

Besluit van de deputatie van de Provincieraad, in verband met de aanvraag

Hoedanigheid	Naam
Aanvrager	CLAREBOUT POTATOES Heirweg 26 8950 Heuvelland

tot het wijzigen/aanvullen van de vergunningsvoorwaarden van N.V. CLAREBOUT POTATOES gelegen te Heirweg 26 Nieuwkerke (Heuvelland)

De deputatie van de Provincieraad,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd bij de decreten van 7 februari 1990, van 12 december 1990, van 21 december 1990, van 22 december 1993, van 21 december 1994, van 8 juli 1996, van 21 oktober 1997, van 11 mei 1999, van 18 mei 1999, van 9 maart 2001, van 21 december 2001, van 18 december 2002, van 16 januari 2004, van 6 februari 2004, van 26 maart 2004, van 22 april 2005, van 19 mei 2006, van 22 december 2006, van 9 november 2007, van 7 december 2007, 21 december 2007, van 12 december 2008, van 27 maart 2009 en van 11 juni 2010;

Gelet op het besluit d.d. 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning; gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Executieve van 27 februari 1992, bij besluit van 28 oktober 1992, bij besluit van 27 april 1994, bij besluit van 1 juni 1995, bij besluit van 26 juni 1996, bij besluit van 22 oktober 1996, bij besluit van 12 januari 1999, bij besluit van 15 juni 1999, bij besluit van 29 september 2000, bij besluiten van 20 april 2001, besluit van 13 juli 2001, bij besluit van 7 september 2001, bij besluit van 5 oktober 2001 en bij besluit van 31 mei 2002, het besluit van 19 september 2003, het besluit van 28 november 2003, het besluit van 12 december 2003, bij besluit van 9 januari 2004, bij besluit van 6 februari 2004 het besluit van 5 december 2003, bij besluit van 14 mei 2004, bij besluit van 14 juli 2004, bij besluit van 23 april 2004, bij besluit van 4 februari 2005, bij besluit van 29 april 2005, bij besluit van 3 juni 2005, bij besluit van 15 september 2006, bij besluit van 22 september 2006, bij besluit van 8 december 2006, bij besluit van 9 februari 2007, bij besluit van 7 december 2007, bij besluit van 11 januari 2008, bij besluit van 14 december 2007, bij besluit van 7 maart 2008, bij besluit van 9 mei 2008, bij besluit 6 juni 2008, bij besluit 19 september 2008, bij besluit 12 december 2008 en bij besluit 30 april 2009, bij besluit van 13 februari 2009, bij besluit van 24 april 2009, bij besluit van 29 mei 2009, bij besluit van 18 september 2009, bij besluit van 20 november 2009 en bij besluit van 4 december 2009 en het decreet van 18 mei 1999;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II, Belgisch Staatsblad d.d. 31 juli 1995), gewijzigd bij besluit van 6 september 1995, bij besluit van 26 juni 1996, bij besluit van 3 juni 1997, bij besluiten van 17 december 1997, bij besluit van 24 maart 1998, bij besluit van 6 oktober 1998, bij besluit van 19 januari 1999, bij besluit van 15 juni 1999, bij besluit van 3 maart 2000, bij besluit van 17 maart 2000, bij besluit 17 juli 2000, bij besluit 13 oktober 2000, bij besluit 19 januari 2001, bij besluiten van 20 april 2001, bij besluit van 13 juli 2001, bij besluit van 18 januari 2002, bij besluit van 25 januari 2002, bij besluit van 31 mei 2002, bij besluiten van 14 maart 2003, bij besluit van 21 maart 2003, bij besluit van 19 september 2003, bij besluit van 28 november 2003, bij besluit van 5 december 2003, bij besluit van 12 december 2003, bij besluit van 9 januari 2004, bij besluit van 6 februari 2004, bij besluit van 2 april 2004, bij besluit van 26 maart 2004, bij besluit van 23 april 2004, bij besluit van 14 mei 2004, bij besluit van 4 februari 2005, bij besluit van 7 januari 2005, bij besluit van 22 juli 2005, bij besluit van 27 januari 2006, bij besluit van 15 september 2006, bij de besluiten van 8 december 2006, bij besluit van 8 december 2006, bij besluit van 22 december 2006, bij besluit van 9 februari 2007, bij besluit van 7 december 2007, bij besluit van 14 december 2007, bij besluit van 21 maart 2008, bij besluit van 7 maart 2008, bij besluit van 9 mei 2008, bij besluit 6 juni 2008, bij besluit van 19 september 2008, bij besluit van 16 januari 2009, bij besluit van 13 februari 2009 en bij besluit van 20 februari 2009 en bij besluit 24 april 2009, bij besluit van 30 april 2009, bij besluit van 19 juni 2009, bij besluiten van 4 september 2009 en bij besluit van 20 november 2009;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid op artikel 8, en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets;

Gelet op de volgende vergunning(en) en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de hierna vermelde inrichting werden getroffen, en op de datum van de indiening van de hierna vermelde milieuvergunningaanvraag van toepassing waren;

Gelet op het besluit d.d. 04/09/2008 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het

- verder exploiteren en veranderen van een aardappelverwerkend bedrijf voor een termijn van 20 jaar
- 18 maanden op proef voor lozing BA
- grondwaterwinning
 - max. 500 m3/d en 71.000 m3/j tot 31/12/2010
 - max. 300 m3/d en 40.500 m3/j van 01/01/2011 tot 31/12/2011
 - max. 150 m3/d en 20.250 m3/j van 01/01/2012 tot 31/12/2012

gelet op het MB. d.d. 17/04/2009 waarbij in beroep het besluit d.d. 04/09/2008 van de deputatie wordt gewijzigd (vergunning 2 oude triagelijnen wordt geschrapt, wijzigen en toevoegen bijzondere voorwaarden);

Gelet op het MB d.d. 24/06/2010 waarbij de definitieve vergunning verleend wordt voor de lozing BA voor een termijn tot 04/09/2028;

Gelet op de aanvraag dd. 30/06/2010 ingediend door

Hoedanigheid	Naam
Aanvrager	CLAREBOUT POTATOES Heirweg 26 8950 Heuvelland

tot het wijzigen/aanvullen van de vergunningsvoorwaarden van een inrichting N.V. CLAREBOUT POTATOES gelegen Heirweg 26 Nieuwkerke (Heuvelland)
de bijzondere voorwaarde f) van het besluit d.d. 04/09/2008 van de deputatie nl

"f) Het bedrijf mag continu werken.

Geen aan- en afvoer tussen 21 u en 7 u, uitgezonderd voor wat betreft de afvoer van afgewerkt product

Geen aan- en afvoer vanaf zaterdagmiddag 12u, op zon- en feestdagen uitgezonderd voor wat betreft de afvoer van afgewerkt product.

De exploitant dient de haalbaarheid na te gaan om gans het weekend geen aan- en afvoer te hebben, met uitzondering van afgewerkt product. Daartoe dient de exploitant nauwgezet het aantal vrachten en vrachtbewegingen bij te houden. Deze studie dient ten laatste 18 maanden na het verlenen van de vergunning bezorgd te worden."

Te wijzigen in:

- o aanvoer van grondstoffen (aardappelen):
- o op zaterdag tot 15 uur (i.p.v. tot 12 uur) langs de Heirweg zonder de dorpskern te passeren;
- o op feestdagen tussen 7 uur en 21 uur in geval de feestdag aansluit of voorafgaat aan het weekend;
- o op zon- en feestdagen tussen 7 uur en 21 in uitzonderlijke gevallen omwille van weersomstandigheden tijdens het aardappeloogstseizoen (maximum 4 zon- en/of feestdagen per jaar);
- afvoer nevenstromen (snippers, stoomschillen, zetmeel, afgekeurd product):
 - o op zondag tussen 9 uur en 12 uur
 - o op een feestdag tussen 7 uur en 21 uur wanneer die aansluit of voorafgaat aan het weekend ;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de vraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen dd.13/08/2010 waaruit blijkt dat 11 schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen werden ingediend, die betrekking hebben op de aanwezigheid van voldoende opslagcapaciteit om het weekend te overbruggen, verkeerde inplanting midden in het dorp, het niet voldoen aan de voorwaarden mbt transport, stedenbouwkundige knelpunten, kwaliteit van de woonleefbaarheid en het feit dat de aanvrager geen beroep heeft aangetekend tegen de beslissing van de deputatie;

Gelet op het horen van de aanvrager door de Provinciale Milieuvergunningscommissie;

Gelet op de ingediende adviezen;

Gelet op het ongunstig advies dd. 11/08/2010 van het College van Burgemeester en Schepenen, luidende als volgt: Uit de klachten blijkt dat voor de omwonenden de verkeershinder door vrachtwagens en tractoren van en naar het bedrijf als het meest hinderlijke milieuaspect wordt benoemd. Het actueel aantal transporten overschrijdt nu reeds de draagkracht van de omgeving. De gevraagde wijzigingen komen neer op een belangrijke uitbreiding. Er wordt niet aangetoond dat er onvoldoende stockageruimte is. Er is immers nog een stalplaats voor 45 voertuigen waar gemakkelijk op de voertuigen minstens 400 ton kan worden "gestockeerd". Het bedrijf dient zijn productie in de weekends aan te passen aan wat de stockagecapaciteit ervan technisch aankan, eerder dan de verkeershinder nog verder op te drijven;

Gelet op het gedeeltelijk gunstig advies ten aanzien van de vraag tot wijziging van de voorwaarden dd. 1/09/2010 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie – afdeling milieuvergunningen;

Gelet op het ongunstig advies ten aanzien van de vraag tot wijziging van de voorwaarden dd. 5/07/2010 van de afdeling van het Agentschap Zorg en Gezondheid, bevoegd voor het toezicht volksgezondheid;

Gelet op het advies dd. 13/08/2010 ten aanzien van de vraag tot wijziging van de voorwaarden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij dat stelt geen standpunt in te nemen omdat de gevraagde wijziging geen betrekking heeft op aspecten van het afvalstoffenbeheer;

Gelet op het Gedeeltelijk gunstig advies ten aanzien van de vraag tot wijziging van de voorwaarden dd. 17/09/2010 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied dat volgens de voorschriften van het gewestplan Ieper-Poperinge (d.d. 14/08/1979) deels gebied voor ambachtelijke bedrijven en KMO's en een landschappelijk waardevol agrarisch gebied is;

Gelet op de ligging van de inrichting in het BPA "10/1 Heirweg" (d.d. 22.6.2004) in een ambachtelijke zone;

Heuvelland is een ontvoogde gemeente. Het advies van het College van Burgemeester en Schepenen vermeldt geen advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar.

Overwegende dat (motivering vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten) gesteld kan worden dat de verandering verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

verantwoording wijzigen voorwaarden

evaluatie Mer

- Nodige stockage voor het weekend: 4.184 ton
Stockage aanwezig (oktober 2007): 3.000 ton + 900 ton
geen aanvoer tijdens het weekend is geen optie bij een productie van 810 ton/dag.
Thans is de oude triagehal en bijhorende stockagehal (900 ton) uit dienst genomen zodat, met een huidige stockagecapaciteit van 3.000 ton, er een tekort van 1.184 ton aardappelen is voor de productie tijdens het weekend;
- de voorgestelde maatregelen in het Mer wat betreft transport (wagenpark vernieuwen, rijstijl controleren, lekverliezen tegengaan, communicatie naar bevolking en transporteurs) zijn zo goed als mogelijk geïmplementeerd;
- naar verkeersdoorstroming en doortocht te Nieuwkerke is de situatie op vandaag niet veranderd ten opzichte van bij de opmaak van het Mer; het betreft gewestwegen waarvan de wegcapaciteit voldoende is;

evaluatie cijfergegevens vrachten en vrachtbewegingen - conclusies studie

- aanvoer grondstoffen:
 - de gemiddelde aanvoer blijft onder het verwachte gemiddelde zoals in het Mer berekend;
 - mindere aanvoer in het begin van het seizoen door hoger rendement (betere kwaliteit aardappelen);
 - slechts 4 zondagen aangevoerd tijdens aardappelseizoen (augustus);
 - langere aanvoer op zaterdag blijft noodzakelijk gelet op:
 - tijdsbestek tussen 7 uur en 12 uur is te krap
 - kwaliteitsgaranties;
 - triage wordt op zijn maximum capaciteit benut;
- aanvoer hulpstoffen:
 - de gemiddelde aanvoer blijft onder het verwachte gemiddelde zoals in het Mer berekend;
 - er is geen aanvoer tijdens het weekend;
- afvoer nevenstromen:
 - de gemiddelde afvoer blijft onder het verwachte gemiddelde zoals in het Mer berekend;
 - afvoer van nevenstromen blijft vereist omwille van:
 - voorkoming van geurhinder;
 - afvoer van snippers en bruin zetmeel moet gegarandeerd blijven;
- afvoer afgewerkt product
 - de gemiddelde afvoer blijft onder het verwachte gemiddelde zoals in het Mer berekend;
 - continue afvoer blijft noodzakelijk;

Besluit motivatie:

- op het ogenblik van de bespreking in de provinciale milieuvergunningscommissie was de nieuwe triagehal nog niet in gebruik en konden de cijfergegevens van het Mer niet getoetst worden aan de werkelijkheid;
- de exploitant heeft alle nodige inspanningen gedaan om de nieuwe triagehal zo goed mogelijk op het terrein in te passen en met de maximale opslagmogelijkheden binnen de beperkingen door de bouwvergunning opgelegd;
- uit de praktijk blijkt dat de periode op zaterdag te krap is om het weekend te overbruggen;
- in bepaalde weersomstandigheden moeten de aardappelen rechtstreeks van het veld naar het bedrijf kunnen aangevoerd worden;

bespreking

De studie betreffende de vrachtwagenbewegingen naar en van het bedrijf, opgelegd in vergunning dd. 04.09.2008, bijzondere voorwaarde f), werd bezorgd op 02.03.2010.

De conclusies van deze studie zijn samengevat in punt 3. van onderhavig verslag: "*Evaluatie cijfergegevens vrachten en vrachtbewegingen - conclusies studie*"

In concrete cijfers betekent dit tijdens de beschouwde periode (oktober 2008 t/m januari 2010) het volgende:

tijdens de week:

aanvoer aardappelen: tussen 7 uur en 21 uur	: gemiddeld 50 à 60 vrachten/dag
aanvoer hulpstoffen: tussen 7 uur en 21 uur	: gemiddeld 12 vrachten/dag
afvoer afgewerkt product: continu	: gemiddeld 40 vrachten/dag
afvoer nevenstromen: tussen 7 uur en 21 uur	: gemiddeld 10 vrachten/dag

op zaterdag:

thans: aanvoer aardappelen: van 7 uur tot 12 uur	: gemiddeld 35 vrachten/dag
aanvoer hulpstoffen	: 0 vrachten/dag
afvoer afgewerkt product : continu	: gemiddeld 40 vrachten/dag
afvoer nevenstromen: van 7 uur tot 12 uur	: gemiddeld 5 à 6 vrachten/dag met max. van 10 à 12 vrachten/dag

aanvraag: aanvoer aardappelen van 7 uur tot 15 uur: ca. 55 vrachten/dag (vanaf 12 uur niet via de dorpskern)

aanvoer hulpstoffen	: ongewijzigd
afvoer afgewerkt product	: ongewijzigd
afvoer nevenstromen	: ongewijzigd

op zondag:

thans: aanvoer aardappelen	: 0 vrachten/dag
aanvoer hulpstoffen	: 0 vrachten/dag
afvoer afgewerkt product	: gemiddeld 40 vrachten/dag
afvoer nevenstromen	: 0 vrachten/dag

aanvraag: aanvoer aardappelen: van 7 uur tot 21 uur: in uitzonderlijke omstandigheden tussen 1 juli en 31 oktober - max. 4 zon- of feestdagen/jaar: ca. 60 vrachten/dag

aanvoer hulpstoffen	: ongewijzigd
afvoer afgewerkt product	: ongewijzigd
afvoer nevenstromen tussen 9 uur en 12 uur	: gemiddeld 5 à 6 vrachten met max. van 10 à 12 vrachten

op feestdagen:

thans: aanvoer aardappelen	: 0 vrachten/dag
aanvoer hulpstoffen	: 0 vrachten/dag
afvoer afgewerkt product	: gemiddeld 40 vrachten/dag
afvoer nevenstromen	: 0 vrachten/dag

aanvraag: aanvoer aardappelen: van 7 uur tot 21 uur: ca. 60 vrachten/dag

- wanneer feestdag aansluit of voorafgaat aan een weekend
- in uitzonderlijke omstandigheden tussen 1 juli en 31 oktober - max. 4 zon- of feestdagen/jaar

aanvoer hulpstoffen	: ongewijzigd
afvoer afgewerkt product	: ongewijzigd
afvoer nevenstromen tussen 7 uur en 21 uur	: wanneer feestdag aansluit of voorafgaat aan een weekend: ca. 5 à 6 vrachten met max. van 10 à 12 vrachten

inhoudelijke evaluatie:

Algemeen

De bijzondere voorwaarde in punt f) stelt dat :

"De exploitant de haalbaarheid dient na te gaan om gans het weekend geen aan- en afvoer te hebben, met uitzondering van afgewerkt product."

Dit impliceert dat de studie tot doel dient te hebben om alle aan- en afvoer in het weekend, met uitzondering van de afvoer van afgewerkt product, te vermijden. Dit onderzoek werd aan de vraag toegevoegd. Dit onderzoek omvatte een evaluatie van de reële toestand na alle aanpassingen en uitbreidingen vergund dd. 4/9/2008. Het effect of de consequenties van geen transport in het weekend werd niet echt onderzocht.

De raadgeefster van de exploitant deelt tijdens de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie mee dat de effecten van de bijkomende triage en vlokkenlijk nog niet gekend waren toen er beslist werd over de hernieuwing en uitbreiding van de inrichting en dat daarom het effectieve aantal transporten diende te worden bijgehouden.

Ook wordt in het besluit van de deputatie d.d. 4/9/2008 het volgende vermeld "Streefdoel dient te zijn om, wat transport betreft, in het weekend enkel nog afvoer van afgewerkt product te hebben. Gezien er momenteel nog geen voldoende opslagcapaciteit op het bedrijf zelf is, dient de exploitant de haalbaarheid na te gaan om gans het weekend geen aan- en afvoer te hebben, met uitzondering van afvoer van afgewerkt product." In het onderzoek werd dit element niet echt mee opgenomen. Tijdens de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie deelt de exploitant mee dat de productie (inz. in het weekend) in het gedrang komt als er geen aanvoer zou zijn in het weekend. Een onderzoek naar eventueel een lagere productie of bijkomende opslagcapaciteit werd niet uitgevoerd.

De **aanvoer van aardappelen** vertegenwoordigt hier voor de omwonenden de meest hinderlijke activiteit.

Aanvoer zaterdag :

In het MER bij de meest recente vergunningsaanvraag werd gemeld dat er in het weekend nog 54 transporten per dag nodig zouden zijn in plaats van 134 transporten per dag. Hierin zijn inbegrepen de afvoer van afgewerkt product, afvoer van snippers, zetmeel en stoomschillen en beperkte aanvoer van vers product (11 transporten).

Uit de tellingen blijkt dat er nu reeds een aanvoer van verse aardappelen is van 35 vrachten/dag. Dit is meer dan het dubbele dan wat werd vooropgesteld in de MER bij de milieuvergunningsaanvraag. Nu wordt daar nog eens een uitbreiding met 20 vrachten/dag naar 55 vrachten/dag aangevraagd.

De aanvoer van aardappelen op zaterdag uitbreiden met 3 uur (tot 15 uur) betekent een uitbreiding met 60 % van de tijd.

Het feit dat het transport na de middag niet via de dorpskern passeert is positief, doch vermindert niet de hinder voor de woningen in de onmiddellijke nabijheid van het bedrijf (een 20-tal woningen).

De exploitant verklaart tijdens de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie dat het soms gebeurt dat een vrachtwagen iets na 12 uur toekomt om te lossen; hij verwijst daarvoor oa. naar verkeersperikelen. In feite mag deze vrachtwagen dan niet meer gelost worden. Hij verklaart dat het bedrijf niet de bedoeling heeft om bijkomende transporten te laten plaatsvinden. Daarnaast deelt hij ook mee dat er transporten zullen gebeuren met eigen vrachtwagens die na 15 uur op het bedrijfsterrein blijven en na het lossen (dat ca. 1 uur duurt) dus niet meer op de rijweg komen.

Het uitbreiden van het aantal transporten van aanvoer van aardappelen is niet aangewezen gelet op de hinder die de huidige transporten reeds veroorzaken voor de omgeving (de vlakbij gelegen woningen en de dorpskern). Dit is trouwens reeds duidelijk naar voor gebracht in de thans geldende basisvergunning. Er kan wel enig begrip worden opgebracht voor het pleidooi om 12 u niet als een absoluut onaantastbaar einduur te beschouwen. Het einduur van de aanvoer van de aardappelen kan bijgevolg verlengd worden met één uur, maar dan wel louter als marge om de

vrachtwagens die omwille van externe (verkeers-)factoren laattijdig toekomen nog te kunnen toelaten. Het aantal transporten van aanvoer van aardappelen dient echter beperkt te blijven tot de huidige reële situatie, zijnde gemiddeld 35 vrachten/dag. Daarvoor wordt een bijzondere voorwaarde voorzien. Daarbij wordt er tevens over gewaakt dat aanvoer tussen 12 u en 13 u de uitzondering blijft.

De **aanvoer van aardappelen op zon- of feestdag in uitzonderlijke omstandigheden** Een uitbreiding van het aantal vrachten ook in het weekend of op feestdagen kan niet toegelaten worden. Dit gaat immers in tegen de duidelijke opzet van de geldende milieuvergunning.

De **afvoer van nevenstromen op zondag of op feestdagen** wanneer deze aansluiten op een weekend betekent een transport van normaal 2 tot max. 4 transporten per uur. Vermits de vlokkenlijn en de vergistingsinstallatie thans in bedrijf zijn genomen om respectievelijk de aardappelsnippers en het bruin zetmeel te verwerken, is de afvoer van de nevenstromen verminderd en hoofdzakelijk beperkt tot de stoomschillen.

De exploitant deelt tijdens de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie mee dat er meer uitval is in het weekend omdat er langere runs geproduceerd worden. Ook is de vlokkenlijn niet steeds operationeel en is er ook niet steeds een afname van het eindproduct. Uit ervaring blijkt dat een langere opslag van stoomschillen zorgt voor geurhinder. In geval van overmaat aan snippers of het stilliggen van de vlokkenlijn of vergistingsinstallatie dienen 10 à 12 vrachten per dag afgevoerd te worden.

In de oorspronkelijke milieuvergunningsaanvraag werd aangegeven dat door het installeren van een vlokkenlijn het aantal transporten zou dalen. Een uitbreiding in uren van de afvoer van nevenstromen kan niet worden toegestaan. Het moet technisch haalbaar zijn om een oplossing te vinden voor de opslag van de nevenstromen (eventueel gekoeld opslaan) zodat deze kunnen opgeslagen worden zonder hinder voor de omgeving. De exploitant beperkt er zich thans eigenlijk toe om de huidige problemen te schetsen zonder evenwel een inhoudelijke oplossing uit te werken.

Overwegende dat het ongunstig advies van het College van Burgemeester en Schepenen,

voor het merendeel kan in aanmerking worden genomen, gelet op bovenvermelde overwegingen;

Overwegende dat het advies van de afdeling van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, bevoegd voor milieuvergunningen, voor het merendeel gunstig is (enkel aanvoer zaterdag beperken tot 14 ipv 15 u) maar niet kan gevolgd worden, gelet op bovenvermelde overwegingen;

Overwegende dat het ongunstig advies van de afdeling van het Agentschap Zorg en Gezondheid, bevoegd voor het toezicht volksgezondheid,

voor het merendeel kan in aanmerking worden genomen, gelet op bovenvermelde overwegingen;

Overwegende dat de elementen aangebracht door de aanvrager, gehoord door de Provinciale Milieuvergunningscommissie als volgt kunnen weergegeven worden:

Burgemeester: wij staan negatief tegenover voorliggende vraag. Er komen nog altijd klachten binnen van de burens. Ook in verband met trillingen. Op zondag gebeuren er ook transporten van nevenstromen en afval.

Exploitant: Er werd gevraagd een studie te maken waarbij transporten moesten worden bijgehouden. Vele zaken waren nog niet operationeel, uit dit onderzoek is gebleken dat wat opgelegd was op vandaag onvoldoende is om goed te kunnen werken.

De klachten zeggen dat het actueel transport de draagkracht overschrijdt. Dit moet gerelativeerd worden : 10-20% van de verkeerscapaciteit wordt gebruikt.

In augustus-september 2010 werd de vlokkenlijn operationeel. Er is 75% minder afvoer van snippers. Het is niet duidelijk of alles kan verwerkt worden in de vlokkenlijn.

De verkeerstroming is nog niet optimaal. Er is zeker geen sprake van echt fileleed. Het containerpark heeft gevraagd aan Clarebout om een doorgang te kunnen krijgen omdat zij niet goed kunnen draaien in de Heirweg.

Men wenst zich gewoon in regel te stellen met de realiteit.

De triage is minder hoog kunnen gebouwd worden dan was voorzien. De oude triage is volledig moeten verdwijnen. In plaats werden kantoren gebouwd die een buffer vormen.

De nieuwe toegang wordt niet gebruikt omdat de verkeerscirculatie beter loopt als alle transport langs de Heirweg verloopt. Het logistiek centrum in Komen is in gebruik genomen. Er wordt met eigen vrachtwagen gewerkt.

Wij vragen om toch te mogen aanvoeren tot 15 uur.

De verantwoordelijke voor de aanvoer stelt nog : wij hebben ondervonden dat het moeilijk is met de huidige beperking.

De aanvoer voor het weekend is op voorhand geregeld. Maar er wordt gewerkt met transporten van externen, verkeer is ook een element waarmee rekening moet worden gehouden. Soms komt er een vrachtwagen om 12u15 toe. Wij hebben niet echt de bedoeling om met deze vraag meer transport te hebben (35 vrachten/dag).

Er moet 3300 ton gestockeerd worden. We zouden de vrijdag kunnen beginnen. De aardappelen hebben een beperkte houdbaarheid. Vooral nu moeten de aardappelen direct verwerkt worden. Tussen 12-15 uur wordt aangevoerd uit het depot als het nodig is.

Burgemeester: Als het de bedoeling is van niet meer aan te voeren, dan is ook de aanpassing van uren niet nodig. In 2008 werd opgelegd om nog minder verkeer te hebben in het weekend. Het is niet duidelijk of er onvoldoende stockage is. Er kunnen ook opleggers gestald worden.

Wij hebben jaren duidelijk gezegd dat er geen productiecapaciteitverhoging mag zijn.

De productie in het weekend moet maar aangepast worden.

Exploitant: Er zal enkel een drie uur langere spreiding zijn van dezelfde transporten. De aanvoer wordt op weekbasis bekeken.

De afvoer van de nevenstromen en snippers: als de snippers naar de vlokkenlijn gaan is er geen probleem. Maar de vlokkenlijn is niet steeds operationeel. Er is ook niet steeds afname van het eindproduct. De opslag zorgt voor geurhinder. Vandaar dat we ook afvoer vragen (5-10 vrachtwagens op zondagvoormiddag).

Burgemeester: Soms zijn er klachten van geurhinder, maar dit mag nu geen reden zijn om meer transport toe te laten.

Exploitant: In het weekend er meer uitval omdat er langere runs geproduceerd worden. Geen aan- en afvoer betekent geen productie in het weekend. Dit is economisch niet haalbaar. Het product van de vlokkenlijn gaat naar de veevoeder".

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde wijziging van de voorwaarden slechts gedeeltelijk toe te staan;

Gelet op het verslag van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

§ 1. De vraag dd. 30/06/2010 ingediend door

Hoedanigheid	Naam
Aanvrager	CLAREBOUT POTATOES Heirweg 26 8950 Heuvelland

tot het wijzigen/aanvullen van de vergunningsvoorwaarden van een inrichting N.V. CLAREBOUT POTATOES gelegen Heirweg 26 Nieuwkerke (Heuvelland)
met als voorwerp het wijzigen van de bijzondere voorwaarde f) van het besluit d.d. 04/09/2008 van de deputatie nl

"f) Het bedrijf mag continu werken.

Geen aan- en afvoer tussen 21 u en 7 u, uitgezonderd voor wat betreft de afvoer van afgewerkt product

Geen aan- en afvoer vanaf zaterdagmiddag 12u, op zon- en feestdagen uitgezonderd voor wat betreft de afvoer van afgewerkt product.

De exploitant dient de haalbaarheid na te gaan om gans het weekend geen aan- en afvoer te hebben, met uitzondering van afgewerkt product. Daartoe dient de exploitant nauwgezet het aantal vrachten en vrachtbewegingen bij te houden. Deze studie dient ten laatste 18 maanden na het verlenen van de vergunning bezorgd te worden."

Te wijzigen in:

- aanvoer van grondstoffen (aardappelen):
 - o op zaterdag tot 15 uur (i.p.v. tot 12 uur) langs de Heirweg zonder de dorpskern te passeren;
 - o op feestdagen tussen 7 uur en 21 uur in geval de feestdag aansluit of voorafgaat aan het weekend;
 - o op zon- en feestdagen tussen 7 uur en 21 in uitzonderlijke gevallen omwille van weersomstandigheden tijdens het aardappeloogstseizoen (maximum 4 zon- en/of feestdagen per jaar);
- afvoer nevenstromen (snippers, stoomschillen, zetmeel, afgekeurd product):
 - o op zondag tussen 9 uur en 12 uur
 - o op een feestdag tussen 7 uur en 21 uur wanneer die aansluit of voorafgaat aan het weekend ;

WORDT GEDEELTELIJK INGEWILLIGD

zodat de vergunningsvoorwaarden als volgt worden gewijzigd/aangevuld

"f) Het bedrijf mag continu werken.

Geen aan- en afvoer tussen 21 u en 7 u, uitgezonderd voor wat betreft de afvoer van afgewerkt product

Geen aan- en afvoer vanaf zaterdagmiddag 12 uur en op zon- en feestdagen, uitgezonderd voor wat betreft de afvoer van afgewerkt product en hetgeen hierna vermeld.

Aardappelen mogen op zaterdag worden aangevoerd tot 13 uur. Dit mag niet leiden tot een toename van het aantal transporten van de aanvoer van aardappelen. Die moeten beperkt blijven tot gemiddeld 35 vrachten/dag. Daartoe dient de exploitant op zaterdag een register bij te houden waarin aangegeven is wanneer precies welke vrachtwagens zich aanbieden, en voor wat betreft vrachtwagens die zich aanbieden tussen 12 u en 13 u moet daarbij extra vermeld worden wat hiervoor de verklaring is.

Waren aanwezig: de heer Paul Breyne, provinciegouverneur-voorzitter
de heren Dirk De Fauw en Patrick Van Gheluwe, mevrouw
Marleen Titeca-Decraene, de heren Gunter Pertry, Bart Naeyaert
en Guido Decorte, leden
de heer Hilaire Ost, Provinciegriffier

Brugge, 14/10/2010

De provinciegriffier
Hilaire OST

De provinciegouverneur-voorzitter
Paul BREYNE

AANDACHT !

Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning. Dit beroep dient binnen de 30 kalenderdagen na verzending of aanplakking bij ter post aangetekend schrijven ingediend, gericht aan de Vlaamse Minister bevoegd voor het leefmilieu, op het adres van de Afdeling Milieuvergunningen (Afdeling Milieuvergunningen, Graaf de Ferrarisgebouw (4^{de} + 6^{de} verdieping), Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL) of van het Kabinet van de Vlaamse Minister

Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift een voor eensluidend verklaard afschrift van het attest van verzending resp. van aanplakking gevoegd te worden