied is opgenomen in bijlage 3.2 van het project-MER. Hierbij wordt aandacht besteed aan de impact inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's zoals deze kan afgeleid worden uit de metingen van VMM. De meetpost situeert zich ten westen van het bedrijf, dus niet in de overheersende windrichting. Gezien de zeer korte afstand tot het bedrijf laat de ligging van deze meetpost wel toe om de impact van het bedrijf mee in kaart te brengen (naast de impact van de achtergronddepositie en eventuele andere lokale bronnen). De globale luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf voldoet aan de toetsingswaarden voor NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}.

Ter hoogte van de meetlocatie worden aanzienlijk verhoogde deposities aan dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's gemeten zoals duidelijk blijkt uit de resultaten van de depositiemetingen van de voorbije jaren (2021-2022). Hierbij worden zowel periodieke overschrijdingen van de maandgemiddelde drempelwaarde als van de jaargemiddelde drempelwaarde gemeten.

Gezien de wijziging aan de aard van de stoffen die sedert begin 2023 voornamelijk verwerkt worden volgens mondelinge verklaring van de exploitant, is een wijziging van de depositiewaarden aannemelijk volgens het project-MER. Onderstaande meetwaarden werden bepaald sinds begin 2023: De som aan dioxines en dioxine-achtige PCB's in februari-maart 2023 lag onder de maanddrempelwaarde van 21 pg TEQ/(m².dag), maar blijkt toch nog hoger te liggen dan de jaargemiddelde toetsingswaarde. De gemeten waarden volgens de VMM:

- Februari-maart 2023: 14,7 pg TEQ/(m² dag);
- April-mei 2023: 36,5 pg TEQ/(m².dag);
- Mei-juni 2023: 83,6 pg TEQ/(m².dag)

In de periode april-mei 2023 en mei-juni 2023 overschreed de som ruimschoots de maanddrempelwaarde van 21 pg TEQ/(m² dag), namelijk met respectievelijke waarden van 36,5 pg TEQ/(m² dag) en 83,6 pg TEQ/(m² dag).

Door het bedrijf zelf werd in het voorjaar van 2023 een uitgebreide meetcampagne opgestart teneinde meer inzicht te krijgen in de bron van dioxines en PCB's. Om bij meer verschillende windrichtingen een beeld te kunnen bekomen van de deposities werden 4 meetlocaties voorzien in 4 verschillende windrichtingen. Deze maandelijkse meetcampagne inzake depositie wordt aangevuld met een éénmalige analyse op twee stalen veegstof. Door de ruimtelijke spreiding van de genomen stalen veegstof wordt het mogelijk om zicht te krijgen op dat deel van de site waar het aanwezige stof de hoogste concentraties kent inzake dioxines en dioxine-achtige PCB's.

De resultaten van de deposities inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's kunnen niet getoetst worden aan van toepassing zijnde toetsingswaarden zoals gehanteerd door VMM (gezien niet gelegen in woon- of landbouwgebied), maar zijn wel als indicaties te aanzien van de mogelijke impact van diffuse, opwaaiende stofemissies.

De resultaten van de deposities inzake metalen kunnen getoetst worden aan van toepassing zijnde grens- en richtwaarden zoals opgenomen in titel II van het VLAREM

Resultaten voor de maanden mei en juni 2023 zijn opgenomen in bijlage 3.7 van het project-MER. Op de locatie in het noordoosten van de site werden de hoogste concentraties aan dioxineachtige PCB's gemeten. Op twee van de vier meetlocaties (noordoosten en zuidwesten) lag bij de eerste meetcampagne de totale depositie inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's hoger dan de van toepassing zijnde maandgemiddelde toetsingswaarde van VMM. Bij een derde locatie lag de waarde lager dan de maandgemiddelde doelstelling, maar hoger dan de jaargemiddelde doelstelling (doelstelling die weliswaar enkel geldt ter hoogte van de bewoning en landbouwgebieden). De dioxine-achtige PCB's zijn hierbij bepalend voor de deposities

De depositie aan zware metalen voldoet op de meetlocaties wel ruimschoots aan de van toepassing zijnde grenswaarden van titel II van het VLAREM. Rekening houdend met de luchtkwaliteitsdoelstellingen zijn, inzake zware metalen, chroom, lood en nikkel hierbij te beschouwen als meest relevant. Inzake PAK's wordt er in het veegstof nauwelijks aanwezigheid aangetoond (enkel bij één staal veegstof een lage concentratie aan naftaleen).

Bij een tweede meetcampagne in 2023 werd nog steeds op twee locaties (zuidoosten, zuidwesten, maar ook noordwesten) ter hoogte van de perceelsgrens een te hoge depositie gemeten inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's. Het vierde (noordoosten) werd niet gemeten wegens verloren gegaan.

Huidige emissies

Gezien er geen gegevens bekend zijn met betrekking tot de samenstelling van het diffuus zwevend (fijn) stof, noch ten aanzien van zware metalen, noch ten aanzien van dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's, en er evenmin kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn met betrekking tot de diffuse stofemissies (de vermelde componenten zijn voornamelijk aan stof gebonden), kan er geen kwantitatieve beoordeling van de impact van de diffuse emissies in kaart gebracht worden. Deze impact kan wel min of meer afgeleid worden uit enerzijds de impact zoals berekend voor de shredder, en anderzijds uit de resultaten van de depositiemetingen waarbij de dioxine-achtige PCB's veruit het belangrijkste zijn.

In combinatie met een eerste eigen meetcampagne voor de bepaling van de dioxine deposities werden in 2023 metingen uitgevoerd op twee stalen veegstof. De resultaten van deze analyses kunnen niet getoetst worden aan van toepassing zijnde grenswaarden, maar zijn wel als indicaties te aanzien van de mogelijke impact van diffuse, opwaaiende stofemissies (ervan uitgaande dat de geleide emissies voornamelijk bestaan uit fijn stof, en de stofdepositie op het eigen terrein van de geleide bron als relatief beperkt kan beoordeeld worden). Volgende conclusies kunnen uit deze analyses gerapporteerd worden:

- de resultaten van het veegstof wijzen er op dat wegwaaiend stof mee oorzaak kan zijn van verhoogde depositiewaarden, zowel ten aanzien van zware metalen als van dioxine-achtige PCB's (en in mindere mate dioxines en dibenzofuranen), wat het belang onderstreept van het maximaal inzetten op vermijden van diffuse stofemissies;
- naargelang de locatie waar het veegstof werd gecollecteerd wordt een aanzienlijk verschil vastgesteld in samenstelling van dit veegstof, met de hoogste concentraties aan zware metalen en dioxine-achtige PCB's in de omgeving van de shredder;
- ter hoogte van de shredder is het aandeel dioxines duidelijk hoger, in tegenstelling tot wat in het project-MER op pagina 78 vermeld wordt, dan het aandeel in het veegstof gecollecteerd ter hoogte van de flotatiehal zoals blijkt uit de meetwaarden in bijlage 37 van het project-MER. Afhankelijk van de meetlocaties inzake depositie en het al of niet optreden van diffuse emissies vanuit de verschillende zones bij het bedrijf zou dit mogelijke verschillen in aandeel dioxines bij de depositiemetingen kunnen verklaren,
- wegwaaiend stof heeft nauwelijks een impact op PAK's in het zwevend en neervallend stof in de omgeving;
- de relevantie van de metalen in wegwaaiend stof duidelijk zichtbaar is, die logischerwijze ook functie van de locatie is:
 - als meest relevante metalen kunnen aangeduid worden: chroom, koper, mangaan, lood,
 - ter hoogte van de shredder blijkt ook nikkel een relevant aandeel te vertonen, terwijl cadmium, kobalt en vanadium ook wel in aantoonbare concentraties aanwezig zijn.

Impact emissies

Op basis van de in kaart gebrachte emissies, impactberekeningen en depositieberekeningen wordt de impact op de luchtkwaliteit in de huidige (vergunde) situatie in kaart gebracht

Voor wat betreft impact van de geleide emissies van de shredder werden negatieve effecten bepaald voor nikkel en aanzienlijk negatieve effecten bepaald voor HF. Op basis van de beoordeelde resultaten dient er onderzoek naar milderende maatregelen opgestart te worden inzake nikkel en HF. Bij abnormale werking van de shredder zullen de emissies aanzienlijk hoger zijn

Rekening houdend met de depositiemeetwaarden ter hoogte van het bedrijf, en de berekende impact te wijten aan de shredder bij normale werking, kan ervan uit gegaan worden dat de impact in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf in aanzienlijke mate bepaald wordt door de impact van de diffuse emissies, weliswaar in combinatie met de niet-geleide emissies bij abnormale werking van de shredder of accidentele situaties

Enkel op basis van monitoring wordt het mogelijk geacht om de impact van de diffuse emissies, cumulatief met de andere bronnen op te volgen. De monitoring van het veegstof wijst er op dat bij het optreden van diffuse emissies er vanuit deze emissies voornamelijk impact te verwachten is inzake.

- Dioxine-achtige PCB's,
- Een aantal zware metalen waarvan chroom, lood en nikkel de meest relevante zijn

Gezien het verschil tussen de beschikbare meetwaarden inzake depositie, zowel deze van VMM als de bedrijfsinterne metingen, dient aangegeven te worden dat de niet-geleide emissies, samen met de mogelijke impact van de shredder bij abnormale werkingsvoorwaarden, als belangrijkste bronnen te beschouwen zijn bij het vaststellen van de verhoogde deposities.

Bij uitwerken van mogelijke milderende maatregelen dient dan ook vooral aandacht besteed te worden aan het beperken van zowel de diffuse emissies als aan het voorkomen van deflagraties.

Gezien uit de metingen van de VMM een zeer aanzienlijke impact ter hoogte van de meest nabij gelegen woningen inzake depositie van dioxines en dioxine-achtige PCB's wordt aangetoond, en gezien de bevestiging op basis van een eerste uitgevoerde zelfcontrole, dient er in elk geval onderzoek naar mogelijke milderende maatregelen ten aanzien van de globale impact van deze emissies verder gezet te worden.

De depositie aan zware metalen voldoet wel ruimschoots aan de wettelijke grens- en richtwaarden zoals opgenomen in titel II van het VLAREM.

Gezien uit de impactberekeningen van de geleide emissies afkomstig van de shredder niet blijkt dat bij normale werking van de shredder er een relevante impact optreedt inzake dioxines en dioxine-achtige PCB's, dient de focus gelegd te worden op het beperken van de impact van:

- Emissies van de shredder bij abnormale werking en bij calamiteiten;
- Diffuse emissies.

Uitgaande van de gehanteerde aannames in het project-MER wordt voor de actueel vergunde situatie een negatieve impact bepaald voor nikkel en een aanzienlijk negatieve impact voor HF en depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's.

Impact toekomstige situatie

Voor de geplande situatie wordt nagegaan in hoeverre er wijzigingen zijn ten aanzien van de (potentiële) emissiebronnen.

De actuele bronnen blijven behouden maar er wordt wel een aanzienlijke wijziging van de bedrijfsvoering voorzien. Deze positieve wijzigingen zijn evenwel niet modelmatig door te rekenen gezien hiervan nog geen emissiewaarden bekend zijn.

De emissies die in kaart gebracht zijn voor de actuele situatie kunnen als 'bovengrens' aanzien worden van deze voor de geplande situatie.

Rekening houdend met de geplande project-geïntegreerde milderende maatregelen kan dan ook aangegeven worden dat de impact voor de meeste parameters in de geplande situatie lager tot aanzienlijk lager zal liggen in vergelijking met de actueel vergunde situatie.

Gezien de verandering in materiaalstromen die behandeld worden, en gezien de waterinjectie in de shredder, kan aangenomen worden dat de emissies inzake HF duidelijk lager zullen liggen dan de huidige sectorale normen van titel III van het VLAREM en de emissiegegevens zoals deze bij de beoordeling van de actuele situatie worst case werden doorgerekend, en hierbij geleid hebben tot een aanzienlijk negatief effect.

Verwacht wordt dat in de geplande situatie de impact dan ook lager zal liggen dan de huidige impact. Het wordt echter niet mogelijk geacht om zonder monitoring hieromtrent een kwantitatieve inschatting te geven. De beoordeling wordt dan ook opgenomen op basis van een expertenoordeel.

Bij deze beoordeling wordt ervan uit gegaan dat voor alle parameters, behoudens de depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's in de onmiddellijke omgeving van de site, de totale immissies lager tot aanzienlijk lager zullen zijn dan 80 % van de grenswaarden en gehanteerde doelstellingen. Er dient voor de beoordeling van de impact van deze parameters dan ook geen rekening gehouden te worden met een negatieve bijstelling van de tussenscores. Voor de depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's dient in de onmiddellijke omgeving van de site wel met deze negatieve bijstelling rekening gehouden te worden. Op verdere afstand van de site kan ervan uit gegaan worden dat er ook inzake depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's voldaan wordt aan de 80% drempel. De afstand waarop dit het geval is kan evenwel enkel op basis van monitoring vastgesteld worden.

In de geplande situatie wordt nog slechts voor een beperkte hoeveelheid aan SC2 opslag buiten voorzien. Een actuele bijzondere vergunningsvoorwaarde legt evenwel voor SC2 producten een binnenopslag vast. Gezien de zeer beperkte doorzet van deze stoffen kan, mits het toepassen van aanvaardbare maatregelen, de impact te wijten aan de buitenopslag evenwel zeer sterk beperkt worden volgens het dossier. Van een natte opslag wordt nl. geen stofvorming verwacht, noch vanuit de opslag zelf, noch bij manipulatie. Bijkomend wordt in het MER vermeld dat uit de VLAREM-wetgeving af te leiden is dat, mits voorzien in de vergunning, SC2 en SC3 niet in een gesloten hal dient opgeslagen te worden. Voorwaarde hierbij is dat er andere adequate maatregelen getroffen worden om mogelijke diffuse stofemissies te vermijden. Onder andere bevochtigen wordt hierbij als mogelijke maatregel opgenomen.

De volgende milderende maatregelen worden opgenomen in het project-MER (PR3563):

- Diffuse emissies:
 - Cruciaal is het gepast ingrijpen van zodra visueel diffuse stofvorming vastgesteld wordt, waarbij de activiteit desgevallend gestopt wordt indien de stofvorming niet kan vermeden worden. Dagelijkse controles en sensibilisering van de werknemers is hierbij van groot belang;
 - Bevochtiging van alle stuivende stoffen opgeslagen in open lucht is ook een vereiste om de diffuse stofemissies verder te minimaliseren. Dit zit trouwens ook vervat in het wettelijk kader;
 - Ten aanzien van monitoring zijn een aantal voorstellen uitgewerkt. Deze monitoring werd ondertussen opgestart in samenwerking met het erkend labo SGS. De monitoring omvat hierbij zowel de reguliere uitvoering van depositiemetingen van dioxines en dioxine-achtige PCB's op meerdere locaties rondom het bedrijf als het in kaart brengen van de stof- en metaalbelasting op de site. Voor meer details met betrekking tot deze monitoring wordt verwezen naar Bijlage 3.7;
 - Uit de eerste resultaten van de uitgevoerde zelfcontrole blijkt dat door het verder terugdringen van mogelijke diffuse stofemissies de impact op de omgeving verder beperkt kan worden. Gezien de vastgestelde verschillen inzake veegstof kan voorgesteld worden om de frequentie van vegen aan te passen aan de locaties. Ook nog meer inzetten op bevochtiging kan ervoor zorgen dat de diffuse emissies verder kunnen teruggedrongen worden.
- Geleide emissies shredder:
 - Uit verdere monitoring, zoals ook opgelegd in titel III van het VLAREM, zal moeten blijken in hoever systematisch aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarden voldaan kan worden. De parameter stof wordt hierbij als meest cruciale factor aanzien;
 - Gezien er inzake nikkel geen meetgegevens beschikbaar zijn van de situatie na de laatste aanpassingen van de shredder (waterinjectie) die tot lagere stof- en metaalemissies zou moeten leiden, en gezien in de geplande situatie er een relevante wijziging verwacht wordt inzake te verwerken grondstoffen, wordt het weinig zinvol geacht om op basis van de huidige kennis een doorgedreven onderzoek naar mildering op te starten;
 - Met betrekking tot HF waarbij worst case gerekend werd met de emissiegrenswaarde, wordt verwacht dat in werkelijkheid de emissies aanzienlijk lager zullen liggen. Door de waterinjectie zal ook eventueel aanwezige HF grotendeels geïncalcerd worden. Op basis van minimaal een 3-maandelijkse meting het eerste jaar na hervergunning wordt het in elk geval mogelijk geacht de werkelijke impact nauwkeuriger in kaart te brengen en te bepalen in hoever onderzoek naar verdere mildering wel noodzakelijk is.

Dioxine- en PCB-depositiemetingen

Emissies naar de lucht vanuit een shredderinstallatie bestaan uit stof, inclusief deeltjes van (zware) metalen, vluchtige organische stoffen (VOS), waterdamp, of, af en toe onder omstandigheden die afwijken van normaal bedrijf (bijvoorbeeld deflagratie) of wanneer niet- of slecht gezuiverd afval wordt versnipperd, rook, stof en mogelijk dioxines

Uit de meetresultaten van VMM voor de periodes:

- periode juni 2018 – mei 2019,
- periode juni 2019 – april 2020,
- 2022,
- 2023;
- 2024,

Blijkt dat er te Willebroek overschrijdingen zijn van de drempelwaarden voor jaargemiddelde en maandgemiddelde depositie van dioxines en dioxineachtige PCB's. De meetwaarden sinds begin 2023 bedragen de volgende.

- Februari-maart 2023: 14,7 pg TEQ/(m².dag),
- April-mei 2023: 36,5 pg TEQ/(m² dag);
- Mei-juni 2023: 83,6 pg TEQ/(m² dag);
- Juli-augustus: 7,7 pg TEQ/(m².dag), niet meegenomen in project-MER;
- September-oktober 2023: 22,3 pg TEQ/(m².dag), niet meegenomen in project-MER;
- November-december 2023: 3,2 pg TEQ/(m².dag), niet meegenomen in project-MER
- Januari-april 2024: 14,7 pg TEQ/(m².dag), niet meegenomen in project-MER;
- April-juni 2024: 12,0 pg TEQ/(m².dag), niet meegenomen in project-MER.

Ook in 2023 werd in april/mei, mei/juni, september/oktober een overschrijding van de maandgemiddelde depositiewaarde voor dioxines en dioxineachtige PCB's vastgesteld. Dit betekent dat ook na wijziging van de ingaande shredderstromen sinds begin 2023, nog steeds overschrijdingen worden gemeten

Het jaargemiddelde was in 2023 gelijk aan 28,0 pg TEQ/(m².dag), de jaardrempel bedraagt 8,2 pg TEQ/(m².dag).

Er wordt vastgesteld dat na het aanpassen van de ingaande stromen in de shredder (enkel nog gedepollueerd witgoed, non-ferro voormateriaal en aluminium sinds begin 2023) de gemiddelde jaarwaarde de grenswaarde van 8,2 pg TEQ/(m².dag) ruimschoots overschrijdt.

In december 2023 werden ook de metingen in de 4 uithoeken van de site voor de periode 04 oktober 2023- 06 november 2023 gerapporteerd. Volgende meetwaarden werden bekomen:

- noordoosten: 118 pg/m² d dioxines + dioxineachtige PCB's;
- noordwesten: < 21 pg/m² d dioxines + dioxineachtige PCB's;
- zuidoosten: < 21 pg/m² d dioxines + dioxineachtige PCB's;
- ZW: < 21 pg/m² d dioxines + dioxineachtige PCB's.

Op de betreffende locaties zijn de drempelwaarden niet van toepassing wegens geen woongebied, noch landbouwgebied. Deze geven echter wel een indicatie van de voornaamste bronnen van dioxines/dioxineachtige PCB's. De laatste meting wijst nogmaals in de richting van de shredder en bijhorende opslag, in de noordoostelijke hoek van het terrein.

De voorgestelde milderende maatregelen in het project-MER (in hoofdzaak gepast ingrijpen van zodra visueel diffuse stofvorming vastgesteld wordt en bevochtiging van stuivende stoffen opgeslagen in open lucht (met gebruik van mobiel vernevelkanon bij manipulatie en toepassing waterkanon bij stockage) en verdere monitoring) worden dan ook als onvoldoende beoordeeld. Het wordt noodzakelijk geacht om bijkomende maatregelen te voorzien, zoals:

- Minstens werken met vaste sproei-installaties en alle opslag in open lucht constant vochtig houden;
- Bijkomende afscherming van de opgeslagen stromen in open lucht.

In PIV7 wordt aangegeven dat de exploitant volgend pakket maatregelen zal doorvoeren:

- Fase 1 tegen uiterlijk 31 maart 2025 realisatie van vaste verneveling
 - aan de nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren;
 - aan de voedingstrechter/stortbunker flotatie;
- Fase 2 tegen uiterlijk 30 september 2025 realisatie van alle andere stofbeperkende maatregelen ter hoogte van de shredder, met inbegrip van:
 - De realisatie van 2 vernevelingssystemen bij opslag E40 en 2 vernevelingssystemen bij opslag invoermateriaal shredder. Dit omhelst het realiseren van een geautomatiseerd vernevelingssysteem met een turbine en een zwenksysteem met 3 geprogrammeerde hoekstanden, gemonteerd op een gegalvaniseerde paal met een hoogte van 6 meter,
 - De realisatie van een vernevelring aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit),
 - De realisatie van een vernevelring aan het einde van de transportband voor nonferro (shredder uit);
 - De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden besproeid en voorzien van 40 cm hoge langsschermen tegen windaanval; Bij onderzoek door aanvrager bleek een hoogte van 40 cm het meest optimale vernevelingsresultaat te verzekeren, in functie van de belading van de band en de bandsnelheid,
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via 40 cm hoge langsschermen;
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt continu besproeid wanneer in werking,
 - De muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke en zuidelijke zijde) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke en zuidelijke zijde) worden verhoogd tot minstens 6 meter hoogte;
 - In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de ingaande shredderstromen, de stroom E40, en de stroom overslagschroot dagelijks bevochtigd aan de hand van een mobiel spraysysteem.

Exploitant wenst op de volgende twee punten enigszins af te wijken van de bijzondere milieuvoorwaarde van artikel 3.14.2.4.6, 4° (ook opgelegd in voorwaarde 3 in de bestreden beslissing) namelijk.

- Het weglaten van de verplichting om 2 sproeisystemen te voorzien bij de opslag van geknipt materiaal (bijzondere milieuvoorwaarde 3, a., 3de streepje in de bestreden beslissing).

Nu, na de in PIV6 beoogde herinrichting van de site, het enige materiaal dat nog nabij de schaar zou opgeslagen worden, autowrakken zijn, die niet stuifgevoelig zijn,
- Het beperken van de tussentijdse verplichting van dagelijkse bevochtiging van de opslag van materiaalstromen (bijzondere milieuvoorwaarde 3, h., in de bestreden beslissing) tot de materiaalstromen waarvoor een vaste verneveling dient voorzien te worden (de stuifgevoelige materiaalstromen), met name de ingaande shredderstromen, de stroom E40 en de stroom overslagschroot. De overige materiaalstromen (P&S, overige heavy scrap, overig zwaar schroot en overig heavy scrap) zijn immers allesbehalve stuifgevoelig en worden dan ook nooit bevochtigd

Er kan akkoord gegaan worden met het eerste punt, echter niet met de tweede. Het materiaal rond de schaar heeft stuifcategorie SC3 en dient dagelijks bevochtigd te worden. Dit wordt opgenomen als voorwaarde. Zie ook bij 'Bijstelling milieuvoorwaarde' bij 'Opslag stuivende stoffen'

Monitoring

Met het besluit met kenmerk OMWV-2016-0009 van 27 juni 2023 werden volgende bijzondere voorwaarden met betrekking tot monitoring opgelegd aan de schrootbedrijven met shredder voor wat betreft de depositie van dioxines en PCB's. Momenteel ligt deze verantwoordelijkheid en financiële last nog bij de VMM en afdeling Handhaving. Gesprekken tussen de sector (Denuo), het toenmalige kabinet en de verschillende betrokken overheden, hebben geleid tot deze voorwaarden:

"1. Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf maakt hiervoor in overleg met de VMM een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. Volgende elementen moeten hierin opgenomen worden:

- a) Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist.*
- b) Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 dlPCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongenen samen moet een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m².dag) gehaald kunnen worden. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m².dag) vereist.*
- c) Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:*
 - de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen.*
 - de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand.*
 - als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens.*

Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouw gebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied. Het bedrijf kan hierbij 2 opties kiezen:

- installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied.*
- geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.*

Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, dient hieraan ook getoetst te worden op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.

- d) De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar.*
- e) De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel en Xml-bestand aan VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het gemeentebestuur en de afdeling handhaving (omgevingsinspectie.lim@vlaanderen.be).*

2. Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden dient het bedrijf een onderzoek te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De

resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen:

- a) Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de VMM website: <https://www.vmm.be/lucht/meerpolluenten/dioxines-en-pcbs-in-depositie>.
- b) Bespreking van de dioxine/ PCB-emissies op het bedrijfsterrein (geleid en diffuus).
- c) Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden.
- d) Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport)
- e) Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB -depositie terug te dringen

De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden maatregelen bezorgd aan de VMM, Provincie Limburg en de betrokken gemeente en de afdeling Handhaving en de afdeling GOP van het departement Omgeving.

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijkse stalen op één meetplaats, overeen gekomen met VMM.

Bij elke wijziging van de drempelwaarde moet de toetsing opnieuw uitgevoerd worden en moet de meetfrequentie hierop afgestemd worden. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden."

Dit wordt opnieuw opgenomen als voorwaarde.

Opslag stuivende stoffen

Cijfers met betrekking tot opslag (ton) en doorzet (ton/jaar) voor de verschillende aangevraagde stromen zijn opgenomen in de bijlage 'Overzichtstabel BST-CMT_vFINAAL', toegevoegd aan voorliggende aanvraag

In bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM zijn een aantal relevante afvalstoffen opgenomen met hun stuifcategorie. Voor stoffen die niet in deze lijst staan, stelt artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM het volgende:

"Vanaf 1 januari 2014 bepaalt de exploitant zelf de stuifcategorie op basis van de indeling van vergelijkbare stoffen in bijlage 4.4.7.1 wat betreft de stuifgevoeligheid of op basis van een specifiek daarvoor ontwikkelde test als .

1° een stof ingedeeld is in de tabel van bijlage 4.4.7.1, maar de fysicochemische eigenschappen gedurende haar verblijftijd op het bedrijfsterrein voortdurend van die aard zijn dat ze in een andere stuifcategorie thuishoort. De exploitant houdt de stuifcategorie en de motivatie ervan ter beschikking van de toezichthoudende overheid,

2° de stof niet in de tabel van bijlage 4.4.7.1 is ingedeeld. De exploitant legt de stuifcategorie en de motivatie ervan vast [...] en houdt de informatie ter beschikking van de toezichthouder. Bij ontvangst van goederen moet de stuifcategorie en de motivatie ervan vastgelegd zijn voor die goederen op het terrein worden ontvangen. Als bij de ontvangst van de goederen blijkt dat ze tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht, neemt de exploitant onmiddellijk de nodige maatregelen om de stofemissie tot een minimum te beperken."

Volgende stuifcategorieën werden toegekend aan de verschillende stromen in PIV6.

Omschrijving	Stuifcategorie PIV6/7	Stuifcategorie PIV4/5	Geplande uitvoering opslag volgens bijlage 'Overzichtstabel BSTCMT_vFINAAL'
TE BEWERKEN STROMEN			
Test voormateriaal shredder	/	SC3	Aangevraagd in PIV4/PIV5, niet langer aangevraagd in PIV6/7
Voormateriaal shredder (ferrometalen)	SC2	/	Niet aangevraagd in PIV4/PIV5, wel in PIV67 In boxen met vaste sproeipunten aan shredder
Voormateriaal schaar	SC3	SC3	Open lucht aan kade
Voormateriaal shredder/snijder (groot wit, AEEA gedepollueerd / te depollueren)	SC3	SC3	Gedepollueerd AEEA. In boxen met vaste sproeipunten aan shredder Te depollueren AEEA in pandig
Voormateriaal shredder (non ferro en aluminium)	SC3	SC3	In boxen met vaste sproeipunten aan shredder
Te depollueren wrakken	SC3	SC3	Open lucht aan weegbrug
BEWERKTE STROMEN			
Draaisels	SC2	SC3	Open lucht aan kade
			(toekomst: studie naar mogelijke pelletisatie of stopzetten opslag)
E40 kwaliteit (Ferrostroom - shredder UIT)	SC2	SC2	Open lucht aan shredder, ommuurd (6m hoog) met vaste vernevelingspunten
P&S. Plates and structure	SC3	SC3	Open lucht aan de kade
Overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2) (schaar UIT)	SC3	SC3	Open lucht aan de kade
Overig zwaar schroot (70% HMS1. dik materiaal) (schaar UIT)	SC3	SC3	Open lucht aan de kade
Overig heavy scrap (30% HMS 1 en 2) (schaar UIT)	SC3	SC3	Open lucht aan de kade
Gedepollueerde wrakken	SC3	SC3	Open lucht aan de kade
Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt (shredder UIT)	SC2	SC2	In pandig (in perscontainers)
New cuttings	SC3	SC3	Open lucht aan kade
Non-ferrometalen, input en afgewerkt door flotatie of droge lijn (shredder UIT + aangevoerd)	SC3	SC3	Ommuurd en overkapt

Non-ferrometalen (vuilverbrandingsovenschroot) (wordt niet behandeld in de shredder)	SC2	SC2	Ommuurd, overkapt en voorzien van verneveling
--	-----	-----	---

De stuifcategorieën zijn in lijn met de vaststellingen van de afdeling GOP van het departement Omgeving tijdens de plaatsbezoeken van 10 januari 2024 en 20 september 2024 en kunnen aanvaard worden.

Er wordt geen 'testmateriaal shredder' meer aangevraagd. In het geïntegreerde advies van 22 maart 2024 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving werd het vershredderen van deze stroom ongunstig geadviseerd aangezien het onvoldoende duidelijk was welke stromen dit konden zijn, welke acceptatiecriteria gehanteerd worden en dergelijke

Er wordt wel vastgesteld in PIV6/7 als ingaande stroom voor de shredder tevens de stroom 'voormaterialen shredder (ferrometalen)' wordt gevraagd, naast de stromen 'groot wit, AEEA gedepollueerd' en 'non ferrometalen en aluminium' geïntegreerde advies van 22 maart 2024 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving werd voorgesteld om als bijzondere voorwaarde op te nemen welke stromen ingaand materiaal voor de shredder mogen betreffen gelet op de dioxine en dioxineachtige PCB problematiek, namelijk:

"In de shredder worden enkel volgende stromen verwerkt:

- *gedepollueerd witgoed (doorzet maximum 30.000 ton/jaar);*
- *non-ferro voormateriaal (doorzet maximum 15.000 ton/jaar)".*

Er wordt ook vastgesteld na het aanpassen van de ingaande stromen in de shredder (enkel nog gedepollueerd witgoed, non-ferro voormateriaal, aluminium en een 'teststroom' sinds begin 2023) de gemiddelde jaarwaarde de grenswaarde van 8,2 pg TEQ/(m².dag) ruimschoots overschrijdt. Om deze reden werd een ongunstig advies gegeven door de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving op 22 maart 2024 voor de verwerking van een 'teststroom' (samenstelling niet geheel bekend) aan te shredderen materiaal met een doorzet van 2.700 ton/jaar (opgenomen in PIV1 tot en met PIV5). Deze 'teststroom' werd niet meer opgenomen in PIV6/7

Daarentegen wordt nu in PIV6/7 opnieuw het shredderen van ferrometaalstromen gevraagd, naast het shredderen van gedepollueerd witgoed en non-ferro.

Het is aangewezen eerst het effect van de voorgestelde maatregelen ter reductie van stofemissies op de concentraties aan dioxines en dioxine-achtige PCB's in de omgeving af te wachten alvorens eventueel opnieuw ferromateriaal kan geshredderd worden.

In de toekomst kan eventueel het shredderen van ferromateriaal bijkomend aangevraagd worden.

De verwerking van 35.000 ton/jaar aan ferrometalen in de shredder wordt bijgevolg geweigerd.

Bijstelling milieuvoorwaarden

In het besluit 'OMWV-2020-0036' van 5 november 2020 werden de volgende voorwaarden opgelegd:

'Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes

Het betreft meer bepaald volgende fracties:

- *voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2;*
- *vuilverbrandingsovenschroot SC2;*
- *overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2,*
- *Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.'*

Vanaf 17 augustus 2022 dienen de shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d).".

Hier werd tot op heden geen gevolg aan gegeven, met uitzondering van de fluff en fines dewelke wel in pandig worden gestockeerd. Deze bijzondere voorwaarde werd geformuleerd op basis van artikel 3.14.2.4.6, 4° van titel III van het VLAREM. Gelet op het feit dat het in voorliggende aanvraag om een hervergunning gaat, wordt nu dus in feite een bijstelling van artikel 3.14.2.4.6, 4° van titel III van het VLAREM gevraagd.

Onderafdeling 3.14.3.1 van titel III van het VLAREM bevat algemene bepalingen voor de mechanische behandeling van afval. Artikel 3.14.3.12 stelt:

"Emissies van stof en van deeltjesgebonden metalen, dioxinen en furanen en dioxineachtige PCB's naar lucht worden verminderd door de toepassing van de techniek, vermeld in artikel 3.14.2.4.6, 4°, van dit besluit, en één of een combinatie van de technieken, vermeld in BBT 25 van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling."

Afdeling 3.14.2 van titel III van het VLAREM bevat algemene bepalingen met betrekking tot afvalbehandeling. De toepassing van artikel 3.14.2.4.6, 4° wordt opgelegd als een verplichting via artikel 3.14.3.12 van titel III van het VLAREM voor inrichtingen voor het mechanisch behandelen van afval (onder andere in metaalshredders):

Artikel 3.14.2.4.6. stelt:

"Diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, worden voorkomen of, als dat niet haalbaar is, verminderd, door de toepassing van een geschikte combinatie van de volgende technieken:"

(...)

4° diffuse emissies insluiten, verzamelen en behandelen. Daarvoor worden technieken ingezet zoals:

- a) afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur, zoals transportbanden, opslaan, behandelen en hanteren;*
- b) gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;*
- c) emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen;*

(...)

Met toepassing van de bepalingen over de toepasbaarheid, vermeld in BBT 14.b en 14.d, van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling, kan er in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit worden afgeweken van de technieken, vermeld in de punten 2° en 4° van het eerste lid."

Artikels 3.14.3.12 en 3.14.2.4.6 4° (BBT 14d) van titel III van het VLAREM stellen dus dat voor de mechanische behandeling, voor de bijhorende transportbanden en voor de opslag van ingaande en uitgaande stromen die buiten opgeslagen worden, een afwijking moet aangevraagd worden.

Indien men bepaalde buitenopslag van stuivende stoffen wenst te behouden moet er gemotiveerd een afwijking gevraagd worden van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM (BBT 14d). In de praktijk komt het er op neer dat voor alle stromen die buiten liggen een afwijking moet gevraagd worden op de bepalingen van dit artikel.

De volgende bijstellingen worden gevraagd:

- In afwijking van artikel 3.14.2.4.6, 4° van titel III van het VLAREM en van BBT 14.d van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling:

- Wordt de E40-fractie (SC2) in open lucht opgeslagen met verneveling/bevochtiging,
- Het 'voormateriaal shredder - stuifgevoelig' (SC2) betreft de ijzerhoudende fractie die licht stuifgevoelig is en wordt op nummer (9*) van het inplantingsplan worden gestockeerd, dichtbij twee vaste sproeipunten;
- De ingaande shredderstromen voorzien van verneveling met vaste sproeipunten;
- Voor het non-ferroverbrandingsschroot worden afgedekte boxen én een vast sproeisysteem voorzien
- In afwijking van artikel 3.14.2.4.6, 4° van titel III van het VLAREM en van BBT 14 d van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling, hoeven de platenband van Mayfran, de Chevronband van de shredder en de afvoerbanden niet ingesloten geïnstalleerd te zijn, mits het toepassen van de volgende bijkomende maatregelen.
 - een vernevelsysteem op de Mayfranband en een blussysteem op de Chevronband;
 - het plaatsen van langsschermen met een hoogte van 40 cm aan de zijkanen van de transportbanden,
 - vernevelingsystemen ter hoogte van de aan- en afvoerbanden.

De shredder zelf (met uitzondering van de transportbanden) kan beschouwd worden als zijnde ingekapseld. Zo wordt hij volledig omringd door hoge muren en bovenaan gedeeltelijk afgesloten met een dakconstructie, gedeeltelijk met roosters voorzien van een ontstoffingsinstallatie. Deze ontstoffingsinstallatie is van alle technieken voorzien om het ontplofingsgevaar in de shredder (en de daarmee gepaard gaande stofemissies) onder controle te houden. Nu BST/CMT zich daarenboven sterk maakt om ontplofingsgevoelige materialen (autowrakken) zo veel als mogelijk op de site te Willebroek te weigeren om deze naar de site te Kallo (voorzien van een krachtigere shredder) over te brengen, worden voldoende garanties geboden dat de shredderinstallatie afdoende ingekapseld is voor de beoogde activiteiten. Het shredderhuis voldoet aan de BBT-conclusie 14.d.

Hetzelfde kan niet gesteld worden met betrekking tot de transportbanden. Het volledig inkapselen van de transportbanden zou voor de site te Willebroek echter ongewenste veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Dit is de reden waarom BST hiervoor een afwijking op de naleving van BBT 14.d. aanvraagt. Zo houdt het insluiten van de Mayfran platenband en de Chevronband van de shredderinstallatie een te groot risico in op een onveilige werkomgeving, daar binnen deze installatie kortstondige explosies kunnen ontstaan die, zij het in extreme gevallen, een brand kunnen veroorzaken. Dit maakt een continue visuele controle van belang en noodzaakt een afwijking ten opzichte van artikel 3.14.2.4.6, 4° van titel III van het VLAREM.

In eerdere PIV's werd aangegeven dat door de verschuiving van de sortering en mechanische behandeling van ferrometalen naar de site in Kallo, de langdurige opslag van stuifgevoelig schrootafval in Willebroek aanzienlijk zou verminderen. De stuifgevoelige materialen die tot voor 2023 (volgens verklaring exploitant) werden verwerkt op de site Willebroek waren:

- Voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC3 (zoals in eerdere PIV's vermeld) of voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2 (maar dan wel nog SC3?) zoals in PIV6 vermeld. Het is dus niet geheel duidelijk welke materialen sinds 2023 niet meer verwerkt worden;
- Vuilverbrandingsoverschroot SC2,
- Overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC3;
- Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.

Het is dus niet 100% duidelijk welke stromen sinds begin 2023 nog in de shredder verwerkt werden: groot wit, gedepollueerd AEEA, non-ferro, aluminium, maar daarnaast toch ook nog een teststroom/ferrostream van SC2 of SC3

De fluff & fines worden op heden reeds in pandig gestockeerd in een vernevelde hal voorafgaand aan het transport ervan naar de site Kallo waar deze verder in de PST-installatie worden verwerkt. Na vergunningverlening worden de fluff en fines opgeslagen in perscontainers. Hierdoor zijn geen diffuse emissies meer mogelijk. Het non-ferro vuilverbrandingsschroot wordt voortaan in boxen met vast sproeisysteem (vernevelingssysteem op opslagbox) gestockeerd. Dit wordt niet langer mechanisch verwerkt op de site.

Het voormateriaal ferro (SC2) en het overig heavy metal scrap (30 % HMS 1 en 2) zouden volgens eerdere PIV's niet meer mechanisch verwerkt worden op de site. Enkel ter hoogte van de kade zouden deze fracties nog tijdelijk (in transit) gestockeerd worden.

In PIV6/7 wordt opnieuw de opslag én mechanische behandeling van ferrometalen aangevraagd. De verschuiving lijkt dus deels teniet gedaan met PIV6/7.

In PIV6/7 wordt gesteld dat de exploitant de mogelijkheid wil behouden om ijzerhoudend schroot met de shredder te verwerken in plaats van het als 'overslag schroot' op te slaan en af te voeren naar de shredder te Kallo. BST Willebroek is daarom bezig met de installatie van verschillende sproeisystemen zowel ter hoogte van de shredder als de opslagboxen van stuifgevoelige materialen om stofhinder zo veel als mogelijk te beperken. Als tegemoetkoming voor deze investeringen, wenst de exploitant de toelating om ferrometalen te shredderen.

Verder geeft BST in PIV6/7 aan dat het overig heavy metal scrap (30 % HMS 1 en 2) als nauwelijks stuifgevoelig (SC3) wordt beschouwd. Enkel bij het manipuleren van het materiaal zouden er diffuse emissies kunnen plaatsvinden, waardoor dit materiaal voor het manipuleren als stuifgevoelig, wel bevochtigbaar (SC2) beschouwd wordt. Indien nodig kan hiervoor een mobiele verneveling worden toegepast volgens PIV6/7.

Tijdens het plaatsbezoek van 10 januari 2024 door de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving werd vastgesteld dat de opslag van geknipt materiaal relatief veel roest bevatte en dus minstens als SC3 gecatalogeerd wordt.

Tijdens het plaatsbezoek van 20 september 2024 door de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving werden de volgende maatregelen ter reductie van stof/dioxines /dioxineachtige PCB emissies door de exploitant aangegeven:

- De opslag van E40 ommuurd wordt langs 3 zijden door een 6 m hoge muur. Deze muur is ook aangevraagd als stedenbouwkundige handeling in PIV6. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan één van de beroepsargumenten. Op de muur rond de E40 opslag worden 2 vernevelingssytemen (vernevelingskanonnen type Spraystream) voorzien;
- De noordoostelijke hoek van het terrein wordt verhard. Deze verharding is ook aangevraagd als stedenbouwkundige handeling in PIV6. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan één van de beroepsargumenten;
- De ingaande shredderstromen worden ommuurd door een 6 m hoge muur langs 3 zijden. Deze muur is ook aangevraagd als stedenbouwkundige handeling in PIV6. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan één van de beroepsargumenten. Op de muur rond deze opslag worden 2 vernevelingssytemen (vernevelingskanonnen type Spraystream) voorzien;
- Ook de opslag van 'voormateriaal shredder – ferrometaal' wordt ommuurd door een 6 m hoge muur opgeslagen met vernevelingssytemen;
- De Mayfranband (invoerband shredder) is reeds voorzien van een vernevelingssytem;
- Het shredderhuis is sinds 2022 voorzien van een jetzone;
- De Chevronband (uitvoerband na shredderhuis) wordt voorzien van langsschermen van 40 cm hoog en van een bijkomend vernevelingssytem (naast het blussytem) dat continu zal vernevelen wanneer er materiaal op de band ligt;

- De afvoerbanden voor ferro en non-ferro uit de shredder worden voorzien van een verneveling langsheen de band en van een vernevelring aan het uiteinde van de band.

Door het voorzien van deze maatregelen zou de gevraagde afwijking aanvaard kunnen worden, echter niet voor behandeling van ferrostromen in de shredder.

Voor wat betreft de stromen P&S, overig heavy scrap (70 % HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70 % HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30 % HMS 1 en 2) aan de kade wordt dagelijkse bevochtiging nodig geacht. Dit dient niet aan de hand van vaste sproeikanonnen te gebeuren, maar kan aan de hand van een sproeiwagen worden uitgevoerd

De gedepollueerde wrakken worden opgeslagen aan de kade zonder bevochtiging. Dit is aanvaardbaar.

Voor wat betreft de opslag van draaisels (SC2) wordt een ommuring en overkapping voorzien dewelke in het midden open is om overslag mogelijk te maken. Deze wordt tevens als stedenbouwkundige handeling aangevraagd. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan één van de beroepsargumenten Deze manier van opslag kan toegestaan worden.

Gelet op de problematiek van dioxines + dioxine-achtige PCB's, kan de verwerking van ferrostromen in de shredder niet toegestaan worden Ook in 2023 waren de meetwaarden immers nog niet beneden de normen. Eerst en vooral dient voldaan te worden aan de normen voor dioxines + dioxine-achtige PCB's zoals gehanteerd door VMM.

Om aan de beroepsargumenten tegemoet te komen, is het aangewezen de te verwerken stromen in de shredder te beperken tot de volgende Dit wordt ook opgenomen in de bijzondere voorwaarden:

- Gedepollueerd AEEA:
 - elektrische en elektronische apparatuur zonder gevaarlijke stoffen (van bedrijfs- / huishoudelijke oorsprong);
 - onderdelen van elektrische en elektronische apparatuur zonder gevaarlijke stoffen;
- Non-ferro metaal.

Daarbij wordt nog verwezen naar de bepalingen van artikel 5.2.1 2 §5 van titel II van het VLAREM waarin onder andere volgende gesteld wordt:

"In de inrichting voor de opslag en verwerking van afvalstoffen mogen alleen die afvalstoffen worden aanvaard die uitdrukkelijk vermeld zijn in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit Als in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit niet bepaald is welke afvalstoffen opgeslagen en verwerkt kunnen worden, is de vergunning beperkt tot de afvalstoffen die in de aanvraag zijn vermeld.

().".

De volgende voorwaarde wordt opgenomen als bijzondere milieuvoorwaarde:

"In afwijking van de bepalingen van artikel 3.14 2 4.6 4° van titel III van het VLAREM, dient de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site niet volledig gesloten te gebeuren, dient de shredder niet volledig gesloten te zijn en dienen de transportbanden na de shredder voor ferro en non-ferro niet gesloten te zijn, op voorwaarde dat:

- In de shredder worden enkel de volgende stromen verwerkt.
 - Gedepollueerd AEEA.
 - Elektrische en elektronische apparatuur zonder gevaarlijke stoffen (van bedrijfs- / huishoudelijke oorsprong),

- Onderdelen van elektrische en elektronische apparatuur zonder gevaarlijke stoffen.
- Non-ferro metaal.
- De verwerking van ferrometaal in de shredder is niet toegestaan,
- De volgende vaste sproeisystemen worden voorzien:
 - 2 spraystream systemen bij opslag E40 (tegen 30 september 2025);
 - 2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (tegen 30 september 2025);
 - Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4) (tegen 30 maart 2025),
 - Vaste verneveling aan voedingstrechter/ stortbunker flotatie (zone 5) (tegen 30 maart 2025);
 - Vaste verneveling aan opslag vuilverbrandingsschroot (tegen 30 maart 2025).
- Een vernevelring wordt voorzien aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit) tegen uiterlijk 30 september 2025,
- Een vernevelring wordt voorzien aan het einde van de transportband voor non-ferro (shredder uit) tegen uiterlijk 30 september 2025;
- De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden continu besproeid wanneer er materiaal over getransporteerd wordt + voorzien van langsschermen van 40 cm hoog over de volledige lengte van de transportband + langs beide zijden van de transportband tegen windaanval tegen uiterlijk 30 september 2025;
- De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval door langsschermen van 40 cm hoog over de volledige lengte van de transportband + langs beide zijden van de transportband tegen uiterlijk 30 september 2025;
- De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt continu besproeid via een bijkomend sproeisysteem, naast het reeds aanwezige blussysteem dat wordt gebruikt bij calamiteiten, wanneer in werking. Dit sproeisysteem wordt voorzien tegen uiterlijk 30 september 2025;
- De muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke en zuidelijke zijde) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke en zuidelijke zijde) worden verhoogd tot minstens 6 meter hoogte tegen uiterlijk 30 september 2025.
- In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de ingaande shredderstromen, de stroom en de opslag van ferromateriaal dagelijks bevochtigd,
- De stromen P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70 % HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30 % HMS1 en 2) worden dagelijks bevochtigd.

De shredder wordt vanaf 1 januari 2025 stil gelegd tot na de realisatie van alle stofbeperkende maatregelen”

Deze bijstelling kan verleend worden voor een termijn van 2 jaar, vanaf de heropstart van de shredder

Het is aangewezen eerst het effect van de voorgestelde maatregelen ter reductie van stofemissies op de concentraties aan dioxines en dioxine-achtige PCB's af te wachten. In de toekomst kan eventueel deze bijstelling opnieuw aangevraagd worden.

Bijkomend wordt ook een voorwaarde opgenomen waarbij de exploitant de VMM verwittigt via (advisering_lucht@vmm.be) wanneer de shredder terug operationeel is na de voorgestelde werken.

Alle vereiste stedenbouwkundige handelingen om deze voorwaarde te kunnen verwezenlijken, werden aangevraagd in PIV6/7

Met deze voorwaarde wordt tegemoet gekomen aan de volgende beroepsargument:

- De opgelegde bijzondere voorwaarde nummer 4 uit het bestreden besluit waarin een afwijking wordt verleend van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM bevat vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen die geen deel uitmaken van de aanvraag;
- Verschillende onderdelen van bijzondere voorwaarde nummer 4 uit het bestreden besluit zijn onvoldoende precies

In PIV7 van voorliggende aanvraag wordt de vergunning voor de shredder en bijhorende opslag gevraagd voor een termijn van 20 jaar. Dit kan worden toegestaan

Bijkomend wordt ook een bijstelling gevraagd op artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM met betrekking tot de stapelhoogte

In artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM wordt het volgende gesteld:

“De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, niet meer dan 3 m bedragen. Grote opslaghoeveelheden en lange opslagtijden worden vermeden. Daartoe worden alle opgeslagen materialen regelmatig afgevoerd.”.

De exploitant vraagt een bijstelling waarbij stapelhoogtes tot 8 m toegestaan worden, met uitzondering van de opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal. De opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal mag niet hoger zijn dan omheen liggende muren van 6 meter.

In de beroepsargumenten wordt aangehaald dat een afwijking van artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM, waarin de stapelhoogte beperkt wordt tot 3 m, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning, niet aanvaardbaar is wegens de problematiek van dioxines en PCB's.

Gelet op de maatregelen opgenomen in de hoger voorgestelde bijzondere voorwaarde in afwijking van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM en gelet op de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen voor de muren waarvan sprake, kan er akkoord gegaan worden met deze bijstelling. Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde.

Bodem

Verontreiniging van bodem en grondwater kan optreden door.

- opslag van gevaarlijke producten;
- opslag van uitlogende verontreinigende vaste stoffen;
- depositie van atmosferische emissies,
- verontreiniging door insijpeling van verontreinigd blauw-, regen- of rioolwater;
- calamiteiten

De opslag van gevaarlijke producten gebeurt in dubbelwandige houders of boven een inkuiping op een vloestofdichte vloer. Er wordt vastgesteld dat vele lekdetectiesystemen vlotter betreffen en dat heel wat overvulbeveiligingen fluitsystemen zijn. Deze systemen zijn tot op heden toegestaan. Met de VLAREM-trein rond kunststof granulaat, opslag van brandbare en gevaarlijke stoffen, en particuliere stookolietanks dewelke definitief werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 6 september 2024 worden een aantal bepalingen hieromtrent gewijzigd. In deze VLAREM-trein wordt gesteld dat vlotter niet beschouwd worden als systeem voor permanente lekdetectie. Lekdetectiesystemen die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, die alleen een akoestisch of alleen een visueel signaal geven, mogen verder ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 dienen die lekdetectiesystemen vervangen te zijn door een permanent lekdetectiesysteem met een akoestisch en een visueel signaal, conform deze bijlage

Daarnaast is opgenomen dat houders die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als systeem tegen overvulling, verder mogen ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 dienen de alarmfluiten vervangen te zijn door een systeem tegen overvulling conform deze bijlage.

Het is noodzakelijk gevolg te geven aan de finale bepalingen in de VLAREM-trein.

Met betrekking tot het vullen van de vaste houders en tankwagens geldt dat de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vulleidingen gegroepeerd zijn en de vulzones zich steeds op het terrein van de inrichting moeten bevinden en voldoende draagkrachtig en vloeistofdicht moeten zijn. Verder dienen ze voorzien te zijn van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem.

Het grootste deel van de houders bevindt zich in de depollutiehal en in het tankstation van de depollutiehal. Op deze locaties is vloeistofdicht beton voorzien met afvoer naar de WZl. De opslag van batterijen wordt gevraagd. Het betreft meer bepaald loodaccu's dewelke enerzijds extern aangevoerd worden en anderzijds afkomstig zijn uit het eigen erkend centrum voor depollutie, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. De batterijen worden opgeslagen binnen in de loods (hal depollutielijn) in zuurbestendige containers.

Alle afvalstoffen die buiten worden opgeslagen, bevinden zich op een vloeistofdichte betonpiste die via een rioleringsstelsel aangesloten is op een waterzuiveringsinstallatie. De aanleg van dit betondek begon in 1983. Tot dan werd het onverharde terrein gebruikt voor opslag van cokes, huishoudelijk afval, gips, afbraakmateriaal, puin en schroot.

Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat de vloeistofdichtheid van de vloer niet overal meer gegarandeerd is wegens scheuren. Herstelling van de beschadigde delen van de betonverharding dient uiterlijk binnen de 3 jaar na vergunningverlening uitgevoerd te worden. Dit wordt opgenomen als voorwaarde.

Met betrekking tot de atmosferische depositie in de omgeving wordt bij normale werking van de shredder van de geleide emissies geen noemenswaardige impact op de bodemkwaliteit in de omgeving verwacht. Diffuse stofemissies worden wel relevanter geacht. Gezien de samenstelling van het stof dient hierbij rekening gehouden te worden met mogelijke depositie van onder andere zware metalen, dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's. Hiervan zijn evenwel geen kwantitatieve data bekend volgens het project-MER.

Project-MER

Reeds vanaf de eerste bodemonderzoeken (1995, 2000) blijkt dat het bedrijfsterrein dat sedert de jaren 1960 in gebruik is voor meerdere industriële activiteiten verontreinigd is met meerdere stoffen. Het is nodig deze verontreiniging nader te beschrijven (BBO) en te saneren.

Ondertussen zijn er drie pogingen geweest tot opmaak van een BBO: in opdracht van BST (2004, 2006) en in opdracht van OVAM (2012). Geen van deze pogingen was succesvol (geen conformverklaring door OVAM). Het meest recente goedgekeurde bodemonderzoek betreft een OBO van 2014. Dit onderzoek bevestigt dat er duidelijke aanwijzingen zijn voor een historische bodemverontreiniging (ontstaan voor 1995).

De vastgestelde verontreinigingen moeten nader onderzocht worden in een BBO, zoals ook aangemaand door de OVAM middels een schrijven van 28 augustus 2014. Tot op vandaag is dit niet gebeurd. Alle vastgestelde verontreinigingen zijn gekarakteriseerd als 'historisch', dit wil zeggen ontstaan vóór november 1995.

Zowel de nv BST, de nv CMT, de nv BCR, de nv BEER als de nv Immo Craenhals hebben vrijstelling van saneringsplicht gevraagd. Deze is deels toegekend:

- De nv BST (exploitant sedert 1986): vrijstelling voor het deel van de bodemverontreiniging met MTBE, BTEX en minerale olie gelinkt aan de opslag en de verwerking van autowrakken tot stand gekomen vóór 4 september 1986, geen vrijstelling voor dezelfde verontreiniging ontstaan na deze datum;
- De nv CMT (exploitant sedert 2008): volledige vrijstelling saneringsplicht;
- De nv Belgian Car Recycling (exploitant sedert 2001): volledige vrijstelling;
- De nv Belgian Electric and Electronic Recycling nv (exploitant sedert 2004): volledige vrijstelling;
- De nv Immo Craenhals (huidige eigenaar kadastraal perceel sinds 1985, rechtsvoorganger is eigenaar sedert 1969): vrijstelling van de verontreinigingen die tot stand kwamen vóór 1969, vrijstelling voor de verontreiniging die ontstond na 1985 en waarvoor BST saneringsplichtig is, geen vrijstelling voor alle andere verontreinigingen ontstaan na 1969.

Een volgende periodiek bodemonderzoek is voorzien in 2024 (10 jaar na het vorige).

Op heden worden volgende maatregelen genomen om potentiële bronnen van verontreiniging weg te nemen of te vermijden:

- Overslag, stockage en transport van schroot gebeurt altijd op een gebetonneerde vloeiستofdichte ondergrond;
- Depollutie van autowrakken gebeurt boven een brug zodat vloeistoffen afzonderlijk kunnen opgevangen worden is daarvoor voorziene recipienten (bijvoorbeeld olie, brandstof, remolie, ruitenwisservloeistof, koelvloeistof,...). Deze stoffen worden afgevoerd naar daarvoor vergunde/erkende verwerkers elders;
- Gevaarlijke producten worden gestockeerd in een overdekte ruimte met waar nodig lekbakken en andere verzameleenheden.

In het project-MER wordt het project met betrekking tot bodem als verwaarloosbaar beschouwd.

Geluid en trillingen

In het project-MER (PR3563) wordt aangegeven dat geluidsmetingen werden uitgevoerd tussen 21 maart 2023 en 28 maart 2023. Er werden zowel geluidsmetingen in de omgeving als bronmetingen uitgevoerd.

De inrichting is momenteel enkel actief tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 7 uur, einde activiteiten voor 19 uur). Tijdens de avond- nachtperiode en de weekends is er geen activiteit. Tijdens de metingen werd het LAeq,T en het LAN,T (met N = 5, 50, 95) bepaald.

De meetresultaten van het omgevingsgeluid in beide meetpunten worden samengevat in tabel XII-10 van het project-MER.

Tijdens de nachtperiode is er in beide evaluatiepunten conformiteit aan de milieukwaliteitsdoelstellingen.

In meetpunt 2 worden ook tijdens de dag- en avondperiode omgevingsgeluidsdrukniveaus opgemeten die beneden de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn.

In meetpunt 1 (eerder ter hoogte van de shredder) worden tijdens de dag- en avondperiode omgevingsgeluidsdrukniveaus opgemeten die tijdens de weekperiode 2 à 3 dB(A) boven de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn. Tijdens het weekend is het omgevingsgeluid in alle evaluatiepunten en tijdens alle perioden van het etmaal lager dan of gelijk aan de milieukwaliteitsdoelstellingen.

Voor meetpunt 1 is de shredder de belangrijkste geluidsbron. Het omgevingsgeluid op dagen dat de shredder niet in werking was, bedroeg circa 53 dB(A). Op de dagen dat de shredder wel in werking was, bedroeg het omgevingsgeluid circa 56 dB(A). Er worden pieken tot 60 dB(A) in het LA95,1h vastgesteld. Het LAeq,1h bereikt waarden tot 67 dB(A).

Met de nodige voorzichtigheid omwille van het beperkte verschil (3 dB(A)) tussen in werking en niet in werking zijn) werd in het project-MER (PR3563) het specifieke geluid van de shredder in het meetpunt 1 bepaald op circa 53 dB(A). Er kan beoordeeld worden dat het in feite onmogelijk is om het specifiek geluid in meetpunt 1 te bepalen als het verschil tussen de situatie met en zonder shredder maar 3 dB(A) bedraagt. In eerdere communicatie werd door dezelfde geluidsdeskundige immers aangegeven dat om tot een éénduidige bepaling van het specifiek geluid te komen, het verschil tussen de situatie met installatie in werking en het omgevingsgeluid minimaal 5 dB(A) en bij voorkeur 10 dB(A) moet bedragen. Hier betreft het verschil slechts 3 dB(A).

In het VLAREM wordt specifiek geluid gedefinieerd als de relevante waarde die eventueel aangepast wordt met een beoordelingsgetal. Tot het specifieke geluid van een inrichting wordt eveneens geluid (lawaaï) gerekend, voortgebracht door transport, laad- en losverrichtingen, verkeer, het opwarmen en laten draaien van motoren op het terrein van de inrichting, evenals door het in- en uitgaande verkeer.

Er kan geoordeeld worden dat het LA95,1h geen geschikte relevante waarde is voor het specifiek geluid in het geval van een shredder. Het geluidsniveau fluctueert te veel waardoor het LAeq,1h een geschiktere waarde zou zijn.

In het project-MER van voorliggende aanvraag wordt nergens duidelijk aangegeven welke relevante waarde (LAeq,1h of LA95,1h) gehanteerd werd voor de bepaling van het specifiek geluid. Uit de berekende waarden voor het specifiek geluid kan echter afgeleid worden dat dit gebaseerd is op het LA95,1h.

Bijlage 4.5.1 van titel II van het VLAREM stelt dat het tot de taak van de milieudeskundige erkend in de discipline geluid en trillingen behoort om bij het akoestisch onderzoek de relevante grootte of grootheden voor het specifieke geluid te bepalen en te verantwoorden. In het project-MER wordt de keuze noch vermeld, noch verantwoord.

Voor meetpunt 2 is de flotatie (voorwas) de belangrijkste geluidsbron. Het omgevingsgeluid op dagen dat de flotatie niet in werking was, bedroeg circa 48 dB(A). Op de dagen dat de flotatie wel in werking was, bedroeg het omgevingsgeluid 52 à 53 dB(A). Met de nodige voorzichtigheid omwille van het beperkte verschil (4 à 5 dB(A)) tussen in werking en niet in werking zijn, wordt het specifieke geluid van de flotatie in het meetpunt bepaald op 50 à 51 dB(A).

Het specifiek geluid wordt in het project-MER van voorliggende aanvraag dus bepaald op 53 dB(A) in meetpunt 1 en 51 dB(A) in meetpunt 2.

De richtwaarde bedraagt 50 dB(A) in meetpunt 1 (hoofdzakelijk bestaande installaties) en wordt dus met 3 dB(A) overschreden.

De richtwaarde in meetpunt 2 bedraagt 45 dB(A) aangezien zich aan deze kant van de inrichting voornamelijk nieuwe inrichtingen bevinden. Hier is dus een overschrijding van circa 6 dB(A).

Daarnaast werd een bronanalyse uitgevoerd aan de hand van geluidsmetingen aan de relevante (dominante) geluidsbronnen op het bedrijf. Uitgaande van de broninventarisatie (geluidsdruk-niveaumetingen) werd het geluidsvermogen-niveau van de relevante geluidsbronnen bepaald. Aan de hand van deze geluidsvermogen-niveaus werd met behulp van een rekenmodel (IMMI) bepaald wat de invloed is op de omgeving (met een nauwkeurigheid

van circa 2 dB(A)). Ter hoogte van de door VLAREM vereiste evaluatiepunten wordt een puntberekening uitgevoerd. De evaluatiepunten (EV) zijn.

- EV1 = meetpunt 1. terrein BST ter hoogte van ingang en op 54 m van de dichtstbijzijnde woning (westkant),
- EV2 = meetpunt 2. terrein BST op 17 m van de dichtstbijzijnde woning (zuidkant),
- EV3 (woning Boomsesteenweg 149),
- EV4 (woning Boomsesteenweg 137).

Tabel XII-13 geeft een samenvattende tabel voor wat betreft de berekeningen. Het volgende wordt geconcludeerd in het project-MER (PR3563):

- Het specifieke geluid van de als bestaande te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten (gelegen in een gebied op minder dan 500 meter van een industriegebied)

Hiermee kan niet akkoord gegaan worden. Er werd afgetoetst aan richtwaarden voor industriegebied in MP1 en MP2, terwijl de aftoetsing had moeten gebeuren aan richtwaarden voor het woongebied op < 500 m van industriegebied. Er geldt een richtwaarde van 50 dB(A) (< 500 m van industriegebied) voor de bestaande installaties. In MP1 is er dus een overschrijding met circa 3 dB(A). In MP2, EV3 en EV4 is er geen overschrijding voor de bestaande installaties.

- Het specifieke geluid van de als nieuw te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten, uitzondering hierop vormen de woningen aan de Boomsesteenweg 142, 146, 111, 117, 137, 141 en 143. In deze 7 punten wordt een overschrijding van 1 tot 3 dB(A) berekend.

Hiermee kan niet akkoord gegaan worden. Er werd afgetoetst aan de richtwaarden voor industriegebied in MP1 en MP2, terwijl de aftoetsing had moeten gebeuren aan richtwaarden voor het woongebied op < 500 m van industriegebied. Er geldt een richtwaarde van 45 dB(A) (< 500 m van industriegebied) voor de nieuwe installaties. In MP2 is er dus een overschrijding met 6 dB(A). In EV3 is er geen overschrijding. In EV4 is er een overschrijding met 2 dB(A). Dit is een tekortkoming in het project-MER van voorliggende aanvraag.

Er kan geconcludeerd worden dat de berekeningen uitwijzen dat er ter hoogte van meetpunt 1 een overschrijding is van de normen van VLAREM tijdens de dagperiode (bestaande installaties). De berekeningen tonen aan dat er ter hoogte van meetpunt 2 (en woningen in de buurt) een overschrijding is van de normen uit het VLAREM voor de nieuwe installaties met 6 dB(A).

Op basis van het geluidsdrukniveau op een afstand van 20 m van de shredder uit tabel XII-12 van het project-MER (PR3563) (namelijk 79 dB(A)) kan het bronvermogen van de shredder berekend worden, circa 113 dB(A).

Op basis hiervan werd door de afdeling (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving het specifiek geluid gesimuleerd op circa 100 m van de shredder of dus ter hoogte van de dichtstbijzijnde woning. Er werd rekening gehouden met een tussenliggende muur van 3-4 m hoogte momenteel. Dit leidde tot een specifiek geluid van 56-57 dB(A) ter hoogte van de woning. Indien de muur verhoogd wordt tot 6 m kan dit leiden tot een afname van het specifiek geluid tot 51 dB(A). Het verhogen van de muur rond de opslag van ingaand shreddermateriaal tot minstens 6 m kan dus zeker ook naar geluid toe milieuwinst opleveren. Zie ook de reeds opgenomen milieuvoorwaarde rond de stapelhoogte bij 'Bijstelling milieuvoorwaarden'.

Er werden in het verleden ook trillingsanalyses uitgevoerd omwille van klachten van omwonenden. De meting van 2023 wees uit dat er een verhoogd trillingsniveau is wanneer de schudzeven in gebruik zijn. De afdeling Handhaving van het Departement Omgeving gaf aan

dat op 10 januari 2024 opnieuw een klacht was binnen gekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt. In de bijkomende informatie in PIV4 werd aangegeven dat het tikkend geluid van de zeeftrommel (oorzaak klacht bij Handhaving) eind januari 2024 werd weggewerkt.

De exploitant gaf in maart 2024 aan dat volgende maatregelen op korte termijn zouden worden doorgevoerd:

- Opening rondom voorwastoren dichtmaken tegen 31 maart 2024;
- Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband tegen 30 juni 2024;
- Het opmaken van een geluidsstudie tegen 31 maart 2024 door een erkend deskundige met betrekking tot de simulatie van de geluidsreducties die behaald kunnen worden door.
 1. het plaatsen van akoestische wandpanelen rondom de structuur van de voorwastoren
 2. het plaatsen van een geluidswand rondom de structuur van de voorwastoren
 3. het volledig overkappen van de voorwastoren en de omliggende structuur en/of het bekleden van de muur ter hoogte van de flotatie.
- Indien uit de geluidsstudie door de erkend deskundige zou blijken dat maatregel 1 en 2 niet leiden tot het voldoen aan de VLAREM geluidsnormen wordt maatregel 3 uitgevoerd

De eerste 2 punten werden doorgevoerd en uit een bijkomende geluidsstudie is gebleken dat een volledige geluidswand tegen de muur van de flotatiehal zal benodigd zijn om te voldoen aan de geluidsnormen. Tijdens het plaatsbezoek van 20 september 2024 gaf de exploitant aan dat deze geluidswand wordt voorzien. De stedenbouwkundige handeling hiervoor werd eveneens aangevraagd.

In april 2024 werd een bestuurlijke maatregel opgelegd aan het bedrijf door de afdeling Handhaving van het departement Omgeving, waarin volgende is opgenomen:

"Artikel 1

[...]

De exploitatie van de wasinstallatie-flotatie wordt gestopt op de vroegste gestelde datum: 31 december 2024 of de datum van een eventuele definitieve weigering van de hermachting van de omgevingsvergunning.

Artikel 2

Indien na 31 december 2024 wordt vastgesteld dat de installatie

1. niet is stilgelegd of

2. de geluidsnormen niet worden nageleefd

wordt per vaststelling genoemd in 1 en 2 een dwangsom geheven van 5000 euro

Artikel 3

De volgende voorwaarden moeten voldaan zijn om deze bestuurlijke maatregelen van art 1 op te heffen:

- *Een erkend milieudeskundige voert een bijkomend akoestisch onderzoek en trillingsonderzoek uit.*
- *Deze erkende milieudeskundige dient voor 10 juni 2024 een saneringsvoorstel in bij de afdeling handhaving om de installatie binnen de geluidsnormen te verkrijgen.*
- *De maatregelen om de installatie binnen de geluidsnormen van VLAREM II te exploiteren zijn uitgevoerd voor 31 december 2024.*

- *De installatie mag geen trillingen veroorzaken. De geluidsvoorwaarden van VLAREM II worden nageleefd.”*

In het bestreden besluit met kenmerk OMGP-2023-0225 van 18. April 2024 werd de volgende bijzondere voorwaarde opgelegd met betrekking tot geluid:

“Volgende maatregelen worden getroffen met betrekking tot het aspect geluid:

- a) Opening rondom voorwastoren dicht maken binnen een termijn van 3 maanden vanaf datum vergunningverlening.*
- b) Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband binnen een termijn van 3 maanden vanaf datum vergunningverlening.*
- c) Het opmaken van een geluidsstudie binnen de 6 maanden na de realisatie van bovenstaande maatregelen door een erkend geluidsdeskundige. Er wordt een controlemeting uitgevoerd waaruit de effectiviteit van de genomen maatregelen bepaald moet worden. De controlemeting dient te gebeuren bij normale omstandigheden met vermelding van de geluidsbronnen die op dat ogenblik in werking zijn. De controlemeting dient de volledige beoordelingsperiode van de dag te omvatten. Er wordt eveneens een simulatie gemaakt van de geluidsreductie van de overige mogelijke maatregelen opgesomd in de nota '20240227 - Saneringsplan geluid en trillingen - CMT (flotatie) - Rev. 2 (1)'. Dit rapport wordt bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die het ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP en ter informatie aan de afdeling Handhaving. Indien uit de geluidsstudie blijkt dat er bijkomende maatregelen genomen moeten worden om aan de geluidsnormen te kunnen voldoen, wordt er een plan van aanpak opgemaakt.*
- d) Er wordt een digitaal klachtensysteem opgezet om iedereen de kans te geven nietnalevingen of eventuele hindersituaties te melden. Er wordt een klachtenlogboek bijgehouden waarin de klachten, de opvolging ervan en de genomen maatregelen opgenomen worden. Het logboek wordt ter inzage gelegd voor de toezichthoudende overheid.”*

In het beroepsschrift van de leidend ambtenaar van het departement Omgeving wordt gesteld dat de bijzondere voorwaarde niet in overeenstemming is met de bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving van het departement Omgeving. Er wordt verzocht om de bijzondere voorwaarde te aligneren op de bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving van het departement Omgeving door de volgende voorwaarde op te nemen:

“De flotatie dient vanaf 31 december 2024 te voldoen aan de geluidsvoorwaarden van VLAREM II voor nieuwe installaties. De constructies die dienen te worden gebouwd om te voldoen aan de geluidsvoorwaarden van VLAREM II dienen stedenbouwkundige te zijn vergund op 31 december 2024. Bij niet voldoen aan de voorwaarden voor geluid op 31 december 2024 dient de werking van de flotatieinstallatie van de firma Craenhals Metal Terminal NV te worden gestopt. De installatie kan pas terug worden opgestart indien voldaan is aan de voorwaarden van de bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving van 10 april 2024 en na opheffing ervan door de afdeling Handhaving.”

Deze voorwaarde wordt opgenomen. Bijgevolg wordt tegemoet gekomen aan de beroepsargumenten met betrekking tot geluid.

Natuur

Voorliggende aanvraag is gelegen op een afstand van circa 900 m van een habitatrictlijngebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent' met code BE23000006 en op een afstand van circa 650 m van een gebied van het VEN of het IVON 'De Samenvloeiing Rupel-Dijle-Nete' met gebiedsnummer 338.

Het effect van hinder via de lucht is relevant voor een beperkt aantal stoffen. HF (waterstoffluoride), nikkel, en dioxines. Vergeleken met effectconcentraties, worden hiervan geen belangrijke negatieve effecten op de natuur (planten, dieren of ecosystemen) verwacht. Het effect is beperkt negatief. In de geplande situatie zal het effect afnemen maar niet nul worden. De afname is een gevolg dat in de toekomst het bedrijf geen ijzerhoudend metaalschroot meer zal verwerken. Er is dan een afname van stofemissies (voornamelijk van roestdeeltjes).

Stikstofemissies zijn alleen relevant voor het verkeer. Deze hebben een beperkte maar niet aanzienlijke invloed op een habitatrichtlijngebied en veroorzaken geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan een gebied van het VEN (zie ook bij 'Stikstof').

De wijziging van oppervlaktewaterkwaliteit werd berekend door de deskundige oppervlaktewater in voorliggende aanvraag (zie ook bij 'Water').

In voorliggende aanvraag wordt een bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarden van titel II van het VLAREM gevraagd. Het betreft een afwijking van artikel 5.2.15 paragraaf 5 van titel II van het VLAREM omtrent groenscherm waarin het volgende gesteld wordt:

"Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit wordt langsheen de randen van de inrichting een groenscherm van minstens 5m breedte aangelegd. Het groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. De exploitant neemt de nodige maatregelen om zo snel mogelijk een efficiënt groenscherm te bekomen. Voor nieuwe inrichtingen wordt het groenscherm aangeplant zodra de bouwwerken dat toelaten en het plantseizoen is aangebroken. Indien geen bouwwerken worden uitgevoerd, wordt het groenscherm aangeplant in het eerste plantseizoen dat bij de aanvang van de uitbating aansluit."

De aanvrager vraagt dat er geen groenscherm van minstens 5 m breedte moet worden aangelegd langsheen de randen van de inrichting maar dat het groenscherm beperkt wordt tot het groenscherm zoals aangegeven op het plan '20241028_Inrichtingsplan met rubrieken en opslaglocaties'.

De aanvrager stelt dat de afwijking reeds in voorgaande vergunningen aanvaard is. Er wordt ten westen en deels ten zuiden een groenscherm voorzien zodat het aanliggend woongebied afgeschermd wordt. Door het aanwezige groenscherm, de bestaande bermen en de nog te bouwen muren is de visuele hinder beperkt. De overige zijden grenzen aan de kaaïen en nog andere bedrijven in het industriegebied.

Er kan akkoord gegaan worden met de voorgestelde uitvoering van het groenscherm. Als voorwaarde wordt opgenomen dat het groenscherm uitgevoerd wordt zoals aangegeven op het plan '20241028_Inrichtingsplan met rubrieken en opslaglocaties', toegevoegd aan de aanvraag.

Bijgevolg wordt het beroepsargument omtrent het groenscherm niet gevolgd.

Stikstof

In overeenstemming met het Stikstofdecreet werd op basis van een inschatting van het aantal vervoersbewegingen voor de uitvoering van de werken alsook de stationaire bronnen (gebruik van bijvoorbeeld een kranen, generator, betonpomp, ...) de stikstofemissie/depositie tijdens de aanlegfase geëvalueerd. Tijdens de exploitatiefase zal het aantal transportbewegingen beperkter zijn.

Zoals blijkt uit de gegevens opgenomen in het dossier voor wat betreft de stikstofemissie van de puntbronnen en het wegverkeer wordt de de-minimisdrempel van 1% niet overschreden. De impactscore bedraagt minder dan 1%. Conform de bepalingen van het Stikstofdecreet is een

passende beoordeling niet vereist. Een risico op een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone is uitgesloten.

Conclusie

Voorliggende aanvraag doorstaat de natuurtoets.

Water

Overeenkomstig artikel 1.3.11 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid moet de aanvraag onderworpen worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan het watersysteem, aan de doelstellingen van artikel 1.2.2 van het decreet integraal waterbeleid, en aan de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan.

Voorliggende aanvraag grenst aan de bevaarbare waterloop 'Kanaal Brussel-Rupel' en aan de onbevaarbare waterloop van categorie 2 'Hoeikensloop'.

Voorliggende aanvraag is niet gelegen in een signaalgebied of een overstromingsgevoelig gebied voor fluviale overstromingen, maar ligt wel deels in een overstromingsgevoelig gebied voor pluviale overstromingen.

Hemelwater

Er wordt een horizontale dakoppervlakte geplaatst van 1.469 m², wat neerkomt op een vereiste minimale inhoud van een regenwaterput van 10.000 liter.

Het hemelwater dat op de verharde vloeroppervlakte valt is potentieel verontreinigd en dient daarom beschouwd te worden als verontreinigd hemelwater en afgevoerd te worden naar de waterzuiveringsinstallatie.

De 'natte flotatielijn' van het bedrijf die non-ferro-metalen met een nat procedé sorteert, continu water nodig tijdens de werking. Bijkomend wilt het bedrijf de stofproblematiek op het terrein in droge perioden optimaal kunnen beheersen door de terreinen en de stofgevoelige materialen te besproeien. Hierdoor heeft het bedrijf gezocht naar een wateropvang-, zuiverings- en hergebruikssysteem dat optimaal gebruikt maakt van deze specifieke bedrijfssituatie.

De nieuwe centrale zuiveringsinstallatie zal na buffering en zuivering het gezuiverde hemelwater opslaan in een bekken van 700 m³.

Dit gezuiverde hemelwater zal worden gebruikt als proceswater in de natte flotatielijn die 6 m³/uur verbruikt. Het gezuiverde hemelwater wordt gepompt naar de watertanks in de bestaande hallen (2 keer 100 m³) vanwaar het na filtratie in het flotatieproces wordt gebracht. Hierdoor zal het stadswaterverbruik zeer sterk dalen en zal bovendien veel minder water geloosd worden.

Naast gebruik als proceswater kan dit hemelwater nog voor diverse toepassingen gebruikt worden, waaronder besproeiing van het terrein.

Al het water dat afloopt van het terrein (water dat op betonoppervlakken valt en water dat op overkappingen van boxen en technische installaties valt); komt op deze manier in aanmerking voor hergebruik.

Het regenwater dat op het dak van de nieuwe opslagzone (Luifel) valt kan door het bedrijf in deze zone zeer nuttig gebruikt worden. Het wordt opgevangen in een opslagtank onder de luifel van 40 m³. Aan deze tank wordt een koppeling voor de sproeiwagen geïnstalleerd.

Deze opslag geldt als aanvulling op het herbruikbekken bij de centrale waterzuivering.

In droge(re) perioden wordt dit water naar een 'sproeiwagen' gepompt die de opgeslagen metaalhoopen en de verharde oppervlakte besproeit en aldus stofvorming beperkt.

Indien in lange natte perioden deze tank toch zou overlopen, komt dit water via de centrale waterzuiveringsinstallatie in het herbruikbekken terecht waar het als proceswater opnieuw in bedrijf wordt gebracht in de natte flotatie.

Naast de tank van 40 m³, die geplaatst wordt bij de luifel, wordt ook een tank van circa 20 m³ geplaatst bij de overkapping van 'sorteerboxen2'.

Er wordt bijgevolg een afwijking van de hemelwaterverordening gevraagd om een hemelwaterput te plaatsen van 60 000 liter.

Gezien alle opgevangen hemelwater hergebruikt wordt, kan geconcludeerd worden dat de gevraagde afwijking kan worden toegestaan.

Uit het advies van 2 augustus 2024 van de Polder Vliet en Zielbeek blijkt dat het gevraagde project (mits toepassing van de projectgebonden preventieve maatregelen en naleving van de algemene en voorgestelde voorwaarden) verenigbaar is met het watersysteem. Het naleven van dit advies wordt opgenomen als voorwaarde

Lozing huishoudelijk afvalwater

Er zal 700 m³/ jaar huishoudelijk afvalwater geloosd worden in de openbare riolering.

Lozing bedrijfsafvalwater

Op de site zijn er twee bedrijfsafvalstromen.

- Potentieel verontreinigd hemelwater dat afloopt van het terrein;
- Afvalwater afkomstig van het flotatieproces

Het bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie

In voorliggende aanvraag wordt de lozing van bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m³/uur, 315 m³/dag, 57.408 m³/jaar in oppervlaktewater aangevraagd. Het bedrijfsafvalwater wordt geloosd in de ingebuisde waterloop langs de Boomsesteenweg (Hoeikensloop) die uitmondt in de Appeldonkbeek. Via de Birrebeek, waarin de Appeldonkbeek net vóór de onderdoorgang van het kanaal uitmondt, en de onderdoorgang onder het Zeekanaal (Kanaal Brussel-Rupel), komt het water ten noorden van het studiegebied in de Rupel.

Waterzuiveringsinstallatie

De zuiveringsinstallatie bestaat momenteel uit: mechanisch fysische behandeling van het opgevangen water, bestaande uit een bezinking, zandfiltratie en tenslotte adsorptie door middel van een actiefkoolbed.

Het bedrijf voert 4 keer per jaar een analyse uit op het effluent van de waterzuivering in het kader van zelfcontrole. De analyseresultaten worden getoetst en ter inzage gehouden van de toezichthoudende overheid. Het bedrijf plant de processen gekoppeld aan de afvalwaterbehandeling en scheidingsinstallaties te optimaliseren. Hiervoor werd in mei 2022 een studie uitgevoerd naar de verschillende optimalisatiemogelijkheden.

De vuilvracht vanuit de flotatie zal via een specifiek toegewezen clarifier een geforceerde bezinking kennen waardoor er een lagere vuilvracht richting de centrale waterzuivering zal gaan.

Dit betreft de zogenaamde 'voorzuiweringsinstallatie' waarvoor in het besluit met kenmerk OMGP-2023-0225 was opgenomen dat deze in dienst moest zijn tegen 1 september 2024. Op deze manier wordt de vuilvracht met een CZV van circa 2 000 mg/l gereduceerd tot een vuilvracht met een CZV van circa 100 mg/l richting de centrale WZI, waardoor de periodieke overschrijdingen inzake CZV (en BZV) daarmee vermeden kunnen worden. Op deze manier zal

de centrale WZI sterk worden ontlast waardoor hij in zijn huidige opstelling zal behouden kunnen blijven. Bovendien wordt er ook een deel van dit water hergebruikt.

Parallel aan de voorzuiveringsinstallatie (ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de flotatie) wordt de constructie van een nieuwe centrale WZI voorzien, die uiterlijk op 31 december 2025 volledig operationeel zal zijn.

Het afvalwater dat toekomt in de huidige influentput zal gravitair binnenkomen in het kleine filterbekken van de bestaande waterzuivering. Dit filterbekken wordt omgebouwd tot pompput. Via deze pompput wordt het water gepompt naar 2 buffertanks van elk 800 m³ waarin ejectoren zijn geplaatst om het water in beweging te brengen vanaf een minimaal niveau in deze tanks. Vanuit deze buffertanks wordt het water gepompt naar een uitklaringstank met drijfslagverwijdering. Op de ingang van de uitklaringstank kan flocculant worden toegevoegd om de bezinking te versnellen. Het uitgeklaarde water wordt naar een zandfilter gepompt, gevolgd door een 2 AK-filters. Het slib van de uitklaringstank wordt naar een ontwateringsbigbag gepompt.

De waterzuivering heeft na de buffertanks een verwerkingscapaciteit van minimaal 20 m³/u waarvan 15 m³/u kan worden geloosd. De extra 5 m³/u kan worden opgeslagen in een bufferbekken voor gezuiverd water.

Verdere uitbreidingen van de waterzuivering zijn door Waterleau reeds voorzien maar worden niet meteen gebouwd. biologie, coagulantdosering, filterpers slib, extra AK filter. De fundering voor deze extra installaties wordt bij aanvang reeds voorzien en deze facultatieve installatiedelen worden ook al ingetekend in de layout zodat een eventuele integratie, als dat mocht nodig blijken door wijzigingen in ons productieproces of bij verstrenging van lozingsnormen, vlot kan verlopen.

Waterkwaliteit

Rekening houdend met de geloosde vrachten en de waterkwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater werd de impact van de lozing kwantitatief beoordeeld. De impact van de lozing wordt beoordeeld overeenkomstig de Wezer-tool, zoals ontwikkeld door VMM, rekening houdend met het debiet van de Birrebeek.

De impact in de geplande situatie wordt op een gelijkaardige manier beoordeeld als de impact in de actueel vergunde situatie.

Voor dit type oppervlaktewater (kleine beek) gelden specifieke richtwaarden als de milieukwaliteitsnormen (MKN), namelijk richtwaarden voor oppervlaktewateren van het type kleine beek. Samenvattend wordt aangegeven dat de waterkwaliteit niet voldoet aan de MKN-waarden. Voor tal van parameters worden overschrijdingen gemeten. In de geplande situatie worden aanpassingen voorzien aan de WZI, zoals hoger reeds vermeld.

In het project-MER wordt aan de hand van de Wezer-tool een gunstige impact berekend voor het grootste deel van de parameters. Voor die parameters waarvoor gesteld wordt 'gunstig mits mengzone ok' wordt ervan uitgegaan dat door de eerdere menging in de voorgaande beken voldaan wordt.

Voor volgende parameters wordt ten aanzien van de jaargemiddelde impact alsnog een gunstige impact gerapporteerd op basis van de initieel gebruikte lozingsnormen en voorstel lozingsnormen:

- Gunstig voor F, Ag, PCB's, acenafteen, fenanthreen, en pyreen;
- Gunstig voor fluorantheen, benzo(a)pyreen, PFOS, kobalt mits bijstelling van de norm.

Voor volgende parameters wordt ten aanzien van de tijdelijke worst case (maximum impact) impact alsnog een gunstige impact gerapporteerd op basis van de initieel gebruikte lozingsnormen voor:

- PFOS, PCB's, Benzo(a)pyreen en fluorantheen;
- Gunstig voor benzo(b)fluorantheen, benzo(k)fluorantheen, benzo(g,h,i)peryleen mits bijstelling van de norm.

Niettegenstaande de verstrengingen van de voorgestelde normen voor een aantal stoffen zeer aanzienlijk zijn, lijken de voorgestelde waarden, mits verdere optimalisatie van de WZI, volgens het project-MER haalbaar te zijn.

In voorliggende aanvraag worden de volgende bijzondere lozingsnormen aangevraagd:

- CZV: 125 mg/l;
- Totaal N: 15 mg/l;
- Totaal P: 2 mg/l;
- Sulfaat: 500 mg/l;
- Fluoriden: 15 mg/l;
- Chloriden: 300 mg/l;
- Lood: 0,1 mg/l;
- Zink: 0,5 mg/l;
- IJzer: 2 mg/l;
- Mangaan: 1 mg/l;
- fluorantheen: jaargemiddelde concentratie van 12,2 ng/l;
- benzo(a)pyreen: jaargemiddelde concentratie van 2,6 ng/l;
- PFOS: jaargemiddelde concentratie van 37,6 ng/l;
- kobalt: jaargemiddelde concentratie van 4,7 µg/l;
- benzo(b)fluoratheen: 521,7 ng/l;
- benzo(k)fluoratheen: 735,6 ng/l;
- Benzo(g,h,i)peryleen: 145,3 ng/l;
- PFAS: 100 ng/l tot 30 juni 2025, daarna rapportagegrens.

In de adviezen van 7 november 2024 van de VMM (Water – Lucht (industrie)) en van 9 november 2024 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving wordt vastgesteld dat de impact berekend werd met behulp van de Wezer-tool zoals ontwikkeld door VMM, rekening houdend met het debiet van de Birrebeek (ligt reeds een heel eind stroomafwaarts van de lozing). Een impactberekening via de Wezer-toets is steeds gebaseerd op de bijdrage van de exploitatie ten opzichte van de reeds aanwezige vuilvracht stroomopwaarts. De lozing van het bedrijf vindt echter plaats waar de Hoeikensloop ontstaat. Toepassing van de Wezer-tool is dus in feite niet mogelijk.

Verder wordt in het advies van VMM van 9 november 2024 ook aangegeven dat de analyses van de Hoeikensloop aantonen dat er op vandaag in deze waterloop problemen zijn met het behalen van de MKN voor heel wat parameters.

De kaderrichtlijn water moet er voor zorgen dat een goede kwaliteit van oppervlakte- en grondwater behaald wordt. Voor oppervlaktewater betekent dit dat zowel de ecologische als de chemische toestand goed moet zijn. Vlaanderen wil alles in het werk stellen om deze Europese kwaliteitsdoelstellingen te realiseren volgens de Europees gestelde timing, met name uiterlijk 22 december 2027. PFAS is één van die gevaarlijke stoffen die hierbij specifieke aandacht krijgt. Tegen uiterlijk 22 december 2027 is het daarom cruciaal dat PFAS verder systematisch wordt afgebouwd om deze Europese kwaliteitsdoelstellingen te halen. De rapportagegrenzen, of bij ontstentenis ervan de bepalingsgrenzen, zijn juridisch en omwille van handhaafbaarheid momenteel de laagst mogelijke lozingsnormen die kunnen opgelegd worden.

In de beroepsargumenten wordt ook gesteld dat de lozingsnormen zorgen voor achteruitgang van de waterkwaliteit. Het project-MER (PR3563 op pagina 92) erkent dat de waterkwaliteit van de beek niet voldoet aan de milieukwaliteitsnormen en dat voor verschillende parameters overschrijdingen worden gemeten in het oppervlaktewater. De opgelegde lozingsnormen houden op geen enkele manier rekening met de slechte chemische toestand van de beek, die

wordt bevestigd zowel in het project-MER. Deze toestand brengt met zich mee dat elke verdere lozing leidt tot een achteruitgang van de waterkwaliteit en dat het verplicht is de lozing van gevaarlijke stoffen zoals PFOS te beëindigen. Minstens is het in dergelijke omstandigheden niet aanvaardbaar om het gebruik van de waterzuiveringsinstallatie en de verstrenging van de lozingsnorm voor PFOS uit te stellen tot 1 september 2024.

De kaderrichtlijn Water (KRW) moet er voor zorgen dat een goede kwaliteit van oppervlakte- en grondwater behaald wordt. Voor oppervlaktewater betekent dit dat zowel de ecologische als de chemische toestand goed moet zijn. Wat betreft de chemische toestand, is dit de chemische toestand van een oppervlaktewaterlichaam waarin de concentraties van verontreinigende stoffen niet boven de milieukwaliteitsnormen (MKN) liggen die zijn vastgesteld in bijlage IX van de KRW, en overeenkomstig de KRW, of milieukwaliteitsnormen die op Gemeenschapsniveau zijn vastgelegd in andere relevante communautaire wetgeving. Dit is de chemische toestand die vereist is om te voldoen aan de milieudoelstellingen voor oppervlaktewater (vastgesteld in KRW, artikel 4, lid 1, onder a))

Vlaanderen stelt alles in het werk om deze Europese kwaliteitsdoelstellingen te realiseren volgens de Europees gestelde timing, met name uiterlijk eind december 2027. PFAS is een van die gevaarlijke stoffen die hierbij specifieke aandacht krijgt. PFAS is een prioritair gevaarlijke stof waarvoor maatregelen moeten genomen worden met het oog op stopzetting of geleidelijke beëindiging van lozingen, emissies en verliezen.

De KRW stelt dat het oppervlaktewater de goede toestand moet bereiken en dat er geen achteruitgang van die toestand mag zijn. Het Wezer arrest van 1 juli 2015 (zaak C-461/13) van het Europees Hof van Justitie stelt dat de overheid de goedkeuring van een project of lozing moet weigeren wanneer deze de toestand van een waterlichaam doet achteruitgaan of het bereiken van de goede toestand van een waterlichaam in het gevaar brengt.

Er is een ontwerpvoorstel van de Europese Commissie voor de aanpassing van de richtlijn Prioritaire Stoffen. Hierin worden 24 extra PFAS-stoffen opgenomen als Prioritair Gevaarlijke Stof met bijhorende MKN. De basisaanname is dat alle individuele PFAS bijdragen tot de totale PFAS-impact voor de routes secundaire vergiftiging binnen het aquatisch ecosysteem en secundaire vergiftiging van de mens via het opnemen van in het water levende organismen. De route secundaire vergiftiging van de mens via het opnemen van in het water levende organismen levert de strengste waarden op en geldt als algemene MKN voor de PFAS.

Hoewel dit voorstel nog niet goedgekeurd is, wordt rekening gehouden met de meest recente stand van zaken in de kennis. Daarbij wordt rekening gehouden met de verscherpte EFSA-inzichten in verband met de toxiciteit van de PFAS. De route secundaire vergiftiging van de mens door het opnemen van in het water levende organismen is hierbij doorslaggevend. Dit wordt in de ontwerp-richtlijn uitgedrukt als een norm voor biota (0,077 µg/kg versgewicht).

Hieruit blijkt dat de druk van perfluorverbindingen ook gezamenlijk moet bekeken worden. De VMM voerde in 2022 een grootschalige monitoringscampagne uit naar PFAS in oppervlakte- en grondwater. De resultaten bevestigen dat PFAS wijdverspreid is in Vlaanderen. Het voorkomen van PFAS heeft een duidelijke relatie met puntbronnen. De metingen van PFOS alleen al tonen aan dat de normen sowieso ruimschoots overschreden zullen worden.

Concreet wil dat zeggen dat elke bijkomende lozing van PFAS zal leiden tot een druk die de draagkracht van het aquatische ecosysteem overschrijdt en de facto een achteruitgang van de toestand zal veroorzaken. Ook voor PFAS die niet op de lijst van de 24 perfluorverbindingen staan, kan deze redenering doorgetrokken worden. Uitfasering of verdergaande zuivering dan BBT dringt zich dan ook op voor deze stoffen.

Ook in het advies van 9 november van VMM wordt gesteld dat de huidige opgelegde parameterset verder aangehouden moet worden en niet in te gaan op de extra gevraagde

lozingsnormen voor een aantal PAK's, kobalt en PFOS. De lozingsnormen voor PAK's en kobalt worden vastgesteld op het IC. De norm voor PFAS wordt individueel beperkt in de tijd, waarbij vanaf 1 juli 2025 teruggevallen wordt op de rapportagegrens. Er kan wel akkoord gegaan worden om de opgelegde norm voor PFAS aan de decentrale WZI niet meer van toepassing te stellen.

Gelet op de bovenvermelde druk moeten PFAS allemaal zo ver als mogelijk gezuiverd worden. De lozing van PFAS bij BST betreft een reeds aanwezige lozing van PFAS en geen bijkomende lozing van PFAS. Om deze reden zal de bijstelling van de voorwaarden niet voor een achteruitgang van de kwaliteit van het oppervlaktewater zorgen. Er wordt een kans gegeven aan het bedrijf om de aanpassing van de WZI uit te rollen, maar de lozingsnormen worden slechts tijdelijk toegekend gelet op de urgentie om de PFAS-concentraties zo snel mogelijk naar de rapportagegrens te krijgen en gelet op de Europese kwaliteitsdoelstellingen voor oppervlaktewater die uiterlijk op 22 december 2027 te halen zijn.

Er wordt bijgevolg slechts een gunstig advies voor de lozingsnorm van PFAS verleend voor een beperkte termijn tot 1 juli 2025.

In de tussentijd moet de exploitant na 6 maanden de VMM informeren over de uitgevoerde metingen van PFAS, het afbouwprogramma en de voortgang voor een concreet plan van aanpak met het oog op het respecteren van de rapportagegrenzen. Dit wordt opgenomen als voorwaarde.

De bestaande lozing van het bedrijf is reeds als druk in de huidige waterkwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater verdisconteerd, zodat deze bijstelling van de milieuvoorwaarden niet voor een achteruitgang van de kwaliteit van het oppervlaktewater kan zorgen.

Door de fundamentele upgrade van zowel de centrale als de decentrale WZI zullen de milieuprestaties (inzake geloosde effluentconcentraties) opmerkelijk verbeteren. Als gevolg van deze betere effluentkwaliteit zal er meer gezuiverd effluent intern kunnen hergebruikt worden waardoor de finale milieudruk, als gevolg van een lager te lozen effluentdebiet (in combinatie met lagere effluentconcentratie) verder zal afnemen. Bovendien zal door de verstrenging in vergunde concentraties voor PFAS ook nog deze druk verder afnemen vanaf 1 juli 2025. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de verbeterdoelstellingen conform de KRW niet in het gedrang komen.

Omwille van de bijdrage aan het niet halen van de doelstellingen is het noodzakelijk om vergaande maatregelen (BBT+) te treffen. Hieraan wordt tegemoet gekomen met de voorziene vernieuwde zuiveringsinstallatie, door de lozing van PFAS te beperken in de tijd en bijhorende monitorings- en opvolgingsvoorwaarden op te leggen.

Bijgevolg worden de volgende bijzondere lozingsnormen opgenomen:

- CZV: 125 mg/l;
- Totaal N: 15 mg/l;
- Totaal P: 2 mg/l;
- Sulfaat: 500 mg/l;
- Fluoriden: 15 mg/l;
- Chloriden: 300 mg/l;
- Lood: 0,1 mg/l;
- Zink: 0,5 mg/l;
- IJzer: 2 mg/l;
- Mangaan: 1 mg/l;
- PFAS individueel: 100 ng/l tot 30 juni 2025, vanaf 1 juli 2025: rapportagegrens.

Bijkomend als voorwaarde wordt opgenomen dat de waterzuiveringsinstallatie ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) operationeel moet zijn uiterlijk vanaf 1 januari 2025. De vernieuwde centrale waterzuiveringsinstallatie moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1 september 2025.

Er wordt een afwijking van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 4.2.5.1.1, §1, 2^{de} lid, van titel II van het VLAREM. Door de exploitant wordt voorgesteld de meetgoot te vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen aangezien het gezuiverde bedrijfsafvalwater, waarin ook het verontreinigd hemelwater aanwezig is, vanuit de WZI geloosd wordt in de ingebuisde waterloop langs de Boomsesteenweg (Hoeikensloop). Als alternatief wordt voorgesteld het lozingsdebiet te bepalen door registratie van het debiet van de pompen. Voor de bemonstering van het afvalwater kunnen stalen worden genomen in de pompput aangezien verpompt moet worden naar de ingebuisde waterloop.

Hiermee kan akkoord gegaan worden, dit wordt opgenomen als voorwaarde.

Conclusie

Gelet op de aard van de aangevraagde activiteiten en mits naleving van de opgelegde voorwaarden zullen er geen schadelijke effecten zijn op het watersysteem. Bijgevolg wordt voldaan aan artikel 1.3.1.1 van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, meer bepaald de watertoets.

Ruimtelijke verenigbaarheid (artikel 4.3.1, §1, van de VCRO)

Overeenstemming van de aanvraag met de stedenbouwkundige voorschriften van het geldende plan

De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldende plan zoals hoger omschreven.

Overeenstemming van de aanvraag met de stedenbouwkundige voorschriften uit verordeningen

De aanvraag is principieel in overeenstemming met de geldende stedenbouwkundige voorschriften uit verordeningen zoals hoger omschreven:

- zoals eerder gesteld bij 'Hemelwater' kan de afwijking op de Hemelwaterverordening toegestaan worden.

Goede ruimtelijke ordening (artikel 4.3.1, §2, van de VCRO)

Het aangevraagde moet, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld worden aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 1.1.4 van de VCRO. Het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, maar kan ook de beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten vermeld in punt 1^o van artikel 4.3.1, §2, van de VCRO in rekening brengen, evenals de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement, voor zover de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving en die in de betrokken omgeving verantwoord is.

Functionele inpasbaarheid

De aanvraag is volgens het PRUP Willebroek Noord Bis gelegen in industriegebied.

De gevraagde handelingen staan in teken van de bedrijvigheid en zijn bijgevolg functioneel inpasbaar. De gevraagde stedenbouwkundige constructies zijn evenmin gelegen in de zones met een overdruk voor buffering.

Er kan gesteld worden dat voorliggende aanvraag functioneel inpasbaar is.

Mobiliteitsimpact

De bedrijfssite is gelegen langs een ontsluitingsweg die aansluit op de A12, alsook de N16 is vlakbij. Voorliggende aanvraag gaat over de hervergunning van het bedrijf. Inzake personeel en aan- en afvoer worden geen wijzigingen aangevraagd. De bestaande circulatie op het terrein blijft ongewijzigd.

Er kan gesteld worden dat voorliggende aanvraag aanvaardbaar is, wat betreft de mobiliteitsimpact.

Schaal, ruimtegebruik en bouwdichtheid en visueel-vormelijke elementen

Voorliggende aanvraag is gelegen in een omgeving gekenmerkt door bedrijvigheid van een vergelijkbare schaal.

Het terrein is momenteel grotendeels verhard. De gevraagde constructies zullen op deze verharding geplaatst worden waardoor efficiënt gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte.

Er wordt een muur van 6 meter hoog voorzien rond de opslag van E40 en de ingaande shredderstromen. De hoogte van deze muur is afgestemd op de informatie uit de geluidsstudie.

De oprit naar de kade aan de noordzijde van de site, momenteel aangelegd in steenslag, zal verhard worden met een gewapende betonvloer.

Voor de verschillende constructies zal gebruik gemaakt worden van gangbare materialen.

De bestaande groenberm en bomenrij langsheen de Boomsesteenweg zullen behouden blijven, maar de groenberm moet wel geherprofileerd worden om de 6 meter hoge muur te kunnen bouwen ter hoogte van de nieuwe waterzuiveringsinstallatie. Door de bouw van de muur, de groenberm en de bestaande bomenrij zal de visuele impact naar de omgeving toe beperkt zijn. Als voorwaarde wordt opgenomen dat deze groenberm hersteld en heraangeplant wordt in het eerste plantseizoen na het beëindigen van de werken. Maatregelen worden genomen om deze aanplant te laten slagen met indien nodig een heraanplant.

Voorliggende aanvraag is aanvaardbaar, wat betreft de schaal, het ruimtegebruik, de bouwdichtheid en de visueel-vormelijke elementen.

Cultuurhistorische aspecten

Voorliggende aanvraag omvat geen cultuurhistorische elementen.

Bodemreliëf

Het bodemreliëf wordt niet gewijzigd door de aanvraag.

Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen

Met betrekking tot de hinder en de risico's wordt verwezen naar bovenstaande bespreking. Hieruit blijkt dat de hinder niet tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt. De beoordeling van de hinderaspecten heeft als doel voldoende levenskwaliteit te garanderen en de gezondheid niet in het gedrang te brengen. Bijgevolg kan gesteld worden dat de gezondheid

van de omwonenden en passanten, het gebruiksgenot en de algemene veiligheid in het gedrang worden gebracht

Het advies van 28 augustus 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV6), van het Departement Zorg is ongunstig.

Door de aanvrager werd tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 14 november 2024 gesteld dat men op basis van het actieplan en de milderende maatregelen tegemoet komt aan het ongunstig advies en dat men het rapport van de geleide emissiemetingen ter hoogte van de shredder zou opladen op het Omgevingsloket

De aanvrager laadde dit rapport op via een bericht op het Omgevingsloket op 21 november 2021.

Hierna werd door het Departement Zorg een voorwaardelijk gunstig advies opgeladen op het Omgevingsloket op 22 november 2024, na wijziging van de aanvraag (PIV7).

Er wordt een voorwaarde opgenomen waarbij er een digitaal klachtensysteem opgezet wordt om iedereen de kans te geven niet-nalevingen of eventuele hindersituaties te melden. Er wordt een klachtenlogboek bijgehouden waarin de klachten, de opvolging ervan en de genomen maatregelen opgenomen worden. Het logboek wordt ter inzage gelegd voor de toezichthoudende overheid.

Bijkomend wordt er ook een voorwaarde opgenomen waarbij er een communicatieplan wordt opgesteld met het oog op een open en transparante communicatie met de omwonenden. Dit wordt opgesteld samen met de Vlaamse Milieumaatschappij, binnen de 3 maanden na het verkrijgen van de vergunning.

Conclusie

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 431, §2, van de VCRO. Hieruit volgt dat dit artikel geen weigeringsgrond vormt en dat voorwaarden moeten worden opgelegd.

Decretale beoordelingsgronden van artikel 43.2 tot en met artikel 43.8 van de VCRO

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 432 tot en met artikel 43.8 van de VCRO. Hieruit volgt dat deze artikelen geen weigeringsgrond vormen.

VERGUNNINGSTERMIJN

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Voor deze aanvraag kan een vergunning voor onbepaalde duur worden verleend, met uitzondering van de shredder en de bijhorende opslag.

Voor de shredder en de bijhorende opslag kan een vergunning worden verleend voor een termijn van 20 jaar.

ALGEMENE CONCLUSIE: deels voorwaardelijk gunstig

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de

vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt, behoudens wat het volgende onderdeel van de aanvraag betreft:

- Verwerking van ferrometalen in de shredder (deel van rubriek 2.2.2.c) 4°)

De aanvraag is, onder de voorwaarden die hierna worden geformuleerd, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving

Er bestaat bijgevolg aanleiding toe om de beroepen gedeeltelijk gegrond te verklaren.

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend voor onbepaalde duur met uitzondering van de shredder en de bijhorende opslag. Voor de shredder en de bijhorende opslag kan een vergunning worden verleend voor een termijn van 20 jaar.

BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING EN LANDBOUW,

Artikel 1. De ontvankelijk bevonden beroepen worden gedeeltelijk gegrond verklaard.

Art. 2. §1. Aan de nv Belgian Scrap Terminal, Van Praetstraat 90, 2660 Antwerpen en de nv Craenhals Metal Terminal, Land van Waaslaan 4, 9130 Beveren, wordt de vergunning verleend voor de volgende stedenbouwkundige handelingen voor het verder exploiteren van een afvalverwerkend bedrijf, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170:

Planaanduiding	Stedenbouwkundige handeling	Beknpte beschrijving
Zeefinstallatie	Nieuwbouw of aanleggen	Zeefinstallatie met geluidswerende omhulling naast de bestaande weegbrug
Luifel	Bouwen of herbouwen	Het bouwen van een luifel boven opslagboxen metalen met een oppervlakte van 1.115 m ²
Aanvoerzone	Nieuwbouw of aanleggen	Transportbanden in functie van de droge zeeflijn in de bestaande hal van het bedrijf
Sorteerinstallatie	Nieuwbouw of aanleggen	Sorteerinstallatie voor uitsortering van metalen
Verwijderen zeefinstallatie	Slopen of verwijderen	Het verwijderen van de oude zeefinstallatie
Sorteerboxen	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Boxen in betonblokken op bestaande betonvloer
Sorteerboxen	Nieuwbouw of aanleggen	Bouw van boxen in betonblokken (stapelblokken) om materialen (metalen) van verschillende

		kwaliteit en type te kunnen opslagen op een geordende wijze.
Sorteerboxen 2	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Plaatsen van sorteerboxen met betonblokken met overkapping (stapelblokken) voor opslag metalen (voor of na behandeling)
Sorteerboxen 2	Nieuwbouw of aanleggen	Bouwen van opslagbox (sorteerbox) in betonblokken voor de opslag van metalen (voor of na behandeling)
Akoestische verbeteringen	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Akoestische verbeteringen aan de buitenwand van de hal flotatie
CWI	Nieuwbouw of aanleggen	Centrale waterzuiveringsinstallatie met muur (hoogte: 6 m), betonvloer en groenberm
Aanvoermateriaal shredder	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Bouw van een muur van 6m hoogte rond het aanvoermateriaal van de shredder
Zone ferro shredder	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Opslagvak voor het stockeren van ferro-materialen uit de shredder. Deze materialen zullen via de waterweg of via de weg worden afgevoerd.
betonvloer	Nieuwbouw of aanleggen	Verharden van zone richting kade met een oppervlakte van 372 m ²
Zone ferro shredder	Verbouwen / Wijzigen infrastructuur	Opslagvak voor het stockeren van ferro-materialen uit de shredder. Deze materialen zullen via de waterweg of via de weg worden afgevoerd
Aanvoermateriaal shredder	Verbouwen / Wijzigen infrastructuur	Bouw van een muur met hoogte 6 meter + stofbestrijding
Sorteerboxen 3-4-5-6	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Overkapping van sorteerboxen voor diverse verwerkte materialen (onder andere draaisels)
Sorteerboxen 3-4-5-6	Nieuwbouw of aanleggen	Overkapping van sorteerboxen voor diverse materiaalstromen (onder andere draaisels). De overkapte sorteerboxen staan op de bestaande betonverharding.
Herprofilering groenberm	Het reliëf van de bodem aanmerkelijk wijzigen	De bestaande groenberm wordt geherprofileerd rond de centrale waterzuivering

§2 Aan de nv Belgian Scrap Terminal, Van Praetstraat 90, 2660 Antwerpen en de nv Craenhals Metal Terminal, Land van Waaslaan 4, 9130 Beveren, wordt de vergunning geweigerd voor het verder exploiteren en het veranderen van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit met inrichtingsnummer 20200612-0030, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

2.2.2 c)4°	Verandering	Verwerking van ferrometalen	5.000 ton
------------	-------------	-----------------------------	-----------

§3. Aan de nv Belgian Scrap Terminal, Van Praetstraat 90, 2660 Antwerpen en de nv Craenhals Metal Terminal, Land van Waaslaan 4, 9130 Beveren, wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren en het veranderen van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit met inrichtingsnummer 20200612-0030, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
2.1.2.d)2°	Verandering	Opslag en overslag van draailingen in overdekte boxen.	- 7.900 ton
2.2.1 e)3°	Hernieuwing	Opslag van 60 m ³ batterijen of omgerekend 67,8 ton batterijen.	67,8 ton
2.2.2 c)4°	Verandering	De aard en de hoeveelheid van de behandelde producten worden gewijzigd; meer non-ferro metaalafval en veel minder behandeling en opslag van stuifgevoelig ijzerhoudend metaalafval.	+ 17 325 ton
2.2.2 d)3°	Hernieuwing	Opslag en mechanische behandeling (enkel depollutie, geen mechanische behandeling met de shredder en/of schaar) van afgedankte voertuigen De opslag omvat. - maximum 100 ton niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen; - maximum 1 200 ton gedepollueerde afgedankte voertuigen. Hierbij hoort ook de opslag van. - 3,21 ton remolie; - 3,18 ton koelvloeistof, - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof; - 2,325 ton afgetapte benzine; - 6,29 ton afvalolie; - 0,5 ton aircogassen; - 1 ton oliefilters; - 68 ton batterijen; - 8 ton banden, - 10 ton katalysatoren.	1 405,7 ton
2.2.2.g)2°	Verandering	Opslag, ontmanteling en depollutie van AEEA (GW en OVE) waarvan 500 ton te depollueren AEEA en 500 ton gedepollueerd AEEA. Plus de opslag van afvalstoffen en onderdelen uit de depollutie afkomstig (ongeveer 81 ton op jaarbasis)	+ 581 ton

2 4.3.b)4°	Hernieuwing	Metaalshredderinstallatie met een vermogen van 135 kW en een maximum capaciteit van 400 ton per dag	1.360 kW
2 4.5.	Nieuw	Tijdelijke opslag van maximum 76,70 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit. - 68 ton batterijen, - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof; - 6,29 ton afvalolie, - 3,18 ton liter koelvloeistoffen; - 3,21 liter remolie	779 ton
3.2 2°a)	Hernieuwing	het lozen van maximaal 700 m ³ huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering.	700 m ³
3 6 3.2°	Hernieuwing	het lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m ³ /uur (315 m ³ /dag, 57.408 m ³ /jaar) bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater.	15 m ³ /uur
6.4.1°	Nieuw	Opslag van 7.400 liter afvalolie en 2 400 liter motorolie.	9 800 liter
6.5.1°	Hernieuwing	een brandstofverdeelinstallatie met 2 slangen.	2 verdeelslangen
12 2 2°	Hernieuwing	2 transformatoren van elk 1.600 kVA	3.200 kVA
15 1 2°	Verandering	Bijkomend worden 15 parkeerplaatsen voor bedrijfsvoertuigen aangevraagd. Het stallen van containers wordt geschrapt.	+15 voertuigen
15 2.	Hernieuwing	een werkplaats met 1 hefbrug	1 stuk
16.3.2°a)	Hernieuwing	2 compressoren van respectievelijk 15 kW en 30,3 kW.	45,3 kW
17.1.2 1 2°	Hernieuwing	de opslag van 1.680 liter gasen in flessen.	1.680 liter
17.3.2.1 2 2°	Verandering	Door herrubricering van de opslag van gevaarlijke stoffen worden aantal producten elders ingedeeld.	+ 9,45 ton
17 3.2.2 2°b)	Verandering	Door de herrubricering van de opslag van gevaarlijke producten worden een aantal gevaarlijke producten elders ingedeeld.	3,515 ton
17.3.3.1°b)	Verandering	Door een herrubricering van rubriek 17 (gevaarlijke stoffen) wordt de opslag van reinigingsmiddelen ingedeeld onder andere rubriek.	1,19 ton
17.3.4.2°b)	Verandering	Door een herrubricering van rubriek 17 (gevaarlijke stoffen) wordt de opslag van reinigingsmiddelen ingedeeld onder andere rubriek.	6,27 ton
17.3.6.2°b)	Nieuw	De opslag van schadelijke producten (gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07). 2.805 kilogram afgetapte olie, 21.250 kg gasolie, 970 kilogram reinigingsmiddelen, 1.190 kilogram lakverven, 6.290 kilogram afvalolie, 2 040 kilogram motorolie, 3 180 liter koelvloeistof, 3.210 kilogram remvloeistof, 2 910 kilogram ruitensproeiervloeistof, en 1.250 kg	45,095 ton

		flocculant ZETAG 8185 in poedervorm voor WZI.	
17.3.7.2°b)	Nieuw	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08. 21.250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 1.190 kilogram lakverven, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof.	31,74 ton
17.3.8.2°	Nieuw	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS09. 21 250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof.	30,55 ton
29 5 2.2°a)	Verandering	De pers van 187 kW is niet langer in gebruik.	-187 kW

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.1.2.d)2°	opslag en overslag van draailingen in overdekte boxen	7.600 ton	1
2.2.1.e)3°	Opslag van 60 m3 batterijen of omgerekend 67,8 ton batterijen.	67,8 ton	1
2.2.2 c)4°	Opslag en mechanische behandeling van schroot met de volgende installaties. - shredder (1360 kW); - schaar (556 kW), - 2 parallelle flotatielijnen en een scheider (638,2 kW). De opslag omvat: - 7.200 ton voormateriaal schaar; - 2.000 ton 'new cuttings'; - 1.400 ton schroot van E40 kwaliteit, - 12.525 ton platen en structuren (P&S), overig heavy scrap (70 % HMS 1 & 2), overig zwaar schroot (70 % HMS - dik materiaal), overig heavy metal scrap (30 % HMS 1 en 2); - 30 ton fluff (twee perscontainers) - 12 520 ton non-ferro voormateriaal shredder/snijder, - 1.000 ton voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed), - 16.600 ton non-ferrometalen (shredderresidu bestemd voor de flotatie- en scheidingsinstallatie), - 1.200 ton gedepollueerde autowrakken en maximum 100 nog te depollueren autowrakken	53 275 ton	1
2.2.2.d)3°	Opslag en mechanische behandeling (enkel depollutie, geen mechanische behandeling met de shredder en/of schaar!) van afgedankte voertuigen. De opslag omvat: - maximum 100 ton niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen;	1405,7 ton	1

	- maximum 1200 ton gedepollueerde afgedankte voertuigen Hierbij hoort ook de opslag van: - 3,21 ton remolie, - 3,18 ton koelvloeistof; - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof; - 2,325 ton afgetapte benzine; - 6,29 ton afvalolie, - 0,5 ton aircogassen; - 1 ton oliefilters; - 68 ton batterijen, - 8 ton banden; - 10 ton katalysatoren		
2.2.2.g)2°	de opslag, ontmanteling en depollutie van AEEA (GW en OVE). Hierbij hoort volgende opslag - 500 ton te depollueren AEEA; - 500 ton gedepollueerd AEEA, - 20 ton PCB-houdende condensatoren, - 10 ton kwikhoudende delen, - 10 ton gasontladingslampen, - 10 ton tonercartridges en cassettes; - 10 ton asbesthoudende delen; - 10 ton printplaatcomponenten; - 1 ton inktlinten; - 10 ton andere onderdelen.	1.081 ton	1
2.4.3.b)4°	Metaalshredderinstallatie met een vermogen van 135 kW en een maximum capaciteit van 400 ton per dag	1360 kW	1
2.4.5.	Tijdelijke opslag van maximum 76,70 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit: - 68 ton batterijen; - 3,18 ton ruitensproeiervloeistof, - 6,29 ton afvalolie; - 3,18 ton liter koelvloeistoffen; - 3,21 liter remolie	779 ton	1
3.2.2°a)	het lozen van maximaal 700 m ³ huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering	700 m ³	3
3.6.3.2°	het lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m ³ /uur (315 m ³ /dag, 57 408 m ³ /jaar) bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater.	15 m ³ /uur	2
6.4.1°	Opslag van 7.400 liter afvalolie en 2.400 liter motorolie.	9.800 liter	3
6.5.1°	een brandstofverdeelinstallatie met 2 slangen	2 verdeelslangen	3
12.2.2°	2 transformatoren van elk 1.600 kVA	3.200 kVA	2
15.1.2°	Het stallen van 27 bedrijfsvoertuigen	27 voertuigen	2
15.2.	een werkplaats met 1 hefbrug	1 stuk	3
16.3.2°a)	2 compressoren van resp. 15 kW en 30,3 kW.	45,3 kW	3
17.1.2.1.2°	de opslag van 1.680 liter gasen in flessen.	1680 liter	2
17.3.2.1.2.2°	Opslag van 2.805 kg (eerder vergund als 3.300 liter) afgetapte gasolie, 21.250 kg diesel/gasolie, 2.910 kg	30,145 ton	2

	ruitensproeiervloeistof en 3.180 kg afgetapte koelvloeistoffen.		
17.3.2.2°b)	Opslag van 2.325 kg afgetapte benzine en de opslag van 1190 kg oxiderende, irriterende, schadelijke en corrosieve stoffen (zijnde de lakverven).	3,515 ton	2
17.3.3.1°b)	de opslag van 1000 kg oxiderende, irriterende, schadelijke en corrosieve stoffen (zijnde de lakverven).	1,19 ton	3
17.3.4.2°b)	de opslag van 970 kg (eerder vergund als 1.000 liter) reinigingsmiddelen, 1.190 kilogram (1,19 kg/l) lakverven en 1.340 kg NaOH-oplossing (in cubitainer in de WZI) en 2.740 kg flocculant PAC (1 cubitainer van 1000 liter in de installatie en 1 cubitainer in voorraad).	6,27 ton	2
17.3.6.2°b)	De opslag van schadelijke producten (gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07): 2.805 kilogram afgetapte olie, 21.250 kg gasolie, 970 kilogram reinigingsmiddelen, 1.190 kilogram lakverven, 6.290 kilogram afvalolie, 2.040 kilogram motorolie, 3.180 liter koelvloeistof, 3.210 kilogram remvloeistof, 2.910 kilogram ruitensproeiervloeistof, en 1.250 kg flocculant ZETAG 8185 in poedervorm voor WZI	45,095 ton	2
17.3.7.2°b)	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08: 21.250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 1.190 kilogram lakverven, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof.	31,74 ton	2
17.3.8.2°	De opslag van gevaarlijk producten gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS09: 21.250 kg gasolie, 2.910 kg ruitensproeiervloeistof, 3.180 kilogram koelvloeistof en 3.210 kilogram remvloeistof.	30,55 ton	2
29.5.2.2°a)	Diverse metaalbewerkingsmachines met een vermogen van 2554,2 kW zijnde: - Een shredder van 1.360 kW; - Een schaar van 556 kW; - 2 parallele flotatielijnen en een scheider met een vermogen van 638,2 kW.	2.554,2 kW	2

Art. 3. De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

Art. 4. De omgevingsvergunning wordt verleend voor.

- onbepaalde duur, die aanvangt op datum van de vergunning, met uitzondering van de shredder en de bijhorende opslag;
- een termijn van 20 jaar voor de shredder en de bijhorende opslag

Art. 5. De omgevingsvergunning is afhankelijk van de naleving van de volgende voorwaarden.

§1. Met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen:

1. De herstelling van de beschadigde delen van de betonverharding wordt binnen de 3 jaar na vergunningverlening uitgevoerd.
2. Het advies van 2 augustus 2024 van de Polder Vliet en Zielbeek wordt nageleefd.
3. De maatregelen in de archeologienota met referentienummer ID 21760, waarvan op 20 maart 2022 akte werd genomen door het agentschap Onroerend Erfgoed, worden uitgevoerd overeenkomstig het programma geformuleerd in die archeologienota, inclusief de opgelegde voorwaarden, en het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.
4. De groenberm die geherprofileerd wordt naar aanleiding van de bouw van de muur aan de waterzuiveringsinstallatie, wordt hersteld en heraangeplant in het eerste plantseizoen na het beëindigen van de werken. De nodige maatregelen worden genomen worden om deze aanplant te laten slagen met indien nodig een herplant.

§2. Met betrekking tot de ingedeelde inrichting of activiteit:

a. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

b. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5. §5 van titel II van het VLAREM moet er geen groenscherm van minstens 5 m breedte worden aangelegd langsheen de randen van de inrichting maar mag het groenscherm beperkt worden tot het groenscherm zoals aangegeven op het plan '*20241028-Inrichtingsplan met rubrieken en opslaglocaties*'.
2. De exploitant voert een immissiemeetcampagne uit om de uitstoot en impact van PFAS emissies in kaart te brengen. De meetstrategie wordt besproken en goedgekeurd door de Vlaamse Milieumaatschappij (Water – Lucht (industrie) via advisering_lucht@vmm.be). De metingen gaan ten laatste op 1 januari 2026 van start. de immissiemeetcampagne heeft minstens een duur van 6 maanden.
3. De volgende bijzondere lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater worden nageleefd:
 - CZV: 125 mg/l;
 - Totaal N: 15 mg/l;
 - Totaal P: 2 mg/l;
 - Sulfaat: 500 mg/l;
 - Fluoriden: 15 mg/l;
 - Chloriden: 300 mg/l;
 - Lood: 0,1 mg/l;
 - Zink: 0,5 mg/l;
 - IJzer: 2 mg/l;
 - Mangaan 1 mg/l;
 - PFAS individueel: 100 ng/l tot 30 juni 2025, vanaf 01 juli 2025: rapportagegrens.
4. De waterzuiveringsinstallatie ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) is operationeel uiterlijk vanaf 1 januari 2025.

De vernieuwde centrale waterzuiveringsinstallatie is operationeel uiterlijk vanaf 1 september 2025

5. De flotatie voldoet vanaf 31 december 2024 aan de geluidsvoorwaarden van titel II van het VLAREM voor nieuwe installaties. De constructies die dienen te worden gebouwd om te voldoen aan de geluidsvoorwaarden van titel II van het VLAREM, zijn stedenbouwkundige vergund op 31 december 2024. Bij niet voldoen aan de voorwaarden voor geluid op 31 december 2024, wordt de werking van de flotatieinstallatie van de nv Craenhals Metal Terminal gestopt. De installatie wordt pas terug opgestart indien voldaan is aan de voorwaarden van de bestuurlijke maatregel van de afdeling Handhaving van 10 april 2024 en na opheffing ervan door de afdeling Handhaving.
 6. Er wordt een digitaal klachtensysteem opgezet om iedereen de kans te geven niet-nalevingen of eventuele hindersituaties te melden. Er wordt een klachtenlogboek bijgehouden waarin de klachten, de opvolging ervan en de genomen maatregelen opgenomen worden. Het logboek wordt ter inzage gelegd voor de toezichthoudende overheid.
 7. Een communicatieplan wordt opgesteld met het oog op een open en transparante communicatie met de omwonenden. Dit wordt opgesteld samen met de Vlaamse Milieumaatschappij, binnen de 3 maanden na het verkrijgen van de vergunning.
 8. Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf maakt hiervoor in overleg met de Vlaamse Milieumaatschappij een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. De volgende elementen worden hierin opgenomen worden:
 - a) Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist.
 - b) Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 dlPCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongeneren samen wordt een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m² .dag) gehaald. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m² dag) vereist.
 - c) Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:
 - de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen
 - de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand.
 - als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens.
- Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouw gebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied. Het bedrijf kan hierbij 2 opties kiezen.
- installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied.

- geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.
- Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, wordt hieraan ook getoetst op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied
- d) De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar.
 4. De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel en Xml-bestand aan de Vlaamse Milieumaatschappij (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het gemeentebestuur en de afdeling handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
9. Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden laat het bedrijf een onderzoek uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen.
- a) Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de website van de Vlaamse Milieumaatschappij:
<https://www.vmm.be/lucht/meerpolluenten/dioxines-en-pcbs-in-depositie>.
 - b) Bespreking van de dioxine/ PCB-emissies op het bedrijfsterrein (geleid en diffuus).
 - c) Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden.
 - d) Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport).
 - e) Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB -depositie terug te dringen.

De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden maatregelen bezorgd aan de Vlaamse Milieumaatschappij, Provincie Antwerpen en de betrokken gemeente en de afdeling Handhaving en de afdeling GOP van het departement Omgeving.

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijkse stalen op één meetplaats, overeen gekomen met de Vlaamse Milieumaatschappij.

Bij elke wijziging van de drempelwaarde wordt de toetsing opnieuw uitgevoerd en wordt de meetfrequentie hierop afgestemd. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden.

- 10 In afwijking van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM, gebeurt de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site niet volledig gesloten, is de shredder niet volledig gesloten en zijn de transportbanden na de shredder voor ferro en non-ferro niet gesloten, op voorwaarde dat:
- In de shredder worden enkel de volgende stromen verwerkt.
 - Gedepollueerd AEEA:
 - Elektrische en elektronische apparatuur zonder gevaarlijke stoffen (van bedrijfs- / huishoudelijke oorsprong),
 - Onderdelen van elektrische en elektronische apparatuur zonder gevaarlijke stoffen
 - Non-ferro metaal.
 - De verwerking van ferrometaal in de shredder is niet toegestaan;
 - De volgende vaste sproeisystemen worden voorzien:
 - 2 spraystream systemen bij opslag E40 (tegen 30 september 2025);
 - 2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (tegen 30 september 2025);
 - Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4) (tegen 30 maart 2025);
 - Vaste verneveling aan voedingstrechter/ stortbunker flotatie (zone 5) (tegen 30 maart 2025);
 - Vaste verneveling aan opslag vuilverbrandingsschroot (tegen 30 maart 2025).
 - Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit) tegen uiterlijk 30 september 2025;
 - Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor non-ferro (shredder uit) tegen uiterlijk 30 september 2025;
 - De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden continu besproeid wanneer er materiaal over getransporteerd wordt + voorzien van langsschermen van 40 cm hoog over de volledige lengte van de transportband + langs beide zijden van de transportband tegen windaanval tegen uiterlijk 30 september 2025;
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval door langsschermen van 40 cm hoog over de volledige lengte van de transportband + langs beide zijden van de transportband tegen uiterlijk 30 september 2025;
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt continu besproeid via een bijkomend sproeisysteem, naast het reeds aanwezige blussysteem dat wordt gebruikt bij calamiteiten, wanneer in werking. Dit sproeisysteem wordt voorzien tegen uiterlijk 30 september 2025,
 - De muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke en zuidelijke zijde) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke en zuidelijke zijde) worden verhoogd tot minstens 6 meter hoogte tegen uiterlijk 30 september 2025.
 - In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de ingaande shredderstromen, de stroom en de opslag van ferromateriaal dagelijks bevochtigd;

- De stromen P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70 % HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30 % HMS1 en 2) worden dagelijks bevochtigd.

De shredder wordt vanaf 1 januari 2025 stilgelegd tot na de realisatie van alle stofbeperkende maatregelen.

De exploitant verwittigt de Vlaamse Milieumaatschappij (via advisering_lucht@vmm.be) wanneer de shredder terug operationeel is na de voorgestelde werken.

De afwijking wordt verleend voor een termijn van 2 jaar, vanaf de heropstart van de shredder

11. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.6.3., §3 en 5.2.2.7.2., §3 van titel II van het VLAREM mag de stapelhoogte van gedepollueerde voertuigwrakkenwrakken en schroot 8 meter bedragen. De opslaghoogte van de E40-fractie en het ingaand shreddermateriaal wordt beperkt tot 6 meter, namelijk de hoogte van de omliggende interne keermuren.
12. De aanvraag tot afwijking van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 4.2.5.1.1, §1, 2^{de} lid, van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. In plaats van een meetgoot of speciale meetapparatuur wordt een staalnamekraantje voorzien op de collector. De debietmeter die geplaatst wordt, is conform artikel 5.53.3.2, (meetinrichting tijdelijke bemaling) van titel II van het VLAREM.
13. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM is tussen 6 uur en 7 uur 's ochtends het stallen van aankomende vrachtwagens toegestaan op het terrein van de inrichting tussen de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.
14. Indien de exploitant in de toekomst elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen (HEvoertuigen) wil aanvaarden en verwerken, wordt voldaan aan de Febelauto-norm voor batterijen uit HE-voertuigen.

De vergunningverlenende overheid wijst op volgende aandachtspunten:

1. De gegevens over de verwerking van AEEA die de exploitant verstrekt, worden gevalideerd conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020.
2. De exploitant voldoet aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007 of aan de herziene meer recente versie).

Art. 6. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

Brussel,

23 DEC 2024

Vlaams minister van Omgeving en Landbouw

Jo BROUNS

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

U heeft hiervoor een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

Het verzoekschrift moet per beveiligde zending worden ingediend. Dit betekent:

1. hetzij via het digitaal loket van de Vlaamse Bestuursrechtscolleges
<https://www.dbrc.be/digitaal-loket-van-de-vlaamse-bestuursrechtscolleges>

2. hetzij per aangetekende brief gericht aan:
Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 15 bus 130
1210 Brussel

3. hetzij door neerlegging ter griffie op het hierboven vermelde adres.
Marie-Elisabeth Belpairegebouw
Toren Noord (2de verdieping)
Simon Bolivarlaan 17
1000 Brussel

Als u voor een analoge indiening kiest (2. en 3.) moet:

- het verzoekschrift in vijfvoud worden ingediend, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie);
- gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift, een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij worden gestuurd (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

Het verzoekschrift moet in ieder geval minstens de volgende gegevens bevatten:

- de naam, de hoedanigheid, de woonplaats of de zetel van de verzoekende partij, de gekozen woonplaats in België, een telefoonnummer en een e-mailadres;
- de naam en het adres van de verweerder;
- het voorwerp van het beroep of bezwaar;
- een uiteenzetting van de feiten en de ingeroepen middelen;
- een omschrijving van het belang van de verzoeker
- een inventaris van de overtuigingsstukken.

U bent een rolrecht verschuldigd van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift moet u het bewijs bezorgen dat een overschrijvingsopdracht is gegeven of dat een storting is uitgevoerd tot betaling van het rolrecht.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Meer uitleg vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)