

Deputatie

Besluit

Zitting van 18 augustus 2022
directie Leefmilieu - dienst
Omgevingsvergunningen (L)
OMV_2021087045_EA

46	2022_DEP_04713	Omgevingsvergunningsaanvraag - BVBA MELS ECOLOGISTIC SERVICES - Hamme - Vergunning verlenen onder voorwaarden
-----------	-----------------------	--

Beslissing: GOEDGEKEURD in besloten zitting van 18 augustus 2022

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kurt Moens, Gedeputeerde - wnd. Voorzitter; mevrouw Riet Gillis, Gedeputeerde; mevrouw An Vervliet, Gedeputeerde; de heer Steven Ghysens, Provinciegriffier

Afwezig:

mevrouw Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter; mevrouw Leentje Grillaert, Gedeputeerde

Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsdecreet”).

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsbesluit”).

Procedure

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 03 januari 2022 ingediend door bvba MELS ECOLOGISTIC SERVICES, Zwaarveld 55 te 9220 Hamme.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossiernummer OMV_2021087045.

De aanvraag heeft betrekking op zowel ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort “IIOA”) als stedenbouwkundige handelingen (afgekort “SH”).

Bijkomende informatie gevraagd op 24 januari 2022 en ontvangen op 18 februari 2022.

De gemachtigde ambtenaar heeft deze aanvraag op 02 maart 2022 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag werd behandeld conform de gewone procedure.

Locatie project

Het exploitatieadres betreft: Zwaarveld 55, 9220 Hamme.

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20190129-0011 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als: HAMME 2^{de} AFD, sectie C, nr. 0172/C.

De stedenbouwkundige handelingen hebben betrekking op een terrein kadastraal gekend als: HAMME 2^{de} AFD, sectie C, nr. 0172/C.

Context

Omschrijving bedrijf

Het betreft de exploitatie van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf.

De lopende milieuvergunning dateert van 20 oktober 2016 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

MELS Ecologic Services is gespecialiseerd in het leveren en afhalen van afvalcontainers voor bedrijven en particulieren. Dit met een 15-tal ophaalwagens voor afzetcontainers en een 500- tal containers.

MELS Ecologic Services maakt sinds 2021 deel uit van de Bruco-groep met vestigingen te Wijnegem, Sambreville, Kruibeke, Bredene en Hamme.

Op de site te Hamme worden voornamelijk niet-gevaarlijke en inerte afvalstromen

aangeleverd met het oog op verdere behandeling en/ of uitsortering. De afvalstoffen kunnen diverse behandelingen ondergaan zoals overslag/ sorteren/ zeven/verkleinen/.. met het oog op maximale recyclage en optimale valorisatie. Na behandeling op de site worden de afvalstoffen naar vergunde recyclagebedrijven en/of erkende afvalstoffenverwerkers afgevoerd. De diverse afvalstromen worden zoveel mogelijk gescheiden aangevoerd en gecompartmenteerd opgeslagen in het bedrijfsgebouw of de buitenbunkers.

Het bedrijf heeft een externe milieucoördinator aangesteld.

Vergunningstoestand

- *Milieuvergunning*
 - Besluit van de deputatie van 20 oktober 2016 houdende het verlenen van de milieuvergunning voor de vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en verandering van een containerdienst en afvalstoffen-verwerkend bedrijf, voor een termijn tot en met 19 oktober 2036 (op naam van bvba Containerdienst Mels).
- *Stedenbouwkundige vergunningen*
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 29 maart 1977 houdende het verlenen van de vergunning voor het bouwen van een hall voor textielverwerking.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 januari 1990 houdende het verlenen van de stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van burelen.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 1993 houdende het verlenen van de stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van burelen.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 november 2000 houdende het verlenen van de stedenbouwkundige vergunning voor het oprichten van een kalksilo.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 juli 2012 houdende het verlenen van de stedenbouwkundige vergunning voor uitbreiding van een bedrijfsgebouw en regularisatie van reeds uitgevoerde werken.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2016 houdende het verlenen van de stedenbouwkundige vergunning voor regularisatie van uitgevoerde wijzigingen (heraanleg terrein en verhardingen, uitbreiding bedrijfsgebouwen (burelen en loodsen).
 - Omgevingsvergunningen
 - Besluit van de deputatie van 4 maart 2019 houdende de aktenaam van de melding van overdracht van de vergunning op naam van de bvba Containerdienst Mels, door bvba Mels Ecologic Services.
 - Besluit van de deputatie van 18 juni 2020, houdende het verlenen van de milieuvergunning voor het veranderen van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf, voor een termijn tot en met 19 oktober 2036 (OMV2019140589)
 - Besluit van de deputatie van 16 juli 2020, houdende correctie van het besluit van de deputatie van 18 juni 2020, waarbij verkeerdelijk het perceel 146E opgenomen werd en met huidig correctiebesluit werd rechtgezet (OMV2019140589).
 - Besluit van de deputatie van 10 december 2020 houdende de aktenaam van een tijdelijke bronbemaling (OMV2019140589)

Omschrijving project

Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op de ingedeelde inrichting of activiteit en omvat tevens stedenbouwkundige handelingen.

Met voorliggend dossier beoogt de exploitant een verandering van de vergunning door wijziging en uitbreiding.

Het voorwerp van de aanvraag betreft een grondige update van de vergunde situatie en aanpassingen in functie van het moderniseren/vernieuwen van de bestaande sorteerlijn. Daarnaast wordt ook een mobiele sorteerlijn met zeef en leescabine aan de inrichting toegevoegd om puin mechanisch te kunnen sorteren en scheiden in sorteerzand en LMRP-puin.

Een aantal afvalstromen worden toegevoegd en een aantal vergunde stromen worden in een meer toepasselijke rubriek ingedeeld. Door de realisatie van het Masterplan en verplaatsen en moderniseren van de sorteerlijn wijzigen de opslaglocaties van de afvalstoffen en ook de opslagwijze wordt aangepast. Voor de meeste afvalstromen kan de opslag zowel in bulk als in een container plaatsvinden.

Het Masterplan behelst verder de realisatie van een werkplaats ter hoogte van de bestaande garage, een bijkomende transformator, een compressiestation en airco's/ventilatie en een bijkomende verdeelslang. De opslag van de gevaarlijke producten breidt uit met een beperkte zeepopslag. De dieselgenerator wordt verwijderd.

Ook wordt verzocht enkele bijzondere voorwaarden te wijzigen of te schrappen.

Stedenbouwkundig betreft deze aanvraag de vernieuwing en verhoging van de oudere loodsgedeelten. Tevens worden de loodsen verder afgeschermd met betonmuren van 4 m hoogte met erboven een bardage tot de dakrand, bijkomende poorten en stofnetten. Ook de openluchtstrook tussen de 2 bestaande loodsen wordt met een stofnet afgedicht. De reeds vergunde rij buitenopslagbunkers wordt voorzien van een afdak en enkele zones worden bijkomend verhard.

Als gevolg van de aanvraag wordt de IIOA een GPBV-inrichting.

Ingedeelde inrichtingen of activiteiten

Het veranderen van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf, omvattende:

- *de wijziging door:*
 - vermindering van de opslagcapaciteit van de afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn;
 - vermindering van de opslagcapaciteit van de niet-gevaarlijke afvalstoffen die onderworpen worden aan sortering;
 - de herindeling van de sorteerlijn;
 - verplaatsing van de opslaglocaties van harde plastics en kunststofafval;
- *de uitbreiding:*
 - de opslag en sortering van inerte afvalstoffen;
 - de opslag en sortering van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
 - de opslag en sortering van C-hout;
 - de opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen;

- van de opslagcapaciteit van de niet-gevaarlijke afvalstoffen die onderworpen worden aan een mechanische behandeling d.m.v. de nieuwe sorteerlijn en een mobiele sorteerlijn;
- van de opslagcapaciteit van de andere niet-gevaarlijke afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan in een mobiele traagdraaiende shredder;
- met één verdeelslang;
- met een transformator;
- met airco's en een compressiestation;
- met de opslag van zeep.

Bijstellingen

Middels voorliggend dossier wordt een aanpassing gevraagd van de volgende bijzondere voorwaarden opgelegd bij besluit van de deputatie van 18 juni 2020:

- voorwaarde §4.10A inzake het verbod op de acceptatie van (bedrijfs)restafval;
- voorwaarde §4.8 inzake de hemelwateropvang afkomstig van de koeren;
- voorwaarde §4.3 inzake de exploitatie-uren.

Stedenbouwkundige handelingen

De stedenbouwkundige handelingen maken deel uit van het voorwerp van de aanvraag:

Gebouw of Constructie:

De aanvraag omvat het vernieuwen van het bedrijfsgebouw.

Daarnaast wordt een te verhardende zone van 3250m² aangelegd rechts van de loods met asfalt

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek liep van 12 maart 2022 tot en met 10 april 2022.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend.

Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten

Het bedrijf bevindt zich op meer dan 5 km van de grens met Nederland of Wallonië.

Adviezen

Omgevingsambtenaren van Hamme

DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG op 26 april 2024.

ONGUNSTIG voor de opslag, sortering en mechanische behandeling (vaste sorteerlijn) van 500 ton gemengd stedelijk afval (rubriek 2.2.2.b)2°),

GUNSTIG voor de overige aangevraagde IIOA's, de aangevraagde SH's en de aangevraagde wijzigingen van de bijzondere milieuvoorwaarden, voor een termijn eindigend op de einddatum van de lopende vergunning, zijnde 20 oktober 2036 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en de volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

Werktijden

In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.
- transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag.
- de shredderinstallatie mag enkel tussen 7u en 19u geëxploiteerd worden.
- de vaste sorteerlijn mag 24 op 24 uur geëxploiteerd worden, van maandag tot en met zaterdag.

Aan te vullen m.b.t. geluidstudie en evt. sanering.

Geactualiseerde bijzondere voorwaarden die van toepassing blijven (cfr. art. 48, §.2, 3° van het Omgevingsvergunningsbesluit)

Groenscherm

In afwijking van art. 5.2.1.5.§5 van VLAREM II volstaat het om enkel ter hoogte van de zuidoostelijke terreingrens een voldoende dicht groenscherm aan te planten. Dit groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. Het aanplanten gebeurt in het eerstvolgend plantseizoen na het verlenen van de vergunning.

Lozen van het bedrijfsafvalwater

In afwijking van art 4.2.5.1.1.§1 van VLAREM II dient het bedrijf geen meetgoot te plaatsen, gezien de hoge debieten slechts in mindere mate voorkomen. Een controle-inrichting bestaande uit een controleput wordt voldoende geacht.

Gebruik van een KWS-afscheider

De KWS-afscheider dient conform VLAREM II afdeling 4.2.3.bis onderhouden en geëxploiteerd te worden.

Opslag van afvalstoffen

Zie advies OVAM.

Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de vrachtwagens tijdens wachtperioden en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer. Hun richtlijnen, ook m.b.t. het voorkomen van explosies, zijn stipt na te leven.

Voorwaarden m.b.t. de GPBV-installaties

en onder volgende stedenbouwkundige voorwaarden:

- Zich strikt te beperken tot het uitvoeren der werken volgens bijgevoegd plan.
- Er dient vanaf de ontwerpfaserekening te worden gehouden met de reeds aanwezige elementen op het openbaar domein waaronder verlichtingspalen, voetbadkasten, verkeersborden, nutsvoorzieningen en aansluitpunten voor de riolering. De beheerder van het openbaar terrein of van de nutsvoorzieningen kan niet aansprakelijk worden gesteld indien één van deze elementen het project hinderen of dienen te worden aangepast

Departement Omgeving - stedenbouwkundig advies

GEEN ADVIES op 27 april 2022

Departement Omgeving - milieuadvies

ONGUNSTIG op 12 mei 2022,

overwegende:

- dat het uitvoeringsplan milieu ontoereikend is;
- dat volgende elementen niet terug te vinden zijn op het plan: opslaghoogtes van afvalstoffen en stoffen, aanduiding van de zones met al dan niet vloeistofdichte verharding, wegenis, laad- en losplaatsen, groenschermen (zeer onduidelijk), (circulatie)plan van de organisatie van de transportbewegingen over de site en doorheen de loods; de onduidelijkheid over de overslagzone voor containers en stalplaatsen voor vrachtwagens; de onduidelijkheid over het plaatsen van stofdoeken op de omheining; het ontbreken van een concrete uitwerking van de overkapping van de boxen; onvoldoende informatie omtrent de boxen langsheen de loods waar de sorteerlijn zal komen, ook niet in het stedenbouwkundig gedeelte;
- dat de waterhuishouding in het dossier onvolledig beschreven is; er kunnen geen conclusies genomen kunnen worden inzake de verhardingen, opvangcapaciteiten van terrein- en dakwater, effecten op het watersysteem als over de watertoets;
- dat het toegevoegde plan met de verneveling zeer onduidelijk is; preventieve en remediërende maatregelen m.b.t. het shredderen van plastics worden niet vermeld;
- het aspect brandveiligheid en calamiteiten is onvoldoende uitgewerkt; het ongunstige advies van de brandweer;
- dat de toegevoegde geluidsstudie onvoldoende is om de geluidsaspecten verbonden aan de toekomstige site zoals beoogd in het Masterplan te kunnen beoordelen;
- dat de mobiliteitsaspecten onvoldoende zijn uitgewerkt, evenals de interne circulatie op het terrein;
- dat de aanvraag en plannen onvoldoende uitgewerkt zijn om een evaluatie te kunnen doen van het gevraagde en haar milieuaspecten.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij

DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG op 21 april 2022, namelijk:

ONGUNSTIG voor de opslag, sortering en mechanische behandeling (vaste sorteerlijn) van 500 ton gemengd stedelijk afval (rubriek 2.2.2.b)2°), overwegende:

- dat er voor de inzameling en verwerking van bedrijfsrestafval zeer specifieke voorwaarden zijn vastgelegd in het VLAREMA onder afdeling 5.5, mag er geen bedrijfsrestafval over de sorteerlijn gaan;
- dat het moeilijk is om een visueel onderscheid te maken tussen bedrijfsrestafval en ander gemengd stedelijk afval zoals straatvuilbakjes, mag er ook geen gemengd stedelijk afval over de sorteerlijn gaan;

GUNSTIG voor de overige aangevraagde IIOA,

voor een termijn tot en met 20 oktober 2036, jaar onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en de volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

- De totale opslag van afvalstoffen dat aanwezig kan zijn op de site van Mels Ecologic Services uit Hamme bedraagt maximaal 34.330 ton.
- De monostromen alsook de gemene stromen, zijnde bouw- en sloofafval en bedrijfsrestafval, moeten bij de vloersortering met de kraan in aparte batches uitgekipt en uitgesorteerd worden.

- Droge niet-gevaarlijke afvalfracties mogen samen ingezameld worden, zoals bv bij de ontruiming van een inboedel, op voorwaarde dat deze afvalfracties de hoogwaardige verwerking van de verschillende fracties niet in het gedrang brengen en moeten nadien volledig worden uitgesorteerd op een vergunde inrichting.
- In containers met droge niet-gevaarlijke gemengde fracties zijn enkel volgende stromen toegestaan: hout, metalen, folies, plastics, papier en karton. Andere recycleerbare stromen zoals pmd en EPS zijn eventueel ook toegestaan als deze in aparte zakken zitten en bovenop de container worden gelegd. Dit moet ook zo in de acceptatiecriteria voor de droge nietgevaarlijke gemengde stromen opgenomen worden.
- Er moet duidelijk gecommuniceerd worden naar klanten die een container huren voor afval afkomstig van de ontruiming van een inboedel dat herbruikbare materialen apart gehouden moeten worden voor hergebruik. Dit dient ook zo opgenomen te worden in de acceptatiecriteria en de offerte met de klant.
- Het bouw- en sloopafval en de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties moeten gescheiden opgeslagen worden en in aparte batches over de sorteerlijn gaan. Er mag geen bedrijfsrestafval over de sorteerlijn gaan.
- Vooraleer het afval over de sorteerlijn gaat moet er tijdens de voorsortering transparante zakken met recycleerbare stromen (b.v folies, pmd en EPS) en restafval verwijderd worden.
- De fractie groter dan 400 mm die via de 3D trommel worden afgezeefd, moet opnieuw manueel of met de kraan uitgesorteerd worden vooraleer deze terug via de doseerder op de sorteerlijn wordt gebracht.
- Het sorteerzeefzand (0-20 mm) van het bouw- en sloopafval mag niet samengevoegd worden met het sorteerzeefresidu (0-70 mm) van de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties die ook over deze sorteerlijn gaan. Het sorteerzeefzand mag ook niet samengevoegd worden met het sorteerresidu van het bedrijfsrestafval dat met de kraan wordt uitgesorteerd.
- De fractie fijn materiaal (20 en 70 mm) moet opgevolgd en geminimaliseerd worden. Van zodra de sorteerlijn in gebruik is, moet de exploitant gedurende 5 jaar een rapportering doen aan de OVAM over de massabalans van de sorteerlijn alsook het percentage aan recyclage en verwijdering. De OVAM voorziet een sjabloon dat gebruikt moet worden om deze rapportering te maken. De exploitant moet ook technische aanpassingen uitvoeren om de fractie fijn materiaal verder te beperken en in de rapportage aangeven welk effect deze technische aanpassingen hebben gehad.
- Het LMRP dat wordt afgevoerd naar een breekinstallatie, moet afgevoerd naar een vergunde Copro of Certipro gekeurde breekinstallatie.

De afwijking op artikel 5.2.1.6§4 (rust versturende werkzaamheden) van VLAREM II moet door de lokale overheid geadviseerd worden.

Aandachtspunten:

- Op de Bruco website wordt er bij de acceptatiecriteria gesproken over brandbaar bedrijfsafval. Dit moet aangepast worden naar de correcte benaming, namelijk brandbaar bedrijfsrestafval.
- Sinds 1 januari 2022 mogen er in containers met bedrijfsrestafval enkel nog transparante zakken gebruikt worden. Momenteel geldt dit enkel voor zakken van 60 liter of groter. Vanaf 2023 ook voor zakken kleiner dan 60 liter.
- Containers bedrijfsrestafval die tijdens een ophaalronde worden ingezameld en waar gevaarlijke afval inzit moeten geweigerd worden.
- Er moet over elke non-conformiteit in het bedrijfsrestafval teruggekoppeld worden naar de klant.
- Er moet een Vlarema-contract afgesloten worden met klanten waarbij bedrijfsrestafval wordt ingezameld. In dit contract moeminstensns alle te sorteren afvalstromen staandie vrijkomen op het bedrijf, hun inzamelwijze en dat deze niet thuishoren in het restafval.

- Als er voor de inzameling of verwerking van bedrijfsrestafval wordt samengewerkt met andere IHM's of verwerkers moet contractueel worden vastgelegd om welke vrachten het gaat en wie verantwoordelijk is voor de verschillende verplichtingen uit afdeling 5.5. van het Vlarema.
- Inzake het handelen en afvoeren van asbestafval dienen de richtlijnen uit de omzendbrief van 27 augustus 2008 over het omgaan met asbest in Vlaamse sorteercentra te worden nageleefd.
- De opslagtermijn voor fijn tuinafval mag maximum 1 week in de periode april-oktober en 1 maand in de periode november-maart bedragen, voor het grovere tuinafval zoals snoeihout is de termijn beperkt tot 2 maanden. De afvoer naar een vergunde groencompostering is verplicht.
- Onbehandeld houtafval dat als monostroom wordt aangeleverd, moet ook als monostroom opgeslagen en verwerkt worden en mag niet als alternatieve brandstof worden afgevoerd. Dit mag enkel afgezet worden richting materiaalrecyclage.
- Bij de aanvoer van containers moet roofing moet er een PAK-test gedaan worden om na te gaan of het gaat over teerhoudende of niet-teerhoudende roofing. Teerhoudende roofing moet geweigerd worden.
- Recycleerbare matrassen moeten droog opgeslagen worden en mogen niet geperst worden.
- Bedrijfsrestafval dat wordt ingezameld via ophaalrondes mag rechtstreeks afgevoerd worden naar verbranding, op voorwaarde dat sorteerfouten in het centraal nonconformiteitenregister van de OVAM werden gemeld of er een consequent weigeringsbeleid wordt gevoerd bij sorteerfouten. Zoniet moet dit ook voldoen aan de resultaatsvoorschriften zoals omschreven in artikel 5.5.4.4 van het Vlarema.
- Bedrijfsrestafval afkomstig van individuele inzamelingen moet steeds voldoen aan de resultaatsvoorschriften zoals omschreven in artikel 5.5.4.4 van het Vlarema, vooraleer het mag afgevoerd worden naar verbranding.
- De acceptatiecriteria voor bouw- en sloofafval moeten overeen komen met hoe deze afvalstroom staat omschreven in artikel 1.2.1.§2.11°/1. Hier mag dus geen los verpakkingsmateriaal in zitten.
- Voor bedrijfsafval mogen conform artikel 4.3.1 en artikel 6.1.1.4 van het Vlarema droge nietgevaarlijke afvalstromen samen in één recipiënt worden ingezameld onder voorwaarden dat er een contract met de afvalproducent is waarin de samengevoegde afvalstromen staan gespecificeerd.
- Als een container met bouw- en sloofafval of inboedelafval van bedrijven (droge gemengde niet-gevaarlijke fracties) aanzienlijke hoeveelheden afvalstoffen bevat waardoor de vracht niet voldoet aan de wettelijke voorwaarden, moeten de regels voor de inzameling van bedrijfsrestafval gevolgd worden, zoals omschreven in afdeling 5.5 van het Vlarema.
- Ongewenste gevaarlijke afvalstoffen die sporadisch worden aangetroffen bij de sortering van een container op de site, moeten correct en apart opgeslagen worden van de andere afvalstoffen. Deze opslag moet gebeuren in functie van een regelmatige ophaling door een geregistreerde IHM of afvoer naar een vergunde verwerker

Vlaamse Milieumaatschappij - Dienst advisering afvalwater en lucht

GUNSTIG op 21 april 2022, namelijk:

- met betrekking tot het deelaspect water, voor het schrappen van volgende voorwaarde uit de vergunning:
Voor de opvang van het afvalwater van de koeren dienen naast de 5 voorziene opvangcisternen van 20.000 liter nog 3 bijkomende cisternen van elk 20.000 liter bijgeplaatst te worden. Tevens dient de overloop naar de openbare riolering vanuit de voorziene opvangcisternen gesupprimeerd te worden.

- met betrekking tot het deelaspect lucht.

Vlaamse Agentschap Zorg en Gezondheid – Afdeling Preventie

STILZWIJGEND GUNSTIG

Polder tussen Schelde en Durme

STILZWIJGEND GUNSTIG

Fluxys Belgium NV

GUNSTIG op 4 maart 2022

Brandweerzone Oost

ONGUNSTIG op 8 april 2022 met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen:

- gezien het feit dat de plannen, zoals ingediend in het omgevingsloket, niet conform zijn zoals vermeld in het normenboek digitale OMV aanvragen en dan meer specifiek voor wat betreft de plannen voor de brandweer;
- gezien de brandweer aan de hand van de ingediende plannen geen gefundeerd advies kan geven;
- gezien het feit dat, na telefonisch contact met de architect, er pas een afspraak kan gemaakt worden voor overleg na het verstrijken van de deadline voor het indienen van het brandweeradvies;

GUNSTIG op 8 april 2022 met betrekking tot de aangevraagde IIOA, mits voldaan wordt aan de adviesbepalingen vermeld in het brandpreventieverslag.

Provinciale deskundigen milieu en ruimte

Met betrekking tot de IIOA

ONGUNSTIG

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- het betreft de exploitatie van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf;
- de lopende vergunning dateert van 20 oktober 2016 en werd door de deputatie verleend voor een termijn van 20 jaar;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een verandering door wijziging en uitbreiding; de verandering betreft in hoofdzaak de vervanging van de bestaande sorteerlijn door een nieuwe meer performantere sorteerlijn; tegelijkertijd wordt de vergunning van de gehele site ge-updatet;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een industriegebied, een bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;
- de onvoldoende kwaliteit van het uitvoeringsplan;
- de onduidelijkheden in het dossier voor wat betreft de verhardingen, wegenissen, overkappingen,...; de boxen maken geen voorwerp uit van de stedenbouwkundige handelingen terwijl in het dossier herhaaldelijk aangegeven wordt dat ze zullen overkapt worden;

- de effecten op het watersysteem kunnen aldus niet worden beoordeeld evenmin als de mogelijke effecten op stofhinder;
- het dossier biedt onvoldoende garanties dat de geldende geluidsnormen kunnen gerespecteerd worden.

Met betrekking tot de SH

Voorliggende aanvraag wordt ONGUNSTIG geadviseerd gelet op het ongunstig advies van de brandweerzone.

Globaal advies

Gelet op hetgeen voorafgaat wordt de omgevingsvergunningsaanvraag ONGUNSTIG geadviseerd.

Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc) dd. 31/5/2022

De commissie deed volgende vaststellingen:

De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

*De commissie hoort de **vertegenwoordiging van de exploitant** die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij het volgende stelt:*

Er is reeds contact geweest met de brandweer en de gevraagde aanpassingen zijn besproken en in orde. Er werd ook reeds overleg gepleegd met AGOP. Telefonisch werd gesteld dat men aan de opmerkingen kan tegemoet komen door middel van een wijzigingsverzoek. De exploitant is hier reeds mee bezig en zal dit zo snel mogelijk indienen.

De voorzitter stelt dat het wijzigingsverzoek ten laatste op 13 juni moet ingediend zijn. Er zal een nieuw openbaar onderzoek vereist zijn.

Overwegende:

- het betreft de exploitatie van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een verandering door wijziging en uitbreiding; de verandering betreft in hoofdzaak de vervanging van de bestaande sorteerlijn door een nieuwe meer performantere sorteerlijn; tegelijkertijd wordt de vergunning van de gehele site ge-updatet;
- de onvoldoende kwaliteit van het uitvoeringsplan;
- de onduidelijkheden in het dossier voor wat betreft de verhardingen, wegenissen, overkappingen,...; de boxen maken geen voorwerp uit van de stedenbouwkundige handelingen terwijl in het dossier herhaaldelijk aangegeven wordt dat ze zullen overkapt worden;
- de effecten op het watersysteem kunnen aldus niet worden beoordeeld evenmin als de mogelijke effecten op stofhinder;
- het dossier biedt onvoldoende garanties dat de geldende geluidsnormen kunnen gerespecteerd worden;
- het ongunstig advies van de brandweer met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen gezien het feit dat de plannen, zoals ingediend in het omgevingsloket, niet conform zijn zoals vermeld in het normenboek digitale OMV aanvragen en dan meer specifiek voor wat betreft de plannen voor de brandweer,

adviseert de povc **ONGUNSTIG** op 31 mei 2022, maar wacht een wijzigingsverzoek af. Het wijzigingsverzoek wordt verwacht ten laatste op 13 juni 2022. Wijzigingsverzoeken die na deze datum worden ingediend zullen niet meer aanvaard worden.

Wijzigingsverzoek d.d. 13 juni 2022 (PIV3)

Op 13 juni 2022 diende de aanvrager een gewijzigde projectinhoud in om tegemoet te komen aan de opmerkingen geformuleerd in de POVC van 31 mei 2022.

Concreet worden volgende zaken aangepast in het milieugedeelte van de aanvraag in vergelijking met het initieel ingediende dossier:

- Het dossier werd inhoudelijk en over alle addenda heen gestoffeerd met verdere detaillering, motivering en onderbouwing;
- De rubriekentabel werd geactualiseerd: de aangevraagde afvalstoffenrubrieken werden gecorrigeerd overeenkomstig het advies van OVAM, het sorteren van restafval op de sorteerlijn wordt geschrapt evenals de reeds vergunde opslag houtstof;
- Naast de hierboven opgesomde wijzigingen aan de rubriekentabel werden nog 2 kleine correcties aangebracht in aangevraagde hoeveelheden: vermogen transfo onder rubriek 12.2.2 wordt gecorrigeerd van 2100 kVA naar 2500 kVA; het aangevraagde tonnage onder 2.2.1.a – opslag en sorteren van inerten wordt gecorrigeerd van 1000 naar 3000 ton;
- De locatie voor het shredderen van kunststoffen en het zeven/sorteren van cellenbeton werd aangepast;
- Er wordt verduidelijking gebracht in tal van zaken zoals:
 - aanduiding van verhardingen, groenzones, stofdoeken;
 - verduidelijking rioleringsplan met afwatering van alle verhardingen en overkappingen;
 - vermelding opslaghoogtes afvalstoffen in legende bij de plannen;
 - aanduiding van stalplaatsen voor voertuigen, containers, interne circulatie en laad- en losplaatsen;
 - aanduiding van alle voorzien vernevelingsfaciliteiten;
 - aanduiding en bespreking onvoorziene opvangmogelijkheden vervuild bluswater, enz.;
- Een gedetailleerde waterbalans en beschrijving van het watersysteem werd opgesteld en toegevoegd;
- De voorziene bijstelling voorwaarde in verband met het opvangen van het koerwater wordt niet meer gevraagd;
- De gevraagde bijstelling voorwaarde i.v.m. werkuren wordt aangepast: de gevraagde werkuren voor de sorteerlijn worden gecorrigeerd van 24/24u naar 7 tot 19 uur;
- Het addendum geluid werd geüpdatet en de vergunde aan- en afvoeren voor afvalstoffen en wisselen containers werden bijkomen gemotiveerd – de aangepaste werkwijze voor het wisselen en rangeren van containers wordt toegelicht, ook de aangepaste locatie voor shredderen kunststoffen en zeven/sorteren cellenbeton wordt besproken;
- Het addendum mobiliteit werd geüpdatet;
- Technische gegevens van de nieuw aangevraagde mobiele zeef en sorteercabine werden toegevoegd;
- Het addendum zware ongevallen werd geüpdatet (aangepast brandweerplan, bespreking opvangputten vervuil bluswater en activatie in geval van brand);
- Een afwijking op BBR 14d/VLAREM III werd toegevoegd voor de houtshredder; (Nota motivatie wijzigingsverzoek Mels Ecologic Services – uitbreiding vergunning 2022);
- Alle hierboven opgesomde wijzigingen, evenals diverse andere kleinere opmerkingen opgelijst in het advies van Dep. Omgeving werden aangepast in alle relevante addenda, de BBT toets, enz.

Voor wat betreft het stedenbouwkundig luik van de aanvraag, werden volgende zaken aangepast:

De verschillende relevante wijzigingen op het buitenterrein worden nu mee aangevraagd als stedenbouwkundige handelingen, nl.:

- het overkappen van de eerder vergunde rij buitenbunkers;
- het aanleggen van buitenbunkers voor inertten aan de rechterzijde;
- het aanleggen van de nieuw voorziene verharding;
- het verplaatsen van de vergunde locatie van de uitgaande weegbrug.

De toegevoegde planset werd aangepast, met bijkomende plans voor alle hierboven genoemde stedenbouwkundige handelingen. Ook wordt op de plannen verduidelijkt welke verhardingen reeds vergund zijn via vorige vergunningsbesluiten.

De planset voor de brandweer werd aangepast overeenkomstig het overleg met de brandweer. Alle voorziene interventiemiddelen, locatie branddetectie, markering ingangen brandweer, stalplaats voor tankwagen brandweer, enz. zijn weergegeven op de plans. De watertoetsdocumenten werden vervolledigd, de waterbalans werd toegevoegde en de beschrijvende nota met bespreking alle aan te vragen stedenbouwkundige handelingen werd geüpdatet.

*

* *

Op deze gewijzigde aanvraag zijn volgende rubrieken van toepassing:

2.1.2.d)2° (1)

De vermindering van de opslagcapaciteit van de afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn met 3.200 ton en opname van de fracties balen papier en karton.

2.1.2.f) (1)

De op- en overslag van maximaal 250 ton P+MD en 30 ton asbestcementhoudend afval.

2.2.1.a) (2)

De opslag van maximaal 3.000 ton inertten en de sortering ervan via vloer- en kraansortering.

2.2.1.c)2° (1)

De vermindering van de opslagcapaciteit van de niet-gevaarlijke afvalstoffen die enkel aan sortering onderworpen worden met 9.385 ton en de verplaatsing van de opslaglocaties van harde plastics en kunststofafval.

2.2.1.d)2° (1)

De opslag van maximaal 2.090 ton andere niet gevaarlijke afvalstoffen en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, waarvan:

- 150 ton harde plastics;
- 100 ton kunststoffen (folies);
- 200 ton metalen;
- 100 ton groenafval;
- 100 ton banden;
- 40 ton matrassen;
- 200 ton papier en karton (los);
- 100 ton glasafval;
- 750 ton houtafval;
- 100 ton cellenbeton;
- 100 ton gyproc;
- 100 ton gips en gipsbeton;
- 50 ton roofing.

2.2.1.e)3° (1)

De opslag en sortering van maximaal gevaarlijke afvalstoffen, waarvan:

- 50 ton C hout;

- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties afkomstig van de sorteeractiviteiten (10 ton kga, 5 ton aeea en 5 ton asbest).

2.2.2.a)2° (1)

De opslag van maximaal 2.000 m³ inerte afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een mobiele sorteerlijn met zeef- en sorteercabine (70 kW), waarvan:

- 1.000 m³ (1.700 ton) te sorteren inerten;
- 200 m³ sorteerzeefzand;
- 800 m³ LMRP-puin.

2.2.2.b)2° (1)

De uitbreiding van de opslagcapaciteit van de niet-gevaarlijke afvalstoffen die onderworpen worden aan een mechanische behandeling met 8.210 ton, de herindeling van de shredderactiviteiten op houtafval en de vervanging van de bestaande sorteerlijn door een nieuwe lijn.

2.2.2.f)2° (1)

De uitbreiding van de opslagcapaciteit van de andere niet-gevaarlijke afvalstoffen die onderworpen worden aan een mechanische behandeling met 5.100 ton door herindeling van de shredderactiviteiten van hout, door toevoegen van shredderactiviteiten op kunststofafval, de vervanging van de houtshredder door een traagdraaiende shredderinstallatie en de verplaatsing van de groenopslag.

2.4.3.b)2° (1)

De voorbehandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen in functie van verbranding met een capaciteit van maximaal 1.150 ton per dag als volgt verdeeld:

- maximaal 400 ton/dag houtafval d.m.v. een mobiele shredder met een geïnstalleerde drijfkracht van 390 kW;
- maximaal 750 ton/dag gemengd bouw-en sloopafval, inboedelafval, gemengd stedelijk afval/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval, en droge niet-gevaarlijke afvalstoffen samengevoegd cfr. VLAREMA-contract, d.m.v. een sorteerlijn met doseerder/ripper met een geïnstalleerde drijfkracht van 907 kW.

2.4.5. (1)

De tijdelijke opslag van maximaal 100 ton gevaarlijk afval in afwachting van de behandelingen vermeld in de rubrieken 2.4.1. – 2.4.2. – 2.4.4. en 2.4.6, als volgt verdeeld:

- 30 ton asbesthoudend afval;
- 50 ton C-hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties uit sorteeractiviteiten.

6.5.1° (3)

De uitbreiding met 1 verdeelslang voor rode mazout.

12.2.2° (2)

Een transformator met een individueel nominaal vermogen van 2.500 kVA.

15.4.1° (3)

De verplaatsing van vergunde stalplaatsen.

16.3.2°b) (2)

De uitbreiding van de geïnstalleerde drijfkracht van compressoren en airco's met 500 kW.

17.3.6.1°a) (3)

De opslag van 200 kg zeep ten behoeve van de wasplaats (GHS07).

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

2.1.2.d)2° (1)

De op- en overslag van maximaal 200 ton balen papier en karton.

2.1.2.f) (1)

De op- en overslag van maximaal 250 ton P+MD en 30 ton asbestcementhoudend afval.

2.2.1.a) (2)

De opslag van maximaal 3.000 ton inertien en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, als volgt verdeeld:

- 1.500 ton HMRP;
- 1.500 ton LMRP.

2.2.1.c)2° (1)

De opslag van maximaal 2.540 ton niet gevaarlijke afvalstoffen en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, als volgt verdeeld:

- 150 ton harde plastics;
- 100 ton kunststoffen (folies);
- 200 ton metalen;
- 100 ton groenafval;
- 100 ton banden;
- 40 ton matrassen;
- 200 ton papier en karton (los);
- 100 ton glasafval;
- 750 houtafval;
- 500 ton bouw- en sloopafval;
- 300 ton bedrijfsrestafval.

2.2.1.d)2° (1)

De opslag van maximaal 2.090 ton andere niet gevaarlijke afvalstoffen en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, waarvan:

- 150 ton harde plastics;
- 100 ton kunststoffen (folies);
- 200 ton metalen;
- 100 ton groenafval;
- 100 ton banden;
- 40 ton matrassen;
- 200 ton papier en karton (los);
- 100 ton glasafval;
- 750 houtafval;
- 100 ton cellenbeton;
- 100 ton gyproc;
- 100 ton gips en gipsbeton;
- 50 ton roofing.

2.2.1.e)3° (1)

De opslag en sortering van maximaal gevaarlijke afvalstoffen, waarvan:

- 50 ton C hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties afkomstig van de sorteeractiviteiten (10 ton kga, 5 ton aeea en 5 ton asbest).

2.2.2.a)2° (1)

De opslag van maximaal 2.000 m³ inerte afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een mobiele sorteerlijn met zeef- en sorteercabine (70 kW), waarvan:

- 1.000 m³ (1.700 ton) te sorteren inertien;
- 200 m³ sorteerzeefzand;
- 800 m³ LMRP-puin.

2.2.2.b)2° (1)

De opslag van maximaal 12.735 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een vaste sorteerlijn (907 kW), als volgt verdeeld:

- 4000 ton gemengd bouw- en sloopafval;
- 300 ton inboedelafval;
- 1000 ton droge niet gevaarlijke samengevoegde afvalstoffen;
- 2735 ton uitgesorteerde fracties waarvan 100 ton papier en karton, 70 ton kunststofafval en folies, 10 ton rubberafval, 200 ton metalen, 50 ton vlak glas, 25 ton kabels, 200 ton hout, 50 ton roofing, 10 ton KGA, 5 ton AEEA, 1000 m³ (1700 ton) steenpuin en inerten, 100 ton gyproc, 100 ton cellenbeton, 100 ton gips, 5 ton asbest, 10 ton andere NGA stromen (groen, PMD, textiel, EPS...);
- 500 ton windshift materiaal;
- 800 ton residu's 0-70 en 70+;
- 1700 ton sorteerzeefresidu
- 1700 ton sorteerzeefzand.

2.2.2.f)2° (1)

De opslag van maximaal 5.200 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een mobiele traagdraaiende shredder (390 kW), als volgt verdeeld:

- 2.250 ton niet-verontreinigd behandeld houtafval;
- 2.250 ton niet-verontreinigd behandeld vermalen houtafval ;
- 50 ton boomwortels en 50 ton snoeihout;
- 150 kunststofafval en 150 ton geshredderd kunststofafval,

en de opslag van maximaal 300 ton cellenbeton en de mechanische behandeling ervan d.m.v. mobiele sorteerlijn 70kW.

2.4.3.b)2° (1)

De voorbehandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen in functie van verbranding met een capaciteit van maximaal 1.150 ton per dag als volgt verdeeld:

- maximaal 400 ton/dag houtafval d.m.v. een mobiele shredder met een geïnstalleerde drijfkracht van 390 kW;
- maximaal 750 ton/dag gemengd bouw-en sloopafval, inboedelafval, gemengd stedelijk afval/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval, en droge niet-gevaarlijke afvalstoffen samengevoegd cfr. VLAREMA-contract, d.m.v. een sorteerlijn met doseerder/ripper met een geïnstalleerde drijfkracht van 907 kW.

2.4.5. (1)

De tijdelijke opslag van maximaal 100 ton gevaarlijk afval in afwachting van de behandelingen vermeld in de rubrieken 2.4.1. – 2.4.2. – 2.4.4. en 2.4.6, als volgt verdeeld:

- 30 ton asbesthoudend afval;
- 50 ton C-hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties uit sorteeractiviteiten.

3.4.2° (2)

Het lozen van maximaal 12,43 m³/uur – 31,9 m³/dag – 665 m³/jaar bedrijfsafvalwater van de tankpiste/wasplaats via een kws-afscheider in de openbare riolering.

6.4.1° (3)

De opslag van maximaal 2.000 l diverse oliën in vaten van 200 l.

6.5.1° (3)

Een verdeelslang voor rode mazout en een verdeelslang voor witte diesel.

12.2.1° (3)

Een transformator met een individueel nominaal vermogen van 400 kVA.

12.2.2° (2)

Een transformator met een individueel nominaal vermogen van 2.500 kVA.

15.1.2° (2)

Het stallen van 50 voertuigen andere dan personenwagens en/of aanhangwagen.

15.4.1° (3)

Een wasplaats voor motorvoertuigen/aanhangwagens.

16.3.2°b) (2)

Airco' met totaal geïnstalleerde drijfkracht van 210 kW en een compressiestation met een geïnstalleerde drijfkracht van 300 kW (totaal rubriek: 510 kW).

17.3.2.1.1.1°b) (3)

De opslag van:

- 8.316 kg (9.900 l) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- 4.200 kg (5.000 l) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.6.1°a) (3)

De opslag van 200 kg zeep ten behoeve van de wasplaats (GHS07).

17.4. (3)

De opslag van maximaal 250 l diverse gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen in kleine verpakkingen.

29.5.2.1°a) (3)

Diverse metaalbewerkingstoestellen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 10 kW.

61.2.1° (3)

Een TOP voor uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het VLAREBO met een opslagcapaciteit van 3.000 m³ bodem en 1.000 m³ (1.700 ton) niet-gevaarlijke grond en residu puingranulaat.

Met deze gewijzigde aanvraag worden volgende bijstellingen gevraagd:

Middels voorliggende aanvraag wordt een aanpassing gevraagd van de bijzondere voorwaarden opgelegd bij besluit van de deputatie van 18 juni 2020

- voorwaarde §4.10A inzake het verbod op de acceptatie van (bedrijfs)restafval;
- voorwaarde §4.3 inzake de exploitatie-uren.

Voorts wordt een afwijking gevraagd op de bepalingen van 3.14.2.4.6 van VLAREM III m.b.t. het gebruik van afwijkende technieken ter beperking van diffuse emissies.

Met deze gewijzigde aanvraag omvat het project volgende stedenbouwkundige handelingen:

- het vernieuwen van het bedrijfsgebouw;
- overdekking van de buitenboxen;
- bouwen van buitenboxen;
- herlocalisatie weegbrug;
- aanleg van functionele verharding.

*

* *

De gewijzigde projectversie werd bij besluit van de deputatie van 16 juni 2022 aanvaard. De wijzigingen kunnen een schending van de rechten van derden met zich meebrengen en werden daarom onderworpen aan een openbaar onderzoek en een nieuwe adviesronde.

Wijzigingsverzoek d.d. 21 juni 2022 (PIV4)

Op 21 juni 2022 werd na het verzoek van de vergunningverlenende overheid een gewijzigde projectinhoud overgemaakt.

De nieuwe projectinhoud omvat een aanpassing van de MERplicht-aanduiding in het loket n.a.v. de aangepaste interpretatie van 'afvalverwijdering' zoals vermeld in categorie 11b) van

bijlage III van het MER-besluit.

Dit impliceert thans dat elke afvalbehandeling, ook al leidt dit tot een nuttige toepassing die niet vermeld is in de omschrijving van bijlage I en II, onderhevig is aan een MER-screening, ingevolge rubriek 11b) van bijlage III.

Voorts worden nog een aantal verduidelijkingen gegeven.

De gevraagde wijzigingen doen geen afbreuk aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening.

De wijzigingen kunnen kennelijk geen schending van de rechten van derden met zich meebrengen en dienen bijgevolg niet te worden onderworpen aan een openbaar onderzoek en een nieuwe adviesronde.

Voormeld wijzigingsverzoek werd bij besluit van de deputatie van 30 juni 2022 aanvaard.

Openbaar onderzoek na wijzigingsverzoek

Het openbaar onderzoek liep van 29 juni 2022 tot en met 28 juli 2022.

Tijdens het openbaar onderzoek werd één bezwaarschrift ingediend.

De argumenten kunnen als volgt samengevat worden:

- stofhinder, visuele hinder en in mindere mate lawaaihinder als gevolg van het ontbreken van een passende groenbuffer;
- risico op zelfontbranding van het afval; horen dergelijke risicovolle activiteiten thuis in een industriezone zoals het Zwaarveld, waar de afstanden tot de buurbedrijven klein zijn;
- toenemende verkeersdruk; aantal transportbewegingen zal toenemen van 50/dag naar 200/dag; hypothekering van de veiligheid van de (zwakke) weggebruikers.

Adviezen na wijzigingsverzoek

College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Hamme

GUNSTIG op 26 juli 2022

voor een termijn tot 20 oktober 2036 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en VLAREM III en de volgende bijzondere milieuvoorwaarden m.b.t. de verandering:

- *Werktijden*
In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:
 - aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.
 - transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag.
 - de shredderinstallatie mag enkel tussen 7u en 19u geëxploiteerd worden.
 - de sorteerlijn mag geëxploiteerd worden tussen 7u en 19u.
- *Opladen, afzetten en wisselen van lege containers*
Het opladen, afzetten en wisselen van lege containers mag aan de zuidoostelijke zijde enkel plaatsvinden tijdens de daguren (7-19u). Het opladen, afzetten en wisselen van lege containers mag buiten de daguren enkel gebeuren aan de stelplaatsen aan de noordwestelijke zijde van de site.

Geactualiseerde bijzondere voorwaarden die van toepassing blijven (cfr. art. 48, §.2, 3° van het Omgevingsvergunningsbesluit)

- *Groenscherm*
In afwijking van art. 5.2.1.5.§5 van VLAREM II volstaat het om enkel ter hoogte van de zuidoostelijke terreingrens een voldoende dicht groenscherm aan te planten. Dit groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. Het aanplanten gebeurt in het eerstvolgend plantseizoen na het verlenen van de vergunning.
- *Lozen van het bedrijfsafvalwater*
In afwijking van art 4.2.5.1.1.§1 van VLAREM II dient het bedrijf geen meetgoot te plaatsen, gezien de hoge debieten slechts in mindere mate voorkomen. Een controle-inrichting bestaande uit een controleput wordt voldoende geacht.
- *Gebruik van een KWS-afscheider*
De KWS-afscheider dient conform VLARM II afdeling 4.2.3.bis onderhouden en geëxploiteerd te worden.
- *Opslag van afvalstoffen*
Zie advies OVAM.
- *Stationair draaien van motoren*
Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de vrachtwagens tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..
- *Brandveiligheid*
Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer te gebeuren. Hun richtlijnen, ook m.b.t. het voorkomen van explosies, zijn strikt na te leven.
- Voorwaarden en lasten m.b.t. de sh:
 - Zich strikt te beperken tot het uitvoeren van de werken volgens bijgevoegde plannen.
 - De voorwaarde voor de oprichting van een groenscherm ter hoogte van de zuidoostelijke terreingrens een voldoende dicht groenscherm aan te planten. Dit groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen.
 - Er dient vanaf de ontwerpfase rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige elementen op het openbaar domein waaronder verlichtingspalen, voetpadkasten, verkeersborden, nutsvoorzieningen en aansluitpunten voor de riolering. De beheerder van het openbaar terrein of van de nutsvoorzieningen kan niet aansprakelijk worden gesteld indien één van deze elementen het project hinderen of dienen te worden aangepast.
 - Het storten van betonspecie en andere bouwafval in de openbare riolering is verboden. In geval van schade wordt de bouwheer aansprakelijk gesteld.

Departement Omgeving - stedenbouwkundig advies

STILZWIJGEND GUNSTIG

Departement Omgeving – milieuadvies

GUNSTIG op 25 juli 2022 voor een termijn tot en met 19 oktober 2036 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en III en de volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

De bijzondere voorwaarde (§4.10.a)) van de omgevingsvergunning 2019140589/LDR/EM van 18/06/2020:

- a) *Er mag op de site geen (bedrijfs)restafval worden geaccepteerd. Wanneer er accidenteel restafval wordt ingezameld, moet dit getransporteerd worden naar een vergunde verwerker voor het uitsorteren van de selectieve stromen zoals bepaald in artikel 4.3.2 van het VLAREMA,*

wordt geschrapt.

De bijzondere voorwaarde (§4.3) van de omgevingsvergunning 2019140589/LDR/EM van 18/06/2020:

4. Werktijden.

In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.16.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- *aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag;*
- *de shredderinstallatie mag enkel tussen 7u en 19u geëxploiteerd worden.*

wordt als volgt gewijzigd:

Werktijden

In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- *aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
Het opladen, afzetten en wisselen van lege containers buiten de dagperiode kan enkel gebeuren aan de stelplaatsen aan de noordwestelijke zijde.
- *De mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, de vaste sorteerlijn en de mobiele sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.*

De bijzondere voorwaarde (§4.4) van omgevingsvergunning 2019140589/LDR/EM van 18/06/2020:

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijk brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

wordt gewijzigd als volgt:

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

Voor calamiteiten- en bluswateropvang wordt voorzien in 4 putten van 20 m³.

Bijzondere voorwaarde (§4. 14; 8 van de geactualiseerde voorwaarden) van Omgevingsvergunning 2019140589/LDR/EM van 18/06/2020:

Opvang van het afvalwater van de koeren

- a) *Voor de opvang van het afvalwater van de koeren dienen naast de 5 voorziene opvangcisternen van 20.000 liter nog 3 bijkomende cisternen van elk 20.000 liter*

bijgeplaatst te worden. Tevens dient de overloop naar de openbare riolering vanuit de voorziene opvangcisternen gesupprimeerd te worden.

- b) Binnen de termijn van 3 maanden na het verlenen van de vergunning dient het bedrijf een nieuw rioleringsplan over te maken.*

wordt gewijzigd als volgt:

Opvang van het afvalwater van de koeren

- a) Potentieel verontreinigd hemelwater – terreinwater wordt opgevangen in minstens 8 opvangcisternen van 20.000 l. Er is vanuit deze opvang geen overloop naar de openbare riolering. De hoeveelheid recuperatiewater vanuit deze cisternen wordt gemeten en geregistreerd.*
- b) Het hemelwater van de verharde stalplaats voor containers en vrachtwagens ("koer links") wordt via een slibvang en KWS afgewaterd naar het infiltratiebekken.*

Volgende bijzondere voorwaarden worden toegevoegd:

Geluid en trillingen

Het geluidsvermogen van de nieuwe shredder is beperkt tot maximum 112 dB(A). Binnen een termijn van 12 maanden na ingebruikname van de nieuwe shredder en sorteerlijn dient door een erkende milieudeskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting te gebeuren waarbij het specifiek geluid van de totale inrichting getoetst wordt aan de geluidsnormen conform VLAREM II. Deze controlemeting dient te gebeuren in het worst-case scenario (bij meest ongunstig windrichting) (EVE). Indien de geldende geluidsnormen overschreden worden, moet een saneringsplan worden opgemaakt en ter goedkeuring voorgelegd aan afdeling Handhaving Omgevingsinspectie Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving. De controlemeting en het eventuele goedgekeurde saneringsplan worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, afdeling GOP Milieu Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving en aan het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Hamme.

Bijstellingen VLAREM III

Rekening houdend met de toepasbaarheden, omwille van veiligheidsoverwegingen en rekening houdend met art. 1.7. van VLAREM III wordt toegestaan af te wijken van punt 4 van VLAREM III, art. 3.14.2.4.6. voor de mechanische behandeling van calorisch afval (houtafval) onder toepassing van de beheersmaatregelen voor diffuse emissies zoals beschreven in aanvraag met kenmerk OMV 2021087045. Het toestaan van deze afwijking houdt ook in dat de toepassing van BBT 25 (VLAREM III, art. 3.14.3.1.2.) niet relevant is.

*
* *

Ter zitting van de provinciale omgevingsvergunningscommissie dd. 9/8 wordt volgende rechtzetting gevraagd door het Departement Omgeving:

'de mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.'

Moet worden:

'de mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, de vaste sorteerlijn en de mobiele sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.'

In het advies van Departement Omgeving was immers een fout geslopen. Gezien het 3 aparte activiteiten betreft, werd dit in bovenstaande voorwaarde verduidelijkt.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij

GUNSTIG op 13 juli 2022.

De OVAM handhaaft haar in eerste aanleg uitgebracht voorwaardelijk gunstig advies van 21 april 2022.

Vlaamse Milieumaatschappij - Dienst advisering afvalwater en lucht

GEEN ADVIES op 30 juni 2022

Het advies van de VMM uit eerste adviesronde kan behouden blijven.

Vlaamse Agentschap Zorg en Gezondheid – Afdeling Preventie

STILZWIJGEND GUNSTIG.

Polder tussen Schelde en Durme

GUNSTIG op 12 juli 2022 onder de volgende voorwaarden:

- Er dient steeds een zone van 5 meter (erfdienstbaarheid) te worden vrijgehouden langs de aanpalende waterloop OS542a, dienstig voor onderhoud- en herstellingswerken aan deze waterloop.
- De binnen deze zone voorziene groenbuffer mag het onderhoud van de waterloop niet hinderen.
- Binnen de erfdienstbaarheidszone mogen hoogstammige bomen aangeplant worden op 0,5 tot 1 meter van de kruin van de waterloop met een tussenafstand van minstens 12 meter. Een haag mag aangeplant worden op dezelfde afstand. De haag mag niet hoger worden dan 1,5 meter en ze mag ook niet hinderen bij het onderhoud van de waterloop. Voor afsluitingen gelden dezelfde voorwaarden dan voor hagen. Afsluitingen dwars op de waterloop dienen voorzien te worden van een hek.
- De nieuwe vijver moet zo aangelegd worden dat een erfdienstbaarheidszone van 5 meter naast de waterloop wordt gecreëerd. Bij het aanleggen van de nieuwe vijver moet de erfdienstbaarheidszone van 5 meter vrijgemaakt worden. Bomen en struiken moeten gesnoeid of indien nodig verwijderd worden.

Fluxys Belgium NV

GUNSTIG op 16 juni 2022

Brandweerzone Oost

GUNSTIG op 5 juli 2022 mits voldaan wordt aan de opmerkingen en adviesbepalingen vermeld in de verslagen en bepalingen in bijlage.

Provinciale deskundigen milieu en ruimte

Met betrekking tot de IIOA

GUNSTIG voor een termijn tot en met 19 oktober 2036 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningvoorwaarden en de gecoördineerde bijzondere milieuvoorwaarden.

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- het betreft de exploitatie van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf;

- de lopende vergunning dateert van 20 oktober 2016 en werd door de deputatie verleend voor een termijn van 20 jaar;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een verandering door wijziging en uitbreiding; de verandering betreft in hoofdzaak de vervanging van de bestaande sorteerlijn door een nieuwe meer performantere sorteerlijn; tezelfdertijd wordt de vergunning van de gehele site ge-updatet;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een industriegebied, een bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- op 13 juni 2022 werd een nieuwe projectversie ingediend; hierin wordt tegemoetgekomen aan de eerder gestelde opmerkingen en wordt het voorwerp van de aanvraag aangepast;
- tijdens het openbaar onderzoek n.a.v. de gewijzigde projectversie werd één bezwaarschrift ingediend; de argumenten kunnen ondervangen worden door de opgelegde voorwaarden;
- mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

Met betrekking tot de SH

GUNSTIG voor een termijn van onbepaalde duur onder de gecoördineerde stedenbouwkundige voorwaarden.

De beoogde werken brengen de goede ruimtelijke ordening niet in het gedrang. De over de aanvraag uitgebrachte adviezen zijn (voorwaardelijk) gunstig.

Globaal advies

Gelet op hetgeen voorafgaat wordt de omgevingsvergunningsaanvraag GUNSTIG geadviseerd.

De vergunning kan toegestaan worden voor de volgende termijn(en):

- een beperkte termijn tot en met 19 oktober 2036 voor de aangevraagde IIOA's, dit is de vervaldatum van de lopende vergunningen;
- een termijn van onbepaalde duur voor de aangevraagde SH's,

onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)

De commissie deed volgende vaststellingen:

De **voorzitter** licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

De **provinciale deskundige milieu** stelt dat de gemeente Hamme op 26 juli een gunstig advies onder voorwaarden verleende. De daarin voorgestelde voorwaarden zijn gelijkaardig aan de voorwaarden uit het gecoördineerd advies.

De **provinciale deskundige ruimte** merkt op dat dit ook het geval is voor de stedenbouwkundige voorwaarden.

AGOP-milieu merkt op dat er in haar advies een foutje was geslopen dat meegenomen is in het advies van de deskundige.

de mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.

moet zijn:

de mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, de vaste sorteerlijn en de mobiele sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.

*De commissie hoort de **vertegenwoordiging van de exploitant** die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij het volgende stelt:*

Men kan akkoord gaan met het advies; eventueel kan met een geluidstudie dan nog een aanpassing van de werkuren gevraagd worden.

De povc adviseert **GUNSTIG** op 09 augustus 2022.

De omgevingsvergunning kan worden toegestaan voor een termijn tot en met 19 oktober 2036 voor de IIOA en een termijn van onbepaalde duur voor SH, vanaf de datum van het besluit van deputatie en onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Beschrijving en motivering

MER-plicht

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de MER-screening (B.S. 20 april 2012), meer bepaald categorie 11b) – installaties voor de verwijdering van afval.

De aanvraag werd getoetst aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM (decreet algemene bepalingen milieubeleid) aan de hand van informatie bij het dossier gevoegd. In het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van zijn potentiële milieueffecten moeten geen aanzienlijke milieueffecten verwacht worden.

Gelet op hetgeen voorafgaat alsook hetgeen wordt besproken onder de milieuhygiënische aspecten, kan gesteld worden dat geen MER moet worden opgemaakt.

Motivering met betrekking tot IIOA

GPBV-bedrijf

De inrichting is ingedeeld bij de GPBV – bedrijven omwille van de nieuw aangevraagde rubrieken

- 2.4.3.b)2°: voorbehandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen in functie van verbranding met een capaciteit van 400 ton/dag niet-gevaarlijk houtafval en 750 ton/dag gemengd bouw-en sloopafval, inboedelafval, gemengd stedelijk afval/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval, en droge niet-gevaarlijke afvalstoffen samengevoegd cfr. VLAREMA-contract;
- 2.4.5: de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van behandeling waarvan 30 ton asbesthoudend afval, 50 ton C-hout en 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties uit sorteeractiviteiten.

die de hoofdactiviteit van het bedrijf omvatten.

Voor deze iioa is de volgende BREF van toepassing: BREF Waste Treatment.

De aanvraag heeft betrekking op een GPBV-rubriek die in de achtste kolom de kenletter 'S' heeft.

Aangezien het voorwerp van de aanvraag betrekking heeft op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en wordt bijgevolg door AGOP milieu een GPBV-evaluatie uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF's.

Bijlage RX van de aanvraag bevat de gegevens inzake de GPBV-installatie.

In het advies van AGOP Milieu van 12 mei 2022 wordt een GPBV-evaluatie uitgevoerd waaruit blijkt dat aan volgende BBT-conclusies nog niet is voldaan:

- BBT-21: voorkomen/beperken gevolgen van ongevallen en incidenten:
 - a) Beschermingsmaatregelen:
Er wordt opgemerkt dat de toegevoegde plannen nog onduidelijk zijn inzake de aangegeven circulatie, wachtplaatsen, ed. Ook compartimentering binnen de loodsen is niet terug te vinden en er is het actueel ongunstige advies van de brandweer.
 - b) Beheer van emissies als gevolg van incidenten/ongevallen:
Er wordt verwezen naar het ongunstig advies van de brandweer Hulpverleningszone Dendermonde van 13 april 2022.
M.b.t. de voorgestelde beheersmaatregelen voor calamiteiten en emissies kan niet akkoord worden gegaan. Zo worden de terreinwateropvangputten tegelijk aangeduid als bevoorradingsbron voor bluswater en als opvangmogelijkheid voor het verontreinigd bluswater/noodvang voor calamiteiten. Tegelijk stelt de exploitant dat er geen geval afvalwater zal worden geloosd en er dient ook steeds voldoende vernevelingswater aanwezig te zijn. Deze maatregelen dienen beter te zijn uitgewerkt.
Met een verwijzing naar een geplande milieuaspectenanalyse voor de nieuwe sorteerlijn kan niet akkoord worden gegaan. Relevante milieu-aspecten dienen reeds besproken in voorliggende aanvraag samen met opgave van alle voorzien milderende maatregelen.
- BBT18 – voorkomen/verminderen van geluids- en trillingsemissies.
De geluidsaspecten verbonden aan het volledige Masterplan dienen in kaart gebracht. De opgemaakt geluidsstudie is onvoldoende om aan te tonen dat in alle gevallen aan de geluidsnormen zal worden voldaan. Hiervoor dienen zowel de GPBV als de niet GPBV-activiteiten in rekening te worden gebracht, evenals verschillende mogelijke scenario's, bv. shredder binnen of buiten.

*

* *

In het advies van AGOP van 25 juli 2022 wordt de GPBV-toetsing n.a.v. de nieuwe projectversie, als volgt geëvalueerd:

'De verwerking van de potentieel geurgevoelige stroom gemengd stedelijk afval/ gelijkgesteld bedrijfsmatig afval op de sorteerlijn, is in de gewijzigde aanvraag weggelaten.

In de gewijzigde aanvraag wordt voor de houtactiviteiten alsnog een bijstelling gevraagd op VLAREM III, art.3.14.2.4.6. rekening houdend met de "toepasbaarheden" bij BBT 14 d).

De toepassing van BBT 14 d) stelt dat de emissies bij deze activiteiten worden ingesloten en verzameld en behandeld. De behandeling van de hierdoor gevormde geleide emissies dient te gebeuren volgens BBT 25 en BBT 31 en er dient voldaan aan BBT-GEN en meetverplichtingen.

Dit is hier niet het geval: er worden geen geleide emissies gevormd bij de afvalhoutbehandeling.

De exploitant motiveert dat omwille van het mobiele karakter de verbrandingsgassen dienen geëvacueerd te worden. De aanwezigheid van poorten en de centrale open doorgang, bovenaan afgedicht met stofnetten, zijn hiervoor noodzakelijk.

AGOP Milieu had in haar advies 16241 GP 07 reeds geëvalueerd dat de voorgestelde stofbeheersingsmaatregelen een niveau van bescherming bieden gelijkwaardig aan BBT 14 d). Er wordt hiertoe een bijzondere voorwaarde voorgesteld.

Uit het toestaan van de gevraagde bijstelling volgt dan ook dat de toepassing van BBT 25 (VLAREM III, art. 3.14.3.1.2.) hier ook niet relevant is.

M.b.t. BBT 21 Externe veiligheid en preventie tegen ongevallen werden op basis van het ongunstige advies van de brandweer van 13 april 2022 de plannen verder aangepast. Op datum van dit advies werd nog geen nieuw advies door de brandweer verleend.

M.b.t. de voorgestelde beheersmaatregelen voor calamiteiten en emissies zijn volgende aanpassingen uitgevoerd: er worden 4 opvangputten voor vervuild bluswater (4x 20 m³) bijgeplaatst in de zone waar zich de bestaande koerwateropvangputten bevinden (twee aan “koer achter” en twee aan “koer links”). Deze 4 putten zijn steeds leeg bij normale exploitatieomstandigheden en via een tussenschot verbonden met de bestaande koerwateropvangputten. In geval van brand wordt het schot verwijderd zodat een gegarandeerde opvangcapaciteit beschikbaar is voor opvang van vervuild bluswater. Met deze opvangcapaciteit kan vervuild water van dergelijke branden of andere calamiteiten worden opgevangen. Indien meer capaciteit nodig bij een langduriger brand kunnen de koerwateropvangputten als onderdeel van de noodprocedure tussentijds worden leeggemaakt. De noodprocedure brand werd aangepast en de procedure voor het activeren van de bluswateropvangputten werd hieraan toegevoegd.

De relevante milieu-aspecten werden opgenomen in voorliggende aanvraag samen met opgave van alle voorziene milderende maatregelen. Deze dienen voor het milieubeheerssysteem nog verwerkt tot een milieu-aspecten-analyse.

Voor de geluidsaspecten wordt verwezen naar de paragraaf hiervoor. De activiteiten van de sorteerlijn worden via het wijzigingsverzoek aangepast tot de daguren (7u tot 19u). De shredderactiviteiten waren reeds beperkt tot deze dagperiode’.

Ligging tov hindergevoelige gebieden/elementen

Het bedrijf bevindt zich aan de rand van het industrieterrein Zwaarveld. In zuidoostelijke richting sluit het perceel onmiddellijk aan op een open kouter, die ingekleurd is als agrarisch gebied op het gewestplan. De N41 bevindt zich op ca. 300 m ten noordwesten. De dichtste woongebieden bevinden zich op ca. 350 ten noordwesten en op ca. 400 m ten zuidwesten van het bedrijf.

De onmiddellijke omgeving heeft een industrieel karakter. In een straal van 100 m rondom de perceelsgrenzen bevinden zich enkel andere bedrijven, geen woningen.

Op ca. 1.300 m ten zuiden van de inrichting ligt het Vogelrichtlijngebied ‘Durme en de middenloop van de Schelde’ en het VEN-gebied ‘De Vallei van de Boven Zeeschelde van de Dender- tot de Rupelmonding’. Op ca. 1,5 km ten zuiden van de inrichting bevindt zich het Habitatrichtlijngebied ‘Schelde- en Durmestuarius van de Nederlandse grens tot Gent’.

Bespreking milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

Voorliggend dossier beoogt met betrekking tot afvalbewerking en – verwerking volgende activiteiten:

- de op- en overslag van diverse niet gevaarlijke afvalstoffen in bulk en containers;
- de opslag/ sortering van niet gevaarlijke afvalstoffen, inertten en andere niet gevaarlijke afvalstoffen ;
- de opslag en mechanische behandeling (shredderen) van hout en groenafval, kunststoffen

- de opslag en mechanische behandeling (sorteren) van bouw en sloopafval, gemengd afval, droge niet gevaarlijke samengevoegde stromen, inboedelafval en huishoudelijk/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval door middel van een sorteerlijn met doseerder/ripper met oog op maximale uitsortering van de recycleerbare stromen en produceren van residuen dewelke voldoen aan de resultaatverbintenissen overeenkomstig Vlarema VIII;
- mobiele zeef/sorteerlijn voor afzeven van puin en afzeven van cellenbeton;
- TOP voor gronden.

Na de overslag/sortering en mechanische behandeling worden de afvalstoffen/grondstoffen verder afgevoerd naar meer specifieke, daartoe vergunde afvalverwerkers/eindverwerkers of afnemers.

Het afval wordt aangevoerd door eigen chauffeurs, andere geregistreerde vervoerders of particulieren. De vrachten worden aangevoerd over de weegbrug waarbij de vracht een eerste keer visueel gecontroleerd wordt. Alle info van de aangevoerde vrachten wordt bijgehouden in het afvalstoffenregister. Daarna lost de chauffeur de lading op de voorziene locatie, waar een 2^{de} visuele controle gebeurt op non-conformiteiten. Als er andere afvalstoffen in de vracht zitten dan vastgelegd in de offerte, worden deze in geval van vergunde fracties, manueel of via de sorteerlijn uitgesorteerd. In geval van niet-vergunde afvalstromen, moet de chauffeur deze terug meenemen en wordt dit opgenomen in het weigeringsregister.

De weegbrug situeert zich volgens het uitvoeringsplan ter hoogte van het kantoorgedeelte. Een 2^{de} weegbrug is aangeduid langs de noordelijke zijde van het terrein. Deze inplanting stemt niet overeen met de voorziene inplanting uit de vergunning van 2020. Deze verplaatsing wordt niet geduid binnen de gevraagde stedenbouwkundige handelingen.

De OVAM beperkt de maximale opslagcapaciteit aan afvalstoffen op de site tot 34.330 ton. De totale opslag op het terrein is niet gelijk aan de som van de gevraagde deelrubrieken, gezien voor alle afvalstoffen nooit de maximale opslaghoeveelheid terzelfdertijd zal aanwezig zijn voor de verschillende deelrubrieken.

De aanvraag omvat naar afvalstoffen toe volgende punten:

Op- en overslag van niet-gevaarlijke afvalstoffen:

Het bedrijf is momenteel vergund voor een opslagcapaciteit van 3.400 ton. Met voorliggend dossier wordt deze opslag beperkt tot 30 ton asbestcement, 250 ton PMD+ en 200 ton balen en karton. In het advies van de OVAM van 24 april 2022 wordt opgemerkt dat de fracties asbestcement en PMD dienen ingedeeld onder de rubriek 2.1.2.f) i.p.v. 2.1.2.d) 2° gezien PMD beschouwd wordt als een gemengde afvalstroom en asbesthoudend afval als gevaarlijk gecategoriseerd wordt.

Na registratie worden de afvalstoffen tijdelijk op- en overgeslagen op een vloeistofdichte ondergrond in bunkers, containers of gebaalde fracties.

Het asbesthoudend afval wordt in gebonden vorm als monostroom aangevoerd in een afgesloten recipiënt (bigbags). Als asbest aanwezig is in een container met bouw- en sloopafval of puin, wordt deze vracht geweigerd.

Het aanvaarden en het omgaan met asbesthoudende afvalstoffen dient in overeenstemming te zijn met de omzendbrief van 27 augustus 2008 – LNE/2008/1: Code van goede praktijk voor het op de Vlaamse sorteercentra aanvaarden, manipuleren, registreren en afvoeren van asbestcementafval of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is.

In de projectversie van 13 juni 2022 wordt tegemoetgekomen aan de gestelde opmerking.

Opslag en sortering:

In de aangevraagde rubrieken 2.2.1.c)2, 2.2.1.d)2 en 2.2.1.e)3 worden enkel die afvalstromen opgenomen die een manuele sortering ondergaan of vloer- en kraansortering. Onder rubriek 2.2.1.c)2 worden nog volgende fracties weerhouden: 150 ton harde plastics, 100 ton kunststoffen, 200 ton metalen, 100 ton groenafval; 100 ton banden; 40 ton matrassen, 200 ton papier en karton (los), 100 ton glasafval, 750 houtafval en 500 ton bouw- en sloopafval. Tevens wordt nog 300 ton restafval toegevoegd onder de rubriek opslag en sorteren.

Daarnaast worden onder de rubriek 2.2.1.d)2 nog volgende bouw- en sloop gerelateerde fracties aangevraagd: 100 ton cellenbeton, 100 ton gyproc en gipsbeton en 50 ton roofing. De OVAM merkt op dat onder rubriek 2.2.1.c)2° die afvalstromen vergund worden die gemengd worden aangevoerd en de fracties die er uitgesorteerd worden. De opslag van sortering van monostromen dienen volgens het advies van de OVAM vergund te worden onder de rubriek 2.2.1.d)2°.

In de projectversie van 13 juni 2022 wordt tegemoetgekomen aan de gestelde opmerking.

Onzuiverheden uit aangeleverde monostromen worden nadat de vracht uitgekipt is op de vloestofdichte sorteervloer in de loods, manueel of machinaal (kraan, wiellader, heftruck) uitgesorteerd en apart op- en overgeslagen. De verschillende monostromen dienen in verschillende batches te worden uitgesorteerd.

Ter optimalisatie van de kwaliteit van het ingezamelde groenafval dienen verschillende opslagtermijnen in functie van de seizoenen gerespecteerd worden. De opslagtermijn voor fijn tuinafval bedraagt maximum 1 week in de periode april-oktober en 1 maand in de periode november-maart. Voor het grovere tuinafval zoals snoeihout is de termijn beperkt tot 2 maanden. De afvoer naar een vergunde groencompostering is verplicht.

Het houtafval worden na acceptatie gesorteerd in onbehandeld, niet-verontreinigd behandeld en verontreinigd behandeld houtafval.

Het onbehandeld houtafval dat als monostroom wordt aangeleverd, moet ook als monostroom opgeslagen en verwerkt worden. Dit mag niet als alternatieve brandstof afgevoerd worden. Onbehandeld houtafval mag enkel afgezet worden richting materiaalrecyclage.

Het mengsel onbehandeld houtafval en niet-verontreinigd behandeld houtafval mag zowel afgevoerd worden richting materiaalrecyclage als naar verbranding met energierecuperatie. Verontreinigd behandeld houtafval kan enkel worden afgezet richting verbranding met energierecuperatie.

De exploitant beoogt ook de opslag van roofing. Het betreft niet-teerhoudende roofing. Een PAK-test moet bij het aanvaarden uitsluitel geven over het al dan niet teerhoudend zijn.

Uit de aanvraag blijkt ook dat er containers met matrassen afkomstig van recyclageparken worden opgeslagen en uitgesorteerd in recycleerbaar en niet-recycleerbare fracties. De recycleerbare matrassen moeten droog worden opgeslagen en mogen niet geperst worden.

Er wordt ook 300 ton bedrijfsrestafval en 500 ton bouw- en sloopafval aangevraagd. Deze afvalstoffen worden manueel en met de kraan uitgesorteerd op de sorteervloer in de loods. Dit moet gebeuren in aparte batches voor bedrijfsrestafval en bouw- en sloopafval.

Als het bedrijfsrestafval via de manuele sortering en kraansortering niet volledig kan nagesorteerd worden om te voldoen aan de resultaatsvoorschriften, wordt het afval afgevoerd naar een andere vergunde verwerker voor nasortering. Bedrijfsrestafval van individuele inzamelingen mag enkel afgevoerd worden naar verbranding indien voldaan wordt aan de resultaatsvoorschriften zoals omschreven in art. 5.5.4.4 van het VLAREMA.

Opslag en mechanische behandeling:

De bestaande sorteerlijn zal afgebroken en vervangen door een nieuwe. Via deze sorteerlijn wenst de exploitant bouw- en sloopafval, droge gemengde niet-gevaarlijke stromen en afval

van inboedels uit te sorteren. De exploitant voorziet ook de mogelijkheid om gemengd stedelijk afval (zoals straatvuilbakjes) over de sorteerlijn te laten gaan.

De verschillende te behandelen stromen zullen batchgewijs op de lijn worden behandeld. Voor alle stromen zal er een residufractie ontstaan die in overeenstemming zal zijn met de vigerende milieuvoorschriften (resultaatvoorschriften voor verbranding voor wat betreft de uitgesorteerde grovere residuen).

Het ingevoerd materiaal is heterogeen door de aard van herkomst (bouw- en sloop, gemengde droge fracties cfr vlarema contract, inboedelaafval, gemengd stedelijk afval-gelijkgesteld bedrijfsmatig afval). Via kraansortering (voorsortering) worden de grote recycleerbare of hinderlijke voorwerpen uit de inputstroom gehaald.

Het voorgesorteerde materiaal wordt nadien verder behandeld op de geautomatiseerde lijn en wordt bij elke processtap gesplitst in separate stromen om zo geleidelijk de recycleerbare materialen af te zonderen. Via windsifting wordt een onderscheid gemaakt tussen de zware, middenfractie en lichte fractie waarbij voor de midden en lichte fractie NIR techniek wordt toegepast voor de uitsortering van recycleerbare stromen. Op het einde van het proces worden de recycleerbare stromen folies, papierkarton, PMD; kunststoffen en hout ook nog via leescabine op kwaliteit gecontroleerd.

Ook de afgescheiden residustromen uit verschillende deelprocessen (fractie >70mm) worden op een leesband nog een laatste keer gecontroleerd op de aanwezigheid van recycleerbare materialen die er in vorige handelingen niet uit werden gehaald. De opzet is om de recycleerbare stromen op hoge kwaliteit te brengen voor optimaal vermarkten en het residu d.m.v. nasortering te laten voldoen aan de resultaatsvoorschriften alvorens naar verbranding af te voeren.

Samengevat zal de sorteerlijn in verschillende hoeveelheden volgende fracties produceren: steenpuin/inerten (LMRP – laagmilieurisicoprofiel), cellenbeton, gyproc, (Klein) Gevaarlijk afval (via voorsortering), afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) (via voorsortering), (auto-)banden (via voorsortering), hechtgebonden asbest (via voorsortering), harde kunststoffen, ijzerhoudend metaal, niet-ijzerhoudend metaal, hout (B/A), papier-karton, plastieken folies; PMD (fractie met verschillende karakteristieken (ferro, non-ferro, folies, tetra, PET, ...), glas, restafval 20-70 en 70+mm, sorteerzeefzand en sorteerzeefresidu.

De OVAM stelt in haar advies dat uit de procesbeschrijving van de sorteerlijn blijkt dat de doseerder in het begin van de sorteerlijn een invloed kan hebben op de productie van fijn materiaal (20 en 70 mm). Eens de sorteerlijn actief is, moet de vorming van deze fijne fractie opgevolgd en geminimaliseerd worden. Om een volledig zicht te krijgen op de functionaliteit van de sorteerlijn, moet de exploitant gedurende 5 jaar om de 6 maanden een rapportering doen aan de OVAM en de toezichthoudende overheid over de massabalans van de sorteerlijn alsook het percentage aan recyclage en verwijdering. De exploitant moet ook technische aanpassing uitvoeren om de fractie fijn materiaal verder te beperken en in haar rapportage aangeven welk effect deze technische aanpassingen hebben gehad.

De OVAM merkt voorts in haar advies op dat er geen bedrijfsrestafval over deze sorteerlijn mag gaan gezien er voor de inzameling en verwerking van bedrijfsrestafval zeer specifieke voorwaarden zijn vastgelegd in het VLAREMA. Doordat het moeilijk is om een visueel onderscheid te maken tussen bedrijfsrestafval en ander gemengd stedelijk afval zoals straatvuilbakjes, mag er ook geen gemengd stedelijk afval over de sorteerlijn gaan.

In de projectversie van 13 juni 2022 wordt het sorteren van (bedrijfs)restafval en gemengd stedelijk afval via de sorteerlijn uit het voorwerp van de aanvraag gehaald. Er wordt gesteld dat op de nieuwe sorteerlijn enkel bouw- en sloopafval en droge niet-gevaarlijke samengevoegde fracties incl. inboedelaafval zullen verwerkt worden en geen bedrijfsrestafval. Bedrijfsrestafval zal enkel manueel en/of met de kraan worden gesorteerd en desgevallend worden afgevoerd voor verdere nasortering naar een andere vergunde verwerker indien vereist in functie van de VLAREMA resultaatverbintenissen voor afvoer naar verbranding.

De exploitant vraagt de opslag en mechanische behandeling (sorteerlijn) aan voor 300 ton te sorteren inboedelaafval en 1.000 ton droge niet-gevaarlijke gemengde afvalstoffen. Materialen mogen alleen gemengd ingezameld worden onder de voorwaarde dat het droge, niet-gevaarlijke materialen zijn, de gemengde inzameling de hoogwaardige verwerking van de verschillende fracties niet in het gedrang brengt en deze nadien volledig worden uitgesorteerd op een vergunde inrichting.

Het inzamelen van afval afkomstig van de ontruiming van inboedels valt onder de regeling voor de inzameling van droge niet-gevaarlijke gemengde stromen. De aangevraagde 300 ton te sorteren inboedelaafval en 1.000 ton droge niet-gevaarlijke gemengde afvalstoffen moeten dus samen vergund worden onder 1.300 ton droge niet-gevaarlijke gemengde afvalstoffen. Het bouw- en sloofafval en de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties moeten gescheiden opgeslagen worden en in verschillende batches over de sorteerlijn gaan.

Het project voorziet ook de mogelijkheid om hoog milieurisicopuin te behandelen in een mobiele sorteerlijn bestaande uit zeef en sorteercabine; gezien de nieuwe sorteerlijn hiervoor niet bedoeld is.

Vooraleer het HMRP over de mobiele sorteerlijn gaat, worden via een manuele sortering en kraansortering de grote stukken, sporadisch gevaarlijk afval (asbest) en andere materialen verwijderd en in selectieve containers gestockeerd.

De residuen en restafvalfracties worden afgevoerd voor verwerking. De uitgesorteerde materialen worden naar vergunde recyclagebedrijven en/of erkende afvalstoffenverwerkers afgevoerd.

Ook ytongblokken (cellenbeton) zullen op deze manier verwerkt worden.

Op het terrein bestaat de mogelijkheid om opgeslagen stromen te verkleinen en te verdichten door middel van een mobiele shredder. De bestaande mobiele shredder (600 kW) zal worden vervangen door een mobiele traagdraaiende shredder (390 kW).

De exploitatie is al vergund voor het shredderen van groenafval. Ze wensen deze activiteit uit te breiden met 2.250 ton niet-verontreinigd behandeld houtafval en 150 ton kunststofafval. De traagdraaiende shredder verkleint op afmetingen van maximaal 40 cm en produceert geen afzonderlijke houtstoffractie meer. De aangevraagde 25 ton houtstof kan aldus uit de rubriek 2.2.2.f) geschrapt worden.

*

* *

AGOP-Milieu verwijst in haar advies van 12 mei 2022 naar de ondermaatse kwaliteit van het uitvoeringsplan milieu.

Volgende elementen zijn niet terug te vinden op het plan:

- opslaghoogtes van afvalstoffen en stuiven, o.m. relevant voor de opslagboxen;
- aanduiding van de zones met al dan niet (vloeistofdichte) verharding, wegenis, laad- en losplaatsen,
- groenschermen (zeer onduidelijk).

Ook een (circulatie)plan ter verduidelijking van de organisatie van de transportbewegingen binnen de site ontbreekt, evenals een aanduiding van de wacht- en stalplaatsen voor de transporten.

Er is sprake van een overslagzone voor containers, maar deze is op het plan bestemd als stalplaats voor vrachtwagens. Ook een onverhard gedeelte aan de noordelijke zijde van het terrein is nu aangeduid als stalplaats.

De opslagboxen achteraan op het terrein en deel uitmakend van de aanvraag van 2019 zijn nog niet gerealiseerd. Dit terrein is thans nog onverhard.

Deze boxen waren toen bestemd voor in hoofdzaak inerte afvalstoffen en de TOP.

Met huidige aanvraag wenst het bedrijf deze boxen in te richten voor activiteiten met niet-gevaarlijke, niet-inerte afvalstoffen. Een vloeistofdichte verharding is dus zeker noodzakelijk.

Er wordt in het aanvraagdossier ook aangehaald dat deze boxen zullen overkapt worden. Deze overkappingen zijn niet aangeduid. De wijze van overkappingen is nergens concreet uitgewerkt, ook niet in het stedenbouwkundige gedeelte.

T.o.v. vorige vergunning zijn langsheen de loods waar de nieuwe sorteerlijn zal komen, nog bijkomende niet-overdekt boxen aangeduid voor de opslag en activiteiten met inert en niet-verontreinigde gronden (vloer- en kraansortering, mobiele sorteerlijn en zeef). Ook over deze boxen bevat de aanvraag geen duidelijke informatie, ook niet in het stedenbouwkundige gedeelte. Dit laatste beperkt zich uitsluitend tot de aanpassingen aan de bestaande loods.

Zonder duidelijke informatie over de geplande opbouw van de boxen, kunnen de hierin gevraagde activiteiten (op- en overslag, sorteren met een kraan, mechanische behandeling, ...) niet geëvalueerd worden op hun capaciteit of milieuaspecten.

De projectversie van 13 juni 2022 bevat een aangepast uitvoeringsplan met aanduiding van de hoogtes van de opslagboxen, ondergrond (verhard, semi-verhard en onverhard) en groenscherm.

De nieuwe projectversie bevat tevens een circulatieplan met aanduiding van de wachtplaatsen, stelplaatsen, en laad- en losplaatsen.

Een uitvoeringsplan voor de 10 boxen achteraan het terrein en de 3 boxen tegen rechterzijde loods biedt verdere verduidelijking.

*

* *

Middels voorliggend dossier wordt een afwijking gevraagd op de bijzondere §4.10a) zoals opgelegd bij besluit van de deputatie van deputatie van 18 juni 2020:

Er mag op de site geen (bedrijfs)restafval worden geaccepteerd. Wanneer er accidenteel restafval wordt ingezameld, moet dit getransporteerd worden naar een vergunde verwerker voor het uitsorteren van de selectieve stromen zoals bepaald in artikel 4.3.2. van het VLAREMA.

Er wordt aan de vergunningverlenende overheid gevraagd om deze bijzondere voorwaarde in zijn geheel te schrappen.

Dit verzoek wordt als volgt gemotiveerd:

Deze vergunningsvoorwaarde werd toegevoegd bij de laatste update van vergunning. Er werd toen door de firma MELS Ecologic Services zelf aangegeven dat deze activiteit niet meer zou uitgeoefend worden.

Op heden wordt deze activiteit opnieuw aangevraagd. De site Hamme maakt sinds maart 2021 deel uit van de Bruco groep en het kunnen inzamelen en op de site accepteren van een courante stroom zoals restafval wordt binnen het kader van de uitgevoerde activiteiten noodzakelijk geacht. Restafval kan op de site worden opgeslagen en manueel en/of m.b.v. de sorteerlijn uitgesorteerd worden (zie beschrijving bedrijfsprocessen). De nodige maatregelen zijn genomen om dit conform de wetgeving te doen:

Aangezien de opslag en sortering van 300 ton bedrijfsrestafval effectief het voorwerp uitmaakt van voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag deze bijzondere voorwaarde geschrapt te worden.

Afvalwater

Volgens het goedgekeurd zoneringsplan van de gemeente Hamme ligt het bedrijf in een centraal gebied. De openbare riolering is aangesloten op de RWZI van Hamme.

Waterverbruik:

Leidingwater wordt gebruikt voor sanitair burelen, refter en sociale ruimtes en als back up voor de vernevelingsinstallaties. Het gemiddeld verbruik bedraagt ca. 200 m³/jaar.

Het terreinwater van de koeren (terrein) rondom de loodsen wordt opgevangen in 8 regenwaterciternes van elk 20.000 l. Deze putten zijn niet voorzien van een overloop. Het opgevangen water wordt gefilterd en gebruikt voor verneveling van de sorteeractiviteiten in de hallen ter hoogte van de in- en uitrijpoorten, de opslag en manipulatiezones van stuivende stoffen, de inputzone van de sorteerlijn, verneveling ter hoogte van de mobiele shredder en de mobiele zeven, verneveling van de circulatiewegenis rondom de gebouwen en het wassen van voertuigen.

De overmaat aan vernevelingswater belandt via de terreinriolering terug in de citernes waardoor het opnieuw voor gebruik in aanmerking komt. Het recuperatiesysteem voor verneveling gebruikt prioritair het water uit deze citernes.

Momenteel is er ca. 4.220 m² koeren aangesloten op dit systeem.

Het regenwater van de daken van burelen en hallen wordt opgevangen in 6 regenwaterputten van elk 20.000 l. Deze putten zijn eveneens dienstig voor recuperatie van hemelwater in functie van de eerder vermelde vernevelingstoepassingen.

Deze putten zijn voorzien van een overloop naar het naastgelegen bufferbekken (3.500 m²) waar infiltratie kan plaatsvinden.

Het huidige jaarverbruik aan recupwater (dakwater + terreinwater) bedraagt momenteel ca. 8.500 m³.

Er wordt gesteld dat de jaarverbruiken na de modernisering van de site moeilijk op voorhand te definiëren zijn. Er wordt rekening gehouden met een waterverbruik van 10.000 à 11.200 m³/jaar op basis van het debiet van de hogedrukpomp (4 m³/uur) met een gebruik van 10 uur per dag en dit 250 à 280 dagen per jaar.

Verder wordt gesteld dat er minder verneveling zal nodig zijn ter hoogte van de bedrijfsprocessen gezien het werken in meer gesloten gebouwen, de voorziene stofafzuiging bij de nieuwe sorteerlijn, de nieuwe traagdraaiende shredder met inwendige verneveling, e.d.m. Er wordt ingeschat dat de in de toekomst benodigde hoeveelheid water integraal zal kunnen geleverd door de opvang van regenwaters en terreinwaters.

Hierbij wordt ook nog verwezen naar een nog aan te leggen verharding (vergund bij besluit van de deputatie van 2020) op het buitenterrein met (overdekte) bunkers met een oppervlakte van ca. 2.100 m².

Op het rioleringsplan is evenwel niet aangeduid hoe dit water zal worden opgevangen. De overkappingen zijn niet besproken in het dossier.

Ook de opvang van het terreinwater van het nieuw te verharden terrein (3.350 m²) wordt niet besproken.

Onduidelijkheid is er ook over de in 2020 vergunde vrijstaande loods, die nu op het plan aangeduid is als braakliggend terrein. Het is niet duidelijk of deze oppervlakte nog moet meegenomen worden in de totale toekomstige waterhuishouding van verharde (dak)oppervlaktes en opvang ervan.

De nieuwe projectversie van 13 juni 2022 bevat een aangepast rioleringsplan.

Hieruit blijkt dat het hemelwater afkomstig van de bijkomende overkappingen wordt afgeleid naar de 6 hemelwaterciternes.

Het hemelwater afkomstig van de 'koer achter' wordt afgeleid naar de opvangputten verontreinigd terrein-hemelwater.

Het hemelwater afkomstig van nieuwe asfaltverharding (3.250 m²) ('koer links') wordt afgeleid naar een nog aan te leggen open gracht die afwatert naar het infiltratiebekken. Het is aangewezen de afwatering van deze zone te laten gebeuren via een slibvang en KWS-afscheider.

De 'koer rechts' wordt uitgevoerd als een semi-verharde zone waar hemelwater kan infiltreren.

Voorts blijkt uit dit plan dat er nog 4 extra citernes van 20.000 l voorzien worden voor de opvang van bluswater. Deze 4 putten zijn steeds leeg en via een tussenschot verbonden met de bestaande koerwateropvangputten. In geval van brand wordt het schot verwijderd zodat een gegarandeerde opvangcapaciteit beschikbaar is voor opvang vervuild bluswater.

Huishoudelijk afvalwater

De hoeveelheid huishoudelijk afvalwater die geloosd wordt, bedraagt minder dan 600 m³/jaar en is bijgevolg niet ingedeeld. Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties in de kantoren en wordt volgens het rioleringsplan geloosd in de openbare riolering.

Deze lozing dient te voldoen aan de bepalingen van afdeling 6.2.2 van VLAREM II.

Het voorwerp van voorliggende aanvraag wijzigt deze lozing niet.

Bedrijfsafvalwater/Hemelwater

Het bedrijf is momenteel vergund voor het lozen van bedrijfsafvalwater, zijnde het afvalwater afkomstig van tankpiste en wasplaats, via een KWS-afscheider op de openbare riolering aan een debiet van maximaal 12,43 m³/uur – 31,9 m³/dag en 665 m³/jaar.

Het hemelwater afkomstig van het terrein wordt volgens het aanvraagdossier integraal opgevangen in 8 hemelwaterputten en maximaal gebruikt voor verneveling. Er is geen overloop naar de openbare riolering.

Het regenwater van de daken van burelen en hallen wordt opgevangen in 6 regenwaterputten van elk 20.000 l. Deze putten zijn eveneens dienstig voor recuperatie van hemelwater in functie van de eerder vermelde vernevelingstoepassingen.

Deze putten zijn voorzien van een overloop naar het naastgelegen bufferbekken (3.500 m²) waar infiltratie kan plaatsvinden.

In het stedenbouwkundig gedeelte zijn de vragen omtrent de hemelwaterverordening niet beantwoord. Er zijn wel een aantal bijlagen toegevoegd, maar die zijn onvolledig.

De toelichtende nota water (dezelfde tekst als bij materialen en processen) is onvolledig. Ook blijkt uit het hemelwaterformulier dat het terreinwater van de nieuwe verharding van 3.250 m² naar de opvangputten van het dakwater wordt geleid. Dit blijkt niet uit het rioleringsplan.

De impact van de bijkomende overkapping van de boxen op het niet-verontreinigd hemelwater wordt besproken, noch is deze afwatering aangeduid op het rioleringsplan.

De nieuwe projectversie van 13 juni 2022 bevat een aangepast rioleringsplan.

Hieruit blijkt dat het hemelwater afkomstig van de bijkomende overkappingen wordt afgeleid naar de 6 hemelwaterciternes.

Het hemelwater afkomstig van de 'koer achter' wordt afgeleid naar de opvangputten verontreinigd terrein-hemelwater.

Het hemelwater afkomstig van nieuwe asfaltverharding (3.250 m²) ('koer links') afgeleid naar een nog aan te leggen open gracht die afwatert naar het infiltratiebekken. Het is aangewezen de afwatering van deze zone te laten gebeuren via een slibvang en KWS-afscheider.

De 'koer rechts' wordt uitgevoerd als een semi-verharde zone waar hemelwater kan infiltreren.

Voorts blijkt uit dit plan dat er nog 4 extra citernes van 20.000 l voorzien worden voor de opvang van bluswater.

In geval van extreme regenval beschikt de exploitant nog over een bovengrondse citerne om het potentieel vervuilde terreinwater tijdelijk over te pompen tot het kan gebruikt worden, of wordt het afgevoerd naar een erkende verwerker.

*

* *

Middels voorliggend dossier wordt een afwijking gevraagd op de bijzondere §4.8 zoals opgelegd bij besluit van de deputatie van deputatie van 18 juni 2020:

Opvang van het afvalwater van de koeren

Voor de opvang van het afvalwater van de koeren dienen naast de 5 voorziene opvangcisternen van 20.000 l nog 3 bijkomende cisternen van elk 20.000 l bijgeplaatst te worden. Tevens dient de overloop naar de openbare riolering vanuit de voorziene opvangcisternen gesupprimeerd te worden.

Er wordt aan de vergunningverlenende overheid gevraagd om deze bijzondere voorwaarde in zijn geheel te schrappen.

Dit verzoek wordt als volgt gemotiveerd:

Deze vergunningsvoorwaarde werd toegevoegd gezien door Mels Ecologic Services bij de voorgaande aanvraag diverse uitlogende afvalstromen buiten werden ingetekend. De vereiste 8 opvangputten werden in tussentijd geplaatst en ook de overloop op de opvang de cisternen werd verwijderd.

Met voorliggend Masterplan van de site wordt voorzien alle uitlogende afvalstromen overdekt te stockeren. De rij met buitenbunkers wordt ook van een overkapping voorzien. Enkel inerten/niet verontreinigde bodem zullen nog in openlucht kunnen gestockeerd worden. De afwateringsgoot die zich in het open gedeelte tussen de 2 bestaande loodsen bevond wordt afgedicht. Het regenwater en vernevelingswater van de koeren zal door de aanpassingen milieutechnisch gezien geen afvalwater meer zijn maar gewoon niet verontreinigd regenwater. Het betreft enkel nog niet verontreinigd hemelwater van circulatieruimtes. Er wordt dan ook gevraagd deze voorwaarde te schrappen.

Gezien de onduidelijkheden over de overkapping van de boxen kan aan het verzoek geen gevolg worden gegeven.

De overkapping wordt nergens toegelicht noch maakt het deel uit van een stedenbouwkundige handeling. De afwatering en verhardingen dienen verduidelijkt te worden.

Zoals AGOP-Milieu in haar advies van 12 mei 2022 stelt worden met huidige aanvraag in deze boxen ook activiteiten voorzien zoals vloer- en kraansortering, shredderen van snoeihout en kunststoffen, mobiele sorteer- en zeefinstallaties voor cellenbeton, alsook de opslag van PMD+ en het sorteren van bedrijfsrestafval. Er is bijgevolg een reële kans dat als gevolg van uitloging van (vloei)stoffen, manipulaties en behandelingen terreinwater verontreinigd wordt. Er kan niet zomaar gesteld worden dat het 'gewoon niet-verontreinigd regenwater' betreft.

Ook het afdichten van een afwateringsgoot in het open gedeelte tussen de 2 bestaande loodsen betekent niet dat hier geen (verontreinigd) hemelwater meer kan ontstaan. Dit dient verduidelijkt.

Voor het behandelen van hemelwater dat verontreinigd wordt als gevolg van activiteiten met afvalstoffen, dient de exploitant minimaal een slibvang en een olie-afscheider te voorzien. Deze is niet voorzien.

De aanleg van een bijkomende verharding (3.250 m²) wordt in de verantwoordingsnota besproken als een zone voor (lege?) containeroverslag. Op het uitvoeringsplan is dit aangeduid als stelplaats voor vracht- en aanhangwagens (rubriek 15.1.2°). Ook op een nog onverhard gedeelte van het terrein (4.000 m²) wordt het stallen van vrachtwagens ingetekend. Dit dient verduidelijkt.

De aanvraag is ook onduidelijk over de al dan niet verharding en de opbouw van de nieuwe open boxen naast de loods met de sorteerlijn.

De tweede weegbrug wordt op een andere locatie dan vergund ingetekend. Het is niet duidelijk of dit ook nieuwe verharding (nieuwe wegenis) met zich meebrengt.

Stedenbouwkundig wordt hier niets van gesteld.

Deze vaststellingen worden bijgetreden.

In de projectversie van 13 juni 2022 wordt de schrapping van deze bijzondere voorwaarde niet langer aangevraagd.

Voorgesteld wordt om deze voorwaarde amtsshalve als volgt aan te passen en te actualiseren:

Opvang van het afvalwater van de koeren:

- a) *Potentieel verontreinigd hemelwater – terreinwater wordt opgevangen in minstens 8 opvangcisternen van 20.000 l. Er is vanuit deze opvang geen overloop naar de openbare riolering. De hoeveelheid recuperatiewater vanuit deze cisternen wordt gemeten en geregistreerd.*
- b) *Het hemelwater van de verharde stalplaats voor containers en vrachtwagens ('koer links') wordt via een slibvang en KWS afgewaterd naar het infiltratiebekken*

Bodem- en grondwater

In het dossier worden volgende bronnen van emissies naar de bodem aangehaald.

- uitloging van afvalstoffen;
- verlies van vloeistoffen van motorvoertuigen;
- morsen of spills van de brandstoftanks of tijdens het tanken; lekkage olie HS cabine.

Bovenstaande potentiële bronnen worden als volgt voorkomen:

- Alle afvalstoffen worden op een vloeistofdichte ondergrond opgeslagen; in de loods, in overdekte bunkers of in open lucht. Bij de buitenopslag is geen uitloging naar de bodem mogelijk gezien enkel maar inerten in openlucht gestockeerd worden.
De reeds vergunde rij buitenbunkers wordt middels deze aanvraag van een overkapping voorzien. Hierbij wordt opgemerkt dat deze overkapping niet aangeduid is op het planmateriaal.
Verder ontbreekt op het plan een aanduiding van de verhardingen op het terrein.
- In geval van een brand op de site kan vervuild bluswater worden opgevangen in de talrijke wateropvangputten op het terrein. Dit vervuild bluswater wordt navolgend afgevoerd. Er is op die manier geen risico op bodemvervuiling.
- De was- en tankplaats is uitgerust met een vloeistofdichte betonvloer die afwatert naar een slibvang en olieafscheider en vervolgens wordt dit geloosd naar de DWA van de straatriolering.
- De site beschikt over absorptiemateriaal (absorptiedoeken, spill kits, vloeibare detergents en absorptiekorrels) om in geval van lekkages of calamiteiten onmiddellijk in te kunnen grijpen. Van zodra een lek wordt vastgesteld of er vloeibare afvalstoffen gemorst werden, wordt het absorptiemateriaal uitgestrooid en wordt alles opgeruimd. Alle vrachtwagens beschikken over een "spillkit", waarmee ze direct een vloeistofverlies kunnen bestrijden.
- De opslagtanks voor stookolie en diesel zijn bovengronds gelegen, zijn dubbelwandig en zijn voorzien van een overvulbeveiliging en lekdetectie.
- Alle opslagtanks beschikken over een groen label en worden binnen de geldende termijnen gekeurd.

- In het kader van deze aanvraag wordt voorzien de bestaande loodsen meer af te sluiten met betonmuren 4 m hoogte +bardage tot de dakrand, bijkomende poorten, + stofnetten waar nog openingen zijn. Ook de openlucht strook tussen de 2 bestaande loodsen wordt met een stofnet afgedicht. Dit heeft een belangrijke impact naar het reduceren van mogelijke emissies naar de verschillende milieucompartimenten (lucht, bodem, geluid, afvalwater...)
- In het kader van deze aanvraag worden de houtshredderactiviteiten en bijhorende opslag van geshredderde fracties in een afzonderlijk deel van de loods voorzien, met gesloten buitengevel met 2 poorten erin. Ook de nieuwe sorteerlijn inclusief voorsorteeractiviteiten en hun opslag, horende bij deze mechanische behandelingen, worden middels aanvraag in de verder afgesloten loodsen ondergebracht.
- De bij te plaatsen transformator wordt voorzien van een inkuiping voor het volledige volume inwendige olie om risico op bodemverontreiniging te voorkomen. De plaatsing gebeurt in een nieuwe MV-cabine.
- Het laatste bodemonderzoek van de site (OBO 2020) geeft aan dat er zich geen problemen stellen naar bodem en grondwater toe.

Op het rioleringsplan horende bij de projectversie van 13 juni 2022 worden de citernes ten behoeve van de opvang van bluswater expliciet aangeduid.

Energie

Het betreft geen energie-intensief bedrijf.

De modernisering van de sorteerlijn zal een verhoging het energieverbruik van 0,017 PJ naar 0,027 PJ met zich meebrengen.

De energieconsumptie (elektriciteit/gas/brandstof) wordt gemonitord en de meterstanden worden maandelijks genoteerd.

Voorliggende aanvraag beoogt de vernieuwing van de shredder en de sorteerlijn.

Wanneer nieuwe installaties, machines of vrachtwagens worden aangekocht, wordt geopteerd voor de meest performante. Hierbij worden energieprestaties en energiezuinigheid van de motoren meegenomen in de beoordeling.

Stelselmatig wordt voor vrachtwagens overgeschakeld op Euro VI-motoren.

Geluid

Het bedrijf situeert zich in industriegebied. De dichtste woongebieden bevinden zich op ca. 350 ten noordwesten en op ca. 400 m ten zuidwesten van het bedrijf. De meest nabije vreemde woning (Moerzekestraat) bevindt zich op ca. 320 m van de perceelsgrenzen. In een straal van 100 m rondom de perceelsgrenzen bevinden zich enkel andere bedrijven, geen woningen.

In het aanvraagdossier worden de volgende (belangrijkste) geluids- en trillingsbronnen aangehaald:

- intern verkeer op de site: vrachtwagens, kranen, wiellader;
- laden en lossen van vrachten: afzetten, ledigen en laden van containers;
- de mobiele shredder voor hout en kunststoffen;
- de sorteerlijn met o.a. sorteerkraan, transportbanden, doseerder/ ripper, zeef, trommels, magneet en NIR's (met bijhorende compressoren);
- de mobiele sorteerlijn voor inertien en cellenbeton;
- de mobiele zeef voor gronden;

- de stofafzuiging voor de behandeling van afgezogen stof van de te moderniseren sorteerlijn.

In het dossier wordt vermeld dat *bij de realisatie van het Masterplan de bestaande loods en verder worden afgeschermd en voorzien van bijkomende poorten, betonmuren met bardage zodat de GPBV-installaties (sorteerlijn en houtbreker) volledig overdekt en maximaal afgeschermd opgesteld staan. Ook alle voorsorteeractiviteiten en hun opslag worden overdekt gebracht. De sorteerlijn wordt geplaatst in de noord-westzijde van de loods, veraf van het landbouwgebied dat paalt aan de zuidwestzijde van het terrein. De meest geluidsproducerende delen van de sorteerinstallatie worden voorzien op een gunstige locatie in de loods, rekening houdende met de doorgangen en poortopeningen.*

De houtbreker wordt verplaatst naar een afzonderlijk gedeelte binnen de loods.

De openlucht buitenbunkers horende bij de GPBV-activiteit dienen enkel voor de opslag van inerten. Alle opslagzones blijven op voldoende afstand van de perceelsgrenzen.

In de overdekte buitenbunkers kan nog batchgewijs gewerkt worden met een traagdraaiende shredder en met een mobiele sorteerlijn om bijv. kunststoffen te shredderen en puin te sorteren.

Verder wordt gesteld dat *alle installaties periodiek onderhouden worden. De site Hamme beschikt over een eigen technische dienst en voert routinematig onderhoud uit. Voor meer gespecialiseerd onderhoud wordt beroep gedaan op externen.*

Er zijn 's nachts geen lawaaiige activiteiten voorzien. De momenteel voorziene werkuren voor de sorteerlijn zijn van 6 tot 22u. Er wordt echter de mogelijkheid aangevraagd om ook in 3 ploegen te kunnen werken (24/24u). Op zon- en feestdagen wordt de installatie niet bediend. Op zaterdagochtend kan eventueel nog onderhoud gebeuren.

Ter hoogte van de sorteerlijn is er een beperkte geluidsemissie afkomstig van de doseerder/ripper, de trommels en de sorteerlijn zelf. De doseerder/grofbreker en de trommels worden gesloten uitgevoerd, evenals de luchtscheiders en de NIR's. De compressor voor de NIR's wordt binnen opgesteld.

De machinebouwer garandeert dat de geluidsnormen voor aan de sorteerlijn tewerkgesteld personeel (< 80dB(A)) steeds gerespecteerd zullen worden.

De huidige shredder wordt vervangen door een traagdraaijer dewelke veel stiller is en die binnen een gecompartmenteerd gedeelte van de loods zal worden opgesteld.

De motoren van de installaties zijn elektrisch aangedreven.

Aan de aanvraag is een prognosestudie 'Rapport noise audit: Bruco' (ref. 2022 februari 02) toegevoegd, opgesteld door de erkend deskundige van het studiebureau EOS Acoustics. Deze studie beschouwt de vernieuwing van de bestaande bedrijfsgebouwen, de herlokalisatie van stockage, de vernieuwing en de herlokalisatie van de sorteerlijn en de herlokalisatie van de houthakselmachine.

AGOP-Milieu merkt in haar advies van 12 mei 2022 op dat *het rapport zeer summier is opgebouwd. Zo zijn volgende zaken niet terug te vinden:*

- *resultaten omgevingsmetingen;*
- *resultaten van de frequentie-analyse – een duidelijke broninventarisatie en bronanalyse op basis van de nieuwe activiteiten m.i.b.v. transport-, laad- en losbewegingen (vrachtwagens, wielladers, handelingen met containers,...) over het terrein;*
- *modelvorming huidige en geplande situatie;*
- *keuze beoordelingspunten; normering; bespreking van het werkregime...*

Verder wordt vastgesteld dat het geluidsvermogen van de nieuwe houtshredder gerekend wordt niet gemotiveerd wordt. Er wordt aangenomen dat dit 112 dB(A) zal bedragen, gezien er volgens de fiche sprake is van 'reduced noise emission'.

Voor wat betreft de sorteerlijn worden enkel de zeefschudders die aangedreven worden met trilmotoren in rekening gebracht en wordt er vermeld dat er impulsachtige/ratelende emissie kan optreden naar aanleiding van metaal op metaal.

Containermanipulaties en transporten worden enkel aangegeven op een plannetje, maar het is niet duidelijk hoe deze in rekening werden gebracht.

De studie beschouwt 2 beoordelingspunten, m.n. de meest nabije woning langs de Priester E. Poppestraat en een punt op 200 m van de inrichting, beiden gelegen in een gebied op minder dan 500 m van een industriegebied, waarvoor volgende grenswaarden van toepassing zijn: 45 dB(A) tijdens dagperiode en 40 dB(A) tijdens avond- en nachtperiode (richtwaarden – 5 dB(A)).

Gezien de spreiding van de activiteiten over de site, hadden meer beoordelingspunten moeten genomen worden.

In de studie wordt enkel getoetst aan de grenswaarde voor de dagperiode.

Uit de studie blijkt dat de houtshredder de belangrijkste bijdrage levert aan de totale immissie en dat om aan de geldende grenswaarde voor de dagperiode te kunnen voldoen het noodzakelijk is een gevelschil, bestaande uit betonblokken tot een hoogte van 4 m en een bardage-afscherming tot aan de dakrand, aan de loods te voorzien ter hoogte van de inplantingslocatie van houtshredder.

Het eventuele tonale karakter van sommige geluidsbronnen wordt hierin niet besproken.

Verder bevat het aanvraagdossier nog een 2^{de} geluidsrapport 'Rapport noise audit: MELS Ecologic Services – Rapport en saneringsplan: update april 2020', eveneens opgesteld door de erkend deskundige van het studiebureau EOS Acoustics.

Deze studie op basis van omgevingsmetingen bij de werkende installaties werd uitgevoerd na een klacht over lawaaioverlast.

Dit rapport is in het kader van voorliggend dossier niet relevant, gezien het gewijzigd concept. Het duidt evenwel op het belang van het geluidsaspect.

Op basis van bovenstaande dient geconcludeerd dat het dossier onvoldoende garanties biedt dat de geldende grenswaarden kunnen gerespecteerd worden.

De huidige vergunning laat toe dat afvalstoffen kunnen aan- en afgevoerd worden tussen 5 uur en 22 uur, transporten van vrachtwagens zelfs 24 uur op 24.

Er komt aan de kant van het agrarisch gebied, dus ook richting woningen, een nieuwe verharde zone voor containers. Dit zal het geluidsaspect van de manipulaties op de containers relevanter maken.

De shredder kan ook buiten ingezet worden, evenals een mobiele zeef met sorteercabine.

Deze activiteiten werden niet in prognosestudie opgenomen.

Verder blijkt dat het aantal transporten van- en naar de site aanzienlijk zullen toenemen.

De nieuwe projectversie van 13 juni 2022 bevat een aangepast addendum E5 'Effecten van geluid en trillingen'.

Hierin wordt m.b.t. het machinepark aangehaald dat het bedrijf over een uiterst modern machinepark beschikt. Bij vervanging en aankoop van behandelingsinstallaties en rollend materiaal wordt voor de meest performante toestellen gekozen, ook op vlak van geluidsemissies.

De sorteerlijn wordt nieuw gebouwd en ook de shredder voor hout/kunststoffen/snoeiafval wordt vernieuwd. De technische fiche van de nieuwe shredder is aan het addendum toegevoegd, evenals een toelichting omtrent de nieuwe mobiele sorteerlijn voor inertien en cellenbeton.

Inzake het opladen, afzetten en wisselen van lege containers wordt verwezen naar het Masterplan waarin ook de stelplaatsen voor de lege containers duidelijker benoemd worden. Aan de linkerzijde (kant agrarisch gebied en daar achter liggende woningen) wordt een nieuwe verharding aangevraagd waarop ook containers gestald kunnen worden. Om geluidshinder te beperken voorziet de exploitant het afzetten en rangeren met containers aan de zuidoostelijke zijde enkel tijdens de daguren, niettegenstaande transporten met lege containers momenteel 24 uur op 24 zijn toegestaan. Het opladen, afzetten en wisselen van

lege containers zal buiten de daguren enkel gebeuren aan de stelplaatsen aan de noordwestelijke zijde.

Dit wordt verankerd in de bijzondere voorwaarde m.b.t. de werktijden.

In de rij overdekte buitenbunkers aan de zuidwestelijke zijde kan opslag en overslag plaatsvinden van diverse afvalfracties, hetgeen een minimale geluidsimpact heeft. Er worden geen mechanische behandelingen meer voorzien in deze rij overdekte buitenbunkers. Het eventueel afzeven/sorteren van cellenbeton en het shredderen van kunststoffen en snoeiafval zal in de loods plaatsvinden. Indien deze activiteiten alsnog zouden verplaatst worden naar de 'koer achter', zal dit het voorwerp uitmaken van een bijkomende aanvraag en ondersteund door controlemetingen.

Aan de openlucht bunkers aan de rechterzijde kan opslag plaatsvinden van inerte materialen, evenals afzeven/sorteren van puin en grond. Bij deze activiteit fungeren de loodsen door hun inplanting als akoestische afscherming richting het agrarische gebied en de daar achter liggende woningen, zodat van deze activiteit ter hoogte van de woningen geen hinder wordt verwacht.

Gelet op het feit dat de prognosestudie gebaseerd is op een shredder met een bronvermogen van 112 dB(A), is het aangewezen deze karakteristiek op te nemen als bijzondere voorwaarde.

Voorts is het noodzakelijk dat, gelet op de eerder geformuleerde opmerkingen m.b.t. prognosestudie, na realisatie van de bouwwerken, het geluidsklimaat getoetst wordt aan de geldende geluidsnormen door middel van een akoestisch onderzoek uitgevoerd door een erkend deskundige in de materie geluid en trillingen.

*

* *

Middels voorliggend dossier wordt een afwijking gevraagd op de bijzondere §4.3 zoals opgelegd bij besluit van de deputatie van deputatie van 18 juni 2020:

Werktijden

In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- *aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24, van maandag tot en met zaterdag.*
- *De shredderinstallatie mag enkel tussen 7u en 19u geëxploiteerd worden.*

Er wordt aan de vergunningverlenende overheid gevraagd om deze bijzondere voorwaarde als volgt aan te vullen:

Werktijden

In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- *aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24, van maandag tot en met zaterdag.*
- *De shredderinstallatie mag enkel tussen 7u en 19u geëxploiteerd worden.*
- *De vaste sorteerlijn mag 24 op 24 uur geëxploiteerd worden.*

Dit verzoek wordt als volgt gemotiveerd:

Initieel zal de sorteerlijn in 2 ploegen bediend worden, maar er wordt wel aangevraagd om indien nodig naar 3 ploegen te kunnen gaan. Hierbij wordt er dan gewerkt van maandag tem zaterdagochtend.

Uit de uitgevoerde studie (rapport d.d. 15/10/2020) blijkt dat Mels Ecologic Services in de bestaande toestand met de bestaande sorteerinstallaties en shredder in halfopen loodsen de geluidsnormen respecteert.

Er wordt gesteld dat de geplande wijzigingen alleen maar een verdere verbetering van de situatie zullen inhouden.

De tal van genomen maatregelen op vlak van emissiebeheer naar lucht/stof/ bodem/water/ hebben een positieve impact naar beheersing van geluidsemissies. Zie BBT-toetsing en addendum Effecten.

De bestaande loodsen worden verder dicht gemaakt met betonmuren 4m hoogte +bardage tot de dakrand, bijkomende poorten, ook de openlucht strook tussen de 2 bestaande loodsen wordt met een stofnet afgedicht.

De mechanische behandelingen dewelke nu plaatsvinden in halfopen loodsen zullen in de toekomst in de verder afgeschermden hallen opgesteld staan. De houtshredder wordt ondergebracht in een afzonderlijk gedeelte van de loods voorzien van een dichte gevel naar de zuidzijde toe bestaande uit betonmuur 4m + bardage tot tegen de dakrand, en 2 in/uitrijpoorten. Dit zijn belangrijke verbeteringen.

De sorteerlijn wordt gemoderniseerd en voorzien van de meest performante technieken – zie beschrijving addendum materialen en processen en confidentieel gedeelte; de houtbreker zal worden vervangen door een performanter exemplaar, ook op vlak van geluidsemissies. De sorteerlijn wordt verplaatst en voorzien aan de noord-westzijde in de loods; op maximale afstand van het landbouwgebied dat paalt aan de zuid-oost zijde van de site. De houtbreker is momenteel nog van het sneldraaiende type en wordt vervangen door een traagdraaiende houtshredder dewelke beduidend minder lawaai produceert. De houtbreker wordt verplaatst naar een afzonderlijk gedeelte binnen de loods 5

Er werd in februari 2022 een prognose studie geluid uitgevoerd door EOS Acoustics om te staven dat de site de geluidsnormen ook na de realisatie van het Masterplan steeds zal respecteren. Dit rapport is toegevoegd in bijlage. De door de geluidskundige voorgestelde maatregel (zuidelijke gevel dichtmaken met betonmuur + bardage tot de dakrand) is mee opgenomen in het aanvraagdossier De afwijking inzake 24/24u werken wordt enkel gevraagd voor de sorteerlijn; niet voor de houtshredder.

Gelet op het feit dat het aanvraagdossier in zijn huidige vorm onvoldoende garanties biedt dat aan de geldende emissiegrenswaarden wordt voldaan, kan aan het gevraagde niet worden tegemoetgekomen.

Bij middel van de nieuwe projectversie van 13 juni 2022 wordt aangegeven dat de voorziene werkuren van de sorteerlijn beperkt worden van 7 tot 19 uur (in plaats van de initieel aangevraagde 24 uur op 24). Eventuele ruimere werkuren zullen het voorwerp uitmaken van een bijkomende aanvraag, voorzien van een meer uitgewerkte geluidsstudie inclusief controlemetingen.

Naar analogie met de eerder opgelegde exploitatie-uren van de shredderinstallatie worden ook de voorziene werkuren van de sorteerlijn hoewel niet strikt noodzakelijk, gelet op de bepalingen van art. 5.2.1.6§4 van VLAREM II, expliciet in de vergunning opgenomen.

Lucht

De nieuwe sorteerlijn geeft aanleiding tot 4 geleide emissiepunten.

Er wordt een ontstoffingsinstallatie geïnstalleerd die stof afzuigt ter hoogte van een 17-tal

punten langs de sorteerlijn. De trommels, luchtscheiders en NIR's zijn gesloten uitgevoerd. De emissies worden verzameld en geleid naar een emissiereductiesysteem met luchtzuivering d.m.v. een doekenfilter.

Het emissiereductiesysteem bestaat uit speciale stofkappen, leidingwerk, een ventilator en 4 filterunits met een totale capaciteit van 92.000 m³/uur. De filterunits zijn voorzien van filtermateriaal stofklasse 'M' voor reststof waarde van 0,2 mg/m³ in de uitgaande lucht. Dit ligt ruim beneden de toegestane norm van 5 mg/m³.

Elke filterunit is voorzien van een eigen draaisluis voor afscheiden van stof, een schouw boven de nok van het dak voor de uitblaas van de gezuiverde lucht.

Bemonstering op de 4 geleide emissiepunten zal gebeuren op de relevante parameter (stof), met een frequentie overeenkomstig de BBT.

De nodige opvolging en onderhoud op de ontstopping en de filters zal voorzien worden zodat de normen steeds gerespecteerd worden.

Er zijn mogelijks nog diffuse emissies aan verschillende opslagzones op het terrein, de inputzone van de sorteerlijn en de delen van de behandelingsinstallaties die niet onder afzuiging staan. Dit wordt maximaal voorkomen door de lokale inkapseling van de stofproducerende stappen, door de afzuiging en het werken in maximaal afgeschermd loodsen (afgeschermd/afgesloten d.m.v. bijkomende betonmuren + bardage tot de dakrand, stofnetten en poorten).

De voorwaarden van afdeling 4.4.7 – beheersing van niet-geleide stofemissies, meer bepaald de onderafdelingen 4.4.7.1 en 4.4.7.2 zijn van toepassing. Er wordt immers een toekomstigs overslaghoeveelheid opgegeven van 240.000 ton/jaar. De opgegeven grondoppervlakte met opslagcapaciteit voor stuivende stoffen bedraagt 9.000 m².

De veranderingen aan de GPBV-afvalactiviteiten omvatten volgende bronnen van niet-geleide emissies: de sorteerlijn, het shredderen van afvalhout en de op- en overslag van gevaarlijke afvalstoffen.

De aangevoerde afvalstoffen voor de sorteerlijn krijgen stuifcategorie SC3 (nauwelijks stuifgevoelig). De verschillende uitgesorteerde fracties worden ingedeeld in stuifcategorie SC2 (stuifgevoelig, bevochtigbaar) of SC3.

De opslag van de te sorteren afvalstoffen en de uitgesorteerde fracties wordt in de maximaal afgeschermd loodsen georganiseerd, met uitzondering van de fractie inert.

Uit de GPBV-evaluatie uitgevoerd door AGOP-Milieu blijkt dat voor wat betreft de activiteiten van de sorteerlijn maximaal voldaan is aan de BBT14d) (voorkomen/verminderen van diffuse emissies naar lucht).

Ongebroken afvalhout krijgt stuifcategorie SC3. De gebroken fracties worden ingedeeld in stuifcategorie SC2. Met de nieuw voorziene traagdraaiende shredder ontstaat geen houtstof. Deze is voorzien van inwendige verneveling.

De opslag van het te verwerken houtafval en het geshredderde afval wordt gescheiden in bulk gestockeerd in de loods. Er wordt een vernevelingsinstallatie (watergordijn) voorzien ter hoogte van de in- en uitrijpoorten van de loods.

Uit de GPBV-evaluatie blijkt dat de voorgestelde maatregelen voor de shredderactiviteiten een niveau van milieubescherming geven dat gelijkaardig is aan dat van BBT14d).

Ter hoogte van de op- en overslag van de gevaarlijke afvalstoffen (C-hout, AEEA, KGA en asbestcement) zijn gelet op de voorziene maatregelen geen relevante diffuse emissies te verwachten.

Volgende niet-GPBV-afvalactiviteiten kunnen aanleiding geven tot niet-geleide emissies:

- de op- en overslag van diverse niet-gevaarlijke afvalstoffen in de (nog op te richten) overdekte opslagboxen;
- op- en overslag en sortering van inerte afvalstoffen in de open opslagboxen;
- TOP voor uitgegraven bodem die voldoet aan VLAREBO, incl. zeef, in de open opslagboxen;

- shredderen van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen zoals kunststoffen en snoeiafval/boomstronken. Deze activiteiten zijn aangeduid op het plan in open lucht in de (nog op te richten) overdekte opslagboxen;
- mobiele zeefinstallatie met leescabine cellenbeton. Deze activiteiten zijn aangeduid op het plan in open lucht in (nog op de richten) overdekte opslagboxen.
- mobiele sorteerlijn met zeef en leescabine voor puin (inert afval). Deze activiteiten zijn op aangeduid ter hoogte van de niet-overdekte opslagboxen.

In het aanvraagdossier worden i.v.m. stofbeheer nog volgende maatregelen aangehaald:

- Vrachtwagens welke afvalstoffen aan- en afvoeren kunnen worden afgedekt met een zeil, wat stofproductie sterk reduceert.
- Om stofhinder op de site te vermijden is een kuisplan van kracht waarbij de site periodiek wordt geveegd.
- De circulatiewegen op het terrein is voorzien van verschillende vaste vernevelpunten waarmee de volledige wegenis kan vochtig gehouden worden zodat opwaaiend stof ten gevolge van verkeer op het terrein wordt voorkomen. Momenteel zijn hiervoor 14 vernevelaars aanwezig. Het vernevelingsgordijn ter hoogte van de bestaande open doorgang wordt verwijderd gezien deze doorgang aan de bovenzijde wordt dichtgemaakt met een stofnet en gezien de houtactiviteit wordt verplaatst naar een ander gedeelte van de loods.
- De chauffeurs van de wiellader worden regelmatig gesensibiliseerd om bij het scheppen van de stuifgevoelige materialen op het buitenterrein geen bruuske bewegingen uit te voeren om stofvorming te beperken. Ook chauffeurs worden via toolbox gesensibiliseerd i.v.m. stofbeheersmaatregelen van kracht op de site.
- Door de terreinindeling en de halindeling worden de af te leggen afstanden met stuifgevoelige materialen zo beperkt mogelijk gehouden (afstanden tussen bunkers en opslagzones van behandelde en eindproducten). Voor de terreinindeling wordt rekening gehouden met de brandklasse, stuifcategorie, de nodige terreinmachines (wiellader, kraan of heftruck) en de eventuele behandelstap die het materiaal op de site zal ondergaan.
- Buitenopslag op de site in openlucht is minimaal en beperkt tot 3 buitenbunkers aan de rechtergevel. Dit enkel voor opslag van inerte fracties (puin/ niet verontreinigde bodem/ sorteerzeefzand). Aan deze bunkers wordt verneveling voorzien. Alle andere fracties worden binnen in de loods of in overdekte buitenbunkers gestockeerd.

AGOP-Milieu merkt op dat het toegevoegde plan met de vernevelingspunten zeer onduidelijk is. De overdekte boxen bestemd voor de nieuwe sorteer- en afvalbehandelingen ontbreken op dit plan. De opmaak van een nieuw vernevelingsplan is noodzakelijk om een volledig beeld te hebben op de stofbestrijdingsmaatregelen voor de gevraagde toestand.

Voorts blijkt uit informatie van de afdeling Handhaving dat ten gevolge van de activiteiten van MELS meerdere klachten over stofhinder gekend zijn, ook van de kant van de Moerzekestraat. De oorzaak ligt in hoofdzaak bij de houtshredder-activiteiten.

Aan deze zijde van de site worden nu nieuwe activiteiten (opslag maar ook sorteren, zeven van Ytong, verkleinen, ...) met niet-gevaarlijk afvalstoffen gepland.

De thans beschikbare informatie over deze zone laat niet toe om de milieu-impact naar stof toe te evalueren.

Voorts dient vastgesteld dat de aard van de te shredderen plastics niet vermeld wordt. De exploitant geeft ook geen preventieve en remediërende maatregelen op om emissies van plastics (vnl. door verwaaiing) te vermijden. Bij het shredderen van kunststof in de overdekte opslagboxen kan men het verspreiden van kunststofdeeltjes niet vermijden.

In de projectversie van 13 juni 2022 wordt aangegeven dat afzeven/sorteren van cellenbetonnen en het shredderen van kunststoffen en snoeiafval in de loods zullen plaatsvinden i.p.v. in de buitenlucht.

Op het rioleringsplan zijn alle vernevelingspunten aangeduid evenals de voorziene

watgordijnen. Daarnaast wordt in de loods nog een mobiele sproei-installatie voorzien evenals een mobiele sproei-installatie voor het buitenterrein.

In het shredderhuis van de houtbreker is inwendige verneveling voorzien.

De bunker met sorteerzeefresidu (SC2 beschouwde stuivende materialen) ligt binnen in de afgeschermd loods, in een aan 3 zijden ommuurde bunker. De bunker met sorteerzeefzand (SC2 beschouwde stuivende materialen) ligt binnen in de afgeschermd loods of buiten, in een aan 3 zijden ommuurde bunker. De buitenopslag (open lucht) van potentieel stuivende materialen blijft verder beperkt tot de fractie grond en inerten en zijn als SC3 te beschouwen. De fijne residuen (restafval) met bestemming verbranding (<70 mm) liggen binnen in de loods, in een bunker of container.

M.b.t. het aspect geur wordt in het aanvraagdossier vermeld dat volgende bijkomende afvalstromen die het voorwerp uitmaken van deze aanvraag potentieel enige geur met zich kunnen meebrengen:

- het toevoegen van opslag en sorteren van 300 ton bedrijfsrestafval. Restafval van bedrijven en KMO's kan beperkte geurhinder geven, vooral in de zomerperiode, afhankelijk van de samenstelling en van welk type bedrijf dit afkomstig is.
- bij de te moderniseren sorteerlijn wordt de fractie gemengd stedelijk afval/ gelijkgesteld bedrijfsmatig afval toegevoegd. Dit betreft onder meer het batchgewijs op de sorteerlijn sorteren van afval van straatvuilnisbakjes om zo bvb de fractie PMD+ te recupereren. Testen wezen uit dat deze goed sorteerbaar zijn op de voorziene behandelingslijn. Dit afval kan beperkte geur met zich brengen (vnl in zomerperiode).
- onder opslag en overslag wordt opslag en overslag van 250 ton PMD+ toegevoegd. PMD+ kan zeer beperkt geur vrijgeven omwille van de aanwezigheid van organische resten in verpakkingsmaterialen van voedingswaren
- de samengevoegde droge niet gevaarlijke afvalstoffen en gemengde bouw- en sloopaafvalstoffen die op de sorteerlijn behandeld zullen worden zullen quasi geen geurimpact hebben gezien het hier gaat om droog, niet organisch beladen afval.

Volgende maatregelen worden voorzien:

- in het kader van deze aanvraag wordt voorzien de bestaande loodsen meer af te schermen dmv betonmuren 4m hoogte +bardage tot de dakrand. Ook de openlucht strook tussen de 2 bestaande loodsen wordt met een stofnet afgedicht. De houtbreekactiviteit wordt ondergebracht in een afzonderlijk gedeelte voorzien van 2 poorten. Dit heeft een belangrijke impact naar het reduceren van emissies (stof, geur, geluid, afvalwater, ...)
- de verblijftijden van bedrijfsrestafval en gemengd stedelijk afval/ gelijkgesteld bedrijfsmatig afval worden kort gehouden, ook vanuit brandveiligheidsoverwegingen. Na het uitsorteren wordt het restafval afgevoerd zodat geen omvangrijke stocks ontstaan.
- de uitgebreid genomen maatregelen ter hoogte van de sorteerlijn, welke genomen worden in functie van stofbeheer, zullen ook eventuele geurverspreiding ter hoogte van deze verwerkingsinstallaties (sorteerlijn) voorkomen.
- op de mobiele shredder worden geen geurgevoelige materialen behandeld.

In de nieuwe projectversie van 13 juni 2022 wordt de opslag en verwerking van gemengd stedelijk afval/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval uit het voorwerp van de aanvraag geschrapt.

De ventilatie/koelinstallatie aan de sorteercabine en controlekamer wordt voorzien van een milieuvriendelijk koelmiddel dat geen relevante GWP-waarde heeft.

*

* *

In de gewijzigde projectversie van 13 juni 2022 wordt voor de mechanische behandeling van houtafval alsnog in toepassing van de bepalingen van art. 1.7 van VLAREM III een bijstelling

gevraagd op de bepalingen van art. 3.14.2.4.6 van VLAREM III, rekening houdend met de 'toepasbaarheden' bij BBT 14d).

BBT14

De BBT om diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de toepassing van een geschikte combinatie van de onderstaande technieken.

Afhankelijk van het met het afval verbonden risico op het gebied van diffuse emissies naar lucht, is BBT 14d in het bijzonder relevant:

Techniek:

d. Insluiting, verzameling en behandeling van diffuse emissies.

Beschrijving:

Dit omvat technieken zoals:

- opslag, behandeling en hantering van afval en materiaal dat diffuse emissies kan produceren in gesloten gebouwen en/of gesloten apparatuur (bv. transportbanden);
- gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;
- emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem (zie punt 6.1) via een luchtafvoersysteem en/of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen.

Toepasbaarheid:

Het gebruik van gesloten apparatuur of gebouwen is mogelijk beperkt door veiligheidsoverwegingen, zoals het risico van explosie of zuurstofdepletie. Het gebruik van gesloten apparatuur of gebouwen is mogelijk ook beperkt door de hoeveelheid afval.

De behandeling van de hierdoor gevormde geleide emissies dient te gebeuren volgens BBT 25 en BBT 31 en er dient voldaan te worden aan BBT-GEN en meetverplichtingen.

Art. 3.14.2.4.6 van VLAREM III bepaalt dat diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, worden voorkomen of, als dat niet haalbaar is, verminderd, door de toepassing van een geschikte combinatie van volgende technieken:

4° diffuse emissies insluiten, verzamelen behandelen.

Daarvoor worden technieken ingezet zoals:

- a) afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur, zoals transportbanden, opslaan, behandelen en hanteren;
- b) gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;
- c) emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebron;

Met toepassing van de bepalingen over de toepasbaarheid, vermeld in BBT14b) en 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling, kan er in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit worden afgeweken van de technieken vermeld onder punt 4°.

De exploitant stelt dienaangaande volgende bijzondere voorwaarden voor:

- *De afgassen van de houtbreekactiviteiten dienen niet te worden verzameld en behandeld via een geleide emissie.*
- *In het kader van het BBT conform stellen van de installatie wordt de bestaande mobiele sneldraaiende shredder vervangen door een mobiele traagdraaiende shredder, de installatie wordt verplaatst en de loodsen worden aangepast. De mobiele shredder wordt ondergebracht in een maximaal afgeschermd loodsgedeelte. Tevens wordt voorzien in verneveling, zowel inwendige verneveling op de machine, als verneveling ter hoogte van de in- en uitrijpoorten, en ter hoogte van de laad- en loszones van te breken en gebroken hout.*

Dit verzoek tot bijstelling wordt als volgt gemotiveerd:

Door een combinatie van aanpassingen (vernieuwing) van de installatie en verwerkingslocatie, verneveling en organisatorische maatregelen in combinatie met periodieke opleiding en sensibilisatie van betrokken medewerkers worden emissies maximaal voorkomen. Met het nemen van al deze maatregelen wordt bij het exploiteren van de houtverwerkingsactiviteit een gelijkwaardige milieubescherming beoogd als wat BBT14D vooropstelt met insluiten, verzamelen en behandelen van diffuse stofemissies.

Uit het advies van AGOP Milieu van 25 juli 2022 blijkt dat de voorgestelde stofbeheersingsmaatregelen een niveau van bescherming bieden gelijkwaardig aan BBT 14d).

Uit het toestaan van de gevraagde bijstelling volgt dan ook dat de toepassing van BBT25 (art. 3.14.3.1.2 van VLAREM III) hier niet langer relevant is.

Veiligheid

De site is omgeven door hekwerk en na sluitingstijd volledig afgesloten.

Er is een uitgebouwd veiligheidsbeleid op de site. Voor de verschillende werkposten zijn risicoanalyses uitgevoerd en werkpostfiches opgemaakt.

Op regelmatige basis worden toolboxmeetings en veiligheidskwartiertjes gegeven zodat de werknemers op de hoogte zijn van de mogelijke gevaren en preventieve maatregelen die genomen moeten worden. Hierbij gaat heel wat aandacht naar de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) die gebruikt moeten worden. De toolboxmeetings worden ook gebruikt om nieuwe werknemers een veiligheidsopleiding te geven.

Er geldt rook/vuurverbod over het gehele terrein. Voor het uitvoeren van bepaalde werken is een vuur- en werkvergunning noodzakelijk.

Er is een intern noodplan opgesteld dat op regelmatige tijdstippen geoefend wordt, inclusief een jaarlijkse evacuatieoefening. Het noodplan zal nog worden geactualiseerd.

De loodsen zijn voorzien van branddetectie.

Verspreid over het terrein zijn blustoestellen (P9, P50 en diverse haspels) opgesteld. Een onderhoudscontract voor het periodiek onderhoud van de brandblussers is afgesloten.

Het personeel wordt periodiek opgeleid om eerste bluswerkzaamheden te kunnen opstarten in afwachting van de komst van de brandweer.

Er is een grote hoeveelheid water beschikbaar op de site (infiltratievijver 3.500 m³, 8 x 20 m³ terreinwateropvangputten en 6 x 20 m³ regenwateropvangputten).

De behandelingszones zijn vlot bereikbaar voor interventies. Er is een aparte brandgang aanwezig naast de grote toegangspoort, alsook een verzamelpunt in geval van nood.

Opslag van residuen met bestemming (restafval 20-70 en >70 mm) wordt maximaal beperkt en waarbij de verblijftijd beperkt wordt tot 1 week.

Inkomende afvalstoffen dewelke brandgevoelig zijn, worden binnen de week verwerkt.

Naar aanleiding van de modernisering van de sorteerlijn zal het explosieveiligheidsdossier worden geüpdatet in samenwerking met de machinebouwer. De explosierisico's situeren zich vooral ter hoogte van de doseerder/ripper en de ontstoffingsinstallatie. Hiertoe worden de filterunits uitgerust met een breekplaat die uitmondt in de buitenlucht.

Voor een optimaal en veilig verkeer op de site is er een circulatieplan, waarbij de aanwezigheid en de kruisingen van voetgangers, personenwagens, vrachtwagens en intern rollend materiaal maximaal wordt vermeden.

De circulatiewegenis loopt rond het gebouw. Vrachtwagens volgen na aanmelding via de weegbrug deze weg en rijden via één van de poortopeningen/open doorgangen de loodsen in om te lossen.

De parkings voor vrachtwagens en personenwagens zijn voldoende ruim gedimensioneerd zodat niet op de openbare weg dient geparkeerd te worden.

Door AGOP-Milieu wordt in haar advies van 12 mei 2022 opgemerkt dat de toegevoegde plannen wel onduidelijk zijn inzake de aangegeven circulatie, wachtplaatsen, edm. Ook de compartimentering binnen de loodsen is niet aangeduid.

Voorts worden de terreinwateropvangputten tegelijk aangeduid als bevoorradingsbron voor bluswater en als opvangmogelijkheid voor het verontreinigd bluswater/noodvang voor calamiteiten.

Verder is er nog het ongunstig advies van de Brandweerzone Oost van 8 april 2022 omwille van het feit dat de brandweer aan de hand van de ingediende plannen geen gefundeerd advies kan geven.

De nieuwe projectversie van 13 juni 2022 bevat een circulatieplan met aanduiding van de wachtplaatsen.

Op het rioleringsplan horende bij de nieuwe projectversie worden 4 bijkomende citernes aangeduid met een inhoud van 20 m³ voor de opvang van bluswater in geval van calamiteit. Voorts werd naar aanleiding van de nieuwe projectversie een voorwaardelijk gunstig advies uitgebracht door de Hulpverleningszone Oost.

Visueel

Het bedrijf is gelegen in een industriegebied en wordt aan drie zijden omgeven door andere bedrijven. De vierde zijde geeft uit op weiden. Langs deze zijde moet volgens de milieuvergunning uit 2016 een voldoende dicht groenscherm aangebracht worden.

Op het uitvoeringsplan is het groenscherm niet aangeduid.

Op het uitvoeringsplan horende bij de nieuwe projectversie van 13 juni 2022 is het groenscherm rond de inrichting aangeduid.

Hieruit blijkt dat ter hoogte van de perceelsgrenzen een groenbuffer aangelegd is met een afscherming door een stofdoek. Bij plaatsbezoek werd vastgesteld dat het groenscherm niet overal even kwalitatief is uitgevoerd evenals de stofdoeken.

Langs de zuidoostelijke zijde van het terrein zal de groenbuffer worden uitgebreid tot een effectieve breedte van 5 m.

Er wordt voorgesteld om eerder opgelegde voorwaarde m.b.t. tot het groenscherm aan te vullen met volgende bepaling:

De bestaande beplanting dient doorlopend en op een vakkundige wijze onderhouden (o.a. het vervangen van afgestorven planten) evenals het stofdoek teneinde hun functie als stofbestrijdingsmaatregel optimaal te behouden.

Bespreking bijstellingen

Hiervoor wordt verwezen naar de punten 'afvalstoffen', 'afvalwater' en 'geluid' in de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

Motivering met betrekking tot de SH

Stedenbouwkundige basisgegevens

Ligging volgens de plannen van aanleg, uitvoeringsplannen, verkavelingen.

De aanvraag ligt in het Origineel bij KB goedgekeurd gewestplan Dendermonde vastgesteld bij Koninklijk besluit van 7 november 1978. Het goed ligt in industriegebied.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften van artikel 7.2.0. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen.

Deze voorschriften luiden als volgt:

De industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg.

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd **ruimtelijke uitvoeringsplan**.

De aanvraag is niet gelegen binnen de grenzen van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling.

Andere relevante gegevens betreffende de ruimtelijke context

De gemeentelijke, provinciale en gewestelijke stedenbouwkundige verordeningen zijn van toepassing op de aanvraag.

Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater d.d. 05/07/2013.

Het perceel van de aanvraag is gelegen aan de goed uitgeruste weg Zwaarveld.

Beschrijving omgeving en voorwerp van de aanvraag

Beschrijving van de plaats

Het perceel van de aanvraag is gelegen aan de goed uitgeruste weg Zwaarveld. De omgeving wordt gekenmerkt door industriebouw. Op het perceel van de aanvraag is een afvalverwerkend bedrijf gelegen.

Beschrijving van de inrichting/bedrijf

MELS Ecologic Services is gespecialiseerd in het leveren en afhalen van afvalcontainers voor bedrijven en particulieren. Dit met een 15-tal ophaalwagens voor afzetcontainers en een 500-tal containers. MELS Ecologic Services maakt sinds 2021 deel uit van de Brucogroep met vestigingen te Wijnegem, Sambreville, Kruike, Bredene en Hamme.

Op de site te Hamme worden voornamelijk niet-gevaarlijke en inerte afvalstromen aangeleverd met het oog op verdere behandeling en/ of uitsortering. Op de site kunnen de afvalstoffen diverse behandelingen zoals overslag/ sorteren/ zeven/verkleinen/enz. ondergaan met het oog op maximale recyclage en optimale valorisatie.

Na behandeling op de site worden de afvalstoffen naar vergunde recyclage bedrijven en/of erkende afvalstoffenverwerkers afgevoerd.

De diverse afvalstromen worden zoveel mogelijk gescheiden aangevoerd en gecompartmenteerd opgeslagen in het bedrijfsgebouw of de buitenbunkers.

De lopende basisvergunning dateert van 20 oktober 2016 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Het bedrijf heeft een externe milieucoördinator aangesteld.

Beschrijving van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen

Het perceel van de aanvraag is gelegen in het Zwaarveld te Hamme. Het Zwaarveld is een industriegebied gelegen naast de Rijksweg N41. De aanvraag omvat het vernieuwen van het bedrijfsgebouw en het veranderen van een afvalstoffen verwerkend bedrijf en containerdienst.

Het te vernieuwen bedrijfsgebouw heeft een oppervlakte van 6350 m². De vloerplaat wordt behouden op hetzelfde niveau maar de loods wordt verhoogd. Deze loods heeft momenteel een kroonlijsthoogte van 6m50, deze wordt gewijzigd naar 13 meter afgewerkt met licht helend dak in harmonie met de andere bestaande loodsen op het terrein.

Daarnaast wordt een te verhardende zone van 3250m² aangelegd rechts van de loods met asfalt.

*
* *

Er werd als boven vermeld in voorliggende aanvraag op 13 juni 2022 een **wijzigingsverzoek** ingediend waarbij voor wat betreft het stedenbouwkundig luik van de aanvraag, werden volgende zaken aangepast:

De verschillende relevante wijzigingen op het buitenterrein worden nu mee aangevraagd als stedenbouwkundige handelingen, nl.:

- het overkappen van de eerder vergunde rij buitenbunkers;
- het aanleggen van buitenbunkers voor inerten aan de rechterzijde;
- het aanleggen van de nieuw voorziene verharding;
- het verplaatsen van de vergunde locatie van de uitgaande weegbrug.

De toegevoegde planset werd aangepast, met bijkomende plans voor alle hierboven genoemde stedenbouwkundige handelingen. Ook wordt op de plannen verduidelijkt welke verhardingen reeds vergund zijn via vorige vergunningsbesluiten.

De planset voor de brandweer werd aangepast overeenkomstig het overleg met de brandweer. Alle voorziene interventiemiddelen, locatie branddetectie, markering ingangen brandweer, stalplaats voor tankwagen brandweer, enz. zijn weergegeven op de plans.

De Brandweerzone Oost, bracht over de aanvraag, inclusief het wijzigingsverzoek met verduidelijkende plannen, een GUNSTIG advies uit op 5 juli 2022 mits voldaan wordt aan de opmerkingen en adviesbepalingen vermeld in de verslagen en bepalingen in bijlage.

De watertoetsdocumenten werden vervolledigd, de waterbalans werd toegevoegde en de beschrijvende nota met bespreking alle aan te vragen stedenbouwkundige handelingen werd geüpdatet.

Archeologietoets

Bij deze aanvraag dient geen archeologienota gevoegd te worden.

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit zoals omschreven in artikel 5.4.1 (aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning) of in artikel 5.4.2. (verkavelingsaanvragen) van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013.

Juridische toets

Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag

De aanvraag dient getoetst te worden aan de stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan Dendermonde (KB 07/11/1978).

Overeenstemming met dit plan

De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldende plan zoals hoger omschreven.

Wegenis

In toepassing van artikel 4.3.5. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening kan gesteld worden dat het Zwaarveld een voldoende uitgeruste openbare weg is.

Afwijkings- en uitzonderingsbepalingen

Niet van toepassing.

Goede ruimtelijke ordening

Bij de afweging tot het toekennen van een vergunning dient het aangevraagde verenigbaar te zijn met de stedenbouwkundige voorschriften of verkavelingsvoorschriften, voor zover daarvan niet op geldige wijze is afgeweken en met een goede ruimtelijke ordening, overeenkomstig artikel 4.3.1. §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening. De overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld overeenkomstig artikel 4.3.1. §2 van voormelde codex.

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten. Deze werden hierboven besproken.

Het perceel van de aanvraag is gelegen in het Zwaarveld te Hamme. Het Zwaarveld is een industriegebied gelegen naast de Rijksweg N41. De aanvraag omvat het vernieuwen van het bedrijfsgebouw en het veranderen van een afvalstoffen verwerkend bedrijf en containerdienst.

Het te vernieuwen bedrijfsgebouw heeft een oppervlakte van 6350 m². De vloerplaat wordt behouden op hetzelfde niveau maar de loods wordt verhoogd. Deze loods heeft momenteel een kroonlijsthoogte van 6m50, deze wordt gewijzigd naar 13 meter afgewerkt met licht helend dak in harmonie met de andere bestaande loodsen op het terrein.

Daarnaast wordt een te verhardende zone van 3250m² aangelegd rechts van de loods met asfalt.

Er werd als boven vermeld in voorliggende aanvraag op 13 juni 2022 een wijzigingsverzoek ingediend waarbij voor wat betreft het stedenbouwkundig luik van de aanvraag, werden zaken aangepast. De verschillende relevante wijzigingen op het buitenterrein worden nu mee aangevraagd als stedenbouwkundige handelingen, nl.:

- het overkappen van de eerder vergunde rij buitenbunkers;
- het aanleggen van buitenbunkers voor inerten aan de rechterzijde;
- het aanleggen van de nieuw voorziene verharding;
- het verplaatsen van de vergunde locatie van de uitgaande weegbrug.

De toegevoegde planset werd aangepast, met bijkomende plans voor alle hierboven genoemde stedenbouwkundige handelingen. Ook wordt op de plannen verduidelijkt welke verhardingen reeds vergund zijn via vorige vergunningenbesluiten.

De voorgestelde werken hebben geen noemenswaardig impact op de omgeving.

De voorgestelde werken brengen het stedenbouwkundig aspect van de woonomgeving en het belang van de aanpalende percelen niet in het gedrang.

Het ontwerp kader qua functie, vormgeving en materiaalgebruik in de bebouwde omgeving.

De planset voor de brandweer werd aangepast overeenkomstig het overleg met de brandweer. Alle voorziene interventiemiddelen, locatie branddetectie, markering ingangen brandweer, stalplaats voor tankwagen brandweer, enz. zijn weergegeven op de plans. Dit resulteerde in een (voorwaardelijk) gunstig advies.

Mits het opleggen van voorwaarden brengt voorliggende aanvraag de goede ruimtelijke ordening niet in het gedrang.

Natuurtoets

Artikel 16 van het Decreet natuurbescherming legt aan de overheid op er voor te zorgen dat geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan door het verlenen van een vergunning.

Op ca. 1.300 m ten zuiden van de inrichting ligt het Vogelrichtlijngebied 'Durme en de middenloop van de Schelde' en het VEN-gebied 'De Vallei van de Boven Zeeschelde van de Dender- tot de Rupelmonding'.

Op ca. 1,5 km ten zuiden van de inrichting bevindt zich het Habitatrichtlijn-gebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent'.

Gelet op de afstand tot de natuurgevoelige gebieden en de aard en omvang van de inrichting en de gevraagde veranderingen dient niet gevreesd voor een bijkomende impact op deze gebieden.

Uit dit alles dient besloten dat de aanvraag de natuurtoets doorstaat.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen). Hiervoor wordt verwezen naar de resp. milieuhygiënische aspecten.

De oudere loodsgedeelten worden vernieuwd en verhoogd tot het niveau van de andere delen. Tevens worden de loodsen verder afgeschermd met betonmuren van 4m hoogte met erboven bardage tot de dakrand, bijkomende poorten en stofnetten. Ook de openlucht strook tussen de 2 bestaande loodsen wordt met een stofnet afgedicht.

De reeds vergunde rij buitenopslagbunkers wordt voorzien van een afdak en enkele zones worden bijkomend verhard.

De horizontale dakoppervlakte bedraagt 6.350 m². Dat is evenveel als heden. Alle daken waren n.a.v. eerdere vergunningen reeds aangesloten op hemelwaterputten met een totale inhoud 120 m³. De overloop wordt aangesloten op een infiltratievijver van 3.500 m³.

De opp. bijkomende verharding bedraagt 3.250 m². Voor de opvang van niet-verontreinigd terreinhemelwater zijn 8 putten van 20.000 l voorzien (160 m³). Het water dat op deze manier wordt opgevangen, wordt gefilterd en herbruikt voor besproeiing en wassen voertuigen. Ook de overmaat aan gebruikt vernevelingswater kan via de terreinriolering terug in de citernes belanden om opnieuw verneveld te worden. De eerder opgelegde bijzondere

milieuvoorwaarde om deze citernen te voorzien en de overloop naar de openbare riolering te suppressen kan worden opgeheven wegens gerealiseerd.

Er is reeds een infiltratiebekken met een volume van 3.500 m³ en een infiltratieoppervlakte van 1.750 m² aanwezig, wat maakt dat hiermee aan de gewestelijke hemelwaterverordening wordt voldaan.

De inrichting is gelegen in het 'Beneden-Scheldebekken'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geopunt.be is de inrichting niet gelegen in een overstromingsgevoelig gebied of in een risicozone voor overstromingen.

Door de genomen maatregelen voor de opvang en gebruik van hemelwater en de infiltratie ervan, kan worden aangenomen dat wordt voldaan aan de doelstellingen van de watertoets en dat de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving verwaarloosbaar zijn.

Rekening houdende met bovenstaande is geen schadelijk effect voor het watersysteem te verwachten. De doelstellingen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid worden niet geschaad.

Mobiliteit

De site is gelegen in industriegebied -Industriezone Zwaarveld - waar vooral de bereikbaarheid via het gemotoriseerd verkeer primeert.

Het merendeel van de transporten die Mels Ecologic Services uitvoert betreft het ophalen van afzetcontainers bij de klant. De containers worden rechtstreeks naar de eindverwerker of naar de site gebracht afhankelijk van de aard en de hoeveelheid van de vracht. Mels Ecologic Services tracht voor de inzamelingen zoveel mogelijk gebruik te maken van gecombineerde transporten. Dit zijn transporten waarbij men gebruik maakt van een aanhangwagen voor het laden van een tweede container. Hierdoor is het mogelijk om in één beweging twee containers te transporteren. Voor de afvoer van opgebulte afvalstoffen van de site naar de eindverwerker probeert Mels Ecologic Services eveneens zoveel mogelijk gebruik te maken van gecombineerde transporten of van 'walking floors' (dit zijn vrachtwagens (trekker met aanhangwagen) die een inhoud van 90 m³ kunnen vervoeren). Bij de gewone combinatie van vrachtwagen en aanhangwagen kan men maximaal 80 m³ per rit vervoeren. Bij het maximale gebruik van de 'walking floors' spaart Mels Ecologic Services 1 rit op 9 uit.

Het huidige aantal transportbewegingen per dag, per maand en per jaar bedraagt momenteel resp. 50, 1.300 en 14.000.

Bij volledige saturatie van zowel de sorteerlijn als de mobiele installaties kan het aantal inkomende transportbewegingen oplopen tot 200 per dag. In kader van het wijzigingsverzoek worden de werkuren van de sorteerlijn beperkt van 7 uur tot 19 uur zodat het aantal inkomende transportbewegingen beperkter zal zijn en geraamd wordt op 150 à 170 per dag. Het aantal uitgaande voertuigen wordt geraamd op 30 à 50 per dag.

Er is een rechtstreekse en directe ontsluiting vanop de rijksweg N41 naar het Zwaarveld. Er hoeft niet doorheen of langsheen woonkernen of kwetsbare receptoren gereden te worden. De chauffeurs van de aanleverende vrachtwagens zijn verplicht de voorgeschreven route te volgen.

Gezien de gunstige ligging (industriezone, met onmiddellijke ontsluiting naar rijksweg N41) kan worden besloten dat de bewegingen ten gevolge van de exploitatie geen impact hebben naar de omgeving toe. De bijdrage van het verkeer ten gevolge van de exploitatie aan het totale verkeer op de N41 blijft beperkt.

Het aan- en afvoer van afvalstoffen is vergund van 5 uur tot 22 uur (incl. zaterdag). Voor transporten van vrachtwagens en lege containers is er zelfs een afwijking waarbij dit 24//24 is toegestaan van maandag tem zaterdag. In de praktijk komen dergelijke transporten na 22 uur en vóór 5 uur weinig voor. De transporten vinden gespreid over de dag plaats, met een piek tussen 7 en 17u.

Daarnaast zijn er nog de dagdagelijkse verplaatsingen van de werknemers van en naar de site. Dit zijn er momenteel een 20-tal. Het moderniseren van de sorteerlijn zal op termijn zorgen voor een extra tewerkstelling van een 10-tal personeelsleden (dit bij overgang naar ploegensysteem). Er zullen ook extra chauffeurs worden tewerkgesteld. De sorteerders zullen vooral per auto/ brommer of fiets komen. Er is afdoende parkeergelegenheid, aanwezig op de site. De zones voor stallen bedrijfsvoertuigen en parkeerzones zijn aangeduid op het plan. De parking voor vrachtwagens en de parking voor personenwagens zijn voldoende ruim gedimensioneerd.

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

Het advies uitgebracht op 5 juli 2022 door de hulpverleningszone Oost, met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen na wijzigingsverzoek, is gunstig mits voldaan wordt aan de opmerkingen en adviesbepalingen vermeld in de verslagen en bepalingen in bijlage. Deze opmerkingen en voorwaarden zijn strikt te volgen

- Het advies uitgebracht door de hulpverleningszone Oost, met betrekking tot de milieuaspecten, op 8 april 2022, is gunstig en luidt als volgt:

“Gunstig advies. De aanvraag voldoet aan de geldende reglementering inzake brandveiligheid indien voldaan wordt aan de adviesbepalingen in dit verslag.”

Bespreking bezwaren tweede openbaar onderzoek

- *stofhinder, visuele hinder en in mindere mate lawaaihinder als gevolg van het ontbreken van een passende groenbuffer;*

Het project voorziet de nodige maatregelen om stofhinder te beheersen.

De opslag van de afvalstoffen gebeurt grotendeels binnen de loodsen.

Als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd dat het bestaande groenscherm op vakkundige wijze dient in stand gehouden te worden evenals de stofdoeken.

- *risico op zelfontbranding van het afval; horen dergelijke risicovolle activiteiten thuis in een industriezone zoals het Zwaarveld, waar de afstanden tot de buurbedrijven klein zijn;*

De opslag van de afvalstoffen gebeurt binnen de loodsen of onder overkapping. Enkel de opslag van inerte afvalstoffen gebeurt buiten de loods.

In het kader van voorliggend dossier is een voorwaardelijk gunstig advies uitgebracht door de hulpverleningszone.

- *toenemende verkeersdrukte; aantal transportbewegingen zal toenemen van 50/dag naar 200/dag; hypothekering van de veiligheid van de (zwakke) weggebruikers.*

Voorliggend project zal aanleiding geven tot een toename van het aantal transportbewegingen. Het bedrijf situeert zich in een industriegebied dat aansluit op de N41 en waar ook de omliggende bedrijven tal van verkeersbewegingen genereren. De veiligheid op de openbare weg is de verantwoordelijkheid van een elke weggebruiker en kan niet op conto van één enkel bedrijf toegeschreven worden.

Conclusie: de bezwaren zijn deels gegrond doch worden ondervangen door de opgelegde en van toepassing zijnde voorwaarden.

Termijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur.

Conclusie

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

Bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend (conform projectversie 4).

Besluit

Artikel 1.

§1. Het wijzigingsverzoek d.d. 21 juni 2022 (projectversie 4) wordt aanvaard.

§2. Aan bvba MELS ECOLOGISTIC SERVICES, Zwaarveld 55 te 9220 Hamme, wordt **de vergunning verleend** voor het project gelegen aan de Zwaarveld 55, 9220 Hamme op de percelen, kadastraal bekend onder HAMME 2^{de} AFD, sectie C, nr. 0172/C, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten** (IIOA):

Het veranderen van een containerdienst en afvalstoffenverwerkend bedrijf, omvattende:

2.1.2.d)2° (1)

De vermindering van de opslagcapaciteit van de afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn met 3.200 ton en opname van de fracties balen papier en karton.

2.1.2.f) (1)

De op- en overslag van maximaal 250 ton P+MD en 30 ton asbestcementhoudend afval.

2.2.1.a) (2)

De opslag van maximaal 3.000 ton inerten en de sortering ervan via vloer- en kraansortering.

2.2.1.c)2° (1)

De vermindering van de opslagcapaciteit van de niet-gevaarlijke afvalstoffen die enkel aan sortering onderworpen worden met 9.385 ton en de verplaatsing van de opslaglocaties van harde plastics en kunststofafval.

2.2.1.d)2° (1)

De opslag van maximaal 2.090 ton andere niet gevaarlijke afvalstoffen en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, waarvan:

- 150 ton harde plastics;
- 100 ton kunststoffen (folies);
- 200 ton metalen;
- 100 ton groenafval;
- 100 ton banden;
- 40 ton matrassen;
- 200 ton papier en karton (los);
- 100 ton glasafval;
- 750 ton houtafval;
- 100 ton cellenbeton;
- 100 ton gyproc;
- 100 ton gips en gipsbeton;

- 50 ton roofing.

2.2.1.e)3° (1)

De opslag en sortering van maximaal gevaarlijke afvalstoffen, waarvan:

- 50 ton C hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties afkomstig van de sorteeractiviteiten (10 ton kga, 5 ton aeea en 5 ton asbest).

2.2.2.a)2° (1)

De opslag van maximaal 2.000 m³ inerte afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een mobiele sorteerlijn met zeef- en sorteercabine (70 kW), waarvan:

- 1.000 m³ (1.700 ton) te sorteren inerten;
- 200 m³ sorteerzeefzand;
- 800 m³ LMRP-puin.

2.2.2.b)2° (1)

De uitbreiding van de opslagcapaciteit van de niet-gevaarlijke afvalstoffen die onderworpen worden aan een mechanische behandeling met 8.210 ton, de herindeling van de shredderactiviteiten op houtafval en de vervanging van de bestaande sorteerlijn door een nieuwe lijn.

2.2.2.f)2° (1)

De uitbreiding van de opslagcapaciteit van de andere niet-gevaarlijke afvalstoffen die onderworpen worden aan een mechanische behandeling met 5.100 ton door herindeling van de shredderactiviteiten van hout, door toevoegen van shredderactiviteiten op kunststofafval, de vervanging van de houtshredder door een traagdraaiende shredderinstallatie en de verplaatsing van de groenopslag.

2.4.3.b)2° (1)

De voorbehandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen in functie van verbranding met een capaciteit van maximaal 1.150 ton per dag als volgt verdeeld:

- maximaal 400 ton/dag houtafval d.m.v. een mobiele shredder met een geïnstalleerde drijfkracht van 390 kW;
- maximaal 750 ton/dag gemengd bouw-en sloopafval, inboedelaafval, gemengd stedelijk afval/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval, en droge niet-gevaarlijke afvalstoffen samengevoegd cfr. VLAREMA-contract, d.m.v. een sorteerlijn met doseerder/ripper met een geïnstalleerde drijfkracht van 907 kW.

2.4.5. (1)

De tijdelijke opslag van maximaal 100 ton gevaarlijk afval in afwachting van de behandelingen vermeld in de rubrieken 2.4.1. – 2.4.2. – 2.4.4. en 2.4.6, als volgt verdeeld:

- 30 ton asbesthoudend afval;
- 50 ton C-hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties uit sorteeractiviteiten.

6.5.1° (3)

De uitbreiding met 1 verdeelslang voor rode mazout.

12.2.2° (2)

Een transformator met een individueel nominaal vermogen van 2.500 kVA.

15.4.1° (3)

De verplaatsing van vergunde stalplaatsen.

16.3.2°b) (2)

De uitbreiding van de geïnstalleerde drijfkracht van compressoren en airco's met 500 kW.

17.3.6.1°a) (3)

De opslag van 200 kg zeep ten behoeve van de wasplaats (GHS07).

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

2.1.2.d)2° (1)

De op- en overslag van maximaal 200 ton balen papier en karton.

2.1.2.f) (1)

De op- en overslag van maximaal 250 ton P+MD en 30 ton asbestcementhoudend afval.

2.2.1.a) (2)

De opslag van maximaal 3.000 ton inerten en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, als volgt verdeeld:

- 1.500 ton HMRP;
- 1.500 ton LMRP.

2.2.1.c)2° (1)

De opslag van maximaal 2.540 ton niet gevaarlijke afvalstoffen en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, als volgt verdeeld:

- 150 ton harde plastics;
- 100 ton kunststoffen (folies);
- 200 ton metalen;
- 100 ton groenafval;
- 100 ton banden;
- 40 ton matrassen;
- 200 ton papier en karton (los);
- 100 ton glasafval;
- 750 houtafval;
- 500 ton bouw- en sloopafval;
- 300 ton bedrijfsrestafval.

2.2.1.d)2° (1)

De opslag van maximaal 2.090 ton andere niet gevaarlijke afvalstoffen en de sortering ervan via vloer- en kraansortering, waarvan:

- 150 ton harde plastics;
- 100 ton kunststoffen (folies);
- 200 ton metalen;
- 100 ton groenafval;
- 100 ton banden;
- 40 ton matrassen;
- 200 ton papier en karton (los);
- 100 ton glasafval;
- 750 houtafval;
- 100 ton cellenbeton;
- 100 ton gyproc;
- 100 ton gips en gipsbeton;
- 50 ton roofing.

2.2.1.e)3° (1)

De opslag en sortering van maximaal gevaarlijke afvalstoffen, waarvan:

- 50 ton C hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties afkomstig van de sorteeractiviteiten (10 ton kga, 5 ton aeea en 5 ton asbest).

2.2.2.a)2° (1)

De opslag van maximaal 2.000 m³ inerte afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een mobiele sorteerlijn met zeef- en sorteercabine (70 kW), waarvan:

- 1.000 m³ (1.700 ton) te sorteren inerten;
- 200 m³ sorteerzeefzand;

- 800 m³ LMRP-puin.

2.2.2.b)2° (1)

De opslag van maximaal 12.735 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een vaste sorteerlijn (907 kW), als volgt verdeeld:

- 4000 ton gemengd bouw- en sloopafval;
- 300 ton inboedelaafval;
- 1000 ton droge niet gevaarlijke samengevoegde afvalstoffen;
- 2735 ton uitgesorteerde fracties waarvan 100 ton papier en karton, 70 ton kunststofafval en folies, 10 ton rubberafval, 200 ton metalen, 50 ton vlak glas, 25 ton kabels, 200 ton hout, 50 ton roofing, 10 ton KGA, 5 ton AEEA, 1000 m³ (1700 ton) steenpuin en inerten, 100 ton gyproc, 100 ton cellenbeton, 100 ton gips, 5 ton asbest, 10 ton andere NGA stromen (groen, PMD, textiel, EPS...);
- 500 ton windshift materiaal;
- 800 ton residu's 0-70 en 70+;
- 1700 ton sorteerzeefresidu
- 1700 ton sorteerzeefzand.

2.2.2.f)2° (1)

De opslag van maximaal 5.200 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen en de mechanische behandeling ervan d.m.v. een mobiele traagdraaiende shredder (390 kW), als volgt verdeeld:

- 2.250 ton niet-verontreinigd behandeld houtafval;
- 2.250 ton niet-verontreinigd behandeld vermalen houtafval ;
- 50 ton boomwortels en 50 ton snoeihout;
- 150 kunststofafval en 150 ton geshredderd kunststofafval,

en de opslag van maximaal 300 ton cellenbeton en de mechanische behandeling ervan d.m.v. mobiele sorteerlijn 70kW.

2.4.3.b)2° (1)

De voorbehandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen in functie van verbranding met een capaciteit van maximaal 1.150 ton per dag als volgt verdeeld:

- maximaal 400 ton/dag houtafval d.m.v. een mobiele shredder met een geïnstalleerde drijfkracht van 390 kW;
- maximaal 750 ton/dag gemengd bouw-en sloopafval, inboedelaafval, gemengd stedelijk afval/gelijkgesteld bedrijfsmatig afval, en droge niet-gevaarlijke afvalstoffen samengevoegd cfr. VLAREMA-contract, d.m.v. een sorteerlijn met doseerder/ripper met een geïnstalleerde drijfkracht van 907 kW.

2.4.5. (1)

De tijdelijke opslag van maximaal 100 ton gevaarlijk afval in afwachting van de behandelingen vermeld in de rubrieken 2.4.1. – 2.4.2. – 2.4.4. en 2.4.6, als volgt verdeeld:

- 30 ton asbesthoudend afval;
- 50 ton C-hout;
- 20 ton uitgesorteerde gevaarlijke fracties uit sorteeractiviteiten.

3.4.2° (2)

Het lozen van maximaal 12,43 m³/uur – 31,9 m³/dag – 665 m³/jaar bedrijfsafvalwater van de tankpiste/wasplaats via een kws-afscheider in de openbare riolering.

6.4.1° (3)

De opslag van maximaal 2.000 l diverse oliën in vaten van 200 l.

6.5.1° (3)

Een verdeelslang voor rode mazout en een verdeelslang voor witte diesel.

12.2.1° (3)

Een transformator met een individueel nominaal vermogen van 400 kVA.

12.2.2° (2)

Een transformator met een individueel nominaal vermogen van 2.500 kVA.

15.1.2° (2)

Het stallen van 50 voertuigen andere dan personenwagens en/of aanhangwagens.

15.4.1° (3)

Een wasplaats voor motorvoertuigen/aanhangwagens.

16.3.2°b) (2)

Airco' met totaal geïnstalleerde drijfkracht van 210 kW en een compressiestation met een geïnstalleerde drijfkracht van 300 kW (totaal rubriek: 510 kW).

17.3.2.1.1.1°b) (3)

De opslag van:

- 8.316 kg (9.900 l) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- 4.200 kg (5.000 l) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.6.1°a) (3)

De opslag van 200 kg zeep ten behoeve van de wasplaats (GHS07).

17.4. (3)

De opslag van maximaal 250 l diverse gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen in kleine verpakkingen.

29.5.2.1°a) (3)

Diverse metaalbewerkingstoestellen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 10 kW.

61.2.1° (3)

Een TOP voor uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het VLAREBO met een opslagcapaciteit van 3.000 m³ bodem en 1.000 m³ (1.700 ton) niet-gevaarlijke grond en residu puingranulaat.

§3. Aan de heer Kris Nys, Venhof 5 te 2110 Wijnegem, wordt **de vergunning verleend** voor het project gelegen aan de Zwaarveld 55, 9220 Hamme, op de percelen, kadastraal bekend onder HAMME 2^{de} AFD, sectie C, nr. 0172/C, voor de volgende **stedenbouwkundige handelingen** (SH):

- het vernieuwen van het bedrijfsgebouw;
- overdekking van de buitenboxen;
- bouwen van buitenboxen;
- herlocalisatie weegbrug;
- aanleg van functionele verharding.

§4. De gevraagde bijstellingen worden toegestaan.

Artikel 2.

§2. De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1, §1. wordt verleend voor een termijn tot en met 19 oktober 2036 vanaf de datum van dit besluit.

§3. De vergunning voor de SH, vermeld onder artikel 1, §2. wordt verleend voor onbepaalde duur vanaf de datum van dit besluit.

Artikel 3.

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

i. Milieuvoorwaarden

A. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en III.

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en VLAREM III. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en VLAREM III is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link:

<https://navigator.emis.vito.be/>

B. Bijzondere milieuvoorwaarden m.b.t. de verandering

1. De geactualiseerde bijzondere voorwaarde 10.a) zoals vermeld in het besluit van de deputatie van 18 juni 2020 waarin het volgende bepaald wordt:

Er mag op de site geen (bedrijfs)restafval worden geaccepteerd. Wanneer er accidenteel restafval wordt ingezameld, moet dit getransporteerd worden naar een vergunde verwerker voor het uitsorteren van de selectieve stromen zoals bepaald in artikel 4.3.2 van het VLAREMA.

wordt geschrapt.

2. **Werktijden**

De geactualiseerde bijzondere voorwaarde 3 zoals vermeld in het besluit van de deputatie van 18 juni 2020 waarin het volgende bepaald wordt:

'In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- *aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *De shredderinstallatie mag enkel tussen 7u en 19u geëxploiteerd worden.'*

wordt vervangen door onderstaande bepalingen:

'In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- *aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.*
- *transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag.*

Het opladen, afzetten en wisselen van lege containers buiten de dagperiode kan enkel gebeuren ter hoogte van de stelplaatsen aan de noordwestelijke zijde van het terrein.

- *de mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, de vaste sorteerlijn en de mobiele sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.'*

3. **Opvang van het afvalwater van de koeren**

De geactualiseerde bijzondere voorwaarde 8 zoals vermeld in het besluit van de deputatie van 18 juni 2020 waarin het volgende bepaald wordt:

‘Voor de opvang van het afvalwater van de koeren dienen naast de 5 voorziene opvangcisternen van 20.000 l nog 3 bijkomende cisternen van elk 20.000 l bijgeplaatst te worden. Tevens dient de overloop naar de openbare riolering vanuit de voorziene opvangcisternen gesupprimeerd te worden.’

wordt aangevuld met volgende bepaling:

‘Het hemelwater van de verharde stalplaats voor containers en vrachtwagens (‘koer links’) wordt via een slibvang en KWS afgewaterd naar het infiltratiebekken.’

4. **Groenscherm**

De geactualiseerde bijzondere voorwaarde 2 zoals vermeld in het besluit van de deputatie van 18 juni 2020 waarin het volgende bepaald wordt:

‘In afwijking van art. 5.2.1.5.§5 van VLAREM II volstaat het om enkel ter hoogte van de zuidoostelijke terreingrens een voldoende dicht groenscherm aan te planten. Dit groenscherm bestaat uit streekeigen laagen hoogstammige dichtgroeïende gewassen. Het aanplanten gebeurt in het eerstvolgend plantseizoen na het verlenen van de vergunning.’

wordt aangevuld met volgende bepaling:

‘De bestaande beplanting dient doorlopend en op een vakkundige wijze onderhouden (o.a. het vervangen van afgestorven planten) evenals het stofdoek, teneinde hun functie als stofbestrijdingsmaatregel optimaal te behouden.’

5. **Afvalstoffen**

- a) De totale opslag van afvalstoffen dat aanwezig kan zijn op de site van Mels Ecologic Services uit Hamme bedraagt maximaal 34.330 ton.
- b) De monostromen alsook de gemeente stromen, zijnde bouw- en sloopafval en bedrijfsrestafval, moeten bij de vloersortering met de kraan in aparte batches uitgekipt en uitgesorteerd worden.
- c) Droge niet-gevaarlijke afvalfracties mogen samen ingezameld worden, zoals bv bij de ontruiming van een inboedel, op voorwaarde dat deze afvalfracties de hoogwaardige verwerking van de verschillende fracties niet in het gedrang brengen en moeten nadien volledig worden uitgesorteerd op een vergunde inrichting.
- d) In containers met droge niet-gevaarlijke gemengde fracties zijn enkel volgende stromen toegestaan: hout, metalen, folies, plastics, papier en karton. Andere recycleerbare stromen zoals pmd en EPS zijn eventueel ook toegestaan als deze in aparte zakken zitten en bovenop de container worden gelegd. Dit moet ook zo in de acceptatiecriteria voor de droge nietgevaarlijke gemengde stromen opgenomen worden.
- e) Er moet duidelijk gecommuniceerd worden naar klanten die een container huren voor afval afkomstig van de ontruiming van een inboedel dat herbruikbare materialen apart gehouden moeten worden voor hergebruik. Dit dient ook zo opgenomen te worden in de acceptatiecriteria en de offerte met de klant.
- f) Het bouw- en sloopafval en de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties moeten gescheiden opgeslagen worden en in aparte batches over de sorteerlijn gaan. Er mag geen bedrijfsrestafval over de sorteerlijn gaan.
- g) Vooraleer het afval over de sorteerlijn gaat moet er tijdens de voorsortering transparante zakken met recycleerbare stromen (b.v folies, pmd en EPS) en restafval verwijderd worden.
- h) De fractie groter dan 400 mm die via de 3D trommel worden afgezeefd, moet opnieuw manueel of met de kraan uitgesorteerd worden vooraleer deze terug via de doseerder op de sorteerlijn wordt gebracht.
- i) Het sorteerzeefzand (0-20 mm) van het bouw- en sloopafval mag niet samengevoegd worden met het sorteerzeefresidu (0-70 mm) van de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties die ook over deze sorteerlijn gaan. Het sorteerzeefzand mag ook niet

samen gevoegd worden met het sorteeresidu van het bedrijfsrestafval dat met de kraan wordt uitgesorteerd.

- j) De fractie fijn materiaal (20 en 70 mm) moet opgevolgd en geminimaliseerd worden. Van zodra de sorteerlijn in gebruik is, moet de exploitant gedurende 5 jaar een rapportering doen aan de OVAM over de massabalans van de sorteerlijn alsook het percentage aan recyclage en verwijdering. De OVAM voorziet een sjabloon dat gebruikt moet worden om deze rapportering te maken. De exploitant moet ook technische aanpassingen uitvoeren om de fractie fijn materiaal verder te beperken en in de rapportage aangeven welk effect deze technische aanpassingen hebben gehad.
- k) Het LMRP dat wordt afgevoerd naar een breekinstallatie, moet afgevoerd naar een vergunde Copro of Certipro gekeurde breekinstallatie.

6. **Melding ingebruikname**

De ingebruikname van de nieuwe shredder en sorteerlijn wordt door de exploitant per beveiligde zending gemeld aan de afdelingen AGOP-Milieu Oost-Vlaanderen en Handhaving Omgevingsinspectie Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving, het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Hamme en de vergunningverlenende overheid.

7. **Geluid**

- a) Het geluidsvermogen van de nieuwe shredder is beperkt tot maximum 112 dB(A).
- b) Binnen een termijn van 6 maanden na melding ingebruikname van de nieuwe shredder en sorteerlijn dient door een erkende milieudeskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting te gebeuren waarbij het specifiek geluid van de totale inrichting getoetst wordt aan de geluidsnormen conform VLAREM II. Deze controlemeting dient te gebeuren in het worst-case scenario (bij meest ongunstig windrichting) (EVE). Indien de geldende geluidsnormen overschreden worden, moet een saneringsplan worden opgemaakt en ter goedkeuring voorgelegd aan afdeling Handhaving Omgevingsinspectie Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving. De controlemeting en het eventuele goedgekeurde saneringsplan worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, afdeling GOP Milieu Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving en aan het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Hamme.

8. **Bijstelling VLAREM III**

Rekening houdend met de toepasbaarheden, omwille van veiligheidsoverwegingen en in toepassing van de bepalingen van art. 1.7. van VLAREM III wordt toegestaan af te wijken van de bepalingen van art. 3.14.2.4.6 punt 4 van VLAREM III, voor de mechanische behandeling van calorisch afval (houtafval) onder toepassing van de beheersmaatregelen voor diffuse emissies zoals beschreven in aanvraag met kenmerk OMV 2021087045 (traagdraaiende shredder met inwendige verneveling in een maximaal afgeschermd loodsgedeelte en verneveling ter hoogte van de in- en uitrijpoorten en ter hoogte van de laad- en loszones van te breken en gebroken hout). Het toestaan van deze afwijking houdt ook in dat de toepassing van BBT 25 (art. 3.14.3.1.2 van VLAREM III) niet relevant is.

- 9. Voor calamiteiten- en bluswateropvang wordt voorzien in 4 putten van 20 m³.

C. *Geactualiseerde bijzondere voorwaarden die van toepassing blijven cfr. art. 48, §.2, 3° van het Omgevingsvergunningsbesluit*

1. Opvang van hemelwater

Het hemelwater afkomstig van het dak van de bedrijfsgebouwen dient opgevangen te worden in een of meerdere regentanks met een gezamenlijke inhoud van minstens 120.000 l. Het opgevangen hemelwater wordt maximaal aangewend en minstens gebruikt voor de toiletspoeling, het besproeien en/of andere laagwaardige toepassingen (reinigen lokalen, vernevelingsinstallatie shredderinstallatie, ...).

2. **Groenscherm**

In afwijking van art. 5.2.1.5.§5 van VLAREM II volstaat het om enkel ter hoogte van de zuidoostelijke terreingrens een voldoende dicht groenscherm aan te planten. Dit groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. Het aanplanten gebeurt in het eerstvolgend plantseizoen na het verlenen van de vergunning.

De bestaande beplanting dient doorlopend en op vakkundige wijze onderhouden (o.a. het vervangen van afgestorven planten) evenals het stofdoek, teneinde hun functie als stofbestrijdingsmaatregel optimaal te behouden.

3. **Werktijden**

In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 en art. 5.2.1.6.§4 van VLAREM II worden volgende exploitatie-uren toegestaan:

- aan- en afvoer van afvalstoffen: van 5 uur tot ten laatste 22 uur, van maandag tot en met zaterdag.
- transporten van vrachtwagens en lege containers: 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zaterdag.
Het opladen, afzetten en wisselen van lege containers buiten de dagperiode kan enkel gebeuren ter hoogte van de stelplaatsen aan de noordwestelijke zijde van het terrein.
- de mechanische behandeling van afvalstoffen, waaronder shredder, de vaste sorteerlijn en de mobiele sorteerlijn met leescabine en zeef, is enkel toegestaan tussen 7 uur en 19 uur.

4. **Brandveiligheid**

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

5. **Stationair draaien van motoren**

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

6. **Tankbeurten**

Tijdens het tanken moeten de nodige voorzorgen worden getroffen om morsen te voorkomen waarbij de nodige absorptiemiddelen moeten voorradig zijn om gemorste vloeistoffen te neutraliseren zodat bodem- en grondwaterverontreiniging wordt vermeden.

7. **Lozen van het bedrijfsafvalwater**

In afwijking van art 4.2.5.1.1.§1 van VLAREM II dient het bedrijf geen meetgoot te plaatsen, gezien de hoge debieten slechts in mindere mate voorkomen. Een controle-inrichting bestaande uit een controleput wordt voldoende geacht.

8. **Opvang van het afvalwater van de koeren**

- a) Voor de opvang van het afvalwater van de koeren dienen naast de 5 voorziene opvangcisternen van 20.000 liter nog 3 bijkomende cisternen van elk 20.000 liter bijgeplaatst te worden. Tevens dient de overloop naar de openbare riolering vanuit de voorziene opvangcisternen gesupprimeerd te worden.
- b) Het hemelwater van de verharde stalplaats voor containers en vrachtwagens ('koer links') wordt via een slibvang en KWS afgewaterd naar het infiltratiebekken.

9. **Gebruik van een KWS-afscheider**

De KWS-afscheider dient conform VLAREM II afdeling 4.2.3.bis onderhouden en geëxploiteerd te worden.

10. Opslag van afvalstoffen

- a) De materialen die vrijkomen bij de ontruiming/leegmaken van gebouwen dienen selectief worden ingezameld conform artikel 4.3.2. van VLAREMA. Deze materialen zijn géén bouw- en sloopafval. Goederen die nog herbruikbaar zijn, worden hiervoor bestemd.
- b) Accidenteel hechtgebonden asbestafval moet opgeslagen dient te worden in dubbelwandige bigbags en/of in afgesloten containers om vervolgens zo snel mogelijk afgevoerd te worden naar een erkend verwerker. De exploitant voert actief een weigeringsbeleid voor asbest.
- c) Gronden met een te hoog steengehalte worden eerst afgezeefd.
- d) Uitgezeefde stenen afkomstig van bodems waarvan de samenstelling niet is gekend, kunnen niet worden verwerkt in een breekinstallatie maar dienen afzonderlijk te worden opgeslagen tot de samenstelling van de bodem gekend is aan de hand van een analyseverslag. Puin uit verontreinigde bodems dient eerst gereinigd te worden alvorens te worden verwerkt in een breekinstallatie.

10. Afvalstoffen:

- a) De totale opslag van afvalstoffen dat aanwezig kan zijn op de site van Mels Ecologic Services uit Hamme bedraagt maximaal 34.330 ton.
- b) De monostromen alsook de gemeente stromen, zijnde bouw- en sloopafval en bedrijfsrestafval, moeten bij de vloersortering met de kraan in aparte batches uitgekipt en uitgesorteerd worden.
- c) Droge niet-gevaarlijke afvalfracties mogen samen ingezameld worden, zoals bv bij de ontruiming van een inboedel, op voorwaarde dat deze afvalfracties de hoogwaardige verwerking van de verschillende fracties niet in het gedrang brengen en moeten nadien volledig worden uitgesorteerd op een vergunde inrichting.
- d) In containers met droge niet-gevaarlijke gemengde fracties zijn enkel volgende stromen toegestaan: hout, metalen, folies, plastics, papier en karton. Andere recycleerbare stromen zoals pmd en EPS zijn eventueel ook toegestaan als deze in aparte zakken zitten en bovenop de container worden gelegd. Dit moet ook zo in de acceptatiecriteria voor de droge niet-gevaarlijke gemengde stromen opgenomen worden.
- e) Er moet duidelijk gecommuniceerd worden naar klanten die een container huren voor afval afkomstig van de ontruiming van een inboedel dat herbruikbare materialen apart gehouden moeten worden voor hergebruik. Dit dient ook zo opgenomen te worden in de acceptatiecriteria en de offerte met de klant.
- f) Het bouw- en sloopafval en de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties moeten gescheiden opgeslagen worden en in aparte batches over de sorteerlijn gaan. Er mag geen bedrijfsrestafval over de sorteerlijn gaan.
- g) Vooraleer het afval over de sorteerlijn gaat moet er tijdens de voorsortering transparante zakken met recycleerbare stromen (b.v folies, pmd en EPS) en restafval verwijderd worden.
- h) De fractie groter dan 400 mm die via de 3D trommel worden afgezeefd, moet opnieuw manueel of met de kraan uitgesorteerd worden vooraleer deze terug via de doseerder op de sorteerlijn wordt gebracht.
- i) Het sorteerzeefzand (0-20 mm) van het bouw- en sloopafval mag niet samengevoegd worden met het sorteerzeefresidu (0-70 mm) van de droge niet-gevaarlijke gemengde fracties die ook over deze sorteerlijn gaan. Het sorteerzeefzand mag ook niet samengevoegd worden met het sorteerresidu van het bedrijfsrestafval dat met de kraan wordt uitgesorteerd.
- j) De fractie fijn materiaal (20 en 70 mm) moet opgevolgd en geminimaliseerd worden. Van zodra de sorteerlijn in gebruik is, moet de exploitant gedurende 5 jaar een rapportering doen aan de OVAM over de massabalans van de sorteerlijn alsook het percentage aan

recyclage en verwijdering. De OVAM voorziet een sjabloon dat gebruikt moet worden om deze rapportering te maken. De exploitant moet ook technische aanpassingen uitvoeren om de fractie fijn materiaal verder te beperken en in de rapportage aangeven welk effect deze technische aanpassingen hebben gehad.

- k) Het LMRP dat wordt afgevoerd naar een breekinstallatie, moet afgevoerd naar een vergunde Copro of Certipro gekeurde breekinstallatie.

11. Melding ingebruikname

De ingebruikname van de nieuwe shredder en sorteerlijn wordt door de exploitant per beveiligde zending gemeld aan de afdelingen AGOP-Milieu Oost-Vlaanderen en Handhaving Omgevingsinspectie Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving, het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Hamme en de vergunningverlenende overheid.

12. Geluid:

- a) Het geluidsvermogen van de nieuwe shredder is beperkt tot maximum 112 dB(A).
- b) Binnen een termijn van 6 maanden na melding ingebruikname van de nieuwe shredder en sorteerlijn dient door een erkende milieudeskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting te gebeuren waarbij het specifiek geluid van de totale inrichting getoetst wordt aan de geluidsnormen conform VLAREM II. Deze controlemeting dient te gebeuren in het worst-case scenario (bij meest ongunstig windrichting) (EVE). Indien de geldende geluidsnormen overschreden worden, moet een saneringsplan worden opgemaakt en ter goedkeuring voorgelegd aan afdeling Handhaving Omgevingsinspectie Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving. De controlemeting en het eventuele goedgekeurde saneringsplan worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, afdeling GOP Milieu Oost-Vlaanderen van het departement Omgeving en aan het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Hamme.

13. Bijstelling VLAREM III:

Rekening houdend met de toepasbaarheden, omwille van veiligheidsoverwegingen en in toepassing van de bepalingen van art. 1.7. van VLAREM III wordt toegestaan af te wijken van de bepalingen van art. 3.14.2.4.6 punt 4 van VLAREM III, voor de mechanische behandeling van calorisch afval (houtafval) onder toepassing van de beheersmaatregelen voor diffuse emissies zoals beschreven in aanvraag met kenmerk OMV 2021087045 (traagdraaiende shredder met inwendige verneveling in een maximaal afgeschermd loodsgedeelte en verneveling ter hoogte van de in- en uitrijpoorten en ter hoogte van de laad- en loszones van te breken en gebroken hout). Het toestaan van deze afwijking houdt ook in dat de toepassing van BBT 25 (art. 3.14.3.1.2 van VLAREM III) niet relevant is.

14. Voor calamiteiten- en bluswateropvang wordt voorzien in 4 putten van 20 m³.

ii. Stedenbouwkundige voorwaarden

1. Zich strikt te beperken tot het uitvoeren der werken volgens bijgevoegd plan en wijzigingsverzoek.
2. Er dient vanaf de ontwerpfase rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige elementen op het openbaar domein waaronder verlichtingspalen, voetbadkasten, verkeersborden, nutsvoorzieningen en aansluitpunten voor de riolering. De beheerder van het openbaar terrein of van de nutsvoorzieningen kan niet aansprakelijk worden gesteld indien één van deze elementen het project hinderen of dienen te worden aangepast.
3. De Brandweerzone Oost, bracht over de aanvraag, inclusief het wijzigingsverzoek met verduidelijkende plannen, een GUNSTIG advies uit op 5 juli 2022 mits voldaan wordt aan de opmerkingen en adviesbepalingen vermeld in de verslagen en bepalingen in bijlage Deze opmerkingen/voorwaarden zijn strikt te volgen.

4. De Polder tussen Schelde en Durme bracht op 12 juli 2022 een GUNSTIG advies uit onder de volgende voorwaarden:
- Er dient steeds een zone van 5 meter (erfdienstbaarheid) te worden vrijgehouden langs de aanpalende waterloop OS542a, dienstig voor onderhoud- en herstellingswerken aan deze waterloop.
 - De binnen deze zone voorziene groenbuffer mag het onderhoud van de waterloop niet hinderen.
 - Binnen de erfdienstbaarheidszone mogen hoogstammige bomen aangeplant worden op 0,5 tot 1 meter van de kruin van de waterloop met een tussenafstand van minstens 12 meter. Een haag mag aangeplant worden op dezelfde afstand. De haag mag niet hoger worden dan 1,5 meter en ze mag ook niet hinderen bij het onderhoud van de waterloop. Voor afsluitingen gelden dezelfde voorwaarden dan voor hagen. Afsluitingen dwars op de waterloop dienen voorzien te worden van een hek.
 - De nieuwe vijver moet zo aangelegd worden dat een erfdienstbaarheidszone van 5 meter naast de waterloop wordt gecreëerd. Bij het aanleggen van de nieuwe vijver moet de erfdienstbaarheidszone van 5 meter vrijgemaakt worden. Bomen en struiken moeten gesnoeid of indien nodig verwijderd worden.

Artikel 4.

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Op de Bruco website wordt er bij de acceptatiecriteria gesproken over brandbaar bedrijfsafval. Dit moet aangepast worden naar de correcte benaming, namelijk brandbaar bedrijfsrestafval.
- Sinds 1 januari 2022 mogen er in containers met bedrijfsrestafval enkel nog transparante zakken gebruikt worden. Momenteel geldt dit enkel voor zakken van 60 liter of groter. Vanaf 2023 ook voor zakken kleiner dan 60 liter.
- Containers bedrijfsrestafval die tijdens een ophaalronde worden ingezameld en waar gevaarlijke afval inzit moeten geweigerd worden.
- Er moet over elke non-conformiteit in het bedrijfsrestafval teruggekoppeld worden naar de klant.
- Er moet een Vlarema-contract afgesloten worden met klanten waarbij bedrijfsrestafval wordt ingezameld. In dit contract moeten minstens alle te sorteren afvalstromen staande vrijkomen op het bedrijf, hun inzamelwijze en dat deze niet thuishoren in het restafval.
- Als er voor de inzameling of verwerking van bedrijfsrestafval wordt samengewerkt met andere IHM's of verwerkers moet contractueel worden vastgelegd om welke vrachten het gaat en wie verantwoordelijk is voor de verschillende verplichtingen uit afdeling 5.5. van het Vlarema.
- Inzake het handelen en afvoeren van asbestafval dienen de richtlijnen uit de omzendbrief van 27 augustus 2008 over het omgaan met asbest in Vlaamse sorteercentra te worden nageleefd.
- De opslagtermijn voor fijn tuinafval mag maximum 1 week in de periode april-oktober en 1 maand in de periode november-maart bedragen, voor het grovere tuinafval zoals snoeihout is de termijn beperkt tot 2 maanden. De afvoer naar een vergunde groencompostering is verplicht.
- Onbehandeld houtafval dat als monostroom wordt aangeleverd, moet ook als monostroom opgeslagen en verwerkt worden en mag niet als alternatieve brandstof worden afgevoerd. Dit mag enkel afgezet worden richting materiaalrecyclage.

- Bij de aanvoer van containers moet roofing moet er een PAK-test gedaan worden om na te gaan of het gaat over teerhoudende of niet-teerhoudende roofing. Teerhoudende roofing moet geweigerd worden.
- Recycleerbare matrassen moeten droog opgeslagen worden en mogen niet geperst worden.
- Bedrijfsrestafval dat wordt ingezameld via ophaalrondes mag rechtstreeks afgevoerd worden naar verbranding, op voorwaarde dat sorteerfouten in het centraal nonconformiteitenregister van de OVAM werden gemeld of er een consequent weigeringsbeleid wordt gevoerd bij sorteerfouten. Zoniet moet dit ook voldoen aan de resultaatsvoorschriften zoals omschreven in artikel 5.5.4.4 van het Vlarema.
- Bedrijfsrestafval afkomstig van individuele inzamelingen moet steeds voldoen aan de resultaatsvoorschriften zoals omschreven in artikel 5.5.4.4 van het Vlarema, vooraleer het mag afgevoerd worden naar verbranding.
- De acceptatiecriteria voor bouw- en sloopafval moeten overeen komen met hoe deze afvalstroom staat omschreven in artikel 1.2.1.§2.11°/1. Hier mag dus geen los verpakkingsmateriaal in zitten.
- Voor bedrijfsafval mogen conform artikel 4.3.1 en artikel 6.1.1.4 van het Vlarema droge niet-gevaarlijke afvalstromen samen in één recipiënt worden ingezameld onder voorwaarden dat er een contract met de afvalproducent is waarin de samengevoegde afvalstromen staan gespecificeerd.
- Als een container met bouw- en sloopafval of inboedelafval van bedrijven (droge gemengde niet-gevaarlijke fracties) aanzienlijke hoeveelheden afvalstoffen bevat waardoor de vracht niet voldoet aan de wettelijke voorwaarden, moeten de regels voor de inzameling van bedrijfsrestafval gevolgd worden, zoals omschreven in afdeling 5.5 van het Vlarema.
- Ongewenste gevaarlijke afvalstoffen die sporadisch worden aangetroffen bij de sortering van een container op de site, moeten correct en apart opgeslagen worden van de andere afvalstoffen. Deze opslag moet gebeuren in functie van een regelmatige ophaling door een geregistreerde IHM of afvoer naar een vergunde verwerker.
- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van VLAREM II. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in de adviezen van 5 juli 2022, met referentie PR16/0317-05 en PR16/0317-06, nageleefd worden.

Artikel 5.

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Artikel 6.

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

Artikel 7.

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Artikel 8.

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

Artikel 9.

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie “beroep omgevingsvergunning (*eventueel OMV_ nummer*)”, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd en per adres van Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en – projecten (GOP) - Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel of via www.omgevingsloket.be.

Hieronder vindt u een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen.

Beroepsmodaliteiten in geval van administratief beroep bij de minister

Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen

Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities

Artikel 2.

In dit decreet wordt verstaan onder:

1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;

2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen:

- a) een aangetekend schrijven;
- b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
- c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeniswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Afdeling 1 Algemene bepalingen

Artikel 52.

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53.

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten

onrechte niet om advies werd verzocht;

5° ...;

6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat

8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

Artikel 54.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55.

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;

2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;

3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Afdeling 2 Beroepsprocedure

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 56.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;

2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57.

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Art. 57/1.

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandels-activiteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Artikel 58.

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepsschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 73.

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Analoge beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg worden ingediend op het adres van het Departement Omgeving.

Artikel 74.

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,
Steven Ghysens

de wnd. Voorzitter,
Kurt Moens

Getekend door: Steven Ghysens (Signatur
Getekend op: 2022-08-18 17:26:19 +02:0
Reden: Ik keur dit document goed

