

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV BELGIAN SCRAP TERMINAL MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING, GELEGEN TE 2830 WILLEBROEK, BOOMSESTEENWEG 170, EN OVER DE MELDING VAN INRICHTINGEN VAN DE DERDE KLASSE.

De bestendige deputatie van de provincieraad van Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 11 maart 2002 ingediend door de NV Belgian Scrap Terminal, gevestigd Land van Waaslaan-haven 1201 te 9130 Kallo, strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een schrootverwerkend bedrijf, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-A-235/S, 1-A-246/B, 1-A-248/C, 1-A-247/C, verder in bedrijf te houden en te veranderen zodat ze thans zal omvatten:

- de opslag van max. 15.500 ton schroot bestaande uit 1.000 ton non-ferro metalen en 14.500 ton onbehandeld schroot (2.1.1)
- de opslag van 60 m³ batterijen in containers (2.2.1.e)
- de opslag van max. 34.650 ton schroot en de mechanische behandeling ervan (2.2.2.c.3 - 2.2.2.d.3)
- de opslag en verwerking van 500 ton wit- en bruingoed (2.2.2.f.2)
- een waterzuiveringsinstallatie voor bedrijfsafvalwater en het lozen van het effluent met een debiet van max. 6 m³/uur, 126 m³/dag en 22.963 m³/jaar (3.6.3.1)
- 3 transfo's van elk 1.600 kVA (12.2.2)
- het stallen van 12 bedrijfsvoertuigen en 15 lege containers (15.1.2)
- de opslag van 1.680 l gassen in verplaatsbare recipiënten (16.7.2)
- de opslag van 30.000 l afgetapte benzine in containers (17.3.4.2)
- de opslag van 29.200 l P3-vloeistoffen (17.3.6.2)
- 2 brandstofverdeelslangen (17.3.9.3)
- inrichtingen voor het behandelen van metalen (schredder, schaar,

MLAV1/0200000097

NV Belgian Scrap Terminal

pers) met een totaal vermogen van 1727 kW (29.5.2.1);

Gelet op het feit dat voorliggend dossier tevens betrekking heeft op de melding van volgende inrichtingen van klasse 3 die dient geakteerd te worden:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater in de riolering (3.3)
- 2 transfo's met een individueel vermogen van 1.000 kVA (12.2.1)
- een onderhoudswerkplaats met 1 hefbrug (15.2)
- 1 vaste compressor van 15 kW en 1 mobiele compressor van 30 kW (16.3.1.1)
- de opslag van 12.000 l P-4 vloeistoffen (17.3.7.1);

Vlarem-rubricering : 2.1.1 - 2.2.1.E - 2.2.2.C.3 - 2.2.2.D.3 - 2.2.2.F.2 - 3.3 - 3.6.3.1 - 12.2.1 - 12.2.2 - 15.1.2 - 15.2 - 16.3.1.1 - 16.7.2 - 17.3.4.2 - 17.3.6.2 - 17.3.7.1 - 17.3.9.3 - 29.5.2.1;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag :

Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (Arab):

- besluit nr. 51.386f2 van 24 november 1983 van de bestendige deputatie: verlenen van de vergunning aan de pvba J.Craenhals en Zn voor het in bedrijf stellen van een inrichting voor het verwerken van autowrakken en schroot voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;

Afvaldecreet:

- besluit nr. 2/AV/86019/GP van 19 februari 1987 van de bestendige deputatie: verlenen van de vergunning aan de pvba J. Craenhals en Zn voor het in bedrijf stellen van een opslagplaats voor schroot en autowrakken voor een termijn verstrijkend op 19 februari 2002;

Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning (Vlarem):

- besluit nr. 2/MLWV/96-5 van 25 juli 1996 van de bestendige deputatie houdende wijziging van de voorwaarden opgelegd in het besluit 2/AV/86019/GP van 19 februari 1987;
- besluit nr. 2/MLAV1/99-2 van 27 mei 1999 van de bestendige deputatie houdende verlenen van de vergunning aan de nv Belgian Scrap Terminal voor het uitbreiden van een schrootverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 19 februari 2002;
- Ministerieel besluit nr. AMV/00073855/1000 van 6 december 1999 houdende uitspraak over het beroep aangetekend tegen de beslissing MLAV1/99-2 van 27 mei 1999 houdende gedeeltelijke wijziging van de bestreden beslissing;
- besluit nr. 1940 van 12 maart 2002 van het college van burgemeester en schepenen van Willebroek voor het verlenen van een tijdelijke vergunning aan BST voor het exploiteren van een inrichting voor het opslaan en verwerken van schroot voor een termijn eindigend op 12 juni 2002;

MLAV1/0200000097

NV Belgian Scrap Terminal

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 11 maart 2002; op het feit dat op datum van 22 maart 2002 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het verslag van de informatievergadering dd. 18 april 2002 zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 6 mei 2002 waaruit blijkt dat er 6 schriftelijke en 1 mondeling bezwaar werden ingediend m.b.t. het volgende:

1. nv Zeekanaal:

Gezien de recente brand is het aangewezen op de terreinen een sproei-installatie te voorzien. Op het kaaiplateau mogen geen stapelingen uitgevoerd worden die de stabiliteit van de kaaimuur in het gedrang zouden brengen.

2. De aanvraag betreft een nieuwe inrichting die momenteel illegaal uitgebaat wordt.

3. Illegale lozingen in de waterloop; het is onvermijdelijk dat gecontamineerd water zal geloosd worden in de waterloop. Deze lozingen hebben invloed op de exploitatie van de nv Promonta (bezwaarindiener).

De wettelijk opgelegde erfdienstbaarheidsstrook van 5 m langs de oevers wordt niet gerespecteerd.

4. Onvoldoende preventieve maatregelen en bestrijdingsmiddelen inzake brandveiligheid.

5. Stofhinder van ijzerdraaisels en samenhangende los- en laadoperaties.

De exploitatie van nv Promonta ondervindt hiervan hinder.

6. Milieuregels worden overtreden, normen niet gerespecteerd.

Aftapolie werd via illegale pijpleiding in gracht geloosd die aansluit op riolering Boomsesteenweg.

Metaalspaanberg die vuur had gevat moest door brandweer afgedekt worden met zand.

Stiekem werd met water geblust. Dit kwam ook weer in de gracht terecht.

Bodemanalysen OVAM tonen aan dat verontreiniging is vastgesteld met olie.

Geurhinder van verbrande materialen.

Regenval: Boomsesteenweg tussen houthandel en BST loopt onder water: olieachtige brij blijft achter. Deze moet met detergenten door brandweer worden verwijderd;

Gelet op het gunstig advies dd. 14 april 2002 van het college van burgemeester en schepenen van Willebroek;

MLAV1/0200000097

NV Belgian Scrap Terminal

Gelet op het gunstig advies dd. 24 mei 2002 (kenmerk AMV/A/VL1/8596) van de Afdeling Milieuvergunningen (AMV) van de Administratie voor Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer; op volgende elementen uit dit advies :

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de hernieuwing en uitbreiding van de vergunning voor een wrakken- en schrootverwerkend bedrijf.

De startnota van het MER-plichtig geworden bedrijf werd besproken op 4 januari 2001. De ontwerptekst werd besproken op 31 augustus 2001 en tenslotte werd het MER conform verklaard op 30 januari 2002. Het aanvraagdossier voor de hernieuwing van de vergunning werd ondertekend op 9 maart 2002 en half maart 2002 volledig en conform verklaard. Aangezien het dossier moet behandeld worden volgens de geldende reglementering en de basisvergunning 2/AV/86019/GP vervallen is sinds 19 februari 2002 dient de inrichting te worden beschouwd als een nieuwe inrichting.

Met de reden, vermeld in het bijkomend schrijven van 25 april 2002 van de exploitant, waarom het dossier te laat ingediend werd, kan geen rekening gehouden worden.

2. Daar in de basisvergunning geen opslaghoeveelheden vermeld worden werd navraag gedaan bij de OVAM.

Uit een schrijven van 4 november 1986 van de firma J. Craenhals aan het provinciebestuur, waarbij bijkomende informatie ter vervollediging van het aanvraagdossier 2/AV/86019 werd opgestuurd, blijkt dat het gemiddeld opgeslagen gewicht aan voertuigwrakken en schroot geschat wordt op:

- voertuigwrakken: ongeveer 1.500/2.000 ton
- snij-ijzer om te snijden in de schaar: ongeveer 1.500/2.000 ton
- nieuw afval om te persen: ongeveer 500/1.000 ton

Volgens BST hebben deze lage tonnages enkel betrekking op de opgeslagen hoeveelheden aan de shredder, aan de pers en aan de schaar.

Met de opgeslagen hoeveelheden aan de kaai werd echter geen rekening gehouden.

Uit het gunstig advies van de OVAM dd. 21 januari 1987 blijkt dat 30.000 ton schroot en 2.000 ton wrakken worden opgeslagen en dat het bedrijf ongeveer 130.000 ton schroot op jaarbasis verwerkt.

Ongeveer 60.000 ton autowrakken per jaar of 300 ton/dag worden door de shredderinstallatie verwerkt.

Besluitend kan gesteld worden dat de opslag van schroot en wrakken beperkt uitgebreid wordt en wel van 32.000 ton tot 44.250 ton.

Daar in het voorwerp van de aanvraag (bijlage D.2.a) de opslag van de verschillende soorten en hoeveelheden schroot en wrakken niet zo duidelijk werd aangegeven werd deze bijlage aangepast. De totale hoeveelheid opgeslagen schroot en wrakken diende immers overeen te komen met de hoeveelheden vermeld in het MER

- (totaal 44.250 ton en niet 50.150 ton). Het grondplan werd eveneens aangepast rekening houdend met de reeds opgelegde voorwaarden in de bouw- en milieuvergunningen.
3. De verwerking van schroot gebeurt met een snijbrander, een schrootschaar, een shredderinstallatie en een schrootpers. Jaarlijks wordt ongeveer 50.000 ton schroot verwerkt in de schredder, 40.000 ton met de pers en 40.000 ton in de schrootschaar. De aanvoer van schroot gebeurt voor 75% via de weg en voor ca. 25% langs het water via binnenschepen of duwbakken. De afvoer van schroot gebeurt voor 80% langs het water via binnenschepen of duwbakken zodat het wegverkeer beperkt blijft. Het aangevoerd schroot kan worden onderverdeeld in nieuw schroot zijnde productafval van metaalverwerkende bedrijven en oud schroot. Het aangevoerde schroot wordt, na weging, door sensoren onmiddellijk gecontroleerd op radioactiviteit. Wit- en bruingoed en schroot in de vorm van recipiënten dat aangeboden wordt moet vooraf ontdaan zijn van gevaarlijke of verboden stoffen (vb CFK) zodat mogelijke ontploffingen bij de verwerking vermeden worden.
 4. Ferro- en non-ferroschroot dient te worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer met afwateringssysteem. De schrootschaar, de shredderinstallatie en de schrootpers staan reeds opgesteld op een vloeistofdichte vloer met afwateringssysteem. Volgens het grondplan wordt nog steeds een deel van het schroot (aan de kaai) opgeslagen op een niet-vloeistofdichte vloer waardoor de bodem en het grondwater kunnen verontreinigd worden. BST is zinnens om alle opslagplaatsen vloeistofdicht te maken zodat zal voldaan worden aan de sectorale voorwaarden. Een bouwaanvraag zal hiervoor ingediend worden. De directie schikt dat de betonwerken zullen beëindigd zijn tegen 1 juni 2004 rekening houdend met het feit dat zal moeten gebetoneerd worden in fasen.
De gevraagde afwijking om niet-gecontamineerde schroot (nieuw licht - roestvrij) op te slaan op verharde terreingedeelten wordt ingetrokken omdat geen roestvrij schroot aanwezig is en omdat de kans op bodemverontreiniging reëel is.
 5. De stapelhoogte van schroot en wrakken dient te worden beperkt tot 8 m zoals reeds opgelegd in de bouwvergunningen. De gevraagde afwijking tot 12 m kan dus niet toegestaan worden. De schrootberg moet, zoals ook opgelegd in de bouwvergunning (1999/2001), minstens op 15 m van de kaaimuur gelegen zijn. Het grondplan werd hiervoor ook aangepast.
 6. Tot op heden is eveneens niet volledig voldaan aan de opgelegde voorwaarde in de bouw- en milieuvergunning betreffende de berm en het groenscherm. Voor de aanleg van het 25 m breed groenscherm met berm langs de Boomsesteenweg en langs de woningen rechts van het perceel zal eveneens een regularisatieaanvraag (alternatief voorstel) ingediend worden.
 7. Het erkend (30 mei 2001) depollutiecentrum voor voertuigwrakken is ondergebracht in een nieuwbouw met vloeistofdichte vloer.

Met deze lijn (3 bruggen) kunnen tot 100 wrakken/dag bewerkt worden.

De wrakken worden ontdaan van banden, batterijen en van alle restvloeistoffen. Batterijen worden apart opgeslagen in zuurbestendige kunststoffen containers van 1 m³. Vloeistoffen worden gescheiden opgeslagen in vaten of containers. De autowrakken voor de depollutieline worden opgeslagen ter hoogte van de sorteerloods op een vloeistofdichte vloer. Het aantal wrakken wordt beperkt tot 100 gelet op de dimensionering van de installatie. De droge wrakken worden verder vermalen in de shredderinstallatie.

8. De ontvlambare vloeistoffen worden in de pollutiehhal conform de Vlare II voorschriften opgeslagen. De afvalstoffen die niet op het bedrijf kunnen verwerkt worden, worden regelmatig opgehaald door erkende verwerwers. De 2 ondergrondse dubbelwandige mazouthouders voldoen eveneens aan de sectorale voorwaarden.
9. Om stofhinder te verminderen werd de opslagplaats voor ijzerdraaisel verlegd, verder van de perceelsgrens, is een 6 m hoge berm met groenscherm voorzien en dient het terrein in droge periodes te worden natgespoten. Aan de arbeiders werden onderrichtingen gegeven om de werkhogte van kranen en grippers bij de los-, vul- en overslagactiviteiten zo laag mogelijk te houden. Aan de shredderhopen werd langs de straatkant een muur gebouwd met een hogte van ca. 5 m zodat de visuele hinder eveneens verminderd wordt.
10. In verband met de veroorzaakte geluidshinder dient de exploitant, binnen een termijn van 6 maand na het verlenen van de vergunning, een saneringsplan ter uitvoering te laten opstellen door een deskundige in de discipline geluid overeenkomstig de bepalingen van bijlage 4.5.3. van Vlare II. De berm zal verhoogd worden tot 6 m en organisatorische maatregelen zullen getroffen worden en meegedeeld aan de arbeiders.
11. Het huishoudelijk afvalwater (HA) is afkomstig van sanitaire installaties. Dit afvalwater wordt met een maximumdebiet van 1,5 m³/uur, respectievelijk 2,1 m³/dag en 525 m³/jaar geloosd in de openbare riolering (LP1), gelegen langs de Boomsesteenweg. De riolering is gelegen in een zuiveringszone B. De riolering zal aangesloten worden op de geplande rioolwaterzuiveringsinstallatie RWZI van Ruisbroek-Puurs.
12. Het bedrijfsafvalwater (BA) is afkomstig van verontreinigd hemelwater van de schrootopslagplaats en van de tankplaats en kuiswater van het depollutiecentrum. Dit afvalwater wordt met een maximumdebiet van 6 m³/uur, respectievelijk 126 m³/dag en 22.963 m³/jaar, via koolwaterstof(KWS)-afscheiders en een mechanische-fysische waterzuivering bestaande uit een bezinking, een filtratie door kalk en door een grindbed en tenslotte een adsorptie over een actiefkoolbed, geloosd in de openbare riolering (LP2), gelegen langs de Boomsesteenweg. Ter hogte van het bedrijf is een

MLAV1/0200000097

NV Belgian Scrap Terminal

gescheiden rioleringsstelsel aanwezig. Het is bijgevolg aangewezen al het gezuiverde BA te lozen op de regenwaterafvoer (RWA), die op haar beurt loost via de waterloop A6.03.13 en de Appeldonkbeek in de Zielbeek. Het niet-verontreinigd hemelwater wordt ook via LP2, na de meetgoot, geloosd in de RWA. Bedoeld BA moet voldoen aan de algemene lozingsvoorwaarden;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Cel Ruimtelijke Ordening van de Afdeling ROHM van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (AROHM);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg (APSG);

Gelet op het gunstig advies dd. 24 mei 2002 (kenmerk AB/SIS/JVL/02-160) van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest (OVAM); op volgende elementen uit dit advies :

1. De milieuvergunningsaanvraag heeft betrekking op een hernieuwing van een bestaande klasse 1-inrichting en houdt eveneens een verandering in door uitbreiding van de opslagcapaciteit van schroot, de verwerking van wit- en bruingoed, de aanleg van een waterzuiveringseenheid met correctie van het debiet, de vervanging van transformatoren en de vergroting van de opslag van afgewerkte olie. Voor deze hervergunning diende een MER opgesteld te worden. Aan deze voorwaarde is voldaan maar door vertraging bij het opstellen is de einddatum van de bestaande milieuvergunning overschreden. Strikt gezien gaat het om een milieuvergunningsaanvraag voor een nieuwe inrichting. De inrichting omvat eveneens een erkend centrum voor de depollutie, ontmanteling en vernietiging van afgedankte voertuigen of voertuigwrakken en het afleveren van een certificaat van vernietiging. Het depollutiecentrum zou 50 tot 100 wrakken/dag kunnen verwerken. Het centrum zal opnieuw gekeurd worden door LLOYD'S Register.
2. Zowel telefonisch als schriftelijk is ons bevestigd dat de inrichting de vermelde tonnages van het schroot in het aanvraagdossier wenst aan te passen. De juiste tonnages zijn diegene die in de MER vermeld worden. Bijlage D.2.a. wordt gewijzigd en vermeldt aldus voor de afvalstoffenrubriek:
 - 2.1.1. blijft onveranderd: maximum 15.500 ton schroot, nl 1.000 ton non-ferro en 14.500 ton onbehandeld schroot
 - 2.2.1.e. blijft onveranderd: 60 m³ batterijen in containers van ca. 1 m³
 - 2.2.2.c.3. veranderd naar maximum 26.950 ton, nl 2.300 ton voormateriaal + 150 ton nieuw licht te verwerken met schredder + 3.500 ton geshredderd materiaal + 2500 ton snij-ijzer voor de schrootschaar + 9.000 ton schroot reeds geknipt door de schaar + 1.500 ton nieuw licht voor de

- schrootpers + 8.000 ton geperst schroot
- 2.2.2.d.3. blijft onveranderd maar wordt duidelijker vermeld, nl 1.200 ton autowrakken
 - 2.2.2.f.2. deze nieuwe rubriek blijft aangevraagd voor maximum 500 ton wit- en bruingoed,
- wat het totaal tonnage van opgeslagen en verwerkt schroot op 44.150 ton brengt (44.150 ton schroot met inbegrip van de voertuigwrakken zoals eveneens vermeld in de MER) in tegenstelling tot het totale tonnage van 51.250 ton (51.150 ton schroot + 100 ton wrakken voor depollutie) in het oorspronkelijke aanvraagdossier.
3. De OVAM wenst hierbij op te merken dat bij de indelingsrubriek 2.2.2.d.3.: 1.200 ton autowrakken wordt vermeld terwijl de dagelijkse hoeveelheid wrakken die verwerkt wordt door het depollutiecentrum 50 tot 100 wrakken bedraagt.
- Op 6 december 1999 werd echter door middel van een ministerieel besluit (AMV/73855/1000), de opslag van voertuigwrakken, bestemd voor de depollutieliijn, beperkt tot een totaal van 100 stuks (bewerkte en onbewerkte), overeenkomstig de dimensionering van de ontmantelingsinstallatie. Deze wrakken mogen niet boven elkaar gestapeld worden. Dit werd als een extra bijzondere voorwaarde opgelegd in artikel 3§3 van de vergunning MLAV1/99-2, afgeleverd op 27 mei 1999 door de bestendige deputatie.
- De exploitant heeft mondeling verklaard dat de wrakken na depollutie zo snel mogelijk verwerkt worden en maximum 1 dag voor ze geshredderd worden, opgeslagen blijven.
- In deze optiek en met inachtneming van de bijzondere voorwaarde van het ministerieel besluit lijkt het aangewezen om de opslag van voertuigwrakken (bewerkte en onbewerkte) te beperken tot 100 stuks of 100 ton.
- Dit wijzigt het totale tonnage schroot wat nu 44.150 ton-1.200 ton + 100 ton= 43.050 ton schroot wordt (met inbegrip van de 100 ton bewerkte en onbewerkte wrakken).
4. Het vermelde tonnage van schroot zijnde 44.150 ton is geen nieuwe rubriek maar houdt minstens een serieuze uitbreiding in van de hoeveelheid schroot. In eerder verleende vergunningen worden nooit zulke tonnages vermeld. Men moet teruggrijpen tot een advies van de OVAM uit 1987 om een tonnage van 30.000 ton schroot en 2.000 ton wrakken weer te vinden als gemiddelde opgeslagen hoeveelheid.
5. Een afwijking wordt gevraagd van artikel 5.2.2.6.4§5 van Vlarem II:
- voor de stapelhoogte van bewerkte wrakken wordt een afwijking gevraagd van 3 m naar 12 m
 - voor de stapelhoogte van de schroothoop nieuw licht en de pakken nieuw licht wordt dezelfde afwijking gevraagd
- Voor de afwijking van de stapelhoogte van schroot wordt het verkeerde artikel gebruikt, de exploitant dient te verwijzen naar artikel 5.2.2.7.2§3.

Zowel telefonisch als schriftelijk is bevestigd dat men de afwijking voor de opslaghoogte van het schroot overal wenst terug te brengen tot 8 m zoals eerder al opgelegd in de bouwvergunning van 5 oktober 1999 door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek. De wrakken voor de depollutie worden niet gestapeld.

6. Elektrisch en elektronisch schroot dat niet werd ontdaan van gevaarlijke componenten is op de EURAL-lijst als gevaarlijk afval gecatalogeerd. Voorliggende vergunningsaanvraag betreft de opslag en verwerking van andere niet gevaarlijke afvalstoffen. Bijgevolg dient het elektrisch en elektronisch schroot aangeboden bij nv Belgian Scrap Terminal ontdaan te zijn van volgende gevaarlijke componenten:
 - componenten die kwik bevatten (onder meer kwikschakelaars)
 - accu's of batterijen
 - beeldschermen
 - gasontladingslampen
 - PCB of PCT-houdende condensatoren (in wasmachines, oude microgolfovens)
 - toner-cartridges en tonercassettes
 - bestanddelen die chlorofluorkool(water)stoffen of halonen bevatten (koelcircuits)
 - teerhoudende bestanddelen (onder meer grondkabels)
 - asbest (oude apparatuur met warmteoverdracht).
7. De nv Belgian Scrap Terminal krijgt ook wit- en bruingoed aangeleverd tussen ander schroot. Dit wordt verwerkt tesamen met het andere schroot. Tijdens vorige bedrijfsbezoeken en telefonisch heeft de verantwoordelijke verklaard geen garantie te kunnen bieden niet-gedepollueerd wit- en bruingoed uit te selecteren en apart op te slaan, maar tracht een selectieve aanvoer te bekomen door een lagere tarifiëring van een partij schroot gemengd met wit- of bruingoed. Telefonisch wordt verklaard dat er enkel witgoed van een vergunde verwerker/ontmantelaar van elektrisch en elektronisch schroot wordt aanvaard.
8. Er werd recent minstens één proces-verbaal door de OVAM opgemaakt voor de aanvaarding van een volledige vracht niet gedepollueerd witgoed. Dit werd tijdens een controleactie op 29 november 2001 vastgesteld;

Gelet op het gunstig advies dd. 23 mei 2002 (kenmerk BH/AK-M/AB/02/7031) van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM); op volgende elementen uit dit advies :

1. De lozing wordt gevraagd van 1,5 m³/uur, 2,1 m³/dag en 525 m³/jaar huishoudelijk afvalwater (HA) via een septische put (rubriek 3.3.).
Tevens wordt de lozing aangevraagd van 6 m³/uur, 126 m³/dag en 22.963 m³/jaar bedrijfsafvalwater (BA) met gevaarlijke stoffen via een mechanische-fysische zuiveringsinstallatie bestaande uit een bezinking, een filtratie door kalk en door een grindbed

en tenslotte een absorptie over een actief-kool-bed (rubriek 3.6.3.1.). Dit BA is het afspoelend en verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte.

2. Ter hoogte van het bedrijf is een gescheiden rioleringsstelsel aanwezig. Het HA wordt geloosd in de DWA die momenteel nog uitkomt in de Zielbeek maar zal aangesloten worden op de RWZI van Ruisbroek (IP99).

Gelet op het feit dat er geloosd wordt in een riolering zuiveringzone B moet het HA dus bij voorkeur rechtstreeks geloosd worden in de riolering en niet via een septische put (artikel 4.2.7.2.1§2 van Vlare II).

De gevaarlijke stoffen in het BA blijven na zuivering beneden de basismilieukwaliteitsnormen. Het advies van de nv Aquafin is ongunstig voor de lozing van BA in de riolering. Het is bijgevolg aangewezen al het gezuiverd BA te lozen in de RWA van het gescheiden stelsel. Hiervoor zijn door het bedrijf reeds afspraken gemaakt met de technische dienst van de gemeente Willebroek.

3. De afvoer van het niet verontreinigd hemelwater is na de meetgoot aangesloten op het lozingspunt van het BA;

Gelet op het deels gunstig-ongunstig advies dd. 18 juni 2002 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies :

1. De heren V. Quidousse, directeur, en P. Craenhals, afgevaardigd bestuurder, worden gehoord.

Zij verklaren dat de betoneringswerken voor het vloeiستofdicht maken van de ondergrond zullen aanvangen zo vlug mogelijk na het verkrijgen van de bouwvergunningen.

De impact van de bufferzone diende ook in aanmerking genomen te worden, daar deze tengevolge van het MER werd uitgebreid tot een strook van 25 meter met een berm die verhoogd werd van 4 meter naar 6 meter.

Het bedrijf heeft het engagement aangegaan dit alles gerealiseerd te hebben tegen 2004. De bouwvergunningen voor het uitvoeren van deze werken zijn aangevraagd.

Betreffende het geluid worden maatregelen voorzien na de evaluatie van de geluidsstudie die om de zes maanden zal gebeuren. Doch nu zijn reeds maatregelen genomen om geluidshinder te voorkomen.

De lozing van het bedrijfsafvalwater gebeurt in een ingebuisde waterloop. Op termijn zal er geloosd worden in de RWA, wat kan gelijkgesteld worden met lozing in oppervlaktewater.

De AMV bevestigt dat het nieuw ingediende plan overeenstemt met de bouwvergunning.

De exploitant wijst erop dat het duidelijk moet zijn dat de beperking die de OVAM in haar advies voorstelt slechts mag betrekking hebben op de vuile wrakken, want dat het bedrijf ook gereinigde karkassen verwerkt en op termijn ook de depollutie van wit- en bruingoed gepland heeft. Hiervoor zal evenwel een

wijziging van de vergunning aangevraagd worden.

Een deskundige betreurt dat de preventieve maatregelen in het dossier erg summier zijn voor een dossier voor de hervergunning en heeft voorbehoud voor een termijn van 20 jaar.

2. De omschrijving en rubrieken, zoals aangevraagd, kunnen behouden blijven, mits:
 - de hoeveelheid opgeslagen en te behandelen hoeveelheid schroot (2.2.c.3.) te veranderen in 26.950 ton, zoals vermeld in het MER en de adviezen van de AMV en de OVAM
 - voor rubriek 2.2.2.d.3. de omschrijving van de AMV te gebruiken
 - het aantal transfo's van 1.600 kVA in rubriek 12.2.2. te corrigeren in 2, zoals blijkt uit het aanvraagdossier en uit het advies van de AMV
 - de hoeveelheid benzine in rubriek 17.3.4.2. te corrigeren in 3.000 l, zoals blijkt uit het aanvraagdossier en het advies van de AMV
 - de omschrijving van de AMV te gebruiken voor de rubrieken 17.3.6.2. en 17.3.7.1.
 - de individuele vermogens te vermelden onder rubriek 29.5.2.3. en rubrieknummer te corrigeren.
3. De inrichting is stedenbouwkundig verenigbaar.
4. Voor de evaluatie van de bezwaren verwijst de PMVC naar het advies van het schepencollege.
5. De PMVC stelt vast dat de preventieve maatregelen in het dossier erg summier zijn voor een dossier voor de hervergunning en heeft derhalve voorbehoud voor een termijn van 20 jaar. Het dossier bevat evenwel een aantal engagementen van de exploitant in verband met te nemen maatregelen. Gezien het feit dat het een bestaand bedrijf betreft, dat door het vervallen zijn van de vergunning dient te voldoen aan de voorwaarden van nieuwe inrichtingen en dat de exploitatie niet volledig voldoet aan deze voorwaarden, zoals blijkt uit de uitgebrachte adviezen, acht de PMVC het aangewezen een vergunning te verlenen voor een korte termijn. Voor het overige volgt de PMVC de gunstige adviezen.
6. De vergunning kan verleend worden voor een termijn van 2 jaar.
7. De algemene en sectorale voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV kunnen worden opgelegd.

De bijzondere voorwaarden A en D tot en met H voorgesteld door de AMV worden weerhouden.

In de bijzondere voorwaarde B voorgesteld door de AMV dient 1 juni 2004 vervangen te worden door 1 juni 2003.

In de bijzondere voorwaarde C dient (bewerkte en onbewerkte) vervangen te worden door (bewerkte).

De bijzondere voorwaarde voorgesteld door de VMM wordt weerhouden.

De eerste vier en de zesde van de bijzondere voorwaarden voorgesteld door het schepencollege worden niet weerhouden, daar zij ofwel geregeld worden in de bouwvergunning, ofwel het

voorwerp van de aanvraag betreffen, ofwel geen milieutechnisch aspect betreffen, ofwel reeds werden weerhouden.

De vijfde bijzondere voorwaarde voorgesteld door het schepencollege wordt weerhouden gelet op duidelijke problematiek rond de waterloop.

De eerste twee bijzondere voorwaarden voorgesteld door de OVAM worden weerhouden.

De derde bijzondere voorwaarde voorgesteld door de OVAM wordt niet weerhouden, daar deze het voorwerp van de aanvraag betreft.

De gevraagde afwijkingen met betrekking tot de stapelhoogte kunnen verleend worden.

De vraag tot afwijking met betrekking tot de opslag op niet vloeistofdichte ondergrond werd ingetrokken;

Overwegende dat de vergunningsaanvraag laattijdig is ingediend waardoor de vergunning vervallen is; dat het voorwerp van de vergunning derhalve de "exploitatie van een schrootverwerkend bedrijf" betreft;

Overwegende dat volgens artikel 5.2.2.6.4. van Vlarem II alleen voor onbewerkte wrakken een vloeistofdichte vloer vereist is; dat voorwaarde B van de AMV als volgt dient te worden aangepast:

"Voor 1 juni 2003 dienen conform artikel 5.2.2.6.4. van Vlarem II onbewerkte wrakken opgeslagen te worden op een vloeistofdichte vloer met een lekdicht afwateringssysteem.";

Overwegende dat het de bedoeling van bijzondere voorwaarde C van de AMV is om het aantal onbewerkte wrakken in overeenstemming te brengen met de capaciteit van de depollutieline, zijnde 100; dat in deze voorwaarde "bewerkte" dient geschrapt te worden in plaats van "onbewerkte" zoals door de PMVC is voorgesteld;

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied van het gewestplan Mechelen, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn : gebied voor milieubelastende industrieën;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting

MLAV1/0200000097

NV Belgian Scrap Terminal

veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 4 juli 2022;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1. - Voorwerp

§1 Aan de NV Belgian Scrap Terminal, gevestigd Land van Waaslaan-haven 1201 te 9130 Kallo, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een schrootverwerkend bedrijf, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceel-nummer) 1-A-235/S, 1-A-246/B, 1-A-248/C, 1-A-247/C, te exploiteren omvattende:

- de opslag van max. 15.500 ton schroot bestaande uit 1.000 ton non-ferro metalen en 14.500 ton onbehandeld schroot (2.1.1)
- de opslag van 60 m³ batterijen in containers (2.2.1.e)
- de opslag van max. 26.950 ton schroot en de mechanische behandeling ervan met shredder, schaar, pers, met een vermogen van respectievelijk 1.360, 546 en 187 kW (2.2.2.c.3 - 29.5.2.3.)
- een depollutiecentrum met de opslag van maximum 100 wrakken en een verwerkingscapaciteit van maximum 100 wrakken/dag en de opslag van 1.200 ton gedepolueerde wrakken aan de shredder (2.2.2.d.3.)
- de opslag aan de shredder van 500 ton wit- en bruingoed en de verwerking ervan (2.2.2.f.2)
- een waterzuiveringsinstallatie voor bedrijfsafvalwater en het lozen van het effluent met een debiet van max. 6 m³/uur, 126 m³/dag en 22.963 m³/jaar (3.6.3.1)
- 2 transfo's van elk 1.600 kVA (12.2.2)
- het stallen van 12 bedrijfsvoertuigen en 15 lege containers (15.1.2)
- de opslag van 1.680 l gasen in verplaatsbare recipiënten (16.7.2)
- de opslag van 3.000 l afgetapte benzine in containers (17.3.4.2)
- 2 ondergrondse, dubbelwandige houders voor de opslag van 2 x 10.000 l gasolie, 3.000 l afgetapte olie en 3.000 l afgetapte gasolie in containers en 3.200 l afvalolie in 2 bovengrondse tanks van respectievelijk 1.200 l en 2.000 l (17.3.6.2.)
- 2 brandstofverdeelslangen voor diesel (17.3.9.3).

§2 Akte wordt genomen van de volgende klasse 3-inrichtingen :

- het lozen van huishoudelijk afvalwater in de riolering (3.3)

MLAV1/0200000097
NV Belgian Scrap Terminal

- 2 transfo's met een individueel vermogen van 1.000 kVA (12.2.1)
- een onderhoudswerkplaats met 1 hefbrug (15.2)
- 1 vaste compressor van 15 kW en 1 mobiele compressor van 18 kW (16.3.1.1)
- de opslag van 4.000 l smeerolie in vaten, 3.000 l afgetapte koelvloeistof, 2.000 l ruitensproeiervloeistof en 3.000 l afgetapte remvloeistoffen in containers (17.3.7.1.).

Vlarem-rubricering : 2.1.1 - 2.2.1.E - 2.2.2.C.3 - 2.2.2.D.3 - 2.2.2.F.2 - 3.3 - 3.6.3.1 - 12.2.1 - 12.2.2 - 15.1.2 - 15.2 - 16.3.1.1 - 16.7.2 - 17.3.4.2 - 17.3.6.2 - 17.3.7.1 - 17.3.9.3 - 29.5.2.1.

ARTIKEL 2. - Koppeling aan de bouwvergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de inrichting die er het voorwerp van uitmaakt ook een bouwvergunning vereist is krachtens de wet van 29 maart 1962 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw, en deze bouwvergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de bouwvergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de bouwvergunning te melden aan de bestendige deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de bouwvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De bouwvergunning die verkregen is voor de inrichting die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste bouwvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3. - Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden (in bijlage) :

§1. Algemene : V01, V02, V03, V05.

§2. Sectorale : V07, V18, V35, V37, V38, V40, V44, V46, V67.

§3. Bijzondere :

- A. De stapelhoogte van bewerkte wrakken en schroot wordt beperkt tot maximaal 8 meter.
- B. Voor 1 juni 2003 dienen conform artikel 5.2.2.6.4. van Vlarem II onbewerkte wrakken opgeslagen te worden op een vloeistofdichte vloer met een lekdicht afwateringssysteem.
- C. Het aantal opgeslagen wrakken voor de depollutieline (onbewerkte) wordt beperkt tot maximaal 100 overeenkomstig de dimensionering van de ontmantelinginstallatie. Er mogen ter hoogte van de depollutieline enkel voertuigen en wrakken worden opgeslagen die bestemd zijn voor de ontmantelingsinstallatie. Deze wrakken mogen niet boven elkaar gestapeld worden.
- D. Het groenscherm met berm dient te worden aangelegd zoals omschreven in de bouwvergunning.
- E. Ter beperking van de stofhinder dient er naast de aanleg van het groenscherm met berm eveneens voor gezorgd te worden dat het terrein bij droog weer natgesproeid wordt.
- F. De valhoogte van het te laden of te lossen materiaal moet minimaal gehouden worden.
- G. Na het grijpen van materiaal uit de schrootopen dient voldoende lang gewacht te worden vooraleer de zwaaibeweging van de kraan wordt ingezet, teneinde te vermijden dat nog loszittende schrootstukken of stof naar beneden vallen.
- H. De exploitant dient binnen een termijn van 6 maand na het verlenen van de vergunning, een saneringsplan ter uitvoering te laten opstellen door een deskundige in de discipline geluid overeenkomstig de bepalingen van bijlage 4.5.3. van Vlarem II en in 3 exemplaren over te maken aan de vergunningverlenende overheid die het ter beoordeling en goedkeuring voorlegt aan de Afdelingen Milieuvergunningen en Milieu-inspectie.
- I. De lozing van bedrijfsafvalwater in opervlaktewater dient aan volgende voorwaarden te voldoen:

CZV	125 mg/l
BZV	25 mg/l
totaal N	15 mg/l
totaal P	2 mg/l.
- J. Een strook van 5 meter dient te worden vrijgehouden naast waterloop 6.13.13 om ruiming mogelijk te maken zoals is voorzien in de wet op de onbevaarbare waterlopen van 28 december 1967.
- K. Enkel aanvoer van gedepollueerd wit- en bruingoed, afkomstig van bedrijven die vergund zijn voor de decontaminatie van wit- en/of bruingoed, is toegelaten.
- M. Niet gedepollueerde toestellen die bij toeval tussen ander schrootafval aangetroffen worden mogen aanvaard worden, maar dienen apart opgeslagen te worden op een lekdichte vloer, onder afdak, in afwachting van afvoer naar een vergund verwerker door een erkend ophaler van gevaarlijke afvalstoffen.

ARTIKEL 4. - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 200 dagen vanaf de datum van deze vergunning, dus uiterlijk op 19 februari 2003, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege voor wat de verandering betreft.

ARTIKEL 5. - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn :

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer :
 - a) deze milieuvergunning is geschorst omdat de bouwvergunning op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de bouwvergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de bestendige deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan;
2. die eindigt op 4 juli 2022.

ARTIKEL 6. - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7. -

§1 Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.

§2 Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.

§3 Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18de en de 12de maand vóór het verstrijken van de vergunningsstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8. -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

MLAV1/0200000097
NV Belgian Scrap Terminal

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, 4 juli 2002.

Aanwezig : de heer C. Paulus, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, J. Geuens en F. Geudens, mevrouw M. De Graef en de heren M. Wellens en C. Masson, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever : J. Geuens

In opdracht:
De Provinciegriffier,

De Voorzitter,

D. Toelen.

C. Paulus.

Besluit uitgevoerd
op
De Directeur,

MINUUT.