



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLWV-2016-0028/SAPI/naka

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER EEN VERZOEK TOT WIJZIGING VAN VERGUNNINGSVOORWAARDEN MET BETREKKING TOT EEN RAFFINADERIJ, GELEGEN IN 2030 ANTWERPEN, POLDERDIJKWEG Z/N.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op artikel 45 van het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op het verzoek van de afdeling Milieuvergunningen, ingediend op 23 juni 2016, om aanvullend op de reeds van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden de volgende voorwaarden op te leggen:

- De pre-seperator van de waterzuiveringsinstallatie wordt tijdens de eerstvolgende volledige raffinaderijstop voorzien van een overkapping. De praktische en technische uitwerking van deze overkapping wordt hiertoe verder in detail onderzocht en uitgewerkt. Uiterlijk zes maand voor de eerstvolgende volledige raffinaderijstop wordt een rapport met de resultaten van dit onderzoek, inclusief een stappenplan voor implementatie, bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI.
- Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Deze evaluatie wordt uitgevoerd in samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline lucht. Het rapport van deze evaluatie wordt uiterlijk zes maand na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen.
- Opslagtanks OM-S505, OM-S61, PC-S831 en PC-S832 worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van VLAREM III, tijdens de eerstvolgende volledige uitdienstname van de tanks uitgerust met de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Gelijkwaardige maatregelen met een vergelijkbaar reductiepercentage voor VOS-emissies zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, worden andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegepast. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald reductiepercentage wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.

- Bovengrondse opslagtanks die vloeibare koolwaterstofverbindingen bevatten met een dampspanning van meer dan 4 kPa, bepaald volgens de Reidmethode, en die in gebruik genomen zijn voor of op 28 oktober 2018, worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van VLAREM III, tijdens het eerstvolgend algemeen onderzoek uitgerust met de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Gelijkwaardige maatregelen met een vergelijkbaar reductiepercentage voor VOS-emissies zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, worden andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegepast. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald reductiepercentage wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.
- Na indienstname van de nieuwe DCU-eenheid en de denitrificatiestap op de waterzuiveringsinstallatie stelt de exploitant een rapport op met hierin de analyseresultaten voor de parameter totaal stikstof gedurende het eerste jaar na indienstname van beide installaties. Op basis van deze analyses wordt een voorstel voor een nieuwe norm voor totaal stikstof geformuleerd, waarbij een grenswaarde van 15 mg/l als ogenblikkelijke waarde vooropgesteld wordt. Dit rapport wordt uiterlijk 18 maand na indienstname van de DCU-eenheid en de denitrificatiestap op de waterzuiveringsinstallatie bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en VMM en ter informatie aan AMI;

Gelet op het feit dat de exploitant op datum van 7 juli 2016 in kennis is gesteld van het opstarten van de procedure tot wijziging van de opgelegde vergunningsvoorwaarden;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat het verzoek tot wijziging van de milieuvergunningsvoorwaarden de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het VlareM;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Antwerpen d.d. 16 augustus 2016 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het feit dat er geen advies werd ontvangen van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Antwerpen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 8 augustus 2016 van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/16/12734); op volgende elementen uit dit advies:

1. De wijziging van de vergunningsvoorwaarden is door onze afdeling voorgesteld op basis van de GPBV-evaluatie van de raffinaderij. Op basis van recent overleg met de sector van de raffinaderijen en ExxonMobil Petroleum & Chemical, wenst de AMV het verslag van de GPBV-evaluatie en de bijhorende voorgestelde bijzondere voorwaarden nog op enkele plaatsen te herformuleren.
2. Aanpassingen verslag GPBV-evaluatie
 - a. P 9, BBT 4: De zin "In dit geval moet aangetoond worden dat tot de installatie van de continue NO_x-analyser een techniek toegepast wordt die garandeert dat een aan de BBT gelijkwaardig niveau van milieubescherming geldt." wordt geschrapt. Deze zin is louter ter informatie en kan geschrapt worden. ExxonMobil heeft hiervoor een art. 45 dossier ingediend. De beoordeling zal bij de behandeling van het dossier met kenmerk MLWV-2016-0037 gebeuren.
 - b. P 14, BBT 6/18: De zin 'Deze methodiek dient opgesteld te worden in samenwerking met een erkend MER deskundige in de discipline lucht' wordt geschrapt. Aangezien deze evaluatie zal gebeuren op Europees niveau door Concawe is het niet aangewezen om dit verplicht door een erkend MER-deskundige te laten doen.
 - c. P 15, BBT 6/18: De zin 'Op dit ogenblik kan AMV er mee akkoord gaan om enkel de preseparator te overdekken' wordt geschrapt.

De passage 'In navolging van punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas en de hieruit voortvloeiende door AMV voorgestelde bijzondere voorwaarde inzake monitoring, dienen in de toekomst nieuwe emissiemetingen van zowel de olieafscheider als de volledige waterzuivering uitgevoerd te worden. Indien uit deze metingen blijkt dat de emissies van het API-kanaal en/of de rest van de waterzuivering toch onderschat werden, zullen in de toekomst mogelijk bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn.

De praktische aspecten van de overkapping van de preseparator dienen nog verder in detail onderzocht te worden. Waarschijnlijk zal de installatie technisch enkel mogelijk zijn tijdens de eerstvolgende volledige raffinaderijstop. De verdere studie alsook de uitvoering van de overkapping van de preseparator wordt best verankerd via een bijzondere voorwaarde in de milieuvergunning.' wordt geschrapt en wordt vervangen door:

'In navolging van punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas en de hieruit voortvloeiende door AMV voorgestelde bijzondere voorwaarde inzake monitoring, dienen in de toekomst nieuwe diffuse VOS-emissiemetingen aan zowel de olieafscheider (waaronder de preseparator) als aan de overige onderdelen van de waterzuivering uitgevoerd te worden. Op basis van deze resultaten wordt opnieuw een evaluatie gemaakt van de kosteneffectiviteit van het overkappen van de verschillende onderdelen van de waterzuivering, waaronder dus de preseparator. Deze evaluatie wordt binnen de 4 jaar na publicatie van de CEN-norm overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit wordt best verankerd via een bijzondere voorwaarde.'

- d. P 20, BBT 49: De zin 'De exploitant argumenteert dat het voorzien van een vlottend dak niet kosteneffectief is wegens een vooropgestelde eenheidsreductiekost van 24 €/kg voor tank 505, van 48 €/kg voor tank 614 en van 36 €/kg voor tanks 831 en 832' wordt vervangen door:

'De exploitant argumenteert dat het voorzien van een vlottend dak niet kosteneffectief is wegens een vooropgestelde eenheidsreductiekost van 25 €/kg voor tank 505, van 29 €/kg voor tank 614 en van 59 €/kg voor tanks 831 en 832. De kost betreft voor tanks 505 en 614 niet enkel de investeringskost, maar ook de kosten voor een alternatief voor de opslag van de producten tijdens de werken aan de tanks. Voor tanks 831 en 832 werden de kosten voor de alternatieve opslag van de producten niet begroot. De totale ingeschatte investeringskost bedraagt voor tank 505 ca. 500.000 euro, voor tank 614 ca. 250.000 euro en voor tanks 831/832 ca. 200.000 euro per tank.'

- e. P 21, BBT 49: De zinnen 'Dit wordt best verankerd via een bijzondere voorwaarde in de milieuvergunning. Indien een afwijking van de verplichtingen vermeld in art. 3.7.16.1 van Vlarem III wel verkregen wordt, dient deze bijzondere voorwaarde niet opgelegd te worden.' worden geschrapt en vervangen door volgende paragrafen:

'De exploitant diende in juli 2016 een afwijkingaanvraag (met kenmerk MLWV-2016-0037) in op basis van artikel 1.7 van Vlarem III, o.a. met betrekking tot het voorzien van een vlottend dak op tanks OM-5505, OM- 5614, PC-5831 en PC-5832. Artikel 1.7 stelt het volgende:

'De vergunningverlenende overheid kan in de milieuvergunning met toepassing van art. 30bis, §8, van titel I van het VLAREM andere beste beschikbare technieken opnemen dan deze vermeld in de delen 2 en 3 van dit besluit.'

Als eerste alternatief wordt gesteld dat de 4 genoemde opslagtanks met een vast dak voorzien zijn van een ademventiel. Meer bepaald een PVRV (pressure-vacuum relief valve). Ademventielen beperken het ademverlies ten opzichte van tanks met een open verbinding met de atmosfeer. In de afwijkingaanvraag wordt vermeld dat deze techniek als emissiereducerende maatregel wordt vermeld voor tanks met een vast dak in de BREF Emissions from storage (2006). Verder wordt gesteld dat in deze BREF eveneens de toepassing van dampbehandeling of de installatie van een vlottend dak als BBT geselecteerd werd voor de opslag van vluchtige producten. Tenslotte wordt gesteld dat bij de implementatie van deze BREF in Vlarem II vluchtige producten beschouwd werden als zijnde producten met een dampspanning van 13,3 kPa of meer bij 35°C.

De BREF Storage vermeldt dat voor de opslag van vluchtige producten dewelke toxisch, zeer toxisch, carcinogeen, mutageen en toxisch voor de voortplanting categorie 1 en 2 zijn in een tank met vast dak, het BBT is om een dampbehandelingsinstallatie te voorzien. Voor andere producten is het BBT om een dampbehandelingsinstallatie te voorzien of om een vlottend dak

te voorzien. In Nederland, dient dit toegepast te worden vanaf een dampspanning van 1 kPa en bij een tankvolume vanaf 50 m³. In Duitsland dient dit toegepast te worden vanaf een dampspanning van 1,3 kPa en een tankvolume vanaf 300 m³. In Vlarem II werd de drempel inderdaad gelegd op 13,3 kPa.

Ook wordt in de BREF Storage gesteld dat voor tanks kleiner dan 50 m³, het BBT is om een 'pressure relief valve' te installeren dewelke op de hoogst mogelijke druk wordt afgesteld. Dit wordt dus enkel als BBT beschouwd voor zeer kleine tanks met een volume van minder dan 50 m³. Aangezien tanks 505, 614, 831, 832 respectievelijke volumes hebben van 2.763 m³, 980 m³, 480 m³ en 481 m³ kan de aanwezigheid van een PVRV op deze tanks dus niet als een techniek beschouwd worden dewelke een zelfde niveau van milieubescherming biedt als drijvende daken uitgerust met zeer efficiënte afdichtingen of vaste daktanks verbonden met een damptherugwinningseenheid.

Als tweede alternatief wordt in de afwijkingsaanvraag gesteld dat de Exxon raffinaderij de VOS-uitstoot met diverse maatregelen - waarvan sommige verder gaan dan de wettelijke vereisten - beperkt. Zo werden opslagtanks voor P1-producten met extern vlottende daken (27 tanks) in de periode 2009-2015 uitgerust met een betere afdichting voor de geleidingspalen ('gulde pole sleeves' of 'geleidingspaalmouwen'), Er wordt gesteld dat deze techniek vermeld wordt in de BREF REF (paragraaf 4.21.4, p 447) maar dat deze niet weerhouden werd in de BBT-conclusies en bijgevolg te beschouwen is als een extra inspanning. Inmiddels zijn deze 27 tanks uitgerust met geleidingspaalmouwen wat een VOS-reductie van 168 ton in 2015 met zich mee bracht. In de tankparken waar tanks 505, 614, 831 en 832 gelegen zijn, worden door de geleidingspaalmouwen de VOS-emissies met in totaal ca. 30 ton gereduceerd.

Door deze en andere maatregelen is de Exxon raffinaderij één van de best presterende raffinaderijen van Europa voor wat betreft VOS-emissies.

Bijkomend zullen ook tanks 834 en 835 nog worden uitgerust met geleidingspaalmouwen. De AMV merkt op dat het afdichten van de geleidingspalen reeds lange tijd BBT is en dat deze BBT werd overgenomen in artikel S.17.4.4.2.2 paragraaf 7 van Vlarem II, dewelke stelt dat 'alle naden, verbindingen en doorvoeren van de drijvende daken worden afgedicht met toepassing van BBT'. Dit werd reeds in Vlarem II opgenomen in 2009 en is dus reeds lange tijd een verplichting. Er kan dus bezwaarlijk van een bijkomende inspanning gesproken worden.

Bovendien kunnen reducties op andere tanks niet ingeroepen worden ter compensatie van de meeruitstoot van de 4 betrokken tanks.

In de afwijkingsaanvraag wordt nog gesteld dat tanks 831 en 832 kleinere procestanks (480 en 481 m³) betreffen dewelke stookoliecomponenten bevatten. Af en toe zijn dit producten die gemengd worden met een RVP > 4 kPa. Er wordt in de afwijkingsaanvraag voorgesteld om deze tanks enkel nog te gebruiken voor deze menging indien het onderhoud van de bestaande grotere sloptanks 833, 834 en 835 met vlottend dak deze tanks als back-up nodig maken. Dit komt neer op het gebruik van de tanks 831 en 832 gedurende ca. 3 jaar (per tank) elke 20 jaar wanneer 2 van de 3 grotere sloptanks samen uit dienst zijn. Als gevolg van deze maatregel zou de VOS-emissie van deze 2 tanks nog slechts met 0,6 ton/jaar (uitgemiddeld over 20 jaar) kunnen verlaagd worden door de installatie van een vlottend dak. Ter vergelijking: op tanks 505 en 614 betreft dit respectievelijk 7,1 ton/jaar en 2,3 ton/jaar. Er kan dan ook gesteld worden dat het installeren van een vlottend dak op tanks 831 en 832 weinig meerwaarde biedt naar reductie van VOS-emissies toe. Er kan gesteld worden dat het installeren van vlottende daken op deze tanks zou leiden tot buitensporig hoge kosten in verhouding tot de milieuvoordelen, als gevolg van de technische kenmerken van de betrokken installatie, nl. door het feit dat de tanks enkel nog als back-up tank zullen gebruikt worden. Voorgesteld wordt om hieromtrent volgende bijzondere voorwaarde op te nemen:

'In toepassing van artikel 1.7 van Vlarem III en in afwijking van artikel 3.7.16.1 van Vlarem III dienen tanks PCS 831 en PCS 832 niet te worden uitgerust met een vlottend dak. Deze tanks worden enkel nog gebruikt als back-up tanks voor de opslag van licht slop (RVP > 4 kPa) waardoor deze elk slechts 3 jaar per 20 jaar in dienst zullen zijn.'

Voor wat betreft tanks 505 en 614 wordt geoordeeld dat het voorzien van een drijvend dak uitgerust met zeer efficiënte afdichtingen wel BBT betreft.

In het kader van de afwijkingsaanvraag ingediend door ExxonMobil Petroleum & Chemical

(MLWV-2016-0037) in juli 2016 werd een subadvies gevraagd aan de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid (ALHRMG). De afwijkingsaanvraag werd in dit subadvies getoetst aan de beleidsmatige randvoorwaarden 'NEC-richtlijn' en 'luchtkwaliteit-richtlijn'. Met betrekking tot het voorzien van een vlottend dak op tanks OM-S505, OM-S614, PC-S831 en PC-S832, werd in dit subadvies o.a. het volgende gesteld:

- Het niet uitrusten van de tanks met vlottende daken resulteert in een jaarlijkse meeruitstoot van ca. 11 ton VOS;
- Voor de pollutent VOS zijn zowel in de NEC-richtlijn (2001/81/EG) als het UNECE-protocol van Göteborg emissieplafonds opgenomen;
- Het in 2012 geamendeerde protocol van Göteborg voor alle partijen die het protocol ratificeren emissieplafonds oplegt voor de periode 2010 - 2020 én de periode na 2020; De voorbereidingen voor de ratificatie van dit protocol in België lopende zijn;
- De NEC-richtlijn voor alle EU lidstaten emissieplafonds oplegt vanaf het jaar 2010; Deze emissieplafonds in België worden verdeeld onder de gewesten;
- In juni 2016 een akkoord werd bereikt tussen het Europees parlement en de Europese Raad voor herziening van de NEC-richtlijn; hiermee nieuwe plafonds werden afgesproken voor de periode 2010 - 2020; 2020 - 2030 en de periode na 2030; dat kan verwacht worden dat dit akkoord in de loop van de volgende maanden zal worden geconsolideerd in een nieuwe Europese richtlijn;
- De emissieplafonds die zijn opgenomen in de NEC-richtlijn voor 2010 en in het voorstel tot nieuwe NEC-richtlijn voor 2020 minstens even streng zijn als de emissieplafonds die zijn opgenomen in het geamendeerde Protocol van Göteborg;
- De emissies van VOS in België en Vlaanderen lager zijn dan de emissieplafonds van 2010;
- Zonder voortzetting van het huidige NEC-emissiereductiebeleid de nieuwe, strengere NEC-plafonds mogelijk zullen overschreden worden;
- In het kader van deze herziene NEC-richtlijn een nieuw emissiereductieprogramma zal moeten opgesteld worden waarin zal bepaald worden welke maatregelen zullen genomen worden om de emissieplafonds in 2020 en 2030 te kunnen respecteren; dat zulk een reductieprogramma momenteel nog niet beschikbaar is;
- Het vorige, door de Vlaamse regering goedgekeurde Vlaamse NEC-reductieprogramma dateert van 2006 waarin is bepaald welke maatregelen moeten genomen worden teneinde de NEC-emissieplafonds vanaf 2010 te respecteren;
- In dit reductieprogramma kosteneffectiviteit de belangrijkste randvoorwaarde is voor de selectie van maatregelen; in dit programma een eenheidsreductiekost van 5 euro/kg voor VOS wordt gehanteerd; in dit programma is bepaald dat alle maatregelen die een lagere eenheidsreductiekost hebben zo veel mogelijk zullen doorgevoerd worden;
- Voor de drie eerste afwijkingen (waaronder de afwijking m.b.t. het voorzien van een vlottend dak op tanks OM-S505, OM-S614, PC-S831 en PC-S832) de eenheidsreductiekost is bepaald, en in alle gevallen veel hoger ligt dan bovenvermelde kosteneffectiviteitsdrempels;
(noot: deze kosteneffectieve drempels kunnen niet gebruikt worden om de afweging tussen BBT of niet- BBT te maken, hiervoor dient het BREF-proces waarbij in Europese werkgroepen over de haalbaarheid van elke individuele maatregel wordt beslist);
- Voor de opslagtanks 505 en 614 een belangrijk deel van de begrote investeringskost te wijten is aan het leegmaken en tijdelijk buiten gebruik stellen van de tank; deze kost volledig komt te vervallen indien de maatregel pas genomen wordt bij de volgende periodieke algemene tankkeuring; de eenheidsreductiekost dan begroot daalt tot ca. 10 euro/kg en 15 euro/kg voor tanks 505 en 614 respectievelijk;
- Het periodiek onderhoud van tanks 505 en 614 voorzien is voor respectievelijk het jaar 2019 en 2029;
- De investeringskost voor de tank ruw bepaald is op basis van een tank met een veel groter dakoppervlak: zowel in de BREF storage als in de BREF raffinage lagere waarden worden teruggevonden; voor een meer betrouwbare inschatting van de investeringskost offertes van leveranciers aangewezen zijn;
- De pollutent VOS een ozonprecursor is;
- De concentraties van ozon in de omgevingslucht hoger liggen dan de concentraties die door de WGO als veilig worden geacht;

- De meeruitstoot van VOS relatief beperkt is, waardoor het behalen van de emissieplafonds, noch de luchtkwaliteit in relevante mate zal beïnvloed worden; zeker omdat in de BAT-conclusies maatregelen zijn voorzien die de globale emissie van VOS van de raffinaderij in komende jaren verder zal inperken; zoals bijvoorbeeld de opvang en behandeling van VOS-emissies die ontstaan bij de belading van trucks en treinen met solventen;
- De uitstoot van VOS wordt veroorzaakt door een groot aantal kleine bronnen die samen het te grote totaal vormen: een kleine uitstoot op zich geen argument kan zijn voor het niet nemen van maatregelen; een zeer hoge eenheidsreductiekost samen met relatief lage emissies wel als argument kan ondersteund worden;

Dit subadvies ondersteunt het advies van de AMV waarin gesteld wordt dat het installeren van vlottende daken op tanks 831 en 832 zou leiden tot buitensporig hoge kosten in verhouding tot de milieuvoordelen. Voor wat betreft tanks 505 en 614 is een belangrijk deel van de begrote investeringskost te wijten aan het leegmaken en tijdelijk buiten gebruik stellen van de tank. Deze kost komt volledig te vervallen indien de maatregel pas genomen wordt bij de volgende periodieke algemene tankkeuring. Uit het subadvies van ALHRMG blijkt dat de eenheidsreductiekost dan begroot, daalt tot ca. 10 euro/kg en 15 euro/kg voor tanks 505 en 614 respectievelijk.

Het periodiek onderhoud van tanks 505 en 614 is voorzien voor respectievelijk het jaar 2019 en 2029.

Het lijkt dus aangewezen om tanks 505 en 614 pas bij het volgende algemeen onderhoud (in respectievelijk 2019 en 2029) te voorzien van een drijvend dak met zeer efficiënte afdichtingen.

De bijzondere voorwaarde voor tanks 505 en 614 wordt herschreven als volgt:

'Opslagtanks OM-S505 en OM-S614 worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, tijdens de eerstvolgende volledige uitdienstname van de tanks (respectievelijk in 2019 en 2029) uitgerust met een vlottend dak voorzien van de best beschikbare tertiaire ongeval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire ongeval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaalde rendement wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.

- f. P 22, BBT 49: De zin 'Deze werkwijze wordt best verankerd via een bijzondere voorwaarde in de milieuvergunning' wordt vervangen door: 'Gelet op BBT 49, wordt voorgesteld om als bijzondere voorwaarde op te nemen dat Exxon voor alle bestaande tanks met uitwendige of inwendige vlottende daken die een rendement van minder dan 98% voor VOS behalen (ten opzichte van een vaste houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk ventielen), onderzoekt of de best beschikbare tertiaire dichtingen (voor tanks met uitwendig vlottend dak) of secundaire dichtingen (voor tanks met inwendig vlottend dak) geïnstalleerd kunnen worden of gelijkwaardige technieken kunnen worden toegepast. Omdat de bijkomende VOS-reductie door het installeren van tertiaire dichtingen (voor tanks met uitwendig vlottend dak) of secundaire dichtingen (voor tanks met inwendig vlottend dak) op een opslagtank die al een rendement van 98 % haalt waarschijnlijk beperkt is, dienen in eerste instantie de tanks onderzocht te worden die dit rendement nog niet halen.'
- g. P 24, BBT 52: De zin "In dit geval moet aangetoond worden dat een techniek toegepast wordt die garandeert dat een aan de BBT gelijkwaardig niveau van milieubescherming geldt." wordt geschrapt. Deze zin is louter informatief en kan geschrapt worden. Als ExxonMobil een art. 45 dossier hiervoor indient, zal op dat moment de beoordeling gebeuren.
- h. P 33, BBT 12/13: het woord 'grenswaarde' in de zin 'Minimaal één jaar na indienstname van de nieuwe DCU-eenheid en de extra denitrificatiestap zou op basis van de beschikbare analyseresultaten wel een voorstel geformuleerd kunnen worden, waarbij een grenswaarde van 15 mg/l als ogenblikkelijke waarde vooropgesteld wordt.' wordt vervangen door 'richtwaarde'.

- i. P 33, BBT 21: De zin "In dit geval moet aangetoond worden dat een techniek toegepast wordt die garandeert dat een aan de BBT gelijkwaardig niveau van milieubescherming geldt." wordt geschrapt.
Deze zin is louter ter informatie en kan geschrapt worden. ExxonMobil heeft hiervoor een art. 45 dossier ingediend. De beoordeling zal bij de behandeling van het dossier met kenmerk MLWV-2016-0037 gebeuren.
3. Aanpassingen bijzondere voorwaarden
 - a. Bijzondere voorwaarde 1:
'De preseparator van de waterzuiveringsinstallatie wordt tijdens de eerstvolgende volledige raffinaderijstop voorzien van een overkapping. De praktische en technische uitwerking van deze overkapping wordt hiertoe verder in detail onderzocht en uitgewerkt. Uiterlijk zes maand voor de eerstvolgende volledige raffinaderijstop wordt een rapport met de resultaten van dit onderzoek, inclusief een stappenplan voor implementatie, bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI.'
Wordt vervangen door:
'Binnen de 3 jaar na de publicatie van de CEN-norm ter bepaling van fugitieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen worden diffuse VOS-emissiemetingen uitgevoerd aan de olie-afscheider en de overige onderdelen van de waterzuivering en worden de berekende emissies gevalideerd. Op basis van deze resultaten wordt opnieuw een evaluatie gemaakt van de kosteneffectiviteit van het overkappen van de verschillende onderdelen van de waterzuivering, waaronder de preseparator. De praktische en technische uitwerking van de kosteneffectieve overkappingen wordt verder in detail onderzocht en uitgewerkt. Deze evaluatie wordt binnen de 4 jaar na publicatie van de CEN-norm overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI.'
 - b. Bijzondere voorwaarde 2:
'Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugitieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Deze evaluatie wordt uitgevoerd in samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline lucht. Het rapport van deze evaluatie wordt uiterlijk 6 maand na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen.'
Wordt vervangen door:
'Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de SST-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugitieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen.'
 - c. Bijzondere voorwaarde 3:
'Opslagtanks OM-S505, OM-S614, PC-S831 en PC-S832 worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlare III, tijdens de eerstvolgende volledige uitdienstname van de tanks uitgerust met de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire ongeval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Gelijkwaardige maatregelen met een vergelijkbaar reductiepercentage voor VOS-emissies zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, worden andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegepast. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald

reductiepercentage wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.

Wordt vervangen door de volgende 2 bijzondere voorwaarden:

'In toepassing van artikel 1.7 van Vlarem III en in afwijking van artikel 3.7.16.1 van Vlarem III dienen tanks PC-S831 en PC-S832 niet te worden uitgerust met een vlottend dak. Deze tanks worden enkel nog gebruikt als back-up tanks voor de opslag van licht slop (RVP > 4 kPa) waardoor deze elk slechts 3 jaar per 20 jaar in dienst zullen zijn.'

'Opslagtanks OM-S505 en OM-S614 worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, tijdens de eerstvolgende volledige uitdienstname van de tanks (respectievelijk in 2019 en 2029) uitgerust met een vlottend dak voorzien van de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald rendement wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.'

d. Bijzondere voorwaarde 4:

'Bovengrondse opslagtanks die vloeibare koolwaterstofverbindingen bevatten met een dampspanning van meer dan 4 kPa, bepaald volgens de Reidmethode, en die in gebruik genomen zijn vóór of op 28 oktober 2018, worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, tijdens het eerstvolgend algemeen onderzoek uitgerust met de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Gelijkwaardige maatregelen met een vergelijkbaar reductiepercentage voor VOS-emissies zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, worden andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegepast. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald reductiepercentage wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.'

Wordt vervangen door:

'Voor alle bovengrondse opslagtanks die vloeibare koolwaterstofverbindingen bevatten met een dampspanning van meer dan 4 kPa, bepaald volgens de Reidmethode, die in gebruik genomen zijn vóór of op 28 oktober 2018 en die een rendement van minder dan 98% voor VOS behalen (ten opzichte van een vaste houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk ventielen), wordt, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek onderzocht of de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen kunnen geïnstalleerd worden.

Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten.

Een verslag van dit onderzoek en de hierin voorgestelde maatregelen met hun te behalen rendement wordt voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek, overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. De voorgestelde maatregelen worden bij het eerstvolgende algemeen onderzoek toegepast.'

e. Bijzondere voorwaarde 5:

'Na indienstname van de nieuwe DCU-eenheid en de denitrificatiestap op de waterzuiveringsinstallatie stelt de exploitant een rapport op met hierin de analyseresultaten voor de parameter totaal stikstof gedurende het eerste jaar na indienstname van beide installaties. Op basis van deze analyses wordt een voorstel voor een nieuwe norm voor totaal stikstof geformuleerd, waarbij een grenswaarde van 15 mg/l als ogenblikkelijke waarde vooropgesteld wordt. Dit rapport wordt uiterlijk 18 maand na indienstname van de DCU-eenheid en de denitrificatiestap op de waterzuiveringsinstallatie bezorgd aan de

vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en VMM en ter informatie aan AMI.'

Wordt vervangen door:

'Na indienstname van de nieuwe DCU-eenheid en de denitrificatiestap op de waterzuiveringsinstallatie stelt de exploitant een rapport op met hierin de analyseresultaten voor de parameter totaal stikstof gedurende het eerste jaar na indienstname van beide installaties. Op basis van deze analyses wordt een voorstel voor een nieuwe norm voor totaal stikstof geformuleerd, waarbij een richtwaarde van 15 mg/l als ogenblikkelijke waarde vooropgesteld wordt. Dit rapport wordt uiterlijk 18 maand na indienstname van de DCU-eenheid en de denitrificatiestap op de waterzuiveringsinstallatie bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en VMM en ter informatie aan AMI.'

4. Motivatie van de aanpassingen van de bijzondere voorwaarden

a. Voorwaarde 1:

Aangezien momenteel de diffuse VOS-emissies van de waterzuivering via modellen worden berekend en er grote afwijkingen mogelijk zijn t.o.v. de werkelijke emissies, is het noodzakelijk om eerst over goede validatiemetingen te beschikken, zodat vervolgens op basis van de werkelijke emissies opnieuw een evaluatie van de kosteneffectiviteit van het overkappen van de verschillende onderdelen van de waterzuivering kan worden gemaakt.

b. Voorwaarde 2:

De raffinaderijen zullen hiervoor een beroep doen op CONCAWE om een overkoepelend rapport op te stellen. Er wordt echter geschat dat dit ca. 18 maanden in beslag zou nemen. AMV stelt een termijn van 2 jaar voor, zodat de raffinaderijen voldoende tijd hebben om dit rapport tijdig te bezorgen. Het is echter niet aangewezen om dit verplicht door een erkend MER-deskundige te laten uitvoeren, aangezien het op Europees niveau zal worden bestudeerd.

c. Voorwaarde 3:

De exploitant diende in juli 2016 een afwijkingsaanvraag in op basis van artikel 1.7 van Vlarem III, voor wat betreft de toepassing van artikel 3.7.16.1 van Vlarem III op tanks OM-S505, OM-S61, PC-S831 en PC-S832. Hierin werd gevraagd om deze tanks niet te moeten uitrusten met een vlottend dak, aangezien reeds alternatieve technieken ter reductie van VOS-emissies worden toegepast, waaronder de aanwezigheid van een PVRV en de installatie van geleidingspaalmouwen.

Uit deze afwijkingsaanvraag wordt door de AMV geconcludeerd dat het installeren van een vlottend dak op tanks 831 en 832 inderdaad weinig meerwaarde biedt naar reductie van VOS-emissies toe, wanneer deze slechts 3 jaar per 20 jaar in dienst zullen zijn.

Voor wat betreft tanks 505 en 614 wordt geoordeeld dat het voorzien van een drijvend dak uitgerust met zeer efficiënte afdichtingen wel BBT betreft.

d. Voorwaarde 4:

Omdat de bijkomende VOS-reductie door het installeren van tertiaire dichtingen (voor tanks met uitwendig vlottend dak) of secundaire dichtingen (voor tanks met inwendig vlottend dak) op een opslagtank die al een rendement van 98 % (ten opzichte van een vaste houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk ventielen) haalt waarschijnlijk beperkt is, dienen in eerste instantie de tanks onderzocht te worden die dit rendement nog niet halen.

e. Voorwaarde 5:

Het woord 'grenswaarde' werd vervangen door 'richtwaarde' om duidelijk te maken dat dit een streefwaarde betreft en dat de AMV met de bijzondere voorwaarde nog geen grenswaarde wenst op te leggen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 22 augustus 2016 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JVDM/ME/AELT/41395/); op volgende elementen uit dit advies:

Water

1. Op 18 maart 2016 werd het besluit van de Vlaamse Regering van 11 december 2015 tot wijziging van titel II van het Vlarem van 1 juni 1995 en titel III van het Vlarem van 16 mei 2014, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Dit hield o.a. de omzetting van de BBT-conclusies voor de sector voor het raffineren van aardolie en gas in. De sectorale lozingsvoorwaarden die werden ingevoerd in Vlarem III, worden van toepassing vanaf 1 januari 2018. De sectorale

lozingsvoorwaarden van Vlare II voor complexe raffinaderijen, die van toepassing zijn van 1 januari 2015 en de bijzondere lozingsvoorwaarden, die strenger zijn dan de sectorale, blijven onverminderd van toepassing.

2. Het bedrijf heeft een WZI, die bestaat uit een olie- en zandafscheider, flotatie-eenheden en een actief slibbekken, waar een aerobe biologische zuivering plaatsvindt. Proceswater beladen met ammoniak en waterstofsulfide wordt apart opgevangen en naar de zuurwaterstrippers geleid. Naar aanleiding van het ANWERUP-project wordt bijkomend voorzien in een denitrificatiestap. Deze is momenteel nog niet operationeel.
3. In de BREF voor het raffineren van aardolie en gas wordt gesteld dat wanneer nitrificatie/denitrificatie wordt toegepast er waarden voor N totaal lager dan 15 mg/l kunnen worden gehaald. Als norm voor N totaal werd een range van 1 – 25 mg/l jaargemiddeld opgenomen.
4. Uit de analyseresultaten van het VMM-emissiemeetnet van 2014, 2015 en 2016 blijkt dat een norm van 15 mg/l nu reeds gerespecteerd kan worden.
5. De lozing gebeurt in de Schelde, die van het type 'brak macrotidaal laaglandestuarium' is. De MKN voor dit type waterloop wordt overschreden voor o.a. de parameter nitraat+nitriet+ammonium.
6. T.o.v. deze milieukwaliteitsnorm kan voor het bedrijf een bijdrage van 26,78 % op basis van het vergunde uurdebiet en 17,65 % op basis van het vergunde dagdebiet worden berekend op basis van een lozingsconcentratie voor N totaal van 25 mg/l. Rekenend met een concentratie van 15 mg/l voor N totaal daalt die bijdrage tot 16,1 % resp. 10,6 %.
7. De VMM stelt voor om voor N totaal een norm van 15 mg/l op te leggen.
8. Voor Cd liggen de analyseresultaten van de laatste 3 jaar onder de rapportagegrens (toen 2 µg/l). De VMM stelt voor om de norm voor Cd te verlagen naar 2 µg/l, zoals ook reeds is opgenomen in de milieuvergunning van een andere raffinaderij.
Voor Hg liggen de analyseresultaten van de laatste 3 jaar onder de rapportagegrens (toen 0,25 µg/l). De VMM stelt voor om de norm voor Hg te verlagen naar 0,25 µg/l (het IC voor Hg ligt momenteel gelijk met de rapportagegrens, die 0,15 µg/l bedraagt).
Sinds de laatste Vlare-trein zijn de rapportagegrenzen voor Cd (0,8 µg/l) en Hg (0,15 µg/l) verlaagd, maar of die waarden kunnen gehaald worden kan nog niet gestaafd worden op basis van analyseresultaten.
9. Voor de meest gevaarlijke stoffen, zoals Cd en Hg is het voorkomen en/of beëindigen van de verontreiniging het uitgangspunt.

Lucht

1. Het voorstel van de AMV om de aanvullende bijzondere voorwaarden wordt bijgetreden;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 20 september 2016 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen
 - De heer W. Vanderdonckt, milieucoördinator, en de heer R. Van Laeken, Belgian Regulatory Advisor, worden gehoord namens de exploitant.
 - De voorzitter verwijst n.a.v. voorliggende aanvraag ook naar het dossier met kenmerk MLWV-2016-0037 waarin de exploitant zelf een aantal wijzigingen van de vergunningsvoorwaarden vraagt. Beide dossiers worden door de PMVC samen beoordeeld.
 - M.b.t. het voorstel van de AMV stellen de vertegenwoordigers van de exploitant het volgende:
 - M.b.t. de tweede bijzondere voorwaarde is de exploitant voorstander van een sectorale benadering met sectorale voorwaarden i.p.v. bijzondere voorwaarden per bedrijf.
 - De voorzitter en de AMV lichten toe dat het de bedoeling is om vanuit de resultaten die bezorgd worden i.k.v. de bijzondere voorwaarden van de verschillende raffinaderijen sectorale voorwaarden op te stellen.
 - De voorzitter merkt op dat de bijzondere voorwaarde voldoende flexibiliteit biedt om alternatieven te gebruiken voor de tertiaire dichtingen.
 - De M.b.t. de bijzondere voorwaarden omtrent de opslagtanks stellen de vertegenwoordigers van de exploitant dat ExxonMobil geen ervaring heeft met het berekenen van reducties die gerealiseerd worden door het gebruik van tertiaire dichtingen. Dit vraagt dus extra studiewerk, terwijl er reeds BBT gewerkt wordt met dubbele secundaire afdichtingen. Het rendement van 98% voor de VOS-emissies dat vermeld wordt voor de bovengrondse tanks

is bovendien van toepassing voor nieuwe tanks. Voor bestaande tanks vermeldt het Vlarem een rendement van 95%. Het plaatsen van tertiaire dichtingen is een significante kost en weegt niet op tegen de milieuwinst. ExxonMobil behaalt zeer goede resultaten voor wat betreft de VOS-emissies door het ondernemen van kosteneffectieve stappen.

De vertegenwoordigers van de exploitant merken op dat de vlaamse wetgeving strenger is dan de Europese wetgeving waardoor er een ongelijke behandeling is van de raffinaderijen in Vlaanderen ten opzichte van gelijkaardige bedrijven in de ons omringende landen.

De heer Vanderdonckt vraagt om het voorstel van de exploitant te volgen.

- M.b.t. het voorstel van de VMM stellen de vertegenwoordigers van de exploitant het volgende:
 - Voor de parameter totaal stikstof stelt de heer Vanderdonckt dat hij zich kan vinden in de formulering van de AMV. Momenteel is het bedrijf bezig met de uitvoering van het project waarbij de nieuwe DCU-eenheid geplaatst wordt. Hierbij wordt ook de waterzuiveringsinstallatie uitgebreid met een denitrificatiestap. Het is de bedoeling om dit alles tegen eind 2018 gerealiseerd te hebben.

Wat betreft de door de VMM voorgestelde norm, is de heer Vanderdonckt van oordeel dat het momenteel niet aangewezen is om meteen over te gaan naar een strengere norm, die ook strenger is dan de BBT, gelet dat de impact van de denitrificatie nog niet gekend is. De installatie is bovendien gebouwd volgens de verleende vergunning. Door de plaatsing van de denitrificatiestap wordt een serieuze daling van de stikstofconcentratie verwacht, maar er wordt met het nieuwe project ook extra stikstof geproduceerd. Dit laatste zou normaal gezien ruim gecompenseerd moeten worden door de denitrificatiestap.
 - De analyseresultaten voor de parameter cadmium zijn lager dan de voorgestelde norm.
 - De analyseresultaten voor de parameter kwik tonen aan dat er af en toe overschrijdingen zijn van de voorgestelde norm. Hier dient dus gewaakt te worden over de rechtszekerheid.
 - De AMV stelt voor om de parameters cadmium en kwik mee te nemen in haar bijzondere voorwaarde voor totaal stikstof.
 - De VMM stelt dat
 - cadmium en kwik prioritair gevaarlijke stoffen zijn die uitgefaseerd moeten worden. De milieukwaliteitsnorm voor de Schelde wordt zwaar overschreden en de bijdrage van de raffinaderijen is significant.
 - de BREF voor totaal stikstof een range geeft van 1 tot 25 mg/l. In de BBT wordt de bovengrens van 25 mg/l als norm gehanteerd. Een voetnoot in de BREF stelt echter dat raffinaderijen met een nitrificatie/denitrificatie een norm van 15 mg/ kunnen halen.
2. Omschrijving van de gevraagde wijziging
- De omschrijving kan behouden blijven.
3. Openbaar onderzoek - bezwaren
- Er werden geen bezwaren ingediend.
4. Milieutechnische evaluatie
- Er werd geen advies ontvangen van het schepencollege en van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar.
 - De AMV heeft de door haar gevraagde bijzondere voorwaarden aangepast na overleg met de sector.
 - De VMM adviseert om de normen voor de volgende parameters aan te passen:
 - N totaal: 15 mg/l;
 - Cd: 0,002 mg/l;
 - Hg: 0,25 µg/l.
 - De PMVC volgt het aangepaste voorstel van de AMV, m.u.v.
 - de laatste bijzondere voorwaarde die als volgt opgelegd kan worden:

"Vanaf 1 januari 2020 dient voor de parameter totaal stikstof voldaan te worden aan een jaargemiddelde norm van 15 mg/l. De sectorale lozingsnorm van 25 mg/l blijft van toepassing."
 - N.a.v. de door de PMVC voorgestelde jaargemiddelde norm van 15 mg/l voor totaal stikstof, vraagt de VMM om (naar analogie met gelijkaardige dossiers waarin een jaargemiddelde norm werd opgelegd) volgende bijkomende voorwaarde op te leggen:

"Ter bepaling van het voortschrijdend jaargemiddelde moet het bedrijf tweemaandelijks een debietsproportioneel monster laten analyseren door een erkend laboratorium. Deze

monsters worden genomen op de eerste en derde woensdag van elke maand, tenzij anders overeengekomen met de AMI.

Het voortschrijdend rekenkundig gemiddelde van de laatste 24 metingen moet steeds voldoen aan de jaargemiddelde norm. De analyseresultaten worden ter beschikking gesteld van de AMI en jaarlijks in de maand december overgemaakt aan de VMM en de AMV."

- De PMVC volgt het voorstel van de VMM. Deze voorwaarde kan bijkomend opgelegd worden.
- De tweede bijzondere voorwaarde die als volgt kan opgelegd worden:
"Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie, die eventueel ook voor de sector van de raffinaderijen (in haar geheel) mag uitgevoerd worden, wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende Overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen."
- De PMVC volgt het advies van de VMM voor wat betreft de parameters kwik en cadmium. Voor wat betreft de parameter totaal stikstof: zie supra.

5. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde voorwaarde

De voorwaarden van de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, 2030 Antwerpen, Polderdijkweg z/n met als basisvergunning MLAV1/10-174 d.d. 23 december 2010 worden als volgt aangevuld:

- Binnen de 3 jaar na de publicatie van de CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen worden diffuse VOS-emissiemetingen uitgevoerd aan de olie-afscheider en de overige onderdelen van de waterzuivering en worden de berekende emissies gevalideerd. Op basis van deze resultaten wordt opnieuw een evaluatie gemaakt van de kosteneffectiviteit van het overkappen van de verschillende onderdelen van de waterzuivering, waaronder de preseparator. De praktische en technische uitwerking van de kosteneffectieve overkappingen wordt verder in detail onderzocht en uitgewerkt. Deze evaluatie wordt binnen de 4 jaar na publicatie van de CEN-norm overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI.
- Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie, die eventueel ook voor de sector van de raffinaderijen (in haar geheel) mag uitgevoerd worden, wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen.
- In toepassing van artikel 1.7 van Vlarem III en in afwijking van artikel 3.7.16.1 van Vlarem III dienen tanks PC-S831 en PC-S832 niet te worden uitgerust met een vlottend dak. Deze tanks worden enkel nog gebruikt als back-up tanks voor de opslag van licht slop (RVP > 4 kPa) waardoor deze elk slechts 3 jaar per 20 jaar in dienst zullen zijn.
- Opslagtanks OM-S505 en OM-S614 worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, tijdens de eerstvolgende volledige uitdienstname van de tanks (respectievelijk in 2019 en 2029) uitgerust met een vlottend dak voorzien van de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen. Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is

omwille van het basisontwerp van de tank. zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald rendement wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.

- Voor alle bovengrondse opslagtanks die vloeibare koolwaterstofverbindingen bevatten met een dampspanning van meer dan 4 kPa, bepaald volgens de Reidmethode, die in gebruik genomen zijn vóór of op 28 oktober 2018 en die een rendement van minder dan 98% voor VOS behalen (ten opzichte van een vaste houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk ventielen), wordt, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek onderzocht of de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen kunnen geïnstalleerd worden.

Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten.

Een verslag van dit onderzoek en de hierin voorgestelde maatregelen met hun te behalen rendement wordt voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek, overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar

dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren) die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. De voorgestelde maatregelen worden bij het eerstvolgende algemeen onderzoek toegepast.

- Vanaf 1 januari 2020 dient voor de parameter totaal stikstof voldaan te worden aan een jaargemiddelde norm van 15 mg/l. De sectorale lozingsnorm van 25 mg/l blijft van toepassing.
- Ter bepaling van het voortschrijdend jaargemiddelde voor de parameter totaal stikstof moet het bedrijf tweemaandelijks een debietsproportioneel monster laten analyseren door een erkend laboratorium. Deze monsters worden genomen op de eerste en derde woensdag van elke maand, tenzij anders overeengekomen met de AMI.

Het voortschrijdend rekenkundig gemiddelde van de laatste 24 metingen moet steeds voldoen aan de jaargemiddelde norm. De analyseresultaten worden ter beschikking gesteld van de AMI en jaarlijks in de maand december overgemaakt aan de VMM en de AMV.

- In afwijking/aanvulling van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden zijn volgende bijzondere lozingsnormen van toepassing:
 - Cd: 0,002 mg/l;
 - Hg: 0,25 µg/l.

6. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is;

Gelet op de beslissing d.d. 6 oktober 2016 van de deputatie om de behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag te verlengen met 2 maanden;

Gelet op het deels gunstig advies in termijnverlenging d.d. 6 december 2016 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen

- De heer W. Vanderdonckt, milieucoördinator, en de heer R. Van Laeken, Belgian Regulatory Advisor, worden gehoord namens de exploitant.
- De voorzitter overloopt de stand van zaken van voorliggende procedure. Ze verwijst naar het advies van de PMVC d.d. 20 september 2016 en de beslissing van de deputatie d.d. 6 oktober 2016 om te behandelingstermijn van het dossier met twee maanden te verlengen. De voorzitter deelt mee dat
 - de AMV bereid is om de tweede bijzondere voorwaarde nog enigszins aan te passen, in die zin dat de secundaire en tertiaire dichtingen niet meer vermeld worden;
 - de VMM bereid is om de vierde bijzondere voorwaarde te schrappen, gelet dat de opvolging van de parameter stikstof geregeld zal worden van zodra Vlarem III in werking treedt;

- de volledige PMVC pas ter zitting kennis genomen heeft van het schrijven van de Belgische Petroleum Federatie, gelet dat dit document enkel bezorgd werd aan de AMV en de VMM en niet aan de provinciale dienst Milieuvergunningen;
 - De heer Vanderdonckt is tevreden over het feit dat de secundaire en tertiaire dichtingen niet meer vermeld worden in de bijzondere voorwaarden. Hij vraagt wel om het voorstel van de Belgische Petroleum Federatie in beschouwing te nemen. Hierin worden andere reductiepercentages voor de VOS-emissies vermeld. Het percentage van 98%, zoals opgenomen in het advies van de AMV, is ook een arbitrair percentage. Het is voor kleine tanks bovendien veel moeilijker om dit percentage te behalen.
 - De AMV merkt op dat dit reductiepercentage niet meten gehaald moet worden, maar dat er geïnvesteerd moet worden in studiewerk.
 - De heer Van Laeken wenst te benadrukken dat de Belgische Petroleum Federatie Vlarem als hoeksteen voor de vergunningsvoorwaarden wenst te behouden en geen voorstander is van het opleggen van bijzondere voorwaarden per individueel bedrijf. De bijzondere voorwaarde van de AMV is strenger dan het Vlarem. Waarom worden dergelijke voorwaarden niet opgenomen in het Vlarem als ze toch voor alle raffinaderijen apart opgelegd worden.
 - De heer Vanderdonckt vraagt ook om de vierde bijzondere voorwaarde m.b.t. opslagtanks OM-S505 en OM-S614 te herzien. Het betreffen twee zeer kleine atypische tanks waarin relatief zware producten opgeslagen worden. Deze tanks vallen onder de BREF, omdat de hele inrichting onder de BREF valt. In andere sectoren zouden voor dergelijke tanks geen vlottende daken voorzien moeten worden. De exploitant heeft een kosteneffectiviteitsstudie gemaakt. Hieruit blijkt dat de kosten voor een vlottend dak niet in verhouding zijn met de milieuwinst. Door de tanks uit te rusten met een vlottend dak kan voor de VOS-emissies maximaal een reductie van 10 ton/jaar gerealiseerd worden (7 ton voor de ene tank en 3 ton voor de andere). Dit kan enkel door het plaatsen van een vlottend dak. De heer Vanderdonckt vraagt om de reductie van VOS-emissies te bekijken over de hele inrichting en niet specifiek voor deze bepaalde tanks. De heer Vanderdonckt argumenteert ook dat de exploitant reeds heel wat maatregelen genomen heeft om de VOS-emissies te reduceren. Hierdoor daalde de VOS-emissie met 160 ton/jaar. De totale VOS-emissie van de raffinaderij bedraagt nu nog 750 ton/jaar. Gelet dat er reeds heel wat maatregelen genomen werden, wordt het moeilijker om nog betaalbare oplossingen te vinden voor een verdere reductie.
 - De heer Van Laeken mist in de advisering het in rekening brengen van de kosteneffectiviteit.
 - De heer Vanderdonckt stelt dat eerdere reducties een kost hadden van 2 euro/kg en dat de duurste maatregelen (dubbele seals) een kost had van 5 euro/kg. In Nederland worden volgende cijfers gehanteerd:
 - Tot 8 euro/kg => De maatregel moet geïmplementeerd worden;
 - 8 à 15 euro/kg => Er is overleg mogelijk over het implementeren van de maatregel;
 - > 15 euro/kg => De maatregel is niet-kosteneffectief.De kost voor het installeren van vlottende daken bedraagt tussen 10 en 15 euro/kg. Dit is twee à drie keer de huidige kost van de geïmplementeerde maatregelen.
2. Omschrijving van de gevraagde wijziging
- Zie PMVC d.d. 20 september 2016.
3. Openbaar onderzoek - bezwaren
- Zie PMVC d.d. 20 september 2016.
4. Milieutechnische evaluatie
- Zie PMVC d.d. 20 september 2016.
 - De AMV stelt voor om de vijfde bijzondere voorwaarde uit het advies van de PMVC d.d. 20 september 2016 over de reductie van VOS-emissies voor de bovengrondse opslagtanks als volgt aan te passen:
 - “Voor alle bovengrondse opslagtanks die vloeibare koolwaterstofverbindingen bevatten met een dampspanning van meer dan 4 kPa, bepaald volgens de Reidmethode, die in gebruik genomen zijn vóór of op 28 oktober 2018 en die een rendement van minder dan 98% voor VOS, behalen (berekend conform art. 3.7.16.1, §4 en §5 van VLAREM III ten opzichte van een vaste houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk ventielen), wordt, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van VLAREM III, voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek onderzocht of de best beschikbare tertiaire (in geval van

~~uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen kunnen geïnstalleerd worden. [...]"~~

Hierbij dient wel in de overwegingen van het besluit het volgende opgenomen te worden: "Overwegende dat uit de BREF's EFS en REF blijkt dat de best beschikbare dichtingen voor uitwendig vlottende daken in principe tertiaire dichtingen betreffen, terwijl dit voor inwendig vlottende daken secundaire dichtingen zijn; dat het echter niet noodzakelijk is om dit expliciet op te nemen in de bijzondere voorwaarde;"

- De VMM stelt voor om de zevende bijzondere voorwaarde uit het advies van de PMVC d.d. 20 september 2016 over de opvolging van het voortschrijdend jaargemiddelde te schrappen, omdat deze overbodig wordt van zodra Vlarem III in werking treedt. Hierin wordt namelijk bepaald dat de parameter stikstof dagelijks opgevolgd moet worden. De VMM wenst wel volgende overweging als aandachtspunt voor de exploitant op te nemen in het besluit: "Overwegende dat vanaf het in werking treden van Vlarem III de parameter stikstof dagelijks opgevolgd dient te worden, zoals bepaald in artikel 3.7.2.15 van Vlarem III; dat in artikel 3.7.2.17 van Vlarem III het begrip jaargemiddelde omschreven wordt; dat om deze reden geen bijkomende bijzondere voorwaarde hieromtrent opgelegd wordt;"
- De exploitant vraagt ter zitting om voor de opslagtanks OM-S505 en OM-S614 geen vlottend dak te moeten voorzien (zie vierde bijzondere voorwaarde uit het advies van de PMVC d.d. 20 september 2016), omdat deze maatregel niet kosteneffectief zou zijn. De implementatiekosten van deze maatregel zijn, volgens de exploitant, niet in verhouding met de milieuwinst.
 - De AMV stelt dat in de BREF en de BBT reeds geoordeeld werd dat een vlottend dak BBT is. In het principe van de BBT wordt de kosteneffectiviteit wel degelijk in rekening gebracht.
 - De PMVC volgt het standpunt van de AMV. De bijzondere voorwaarde blijft behouden.
- Voor het overige bevestigt de PMVC haar advies d.d. 20 september 2016.

5. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde voorwaarde

De voorwaarden van de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, 2030 Antwerpen, Polderdijkweg z/n met als basisvergunning MLAV1/10-174 d.d. 23 december 2010 worden als volgt aangevuld:

- Binnen de 3 jaar na de publicatie van de CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen worden diffuse VOS-emissiemetingen uitgevoerd aan de olie-afscheider en de overige onderdelen van de waterzuivering en worden de berekende emissies gevalideerd. Op basis van deze resultaten wordt opnieuw een evaluatie gemaakt van de kosteneffectiviteit van het overkappen van de verschillende onderdelen van de waterzuivering, waaronder de preseparator. De praktische en technische uitwerking van de kosteneffectieve overkappingen wordt verder in detail onderzocht en uitgewerkt. Deze evaluatie wordt binnen de 4 jaar na publicatie van de CEN-norm overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI.
- Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie, die eventueel ook voor de sector van de raffinaderijen (in haar geheel) mag uitgevoerd worden, wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen.
- In toepassing van artikel 1.7 van Vlarem III en in afwijking van artikel 3.7.16.1 van Vlarem III dienen tanks PC-S831 en PC-S832 niet te worden uitgerust met een vlottend dak. Deze tanks worden enkel nog gebruikt als back-up tanks voor de opslag van licht slop (RVP > 4 kPa) waardoor deze elk slechts 3 jaar per 20 jaar in dienst zullen zijn.
- Opslagtanks OM-S505 en OM-S614 worden, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van Vlarem III, tijdens de eerstvolgende volledige uitdienstname van de tanks (respectievelijk in 2019 en 2029) uitgerust met een vlottend dak voorzien van de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van

inwendig vlottende daken) dichtingen. Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten. De uitvoering van deze maatregelen, de motivatie voor de keuze van deze maatregelen en het met deze maatregelen behaald rendement wordt bijgehouden in een register, dat op de inrichting ter inzage gehouden wordt.

- Voor alle bovengrondse opslagtanks die vloeibare koolwaterstofverbindingen bevatten met een dampspanning van meer dan 4 kPa, bepaald volgens de Reidmethode, die in gebruik genomen zijn vóór of op 28 oktober 2018 en die een rendement van minder dan 98% voor VOS, behalen (berekend conform art. 3.7.16.1, §4 en §5 van VLAREM III ten opzichte van een vaste houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk ventielen), wordt, aanvullend aan de minimale vereisten uit art. 3.7.16.1 van VLAREM III, voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek onderzocht of de best beschikbare dichtingen kunnen geïnstalleerd worden. Maatregelen die resulteren in vergelijkbare VOS-emissie zijn eveneens toegelaten. Indien de uitvoering van bovenstaande maatregelen niet mogelijk is omwille van het basisontwerp van de tank, zijn andere dichtingen en technieken volgens de op dat ogenblik geldende stand van de techniek toegelaten. Een verslag van dit onderzoek en de hierin voorgestelde maatregelen met hun te behalen rendement wordt voorafgaand aan het eerstvolgend algemeen onderzoek, overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren) die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. De voorgestelde maatregelen worden bij het eerstvolgende algemeen onderzoek toegepast.
- Vanaf 1 januari 2020 dient voor de parameter totaal stikstof voldaan te worden aan een jaargemiddelde norm van 15 mg/l. De sectorale lozingsnorm van 25 mg/l blijft van toepassing.
- In afwijking/aanvulling van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden zijn volgende bijzondere lozingsnormen van toepassing:
 - Cd: 0,002 mg/l;
 - Hg: 0,25 µg/l.

6. Watertoets

- Overwegende dat voor de lozingsnormen verwezen kan worden naar de opgelegde voorwaarden.
- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens de zitting van de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat het advies van de PMVC deels in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat vanaf het in werking treden van Vlarem III de parameter stikstof dagelijks opgevolgd dient te worden, zoals bepaald in artikel 3.7.2.15 van Vlarem III; dat in artikel 3.7.2.17 van Vlarem III het begrip jaargemiddelde omschreven wordt; dat om deze reden geen bijkomende bijzondere voorwaarde hieromtrent opgelegd wordt;

Overwegende dat de BREF "Emissions from Storage" van toepassing is op de opslagtanks; dat de derde, vierde en vijfde bijzondere voorwaarde, zoals voorgesteld door de PMVC, niet weerhouden worden;

Overwegende dat de exploitant in dossier nr. MLWV-2016-37 een afwijking vroeg van enkele sectorale voorwaarden; dat de 4^{de} afwijkingsaanvraag hieruit beslist wordt in dit besluit; dat derhalve in besluit nr. MLWV-2016-37 d.d. 15 december 2015 geen beslissing genomen werd over dit verzoek tot afwijking, maar dat hiervoor verwezen wordt naar onderhavig besluit; dat onderhavig besluit derhalve een gedeeltelijke inwilliging van het 4^{de} voorstel uit het verzoek d.d. 14 juli 2016

(ingediend door de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical m.b.t. de vlottende daken van 4 tanks) omvat;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan worden verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde wijziging, mits de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden worden nageleefd, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde wijziging gedeeltelijk toe te staan;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Ingevolge het verzoek van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE worden de voorwaarden van de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, 2030 Antwerpen, Polderdijkweg z/n met als basisvergunning MLAV1/10-174 d.d. 23 december 2010 als volgt aangevuld:

- Binnen de 3 jaar na de publicatie van de CEN-norm ter bepaling van fugitieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen worden diffuse VOS-emissiemetingen uitgevoerd aan de olie-afscheider en de overige onderdelen van de waterzuivering en worden de berekende emissies gevalideerd. Op basis van deze resultaten wordt opnieuw een evaluatie gemaakt van de kosteneffectiviteit van het overkappen van de verschillende onderdelen van de waterzuivering, waaronder de preseparator. De praktische en technische uitwerking van de kosteneffectieve overkappingen wordt verder in detail onderzocht en uitgewerkt. Deze evaluatie wordt binnen de 4 jaar na publicatie van de CEN-norm overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI.
- Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugitieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie, die eventueel ook voor de sector van de raffinaderijen (in haar geheel) mag uitgevoerd worden, wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan AMV en ter informatie aan AMI. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen.
- Vanaf 1 januari 2020 dient voor de parameter totaal stikstof voldaan te worden aan een jaargemiddelde norm van 15 mg/l. De sectorale lozingsnorm van 25 mg/l blijft van toepassing.
- In afwijking/aanvulling van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden zijn volgende bijzondere lozingsnormen van toepassing:
 - Cd: 0,002 mg/l;
 - Hg: 0,25 µg/l.

ARTIKEL 2

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 3

Tegen elke wijziging of aanvulling van de voorwaarden kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 54 van het Vlarem.

Antwerpen, in zitting van 22 december 2016.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De adviseur

Pieter Sannen