



MLWV-2017-0002/VCSA/inge

## **BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN**

OVER EEN VERZOEK TOT WIJZIGING VAN VERGUNNINGSVOORWAARDEN MET BETREKKING TOT EEN VARKENSBEDRIJF MET MESTVERWERKINGSINSTALLATIE, GELEGEN IN 2990 WUUSTWEZEL (LOENHOUT), MEIRENWEG 20.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op artikel 45 van het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op het verzoek van de bvba Arbitrade en de heer Wim Schrauwen, ingediend op 23 december 2016 en vervolledigd op 1 juni 2017, strekkende tot het wijzigen van de vergunningsvoorwaarden, als volgt: In afwijking van artikel 5.2.1.2§3 en artikel 5.28.3.2.1§3 van Vlarem II wordt gevraagd dat de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer en de normale aanvoer van dierlijke mest kan gebeuren van de periode tussen 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds;

Gelet op volgende motivering van het verzoek:

- De inrichting is gelegen in agrarisch gebied. Landbouwers staan van nature vroeg op om diverse landbouwactiviteiten uit te voeren. In de directe omgeving rond de inrichting zijn nog verschillende landbouwbedrijven gelegen.
- Aangezien Arbitrade bvba en Wim Schrauwen afhankelijk zijn van de aanvoer en afvoer van afvalstoffen en dierlijke mest, zou het uitbreiden van de aanvoer- en afvoertijden kunnen zorgen voor een grotere spreiding van het aantal transporten gedurende de dag. Gemiddeld zouden er dan minder transporten plaatsvinden per uur waardoor de hinder naar de omgeving beperkter is.
- Daarenboven zijn de transporten direct af te leiden naar gewestweg N144 en verder naar autosnelweg E19. Deze wegen zijn zeer beperkt onderhevig aan transporthinder naar de omgeving toe.
- Een bijkomende reden om de aanvoer- en afvoertijden te verlengen, is het feit dat er in de omgeving van het bedrijf op bepaalde afstand (binnen de 5 km) verschillende scholen zijn gesitueerd.
- Kinderen en hun ouders komen samen met de eerste transporten van en naar de inrichting (van 7-9 uur 's morgens) of de laatste transporten van en naar de inrichting (van 17-19 uur) in het spitsuur terecht. Dit kan zorgen voor onnodige gevaarlijke situaties. Vooral kinderen van het secundair onderwijs die 's morgens met de fiets vanuit de richting van Loenhout naar Hoogstraten en 's avonds in de omgekeerde richting fietsen, lopen een verhoogd risico.

- Daarnaast vertrekken veel ouders 's morgens op dat uur naar hun werk of komen 's avonds van hun werk terug, waardoor de wegen rond Loenhout en Hoogstraten sneller verzadigd zullen zijn.
- In het centrum van Loenhout en Hoogstraten beginnen tussen 17 uur en 19 uur ook verschillende sporttrainingen, culturele activiteiten en zijn verschillende verenigingen gevestigd.
- Ook de Vlaamse regering bekijkt momenteel zogenaamde dagrandleveringen (leveringen 's morgens tussen zes en zeven en 's avonds tussen zeven en elf uur). Hierdoor zouden vrachtwagens buiten de spitsuren kunnen leveren wat enkel voordelen oplevert (verkeersveiligheid stijgt, beter voor het milieu want een vrachtwagen stoot veel meer CO<sub>2</sub> uit als die moet aanschuiven tijdens de spitsuren en de totale kostprijs zal dalen want de trucks gaan vlotter door het verkeer kunnen rijden).
- Om de landbouw- en afvaltransporten van Arbitrade bvba en Wim Schrauwen uit de spitsuren te houden, vragen ze om een aanpassing van de aanvoer- en afvoertijden. Door een spreiding van het risico en een verlenging van de aanvoer- en afvoertijden kunnen gevaarlijke situaties vermeden worden;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat het verzoek tot wijziging van de milieuvergunningvoorwaarden de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Wuustwezel d.d. 27 juli 2017 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het ongunstige advies d.d. 31 juli 2017 van het college van burgemeester en schepenen van Wuustwezel; op volgende elementen uit dit advies:

1. Deze milieuvergunningsaanvraag heeft betrekking op het afwijken van artikel 5.2.1.2§3 en artikel 5.28.3.2.1§3 van Vlarem II zodat de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer en de normale aanvoer van dierlijke mest kan gebeuren van de periode tussen 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds.
2. Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaarschriften ingediend.
3. Het advies van de gemeentelijke milieudienst (IGEAN) d.d. 17 juli 2017, ref. WUU2754-DDG/EVL/3142/0717, is voorwaardelijk gunstig.
4. Het betreffende perceel grond is gelegen in een agrarisch gebied op het gewestplan Turnhout KB 30 september 1977.
5. **BESLUIT:**  
Aan de aanvraag van AMBITRADE BVBA , GROTE PLAATS 51 TE 2323 WORTEL en WIM SCHRAUWEN, MEIREN WEG 20 TE 2990 WUUSTWEZEL, wordt ONGUNSTIG advies verleend om reden dat het bedrijf meermaals in aanraking is gekomen met de Milieu-inspectie tot het niet-naleven van de exploitatievoorwaarden;

Gelet op het stilzwijgend gunstige advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar van Wuustwezel;

Gelet op het gunstige advies d.d. 31 juli 2017 van het Departement Omgeving - Afdeling Milieuvergunningen (AGOP-M) (kenmerk: AGOP-MV/A/17/14009); op volgende elementen uit dit advies:

1. De inrichting is gelegen in agrarisch gebied, met in de directe omgeving nog verschillende andere landbouwbedrijven. De gewestweg N144 (met aansluiting naar de autosnelweg E19) is vlakbij.
2. De eerste en laatste transporten van en naar de inrichting gebeuren momenteel tijdens de spits (7u-9u 's morgens en 17u-19u 's avonds). Hierdoor vallen deze samen met o.a. schoolverkeer, woon- werkverkeer,...).
3. De Vlaamse regering heeft in 2016 'dagrandleveringen' mogelijk gemaakt voor de voedingshandel.

4. Indien de aanvoer- en afvoertijden van bvba Arbitrade en Wim Schrauwen worden aangepast naar 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds zal de verkeersveiligheid stijgen, zal er minder CO<sub>2</sub> worden uitgestoten en de totale kostprijs zal dalen.
5. Tijdens het openbaar onderzoek over het dossier MLAV1-2015-254 (o.a. uitbreiding mestverwerking tot 90.000 ton/jaar en uitbreiding in stalplaatsen voor varkens) werd een aantal bezwaren ingediend over o.a. verkeer en transportbewegingen. Deze bezwaren werden op de PMVC van 19 april 2019 (*sic. 19 april 2016*) als volgt geëvalueerd: '(...) Er is een quasi onmiddellijke ontsluiting met gewest- en snelwegen. Het transport gaat over een korte afstand over lokale wegen, maar doorkruist geen woongebied. De wegen zijn ook voldoende uitgerust en verlicht, en hebben ook een fietspad. De voornaamste transporten zijn de aanvoer van voeder en dieren en de afvoer van dieren en mest. Het transport wordt beperkt door het grote laadvermogen van de vrachtwagens. De aan- en afvoer van dieren heeft maar enkele malen per jaar plaats. De wijziging houdt een verschuiving van 202 vrachten per jaar naar 190 vrachten per jaar in. Er zijn in de huidige situatie 24,8 transportbewegingen per dag. In de nieuwe worden dit 21 transportbewegingen per dag. Een vermindering van 3,8 per dag. De PMVC merkt op dat de inrichting een gunstige ligging heeft nabij een gewestweg en de autosnelweg E19, waarvan gebruik zal gemaakt worden.'

Gelet op het stilzwijgend gunstige advies van het Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het ongunstige advies d.d. 7 juli 2017 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB/KBL-bio/KV/17-IF-01239); op volgende elementen uit dit advies:

1. De OVAM beoordeelt enkel de afval- en materiaalbeleidsaspecten en de risico's en hinder door uitputting van hulpbronnen, verspilling van materialen, materiaalgebruik en -verbruik. Andere instanties zijn aangewezen om te oordelen over andere hinder en verontreiniging die de exploitatie kan veroorzaken.
2. De exploitant vraagt een afwijking aan voor artikel 5.2.1.2§3 voor de aanvoer van afvalstoffen voor 7 uur en na 19 uur. De exploitant wenst de aanvoer- en afvoertijden uit te breiden tussen 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds. Met het uitbreiden van de aanvoer- en afvoertijden wil de exploitant zorgen voor een grotere spreiding van de transporten gedurende de dag waardoor de hinder naar de omgeving beperkter is, o.a. voor de verschillende scholen in de nabije omgeving van het bedrijf.
3. De aangehaalde reden om de aanvoer- en afvoertijden uit te breiden, hebben betrekking op hinderaspecten en niet op aspecten die betrekking hebben op de aanvaarding en registratie van afvalstoffen waartoe artikel 5.2.1.2§3 behoort;

Gelet op het advies d.d. 30 juni 2017 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JVDM/ME/AELT/42526/17/174); op volgende elementen uit dit advies:

1. De exploitant vraagt om de sectorale voorwaarde m.b.t. de uren van normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer te wijzigen, zodat de aan- en afvoer van mest kan gebeuren tussen 5 uur 's ochtends en 22 uur 's avonds .
2. De VMM onthoudt zich in deze van advisering;

Gelet op het gunstige advies d.d. 29 augustus 2017 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
  - De heer F. Raymaekers, milieucoördinator bij DLV, wordt gehoord namens de exploitant.
  - De voorzitter verwijst naar de adviezen.
  - Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Raymaekers dat er in de winter geen aanvoer van mest gebeurt.
  - De heer Raymaekers verwijst naar het advies van het college van burgemeester en schepenen. Er werd contact opgenomen met de afdeling handhaving. Er werden afspraken gemaakt met de afdeling handhaving en het bedrijf wordt opgevolgd.

- De heer Raymaekers overhandigt ter zitting een mail van de afdeling handhaving waarin staat dat men, afgaande op de huidige toestand (geen klachten) en de uitermate goede ligging, zou durven zeggen dat een versoepeling van de aan- en afvoertijden vermoedelijk geen extra (milieu-)problemen met zich mee zal brengen.
- 2. Omschrijving van de gevraagde wijziging
  - De omschrijving kan behouden blijven.
- 3. Openbaar onderzoek - bezwaren
  - Er werden geen bezwaren ingediend.
- 4. Milieutechnische evaluatie
  - Er werd geen advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar ontvangen. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
  - Er werd geen advies van het AZG ontvangen. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
  - De VMM onthoudt zich van advisering.
  - De AMV stelt voor om de afwijking als volgt te verlenen:  
De bijzondere voorwaarden, zoals opgelegd in het besluit MLAV1/2015-254, d.d. 14 juli 2016, worden uitgebreid met de volgende bijzondere voorwaarde:
    - In afwijking van artikel 5.2.1.2§3 en artikel 5.28.3.2.1§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer en de normale aanvoer van dierlijke mest gebeuren tussen 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds.
  - De OVAM verleende een ongunstig advies.
    - Ter zitting geeft de OVAM aan dat zij, na bijkomende informatie te hebben gekregen van de exploitant, toch een gunstig advies verlenen.
  - Het college van burgemeester en schepenen verleent een ongunstig advies om reden dat het bedrijf meermaals in aanraking is gekomen met de Milieu-inspectie tot het niet-naleven van de exploitatievoorwaarden.
    - Ter zitting verklaart de exploitant dat er duidelijke afspraken werden gemaakt met de afdeling handhaving. Het bedrijf wordt opgevolgd door de afdeling handhaving.
    - Ter zitting overhandigt de exploitant een mail van de afdeling handhaving waarin staat dat men, afgaande op de huidige toestand (geen klachten) en de uitermate goede ligging, zou durven zeggen dat een versoepeling van de aan- en afvoertijden vermoedelijk geen extra (milieu-)problemen met zich mee zal brengen.
  - De PMVC volgt de gunstige adviezen.
- 5. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde voorwaarde
  - De PMVC stelt voor om de afwijking te toe te staan zoals voorgesteld door de AMV:  
De bijzondere voorwaarden, zoals opgelegd in het besluit nr. MLAV1/2015-254, d.d. 14 juli 2016, worden uitgebreid met de volgende bijzondere voorwaarde:
    - In afwijking van artikel 5.2.1.2§3 en artikel 5.28.3.2.1§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer en de normale aanvoer van dierlijke mest gebeuren tussen 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds.
- 6. Watertoets
  - Wat betreft de watertoets, wordt conform artikel 8§5 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, geoordeeld dat de watertoets die werd uitgevoerd in de milieuvergunningen met kenmerk MLAV1-2013-0289 en MLAV1-2015-0254 volstaat in het kader van voorliggende vergunningsaanvraag. Uit deze milieuvergunningen blijkt dat geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en) verenigbaar zijn met het watersysteem. De aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het Decreet Integraal Waterbeleid van 18 juli 2003;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens de zitting van de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat het gunstige advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan worden verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde wijziging, mits de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden worden nageleefd, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde wijziging toe te staan;

## B E S L U I T :

### **ARTIKEL 1** - Voorwerp

Ingevolge het verzoek van de bvba Arbitrade en de heer Wim Schrauwen worden de voorwaarden opgelegd bij besluit nr. MLAV1-2015-254 d.d. 14 juli 2016 van de deputatie, houdende vergunning voor het veranderen van een varkensbedrijf met mestverwerkingsinstallatie door uitbreiding, wijziging en toevoeging, gelegen te 2990 Wuustwezel (Loenhout), Meirenweg 20, uitgebreid met de volgende bijzondere voorwaarde:

- In afwijking van artikel 5.2.1.2§3 en artikel 5.28.3.2.1§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer en de normale aanvoer van dierlijke mest gebeuren tussen 5 uur 's morgens en 22 uur 's avonds.

### **ARTIKEL 2**

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18<sup>de</sup> en de 12<sup>de</sup> maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

**ARTIKEL 3**

Tegen elke wijziging of aanvulling van de voorwaarden kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 54 van het Vlareem.

Antwerpen, in zitting van 14 september 2017.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: de heer Rik Röttger

In opdracht:  
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier  
De dossierbehandelaar

Kristien Houthuys