



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLWV-2015-0061/RUHI/inge

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER EEN VERZOEK TOT WIJZIGING VAN VERGUNNINGSVOORWAARDEN MET BETREKKING TOT EEN GRONDREINIGINGSCENTRUM, GELEGEN IN 2070 ZWIJNDRECHT, KRUIBEEKSESTEENWEG 154.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op artikel 45 van het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op het verzoek van de nv Bremcon ingediend op 3 november 2015 strekkende tot de herformulering van 2 bijzondere voorwaarden opgelegd in besluit nr. MLAV1-98-88 d.d. 12 november 1998 en besluit nr. MLAV1/07-97 d.d. 27 september 2007, respectievelijk:

- "Elke vrachtwagen die het terrein verlaat wordt gewassen teneinde verspreiding van verontreinigde grond tegen te gaan." en
 - "Er dient een permanente sproei-installatie over het volledige terrein te worden aangelegd."
- in die zin dat deze 2 bijzondere voorwaarden omvat worden in 1 voorwaarde, namelijk:
- "Er worden passende maatregelen genomen, zoals het vegen en bevochtigen van de mogelijke stofbronnen, om het verspreiden van verontreinigde grond en stofhinder maximaal te voorkomen en te beperken.";

Gelet op volgende motivering van het verzoek:

1. Voorwaarde voor het wassen van de vrachtwagens bij het verlaten van het terrein.
In 2014 is de in- en uitrit voor het vrachtverkeer verplaatst naar de Kruibeeksesteenweg 162, 2070 Burcht, waar ook de kantoren zijn gevestigd. Aan de vroegere uitrit van Bremcon (nr. 154) was een wielwasinstallatie aanwezig. Door het verhuizen van de in- en uitrit is de uitrijafstand voor transport echter sterk toegenomen ten opzichte van de vroegere uitrit, namelijk van circa 30 meter vroeger tot meer dan 300 meter nu. Eventuele verontreinigde grond die aan de banden van het vrachtverkeer blijft hangen, wordt hierdoor afgereden op het verharde bedrijfsterrein, vooraleer het de openbare weg oprijdt. De grond die dan achterblijft op het terrein wordt opgeveegd door de eigen veegwagen. Op deze manier is er in de huidige situatie geen nood aan een wielwasinstallatie om verontreiniging van de openbare weg te voorkomen.
2. Voorwaarde voor het plaatsen van een sproei-installatie voor het gehele terrein.
Toen deze bijzondere voorwaarde werd opgelegd maakten nog een aantal onverharde stofgevoelige percelen deel uit van de milieuvergunning. Deze percelen werden ondertussen geschrapt. Het gehele exploitatieterrein van Bremcon bestaat vandaag uit verhard terrein.

Op het terrein is er vandaag reeds een sproei-installatie aanwezig. De huidige sproeiers zijn geplaatst op de geluidswerende betonnen muur aan de zijde van de Kruibeeksesteenweg en de aangrenzende woning. Ze kunnen circa 25 meter ver sproeien. Bedoeling is om opwaaiend stof van op de terreinen te kunnen neerslaan vooraleer het neervalt ter hoogte van de aanpalende woning.

Verder worden er op het terrein een aantal maatregelen genomen ter preventie en beheersing van stofemissie:

- a) Schoonvegen (2x per week) van het gehele terrein met een veegwagen
- b) Bevochtigen van zeer zanderige, stuifgevoelige materialen dat in opslaghoopen ligt door een externe firma. Voor gronden is dit niet nodig omdat zij enerzijds niet zeer stuifgevoelig zijn en omdat er anderzijds na verloop van tijd (vooral na regenweer) korstvorming optreedt op de opgeslagen hopen grond, die voorkomt dat stof van de hopen afwaait;
- c) Bevochtigen van de rijweg met een eigen sproeiwagen tijdens droge periodes om opwaaiend stof bij transport op het terrein tot een minimum te beperken;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat het verzoek tot wijziging van de milieuvergunningsvoorwaarden de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlareem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Zwijndrecht d.d. 7 januari 2016 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het deels gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van Zwijndrecht; op volgende elementen uit dit advies:

1. Sedert de opstart van de activiteiten van Bremcon werden meldingen van o.a. stofhinder en een bevuild wegdek ingediend door de omwonenden. Het betreft hier niet alleen de aangrenzende woning, maar ook nog twee andere woongelegenheden die in de directe invloedssfeer van het bedrijf liggen. Op basis van deze meldingen en de gebeurde vaststellingen werden de betrokken bijzondere voorwaarden destijds opgelegd.
2. Voor wat betreft het schrappen van de wasinstallatie is het correct dat de te volgen route lang genoeg is om eventuele resten materiaal van de vrachtwagenbanden te laten vallen.
3. Op momenten van langdurige droogte en bij winderig weer werd meermaals vastgesteld dat er geen maatregelen genomen werden om stofhinder naar de omgeving tegen te gaan. De gedeeltelijke sproei-installatie die werd aangelegd kon desgevraagd nooit in werking worden gesteld.
4. Het zijn vooral de manipulaties door de bulldozers en de zeefactiviteiten tijdens droge periodes die voor overlast zorgen. Om dit effectief tegen te gaan, volstaat het niet om de wegen sporadisch te reinigen, maar dient een continue verneveling te gebeuren. Verneveling zorgt onzes inziens niet voor een aanzienlijke toename van het lozingsdebiet van het afvalwater. Het argument dat de totale (te grote) capaciteit van de terreinen niet toelaat om een volledige besproeiing toe te laten, is volgens ons niet valabel: indien de overlast niet tot een aanvaardbaar niveau kan worden gebracht, dient de benutbare opslagruimte overeenkomstig te worden verminderd.
5. Er worden geen alternatieven zoals het afdekken van partijen grond of bijvoorbeeld mobiele sproeiers aangereikt om stofhinder te vermijden.
6. Omwille hiervan is het aangewezen om een ongunstig advies te verlenen voor het wijzigen van de bijzondere voorwaarde in verband met de permanente sproei-installatie. De voorwaarde voor wat betreft de wielwasinstallatie mag worden gewijzigd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 december 2015 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Zwijndrecht; op volgende elementen uit dit advies:

1. Het perceel ligt binnen de omschrijving van het gewestplan Antwerpen, goedgekeurd dd. 3 oktober 1979, gewijzigd op 26 maart 1996, 28 oktober 1998 en op 7 juli 2000 en is gelegen binnen industriegebied.
2. Het perceel is gelegen binnen de omschrijving van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen', goedgekeurd bij besluit van de Vlaamse regering d.d. 19 juni 2009.

3. Het perceel is gelegen binnen de afbakeningslijn van het GRUP grootstedelijk gebied Antwerpen maar valt niet onder de gebieden waarvoor in het GRUP voorschriften zijn vastgelegd. Als dusdanig blijven de bestaande voorschriften van toepassing.
Het perceel ligt binnen de omschrijving van het gewestplan Antwerpen, goedgekeurd d.d. 3 oktober 1979, gewijzigd op 26 maart 1996, 28 oktober 1998 en op 7 juli 2000 en is gelegen binnen industriegebied.
4. Gezien de inplanting, het volume en het voorkomen van de constructie, is de aanvraag in overeenstemming met de bepalingen van het gewestplan, zoals hierboven aangehaald. Evenwel dient de toetsing aan de plaatselijke goede ruimtelijke ordening te gebeuren.
5. Het perceel is gelegen in een industriegebied, gelegen tussen de Schelde en de gewestweg N419. De aanpalende percelen liggen eveneens in het industriegebied en huisvesten enkel industriële gebouwen en constructies.
6. Voor dit perceel werden in de voorbije 10 jaar volgende stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd voor Bremcon:
 - a. 2006/68 – Uitbreiding van een keerwand en plaatsen van een mobiele menginstallatie : vergund met voorwaarden op 10 oktober 2006;
 - b. 2005/134 – Uitbreiden burelen, bouwen zuiveringsinstallatie, verhogen bestaand terrein en afbreken van enkele gebouwen : vergund met voorwaarden 6 december 2005;
7. Het perceel is gelegen binnen de afbakeningslijn van het GRUP grootstedelijk gebied Antwerpen maar valt niet onder de gebieden waarvoor in het GRUP voorschriften zijn vastgelegd. Als dusdanig blijven de bestaande voorschriften van het gewestplan van toepassing.
De aanvraag is qua inplanting, bestemming en volume verenigbaar met de omgeving van het terrein. Zij maakt deel uit van de normale activiteiten van de inrichting.
8. Er kan geen verdere toetsing aan de elementen bepaald in het artikel 4.3.1§2 van de Vlaamse Codex voor Ruimtelijke Ordening gebeuren gezien er geen bouwkundige gegevens aanwezig zijn in het dossier.
9. Voor de meegedeelde verandering dienen geen verbouwingen te gebeuren. De meegedeelde verandering is krachtens artikel 4.7.18 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening goedgekeurd dd. 16 juli 2010 (herhaaldelijk gewijzigd) vergunbaar qua activiteit;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 15 januari 2016 van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/15/12058); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het bedrijf stelt voor om de bijzondere voorwaarde voor de wielwasinstallatie te verwijderen uit de milieuvergunning omdat de afstand tot de rijweg groter geworden is voor de afrijdende vrachtwagens en zodoende de eventueel verontreinigde grond er afgereden wordt op het eigen verharde terrein. De grond die dan achterblijft op het terrein wordt opgeveegd door de eigen veegwagen. Bij een plaatsbezoek tijdens een regenachtige periode was er op de openbare weg geen vervuiling met grond/zand aanwezig. De milieudienst van de gemeente Zwijndrecht bevestigde dat er hieromtrent zich inderdaad geen problemen voordoen.
De bijzondere voorwaarde voor het plaatsen van een wielwasinstallatie kan geschrapt worden.
2. Het bedrijf vraagt eveneens een schrapping van de bijzondere voorwaarde betreffende het plaatsen van een permanente sproei-installatie over het volledige terrein. De sproei-installatie diende reeds geplaatst te worden maar is nog niet aanwezig.
3. Uit de toegevoegde informatie blijkt dat de momenteel aanwezige sproei-installatie niet het volledige terrein kan bevochtigen. Er wordt voorgesteld dat een externe firma de zandhopen komt bevochtigen en er extra geveegd zal worden om stofhinder maximaal te voorkomen. De grondhopen zouden volgens de exploitant geen stofhinder kunnen veroorzaken (zie motivatie van de aanvraag).
4. Na navraag blijken er bij de milieudienst nog steeds klachten te zijn vanuit de buurt betreffende stofhinder.
5. Rekening houdend met de activiteiten van het bedrijf is de AMV van mening dat er wel degelijk een permanente sproei-installatie over het volledige terrein dient aangelegd te worden om stofhinder te voorkomen.
6. De bijzondere voorwaarde betreffende stofhinder kan niet geschrapt worden.
Er wordt een nieuwe bijzondere voorwaarde voorgesteld ter vervanging van de bijzondere voorwaarde betreffende de wielwasinstallatie als volgt: "Er worden passende maatregelen

genomen, zoals het vegen, om het verspreiden van verontreinigde grond maximaal te voorkomen.”;

Gelet op het schrijven d.d. 3 december 2015 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB/AMB/KBL-ebo/WW/15-02117); op volgende elementen uit:

1. De adviesbevoegdheid van de OVAM heeft betrekking op het duurzaam beheer van afvalstoffen en materialen. De voorwaarden die de exploitant wil wijzigen hebben geen impact op die aspecten.
2. Andere instanties zijn beter geplaatst om de effecten van de te wijzigen voorwaarden op de verspreiding van stof en het voorkomen van verontreiniging te beoordelen;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 26 januari 2016 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen
 - Niet van toepassing. De exploitant heeft niet gevraagd om gehoord te worden.
2. Omschrijving van de gevraagde wijziging
 - De omschrijving kan behouden blijven.
3. Openbaar onderzoek - bezwaren
 - Er werden geen bezwaren ingediend.
4. Milieutechnische evaluatie
 - Het advies van de AMV is deels gunstig – deels ongunstig:
 - De AMV adviseert gunstig voor het schrappen van de bijzondere voorwaarde m.b.t. het plaatsen van een wielwasinstallatie.
 - De AMV adviseert ongunstig voor het schrappen van de bijzondere voorwaarde m.b.t. de permanente sproei-installatie. De sproei-installatie diende reeds geplaatst te worden maar is nog niet aanwezig. Uit de toegevoegde informatie blijkt dat de momenteel aanwezige sproei-installatie niet het volledige terrein kan bevochtigen. De exploitant stelt voor dat een externe firma de zandhopen komt bevochtigen en er extra geveegd zal worden om stofhinder maximaal te voorkomen. De grondhopen zouden volgens de exploitant geen stofhinder kunnen veroorzaken (zie motivatie van de aanvraag). De AMV stelt echter dat er bij de milieudienst nog steeds klachten zijn vanuit de buurt betreffende stofhinder. Rekening houdend met de activiteiten van het bedrijf is de AMV van mening dat er wel degelijk een permanente sproei-installatie over het volledige terrein dient aangelegd te worden om stofhinder te voorkomen.
 - De AMV stelt voor om volgende bijzondere voorwaarde bijkomend op te leggen: “Er worden passende maatregelen genomen, zoals het vegen, om het verspreiden van verontreinigde grond maximaal te voorkomen.”
 - Het advies van het schepencollege is deels gunstig – deels ongunstig.
 - Het schepencollege verleent een ongunstig advies voor de wijziging van de bijzondere voorwaarde met betrekking tot de plaatsing van een permanente sproei-installatie over het volledige terrein. Het schepencollege motiveert dit advies als volgt:
 - Op momenten van langdurige droogte en bij winderig weer werd meermaals vastgesteld dat er geen maatregelen genomen werden om stofhinder naar de omgeving tegen te gaan. De gedeeltelijke sproei-installatie die werd aangelegd kon desgevraagd nooit in werking worden gesteld.
 - Het zijn vooral de manipulaties door de bulldozers en de zeefactiviteiten tijdens droge periodes die voor overlast zorgen. Om dit effectief tegen te gaan, volstaat het niet om de wegen sporadisch te reinigen, maar dient een continue verneveling te gebeuren.
 - Het argument dat de totale (te grote) capaciteit van de terreinen niet toelaat om een volledige besproeiing toe te laten, is volgens ons niet valabel: indien de overlast niet tot een aanvaardbaar niveau kan worden gebracht, dient de benutbare opslagruimte overeenkomstig te worden verminderd.
 - Er worden geen alternatieven zoals het afdekken van partijen grond of bijvoorbeeld mobiele sproeiers aangereikt om stofhinder te vermijden.
 - Het schepencollege verleent een gunstig advies voor de wijziging van de bijzondere voorwaarde met betrekking tot de verplichte wielwasinstallatie.

- De PMVC volgt de deels gunstige – deels ongunstige adviezen van de AMV en het schepencollege. De PMVC stelt wel voor om de bijzondere voorwaarde m.b.t. de permanente sproei-installatie aan te vullen, zodat het duidelijk is dat deze installatie niet enkel aangelegd moet worden, maar ook effectief en efficiënt moet werken.
- 5. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde voorwaarde
 - De bijzondere voorwaarde opgelegd in besluit nr. MLAV1-98-88 d.d. 12 november 1998: "Elke vrachtwagen die het terrein verlaat wordt gewassen teneinde verspreiding van verontreinigde grond tegen te gaan." kan geschrapt worden.
 - De vraag tot schrapping van de bijzondere voorwaarde opgelegd bij besluit nr. MLAV1/07-97 d.d. 27 september 2007: "Er dient een permanente sproei-installatie over het volledige terrein te worden aangelegd." wordt ongunstig geadviseerd.
Deze voorwaarde blijft behouden en dient als volgt aangevuld te worden:
 - Er dient een permanente sproei-installatie over het volledige terrein te worden aangelegd. Deze installatie dient effectief en efficiënt te werken."
 - Volgende bijzondere voorwaarde kan bijkomend opgelegd worden:
 - Er worden passende maatregelen genomen, zoals vegen, om het verspreiden van verontreinigde grond maximaal te voorkomen.
- 6. Watertoets
 - Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is.

Gelet op het verzoek van de exploitant d.d. 27 januari 2016 om de behandelingstermijn van het verzoek te verlengen met 2 maanden;

Gelet op de beslissing d.d. 11 februari 2016 van de deputatie om de behandelingstermijn van het verzoek te verlengen met 2 maanden;

Gelet op de bijkomende gegevens die de exploitant bezorgde met mail van 3 maart 2016;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 3 maart 2016 van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/15/12058); op volgende elementen uit dit advies:

1. In termijnverlenging bezorgde de exploitant bijkomende informatie (plan van aanpak) betreffende de stofbestrijding op de site van Bremcon nv te Zwijndrecht.
2. Het terrein is volledig verhard. Vroeger werd er enkel een extern veegbedrijf ingezet maar sinds 2014 werd er geïnvesteerd in een eigen veegwagen waarmee continu geveegd kan worden op het terrein van Bremcon en Argex. Indien nodig (als eigen veegwagen uitvalt of andere uitzonderlijke situaties) wordt een extern veegbedrijf ingeschakeld.
3. De rijwegen en de vrije oppervlakte worden voldoende bevochtigd met een tankwagen (meer dan nevel).
4. De snelheidsbeperking op het terrein is maximum 15 km/u op wind en opwaaiend stof door verkeer te beperken.
5. Het bedrijf heeft geen collectieve sluitingsperiode. Er is steeds iemand aanwezig op het terrein zodat stofbestrijding steeds kan plaatsvinden indien nodig.
6. Instructies inzake stofbeheersing worden duidelijk overgedragen aan machinisten op het terrein via opleiding en sensibilisering en de instructies hangen ook in de werkkeet.
7. Het zeven van de grond gebeurt in een half gesloten tunnel. Aangezien de grond steeds een voldoende vochtgehalte bevat is er een minimale stofvorming. De zeefinstallatie staat opgesteld aan de andere kant van het terrein t.o.v. de dichtstbijzijnde woning.
8. De hopen grond die opgeslagen worden zijn steeds vochtig bij aankomst op het terrein (geen zand). Bij droog weer vormt er zich in de bovenste laag een korst zodat ook hier geen stofvorming ontstaat.
9. Indien er toch nog stofvorming is ondanks alle preventieve maatregelen kan de vaste sproei-installatie die op de geluidswand rondom de bestaande woning is geplaatst het stof doen neerslaan.

10. Rekening houdende met bovenstaande argumentatie en een duidelijker overzicht van plan van aanpak wenst de AMV het ongunstige advies betreffende de stofbestrijding te wijzigen in een gunstig advies;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 8 maart 2016 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- Mevrouw H. Behiels, milieucoördinator van Bremcon en de heer P. De Bruyne, milieuadviseur van M-tech worden gehoord namens de exploitant.
- De voorzitter vraagt wat het concrete plan van aanpak is om stofhinder te vermijden. Mevrouw Behiels verduidelijkt dat ten eerste de rijwegen proper gehouden zullen worden, aangezien van de grondopslag weinig stof vrij komt omdat hier korstvorming ontstaat. Dit proper houden zal gebeuren door de eigen veegwagens en door een externe firma die wekelijks voor het weekend het terrein met hoge druk komt reinigen. Bovendien zal het terrein nat gehouden worden met een sproeikar.
- Op vraag van een deskundige stelt de heer De Bruyne dat de veegwagens permanent ter beschikking is en er minstens wekelijks maar ook op afroep een externe firma het terrein komt reinigen. De heer De Bruyne verduidelijkt dat zowel de sproeiwagens als de veegwagens eigendom zijn binnen de groep met Argex en deze dus gezamenlijk gebruikt worden.
- Een deskundige stelt dat het een omvangrijk terrein is, dat vooral in warme en droge periodes continu onderhoud vereist. Mevrouw Behiels reageert dat er bij warm weer iemand constant met de sproeiwagens het terrein bevochtigt, zowel bij Argex als bij Bremcon. Bovendien kan op die momenten de externe firma bijkomend ingeschakeld worden.
- Op vraag van de voorzitter verklaart mevrouw Behiels dat er een vaste planning voor het gezamenlijk gebruik van de veegwagens werd opgesteld. De veegwagens staat sowieso een hele dag op dinsdag ingepland bij Bremcon. Indien nodig kan de veegwagens bijkomend gevraagd worden.
- Op vraag van de voorzitter verduidelijkt mevrouw Behiels dat er een keermuur van 5 m hoogte werd aangelegd naar aanleiding van de geluidstudie in 2007. Op dit moment voldoet Bremcon aan de geluidsnormen. De heer De Bruyne vult aan dat bovenop die keermuur ook sproeiers werden geïnstalleerd om het stof te laten neerslaan voor het over de muur komt.
- De vertegenwoordiger van het college van burgemeester en schepenen vraagt duiding omtrent het argument van Bremcon m.b.t. de beperkte watercapaciteit wat een besproeiing van de volledige terrein niet toelaat. Mevrouw Behiels verduidelijkt dat het water voor de sproei-installatie op de muur via een leiding uit de buffertank van de waterzuivering gehaald wordt. Dit is een tank van 125 m³. De sproei-installatie op de keermuur kan door Bremcon zelf aangestuurd worden en ook het water komt van Bremcon. Mevrouw Behiels verklaart dat water uit de Schelde halen voor verneveling geen oplossing biedt, omdat de waterzuivering niet voorzien is om brak water te behandelen.

2. Omschrijving van de gevraagde wijziging

- Zie advies PMVC d.d. 26 januari 2016.

2. Openbaar onderzoek - bezwaren

- Zie advies PMVC d.d. 26 januari 2016.

3. Milieutechnische evaluatie

- Het advies van het schepencollege voor termijnverlenging was deels gunstig – deels ongunstig.
 - Het schepencollege verleende een ongunstig advies voor de wijziging van de bijzondere voorwaarde met betrekking tot de plaatsing van een permanente sproei-installatie over het volledige terrein. Het schepencollege motiveerde het advies als volgt:
 - Op momenten van langdurige droogte en bij winderig weer werd meermaals vastgesteld dat er geen maatregelen genomen werden om stofhinder naar de omgeving tegen te gaan. De gedeeltelijke sproei-installatie die werd aangelegd kon desgevraagd nooit in werking worden gesteld.
 - Het zijn vooral de manipulaties door de bulldozers en de zeefactiviteiten tijdens droge periodes die voor overlast zorgen. Om dit effectief tegen te gaan, volstaat het niet om de wegen sporadisch te reinigen, maar dient een continue verneveling te gebeuren.
 - Het argument dat de totale (te grote) capaciteit van de terreinen niet toelaat om een volledige besproeiing toe te laten, is volgens ons niet valabel: indien de overlast niet tot

een aanvaardbaar niveau kan worden gebracht, dient de benutbare opslagruimte overeenkomstig te worden verminderd.

- Er worden geen alternatieven zoals het afdekken van partijen grond of bijvoorbeeld mobiele sproeiers aangereikt om stofhinder te vermijden.
- Het schepencollege verleende een gunstig advies voor de wijziging van de bijzondere voorwaarde met betrekking tot de verplichte wielwasinstallatie.
- Ter zitting stelt de vertegenwoordiger van het college van burgemeester en schepenen dat de exploitant beschikt over een sproei-installatie maar dat deze tijdens verscheidene plaatsbezoeken niet in werking was. Deze winter was een natte winter waardoor er minder stofopwaaiing was. De stofhinder wordt voornamelijk veroorzaakt op de rijpistes. Dat werd ook ter plaatse vastgesteld tijdens een plaatsbezoek. Het is dus belangrijk dat de rijpistes rein gehouden worden. Hij verklaart dat Bremcon stelt te beschikken over een veegwagen maar in werkelijkheid is deze veegwagen van het zusterbedrijf Argex. In droge periodes is 1 veegwagen voor deze beide inrichtingen niet voldoende.
De vertegenwoordiger van het college van burgemeester en schepenen bevestigt dat de sproei-installatie wel degelijk aanwezig is, maar dat een opvolging hiervan nodig blijkt.
- De PMVC stelt, gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting voor in de overwegingen van het besluit op te nemen dat de exploitant ter zitting van de PMVC verklaart dat de wegen op de inrichting proper gehouden zullen worden door de eigen veegwagen die minstens 1 dag per week in de vaste planning te gebruiken en door een externe firma die voor het weekend het hele terrein reinigt. Bovendien wordt een sproeiwagen ingezet voor het bevochtigen van het terrein en tevens op de geluidsmuur van 5 m hoogte bevindt zich een sproei-installatie die de exploitant zelf kan aansturen en die voorzien wordt van water uit de eigen buffertank.
- De PMVC stelt voor tevens om in de overwegingen van het besluit op te nemen dat de middelen om stofhinder te vermijden aanwezig zijn op de inrichting, maar dat ze ook effectief en efficiënt ingezet moeten worden.
- Voor termijnverlenging was het advies van de AMV deels gunstig – deels ongunstig. In termijnverlenging bezorgde de exploitant bijkomende informatie. De AMV verleende in termijnverlenging een bijkomend gunstig advies en stelt voor de gevraagde wijziging van voorwaarden te verlenen.
- De PMVC volgt de het gunstige advies van de AMV na termijnverlenging en stelt voor de gevraagde wijziging te verlenen.
- 4. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde voorwaarde
- De bijzondere voorwaarden opgelegd in besluit nr. MLAV1/07-97 d.d. 27 september 2007 en het besluit nr. MLAV1/98-88 d.d. 12 november 1998:
 - Elke vrachtwagen die het terrein verlaat wordt gewassen teneinde verspreiding van verontreinigde grond tegen te gaan.
 - Er dient een permanente sproei-installatie over het volledige terrein te worden aangelegd. kunnen geschrapt worden.
- Ter vervanging van bovenstaande bijzondere voorwaarden wordt de volgende bijzondere voorwaarde voorgesteld:
 - Er worden passende maatregelen genomen, zoals het vegen en bevochtigen van de mogelijke stofbronnen, om het verspreiden van verontreinigde grond en stofhinder maximaal te voorkomen en te beperken.
- 5. Watertoets
- Zie advies PMVC d.d. 26 januari 2016;

Overwegende dat voor de evaluatie van de opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens de zitting van de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat de exploitant verklaarde dat de wegen op de inrichting proper gehouden zullen worden door de eigen veegwagen die minstens 1 dag per week in de vaste planning wordt gebruikt en door een externe firma die voor het weekend het hele terrein reinigt; dat bovendien een sproeiwagen wordt ingezet voor het bevochtigen van het terrein; dat tevens op de geluidsmuur van 5 m hoogte zich een sproei-installatie bevindt die de exploitant zelf kan aansturen en die voorzien

wordt van water uit de eigen buffertank; dat de middelen om stofhinder te vermijden aanwezig zijn op de inrichting; dat deze ook effectief en efficiënt moeten worden ingezet;

Overwegende dat het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan worden verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde wijziging, mits de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden worden nageleefd, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de vergunningsvoorwaarden te wijzigen;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Ingevolge het verzoek van nv Bremcon worden de voorwaarden opgelegd in besluit nr. MLAV1/07-97 d.d. 27 september 2007 en het besluit nr. MLAV1/98-88 d.d. 12 november 1998, m.b.t. de exploitatie door de nv Bremcon van een grondreinigingscentrum gelegen te 2070 Zwijndrecht, Kruibeeksesteenweg 154, gewijzigd als volgt:

De bijzondere voorwaarden opgelegd in besluit nr. MLAV1/07-97 d.d. 27 september 2007 en het besluit nr. MLAV1/98-88 d.d. 12 november 1998:

- Elke vrachtwagen die het terrein verlaat wordt gewassen teneinde verspreiding van verontreinigde grond tegen te gaan.
- Er dient een permanente sproei-installatie over het volledige terrein te worden aangelegd.

worden geschrapt.

Ter vervanging van bovenstaande bijzondere voorwaarden wordt de volgende bijzondere voorwaarde opgelegd:

- Er worden passende maatregelen genomen, zoals het vegen en bevochtigen van de mogelijke stofbronnen, om het verspreiden van verontreinigde grond en stofhinder maximaal te voorkomen en te beperken.

ARTIKEL 2

§1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.

§2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 3

Tegen elke wijziging of aanvulling van de voorwaarden kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 54 van het Vlarem.

Antwerpen, in zitting van 24 maart 2016.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Ruth Hiel