



Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag :

- het besluit nr. MLAV/1/02-22 van 10/07/02 van de Bestendige Deputatie: vergund voor de exploitatie van een inrichting voor een termijn verstrijkend op 10/07/2022;
- het besluit nr. AMV/00003290/1043 van 25/01/03 van de Vlaamse Minister van Leefmilieu en Landbouw: uitspraak in beroep en verlenen van de vergunning aan de NV Fina Raffinaderij Antwerpen voor de exploitatie van een inrichting voor een termijn verstrijkend op 10/07/2022;
- het besluit nr. MLVER/02-224 van 20/02/03 van de Bestendige Deputatie: vergund voor de uitbreiding met een waterstofzuiveringseenheid voor een termijn verstrijkend op 10/07/2022;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 11 februari 2003 en werd vervolledigd op 7 maart 2003; op het feit dat op datum van 13 maart 2003 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het verslag van de informatievergadering dd. 10 april 2003 zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 21 april 2003 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies dd. 24 april 2003 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk OB/M/VLA/AN2003/137/PV);

Gelet op het gunstig advies dd. 16 mei 2003 van de Afdeling Milieuvergunningen (AMV) van de Administratie voor Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (kenmerk AMV/A/VL1/9391); op volgende elementen uit dit advies :

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de verandering van een petroleumraffinaderij door uitbreiding met een benzine-ontzwavelingseenheid. De installatie heeft tot doel benzine te produceren met een zeer laag zwavelgehalte. Het proces bestaat uit twee grote stappen, namelijk selectieve hydrogenatie en splitting en vervolgens hydro-ontzwaveling, waarbij de zware kraakbenzine, afkomstig van de splitter en gemengd met waterstofgas, achtereenvolgens twee hydro-ontzwavelingsreactoren doorloopt, waarin verschillende katalysatoren aanwezig zijn. De combinatie van 2 reactoren met verschillende katalysatoren is erop gericht om een zo hoog mogelijk ontzwavelingsrendement te combineren met zo weinig mogelijk verzadiging van olefines en bijgevolg zo weinig mogelijk octaanverlies. De katalysatoren van de hydro-ontzwaveling worden minder snel vervuild omdat de diolefines in de selectieve hydrogenatie reeds omgezet worden in olefines. De katalysatoren moeten hierdoor minder snel geregeneerd of vervangen worden.
2. De opslag van gevaarlijke stoffen werd in de omschrijving weergegeven op basis van de technische fiches van bijlage 12, die in belangrijke mate afwijkt van de vermeldingen van de exploitant onder bijlagen 09 en 13 omdat de exploitant voor een aantal producten geen rekening had gehouden met het ontvlammingspunt en bij andere producten enkel met het ontvlammingspunt



en niet met de hoofdeigenschap. De bijkomende opslag van gevaarlijke stoffen behoort samen met de reeds vergunde hoeveelheden voor elke rubriek tot de eerste klasse. Op de bijkomende stoomturbine is samen met de reeds vergunde de subrubriek 39.5.2° van toepassing.

3. Voor de transformatoren van plan 90000060 is een inkuiping voorzien.
4. Uit het bijgevoegde MER-actualisatienota blijkt het volgende:
 - a) In de geplande situatie zullen de emissies van de raffinaderij slechts in zeer beperkte mate toenemen voor de pollutanten NO_x (0,2%) en CO (0,07%).
 - b) Door de benzine-ontzwavelingseenheid (GDU = Gasoline Desulphurisation Unit) zal de kraakbenzine (LCCS = Light Catalytic Cracked Spirit) van de kraakeenheden zonder "meroxing" naar de nieuwe ontzwavelingseenheid geleid worden, waardoor de LCCS geen luchtvermaat meer zal bevatten en dus ook geen aanleiding meer geven tot een aanzienlijke tankemissie van ca. 713 ton/jaar koolwaterstoffen, waarvan 3,28 ton/jaar benzeen. Deze emissiedaling werd reeds aangekondigd in het oorspronkelijke MER. Daarentegen zal een beperkt deel van de voeding van de ontzwavelingseenheid ingevoerd worden van andere raffinaderijen en de geïmporteerde MCCS (=Medium Catalytic Cracked Spirit)-kraakbenzine zal worden opgeslagen in een bestaande tank, die uitgerust is met een vlottend dak met dubbele dichtingen. Daar de doorzet van deze tank in de toekomst hoger zal zijn, zal dit resulteren in een verhoging van de afnameverliezen van de tank, die werd berekend op minder dan 100 kg/jaar koolwaterstoffen. Dit is verwaarloosbaar t.o.v. de totale emissies van koolwaterstoffen voor de gehele raffinaderij.
 - c) Anderzijds worden bijkomende fugitieve emissies verwacht die momenteel echter slechts ruw kunnen ingeschat worden en daarbij eerder overschat worden.
 - d) Globaal zullen de emissies van de raffinaderij voor toluen en xyleen toenemen (elk ca. 12%) en voor benzeen en het totaal aan koolwaterstoffen afnemen (respectievelijk 8% en 14,5 %) en dit door realisatie van de benzine-ontzwavelingseenheid en de waterstofzuiveringseenheid samen.
 - e) De nieuwe installaties zullen geen invloed hebben op de emissies van dioxinen en furanen.
 - f) De gewijzigde luchtemissies wijken niet in belangrijke mate af van deze beschreven in het oorspronkelijke MER en de besluiten omtrent de milieueffecten kunnen daarom behouden blijven.
 - g) Naast de eliminatie van de emissie van de LCCS-tank zijn nog volgende milderende maatregelen voorzien:
 - Het fornuis van de benzine-ontzwavelingseenheid is uitgerust met Low-NO_x-branders.
 - Het fornuis wordt gestookt met (zwavelarme) gasvormige brandstof.
 - De diffuse en accidentele emissies van organische stoffen worden volgens de stand van de techniek geminimaliseerd door o.m. alle veiligheidskleppen naar een fakkel af te leiden en alle staalnames in gesloten systemen (type dopack) uit te voeren.
 - h) Op basis van de beschikbare emissiegegevens van de relevante geluidsbronnen bekomt men een geluidsvermogeniveau van 115 dB(A) voor de benzine-ontzwavelingseenheid.
 - i) Door het bijkomend invoeren van de relevante bronnen van de nieuwe installaties in het overdrachtsmodel teneinde het specifiek geluid uit te rekenen tot op 200 m buiten de terreingrens van de Fina Raffinaderij kan men vaststellen dat het specifiek geluid van de nieuwe installaties lager ligt dan de limietwaarden voor de meest kritische nachtperiode en dit op



de 5 beschouwde immissiepunten. Derhalve kan men besluiten dat het specifiek geluid beantwoordt aan de Vlare II-voorwaarden voor geluid voor nieuwe inrichtingen.

- j) De vergelijking van het specifiek geluid met het huidige omgevingsgeluid toont tevens aan dat dit specifiek geluid 10 dB(A) lager ligt dan de referentiesituatie. Derhalve kan men stellen dat, op basis van de huidige beschikbare gegevens, er geen bijkomende impact te verwachten valt en dat het omgevingsgeluid niet zal wijzigen door de uitbreiding.
- k) Gezien het feit dat er in het huidig stadium geen spectrale gegevens gekend zijn van de relevante bronnen van de nieuwe installaties, kan er geen uitspraak gedaan worden met betrekking tot de aanwezigheid van eventueel herkenbare zuivere tonen.
- l) De invloed op bodem en grondwater tijdens de bouw kan slechts lokaal rond de op te richten installaties enigszins relevant zijn. Door de graaf- en bemalingsactiviteiten zal verontreinigde grond afgevoerd worden en zal verontreinigd grondwater onttrokken worden (gering positief effect), maar zal mogelijk door de gewijzigde grondwaterstroming verontreiniging in de omliggende deelgebieden van het terrein verspreid worden (gering negatief effect). Daar er globaal verontreiniging weggenomen wordt, is het effect eerder gering positief. Deze effecten blijven ruim binnen het bedrijfsterrein.
- m) De nieuwe installaties worden gebouwd op vloeistofdichte bodems, die worden aangelegd onder een helling zodat proceslekken worden opgevangen binnen de eenheid.
- n) De nieuwe installaties worden voorzien van een gesloten drainsysteem en bovendien zijn destillatietorens, vaten en pompendoor middel van vaste lijnen verbonden met dit drainsysteem.
- o) De staalnamepunten van vloeibare producten op deze eenheden zijn zodanig uitgerust met gesloten systemen dat mogelijke lekverliezen bij staalname verwaarloosbaar zijn.
- p) De aanwezige opslaghouders op de installaties zijn voorzien van een inkuiping waardoor mogelijke lekken worden opgevangen op de eenheid.
- q) Alle veiligheidskleppen voor vloeibare koolwaterstoffen worden via een gesloten systeem met de fakkels verbonden, waardoor mogelijke lekverliezen als verwaarloosbaar worden beschouwd.
- r) Alle destillatietorens zijn voorzien van een drukbeschermings-systeem ter voorkoming van drukverhogingen op de installaties.
- s) Bijkomend wordt nog het uitvoeren van een inspectieprogramma ter plaatse van de nieuwe installaties voorzien.
- t) De kans op (lek)emissies naar bodem en grondwater tijdens de exploitatie van de nieuwe installaties is zeer gering door de voorzien bodembeschermende maatregelen. Dergelijke effecten blijven eveneens ruim binnen het bedrijfsterrein.
- u) De extra lozing van afvalwater en koelwater is verwaarloosbaar t.o.v. de bestaande lozingen van de Fina Raffinaderij (< 1% toename). Er wordt gemiddeld 9,2 m³/dag extra afvalwater verwacht dat via de zuurwaterstrippers naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie van het bedrijf wordt afgevoerd en na zuivering wordt geloosd in de Schelde.
- v) Er zijn geen betekenisvolle additionele effecten van de uitbreiding te verwachten op de fauna en flora in de omgeving van de raffinaderij en in Habitat- en Vogelrichtlijngebied.
- w) Er worden geen significante gezondheidseffecten op de mens verwacht ten gevolge van de uitbreiding.
- x) Er zal geen permanente extra aan- of afvoer van producten over de weg zijn. De meeste grondstoffen komen van bestaande installaties van de



raffinaderij. De bijkomende aanvoer van een deel van de grondstoffen verloopt per pijpleiding (van buurbedrijf FAO) en per schip. Er is geen bijkomende afvoer van eindproducten. Periodieke aan- en afvoer van katalysatoren en absorbentia zal slechts sporadisch voorkomen (om de 2 à 10 jaar) en beperkt zijn tot hooguit 15 vrachtwagens. De impact op het verkeer zal verwaarloosbaar zijn.

- y) Globaal kan besloten worden dat de geplande installaties, enerzijds door de beperkte omvang van de installaties en anderzijds door een aantal geplande maatregelen, slechts een beperkte of verwaarloosbare impact zullen hebben op de milieueffecten, die de Fina Raffinaderij veroorzaakt in de omgeving.
5. Uit het veiligheidsrapport voor de benzine-ontzwavelingseenheid voor het individueel risico blijkt:
 - a) Zowel de 10^{-5} -contour, als de 10^{-6} -contour zijn op het bedrijfsterrein gelegen en overschrijden de bedrijfsgrens niet.
 - b) De 10^{-7} -contour omsluit geen kwetsbare locaties en ook geen zones die op het Gewestplan als woonzone zijn gemarkeerd.
 - c) De iso-risico-contouren voor de huidige activiteiten van de Fina Raffinaderij inclusief de benzine-ontzwavelingseenheid zijn nagenoeg identiek aan deze voor de huidige situatie. De uitbreiding met de benzine-ontzwavelingseenheid heeft met andere woorden geen invloed op de ligging van voor het externe risico relevante individuele risicocontouren.
6. Het veiligheidsrapport geeft verder aan dat uit de risicoberekeningen blijkt dat het groepsrisico niet wordt beïnvloed door de uitbreiding met de benzine-ontzwavelingseenheid.
7. Het veiligheidsrapport stelt verder dat risico's voor milieuverontreiniging in geval van calamiteiten eerder beperkt zijn en dat domino-effecten ten gevolge van ongevallen buiten het bedrijfsterrein van de Fina Raffinaderij (Scheldelaan, spoorwegen, Schelde, dokken, aangrenzende bedrijven) een kans van voorkomen hebben die lager is dan 10^{-8} en kunnen bijgevolg bestempeld worden als verwaarloosbaar.
8. Uit het veiligheidsrapport blijkt bovendien dat de Fina Raffinaderij een veiligheidsbeheerssysteem heeft dat van toepassing is op alle eenheden van de raffinaderij en dat volledig zal geïmplementeerd worden in de organisatie van de geplande benzine-ontzwavelingseenheid;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Cel Ruimtelijke Ordening van de Afdeling ROHM van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (AROHM);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg (APSG);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie (ANRE);

Gelet op het gunstig advies dd. 16 mei 2003 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk FDC/ME/AK/P(21388)/03/7475); op volgende elementen uit dit advies :

1. De geplande verandering betreft een uitbreiding met een benzine-ontzwavelingseenheid, waarbij kraakbenzines verder ontzwaveld worden tot een zwavelgehalte van 10 ppm en met een eenheid voor het aanmaken van waterstof uit raffinaderijgas; de ontzwaveling gebeurt door reactie met waterstof-hydrogenatie, hetgeen de bijkomende waterstofproductie-eenheid verantwoordt.



2. Voor de geplande uitbreiding wordt één bijkomend fornuis voorzien; dit fornuis (15 MW) zal worden gestookt met zwavelarm raffinaderijgas en voorzien zijn van low NO_x-branders. De ingeschatte bijkomende NO_x- en CO-uitstoot van dit fornuis, nl. 9 ton respectievelijk 0,9 ton op jaarbasis, bedraagt minder dan 0,5% van de overeenkomstige emissies afkomstig van de gehele Raffinaderij.
3. Deze zeer beperkte bijkomende emissies zullen derhalve nagenoeg geen effect hebben op de bubble-emissieconcentratiewaarden, noch enige significante bijkomende impact of een wijziging van de huidige impact op de heersende luchtkwaliteit betekenen.
 4. Voor de fugatieve koolwaterstofemissies wordt door de geplande uitbreiding een niet geringe emissiereductie verwacht. De opslagemissies als gevolg van de “meroxing” van de lichte fractie kraakbenzines (LCCS) zullen bij voorliggend project niet meer optreden gezien deze LCCS-fractie rechtstreeks zal worden ingezet in het ontzwavelingsproces. Aldus zullen de fugatieve opslagemissies, ca. 700 ton KWS, waarvan ca. 3 ton benzeen, niet meer vrijkomen. De ingeschatte bijkomende fugatieve emissies te wijten aan de nieuwe eenheden – benzineontzwaveling en waterstofproductie – zijn veel beperkter zodat de hierboven vermelde reductiedaling voor KWS en benzeen nog steeds ruim overeind blijft; enkel voor toluen en xyleen dient rekening gehouden te worden met mogelijks een lichte netto stijging van de fugatieve emissies.
 5. Gelet op het gebruik van een zwavelarme brandstof (raffinaderijgas) en low NO_x-branders in het nieuwe fornuis conform de aanbevelingen in de milderende maatregelen van het MER-hervergunning en gelet op het elimineren van een niet geringe KWS-bron aan de LCCS-opslag tanks kan gesteld worden dat bij de nieuwe benzine-ontzwavelingseenheid de emissies aan de bron maximaal vermeden worden en gezien de bijkomende emissies van deze benzine-ontzwavelingseenheid geen merkbare wijzigingen aan de totale emissies van de Raffinaderij zoals beschreven in het MER voor hervergunning zullen veroorzaken kunnen de eerdere besluiten inzake milieueffecten behouden blijven en kan dus ook voor de gevraagde uitbreiding een gunstig advies worden verleend;

Gelet op het gunstig advies dd. 3 juni 2003 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies :

1. Omschrijving en rubrieken
 - De omschrijving en rubrieken, zoals voorgesteld door de AMV, worden overgenomen.
 - Ingevolge een bespreking tussen de AMV en de exploitant werden in het advies van de AMV de juiste hoeveelheden, gevaarseigenschappen en indelingrubrieken weerhouden voor de inrichtingen onder de rubriek 17.
2. Stedenbouwkundige verenigbaarheid
 - De inrichting is stedenbouwkundig verenigbaar.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
 - Er werden geen bezwaren ingediend.
4. Milieutechnische evaluatie
 - De PMVC volgt de gunstige adviezen.
5. Termijn
 - De vergunning kan verleend worden voor een termijn die verstrijkt op 10 juli 2022 met een termijn voorafgaand aan ingebruikname van 3 jaar.
6. Algemene en sectorale voorwaarden
 - De algemene en sectorale voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV, kunnen opgelegd worden.
7. Bijzondere voorwaarden



- De bijzondere voorwaarde met betrekking tot de plaatsing van gasdetectie- en gasalarmsystemen, zoals voorgesteld door het schepencollege, kan opgelegd worden mits onderstaande formulering: "Op oordeelkundig gekozen plaatsen rond de inrichting dienen gasdetectie- en gasalarmsystemen geplaatst om het vrijkomen van kritische of gevaarlijke producten, zoals waterstof, waterstof-sulfide en andere ontvlambare stoffen, te detecteren en te signaleren. Na ingebruikname van deze systemen maakt de exploitant een plan in 5-voud met de plaats van de gasdetectie- en gasalarmsystemen over aan de vergunningverlenende overheid, die dit plan ter kennisgeving overmaakt aan de AMV, de VMM, de AMI en het schepencollege."
- De voorwaarde van het schepencollege om de algemene en sectorale voorwaarden van de milieuvergunning MLAV1/02-22 van 26/7/2002 van toepassing te stellen op onderhavige veranderingen kan opgenomen worden als bijzondere voorwaarde, mits ook te verwijzen naar het besluit nr. AMV/00003290/1043 van 25 januari 2003 van de minister;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied van het gewestplan Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 10 juli 2022;

BESLUIT :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de N.V. Fina Raffinaderij Antwerpen, gevestigd Haven 447 - Scheldelaan 16 te 2030 Antwerpen wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een chemisch bedrijf, gelegen te 2030 Antwerpen, Haven 447 - Scheldelaan 16, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-5/c, 14-A-6/e, 14-A-8/f, 14-A-71/d, 14-A-74/c, 15-B-250/z, 15-B-250/y, 15-B-250/x, 15-B-250/r, 15-B-250/a2, 15-B-343/2deel, 16-D-142/b, 16-D-142/c, 16-D-94/g, 16-D-94/h, 16-D-94/k, 16-D-94/l, 16-D-94/m, 16-D-149/3deel, 16-D-149/h4deel te veranderen door uitbreiding met een benzine-ontzwavelingseenheid met een productiecapaciteit van 2.268.000 ton/jaar met gebruik van reactoren, absorptiekolommen, splitter, luchtkoelers, vaten, pompen, warmtewisselaars, ventilatoren en andere met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 2.855 kW; (20.1.2).

Verder omvattende:

- 6 transformatoren met een vermogen van respectievelijk 4 X 2.500 kVA en 2 X 12.000 kVA (12.2.2)



- een luchtcompressor met een geïnstalleerde drijfkracht van 315 kW (16.3.1.2)

- een gascompressor met een geïnstalleerde drijfkracht van 1.795 kW (16.3.2.3)
- de opslag in kubiconainers, vaten en bussen van:
 - 1.000 l additief voor ketelvoedingswater (17.2.2.)
 - 400 kg irriterend antischuimmiddel en 200 kg natriumhypochloriet (17.3.3.3)
 - 1.400 l corrosieve P2-vloeistoffen en 400 l antivries (17.3.3.3 17.3.5.3)
 - ca. 2.100 l corrosieve of schadelijke P3-vloeistoffen (17.3.3.3, 17.3.6.3)
 - 1.200 l corrosieve P4-vloeistoffen (17.3.3.3, 17.3.7.3)
 - 2.400 l andere P4-vloeistoffen (17.3.7.3)
- een stoomturbine met een vermogen van 1.975 kW (39.5.2°)
- een stookinstallatie met een warmtevermogen van 8.200 kW (43.1.3).

Vlarem-rubricering

12.2.2 – 16.3.1.2 – 16.3.2.3 – 17.2.2 – 17.3.3.3 – 17.3.5.3 - 17.3.6.3 – 17.3.7.3 – 20.1.2 – 39.5.2 – 43.1.3.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de bouwvergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een bouwvergunning vereist is krachtens de wet van 29 maart 1962 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw, en deze bouwvergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de bouwvergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de bouwvergunning te melden aan de bestendige deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de bouwvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De bouwvergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste bouwvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden (in bijlage) :

§1. Algemene : V01, V02, V05,

§2. Sectorale : V35, V38, V40, V46, V62, V81;

§3. Bijzondere :

- Op oordeelkundig gekozen plaatsen rond de inrichting dienen gasdetectie- en gasalarmsystemen geplaatst om het vrijkomen van kritische of gevaarlijke producten, zoals waterstof, waterstof-sulfide en



andere ontvlambare stoffen, te detecteren en te signaleren. Na ingebruikname van deze systemen maakt de exploitant een plan in 5-voud met de plaats van de gasdetectie- en gasalarmsystemen over aan de vergunningverlenende overheid, die dit plan ter kennisgeving overmaakt aan de AMV, de VMM, de AMI en het schepencollege.”

- De algemene en sectorale voorwaarden uit de milieuvergunning MLAV1/02-22 van 26.07.2002 blijven onverminderd van kracht; hierbij wordt verwezen naar het Ministerieel besluit van 25.01.2003 (AMV/00003290/1043), waarbij de voorwaarden van het besluit van de bestendige deputatie worden gewijzigd.

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn :

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer :
 - a) deze milieuvergunning is geschorst omdat de bouwvergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de bouwvergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de bestendige deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 10 juli 2022, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning dd. 10 juli 2002.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 12 juni 2003.

Aanwezig : de heer C. Paulus, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, J. Geuens en F. Geudens, mevrouw M. De Graef en de heer M. Wellens, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever : Jos Geuens

In opdracht:
De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen.

□□□□□

De Voorzitter,

□□□□□

C. Paulus