



**De deputatie
van de provincie Limburg**

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning en zijn latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve, houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en zijn latere wijzigingen (hierna afgekort als Vlarem I);

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering, houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) en zijn latere wijzigingen;

Gelet op de op 2017-02-22 ingediende aanvraag – laatst vervolledigd op 2017-06-16 - van STASSEN RECYCLING nv, Hengelhoefstraat 177 te 3600 GENK (ondernemingsnr. 0477.443.896) voor het verkrijgen van een milieuvergunning voor de vroegtijdige hernieuwing en verandering (wijziging, uitbreiding, toevoeging) van de milieuvergunning voor een inrichting, gespecialiseerd in het ophalen en shredderen van ferro en non-ferro materialen, AEEA, cartridges en voertuigwrakken, op de kadastrale percelen, afdeling 7°, Sectie H, nrs. 1v5, 1f7, 1f8, 1g8, 1e8, 1h8 en 1b9 ter plaatse Hengelhoefstraat 177.

De veranderingen omvatten:

- het plaatsen van een windturbine
- verplaatsing en aanpassing van vergunde tonnages schroot, depollutiecentrum AEEA,
- uitbreiding depollutiecentrum autowrakken
- toevoeging GPBV-rubriek
- volledige herziening van de waterhuishouding met focus op hergebruik
- verhoging lozingsdebiet naar realistische waarde tijdens piekbuiten
- aanvragen lozingsnorm voor PCB's
- aanpassen machinepark en infrastructuur aan actuele situatie
- doorvoeren CLP-vertaalslag
- toevoeging van een kadastraal perceel
- wijziging bijzondere voorwaarden

De inrichting omvat in totaliteit de volgende rubrieken uit de indelingslijst van Vlarem I:

- (rubriek 2.1.2.b.) : opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, afvalstoffen die ook asbestafval als bedoeld in sub c) kunnen omvatten
vergund: opslag en overslag van 500 ton oude metalen (deel van de totale opslag van 5.435 ton)
verandering: verplaatsing en uitbreiding met 250 ton
totaal na verandering: de op- en overslag van 750 ton oude metalen (deel van de totale opslag van 5.435 ton); (klasse 1)
- (rubriek 2.2.1.e.2°) : opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, afvalstoffen andere dan asbestafval bestaande uit asbestcement of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is
vergund: opslag en sortering van 50 ton gevaarlijk teerhoudend kabelafval, 250 ton niet-gedepollueerd AEEA (deel van de totale opslag van 5.435 ton) en 50 ton oude autobatterijen – totale opslag van 350 ton
verandering: verplaatsing, indeling opslag gevaarlijk en teerhoudend kabelafval onder rubriek 2.2.2.g.2
totaal na verandering: de opslag en sortering van 250 ton niet-gedepollueerd AEEA en 50 ton oude auto- en

- loodbatterijen – totaal 300 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.c.3°) : opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot
vergund: opslag, sortering en mechanische behandeling van ferro- en non-ferro materialen en van gedepollueerd AEEA met een maximale opslagcapaciteit van 3.600 ton
verandering: verplaatsing en uitbreiding met 525 ton
totaal na verandering: opslag, sortering en mechanische behandeling van ferro en non-ferro materialen en van gedepollueerd AEEA en autowrakken, met een maximale opslagcapaciteit van 4.125 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 1)
 - (rubriek 2.2.2.d.2°) : opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen
vergund: depollutiecentrum met een capaciteit van 25 wrakken of 25 ton
verandering: uitbreiding met 25 wrakken
totaal na verandering: depollutiecentrum met een capaciteit van 50 wrakken of 50 ton, waarvan 25 wrakken op rekken gestapeld worden (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 2)
 - (rubriek 2.2.2.f.1°) : opslag en mechanische behandeling van andere niet gevaarlijke afvalstoffen
vergund: opslag en kabelpellen van 50 ton niet-teerhoudende kabels (deelopslag van totale opslagcapaciteit van 5.435 ton
verandering: /
totaal na verandering: opslag en kabelpellen van 50 ton niet-teerhoudende kabels (deelopslag van totale opslagcapaciteit van 5.435 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 2)
 - (rubriek 2.2.2.g.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere gevaarlijke afvalstoffen
vergund:
opslag en kabelpellen met een opslagcapaciteit van 50 ton teerhoudende en loodhoudende kabels (deelopslag van totale opslag van 5.435 ton)
depollutie en mechanische verwerking van AEEA met een capaciteit van 50 ton: ICT-apparatuur en Groot Wit (grote huishoudelijke apparaten (wasmachines, vaatwassers, droogkasten, kookfornuizen,...) met uitzondering van koel- en vriesapparaten die freon-(CFK's) en andere schadelijke gassen/oliën bevatten
opslag en mechanische behandeling van tonercartridges:
opslag van 2 x 30 ton (9.000 ton per jaar)
mechanische behandeling d.m.v. shredder, afzuiging en transportbanden (totaal 300 kW)
verandering: verplaatsing en wijziging
totaal na verandering: de opslag en mechanische behandeling van in totaal 160 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton)
 - opslag en kabelpellen met een opslagcapaciteit van 50 ton teer- of oliehoudende kabels
 - depollutie en mechanische verwerking dmv shredder van AEEA met een capaciteit van 50 ton: overige apparaten (AVE) en Groot Wit mv koel- en vriesapparaten die freon (CFK's) en andere schadelijke gassen/oliën bevatten
 - opslag en mechanische behandeling van tonercartridges: opslag van 60 ton en mechanische behandeling dmv shredder, afzuiging, transportbanden (totaal 300 kW)
(klasse 1)
 - (rubriek 2.4.3.b.4°): afvalbeheer in het kader van industriële emissies, nuttige toepassing of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering van niet gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag door middel van een of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de activiteiten vermeld in rubriek 3.6.4., behandeling in shredders van metaalafval met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen daarvan
vergund: /
verandering: uitbreiding, nieuwe rubriek
totaal na verandering: de behandeling in shredders van metaalafval, met inbegrip van autowrakken, AEEA en cartridges met een totale capaciteit van 116 ton/dag of 29.000 ton/jaar;
(klasse 1)
 - (rubriek 3.4.2°) : het zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie lozen van bedrijfsafvalwater dat al of niet één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het Vlareem bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1. van titel II van het Vlareem
vergund: de lozing van bedrijfsafvalwater belast met metaloiden, verontreinigd hemelwater en waswater in de

openbare riolering aan de Hengelhoefstraat via een KWS-afscheider met een max. van debiet 2 m³/uur

verandering: uitbreiding lozingsdebiet met 20 m³/u

totaal na verandering: de lozing van bedrijfsafvalwater belast met metaloïden, verontreinigd hemelwater en waswater in de openbare riolering aan de Hengelhoefstraat via een KWS-afscheider met een max. van debiet 22 m³/uur

(klasse 2)

- (rubriek 6.4.1) : opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen

vergund: vergund voor een totale opslag van 14.000 liter brandbare vloeistoffen in verschillende rubrieken: de opslag van 20 x 200 liter nieuwe olie, 1.000 liter remvloeistof, 2.000 liter oliën (5 x 200 liter hydraulische en 5 x 200 liter motorolie), 4.000 liter afgewerkte olie in vaten (20 x 200 liter), 3.000 liter afvalolie (3 x 1.000 liter)

verandering: uitbreiding, CLP-omzetting en verplaatsing

totaal na verandering: de totale opslag van 26.000 liter brandbare vloeistoffen:

olie (20 x 200 liter), hydraulische olie (2 x 1.000 liter), afvalolie (20 x 200 liter + 3 x 1.000 liter), afvalremolie (1.000 liter), afvalkoelvloeistof (1.000 liter), ruitensproeiervloeistof (1.000 liter), afvalbenzine (1.000 liter), afvaldiesel (5.000 liter)

(klasse 3)

- (rubriek 6.5.3) : brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, zijnde installaties voor het vullen van brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en)

vergund: 4 verdeelslangen, elk afzonderlijk verbonden met één van de drie tanks voor rode of witte mazout

verandering: vermindering met 1 verdeelslang

totaal na verandering: 3 verdeelslangen, elk afzonderlijk verbonden met één van de drie tanks voor rode of witte mazout

(klasse 1)

- (rubriek 12.1.2.) : elektriciteitsproductie, niet in rubrieken 20.1.5. en 20.1.6. bedoelde inrichting voor elektriciteitsproductie, uitgezonderd de aspecten die betrekking hebben op de kernbrandstofcyclus,
vergund: een generator van 1.400 kW, twee generatoren van ieder 400 kW en een dual fuel motor van 1.500 kW – totaal elektrisch vermogen: 3.700 kW

verandering: stopzetting rubriek

totaal na verandering: /

(klasse 2)

- (rubriek 12.2.1.) : transformatoren

vergund: drie transformatoren met een nominaal vermogen van 1 x 350 kVA en 2 x 500 kVA

verandering: stopzetting rubriek

totaal na verandering: /

(klasse 3)

- (rubriek 12.2.2.) : transformatoren

vergund: een transformator van 1.275 kVA en een van 1.500 kVA

verandering: wijziging en uitbreiding

totaal na verandering: transformatoren: 2 x 2.000 kVA en 1 x 3.800 kVA

(klasse 3)

- (rubriek 15.1.1.) : al dan niet overdekte ruimte, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5. en 19.8., voor het stallen van autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens

vergund: stalplaats voor 8 kranen, 3 bulldozers, 5 vrachtwagens met aanhangwagens, 3 vorkliften en 3 veegmachines – totaal 22 voertuigen

verandering: uitbreiding

totaal na verandering: het stallen van in totaal 25 voertuigen (kranen, bulldozers, vrachtwagens, aanhangwagens, veegwagens)

(klasse 3)

- (rubriek 15.2.) : werkplaatsen voor het nazicht, het herstellen en het onderhouden van motorvoertuigen, met inbegrip van carrosseriewerkzaamheden, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.3. en 15.5.

vergund: twee autoherstelwerkplaatsen waarvan één uitgerust met een schouwput + een depollutiecenter uitgerust met twee schouwbruggen

verandering: /

totaal na verandering: twee autoherstelwerkplaatsen waarvan één uitgerust met een schouwput + een depollutiecenter uitgerust met twee schouwbruggen

(klasse 3)

- (rubriek 15.4.1°) : niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5., volledig gelegen in een industriegebied
vergund: een wasstraat voor max. 9 kranen of vrachtwagens per dag
verandering: uitbreiding met een wasstraat
totaal na verandering: twee wasstraten voor max. 9 kranen of vrachtwagens per dag
(klasse 3)
- (rubriek 16.3.1.1.) : koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties
vergund: drie luchtcompressoren met een geïnstalleerde drijfkracht van 4, 6 en 10 kW – totaal 20 kW
verandering: uitbreiding met 10 kW
totaal na verandering: luchtcompressoren met een geïnstalleerde drijfkracht van 4, 6, 8 en 12 kW – totaal 30 kW
(klasse 3)
- (rubriek 17.1.2.1.2) : opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten, met uitzondering van de opslagplaatsen vermeld in rubriek 17.1.1. en rubriek 48.
vergund: vergund voor een opslag van in totaal 7.750 liter (in rubriek 16.7.2.)
verandering: vermindering, verplaatsing, CLP-omzetting
totaal na verandering: de opslag van in totaal 6.750 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (5.000 liter zuurstof (100 x 50 l), 750 liter propaan (25 x 30 liter) 900 liter argon (20 x 45 liter) en 100 liter freon
(klasse 2)
- (rubriek 17.1.2.2.3) : opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs, met uitzondering van de opslagplaatsen vermeld in rubriek 17.1.1., uitgezonderd deze van drukvaten deeluitmakend van compressoren en uitgezonderd buffervaten
vergund: de opslag van 30.000 liter stikstof
verandering: vermindering en CLP-aanpassing
totaal na verandering: de opslag van 19.160 liter stikstof in een bovengrondse vaste houder
(klasse 1)
- (rubriek 17.3.2.1.1.2°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt $\geq 55^{\circ}\text{C}$
vergund:
opslag van 102.000 liter P3-producten waarvan:
 - 20.000 liter stookolie in een bovengrondse ingekuipte tank, 20.000 liter diesel in een bovengrondse ingekuipte tank en 20.000 liter diesel in een bovengrondse dubbelwandige tank
 - 5.000 liter (afval) diesel in een bovengrondse dubbelwandige tank
 - 30.000 liter stookolie in twee bovengrondse ingekuipte tanks van ieder 15.000 liter inhoud
 - 3.000 liter afvalolie (3 x 1.000 liter)
 - 4.000 liter afgewerkte olie in vaten (20 x 200 liter)verandering: CLP-omzetting, indeling afvalstoffen onder 6.4.1.
totaal na verandering: de opslag van in totaal 51.000 kg (60.000 liter) stoffen, gekenmerkt door gevarenpictogram GHS02: 17.000 kg diesel (20.000 liter) en 2 x 17.000 kg (2 x 20.000 liter) stookolie
(klasse 2)
- (rubriek 17.4.) : opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van deze vermeld onder rubriek 48., in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 liter en 5 000 kg of 5 000 liter
vergund: /
verandering: uitbreiding, nieuwe rubriek
totaal na verandering: de opslag van 5.000 liter/kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen
(klasse 3)
- (rubriek 20.1.6.1.b) : installaties voor het opwekken van elektriciteit door middel van windenergie
vergund: /
verandering: uitbreiding, nieuwe rubriek
totaal na verandering: een windturbine met een elektrisch vermogen van 3.000 kW
(klasse 2)
- (rubriek 24.4.) : laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt
vergund: een labo voor de analyse van metalen
verandering: verplaatsing

- totaal na verandering: een labo voor de analyse van metalen
(klasse 3)
- (rubriek 29.5.2.3.a.) : smederijen, andere dan deze bedoeld in rubriek 29.5.1. en inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal, volledig gelegen in een industriegebied
vergund: toestellen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 1.763 kW waarvan een schaar- en persinstallatie van 315 kW, een shredder van 550 kW en 120 kW (transportbanden, ventilatie, magneten, scheiders en trommelzeef), een non-ferroliijn van 35 kW, een elektrische overslagmachine van 140 kW, vijf mobiele kranen van samen 450 kW, een pers van 150 kW en een kabelpeller van 3 kW
verandering: uitbreiding met 480 kW
totaal na verandering: toestellen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 2.243 kW waarvan een schaar- en persinstallatie van 400 kW, mobiele schaar- en persinstallatie van 220 kW, een shredder van 750 kW + 220 kW, een non-ferroliijn van 35 kW, een elektrische overslagmachine van 160 kW, vijf mobiele kranen van samen 450 kW, een pers van 150 kW en een kabelpeller van 3 kW
(klasse 1)
(rubriek 31.1.3.) : stationaire motoren en gasturbines
vergund: een verbrandingsmotor voor elektriciteitsproductie van 1.400 kW, twee verbrandingsmotoren van elk 400 kW een dual fuel motor van 1.500 kW – totaal nominaal vermogen: 3.700 kW
verandering: stopzetting
totaal na verandering: /
(klasse 1)
 - (rubriek 38.1.) : inrichtingen voor de bereiding, behandeling of verwerking van springstof, met inbegrip van de installaties voor de terugwinning of vernietiging van explosieve stoffen, met uitzondering van de werkplaatsen voor het laden van jachtpatronen bij wapensmeden en andere kleinhandelaars
vergund: installatie voor de verwerking van airbags
verandering: stopzetting
totaal na verandering: /
(klasse 1)
 - (rubriek 39.1.1°) : stoomgeneratoren, andere dan lagedruk stoomgeneratoren
vergund: /
verandering: uitbreiding, nieuwe rubriek
totaal na verandering: 2 stoomhogedrukreinigers met elk een inhoud van 150 liter
(klasse 3)
(rubriek 39.4.°) : warmtewisselaars, andere dan deze vermeld onder rubriek 39.2. en deze voor op een stoomdistributienet aangesloten woningen
vergund: een warmtewisselaar van 3.000 liter
verandering: /
totaal na verandering: een warmtewisselaar van 3.000 liter
(klasse 3)
 - (rubriek 44.3.) : opslagplaatsen voor vetten, wassen, oliën of andere niet-eetbare vetstoffen
vergund: de opslag van 50 ton PPO-olie
verandering: stopzetting
totaal na verandering: /
(klasse 2)
 - (rubriek 53.8.1°) : boren van grondwaterwinningsputten en grondwaterwinning, andere dan deze bedoeld in rubriek 53.1. tot en met 53.7. en 53.12., waarvan het totaal opgepompte debiet kleiner of gelijk is aan 5 000 m³ per jaar en alle putten een diepte hebben die kleiner of gelijk is aan het locatie specifieke dieptecriterium zoals weergegeven op de kaart in bijlage 2ter van dit besluit
vergund: een grondwaterwinning met een maximum debiet van 240 m³/jaar
verandering: /
totaal na verandering: een grondwaterwinning met een maximum debiet van 240 m³/jaar uit een put van 25 m diep
(klasse 3)
 - (rubriek 55.1.1°) : verticale boringen, andere dan deze bedoeld in de rubrieken 53., 54. en 55.3., t.e.m. een diepte van het dieptecriterium zoals weergegeven op de kaart in bijlage 2quinquies van dit besluit en gelegen buiten een beschermingszone type III
vergund: 3 verticale boringen op een diepte van 60 meter voor een warmtepomp

verandering: /

totaal na verandering: 3 verticale boringen op een diepte van 60 meter voor een warmtepomp (klasse 3)

en waarbij afwijkingen worden gevraagd van:

- art. 5.2.2.6.3§2 van Vlarem II inzake de stapelhoogte van niet-gedepollueerde voertuigwrakken (4 m ipv 3 m)
- art. 5.2.2.6.3. §3 en 5.2.2.7.2. §3 van Vlarem II inzake de maximale stapelhoogte van gedepollueerde voertuigwrakken en schroot (8 m ipv 3 m)
- art. 5.2.1.5. §5 van Vlarem II inzake de aanleg van een groenscherm
- behoud van de opgelegde lozingsnormen en een bijkomende norm voor PCB(som 7): 1,8µg/liter
- de schrapping, aanpassing en behoud van diverse in vorige vergunningen opgelegde bijzondere voorwaarden

Gelet op de volgende vergunningen en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de bovenvermelde inrichting reeds werden getroffen en op datum van indiening van de bovenvermelde milieuvergunningsaanvraag van toepassing zijn:

- besluit van de deputatie d.d. 1999-04-21, houdende de vergunning voor de verdere exploitatie en verandering van een inrichting voor opslag en verwerking van ferro- en non-ferro-metaalafvalstoffen, voor een termijn van 20 jaar, dus tot 2019-04-21;
- besluit van de deputatie van 2002-12-18, houdende vergunning voor het uitbreiden en wijzigen van de vergunde inrichting, voor een termijn eindigend op 2019-04-21;
- besluit van de deputatie van 2006-01-18 waarbij akte wordt genomen van de melding van overname van de bovenvermelde milieuvergunningen door de NV Stassen Recycling;
- besluit van de deputatie van 2006-05-24 waarbij vergunning wordt verleend voor de uitbreiding en wijziging van een bedrijf voor de opslag en verwerking van ferro- en non-ferrometaalafvalstoffen;
- besluit van de deputatie van 2008-02-28 waarbij vergunning wordt verleend voor het veranderen van het vergunde recyclagebedrijf;
- besluit van de deputatie d.d. 2008-03-13 houdende afwijking exploitatievoorwaarden inzake stapelhoogte;

Gelet op het schrijven d.d. 2017-07-06, waarbij de aanvrager in kennis werd gesteld dat zijn aanvraag volledig en ontvankelijk werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van het Vlaamse regering d.d. 1 maart 2013 (B.S. 29 april 2013), inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het volledig- en ontvankelijkheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat over het project geen milieueffectrapport moet worden opgesteld;

Gelet op de brief d.d. 2017-07-06, waarbij aan de burgemeester van de gemeente Genk, werd gevraagd over te gaan tot het organiseren van een openbaar onderzoek i.v.m. de ingediende milieuvergunningsaanvraag;

Gelet op de brieven, d.d. 2017-07-06, waarbij conform artikel 35, 3° van Vlarem I, door de gemachtigde ambtenaar advies werd gevraagd aan:

- a) de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- b) het college van burgemeester en schepenen van en te Genk;

Gelet op de brieven d.d. 2017-07-06, waarbij door de secretaris van de Provinciale Milieuvergunningscommissie advies werd gevraagd aan de belanghebbende adviserende besturen;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I;

Gelet op het P.V. d.d. 2017-07-13, van sluiting van het openbaar onderzoek, waaruit blijkt dat geen bezwaren werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies, d.d. 2017-08-22, van het college van burgemeester en schepenen van Genk, omwille van volgende overwegingen:

Gelet op het proces-verbaal, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, van 2017-08-14 waaruit blijkt dat geen schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen werden ingediend;

Gelet op volgende adviezen:

Advies Brandweer van 2017-08-16:

ADVIES voor een inrichting van klasse 1

Aanwezige veiligheidsvoorzieningen:

- Brandbestrijdingsmiddelen:
 - haspels met axiale voeding
 - 2 5kg CO₂- en 9 P6-snelblustoestellen: nazicht dd. 11/2016
 - Mobiele bluskar 30 kg CO₂: nazicht dd. 11/2016
 - persslangen dia 45 en lansen, aangesloten op een grondwaterpomp, nabij de grote shredder.
 - Automatische sprinkler in de afzuiging van de cartridges shredder.
 - Cartridges shredder onder stikstof atmosfeer.

TE VOORZIENE MAATREGELEN OMTRENT DE BRANDBESTRIJDING

1. De aanwezige brandbestrijdingsmiddelen m.n. de automatische blusinstallaties, de bovengrondse en ondergrondse hydranten, de muurhydranten en haspels met axiale voeding en de snelblustoestellen moeten steeds in goede staat van werking en onderhoud verkeren.

De brandbestrijdingsmiddelen moeten jaarlijks door een bevoegd persoon onderzocht worden.

ADVIES over de blusmiddelen

Mits naleving van hoger vermelde opmerkingen en het ARAB, de Codex over het welzijn op het werk en het AREI, wordt voor de ons voorgelegde milieuvergunningaanvraag een GUNSTIG ADVIES verleend."

Advies ROW van 2017-08-10:

Op het perceel gelden volgende bestemmingsvoorschriften:

Gewestplan Hasselt-Genk dd. 30/04/1996: transportzone

Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan: deelruimte Oud-Winterslag

Bijzonder plan van aanleg: mijnterrein Winterslag transportzone en groenpark

Ruimtelijk uitvoeringsplan: niet van toepassing

Verkaveling: niet van toepassing

De Afdeling Omgevingsvergunning & Handhaving geeft een gunstig advies.

Voor eventuele constructies die op het perceel gebouwd/verbouwd zijn zonder de nodige stedenbouwkundige vergunning, dient een regularisatieaanvraag ingediend te worden."

Advies Leefmilieu van :

Gelet op het onderzoek door de Afdeling Omgevingsvergunning en Handhaving waaruit het volgende blijkt:

- aspect lucht:
 - stof: de aard van de activiteiten op de site brengt potentieel stof met zich mee. De exploitant heeft een beheersplan voor stofemissies. In het dossier worden de voornaamste oorzaken van potentiële stofhinder met de preventieve maatregelen die genomen worden om deze hinder te milderen vermeld (stofafzuiging, zones in onderdruk, overdekte transportbanden, aangepaste opslag en vervoer, opleiding personeel, stofschermen,...). Mits het naleven van de Vlare voorwaarde en de milderende maatregelen wordt de hinder als aanvaardbaar ingeschat;
 - geur: bij STASSEN RECYCLING worden voornamelijk geurloze materialen behandeld. Vloeistoffen uit wrakken kunnen mogelijk geurhinder veroorzaken. Deze worden steeds in de loods opgeslagen en gedepollueerd waardoor hinder naar de omgeving vermeden wordt;
- Rekening houdend met bovenstaande wordt aangenomen dat er voldoende maatregelen genomen worden om de hinder van luchtemissies tot een aanvaardbaar niveau te houden;
- aspect water:
 - het zuiver hemelwater afkomstig van de daken van de kantoorgebouwen en de loodsen wordt apart afgevoerd naar een infiltratievoorziening;
 - het sanitair afvalwater wordt geloosd via een apart leidingsysteem geloosd op de riolering via een apart lozingspunt;
 - het hemelwater dat valt op de zone waar de afvalstoffen in open lucht worden opgeslagen wordt aanzien als bedrijfsafvalwater. Zowel het verontreinigd hemelwater als het bedrijfsafvalwater afkomstig van de wasstraat zal via een KWS- afscheider opgevangen worden voor hergebruik (proper spuiten terrein, beneveling stofemissie, ...). Bij lange periodes van regen zullen de bufferbekkens vol zitten en wordt het water via een controleput met meetgoot afgevoerd naar de riolering;
- aspect geluid: in het dossier worden verschillen geluidsbronnen met de preventieve maatregelen die genomen worden om deze hinder te milderen vermeld (opleiding arbeiders manipulatie materiaal, schredder geplaatst op Silent Blocks, implanting installaties/activiteiten, geluidswerende wanden, ...). Het terrein is gelegen in industriegebied. Mits het naleven van de Vlare voorwaarde en de milderende maatregelen wordt de hinder als aanvaardbaar ingeschat;

Kenmerk

124.04.20/2017N019587

Dossier

750.71/Z/2017.135

Bijlagen

...

- aspect bodem en grondwater: volgens het dossier worden volgende preventieve maatregelen genomen:
 - autobatterijen worden opgeslagen in een zuurbestendige inox container;
 - het volledige terrein is voorzien van een betonnen ondergrond. Momenteel worden de verhardingen vernieuwd om vloeistofdichtheid te garanderen;
 - de depollutie van de autowrakken en AEEA zal indoor plaatsvinden op een betonnen ondergrond. De verschillende fracties na depollutie worden in afwachting van hun afvoer naar een erkend verwerker, apart opgeslagen in bakken, de gevaarlijke bestanddelen worden steeds voorzien van een lekbak;
 - alle gevaarlijke afvalstoffen worden indoor opgeslagen;
 - er is opslag in gekeurde dubbelwandige houders of boven lekbakken;
 - er zijn voldoende KWS- afscheiders met slibvang welk 3- maandelijks gecontroleerd worden;
 - er is absorberend materiaal aanwezig om eventueel gemorste vloeistoffen op te vangen waarna deze worden afgevoerd naar een erkend verwerker;

Mits naleving van de toepasselijke Vlare- bepalingen en rekening houdend met bovenstaande, worden er voldoende preventieve maatregelen genomen om emissies naar bodem en grondwater te vermijden;

- windturbine: op 2014-09-26 werd door ruimte Vlaanderen een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd voor het plaatsen van 5 windturbines en 5 middenspanningscabines (dossier RO2013/0521). De windturbine gelegen op het terrein van Stassen Recycling werd in dit stedenbouwkundig dossier omschreven als windturbine 3. In dit dossier werd voor windturbine 3 met middenspanningscabine door het college van burgemeester en schepenen van de stad Genk een ongunstig advies verleend omwille van volgende redenen:
 - er werd tot op heden nog geen nieuwe milieuvergunningsaanvraag ingediend;
 - op 114 m van de turbine bevindt zich de woning gelegen Hengelweistraat 13. Dat is ruim onder de wettelijke norm die een minimumafstand van 200 m oplegt;
 - dezelfde woning ligt volgens de bijgevoegde slagschaduwstudie ter hoogte van de 16 uur/jaar limietgrens. Dit betekent ook een overschrijding van de wettelijke norm van 8 uur/jaar hetgeen de woonkwaliteit ernstig in gedrang brengt;
 - verder kan er nog gesteld worden dat er voor de ontbossing geen compensatievoorstel werd voorgelegd. De stedenbouwkundige vergunning voor deze 5 windturbines werd door Ruimte Vlaanderen wel verleend. Het ongunstig advies van de stad Genk werd als volgt beoordeeld:

- voor wat betreft de ontbossing wordt het volgende gesteld:
 - de windturbines situeren zich in de zuidwestelijk gerichte spie van het betreffende perceel. Langs de randen van dit spiedeel bevinden zich bomen. Blijkens luchtfoto's ligt de windturbine in een slagschaduwzone, veroorzaakt door de bomen. Bomen zelf lijken dus niet te moeten worden gekapt en binnen dit perceel maken bomen geenszins het belangrijkste bestanddeel uit. Bijgevolg dient geen compensatievoorstel worden ingediend. De opmerking van het college wordt bijgevolg niet weerhouden.
- Voor wat betreft de overige punten wordt gesteld dat deze aspecten ten gronde in het kader van de milieuvergunningsprocedure worden beoordeeld.

De redenen van het ongunstig advies van de stad Genk in dossier RO2013/0521 kunnen met de informatie van voorliggend dossier als volgt beoordeeld worden:

- er werd tot op heden nog geen nieuwe milieuvergunningsaanvraag ingediend: voorliggend dossier omvat de milieuvergunningsaanvraag van windturbine 3;
- op 114 m van de turbine bevindt zich de woning gelegen Hengelweistraat 13. Dat is ruim onder de wettelijke norm die een minimumafstand van 200 m oplegt: het inplantingsbeleid van de Vlaamse Regering en de specifieke voorwaarden voor windturbines zijn gebundeld in de Omzendbrief windturbines RO/2014/02. Deze omzendbrief bevat het ruimtelijk afwegingskader, zowel naar juridische bestemming van de grond als naar ruimtelijke en landschappelijke criteria. Daarnaast zijn ook specifieke voorwaarden inzake omgeving, milieu en natuur opgenomen. Het belangrijkste deel van zowel de bouw- als de milieuvergunning is de zogenaamde "lokalisatienota". Deze nota bespreekt alle aspecten die zijn opgenomen in de omzendbrief. In de omzendbrief werd geen minimumafstand tot woongebied opgenomen. Ook in de sectorale Vlare II voorwaarden werden geen minimumafstanden opgenomen. Het voorliggende dossier omvat een lokalisatienota welke werd opgesteld conform de ministriële omzendbrief en de Vlare- wetgeving;
- dezelfde woning ligt volgens de bijgevoegde slagschaduwstudie ter hoogte van de 16 uur/jaar limietgrens. Dit betekent ook een overschrijding van de wettelijke norm van 8 uur/jaar hetgeen de woonkwaliteit ernstig in gedrang brengt: De slagschaduwstudie die voor dit project werd uitgevoerd, toont aan dat mits het nemen van mitigerende maatregelen voor alle representatieve slagschaduwobjecten voldaan kan worden aan de opgelegde normen. De windturbine zal hiertoe

- worden uitgerust met een stilstandmodule zodanig dat de voorgeschreven norm van maximaal 8u/jaar en 30min/dag niet overschreden wordt ;
- veiligheid: ter evaluatie van het veiligheidsaspect van de windturbine werd door een erkende VR-deskundige een veiligheidsstudie uitgevoerd. De studie besluit dat de externe risico's ten gevolge van de geplande windturbine aanvaardbaar wordt geacht. In het stedenbouwkundig dossier RO2013/0521 werd door de brandweer een gunstig advies gegeven voor windturbine 3. In het advies werden enkele opmerkingen geformuleerd. In de Vlaremvoorschriften onder de afdeling 4.1.12 van VLarem II wordt bepaald dat de exploitant alle nodige maatregelen moet voorzien om voorvallen en de gevolgen daarvan voor de mens en het leefmilieu te voorkomen of tot een minimum te beperken. Dit houdt ondermeer in dat hij voorziet in de nodige brandpreventiemaatregelen en detectie-, nood- en interventie maatregelen en dat hij hiervoor de bevoegde brandweer raadpleegt. Door deze bepalingen dient de exploitant het advies van de brandweer op te volgen;
 - beoordeling afwijkingsaanvragen: er worden voor het exploiteren site volgende afwijkingen aangevraagd:
 - vraag tot afwijking stapelen voertuigwrakken: de exploitant wenst de niet- gedepollueerde voertuigwrakken in rekken te plaatsen met een stapelhoogte van maximaal 4m. Aangezien deze opslag plaatsvindt binnen in een gebouw, is er geen visuele hinder. De Afdeling Omgevingsvergunning en Handhaving heeft geen bezwaar tegen deze afwijking;
 - vraag tot afwijking van stapelhoogte schroot: de exploitant wenst de reeds verleende afwijking aan te passen naar een stapelhoogte van 8m op het gehele terrein, zowel voor voertuigwrakken als voor schroot. Het terrein is gelegen in industriegebied. Het terrein is omrand met bestaande wallen welke voldoende begroeid zijn. Mits het bestaande groenscherm correct onderhouden wordt, zal de visuele hinder in deze industriële omgeving aanvaardbaar zijn. De Afdeling Omgevingsvergunning en Handhaving heeft geen bezwaar tegen deze afwijking mits het in overeenstemming is met de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevings-vergunningen;
 - afwijking groenscherm: de exploitant wenst de reeds verleende afwijking op het groenscherm te behouden. De Afdeling Omgevingsvergunning en Handhaving heeft geen bezwaar tegen deze afwijking mits het groenscherm in overeenstemming is met de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevings-vergunningen;
 - vraag tot afwijking lozingsnorm PCB en verticale peilbuis in de pompput : voor deze afwijking werd door de bevoegde overheid aan VMM en afdeling GOP een deskundig advies gevraagd. De Afdeling Omgevingsvergunning en Handhaving vraagt aan de POVC dit te beoordelen na de verkregen adviezen;

Overwegende dat:

- dit een aanvraag betreft van een vergunning van een klasse 1 inrichting waarvoor de stad Genk advies dient te verlenen inzake de milieu- en stedenbouwkundige aspecten;
- door de bevoegde overheid aan OVAM een deskundig advies gevraagd werd inzake het aspect afval;
- door de bevoegde overheid aan VMM een deskundig advies gevraagd werd inzake de lozing van het afvalwater;
- Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het Departement Omgeving in deze bevoegd is om de milieutechnische aspecten grondig te adviseren;
- mits naleving van de toepasselijke Vlarem II bepalingen kan gesteld worden dat vanuit milieuhygiënisch standpunt t.o.v. afval, lucht, water, bodem en grondwater geen abnormale milieuhinder te verwachten is; adviseert de Afdeling Omgevingsvergunning en Handhaving de milieuvergunningsaanvraag van de nv STASSEN RECYCLING, Hengelhofstraat 177 te 3600 Genk voor het verkrijgen van een vroegtijdige hernieuwing en verandering (wijziging, uitbreiding, toevoeging) van de milieuvergunning voor een inrichting, gespecialiseerd in het ophalen en shredderen van ferro en non- ferro materialen, AEEA, cartridges en voertuigwrakken, ter plaatse Hengelhofstraat 177, GUNSTIG voor de gevraagde afwijkingen op artikel art. 5.2.2.6.3§2, art. 5.2.2.6.3. §3, 5.2.2.7.2.§3, art. 5.2.1.5.§5 mits het in overeenstemming is met de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevings-vergunningen"

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, veroorzaakt door de gevraagde exploitatie - mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden - tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

BESLUIT college van burgemeester en schepenen:

De milieuvergunningsaanvraag wordt gunstig geadviseerd, mits naleving van de voorwaarden uit volgende adviezen:

* Advies Brandweer van 2017-08-16:

Naleving van hoger vermelde opmerkingen en het ARAB, de Codex over het welzijn op het werk en het AREI.

* Advies ROW van 2017-08-10:

Voor eventuele constructies die op het perceel gebouwd/verbouwd zijn zonder de nodige stedenbouwkundige vergunning, dient een regularisatieaanvraag ingediend te worden.

* Advies Leefmilieu van :

-de algemene VLAREM II voorwaarden

-de geëigende sectorale VLAREM II voorwaarden

-de gevraagde afwijkingen op artikel art. 5.2.2.6.3§2, art. 5.2.2.6.3. §3, 5.2.2.7.2.§3, art. 5.2.1.5.§5 in

overeenstemming zijn met de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevings-vergunningen

Gelet op het gunstig advies, d.d. 2017-09-11, van de Afdeling GOP, dienst Milieuvergunningen van het Departement Omgeving, omwille van volgende overwegingen:

Beoordeling verenigbaarheid met het leefmilieu en de externe veiligheid

Activiteiten en proces

De hoofdactiviteiten kunnen onderverdeeld worden in volgende processtappen:

- De opslag van metalen, waarvan een deel geshredderd of mechanisch behandeld wordt en een deel louter op- en overslag betreft.
- De opslag en sorteren van AEEA; groot wit en de overige elektro wordt gedepollueerd en vervolgens verwerkt in de eigen shredder.
- De opslag en depollutie van autowrakken. De gedepollueerde wrakken worden vervolgens verwerkt in de eigen shredder.
- De op- en overslag en het kabelpellen van kabels.
- Het recycleren van tonercartridges

De CLP-vertaalslag is doorgevoerd in de vergunningsaanvraag. Daarnaast worden ook de opslagvolumes van de gevaarlijke vloeistoffen aangepast aan de actuele toestand.

Stassen Recycling nv is vergund voor een totale opslag van 5.435 ton schroot, oude metalen, autowrakken, gevaarlijke afvalstoffen en AEEA. In de aanvraag wordt de totale opslaghoeveelheid behouden maar worden de tonnages duidelijker vermeld bij de verschillende deelrubrieken die onder deze 5.435 ton vallen.

Alle processtappen zijn beschreven in bijlage E4.

Het depollutiecentrum voor AEEA wordt verplaatst naar de loods waar momenteel de tonercartridges opgeslagen worden. Hier zal een extra compartiment voorzien worden zodat er meer ruimte beschikbaar is voor deze activiteiten. Daarnaast verhuist een deel van de op- en overslag van AEEA naar deze loods.

Stassen Recycling nv is vergund voor het uitbaten van een depollutiecentrum voor 25 autowrakken. De exploitant wenst de opslag te vergroten met 25 wrakken.

Naast het recycleren van materialen wenst de firma Stassen Recycling nv tevens een windturbine te plaatsen op het terrein gelegen aan de Hengelhoefstraat 177.

Ligging

Het bedrijf is volgens het gewestplan gelegen in een transportzone, op een afstand van:

- 2.700 m van een woongebied met landelijk karakter;
- 800 m van een woonuitbreidingsgebied;
- 80 m van woongebied;
- 80 m van een natuurgebied;
- 1.700 m van een natuurreservaat;
- 50 m van een parkgebied;
- 80 m van een dienstverleningsgebied (spoorweg);
- Het bedrijf is gelegen op een afstand van 3.540 m van Vogelrichtlijngebied V5 en op 580 m van Habitatrichtlijngebied H24;
- Het bedrijf is gelegen op meer dan 1.000 m van een drinkwaterwinningsgebied;
- niet gelegen in de nabijheid van een onroerend erfgoed.

Aspect geïntegreerde bescherming en preventie van verontreiniging

De inrichting bevat een GPBV – installatie:

een installatie voor de nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering, van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag: behandeling in shredders van

Kenmerk

124.04.20/2017N019587

Dossier

750.71/Z/2017.135

Bijlagen

...

metaalafval, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen daarvan (VLAREM rubriek 2.4.3.b)^{4°})

Bijgevolg valt men onder het toepassingsgebied van de EU-richtlijn 2010/75/EU van 24-11-2010.

Volgens deze EU-richtlijn dienen de lidstaten maatregelen te treffen opdat de installaties worden geëxploiteerd overeenkomstig een aantal beginselen (art. 11 van de RIE). O.a. het toepassen van de beste beschikbare technieken wordt hierin aangegeven. Verder geeft de richtlijn aan dat teneinde te voldoen aan de milieukwaliteitsnormen het opleggen van strengere voorwaarden, dan die welke door toepassing van de BBT haalbaar zijn moet gelden (art. 18 van de RIE). Deze bepalingen werden overgenomen in VlareM, meer bepaald hoofdstuk VIII van VlareM I.

Voor deze exploitatie is de volgende BREF van toepassing: "Waste treatment industries" uit 2006. Deze BREF is momenteel in herziening.

Ook zijn de volgende BBT-studies van toepassing:

- "Schrootverwerking en sloperijen" (2007)
- "Verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven" (2015)

In bijlage D6 van het aanvraagdossier is de exploitatie beschreven en zijn ook de van toepassing zijnde BBT-studies besproken. De relevante passages worden in de mate van het mogelijke geïntegreerd in de overige onderdelen van ons advies.

Aspect oppervlaktewater

Lozing van afvalwater kan schade veroorzaken in de ontvangende waterloop door een aantasting van de waterkwaliteit. Het direct lozen van hemelwater kan voor een overbelasting zorgen van het afvoersysteem en een te grote verdunning op de ontvangende RWZI.

De inrichting is niet gelegen in overstromingsgevoelig gebied.

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties en wordt geloosd in de openbare riolering. Aangezien het geloosde debiet minder bedraagt dan 600 m³/jaar is deze activiteit niet ingedeeld. Hieromtrent verwijzen we naar de naleving van de bepalingen van hoofdstuk 6.2 van VlareM II.

Hemelwater

Het zuivere hemelwater afkomstig van de daken van de kantoorgebouwen en de loodsen wordt opgevangen in verschillende citernes van 10 m³, waar het kan infiltreren in de bodem. Deze citernes zijn voorzien van een overloop naar een infiltratiebassin van 300 m³ aan de parking. Het water wordt deels hergebruikt. Het hemelwater van de parking vooraan het terrein wordt via een KWS-afscheider met slibvang eveneens afgevoerd naar het infiltratiebassin.

Bedrijfsafvalwater

Bedrijfsafvalwater is afkomstig van de wasstraat (500 m³/jaar) en van het potentieel verontreinigd hemelwater (6.400 m³/jaar) afkomstig van de open opslagplaatsen voor schroot.

Momenteel wordt al het hemelwater gecollecteerd via een systeem van opvanggoten en kolken en wordt het via verschillende KWS-afscheiders met slibvang geloosd in de riolering. Daar het terrein een zeer grote oppervlakte heeft, zijn de hoeveelheden afvalwater die geloosd worden aanzienlijk.

Om de lozing van vervuild afvalwater te verminderen en om in het kader van de GPBV-wetgeving de implementatie van BBT's te onderzoeken werd er een deskundige ingeschakeld om de waterhuishouding op de exploitatie te onderzoeken. Deze erkend MER-deskundige voerde in bijlage H7 een studie uit voor het evalueren van de waterhuishouding. De conclusie van deze studie is dat er een aanzienlijk deel verontreinigd hemelwater vermeden kan worden door het plaatsen van bekkens voor hergebruik, in combinatie met bufferbekkens met vertraagde afvoer.

Aanvullend hierbij wordt het lozingsdebiet verhoogd. Momenteel is het lozingsdebiet beperkt tot 2 m³/u, hetgeen ontoereikend is tijdens piekbuien. In de studie wordt aanbevolen om het lozingsdebiet te verhogen tot 22 m³/u. Dit zou, in combinatie met vertraagde afvoer vanuit de bufferbekkens, tijdens piekbuien moeten volstaan om de volledige lozing van afvalwaters te dekken.

In de studie over de waterhuishouding wordt aangegeven om met gekoppelde bekkens te werken. Het betreft hier één bekken voor hergebruik en één bekken dat fungeert als bufferbekken. Het bekken voor hergebruik kan gebruikt worden voor bevochtiging van de hopen schroot of voor het wassen van voertuigen. Vanuit deze bekkens dient er een overloop voorzien te worden (aan de bovenkant van deze bekkens), zodat wanneer deze volledig gevuld zijn, het water kan overlopen in een tweede bekken. Dit tweede bekken fungeert als bufferbekken voor vertraagde afvoer van hemelwater. Hierdoor wordt het te lozen debiet beperkt zodat er in geval van piekbuien voldoende opslag aanwezig is voor het hemelwater. Dit bekken wordt voorzien van een specifiek gedimensioneerde afvoer naar de riolering.

In de studie wordt hiervoor een ledigingsdebiet van 5 l/s/ha aangehaald, met een bekken voor hergebruik van 50 m³ en een bufferopslag van 250 m³. Het terrein van Stassen Recycling nv bestaat uit een hoger- en lager

gelegen zone. Hierdoor zullen er op twee locaties opslagbassins voorzien worden, één op het lager gelegen gedeelte (de non-ferro installatie en shredders) en één op het hoger gelegen deel. Hierbij wordt het totale aanbevolen opslagvolume gerespecteerd, doch wordt het opgedeeld over de twee locaties met telkens twee bekkens.

Het bedrijfsafvalwater en potentieel verontreinigd hemelwater wordt voor beide zones via een slibvang, KWS-afscheider, een controleput en meetinrichting in 1 lozingspunt in de openbare riolering geloosd.

Gezien de variabiliteit van de geloosde hoeveelheid water, wordt in de studie geopteerd om de totale hoeveelheid geloosd afvalwater te meten. De keuze van het type meetgoot is afhankelijk van het maximaal debiet dat kan geloosd worden. Bij het voorzien van een voldoende grote buffer is volgens de deskundige een maximaal debiet van 40 m³ (bij een piekbui) voldoende. Er wordt aanbevolen om gebruik te maken van een meetgoot met een parabolische bodem.

Voor de beoordeling van de impact van deze lozing volgen we de bepalingen van art. 4.2.3.1 van Vlare II en afdeling 5.3.2 van Vlare II. Deze laatste afdeling legt via artikel 5.3.2.4 emissiegrenswaarden op in functie van de aard van de bedrijvigheid, meer bepaald in bijlage 5.3.2 van Vlare II. Uit raadpleging van deze bijlage blijkt dat er geen sectorale voorwaarden opgelegd zijn voor deze sector. We vallen bijgevolg terug op de algemene voorwaarden. Overeenkomstig art. 4.2.3.1 punt 3° van Vlare II mogen stoffen enkel geloosd worden in een concentratie hoger dan het indelingscriterium als hiervoor een emissiegrenswaarde is opgenomen in de milieuvergunning.

In de BBT-studie voor hemelwater bij afvalopslagbedrijven is wel een voorstel opgenomen voor sectorale lozingsnormen voor verontreinigd hemelwater bij grote afvalopslagbedrijven.

In bijlage G9 van de aanvraag wordt een afwijking gevraagd op de lozingsnorm voor polychloorbifenylen (PCB's). Op basis van analysesresultaten blijkt dat er een overschrijding werd vastgesteld van het indelingscriterium (IC) zijnde 0,002 µg/l (PCB som 7).

PCB's worden gebruikt als isolatievloeistof in transformatoren en condensatoren, als hydraulische vloeistof, koelvloeistof, smeermiddel,... Hierdoor is de aanwezigheid van PCB's in het afvalwater een probleem waar vele schroot verwerkende bedrijven mee geconfronteerd worden. Het bedrijf vraagt een aanvullende lozingsnorm van 1,8 µg/l aan als bijzondere voorwaarde in de milieuvergunning. Uit de bijgevoegde meetresultaten van de laatste meetcampagne in 2016 blijkt dat de waarden variëren van 0,3 tot 1 µg/l. In de BBT-studie "BBT voor verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven" wordt een lozingsnorm van 0,02 µg/l voorgesteld. We stellen voor om de aangevraagde lozingsnorm van 1,8 µg/l te aanvaarden voor een beperkte termijn van 3 jaar. Tijdens deze periode kan de exploitant de nodige onderzoeken doen om na te gaan en te onderzoeken hoe de waarden verminderd kunnen worden tot de voorgestelde waarden uit de BBT-studie.

De exploitant wenst tevens de bestaande lozingsnormen voor zink, koper, en lood te behouden (zie aspect afwijking voorwaarden). De gevraagde lozingsnormen voor zink (2 mg/l), koper (0,5 mg/l) en lood (0,5 mg/l) komen overeen met 10 x het IC. en kunnen aanvaard worden

In het aanvraagdossier wordt benadrukt dat de BBT voor schrootverwerking en sloperij en de BBT voor verontreinigd hemelwater voor de afvalopslagsector worden gevolgd voor wat betreft de opslag van de gevaarlijke afvalstoffen (zie aspect bodem)

Ook dient de impact van de lozing op de ontvangende RWZI beoordeeld te worden. Hiervoor verwijst men naar besluit van de Vlaamse Regering (BVR) d.d. 21-02-2014 houdende vaststelling van de regels inzake het lozen van bedrijfsafvalwater op een openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Het betreft verdund afvalwater (BZV is lager is dan 100 mg/l). Het aangevraagde dagdebiet overschrijdt de 200 m³/dag niet en is niet hoger dan 2,5 % van de capaciteit van de biologische straat van de ontvangende RWZI. Bijgevolg is geen grondige evaluatie vereist.

Aspect bodem en grondwater

Mogelijke schade aan de bodem (welke zich eveneens kan doorzetten naar het grondwater) kan gerelateerd worden aan de volgende activiteiten:

- De opslag en sortering van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen
- De opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk schroot/voertuigwrakken
- Onderhoudswerkplaats/depollutiecentrum AEEA – autowrakken
- De opslag en sorteren van AEEA
- Opslag van gevaarlijke producten - brandstofverdeelininstallatie rode en witte mazout
- De op- en overslag en het kabelpellen van kabels
- Het recyclen van tonercartridges

Volgens het aanvraagdossier worden de volgende specifieke maatregelen getroffen:

- Alle gevaarlijke afvalstoffen worden indoor opgeslagen:
 - De autobatterijen worden in lekdichte boxpaletten en een lekdichte inoxcontainer opgeslagen. Gevarenstickers zijn aanwezig op deze paletten en container.

- Autowrakken voor depollutie en de afvalstoffen die hieruit resulteren worden binnen opgeslagen. De opslagvolumes zijn voorzien van de correcte CLP-symbolen.
- AEEA wordt in de loods of in containers opgeslagen.
- Er wordt omzichtig omgesprongen met TV's en monitoren zodat deze niet breken.
- Toner cartridges en het resulterende tonerpoeder wordt in de loods opgeslagen
- Enkel olie- en teerhoudende kabels worden buiten op een betonnen ondergrond opgeslagen. De gevaarlijke stoffen die hierin aanwezig zijn lossen niet op in water en vormen geen risico voor de omgeving.
- Gevaarlijke vloeistoffen worden in gekeurde dubbelwandige tanks of boven lekbakken opgeslagen.
- De nodige absorptiemiddelen zijn voorzien indien er gemorst wordt met deze producten
- Er zijn op meerdere plaatsen KWS-afscheiders met slibvang aanwezig. Deze worden 3-maandelijks gecontroleerd en indien nodig tijdig leeggemaakt. De KWS-afscheiders zijn voldoende groot gedimensioneerd zodat piekdebieten kunnen opgevangen worden.
- Het afvoersysteem voor zuiver hemelwater is volledig gescheiden van het systeem voor bedrijfsafvalwaters;
- Het water van de wasstraat wordt behandeld in een KWS-afscheider met slibvang en wordt nadien opgevangen voor hergebruik;
- De pompputten en boringen zijn vloeistofdicht afgewerkt zodat er geen gevaarlijke stoffen kunnen insijpelen naar bodem of grondwater;
- Alle oppervlakken die gebruikt worden voor de opslag van al dan niet gevaarlijke stoffen zijn verhard. Deze verhardingen worden heden vernieuwd om vloeistofdichtheid te garanderen;
- Het depollueren gebeurt indoor, het gebouw is voorzien van een betonnen vloer van 20 cm dik, gegoten op een folie;
- Er werd in 2015 een OBO uitgevoerd dat conform werd verklaard door OVAM;
- Gemorste vloeistoffen worden steeds opgevangen met een absorberend middel en deskundig verwijderd alvorens het afgevoerd wordt naar een erkend verwerker.

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de hinder naar de bodem en het grondwater tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Aspect lucht

Via het compartiment lucht kunnen stoffen verspreid worden en schade/hinder (geur, verzuring, vermisting, impact op troposferisch/stratosferisch ozon, ...) veroorzaken. Anderzijds kunnen er emissies vrijkomen bij het verwijderen van de aircogassen en de brandstoffen uit de te depollueren voertuigen en AEEA. Ook bij het opslaan en behandelen (shredderen) van het schroot zouden er stofemissies kunnen ontstaan.

Fijn stof

De PM₁₀ concentratie (jaargemiddelde 2006 – gegevens via: www.irceline.be) voor de Hengelhofstraat te Genk bedraagt 32.3 µg/m³. De exploitatie is bijgevolg niet gelegen in een hotspotzone (PM₁₀ >36 µg/m³). De jaargemiddelde PM₁₀ concentratie is evenwel hoger dan 31 µg/m³, waardoor er verhoogde aandacht vereist is.

In het kader van een gecoördineerde aanpak van de fijn stof problematiek werd door de afdeling milieuvergunningen een lijst opgesteld van sectoren waarbij fijn stof een probleem zou kunnen vormen. Onder andere de sector 'schrootverwerking en sloperijen' is op deze lijst te vinden.

De exploitant heeft een beheersplan voor stofemissies, de werknemers worden er tevens op gewezen hoe stofhinder zoveel mogelijk vermeden kan worden. Volgende stoffen hebben een stuifcategorie toebedeeld gekregen:

- Fluff shredder: SC2
- Tonerpoeder: SC2
- Zwaar verroest schroot: SC3

Ter beperking van de verspreiding van stof en het vrijkomen van emissies worden de volgende preventieve maatregelen aangegeven in het aanvraagdossier:

- het stof dat ontstaat bij de shredderinstallatie
 - o Op de shredderinstallatie is er een afzuiging voorzien voor stof, waarin de lucht behandeld wordt. Hierdoor zijn stofemissies praktisch uitgesloten. Deze zone wordt steeds in onderdruk gehouden wanneer de installatie in werking is.
 - o De transportbanden voor fluff zijn overdekt
 - o De bunker waarin fluff opgeslagen wordt is overdekt
 - o De luchtafzuigingsinstallatie aan de shredder werd recent nog vernieuwd
- bij het opladen en transport van fluff
 - o Containers waarin fluff vervoerd wordt dienen steeds afgedekt te worden
 - o Er wordt gebruik gemaakt van halfgesloten schaaragrippers

- Bij het shredderen van cartridges
 - o De cartridgeshredder is een volledig gesloten systeem voorzien van luchtafzuiging.
 - o De shredder staat constant in onderdruk zodat er geen stof naar de omgeving kan ontsnappen.
 - o De stofinstallaties worden jaarlijks door de producent gecontroleerd
 - o Het personeel heeft instructies om na gebruik de installaties te reinigen en stofophopingen te vermijden.
- Tijdens periodes van droogte op de site zelf
 - o Het opgeslagen metaal wordt natgespoten om stofhinder tegen te gaan
 - o Er wordt minstens 1 keer per maand geveegd door een externe firma, indien nodig kan de frequentie hiervan opgedreven worden
 - o Er zijn schermen geplaatst langs de Hermeslaan en Hengelhoefstraat om de verspreiding van stof tegen te gaan.
 - o Er zijn geluidsschermen en een groenscherm aanwezig om stofverspreiding tegen te gaan.

We beschouwen voormelde maatregelen als een invulling van de bijzondere bepalingen van onderafdeling 4.4.7.2. van Vlare II (beheersing van niet-geleide stofemissies) met betrekking tot het nemen van structurele maatregelen ten einde fijn stofbeperking te voorkomen.

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de hinder naar de lucht tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Aspect geluid en mobiliteit

Geluidshinder kan veroorzaakt worden door de volgende activiteiten: activiteiten buiten, mobiele schaar + pers, knipschaar, transportactiviteiten,

Geluid

De shredderinstallatie is achteraan op het terrein opgesteld. In de aanvraag geeft men aan dat de shredder op Silent Blocks is geplaatst waardoor er geen resonanties gecreëerd worden binnen de metalen structuren, welke aanleiding kunnen geven tot geluidsoverlast. De shredder is opgesteld in de oude spoorwegkade op het lager gelegen gedeelte van het terrein en omgeven door een muur. Hierdoor wordt een deel van het geluid geabsorbeerd. Verder wordt vermeld dat de activiteiten die het meest geluid veroorzaken, centraal op de site zijn ingepland. Er is een groenscherm aanwezig rondom de inrichting. Op bepaalde locaties zijn er geluidwerende wanden aanwezig.

De site ligt volgens het gewestplan in industriegebied. Het bedrijf is ingepland aan de rand van een woongebied. De meest nabij gelegen woningen liggen op een geschatte afstand van 100 m van de grens van de inrichting. In de onmiddellijke omgeving bevindt zich een tankstation met restaurant en enkele bedrijven. Gelet op de inplanting van zulk een bedrijf aan de rand van een woonzone is geluidshinder een reëel punt waar er overlast kan ontstaan naar de omliggende woningen. Een controlemeting zou mogelijk hier duidelijkheid in kunnen brengen en toelaten een oordeel te kunnen vormen op dit vlak. Een aanvullende voorwaarde terzake wordt voorgesteld.

Transport

De exploitatie is gelegen aan de Hengelhoefstraat, welke via de Transportlaan een goede verbinding met de autosnelweg E314 heeft. Aan de Transportlaan zijn enkel bedrijventerreinen gelegen. De aan- en afvoer van materialen gebeurt dan ook voornamelijk langs deze weg, zodat het woongebied vermeden wordt.

Op het terrein is een ruime wachzone met parkeermogelijkheid voorzien zodat een vlotte transportorganisatie mogelijk is. De aanvoer gebeurt zowel door particulieren met personenvoertuigen en bestelwagens als door zelfstandigen of professionele bedrijven met vrachtwagens. Per dag vinden er ongeveer 60 leveringen plaats. De afvoer vindt voornamelijk met containers of met opleggers plaats. Volgens de aanvraag bedraagt de totale afvoer ongeveer 10 vrachtwagens per dag.

Op de inrichting is tevens een spoorwegaansluiting aanwezig. Deze werd vroeger gebruikt voor de afvoer van schroot. Zo werd er een tiental jaar geleden nog een nieuwe kade aangelegd om het transport per spoor te vergemakkelijken. Momenteel wordt de spoorwegaansluiting niet meer gebruikt. De aansluiting blijft echter behouden voor wanneer afvoer per spoor rendabeler wordt.

Aspect fauna en flora

De exploitatie is gelegen op 3.540 m van een Vogelrichtlijngebied op 580 m van Habitatrichtlijngebied 'Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek en heiden'. Dit gebied overlapt deels met het VEN-gebied 'De Teut-Tenhaagdoornheide'.

Om na te gaan of de beoogde activiteiten significante gevolgen kunnen hebben voor de natuurwaarden van de beschreven gebieden werd advies gevraagd aan het agentschap voor Natuur en Bos op 07/07/2017. Dit advies werd ontvangen op 11 augustus 2017 en is gunstig. Het Agentschap voor Natuur en Bos verklaart zich akkoord met de conclusies uit de passende beoordeling.

Om de effecten van de exploitatie op deze gebieden te bespreken is in de aanvraag (bijlage H7.1) een passende beoordeling toegevoegd. Hierin wordt geconcludeerd dat de effecten aanvaardbaar zijn.

Rekening houdende met het gunstig advies van ANB, de afstanden tussen de exploitatie en de EG-beschermingszones, de door ons uitgevoerde beoordeling naar de verenigbaarheid van de exploitatie met het leefmilieu en de externe veiligheid en de bijgevoegde passende beoordeling met een bespreking van alle mogelijke effecten, zijn we van oordeel dat er geen betekenisvolle aantasting is van de natuurlijke kenmerken van het Habitat- of Vogelrichtlijngebied en er geen onvermijdbare en onherstelbare schade wordt veroorzaakt aan de natuur in het VEN-gebied door de beoogde exploitatie.

Aspect veiligheid

Stassen Recycling nv beschikt reeds over diverse zorg systemen om de emissies en externe veiligheid te beperken:

- Een milieuzorgsysteem met uitgebreide risicoanalyse, dit wordt jaarlijks herzien.
- Uitgebreide acceptatievoorwaarden voor zowel de eigen ophaling als voor externe aanbrengers.
- Een kwaliteitsborgingssysteem voor het optreden als IHM voor gevaarlijke afvalstoffen.

Naar veiligheid toe verdient de opslag van gevaarlijke producten en gassen aandacht.

Tijdens het plaatsbezoek kon vastgesteld worden dat aan de afstandsregels, overeenkomstig artikel 5.2.2.5.2 van Vlare II, bijlage 5.6.1 en bijlage 5.17.1 van Vlare II, tussen de gassen voldaan is. De gassen worden opgeslagen in een hekwerk van onbrandbaar materiaal van ten minste twee meter hoogte, of in afsluitbare metalen kooien overeenkomstig art. 5.17.3.2.3 van Vlare II. Ook zijn de nodige gevaarsymbolen aangebracht.

Aspect afvalstoffen

Op jaarbasis wordt er ongeveer 70.000 ton aangevoerd op het terrein. Hiervan ondergaat ongeveer 29.000 ton een behandeling. Hierbij kan een onderscheid gemaakt worden tussen de grote shredderinstallatie, welke voornamelijk autowrakken en metalen shreddert (20.000 ton). De QSZ-shredder wordt ingezet voor het shredderen van toners en eventueel ook gedepollueerde AEEA en heeft een capaciteit van ongeveer 9.000 ton/jaar.

Daarnaast wordt er ongeveer 20.000 ton/jaar metalen enkel mechanisch behandeld met de knip- en perstoestellen. Het overige deel (21.000 ton) wordt opgeslagen in afwachting van verdere afvoer.

Betreffende de verwerking van gevaarlijke afvalstoffen kunnen we volgende relevante stromen onderscheiden:

- Autowrakken en depollutieresidu's
- AEEA en depollutieresidu's
- Loodbatterijen
- Teer- en oliehoudende kabelresidu's.

Volgende afvalstromen worden niet aanvaard:

- Gas- of drukhouders
- Autowrakken met LPG-tank
- Oliehoudende afvalstromen
- Radioactieve stromen

Er vinden twee visuele controles plaats bij aanlevering van vrachten. Een eerste keer gebeurt dit voor de weging aan de weegbrug. Een tweede controle vindt plaats bij het lossen van de vracht, zodat er geen materialen verstopt kunnen worden onder andere materialen.

Een bespreking van de verschillende afvalstromen die worden verwerkt en vrijkomen tijdens de behandeling is vermeld in bijlage E4. Alle afvalstoffen worden opgeslagen in geschikte recipiënten. De vaste stromen die vrijkomen bij de depollutie-activiteiten worden in de loods opgeslagen in geschikte recipiënten.

De loodbatterijen worden gesorteerd en opgeslagen in een zuurbestendige container die overdekt is opgesteld. Er gebeuren verder geen handelingen. De teer- en oliehoudende kabels worden opgeslagen en gepeld op een betonnen ondergrond. Deze zones wateren af via een KWS-afscheider.

De vloeibare residu's beperken zich tot de brandstoffen, oliën en de koelvloeistof die vrijkomen tijdens de depollutie van de autowrakken. De aanvraag vermeldt dat er gewerkt wordt conform de normen van Febelauto, hiervoor vinden jaarlijks audits plaats.

Meer specifiek kunnen in het depollutiecentrum volgende processtappen onderscheiden worden:

- verwijderen banden
- aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem
- leegmaken van de remvloeistoftank
- aftappen van de motorolie, transmissieolie en aandrijfolie
- demonteren van de oliefilter
- leegmaken van de brandstoftank
- aftappen van het differentieel
- afstappen van de olie uit de stuurinrichting
- aftappen van de koelvloeistof

- aftappen van de ruitensproeiervloeistof
- demonteren van andere gevaarlijke onderdelen
- verwijderen katalysatoren
- vernietigen voertuig

De reststromen worden afgevoerd naar een erkend verwerker

Volgende afvalstromen komen voort uit het depollutiecentrum AEEA:

- condensatoren
 - PCB-houdende condensatoren
 - elektrolytische condensatoren > 25 mm
- onderdelen die kwik bevatten
- alle batterijen en accumulatoren
- printplaten
- tonercassettes
- kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten
- asbesthoudende onderdelen
- gasontladingslampen
- uitwendige elektrische kabels
- onderdelen die vuurvaste keramische vezels bevatten
- onderdelen die radioactieve stoffen bevatten

Alle stromen worden in geschikte recipiënten opgeslagen in de loods en nadien afgevoerd naar een erkend verwerker.

Zowel gevaarlijk als niet-gevaarlijk kabelafval kan aangeleverd worden op de site van Stassen Recycling nv. Deze kabels worden apart opgeslagen en kunnen vervolgens verwerkt worden. Bij kabelpellen worden de afvalkabels ontdaan van hun omhulzing. Hiervoor is een toestel aanwezig op de site. De resulterende fracties worden opgeslagen en afgevoerd conform de geldende wetgeving. Er is een opslagcapaciteit van 50 ton voor teer- en oliehoudende kabels en een opslag van 50 ton voor niet- teer- en oliehoudende kabels.

Aspect energie

Het jaarlijks energieverbruik betreft ca. 910.000 kWh elektriciteit en 133.000 liter mazoutverbruik. Het totale energieverbruik bedraagt ca. 0,013 PJ/jaar. Het betreft bijgevolg geen energie-intensieve inrichting. Er wordt verwacht dat de windturbine jaarlijks 4.500.000 kWh aan energie zal produceren. Deze wordt deels zelf verbruikt en deels aan het elektriciteitsnet geleverd.

Aspect grondwaterwinning

Op de site is een grondwaterwinning aanwezig. Het betreft een onttrekking op een diepte van 25 m met een debiet van 240 m³/jaar en 1,2 m³/dag. Deze hoeveelheid blijft behouden in de gewenste situatie. De aangeboorde laag betreft het freatisch quartair aquifersysteem (HCOV code 0100). Het water wordt aangewend voor de wasplaats of als bluswater. Dit zou volstaan voor periodes waarop geen regenwater beschikbaar is.

Men schat dat door de aanleg van bijkomende hemelwaterputten er nog meer bespaard zal kunnen worden op water voor laagwaardige toepassingen. Gelet op de beperkte diepte van de grondwaterwinning verwachten we geen onaanvaardbare effecten op de omgeving van de opgepompte hoeveelheden grondwater

Boringen en warmtewisselaars voor een warmtepomp

Op de inrichting is een warmtepomp aanwezig voor de verwarming van het kantoorgebouw. Twee gescheiden en gesloten kringlopen zorgen d.m.v. een warmtewisselaar voor de warmteoverdracht vanuit de bodem naar de verwarmingselementen (i.c. radiatoren). De verwarmingskringloop is vergelijkbaar met het netwerk van leidingen als van een klassieke centrale verwarmingsinstallatie.

Voor deze toepassing werd gekozen voor een 'verticale aarde/water warmtepomp met gesloten circuit' te installeren. Het warmtetransport uit de bodem gebeurt met een mix van water & glycol (antivries). Via een gesloten circuit wordt deze vloeistof rondgepompt. Hiervoor worden een aantal verticale boringen uitgevoerd. Concreet zijn hier 3 boringen voorzien tot een diepte van 60 m onder het maaiveld.

Door het gebruik van een gesloten circuit wordt contact van de koelvloeistof met de bodem en het grondwater uitgesloten. De leidingen bestaan uit hoogwaardige PE-buizen.

De boringen werden machinaal uitgevoerd. Per boorgat werden de leidingen aangebracht, het boorgat werd verder volgestort met filtergrind en afgesloten met een kleistop. Contact tussen verschillende aangeboorde watervoerende lagen zou uitgesloten zijn door gebruik van kleistoppen t.h.v. de tussenliggende ondoorlatende lagen.

Aspect aangevraagde afwijkingen

De exploitant vraagt afwijkingen van volgende sectorale voorwaarden van titel II van het Vlaream aan. Stapelen voertuigwrakken

Vlarem II, artikel 5.2.2.6.3§2: Niet-gedepollueerde voertuigwrakken worden zo geplaatst dat nog aanwezig vloeistoffen niet uit het wrak kunnen lekken. Niet-gedepollueerde voertuigwrakken mogen niet worden gestapeld, behalve met gebruik van stapelrekken voor zover dit in de milieuvergunning is toegelaten. De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning, niet meer dan 3 m bedragen.

De exploitant wenst in de milieuvergunning op te nemen dat voertuigwrakken in het depollutiecentrum gestapeld mogen worden op rekken in het depollutiecentrum. Indien de rekken op een hoogte van 2 meter geplaatst worden, zal de totale hoogte maximaal 4 meter bedragen.

De exploitant vraagt deze afwijking aan om bedrijfseconomische redenen (de aanvoer van voertuigen is een zeer variabele factor, waardoor er steeds pieken kunnen optreden - op deze wijze kan de opslaghoeveelheid verdubbeld worden van 25 wrakken naar 50 wrakken). Onze afdeling kan hiermee akkoord gaan.

Stapelhoogte schroot en gedepollueerde voertuigwrakken

Vlarem II, artikel 5.2.2.6.3§3: Het stapelen van gedepollueerde voertuigwrakken, al dan niet met gebruik van stapelrekken, kan enkel gebeuren voor zover het in de milieuvergunning is toegelaten. De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning, niet meer dan 3 m bedragen.

Vlarem II, artikel 5.2.2.7.2§3 (schroot): De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning, niet meer dan 3 m bedragen. Grote opslaghoeveelheden en lange opslagtijden worden vermeden. Daartoe worden alle opgeslagen materialen regelmatig afgevoerd.

Bij besluit van 13 maart 2008 werd reeds volgende afwijking bekomen op deze sectorale voorwaarde:

"Overeenkomstig art. 5.2.2.7.2§3 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de maximale stapelhoogte, in de zin dat de materialen en voertuigwrakken mogen gestapeld worden tot een hoogte van maximaal 6 m. In een straal van 21 m rond de statische elektrische overslagmachine centraal op het terrein mag het schroot gestapeld worden tot een hoogte van 8 m.

De exploitant wenst deze afwijking aan te passen naar een algehele stapelhoogte van 8 m op het gehele terrein, zowel voor voertuigwrakken als voor schroot.

De exploitant stelt dat de recente toekenning van het GPBV-statuuut Stassen Recycling noodzaakte tot aanzienlijke investeringen op verscheidenen vlakken. Om hieraan tegemoet te komen dient het bedrijfsmodel in staat te blijven om deze investeringen op te vangen. Om tevens competitief te kunnen opereren binnen een markt waar de prijzen dagelijkse fluctueren is er een noodzaak om de materialen tijdelijk op te kunnen slaan zodat, indien nodig, deze fluctuaties opgevangen kunnen worden. Het groenscherm rondom het terrein is sinds de aanplanting reeds aanzienlijk gegroeid. Hierdoor veroorzaakt de huidige stapelhoogte van 8 m rondom de overslagmachine geen visuele hinder voor de omgeving. De hopen schroot zijn ook niet zichtbaar vanaf de verscheidene toegangswegen tot het terrein. Een algemene uitbreiding van de stapelhoogte tot 8 m zou dan ook geen aanvullende hinder creëren, aangezien de overslagmachine op het hogere gelegen gedeelte van het terrein geplaatst is.

De gevraagde afwijking kan opnieuw gunstig geadviseerd worden.

Verticale peilbuis in de pompput

Vlarem II, artikel 5.53.2.2.: Het grondwaterpeil in de pompput, de boring of elke installatie voor het winnen van het grondwater, uitgezonderd bronbemalingen door middel van vacuümpompen, moet zowel met de winning in rust als in werking steeds gemeten kunnen worden. Tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, wordt er daarom in elke boorgat een rechte onvervormbare peilbuis geplaatst met een binnendiameter van ten minste 18 mm. De peilbuis wordt geplaatst conform de voorschriften in de code van goede praktijk voor boren, exploiteren en afsluiten van boorputten voor grondwaterwinning vastgesteld in bijlage 5.53.1 bij dit besluit.

Het bedrijf wenst een afwijking te bekomen voor de aanleg van een peilbuis. De geboorde put laat toe om peilmetingen te doen zonder gevaar voor beschadiging van de meetapparatuur, dit door middel van een peillint. De put doet namelijk zelf dienst als peilbuis. Zodoende kan het grondwaterpeil gemeten worden zonder dat een afzonderlijke peilbuis nodig is.

We wensen voor de beoogde afwijkingsaanvraag te verwijzen naar de overheid die belast is met bedoelde grondwaterpeilmetingen en adviseren gunstig tenzij uit het advies van de bevoegde overheid anders blijkt.

Bijstelling bestaande bijzondere vergunningsvoorwaarden

Basisvergunning – 1999

'Binnen een termijn van zes maanden na het definitief verlenen van de vergunning moet door de exploitant een haalbaarheidsstudie worden uitgevoerd naar het gescheiden afvoeren en bufferen van het regenwater a rato van 150 m³/ha verharde oppervlakte. Deze studie moet worden ingediend bij de afdeling Milieu-inspectie, ter goedkeuring worden voorgelegd aan de VMM (coördinerende dienst) en ter kennisgeving worden toegezonden aan de gemeente Genk en de vergunningverlenende overheid.'

De exploitant wenst deze voorwaarde te schrappen. De afwatering is op heden reeds gescheiden uitgevoerd met verscheidene buffervolumes. Daarnaast werd er recentelijk een studie uitgevoerd door een erkend MER-

deskundige, waarin de gehele afwatering opnieuw bekeken wordt. De maatregelen hierin zullen na toekenning van de vergunning uitgevoerd worden.

'De inox-container voor de opslag van gebruikte accu's dient overdekt te worden.'

De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden. Deze voorwaarde zit echter vervat in art. 5.2.2.5.2 §10 van Vlare II een moet niet meer hernomen worden.

Verandering – 2002

'Om een goede werking van de koolwaterstofafscheider met slibvangput te verzekeren, wordt deze regelmatig en minstens eenmaal per jaar geledigd en gereinigd. De daarbij vrijgekomen afvalstoffen worden opgehaald door een daartoe erkende ophalers'.

De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden.

'De hemelwaterbuffertanks voor een totaal van 30 m³ moeten onmiddellijk bij ingebruikname van de vergunning worden geplaatst en in gebruik genomen'.

Deze voorwaarde kan geschrapt worden. Er werden ondertussen meerdere hemelwaterbuffertanks in gebruik genomen met een totaal volume van 40 m³, die overlopen in een infiltratievolume van 300 m³.

'In aanvulling op de algemene en sectorale voorwaarden gelden de volgende maximale lozingsconcentraties voor het geloosde bedrijfsafvalwater:

- Zn: 2 mg/l
- Cu: 0,5 mg/l
- Pb: 0,5 mg/l

De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden, aangevuld met de lozingsnorm voor PCB die eerder besproken werd. De gevraagde lozingsnormen voor zink, koper, en lood komen overeen met 10 x het IC. Deze normen kunnen aanvaard worden (zie ook aspect water).

'Overeenkomstig artikel 5.2.2.7.2§3 van titel II van het Vlare II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de maximale stapelhoogte van 4 meter, in die zin dat de materialen en voertuigwrakken mogen gestapeld worden tot een hoogte van maximaal 6 m. Deze voorwaarde werd gewijzigd door het besluit van 2008 en kan geschrapt worden.

Uitbreiding – 2006

'Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlare II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend van de verplichting om een groenscherm van minstens 5 meter aan te leggen, in die zin dat het groenscherm moet aangelegd worden zoals voorzien in de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunningen'

De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden. Onze afdeling kan hiermee akkoord gaan.

Verandering – 2008

'De aanlevering van de tonercartridges en de afvoer van de materiaalstromen die daarbij vrijkomen, moeten in een apart in- en uitgaand register worden bijgehouden.

De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden.

Wijziging bijzondere voorwaarde – 2008

Dit is de voorwaarde m.b.t. de stapelhoogte, deze is reeds besproken.

Aspect onroerend erfgoed

Op basis van de afstand tussen de beoogde exploitatie en het meest nabije beschermd monument en de aard van de activiteiten verwachten we hieromtrent een verwaarloosbare impact.

Aspect windenergie

Activiteiten en proces

Met deze aanvraag wenst Stassen Recycling een windturbine te plaatsen op het terrein. De geplande turbine zal de 8ste turbine in het projectgebied zijn. Voor de elektrische koppeling van de windturbine wordt gebruik gemaakt van de reeds bestaande middenspanningscabine.

Verplichtingen vanuit Europese regelgeving

1. Milieueffectrapportage
Voor de aanvraag is de milieueffectrapportage van toepassing, de aanvraag omvat een screening.
2. Veiligheidsrapportage
Voor de aanvraag is de veiligheidsrapportage niet van toepassing. De aanvraag omvat wel een veiligheidsstudie Windturbineproject Genk-Noord, opgemaakt door SGS d.d. 2015-06-22.

Inhoudelijke beoordeling

Afvalstoffen & materialen

De exploitatie van een windturbinepark geeft geen aanleiding tot productie van afvalstoffen.

Lucht

Schadelijke effecten voor de lucht worden niet verwacht ten gevolge van deze exploitatie.

Energie

Zoals hierboven vermeld betreft het geen energie-intensieve inrichting.

Kenmerk

124.04.20/2017N019587

Dossier

750.71/Z/2017.135

Bijlagen

...

Bodem

Schadelijke effecten voor de bodem worden niet verwacht ten gevolge van deze exploitatie.

Externe veiligheid

De turbine is gecertificeerd volgens de internationale norm IEC-norm. Daarnaast wordt de turbine uitgerust met een redundant ijsdetectiesysteem, bliksembeveiliging, een redundant remsysteem en een online controle systeem, waarbij onregelmatigheden onmiddellijk worden gedetecteerd en doorgegeven aan een turbine-eigen controle-eenheid.

Er is door het studiebureau SGS Belgium NV een veiligheidsstudie uitgevoerd om de mogelijke veiligheidsrisico's van de inplanting van de windturbine op de omgeving te bepalen. De veiligheidsstudie bestudeert de externe mensrisico's ten gevolge van directe en indirecte risico's.

Uit de veiligheidsstudie van SGS blijken de volgende conclusies:

Er gaan geen plaatsgebonden directe risico's uit van de geplande windturbine daar:

- de 10-5-contour gelegen is op 55 meter van de windturbine. Binnen deze afstand tot de 10-5-contour mogen geen externe personen permanent voorkomen;
- de 10-6-contour gelegen is op maximaal 205 meter van de windturbine. Deze contour reikt nergens tot aan een gebied met woonfunctie;
- de 10-7-contour gelegen is op eveneens maximaal 205 meter van de windturbine. Deze contour reikt nergens tot aan een gebied met een kwetsbare locatie.

Directe risico's:

Algemeen dient er voor gezorgd te worden dat binnen de 10-5-contour (onder de rotor) geen personen permanent aanwezig zijn. Dit dient besproken te worden met de betrokken bedrijven/perceeeigenaars waar deze contour op gelegen is (bvb. opmaken van procedures). Indien hier aan voldaan wordt, kan besloten worden dat het plaatsgebonden risico voor het beschouwde type van windturbine voldoet aan de vooropgestelde criteria. Tevens kan besloten worden dat er geen wiekoverdraai plaatsvindt boven een verharde openbare weg, een spoorweg of een bevaarbare waterloop.

Indirecte risico's:

- Binnen een afstand van de maximale schadeperimeter rond de inplantingslocatie zijn geen relevante bovengrondse installaties met seveso-producten aanwezig. Bijgevolg worden geen domino-effecten verwacht;
- Binnen een afstand van de maximale schadeperimeter rond de inplantingslocatie zijn geen relevante bovengrondse leidingen met seveso-producten aanwezig. Bijgevolg worden geen domino-effecten verwacht
- Binnen een afstand van de maximale schadeperimeter rond de inplantingslocatie zijn geen ondergrondse leidingen met seveso-producten aanwezig. Bijgevolg worden geen dominoeffecten verwacht

Rekening houdende met bovenstaande gegevens kan besloten worden dat indirecte risico's ten gevolge van het falen van de geplande windturbine aanvaardbaar worden geacht.

Groepsrisico

Rekening houdend met de omgeving van de geplande windturbine en de oppervlakte van een wiek, kan gesteld worden dat het uitwerpen van een (stuk) wiek geen aanleiding geeft tot 10 of meer slachtoffers die in één keer worden getroffen.

Aangenomen wordt dat de impact van een uitgeworpen (stuk) blad op een gebouw voornamelijk aanleiding zal geven tot materiële schade en geen 10 of meer slachtoffers zal maken. Bijgevolg wordt voor personen die zich binnen een gebouw bevinden enkel rekening gehouden met de eventuele impact van de mast (inclusief de gondel). Binnen deze afstand rond de inplantingslocatie zijn twee gebouwen van Stassen Recycling gelegen. Deze gebouwen worden gebruikt voor opslag. Hier zijn echter (bijna) nooit personen aanwezig. Wegens de lage aanwezigheid zijn deze twee gebouwen niet weerhouden voor de risicoberekeningen, en kan het groepsrisico bijgevolg als aanvaardbaar geacht worden..

De afdeling GOP-dienst milieuvergunningen kan akkoord gaan met de bevindingen uit de veiligheidsstudie.

Luchtvaart

De inplanting van de windturbine ligt buiten het radargebied als buiten naburige aanvliegzones van de civiele luchtvaart. De kaart met aanduiding van de civiele luchthavens en radargebieden is toegevoegd onder bijlage 17a. Op de kaart met de militaire vliegzones blijkt dat de zone in een pan-ops zone gelegen is. Een positief preadvies werd hieromtrent verkregen en zou terug te vinden samen met de desbetreffende kaarten in bijlage 17.

Volgens de Circulaire CIR/GDF-03 van 23/06/2006 is de volledige zone gelegen in een zone van Categorie E. Windturbines in een gebied Categorie E dienen overdag, noch 's nachts bebakend te worden indien ze tussen 100 en 150m hoog zij, zoals bij de windturbine in deze aanvraag het geval is. Een kaart met aanduiding van de trainings- en radarzones van defensie is toegevoegd onder bijlage 17b.

Kenmerk

124.04.20/2017N019587

Dossier

750.71/Z/2017.135

Bijlagen

...

Geluid en trillingen

Uit de geluidstudie, BVBA blijkt het volgende:

De geluidstudie werd uitgevoerd door de erkend geluidsdeskundige dBA-Plan voor de volgende representatieve windturbinetypes:

- Vestas V110 (ashoogte 95m) met een max. brongeluid (LwA) van 106,5 dB(A);
- Enercon E103 (ashoogte van 95m) met een max. brongeluid (LwA) van 105,0 dB(A);
- Senvion MM100 (ashoogte 95m) met een max. brongeluid (LwA) van 103,8 dB(A).

Tijdens de dagperiode (7u-19u) kunnen de windturbines niet aan maximaal brongeluid opereren zonder een overschrijding van de van toepassing zijnde richtwaarden te veroorzaken ter hoogte van de gedefinieerde geluidsreceptoren. Bij deze berekeningen werden de cumulatieve effecten van de reeds vergunde turbines in rekening gebracht. De studie van dBA-Plan geeft aan dat de windturbine tijdens de dag periode dient te worden gereduceerd tot 100,5 dB(A).

Tijdens de avond- en nachtperiode kunnen de richtwaarden gerespecteerd worden mits de geplande windturbine draait op een vermogen van 90,5 dB(A).

De geluidsdeskundige concludeert dat indien per windturbine het hierboven weergegeven brongeluid (LwA) tijdens de betrokken periodes niet overschreden wordt, de Vlare-norm te allen tijde gerespecteerd wordt.

Slagschaduw

Conform artikel 5.20.6.2.3. van titel II van het VLAREM geldt in industriegebied, met uitzondering van woningen, een maximum van dertig uur effectieve slagschaduw per jaar, met een maximum van dertig minuten effectieve slagschaduw per dag. Voor relevante slagschaduwgevoelige objecten in alle andere gebieden, en voor woningen in industriegebied, geldt een maximum van acht uur effectieve slagschaduw per jaar, met een maximum van dertig minuten effectieve slagschaduw per dag.

Er is door het Ingenieursbureau Encon een slagschaduwstudie uitgevoerd die nagaat of de wettelijk vastgestelde slagschaduw-niveaus voor relevante slagschaduwobjecten gerespecteerd worden bij de gekozen inplanting van de windturbine van Stassen Recycling NV. Bij deze studie werd er rekening gehouden met het cumulatieve effect van de nabijgelegen windturbines. Het gaat hier over de 3 windturbines van H.Essers, 1 windturbine van Martens, 2 windturbines van Limburg Win(d)t en een nog te bouwen windturbine van Ikea.

Uit deze studie blijkt dat een aanzienlijk aantal representatieve slagschaduwgevoelige objecten, rekening houdend met de cumulatieve effecten van de windturbines, de norm van 8u of 30u/jaar en maximaal 30min/dag zouden overschrijden. Het gaat hier om zowel om woningen in woongebied als bedrijven in industriegebied. Bij 9 representatieve woningen en 4 bedrijven wordt de VLAREM-norm op jaarbasis en/of op dagbasis overschreden. De slagschaduwduur zal voor deze slagschaduwgevoelige objecten gemonitord moeten worden, en indien nodig zal de desbetreffende windturbine, die de slagschaduw veroorzaakt, tijdelijk stilgezet worden om een overschrijding van de norm op jaar-of op dagbasis te respecteren.

Milderende maatregelen zullen dus noodzakelijk zijn om slagschaduw tot de VLAREM normen te beperken.

Om aan de VLAREM normen te voldoen zullen volgens de studie volgende maatregelen getroffen dienen te worden door Stassen Recycling NV:

- De windturbines worden uitgerust met een automatische stilstand voorziening;
- Om de wettelijke normen omtrent slagschaduw te bereiken dienen de windturbines zo nodig tijdelijk worden stilgezet;
- De exploitant zal een logboek bijhouden voor de windturbines. Dit logboek vermeldt de nodige gegevens om de effectieve slagschaduw voor elk relevant slagschaduwgevoelig object te bepalen.

De eerste twee jaren zal er door een studiebureau een controlerapport worden opgesteld waarin de hoeveelheid effectieve slagschaduw op elk relevant slagschaduwgevoelig object wordt aangetoond. Op basis van dit rapport zullen er eventuele remediërende maatregelen worden genomen door Stassen Recycling NV. Aangezien de slagschaduwreceptoren in deze studie als worst case (serre objecten) werden ingegeven, is het zeer waarschijnlijk dat de werkelijke slagschaduwhinder op de nabijgelegen slagschaduwgevoelige objecten beperkter zullen zijn dan de in deze studie berekende waarden.

Er wordt verwacht dat mits het nemen van maatregelen men kan voldoen aan de sectorale normen voor slagschaduw.

Watertoets

Schadelijke effecten voor het oppervlaktewater worden niet verwacht ten gevolge van deze exploitatie.

Natuurtoets

In opdracht van Stassen heeft deskundige Profex een natuurstudie opgemaakt. Hierin worden de effecten onderzocht op de vogelrichtlijngebieden, de habitatrichtlijngebieden, de VEN-gebieden en andere gebieden met ecologische waarden in de nabije omgeving van het projectgebied.

Er wordt geen negatieve invloed van de geplande windturbine op de VEN-gebieden (De Teut-Tenhaagdoornheide en De Klaverberg en Helderbos) verwacht. Ook met betrekking tot de speciale beschermingszones zijn er geen significante effecten te verwachten.

De risicoatlas kaart 2015 voor aanvaring met vogels is het nieuwe werkinstrument van het INBO. Dit beleidsinstrument beschrijft de graad waarin eventuele risico's voor vogels en vleermuizen bij geplande windturbines in Vlaanderen verwacht kunnen worden op basis van zeer algemene gegevens. In de risicoatlas is Vlaanderen op basis van verschillende deelkaarten opgesplitst in gebieden met risicoklasse 0 tot 3. In risicoklasse 0 worden geen gevolgen voor vogels verwacht en is bijkomend onderzoek weinig zinvol. De locatie van de windturbine bevinden zich in een zone met risicoklasse 2. Hierop is dieper ingegaan in de passende beoordeling uitgevoerd door Profex.

Algemene conclusie

De projectlocatie van de geplande turbine is gelegen in 2 bufferzones, nl. de risicozone voor pleister- en rustgebieden van watervogels en steltlopers en de bufferzone voor bijzondere broedvogels.

Inzake de watervogels en steltlopers wordt vermeld dat de locatie gelegen is in de zone met risicoklasse 1, dit betreft een bufferzone van 5.000 m rondom de pleister- en rustgebieden. Gelet op het landschap in de omgeving (industrie, spoorweg, rangeerstation en snelweg) en de reeds aanwezige cluster van turbines, kan besloten worden dat de geplande windmolen geen extra verstoring zal teweegbrengen op deze categorie. Ook inzake het potentieel effect op de bijzondere broedvogels is de locatie gelegen binnen de bufferzone van een omvangrijk heidegebied in Midden-Limburg. Gelet op de ligging van de geplande turbine ten noorden (ca. 500 m) van een belangrijk broedgebied, en de aanzienlijke verstoring verderop, zullen deze specifieke vogelsoorten weinig gehinderd worden door de extra windmolen en mogelijk nog minder indien de overige windmolens uit de cluster mee in rekening worden gebracht

Aspect vroegtijdige hernieuwing van de milieuvergunning

Volgens artikel 18 van het milieuvergunningendecreet kan een vroegtijdige hernieuwing van de milieuvergunning vroeger dan tussen de achttiende en twaalfde maand voor het verstrijken van de lopende vergunning worden aangevraagd indien de exploitant een belangrijke verandering van de vergunde inrichting beoogt of een overname van de vergunde inrichting is gepland. De exploitant beoogt o.a. het plaatsen van een windturbine en de volledige herziening van de waterhuishouding. Op de gevraagde vroegtijdige hernieuwing kan worden ingegaan.

Evaluatie permanent karakter

Met toepassing van artikel 387 van het Omgevingsvergunningendecreet kan er voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend worden.

Advies

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden en de voorgestelde bijzondere voorwaarde tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning voor de aanvraag kan verleend worden voor een termijn van onbepaalde duur.

Voorstel

Er wordt voorgesteld aan Stassen Recycling de gevraagde vergunning te verlenen,

De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

De vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

- De algemene en sectorale voorwaarden
- Exploitatievoorwaarden van titel II van het VLAREM
- Exploitatievoorwaarden van titel III van het VLAREM
- De bijzondere voorwaarden:
 1. Binnen een termijn van 12 maanden na het verlenen van de vergunning, moet de exploitant door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting laten uitvoeren, waarbij de representatieve werksituatie wordt getoetst aan de VlareM-voorwaarden. Indien hieruit blijkt dat niet aan de voorwaarden voldaan kan worden, maakt de deskundige eveneens een saneringsplan op. De exploitant bezorgt de controlemeting en het eventuele saneringsplan ter informatie dan wel evaluatie aan de afdeling GOP, dienst Milieuvergunningen, de afdeling handhaving, de stad Genk en de vergunningverlenende overheid.
 2. Overeenkomstig art. 5.2.2.6.3§2 van VlareM II mogen niet-gedepollueerde voertuigwrakken, in afwachting van depollutie, in stapelrekken geplaatst worden tot een maximale hoogte van 4 m.
 3. Overeenkomstig art. 5.2.2.6.3§3 en art. 5.2.2.7.3§3 van VlareM II wordt een vrijstelling verleend op de maximale stapelhoogte, in de zin dat schroot en gedepollueerde voertuigwrakken tot een hoogte van maximaal 8 m gestapeld mogen worden.

4. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de verplichting om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting, in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning;
5. Om een goede werking van de koolwaterstofafscheiders met slibvangput te verzekeren, worden deze regelmatig en minstens eenmaal per jaar geledigd en gereinigd. De daarbij vrijgekomen afvalstoffen worden opgehaald door een daartoe erkende ophalers;
6. De aanlevering van de tonercartridges en de afvoer van de materiaalstromen die daarbij vrijkomen, moeten in een apart in- en uitgaand register worden bijgehouden.
7. In aanvulling op de algemene en sectorale voorwaarden gelden de volgende maximale lozingsconcentraties voor het geloosde bedrijfsafvalwater::
 Zn: 2 mg/l
 Cu: 0,5 mg/l
 Pb: 0,5 mg/l
 PCB totaal: 1,8 µg/l voor een beperkte termijn van 3 jaar
8. Overeenkomstig de bepalingen van art. 5.53.2.2. van Vlarem II wordt vrijstelling verleend voor de aanleg van een peilbuis in de bestaande productieput

Gelet op het gunstig advies d.d.2017-09-04 van het Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Preventie met als aandachtspunt: duurzaam transport via het spoor dient een blijvend aandachtspunt te zijn;

Gelet op het deels gunstig advies, d.d. 2017-09-05, van de OVAM, omwille van volgende overwegingen:

Algemeen

De exploitant aanvaardt op de inrichting zowel ferro- als non-ferroschroot. Voorbeelden van ferroafval zijn o.a. constructieafval uit de sloopindustrie, afval van metaalverwerking of voorshreddermateriaal. Non-ferroafval omvat metalen zoals aluminium, koper, zink of lood. De exploitant aanvaardt ook volgende gevaarlijke afvalstromen: loodbatterijen, AEEA, teer- en oliehoudend kabelafval en autowrakken. Naast de aanvoer door eigen inzameling kunnen ook particulieren, professionele klanten en overheden zelf afvalstoffen aanleveren op de site. Voor de eigen inzameling beschikt de exploitant over een registratie als inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar. De exploitant voert een strikt acceptatiebeleid. Voor de weegbrug is een Radcomm detectietoestel geplaatst. Vrachten met radioactieve stoffen kunnen hierdoor steeds tijdig opgespoord worden, waarna de bevoegde instanties verwittigd worden. Er is een container met loodplaten ter beschikking om mogelijks vervuilde stoffen in quarantaine te plaatsen.

Op jaarbasis kunnen er ongeveer 70 000 ton afvalstoffen aangevoerd worden op het terrein. Daarvan wordt ongeveer 29 000 ton/jaar behandeld in een shredder. Hierbij kan een onderscheid gemaakt worden tussen de grote shredderinstallatie (20 000 ton/jaar), welke voornamelijk autowrakken en schroot verwerkt en de QSZ-shredder (9 000 ton/jaar), die wordt ingezet voor het verwerken van AEEA na depollutie en cartridges. Daarnaast wordt ongeveer 20 000 ton/jaar inkomend materiaal enkel mechanisch behandeld met o.a. de persinstallatie of een knipinstallatie. Het overige deel (21 000 ton) wordt louter opgeslagen op het terrein zonder verdere manipulatie, in afwachting van verdere afvoer.

Momenteel is Stassen Recycling vergund voor een totale opslag van 5 435 ton schroot, autowrakken, gevaarlijke afvalstoffen en AEEA. In deze aanvraag wordt de totale opslaghoeveelheid behouden maar worden de tonnages duidelijker vermeld bij de verschillende deelrubrieken. Daarnaast worden ook de locaties waar de verschillende rubrieken op de site geëxploiteerd worden aangepast op het milieutechnisch uitvoeringsplan.

De exploitant vraagt een vroegtijdige hernieuwing aan vanwege de grote investeringen die met het recente statuut van GPBV-bedrijf gepaard gaan. In de aanvraag worden diverse maatregelen genomen in het kader van dit statuut. Zo wordt de volledige waterhuishouding van de site herbekeken, met de aanleg van verscheidene opvangbekkens die het hergebruik van water kunnen bevorderen. Daarnaast wordt er ook geïnvesteerd in een bijkomende pers/knipinstallatie en wordt het vermogen van de shredderinstallatie opgedreven. Tot slot wordt er losstaand van het GPBV-statuuut ook een windturbine aangevraagd.

Opslag en sortering van AEEA en afgedankte autobatterijen en -accu's

AEEA

De exploitant vraagt de opslag en sortering aan van 250 ton AEEA. Een deel van de opslag van AEEA verhuist naar de loods, het andere deel wordt buiten in containers opgeslagen.

Volgens de aanvraag kan AEEA apart of gemengd met andere afvalstoffen aangeleverd worden. De toestellen worden in de inrichting voornamelijk manueel of met licht materiaal uitgesorteerd in zes verschillende stromen:

- koel- en vriesapparaten;
- grote huishoudelijke apparaten;

- beeldbuishoudende apparaten;
- overige apparaten (OVE);
- gasontladingslampen;
- rookmelders.

De koel- en vriesapparaten worden buiten in een container gestapeld en vervolgens afgevoerd naar een vergunde verwerker. Hetzelfde geldt voor de beeldbuishoudende apparaten, welke in palletboxen opgeslagen worden. Gasontladingslampen en rookmelders worden steeds apart opgeslagen in een geschikt recipiënt alvorens deze afgevoerd worden naar een vergunde verwerker. De fractie OVE en de grote huishoudelijke apparaten worden binnen in de loods opgeslagen in afwachting van transport naar een vergunde verwerker of verwerking in het eigen depollutiecentrum voor AEEA.

Afgedankte autobatterijen en -accu's

De exploitant vraagt de opslag en sortering aan van 50 ton oude auto- en loodbatterijen. De in de inrichting aangevoerde afgedankte autobatterijen en -accu's worden enkel uitgesorteerd en vervolgens opgeslagen in zuurbestendige containers die overdekt zijn opgesteld. Er gebeuren verder geen handelingen. Deze afvalstoffen worden na tijdelijke opslag afgevoerd naar een vergunde verwerker.

Opslag en mechanische behandeling van AEEA

De exploitant voorziet een opslagcapaciteit van 50 ton voor AEEA die gedepollueerd worden op de site. Van de hierboven vermeldde deelstromen voorziet de exploitant enkel de mechanische behandeling van grote huishoudelijke apparaten (Groot Wit zoals wasmachines, ovens...) en van de overige elektronische apparaten (OVE zoals strijkijzers, stofzuigers, computers...). De exploitant houdt echter tevens de mogelijkheid open om deze twee stromen rechtstreeks naar een vergunde verwerker af te voeren zonder deze zelf te behandelen op de inrichting.

De depollutie van de twee fracties AEEA (Groot Wit en OVE) gebeurt manueel: op de sorteertafels worden de gevaarlijke onderdelen en de verschillende reststromen handmatig ontmanteld. Uit de depollutie ontstaan volgens de aanvraag volgende stromen: PCB-houdende condensatoren, elektrolytische condensatoren > 25 mm, onderdelen die kwik bevatten, batterijen en accumulatoren, printplaten uit mobiele telefoons of andere apparaten indien >10 mm, tonercassettes, kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten, asbesthoudende onderdelen, gasontladingslampen, uitwendige elektrische kabels, onderdelen die vuurvaste keramische vezels bevatten en onderdelen die radioactieve stoffen bevatten. Al deze stromen worden in geschikte recipiënten opgeslagen in de loods en nadien afgevoerd naar een vergunde verwerker. De OVAM merkt op dat conform artikel 5.2.2.5.2 §8 ook de aanwezige vloeistoffen moeten worden afgezonderd uit de AEEA. De gedepollueerde AEEA (hoofdzakelijk metalen) worden verder behandeld op de site zelf in de QSZ-shredder (zie verder).

Met voorliggende aanvraag voorziet de exploitant de verplaatsing van het depollutiecentrum voor AEEA naar de loods waar momenteel de tonercartridges opgeslagen worden. Hier zal een extra compartiment voorzien worden zodat er meer ruimte beschikbaar is voor deze activiteiten. De loods is voorzien van een betonnen ondergrond.

Opslag en mechanische behandeling van tonercartridges

De exploitant vraagt de opslag en mechanische behandeling aan van 60 ton tonercartridges. De cartridges worden aangevoerd via paletten in gesloten vrachtwagens en in afwachting van verwerking opgeslagen binnen in de loods. Via een doseerbunker worden de cartridges toegevoerd aan de QSZ-shredder. Hierin worden de cartridges versneden in kleine stukken. De shredder bestaat uit een verticale as met een gekoelde gehard stalen buitenmantel. Aan de as slingeren zware kettingen rond die de cartridges vernalen. Vanuit de shredder worden de verschillende brokstukken naar de zigzagfilter gevoerd. Hierin vallen de brokstukken telkens op schappen, waardoor stof vrij komt. Het stof van deze zigzagfilter wordt afgevoerd naar de stoffilter. Na de zigzagfilter worden de materiaalfragmenten via een transportband naar een installatie gevoerd waar de ferrometalen afgezonderd worden. Vervolgens worden de deeltjes geladen via wervelbedstromen, waarna drie outputfracties bekomen worden:

- niet-geladen fractie (geen metalen);
- zware fractie (voornamelijk koper);
- lichte fractie (voornamelijk aluminium).

Deze verschillende stromen kunnen afzonderlijk afgevoerd worden naar vergunde verwerkers of verder op de site zelf behandeld worden.

De cartridge shredder (QSZ-shredder) is een volledig gesloten systeem voorzien van een luchtafzuiging met stoffilter. De shredder staat constant in onderdruk zodat er geen stof naar de omgeving kan ontsnappen. De afzuiging start vanaf de aanvoerbunker. De voornaamste deeltjes die afgezogen worden zijn de inktpartikels van de toners. Na afzuiging worden deze opgevangen in een afgesloten bigbag die binnen in de loods wordt opgeslagen. De stoffilter is een zakkenfilter, die volgens de aanvraag als resultaat een stofconcentratie in de lucht van 10 mg/m³ oplevert. De zakken worden gereinigd met een hogedrukreinigingssysteem. Om explosies te vermijden is de gehele stofafzuiging gezondeerd conform de ATEX en AREI-wetgeving. Door dosering van stikstof

aan de stofafzuiging wordt er steeds onder inerte atmosfeer gewerkt. Het stikstofgas wordt geïnjecteerd in het shreddergedeelte, waardoor het zuurstofgehalte in de shredder steeds tussen 4-6% blijft. De shredder is voorzien van een omkastingsmechanisme waardoor de geluidshinder volgens de aanvraag beperkt wordt tot een minimum. De cartridgeschredder staat bovendien indoor opgesteld om geluidshinder bijkomend te vermijden.

Opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken

De exploitant baat een erkend centrum uit voor de depollutie, ontmanteling en vernietiging van afgedankte voertuigen. De exploitant is momenteel vergund voor 25 niet-gedepollueerde voertuigwrakken. De aanvoer van wrakken is echter een zeer variabel gegeven, waardoor er bij momenten grote pieken kunnen optreden. Om hiervoor gewapend te zijn wenst de exploitant de opslag te vergroten met 25 wrakken, tot een totale opslagcapaciteit van max. 50 stuks/ton. De exploitant voorziet de opslag van de bijkomende 25 wrakken op rekken binnen in de loods.

De wrakken worden door derden aangeleverd op de site. De exploitant aanvaardt geen voertuigen met lpg-installatie. Na tijdelijke opslag worden de wrakken verwerkt in het depollutiecentrum. Hier zijn twee vaste bruggen aanwezig waar de wrakken met een heftruck op geplaatst kunnen worden. Vervolgens worden de wrakken op manuele wijze ontdaan van de gevaarlijke stoffen en onderdelen. De exploitant voert volgende processtappen uit:

- verwijderen banden;
- aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;
- leegmaken van de remvloeistoftank;
- aftappen van de motorolie, transmissieolie en aandrijfolie;
- demonteren van de oliefilter;
- leegmaken van de brandstoftank;
- aftappen van het differentieel;
- aftappen van de olie uit de stuurinrichting;
- aftappen van de koelvloeistof;
- aftappen van de ruitensproeiervloeistof;
- demonteren van andere gevaarlijke onderdelen;
- verwijderen katalysatoren;
- vernietigen voertuigwrak.

De reststromen die hierdoor ontstaan worden opgeslagen in geschikte recipiënten binnen in de loods en vervolgens afgevoerd naar een vergunde verwerker. De gedepollueerde wrakken worden verder verwerkt in de eigen schrootshredder op de site.

De wrakken worden steeds binnen in de loods opgeslagen en ook binnen gedepollueerd. De loods is voorzien van een betonnen vloer van 20 cm dik, gegoten op een folie.

Op- en overslag van schroot

Een gedeelte van het aangevoerde schroot wordt enkel op- en overgeslagen, deze stromen worden op de site dus niet gesorteerd of mechanisch behandeld. Het betreft schrootstromen die reeds voldoende zuiver zijn. Na tijdelijke opslag (met het oog op efficiënt transport) worden deze afgevoerd voor verdere verwerking. De exploitant voorziet hiervoor een opslagcapaciteit van 750 ton. De zones op het terrein waar de op- en overslag gebeurt, worden op verscheidene locaties voorzien, aangezien de exploitant een flexibele uitbating van de terreinoppervlakten nastreeft. De zones zijn steeds voorzien van een vloeistofdichte vloer die is aangesloten op een afwateringssysteem met KWS-afscheider.

Opslag en mechanische behandeling van schroot

De exploitant vraagt de opslag en mechanische behandeling aan van 4125 ton schroot. De aangeleverde gemengde schrootfracties worden op diverse plaatsen op het terrein opgeslagen. De opslaglocatie kan van tijd tot tijd verschillen, waardoor er op het bijgevoegde uitvoeringsplan eerder algemene opslaglocaties zijn weergegeven. Na de tijdelijke opslag worden de gemengde fracties uitgesorteerd met behulp van de grote overslagmachine (160 kW) en 5 mobiele kranen (in totaal 450 kW). Hieruit resulteren verschillende stromen van al dan niet zuivere materialen. Om de stromen te identificeren wordt beroep gedaan op de kennis en ervaring van de werknemers. Bij geval van twijfel kan er steeds een analyse gedaan worden in het labo.

Shredder

De materialen die niet bestaan uit zuivere metalen worden verder gescheiden door gebruik te maken van een shredder. De exploitant behandelt in de shredder zowel schrootstromen afkomstig van derden als stromen afkomstig van de eigen verwerkingsactiviteiten (o.a. de gedepollueerde voertuigwrakken uit het eigen depollutiecentrum). De materialen worden aan de shredder gedoseerd via een toevoerbak. In de shredder worden de afvalstromen verkleind tot de grootte van een vuist. Hierbij is er een afzuigingssysteem voorzien waarmee de stofdeeltjes en niet-metallische deeltjes afgezogen worden. Deze zogenaamde fluff-fractie wordt apart opgeslagen in de fluff-bunker. De metallische fractie die ontstaat uit de shredder wordt naar een magnetische trommel gevoerd. In deze trommel wordt de ferrofractie gescheiden van de non-ferrofractie. Momenteel bedraagt

het vermogen van de volledige installatie 770 kW (shredder van 550 kW en transportbanden, stofafzuiging... van in totaal 220 kW). Volgens de aanvraag zal de exploitant in de nabije toekomst aanzienlijk investeren in de shredderinstallatie waardoor het vermogen zal stijgen tot 750 kW voor de shredder en 220 kW voor de transportbanden, stofafzuiging...

Om stofhinder te beperken is er op de shredderinstallatie een stofafzuiging voorzien. Deze luchtafzuigingsinstallatie werd volgens de aanvraag recent nog vernieuwd. De zone wordt steeds in onderdruk gehouden wanneer de installatie in werking is. De transportbanden voor de fluff-fractie zijn overdekt. Ook de bunker waarin de fluff wordt opgeslagen is overdekt. De OVAM stelde tijdens het plaatsbezoek van 1 september 2017 vast dat er ook een gedeelte fluff werd opgeslagen naast de bunker. De exploitant verklaarde dat dit te wijten was aan een gebrek aan beschikbare transporteurs voor afvoer van de fluff naar een vergunde verwerker. De OVAM wijst erop dat conform de BBT voor schrootverwerking en sloperij de exploitant er steeds voor moet zorgen dat de fluff wordt opgeslagen in een gesloten ruimte. Er wordt gebruik gemaakt van halfgesloten schaaragrijpers bij het opladen van de fluff voor transport. De exploitant ziet er verder ook op toe dat de containers waarin fluff vervoerd wordt steeds afgedekt worden. Om geluids- en trillingshinder te beperken is de shredder op silent blocks geplaatst. De shredder is opgesteld op het lager gelegen gedeelte van het terrein en omgeven door een muur. Hierdoor wordt er volgens de exploitant reeds een deel van het geluid geabsorbeerd.

Non-ferro installatie

De non-ferrofractie afkomstig van de shredder wordt op de site zelf behandeld in een tweede installatie. Hierin kan de non-ferrofractie verder verdeeld worden in verscheidene zuivere fracties. Het mengsel wordt via een doseerder toegevoegd, waarna het op de trilplaat terecht komt. Een magneettrommel zorgt voor de verdere afscheiding van de ferrometalen. Door middel van wervelbedstromen (eddy-current) worden de materialen vervolgens elektrisch geladen. Afhankelijk van hun lading worden de deeltjes weggeschoten waarna drie verschillende outputfracties bekomen worden:

- niet-geladen deeltjes die afgevoerd worden als restafval. Ook inox hoort hierbij, dit wordt echter later nog verwijderd door een daarvoor vergunde verwerker;
- zware metalen zoals koper en lood;
- aluminium.

De verschillende fracties worden afzonderlijk afgevoerd voor verdere verwerking.

Schaar en persinstallatie

Voor het compacteren en transporteerbaar maken van de verscheidene fracties zijn er tevens twee schaar- en perscombinaties aanwezig op de site. In deze installaties worden metalen door mechanische kracht verkleind in volume. De installaties bestaan uit een opvangbak waar de materialen aan toegevoegd kunnen worden door de overslagmachine of de mobiele kranen. De opvangbak wordt vervolgens gesloten dmv hydraulische aandrijving, waarbij het materiaal verkleind wordt. De geperste blokken staal kunnen vervolgens dmv een hydraulisch aangedreven guillotineschaar verkleind worden.

Opslag en mechanische behandeling van zowel teer- en oliehoudende kabels als niet-teer- en oliehoudende kabels

De exploitant aanvaardt op de site zowel gevaarlijk als niet-gevaarlijk kabelafval. De exploitant vraagt in het dossier de opslag en mechanische behandeling aan van enerzijds 50 ton teer- en oliehoudende kabels en anderzijds 50 ton niet-teer- en oliehoudende kabels. Deze kabels worden volgens de aanvraag apart opgeslagen en kunnen vervolgens verwerkt worden. De mechanische behandeling bestaat uit kabelpellen, wat inhoudt dat de afvalkabels ontdaan worden van hun omhulzing. De resulterende fracties worden opgeslagen en afgevoerd conform de geldende wetgeving.

De aanvraag vermeldt dat er in de inrichting één toestel aanwezig is voor het kabelpellen. De OVAM stelde zich vragen bij het kabelpellen met één installatie van zowel teer- en oliehoudende kabels als niet-teer- en oliehoudende kabels. Tijdens het plaatsbezoek van 1 september 2017 verklaarde de exploitant echter aan de OVAM dat het niet de bedoeling is om de teer- en oliehoudende kabels te behandelen in de kabelpelinstallatie. De exploitant wil de teer- en oliehoudende kabels enkel opslaan en sorteren. De OVAM adviseert dus enkel gunstig voor de opslag en sortering van teer- en oliehoudende kabels. De activiteit van mechanische behandeling van de teer- en oliehoudende kabels wordt ongunstig geadviseerd.

De teer- en oliehoudende kabels worden buiten op een betonnen ondergrond opgeslagen. De gevaarlijke stoffen die hierin aanwezig zijn lossen niet op in water en vormen bijgevolg volgens de aanvraag geen risico voor de omgeving. Stoffen die alsnog mee afwateren worden opgevangen in de KWS-afscheiders.

Andere aandachtspunten en globale evaluatie

De exploitant vraagt de verwerkingsinstallaties aan onder de rubriek 29.5.2.3.a. De exploitant vraagt onder deze rubriek een uitbreiding van het machinepark aan met een vermogen van 475 kW, zodat het totaal geïnstalleerd vermogen 2238 kW bedraagt. De exploitant voorziet een schaar- en persinstallatie van 400 kW, een mobiele schaar- en persinstallatie van 220 kW, een shredder van 750 kW + 220 kW, een non-ferrolijn van 35 kW, een

elektrische overslagmachine van 160 kW, 5 mobiele kranen van samen 450 kW, een pers van 150 kW en een kabelpeller van 3 kW. De OVAM wenst op te merken dat conform de omschrijving onder rubriek 2 van de indelingslijst van Vlare II de verwerkingsinstallaties en dus ook de gevraagde uitbreiding ervan, ook onder de betreffende afvalstoffenrubrieken vallen.

Alle oppervlakken die gebruikt worden voor de opslag van al dan niet gevaarlijke afvalstoffen zijn verhard met beton. Volgens de aanvraag worden deze verhardingen op heden vernieuwd om vloeistofdichtheid te garanderen. Er zijn op meerdere plaatsen KWS-afscheiders met slibvang aanwezig. Deze worden 3-maandelijks gecontroleerd en indien nodig tijdig leeggemaakt. De OVAM stelde tijdens het plaatsbezoek van 1 september 2017 vast dat de exploitant een logboek bijhoudt van deze controles.

De exploitant neemt een aantal algemene maatregelen om stofhinder tegen te gaan. Zo wordt het opgeslagen schroot tijdens droge periodes natgespoten. Er wordt minstens één keer per maand geveegd door een externe firma. In de aanvraag wordt vermeld dat indien nodig de frequentie hiervan kan worden opgedreven. Langs de Hermeslaan en de Hengelhoefstraat zijn schermen geplaatst om verspreiding van stof tegen te gaan. Ook de aanwezige geluidsschermen en het groenscherm gaan stofverspreiding tegen.

De activiteiten van Stassen zijn gericht op de recyclage van ferro- en non-ferrometalen. Deze activiteiten dragen bij tot een duurzaam materialenbeleid en worden dan ook gunstig geadviseerd door de OVAM. De OVAM verwijst naar het advies van de andere adviesverlenende instanties voor de beoordeling van de door de exploitant voorziene maatregelen voor hinderbeperking.

Bovenop de indeling in rubriek 2.2.2.c)3 omwille van de afvalbeheersaspecten, is deze activiteit omwille van zijn specifieke industriële emissies ook ingedeeld in rubriek 2.4.3.b.4 met betrekking tot industriële emissies. De OVAM geeft geen advies over de specifieke aspecten die gevat zijn door rubriek 2.4.3.b.4.

Afwijkingen op voorwaarden

Afwijking stapelhoogte voertuigwrakken

De exploitant vraagt om, in afwijking van art. 5.2.2.6.3 §2 van Vlare II, in het depollutiecentrum de niet-gedepollueerde voertuigwrakken te mogen stapelen in stapelrekken tot een totale hoogte van max. 4 meter. Momenteel is er in het depollutiecentrum plaats voor ongeveer 25 voertuigwrakken. De aanvoer van voertuigen is een zeer variabele factor, waardoor er steeds pieken kunnen optreden. De depollutie van een voertuigwrak is een proces dat toch een bepaalde tijd inneemt, waardoor deze pieken niet onmiddellijk opgevangen kunnen worden. Om dit euvel te voorkomen wenst de exploitant rekken te plaatsen waarop de voertuigen voor depollutie tijdelijk opgeslagen kunnen worden. Op deze wijze kan de opslaghoeveelheid verdubbeld worden van 25 naar 50 wrakken.

De exploitant voorziet de opslag van de voertuigwrakken op stapelrekken binnen in de loods. De OVAM maakt dan ook geen bezwaar tegen het stapelen van voertuigwrakken in stapelrekken tot een totale hoogte van max. 4 meter.

Afwijking stapelhoogte schroot

De exploitant vraagt om, in afwijking van art. 5.2.2.6.3 §3 en art. 5.2.2.7.2 §3 van Vlare II, zowel de gedepollueerde voertuigwrakken als het schroot te mogen stapelen tot max. 8 meter. In 2008 werd reeds een afwijking bekomen op de betreffende sectorale voorwaarden waarbij het schroot en de voertuigwrakken mochten gestapeld worden tot een hoogte van max. 6 meter. In een straal van 21 meter rond de statische elektrische overslagmachine centraal op het terrein mocht het schroot gestapeld worden tot een hoogte van 8 meter. De recente toekenning van het GPBV-statuut noodzaakte de exploitant tot aanzienlijke investeringen op verscheidene vlakken. Om hieraan tegemoet te komen dient het bedrijfsmodel in staat te blijven om deze investeringen op te vangen. Om tevens competitief te kunnen opereren binnen een markt waar de prijzen op dagelijkse basis fluctueren is er een noodzaak om de materialen tijdelijk op te kunnen slaan zodat, indien nodig, deze fluctuaties opgevangen kunnen worden. Om deze aanvullende buffer te creëren wenst de exploitant bijgevolg de stapelhoogte uit te breiden tot 8 meter op het hele terrein. Het groenscherm rondom het terrein is sinds de aanplanting reeds aanzienlijk gegroeid. Hierdoor veroorzaakt de huidige stapelhoogte van 8 m rondom de overslagmachine geen visuele hinder voor de omgeving. De hopen schroot zijn dan ook niet zichtbaar vanaf de verscheidene toegangswegen tot het terrein. Een algemene uitbreiding van de stapelhoogte tot 8 meter zou dan ook geen aanvullende hinder creëren, aangezien de overslagmachine op het hoger gelegen gedeelte van het terrein geplaatst is.

De inrichting is gelegen in industriegebied. De OVAM maakt dan ook geen bezwaar tegen het stapelen van schroot en gedepollueerde voertuigwrakken tot max. 8 meter.

Afwijking groenscherm

Voor wat betreft de gevraagde afwijking van de sectorale voorwaarde inzake het groenscherm is de lokale overheid het beste geplaatst om dit te beoordelen, rekening houdend met de lokale omstandigheden. De OVAM geeft bijgevolg geen advies over deze afwijkingaanvraag.

Afwijkingen bijzondere voorwaarden uit voorgaande vergunningsbesluiten

De aanvraag bevat een overzicht van de bijzondere voorwaarden die werden opgelegd in de voorgaande vergunningsbesluiten. De exploitant geeft hierbij telkens aan of hij deze voorwaarde al dan niet wenst te behouden of ervan wil afwijken. De OVAM merkt op dat de afwijkingsaanvragen op deze bijzondere voorwaarden enkel van toepassing zijn wanneer geen hernieuwing wordt verleend van de vergunning.

Volgende reeds opgelegde bijzondere voorwaarden hebben betrekking op het afvalstoffen- en materialenaspect: – “De inoxcontainer voor de opslag van gebruikte accu's dient overdekt te worden.” De exploitant geeft aan dat hij deze voorwaarde wenst te behouden.

Aangezien deze bepaling vervat zit in artikel 5.2.2.5.2 §10 van Vlarem II, moet deze bepaling voor de OVAM niet behouden worden als bijzondere voorwaarde.

- “Om een goede werking van de koolwaterstofafscheider met slibvangput te verzekeren, wordt deze regelmatig en minstens één maal per jaar geledigd en gereinigd. De daarbij vrijgekomen afvalstoffen worden opgehaald door een daartoe erkende ophaler.” De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden.
- Aangezien deze bepaling vervat zit in artikels 5.2.2.6.3 §1 en 5.2.2.7.2 §1 van Vlarem II, moet deze bepaling voor de OVAM niet behouden worden als bijzondere voorwaarde.
- “De aanlevering van de tonercartridges en de afvoer van de materiaalstromen die daarbij vrijkomen, moeten in een apart in- en uitgaand register worden bijgehouden.” De exploitant wenst deze voorwaarde te behouden.

De gegevens over de aan- en afvoer van de tonercartridges en outputfracties moeten conform het VLAREMA bijgehouden worden in het afvalstoffenregister. De OVAM ziet geen meerwaarde in een apart register voor tonercartridges en is dan ook van mening dat deze bijzondere voorwaarde kan geschrapt worden.

Conclusies

De OVAM adviseert ONGUNSTIG voor de mechanische behandeling van 50 ton teer- en oliehoudende kabels.

De OVAM adviseert GUNSTIG het overig gevraagde

De OVAM verleent een GUNSTIG advies voor de gevraagde afwijking van:

- artikel 5.2.2.6.3 §2 (stapelhoogte niet-gedepollueerde voertuigwrakken);
- artikel 5.2.2.6.3 §3 (stapelhoogte gedepollueerde voertuigwrakken);
- artikel 5.2.2.7.2 §3 (stapelhoogte schroot).

Vergunningstermijn en voorwaarden

De milieuvergunning kan worden toegekend voor onbepaalde duur, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

Algemene milieuvoorwaarden van VLAREM II

Sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II

Gelet op het gunstig advies van de VMM, omwille van volgende overwegingen:

Deelaspect water, advies d.d. 2017-09-11

Situatieschets en aanvraag

Stassen Recycling vraagt de vroegtijdige hernieuwing en verandering van de milieuvergunning aan. De huidige milieuvergunning is nog geldig tot 21-04-2019. De verandering gaat onder meer om de aanpassing van de vergunde tonnages schroot, de uitbreiding van het depollutiecentrum voor voertuigwrakken, aanpassing van het lozingsdebiet bedrijfsafvalwater, herziening van de waterhuishouding en aanvragen van een lozingsnorm voor PCB's. Het bedrijf is actief op de site sinds 1966.

Het bedrijf doet aan opslag, overslag, depollutie en shredderen van teer/oliehoudende en niet-teerhoudende kabels, voertuigwrakken, AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur), ferro- en non-ferromaterialen, auto- en loodbatterijen en tonercartridges. De totale te vergunnen opslaghoeveelheid bedraagt 5.435 ton.

Op jaarbasis wordt er ongeveer 70.000 ton materiaal aangevoerd. Hiervan wordt 116 ton/dag – 29.000 ton/jaar geshredderd in twee installaties enerzijds voor voertuigwrakken en metalen (grote shredder – buiten opgesteld) en anderzijds voor tonercartridges en AEEA (kleine shredder – binnen opgesteld). Daarnaast wordt ongeveer 20.000 ton/jaar inkomend materiaal enkel mechanisch behandeld met onder andere de persinstallatie of de knipinstallatie. Het overige deel (21.000 ton/jaar) wordt louter opgeslagen op het terrein zonder verdere manipulatie, in afwachting van verdere afvoer. De capaciteit van het depollutiecentrum voor voertuigwrakken bedraagt 50 ton of 50 wrakken per dag. De depollutie van zowel autowrakken als AEEA vindt binnen plaats. Het is een GPBV bedrijf, wegens rubriek 2.4.3.b4° (nuttige toepassing van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag door middel van behandelen in shredders).

Lozingssituatie

Het bedrijf loost haar bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en hemelwater (overloop hemelwaterbekken) via 3 verschillende lozingspunten in de openbare riolering van de Hengelhofstraat.

Het bedrijf ligt in centraal gebied en de openbare riolering van de Hengelhoefstraat is van het gemengde type en aangesloten op RWZI Genk.

RWZI Genk heeft een ontwerpcapaciteit van 70.000 IE op basis van 54 g BZV/IE*dag.

Hemelwater

Enkel het hemelwater dat valt op de daken van de gebouwen (kantoorgebouwen en loodsen) en op de parking wordt beschouwd als niet-verontreinigd hemelwater. Dit hemelwater wordt via een apart circuit, gescheiden van huishoudelijk en bedrijfsafvalwater, afgevoerd. Het hemelwater van de daken wordt opgevangen in citernes van 10 m³ met overloop naar een infiltratiebassin bij de parking van 300 m³. Het hemelwater dat valt op de parking wordt rechtstreeks geloosd in het infiltratiebassin van 300 m³, na passage door een slibvang en KWS afscheider. Het hemelwater dat valt op de overige verharde oppervlakken is potentieel verontreinigd door contact met de opgeslagen materialen en wordt als bedrijfsafvalwater beschouwd (zie verder).

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater van de site wordt via een aparte leiding en lozingspunt geloosd op de openbare riolering van de Hengelhoefstraat.

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van het sanitair van de 10 werknemers.

Bedrijfsafvalwater

Het bedrijf was vergund voor het lozen van 2 m³/uur bedrijfsafvalwater in de openbare riolering en wil dit nu uitbreiden tot 22 m³/uur – 66 m³/dag – 6.400 m³/jaar.

Het bedrijfsafvalwater bestaat enerzijds uit verontreinigd hemelwater dat in contact geweest is met de opgeslagen afvalstoffen en anderzijds uit water van de wasstraten. Beide stromen worden na zuivering via een slibvang en KWS afscheider opgevangen in de bufferbekkens voor hergebruik. Wanneer de bekkens vol zitten - bij langdurige regenval - zal geloosd worden op de openbare riolering via een meetgoot.

Het bedrijf vraagt volgende lozingsnormen aan, overeenkomend met de tot nog toe vergunde normen aangevuld met een norm voor PCB:

Zn t 2 mg/l

Cu t 0,5 mg/l

Pb t 0,5 mg/l

PCB (som 7) 1,8 µg/l

VMM beschikt enkel over meetgegevens afkomstig van de bedrijfseigen campagnes in kader van de afvalwaterheffing. Tijdens deze campagnes respecteerde het bedrijf de afgelopen 3 jaar de aangevraagde normen voor Cu, Zn en Pb. Voor ZS schommelde de concentratie tussen 13 en 110 mg/l, voor BZV tussen 16 en 120 mg/l, voor CZV tussen 100 en 490 mg/l, voor N tussen 4,1 en 39 mg/l en voor P t tussen 0,28 en 6,90 mg/l. De waterhuishouding werd herzien, met focus op hergebruik en conform de aanbevelingen in de hierna vermelde studie. Er werden bekkens geplaatst voor hergebruik en bufferbekkens voor hemelwater. Nuttig gebruik van het opgevangen hemelwater houdt onder meer het gebruik in de shredder installatie in (zoals tot nog toe al gebeurde) en gebruik voor het besproeien van de schroothopen conform BBT (wat tot nog toe nog niet gebeurde). Hierdoor zal een deel van het hemelwater ook verdampen in plaats van geloosd worden.

Het bedrijf liet door een erkend MER deskundige (Johan Versieren) een studie opmaken voor het herbekijken van de waterhuishouding. Uit deze studie bleek dat een aanzienlijk deel verontreinigd hemelwater vermeden kan worden door het plaatsen van bekkens voor hergebruik (totaal volume 50 m³, voor bevochtigen schroot), met overloop naar bufferbekkens met vertraagde afvoer (totaal volume 250 m³, met uitstroomdebiet van 5 l/s*ha). Deze studie stelde ook een verhoging van het vergunde piekdebiet voor van 22 m³/uur, gebaseerd op een piekbui van drie uur en rekening houdend met de bufferbekkens met vertraagde afvoer. Vooraleer het hemelwater de bekkens voor hergebruik inloopt passeert het telkens een slibvang en koolwaterstofafscheider.

De bekkens zijn verdeeld over de 2 delen van het terrein: een lagerliggend en een hogerliggend gedeelte. Het water uit het bufferbekken van het lagerliggend gedeelte wordt niet rechtstreeks geloosd maar verpompt naar het hoger liggend gedeelte. Het overtollige water in het bufferbekken van het hoger liggend gedeelte wordt wel op de openbare riolering geloosd, via een meetgoot dichtbij de openbare weg.

In de studie wordt gerekend met een afvloeicoëfficiënt van 0,8 voor het verharde terrein (8.000 m²) en 0,4 voor het terrein rond de shredder en de opslaghoopen zelf (4.000 m²). Dit resulteert in een jaardebiet van 6.400 m³/jaar, zonder rekening te houden met hergebruik – in realiteit zal het te lozen debiet dus lager liggen. De deskundige adviseert een behandelingsinstallatie te voorzien die 300-400 l/s*ha kan behandelen. In eerste instantie adviseert hij een lamellenafscheider, voor de verwijdering van olie/water en slib. Indien verdergaande zuivering nodig zou zijn dan is een filterinstallatie (bv. zandfilter) een logische stap, best gecombineerd met voorafgaand een groot bufferbekken om deze duurdere installatie zo klein mogelijk te kunnen uitvoeren. Voor hergebruik stelt de deskundige een buffer voor van minstens 50 m³, voor de gebufferde lozing aan 5 l/s*ha in combinatie met een bui die om de 2 jaar voorkomt een buffervolume van 250 m³ (of dus 200 m³/ha).

De voorgestelde buffering voor het potentieel verontreinigd hemelwater komt quasi overeen met deze uit de Gewestelijke Stedebouwkundige Verordening (voor niet-verontreinigd hemelwater – hier wordt 250 m³/ha geëist, zij het voor nieuwe verharde oppervlakken). VMM kan hiermee akkoord gaan: hydraulisch gezien is de impact van verontreinigd en niet-verontreinigd hemelwater identiek.

De aangevraagde debieten zijn gebaseerd op een bui met een terugkeerperiode van 2 jaar en houden rekening met afdoende buffering. Dit is conform hetgeen VMM hanteert bij de berekening van debieten voor bedrijfsafvalwater bestaande uit potentieel verontreinigd hemelwater.

Het bedrijf motiveert de gevraagde norm voor PCB als volgt (samengevat):

- op dit moment heeft het bedrijf geen specifieke norm voor PCB, waardoor hij conform Vlareem overeenkomt met het indelingscriterium voor PCB, namelijk 0,002 µg/l voor de som van PCB.
- De productie en het gebruik van PCB's is verboden sinds 1985, maar tevoren werden ze breed toegepast: als isolatievloeistof in transformatoren en condensatoren, als hydraulische vloeistof, koelvloeistof, smeermiddel en andere. Producten met PCB's komen zo uiteindelijk bij schrootverwerkende bedrijven terecht. Het is moeilijk om de bronnen te identificeren, wat een aanpak aan de bron bemoeilijkt.
- Uit het depollutiecentrum komen PCB houdende condensatoren vrij. Deze worden evenwel binnen opgeslagen en afgevoerd naar een erkend verwerker.
- De te depollueren voertuigwrakken en AEEA worden binnen opgeslaan en binnen gedepollueerd. De shredder voor het AEEA staat ook binnen.
- In de BBT studie voor verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven wordt atmosferische depositie als bron van PCB's aangehaald. Deze atmosferische depositie zou grotendeels uit stof met PCB's bestaan, door de schrootverwerkende bedrijven zelf uitgestoten. Het bedrijf wil deze stofemissie maximaal beperken door de verregaande herziening van de waterhuishouding.
- Op dit moment heeft het bedrijf evenwel overschrijdingen van het indelingscriterium voor PCB's.
- Het bedrijf stelt de in de BBT studie voorgestelde 1,8 µg/l voor als som van de 7 PCB's. Het bedrijf geeft aan alle maatregelen uit de BBT studie toe te passen.

De meetgegevens voor PCB's die bij het dossier werden gevoegd zijn deze van tijdens de meetcampagne voor de afvalwaterheffing van 17 tot 22/10/2016. Voor PCB (som van 7) bedroeg de concentratie 0,31 tot 1,0 µg/l. per individuele PCB bedroeg de concentratie quasi steeds meer dan de rapportagegrens van 0,02 µg/l. De ZS concentratie in het effluent tijdens deze campagne bedroeg 40 tot 110 mg/l, gemiddeld 75 mg/l.

VMM kan voorlopig niet akkoord gaan met een lozingsnorm voor PCB's hoger dan het indelingscriterium (of in de praktijk de rapportagegrens van 0,02 µg/l per individuele PCB), onder mee omwille van:

- PCB's zijn persistent, toxisch en bioaccumulerend, de uitstoot moet worden stopgezet. De milieukwaliteitsnorm voor de som van PCB bedraagt 0,002 µg/l. De rapportagegrens per individuele PCB bedraagt op dit moment 0,02 µg/l, met een meetonzekerheid van 50%.
- Terreinen van schrootverwerkers zijn mogelijk verontreinigd met PCB's uit verleden. Het reinigen van terrein en riolering is een belangrijke preventieve maatregel
- De ZS concentratie in het effluent is zeer belangrijk, aangezien PCB's hechten aan de ZS. Het bedrijf moet de ZS emissie dus verder onder controle houden, zo nodig mits coagulatie/flocculatie, zandfilter, actief koelfilter zoals voorgesteld in de BBT studie. Op dit moment – tijdens de meetcampagne voor PCB's in 2016- ligt de ZS emissie nog te hoog.
- Het bedrijf moet ook mogelijke bronnen van PCB's op het terrein verder uitlichten en uitsluiten

Advies VMM, aspect lozing van afvalwater:

VMM adviseert gunstig voor het lozen van 22 m³/uur – 66 m³/dag – 6.400 m³/jaar bedrijfsafvalwater op de openbare riolering, bestaande uit waswater van de wasstraat voor voertuigen en het potentieel verontreinigd hemelwater.

Het dient te voldoen aan de algemene lozingsvoorwaarden voor het lozen van bedrijfsafvalwater op de openbare riolering en volgende bijzondere lozingsvoorwaarden:

Zn t 2 mg/l
Cu t 0,5 mg/l
Pb t 0,5 mg/l

Individuele PCB's: 0.002 µg/l (indelingscriterium). Zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm, geldt de rapportagegrens als norm.

Deelaspect lucht, advies d.d. 2017-09-11

Emissies van de exploitatie:

Het te behandelen metaalafval bevat autowrakken, afgedankte elektronische en elektrische apparatuur en cardrives. De opslag en het shredderen van metaalafval geeft aanleiding tot diffuse stofemissies die PCB's kunnen bevatten. Ten NO van het bedrijf bevinden zich op minder dan 1 km woningen. De stofemissies met

PCB's kunnen op deze afstand neerslaan en een significante impact veroorzaken door een verhoogde blootstelling aan PCB's via de voedselketen.
Om stofhinder in de omgeving te vermijden neemt het bedrijf een hele reeks preventieve maatregelen (cfr. milieuvergunningsaanvraag).

Kwaliteit van de omgevingslucht

In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM over metingen van de PCB-depositie. In 2015 was de gemeten PCB-depositie op deze locatie heel laag. Voor PM10 zijn enkel modelberekeningen van de jaargemiddelde concentratie beschikbaar. In 2015 bedroeg de jaargemiddelde PM10-concentratie hier 16-20 µg/m³. Deze waarden zijn niet verhoogd ten opzichte van het landelijk gemiddelde in Vlaanderen.

Conclusie

De lage waarden van de PCB-depositie metingen en PM10-concentratie in de omgeving van het bedrijf tonen aan dat de preventieve stofbeheersingsmaatregelen consequent worden toegepast. Hierdoor kan gesteld worden dat de aangevraagde emissie eerder beperkt is en verenigbaar met de kwaliteit van de omgevingslucht.

Advies VMM, aspect emissie van afvalgassen in de atmosfeer

Voor de milieuvergunningsaanvraag van het bedrijf Stassen Recycling te Genk kan voor lucht een gunstig advies worden verleend.

Gelet op de bespreking van dit dossier in de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 2017-09-25, waarbij het volgende werd gesteld:

- De aanvraag heeft betrekking op de hernieuwing en verandering van een inrichting, gespecialiseerd in het ophalen en shredderen van ferro en non-ferro materialen, AEEA, cartridges en voertuigwrakken; er wordt ook een milieuvergunning aangevraagd voor de exploitatie van een windturbine (stedenbouwkundige vergunning voor WT reeds verkregen); er worden afwijkingen aangevraagd van sectorale vergunningsvoorwaarden en vroeger opgelegde bijzondere voorwaarden;
- De inrichting is gelegen in een transportzone; tijdens het OO werd er geen bezwaren geformuleerd;
- de adviezen van het CBS, GOP-milieu zijn gunstig en er worden bijzondere voorwaarden voorgesteld; AZG bracht geen advies uit; OVAM verleende een gunstig advies m.u.v. de mechanische behandeling van 50 ton teer- en oliehoudende kabels in rubriek 2.2.2.g.2. ; de VMM verleende ook een gunstig advies m.u.v. de aangevraagde lozingsnorm voor PCB's;
- door GOP-milieu wordt voorgesteld om een controle-geluidsmeting uit te voeren, deze bijzondere voorwaarde heeft betrekking op de shredder die buiten staat opgesteld.
- er wordt voorgesteld om een aantal vroeger opgelegde bijzondere voorwaarden niet meer te hernemen omdat dit geregeld is in het Vlarem of andere wetgeving: overdekte opslag accu's in inoxcontainers, KWS-afscheider, register voor tonercartridges en afvoer materialen;
- het adviesbureau wordt gehoord:
 - men vraagt om alsnog een lozingsnorm voor PCB's op te leggen voor een beperkte termijn zodat het bedrijf verder kan zoeken naar een oplossing; op dit moment worden er nog PCB's gemeten in het afvalwater en is het aangewezen dat men beschikt over een lozingsnorm;
 - men kan akkoord gaan met de door OVAM voorgestelde rubrieken; er vindt geen mechanische behandeling plaats van gevaarlijke kabels;
- de VMM kan in dit specifieke dossier akkoord gaan met de door GOP-milieu voorgestelde PCB-norm mits de termijn beperkt wordt tot 2 jaar;

Gelet op het UNANIEM GUNSTIG advies, d.d. 2017-09-25 van de PMVC, voor de gevraagde hernieuwing en verandering van de milieuvergunning voor een termijn van onbepaalde duur mits het opleggen van volgende bijzondere voorwaarden:

1. Binnen een termijn van 12 maanden na het verlenen van de vergunning, moet de exploitant door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting laten uitvoeren van de shredder, waarbij de representatieve werksituatie wordt getoetst aan de Vlarem-voorwaarden. Indien hieruit blijkt dat niet aan de voorwaarden voldaan kan worden, maakt de deskundige eveneens een saneringsplan op. De exploitant bezorgt de controlemeting en het eventuele saneringsplan ter informatie dan wel evaluatie aan de afdeling GOP, dienst Milieuvergunningen, de afdeling handhaving, de stad Genk en de vergunningverlenende overheid.
2. Overeenkomstig art. 5.2.2.6.3§2 van Vlarem II mogen niet-gedepollueerde voertuigwrakken, in afwachting van depollutie, in stapelrekken geplaatst worden tot een maximale hoogte van 4 m.
3. Overeenkomstig art. 5.2.2.6.3§3 en art. 5.2.2.7.3§3 van Vlarem II wordt een vrijstelling verleend op de maximale stapelhoogte, in de zin dat schroot en gedepollueerde voertuigwrakken tot een hoogte van maximaal 8 m gestapeld mogen worden.

4. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de verplichting om een groenscherm van 5 m te plaatsen langs de randen van de inrichting, in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning;
5. In aanvulling op de algemene en sectorale voorwaarden gelden de volgende maximale lozingsconcentraties voor het geloosde bedrijfsafvalwater::
 - Zn: 2 mg/l
 - Cu: 0,5 mg/l
 - Pb: 0,5 mg/l
 - PCBtotaal: 1,8 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
6. Overeenkomstig de bepalingen van art. 5.53.2.2. van Vlarem II wordt vrijstelling verleend voor de aanleg van een peilbuis in de bestaande productieput.

Gelet op de ligging van de inrichting in een transportzone volgens het gewestplan Hasselt-Genk en het goedgekeurde BPA "Mijnterrein Winterslag 1";

Overwegende dat, vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten, gesteld kan worden dat de activiteiten, voorwerp van de milieuvergunningsaanvraag verenigbaar zijn met de van toepassing zijnde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de aanvraag betrekking heeft op de vroegtijdige hernieuwing en verandering van de milieuvergunning voor een inrichting gespecialiseerd in het ophalen en shredderen van ferro en non-ferro materialen, AEEA, cartridges en voertuigwrakken; dat volgende veranderingen aangevraagd worden:

- exploitatie van windturbine (de stedenbouwkundige vergunning werd reeds verleend)
- verplaatsen en aanpassen vergunde tonnages schroot, depollutiedcentrum AEEA
- uitbreiding depollutiedcentrum autowrakken
- toevoeging van GPBV-rubriek
- herziening waterhuishouding met focus op hergebruik
- verhoging lozingsdebiet naar realistische waarde tijdens piekbuien
- aanvragen lozingsnorm pcb's
- aanpassing machinepark en infrastructuur aan actuele situatie
- CLP-vertaalslag
- afwijkingen ivm stapelhoogte niet-gedepollueerde wrakken (4 m ipv 3 m), van gedepollueerde wrakken (8 m ipv 3 m), afwijking groenscherm en behoud lozingsnormen en bijkomende norm pcb 1,8 µg/l
- schrapping, aanpassing en behoud van diverse in vorige vergunningen opgelegde bijzondere voorwaarden

Overwegende dat er op jaarbasis ongeveer 70.000 ton materiaal aangevoerd wordt en dat hiervan 116 ton/dag - 29.000 ton/jaar geshredderd wordt in twee installaties enerzijds voorvoertuigwrakken en metalen (grote shredder, buiten opgesteld) en anderzijds voor tonercartridges en AEEA (kleine shredder, binnen opgesteld); dat daarnaast ongeveer 20.000 ton/jaar inkomend materiaal enkel mechanisch behandeld wordt met onder andere de persinstallatie of de knipinstallaties; dat het overige deel (21.000 ton/jaar) louter opgeslagen wordt op het terrein zonder verdere manipulatie, in afwachting van verdere afvoer; dat de capaciteit van het depollutiedcentrum voor voertuigwrakken 50 ton of 50 wrakken per dag bedraagt; dat de depollutie van zowel autowrakken als AEEA binnen plaats vindt;

Overwegende dat GPBV-rubriek 2.4.3.b)4°, gekenmerkt door een X in de vierde kolom van de indelingslijst, wordt aangevraagd voor de nuttige toepassing of combinatie van nuttige toepassing en verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton/dag; behandeling in shredders van metaalafval; dat het bedrijf bijgevolg valt onder het toepassingsgebied van de EU-richtlijn 2010/75/EU van 2010-11-24 (Richtlijn inzake industriële Emissies – RIE, waarin de Richtlijn Geïntegreerde Preventie en Bestrijding van Verontreiniging is geïntegreerd); dat volgens deze EU-richtlijn de lidstaten maatregelen moeten treffen opdat deze installaties worden geëxploiteerd overeenkomstig een aantal beginselen (art. 11 van de RIE) o.a. het toepassen van de beste beschikbare technieken; dat in art. 18 van de richtlijn wordt gesteld dat er in de vergunning, indien nodig, strengere voorwaarden moeten opgelegd worden dan deze die door toepassing van de BBT haalbaar zijn, teneinde aan de milieukwaliteitsnormen te kunnen voldoen; dat de Europese Commissie voor deze inrichtingen BBT-referentiedocumenten, zogenaamde BREF's, ter beschikking stelt waarin per bedrijfstak wordt aangegeven wat BBT is en welke milieuprestaties met de BBT haalbaar zijn; dat aangezien deze BREF's nogal omvangrijk zijn, door de VITO checklists werden opgesteld die

de vergunningverlener helpen na te gaan in hoeverre de BBT uit de BREF kan worden toegepast; dat door de VITO eveneens toetsingsnota's werden opgesteld waarin getoetst wordt of de milieuregelgeving in Vlaanderen voor deze sectoren moet aangepast worden op basis van de conclusies uit de BREF's; dat voor de inrichting volgende BREF van toepassing is: BREF "Waste treatment industries" uit 2006 (momenteel in herziening) en dat verder ook volgende BBT-studies van toepassing zijn: "schrootverwerking en sloperijen (2007)" en "Verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven (2015)"; dat uit onderzoek (zie 'Aspect geïntegreerde bescherming en preventie van verontreiniging' van het advies van de Afdeling GOP – dienst Milieuv vergunningen van het Departement Omgeving) blijkt dat, in kader van de bepalingen van de Richtlijn Industriële Emissies (en omgezet in Vlare), een aanvulling van de vergunningsvoorwaarden niet nodig wordt geacht; dat de naleving van de algemene, sectorale en de door de dienst Milieuv vergunningen voorgestelde bijzondere vergunningsvoorwaarden voldoende garanties hieromtrent geven;

Overwegende dat volgens het aanvraagdossier zowel gevaarlijk als niet-gevaarlijk kabelafval wordt aanvaard; dat immers de opslag en mechanische behandeling van enerzijds 50 ton teer- en oliehoudende kabels (rubriek 2.2.2.g.2) wordt aangevraagd en anderzijds 50 ton niet-teer- en oliehoudende kabels (rubriek 2.2.2.f.1); dat deze kabels volgens de aanvraag apart opgeslagen en verwerkt (kabelpellen); dat echter volgens het aanvraagdossier er slechts één installatie aanwezig is voor het kabelpellen; dat de OVAM zich vragen stelt bij het kabelpellen mbv één installatie voor zowel het gevaarlijk als het niet-gevaarlijk kabelafval maar dat de exploitant tijdens het plaatsbezoek van de OVAM stelde dat hij niet de bedoeling heeft om het gevaarlijk olie- en teerhoudend kabelafval te verwerken in de kabelpelinstallatie; dat dit ook tijdens de hoorzitting in de PMVC werd bevestigd en dat de exploitant vraagt om louter de opslag van deze 50 ton teer- of oliehoudende kabels te vergunnen in rubriek 2.2.1.e.2. en niet het kabelpellen in rubriek 2.2.2.g.2., zoals ook door de OVAM werd voorgesteld; dat dit dan ook zal aangepast worden in art. 1 van onderhavig besluit;

Overwegende het bedrijf bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en hemelwater (overloop hemelwaterbekken) loost via 3 verschillende lozingspunten in de openbare riolering van de Hengelhofstraat; dat de openbare riolering van de Hengelhofstraat van het gemengde type is en aansluit op RWZI Genk;

Overwegende dat het hemelwater dat valt op de daken van de gebouwen (kantoorgebouwen en loodsen) en op de parking wordt beschouwd als niet-verontreinigd hemelwater en via een apart circuit, gescheiden van huishoudelijk en bedrijfsafvalwater, wordt afgevoerd; dat het hemelwater van de daken wordt opgevangen in citernes van 10 m³ met overloop naar een infiltratiebassin bij de parking van 300 m³; dat het hemelwater dat valt op de parking, na passage door een slibvang en KWS-afscheider rechtstreeks geloosd wordt in het infiltratiebassin; dat het hemelwater dat valt op de overige verharde oppervlakken potentieel verontreinigd is door contact met de opgeslagen materialen en bijgevolg als bedrijfsafvalwater wordt beschouwd;

Overwegende dat het huishoudelijk afvalwater van de site via een aparte leiding en lozingspunt wordt geloosd op de openbare riolering van de Hengelhofstraat;

Overwegende dat het bedrijf beschikt over een vergunning voor het lozen van 2 m³/uur bedrijfsafvalwater in de openbare riolering en dit nu wil uitbreiden tot 22 m³/uur – 66 m³/dag – 6.400 m³/jaar; dat het bedrijfsafvalwater enerzijds bestaat uit verontreinigd hemelwater dat in contact geweest is met de opgeslagen afvalstoffen en anderzijds uit water van de wasstraten; dat beide stromen na zuivering via een slibvang en KWS-afscheider worden opgevangen in de bufferbekkens voor hergebruik; dat wanneer de bekkens vol zitten (bij langdurige regenval) zal geloosd worden op de openbare riolering via een meetgoot;

Overwegende dat de waterhuishouding werd herzien, met focus op hergebruik en conform de aanbevelingen zoals vermeld in de studie van een erkend MER-deskundige waarin de waterhuishouding werd herzien; dat er bekkens geplaatst werden voor hergebruik en bufferbekkens voor hemelwater; dat nuttig gebruik van het opgevangen hemelwater onder meer het gebruik in de shredder installatie inhoudt (zoals tot nog toe al gebeurde) en gebruik voor het besproeien van de schroothopen conform BBT (wat tot nog toe nog niet gebeurde); dat hierdoor een deel van het hemelwater zal verdampen en dat dit gedeelte dus niet meer geloosd moet worden; dat de voorgestelde buffering voor het potentieel verontreinigd hemelwater quasi overeen komt met deze uit de Gewestelijke Stedebouwkundige Verordening (voor niet-verontreinigd hemelwater – hier wordt 250 m³/ha geëist, zij het voor nieuwe verharde oppervlakken); dat uit het advies van de VMM blijkt dat het hiermee akkoord kan gaan omdat hydraulisch gezien de impact van verontreinigd en niet-verontreinigd hemelwater identiek is; dat de aangevraagde debieten zijn gebaseerd op een bui met een terugkeerperiode van 2 jaar en rekening houden met afdoende buffering; dat dit overeenkomt met hetgeen VMM de hanteert bij de berekening van debieten voor

bedrijfsafvalwater bestaande uit potentieel verontreinigd hemelwater;

Overwegende dat het bedrijf volgende lozingsnormen aanvraagt, overeenkomend met de tot nog toe vergunde normen en aangevuld met een norm voor PCB:

Zn t: 2 mg/l

Cu t: 0,5 mg/l

Pb t: 0,5 mg/l

PCB (som 7): 1,8 µg/l

Overwegende dat de exploitant de bestaande lozingsnormen voor zink (2 mg/l), koper (0,5 mg/l) en lood (0,5 mg/l) wenst te behouden; dat de aangevraagde lozingsnormen overeen komen met 10 x het indelingscriterium en dat uit het onderzoek blijkt dat dit aanvaardbaar wordt geacht;

dat echter mbt de aangevraagde PCB-norm kan opgemerkt worden dat op dit moment het bedrijf geen specifieke norm voor PCB's vergund heeft waardoor dit conform Vlare II overeenkomt met het indelingscriterium voor PCB's, namelijk 0,002 µg/l voor de som van PCB; dat de productie en het gebruik van PCB's verboden is sinds 1985 maar dat deze nog steeds vrij kunnen komen bij schrootverwerkende bedrijven en dat ook uit de meetgegevens van het bedrijfsafvalwater blijkt dat de gemeten PCB-concentratie quasi steeds meer bedraagt dat de rapportagegrens; dat het bedrijf aangeeft dat alle maatregelen uit de BBT-studie worden toegepast; dat uit het onderzoek blijkt dat de aangevraagde lozingsnorm van 1,8 µg/l aanvaardbaar wordt geacht indien dit beperkt blijft tot een termijn van 2 jaar; dat tijdens deze periode het aangewezen is dat de exploitant de nodige onderzoeken doet om na te gaan en te onderzoeken hoe de PCB-concentratie verminderd kan worden; dat de voorgestelde lozingsnormen opgenomen worden in art. 4 van onderhavig besluit;

Overwegende dat een vergunning wordt aangevraagd voor een grondwaterwinning bestaande uit 1 put met een diepte van 25 m en een maximaal op te pompen debiet van 1,2 m³/dag en 240 m³/j (freatisch quartair aquifersysteem, HCOV code 0100); dat het grondwater enkel wordt aangewend in droge periodes wanneer er geen regenwater beschikbaar is voor de wasplaats of in noodgevalen als bluswater; dat het bedrijf een afwijking wenst te bekomen van art. 5.53.2.2. van Vlare II inzake de aanleg van een peilbuis; dat wordt aangegeven dat de geboorde put toelaat om indien nodig met een peillint, peilmetingen te doen zonder gevaar voor beschadiging van de meetapparatuur; dat bijgevolg de boorput zelf dienst kan doen als peilbuis; dat bijgevolg de aangevraagde afwijking wordt toegestaan in art. 4 van onderhavig besluit;

Overwegende dat voornamelijk de recyclageactiviteiten die buiten plaatsvinden geluidshinder kunnen veroorzaken: de shredder, de mobiele schaar en pers, knipschaar, transportactiviteiten; dat de shredderinstallatie geplaatst is op silent blocks waardoor er geen resonanties gecreëerd worden binnen de metalen structuren, welke aanleiding kunnen geven tot geluidsoverlast; dat de shredder achteraan op het terrein is opgesteld in de oude spoorwegkade op het lager gelegen gedeelte van het terrein en omgeven is door een muur; dat bijgevolg een gedeelte van het geluid geabsorbeerd zal worden; dat de activiteiten die het meest geluid veroorzaken, centraal op de site zijn gelegen en dat er op bepaalde locaties ook geluidswerende wanden aanwezig zijn; dat het bedrijf is gelegen in een industriegebied maar aan de rand van een woongebied; dat de meest nabij gelegen woningen liggen op een afstand van ca. 100 m van de grens van de inrichting; dat er geen bezwaren werden uitgebracht tijdens het openbaar onderzoek maar dat gezien de ligging aan de rand van een woonzone er een reëel risico is op geluidshinder; dat de dienst Milieuvergunningen van het Departement Omgeving daarom voorstelt om een bijzondere vergunningsvoorwaarde op te leggen, waarbij een erkend deskundige een controlestudie uitvoert om na te gaan of er geluidsreducerende maatregelen nodig zijn om aan de geldende geluidsnormen te voldoen; dat dit voorstel wordt bijgetreden en bijgevolg wordt ingeschreven in artikel 4 van dit besluit;

Overwegende dat de exploitant, in afwijking van art. 5.2.2.6.3.§2 van Vlare II vraagt, om in het depollutiecentrum de niet-gedepollueerde voertuigwrakken te mogen stapelen tot een maximale hoogte van 4 m ipv 3 m; dat de exploitant de opslag van de voertuigwrakken voorziet op stapelrekken binnen in de loods; dat er dan ook geen bezwaar is tegen de gewenste afwijking en dat dit wordt opgenomen in art. 4 van onderhavig besluit;

Overwegende dat de exploitant vraagt om, in afwijking van art. 5.2.2.6.3.§3 en 5.2.2.7.2.§3 van Vlare II, zowel de gedepollueerde voertuigwrakken als het schroot te mogen stapelen tot max. 8 m hoogte; dat de

exploitant dit motiveert door te stellen dat de recente toekenning van het GPBV-statuut hem noodzaakte tot aanzienlijke investeringen en dat deze afwijking om bedrijfseconomische redenen wordt aangevraagd; dat immers de aanvoer van voertuigen een zeer variabele factor is; dat de exploitant aangeeft dat om competitief te kunnen blijven in een markt waar de prijzen op dagelijkse basis fluctueren er een noodzaak is om de materialen tijdelijk te kunnen opslaan zodat, indien nodig, deze fluctuaties opgevangen kunnen worden; dat om deze aanvullende buffer te creëren de exploitant de stapelhoogte wenst uit te breiden tot 8 m op het hele terrein; dat de schroothopen dan ook niet zichtbaar zijn vanaf de verscheidene toegangswegen tot het terrein; dat de inrichting gelegen is in industriegebied en dat de gewenste stapelhoogte van 8 m geen visuele hinder zal veroorzaken door de aanwezigheid van een uitgegroeid groenscherm; dat bijgevolg de aangevraagde afwijkingen verleend kunnen worden en worden opgenomen in art. 4 in onderhavig besluit; dat de exploitant er wel op gewezen wordt dat de vergunde hoeveelheden moeten gerespecteerd blijven;

Overwegende dat er in vorige vergunningsbesluiten een aantal bijzondere vergunningsvoorwaarden werden opgenomen; dat echter uit het onderzoek hieromtrent het volgende blijkt: dat in het vergunningenbesluit van 1999 een haalbaarheidsstudie werd opgelegd naar het gescheiden afvoeren en bufferen van hemelwater; dat in de huidige situatie dit reeds gebeurt; dat daarnaast recentelijk een studie werd uitgevoerd door een erkend MER-deskundige, waarin de hele afwatering opnieuw bekeken werd; dat de voorgestelde maatregelen na de toekenning van de vergunning uitgevoerd zullen worden; dat het bijgevolg niet nodig is om de betrokken bijzondere vergunningsvoorwaarde opnieuw te hernemen in onderhavig besluit; dat mbt het afvalstoffen- en materialenaspect in de vorige vergunningsbesluiten volgende vergunningsvoorwaarden werden opgelegd:

- "De inoxcontainer voor de opslag van gebruikte accu's dient overdekt te worden."; dat door de OVAM wordt opgemerkt dat deze bepaling vervat zit in artikel 5.2.2.5.2 §10 van Vlarem II, waardoor het niet nodig is om deze vergunningsvoorwaarde opnieuw op te nemen;
- "Om een goede werking van de koolwaterstofafscheider met slibvangput te verzekeren, wordt deze regelmatig en minstens één maal per jaar geledigd en gereinigd. De daarbij vrijgekomen afvalstoffen worden opgehaald door een daartoe erkende ophaler."; dat door de OVAM wordt opgemerkt dat deze bepaling reeds vervat zit in artikels 5.2.2.6.3 §1 en 5.2.2.7.2 §1 van Vlarem II waardoor gesteld kan worden dat het niet nodig is om deze vergunningsvoorwaarde opnieuw op te leggen;
- "De aanlevering van de tonercartridges en de afvoer van de materiaalstromen die daarbij vrijkomen, moeten in een apart in- en uitgaand register worden bijgehouden."; dat de OVAM stelt dat de gegevens over de aan- en afvoer van de tonercartridges en outputfracties conform het VLAREMA moeten bijgehouden worden in het afvalstoffenregister; dat door de OVAM wordt aangegeven dat zij geen meerwaarde zien in een apart register voor tonercartridges; dat bijgevolg deze bijzondere voorwaarde niet opnieuw opgelegd moet worden;

Overwegende dat de aanvraag eveneens betrekking heeft op de exploitatie van een windturbine met een elektrisch vermogen van 3.000 kW; dat bij de keuze van de inplanting van windturbines de nodige aandacht moet uitgaan naar mogelijke geluidshinder, mogelijke slagschaduwhinder en mogelijke veiligheidsrisico's voor omwonenden en naburige bedrijven en hun werknemers; dat naast de algemene voorwaarden, de sectorale voorwaarden van Vlarem II, Afdeling 5.20.6, van toepassing zijn voor het exploiteren van windturbines;

Overwegende dat mbt het aspect externe veiligheid van de windturbine kan opgemerkt worden dat de turbine gecertificeerd is volgens de internationale IEC-norm en uitgerust wordt met een redundant ijsdetectiesysteem, bliksembeveiliging, een redundant remsysteem en een online controle systeem, waarbij onregelmatigheden onmiddellijk gedetecteerd en doorgegeven worden aan een turbine-eigen controle-eenheid; dat door het studiebureau SGS Belgium nv een veiligheidsstudie werd uitgevoerd om de mogelijke veiligheidsrisico's van de inplanting op de omgeving te bepalen; dat in de veiligheidsstudie de externe mensrisico's ten gevolge van directe en indirecte risico's worden bestudeerd; dat in deze studie wordt geconcludeerd dat er geen plaatsgebonden directe risico's uitgaan van de geplande windturbine en dat de indirecte risico's ten gevolge van het falen van de geplande windturbine aanvaardbaar worden geacht; dat gesteld kan worden dat, rekening houdende met de omgeving en de wiekoppervlakte, het uitwerpen van een (stuk) wiek geen aanleiding geeft tot 10 of meer slachtoffers die in één keer worden getroffen; dat aangenomen kan worden dat de impact van een uitgeworpen (stuk) blad op een gebouw voornamelijk aanleiding zal geven tot materiële schade; dat bijgevolg voor personen die zich binnen in een gebouw bevinden enkel rekening wordt gehouden met de eventuele impact van de mast (incl gondel); dat binnen deze risicoafstand rond de inplantingslocatie twee gebouwen van Stassen Recycling gelegen zijn die enkel gebruikt worden voor opslag; dat hier echter zelden personen aanwezig zullen zijn waardoor deze twee gebouwen niet weerhouden worden voor

de risicoberekeningen waardoor het groepsrisico bijgevolg als aanvaardbaar wordt geacht; dat uit het onderzoek is gebleken dat akkoord gegaan kan worden met de bevindingen uit de veiligheidsstudie;

Overwegende dat de inplanting van de windturbine zich bevindt buiten het radargebied en buiten de aanvliegzones van de civiele luchtvaart; dat uit raadpleging van de kaart met de militaire vliegzones blijkt dat de zone wel gelegen is in een pan-ops zone maar dat er een positief preadvies werd verkregen (bijlage 17 in het aanvraagdossier); dat volgens de Circulaire CIR/GDF-03 van 2006-06-23 de zone gelegen is in een zone van categorie E; dat bijgevolg de turbine overdag, noch 's nachts bebakend moet worden indien de turbine tussen de 100 en 150 m hoog is, zoals hier het geval is;

Overwegende dat de oorzaak van geluid bij windturbines tweërlei kan zijn; dat enerzijds geluid wordt geproduceerd door de rotatie van de wieken en dat anderzijds geluid wordt geproduceerd door de in de gondel opgestelde apparatuur met name de windturbinegenerator; dat het aanvraagdossier een geluidsstudie bevat, uitgevoerd door een erkend geluidskundige dBA-plan voor een aantal representatieve windturbintypes; dat bij deze berekeningen ook de cumulatieve effecten van de naburige reeds vergunde turbines in rekening werden gebracht; dat uit de studie blijkt dat de windturbines niet aan maximaal brongeluid kunnen opereren zonder een overschrijding van de van toepassing zijnde richtwaarden te veroorzaken ter hoogte van de gedefinieerde geluidsreceptoren; dat bijgevolg tijdens de dagperiode het maximaal brongeluid (LwA) van de windturbine moet gereduceerd worden tot 100,5 dB(A) en tot 90, 5 dB(A) tijdens de nacht en avondperiode; dat de geluidskundige concludeert dat indien de windturbine het hierboven weergegeven brongeluid niet overschrijdt tijdens de betrokken periodes, de Vlare-normen gerespecteerd kunnen worden;

Overwegende dat het effect van een laagstaande zon en draaiende wieken aanleiding kan geven tot een hinderlijke slagschaduw; dat cfr. Art. 5.20.6.2.3. van Vlare II in industriegebieden, muv woningen, een maximum van dertig uur effectieve slagschaduw per jaar geldt met een maximum van dertig minuten effectieve slagschaduw per dag; dat voor relevante slagschaduwgevoelige objecten in alle andere gebieden en voor woningen in industriegebied, een maximum geldt van acht uur effectieve slagschaduw per jaar met een maximum van dertig minuten effectieve slagschaduw per dag; dat door ingenieursbureau Encon een slagschaduwstudie werd uitgevoerd die nagaat of de wettelijk vastgestelde slagschaduw-niveaus gerespecteerd worden bij de gekozen inplanting van onderhavig aangevraagde windturbine en dat hierbij ook rekening werd gehouden met het cumulatieve effect van de nabijgelegen windturbines (2 turbines van H. Essers, 1 turbine van Martens, 2 turbines van Limburg Win(d)t en de nog te bouwen turbine van Ikea); dat uit deze studie blijkt dat er milderende maatregelen noodzakelijk zijn om de sectorale milieuvergunningvoorwaarden mbt slagschaduw te kunnen respecteren; dat hiertoe de windturbine indien nodig tijdelijk moet stilgezet worden en dat de turbine dan ook zal uitgerust worden met een automatische stilstandvoorziening; dat bovendien de exploitant een logboek moet bijhouden waarin de nodige gegevens om de effectieve slagschaduw voor elk relevant slagschaduwgevoelig object te bepalen; dat de eerste twee jaar een controle-rapport moet opgesteld worden waarin de hoeveelheid effectieve slagschaduw op elk relevant slagschaduwgevoelig object wordt aangetoond en indien nodig moeten er remediërende maatregelen genomen worden; dat de slagschaduwreceptoren in de studie als worst case werden ingegeven waardoor het zeer waarschijnlijk is dat de werkelijke slagschaduwhinder beperkter zal zijn als berekend; dat verwacht wordt dat mits het nemen van de voorgestelde maatregelen voldaan kan worden aan de sectorale normen voor slagschaduw;

Overwegende dat een natuurstudie en een passende beoordeling werd opgesteld door Profex waarin de effecten werden onderzocht die de windturbine heeft op de vogelrichtlijngebieden, de habitatrichtlijngebieden, de VEN-gebieden en andere gebieden met ecologische waarden in de nabije omgeving van het projectgebied; dat er geen significant negatieve effecten verwacht wordt van de geplande turbine op de speciale beschermingszones of de VEN-gebieden; dat de geplande turbine gelegen is op ca. 500 m van een belangrijk broedgebied maar dat gelet op het landschap watervogels, steltlopers en broedvogels aanzienlijk verstoord worden door de reeds aanwezige cluster van turbines, industrie, spoorweg, rangerstation en snelweg; dat bijgevolg besloten kan worden dat de vogels weinig gehinderd worden door de geplande bijkomende turbine;

Overwegende dat de huidige milieuvergunning eindigt op 2019-04-21 en dat de exploitant een hernieuwing wenst te verkrijgen van de milieuvergunning; dat volgens art. 18 van het milieuvergunningendecreet een vroegtijdige hernieuwing van de milieuvergunning kan aangevraagd worden indien de exploitant een belangrijke verandering beoogt of ikv een overname; dat de hier aangevraagde veranderingen gepaard gaan met grote investeringen nav het recente GPBV-statuut van het bedrijf; dat o.a. het plaatsen van een windturbine en de herziening van de

waterhuishouding een belangrijke verandering betekenen van de inrichting en dat bijgevolg de aangevraagde vroegtijdige hernieuwing kan toegestaan worden;
dat uit het onderzoek blijkt dat met toepassing van art. 387 van het Omgevingsvergunningendecreet er voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend kan worden;

Overwegende dat de aanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse regering d.d. 1 maart 2013 (B.S. 29 april 2013) inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening.

Overwegende dat de aanvraag werd getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat in het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van de potentiële milieueffecten geen aanzienlijke milieueffecten moeten verwacht worden; dat, gelet op hetgeen voorafgaat alsook hetgeen werd besproken m.b.t. de milieuhygiënische aspecten, kan gesteld worden dat geen MER moet worden opgemaakt;

Overwegende dat door het afleveren van de milieuvergunning volgens de beoordelingsschema's vermeld in artikel 3§1 van het uitvoeringsbesluit van 20 juli 2006, gewijzigd op 14 oktober 2011, betreffende de watertoets - blijkt dat wat betreft de kwalitatieve aspecten van het watersysteem geen betekenisvol schadelijk effect op het milieu te verwachten is dat een verandering van de toestand van watersystemen (of bestanddelen ervan) tot gevolg heeft en overwegende dat dus kan voldaan worden aan de kwalitatieve doelstellingen en aan de beginselen van het decreet integraal waterbeleid, tenminste voor zover bij de eventuele aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning de kwantitatieve effecten in verband met het watersysteem onderzocht worden;

Overwegende dat, vanuit oogpunt van milieuaspecten, rationeel grondwaterverbruik en -gebruik en het algemeen waterbeheer, gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op de grondwatervoerende lagen, het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens, buiten de inrichting veroorzaakt door de aangevraagde activiteiten, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er op grond van de bovenvermelde beschouwingen aanleiding bestaat het unaniem gunstig standpunt van de PMVC bij te treden en dat de voorgestelde hernieuwing en verandering van de milieuvergunning wordt verleend voor een onbepaalde duur mits het opleggen van de voorgestelde bijzondere vergunningsvoorwaarden;

Gehoord het verslag van Ludwig Vandenhove, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 §1. Aan STASSEN RECYCLING nv, Hengelhofstraat 177 te 3600 GENK, wordt, onder de voorwaarden bepaald in dit besluit, de aangevraagde vergunning VERLEEND voor het vroegtijdig hernieuwen en veranderen van de milieuvergunning voor een inrichting, gespecialiseerd in het ophalen en shredderen van ferro en non-ferro materialen, AEEA, cartridges en voertuigwrakken, op de kadastrale percelen, afdeling 7°, Sectie H, nrs. 1v5, 1f7, 1f8, 1g8, 1e8, 1h8 en 1b9 ter plaatse Hengelhofstraat 177

De inrichting omvat in totaliteit de volgende rubrieken uit de indelingslijst van Vlarem I:

- (rubriek 2.1.2.b.) : opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, afvalstoffen die ook asbestafval als bedoeld in sub c) kunnen omvatten
vergund: de op- en overslag van 750 ton oude metalen (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.1.e.2°) : opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, afvalstoffen andere dan asbestafval bestaande uit asbestcement of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is
vergund: de opslag en sortering van 250 ton niet-gedepollueerd AEEA, 50 ton oude auto- en loodbatterijen en

- 50 ton teer- en oliehoudende kabels – totaal 350 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.c.3°) : opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot
vergund: opslag, sortering en mechanische behandeling van ferro en non-ferro materialen en van gedepollueerd AEEA en autowrakken, met een maximale opslagcapaciteit van 4.125 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 1)
 - (rubriek 2.2.2.d.2°) : opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen
vergund: depollutiecentrum met een capaciteit van 50 wrakken of 50 ton, waarvan 25 wrakken op rekken gestapeld worden (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 2)
 - (rubriek 2.2.2.f.1°) : opslag en mechanische behandeling van andere niet gevaarlijke afvalstoffen
vergund: opslag en kabelpellen van 50 ton niet-teerhoudende kabels (deelopslag van totale opslagcapaciteit van 5.435 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton);
(klasse 2)
 - (rubriek 2.2.2.g.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere gevaarlijke afvalstoffen
vergund: de opslag en mechanische behandeling van in totaal 110 ton (deel van de totale opslag van 5.435 ton)
 - depollutie en mechanische verwerking dmv shredder van AEEA met een capaciteit van 50 ton: overige apparaten (AVE) en Groot Wit muv koel- en friesacapparaten die freon (CFK's) en andere schadelijke gassen/oliën bevatten
 - opslag en mechanische behandeling van tonercartridges: opslag van 60 ton en mechanische behandeling dmv shredder, afzuiging, transportbanden (totaal 300 kW)
(klasse 1)
 - (rubriek 2.4.3.b.4°): afvalbeheer in het kader van industriële emissies, nuttige toepassing of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering van niet gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag door middel van een of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de activiteiten vermeld in rubriek 3.6.4., behandeling in shredders van metaalafval met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen daarvan
vergund: de behandeling in shredders van metaalafval, met inbegrip van autowrakken, AEEA en cartridges met een totale capaciteit van 116 ton/dag of 29.000 ton/jaar;
(klasse 1)
 - (rubriek 3.4.2°.) : het zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie lozen van bedrijfsafvalwater dat al of niet één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het Vlarembedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1. van titel II van het Vlarembedoelde
vergund: de lozing van bedrijfsafvalwater belast met metaloïden, verontreinigd hemelwater en waswater in de openbare riolering aan de Hengelhoefstraat via een KWS-afscheider met een max. van debiet 22 m³/uur – 66 m³/d – 6.400 m³/jaar
(klasse 2)
 - (rubriek 6.4.1) : opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen
vergund: de totale opslag van 26.000 liter brandbare vloeistoffen:
olie (20 x 200 liter), hydraulische olie (2 x 1.000 liter), afvalolie (20 x 200 liter + 3 x 1.000 liter), afvalremolie (1.000 liter), afvalkoelvloeistof (1.000 liter), ruitensproeiervloeistof (1.000 liter), afvalbenzine (1.000 liter), afvaldiesel (5.000 liter)
(klasse 3)
 - (rubriek 6.5.3) : brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, zijnde installaties voor het vullen van brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en)
vergund: 3 verdeelslangen, elk afzonderlijk verbonden met één van de drie tanks voor rode of witte mazout
(klasse 1)
 - (rubriek 12.2.2.) : transformatoren
vergund: transformatoren: 2 x 2.000 kVA en 1 x 3.800 kVA
(klasse 3)
 - (rubriek 15.1.1.) : al dan niet overdekte ruimte, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5. en 19.8., voor het stallen van autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens
vergund: het stallen van in totaal 25 voertuigen (kranen, bulldozers, vrachtwagens, aanhangwagens,

- veegwagens)
(klasse 3)
- (rubriek 15.2.) : werkplaatsen voor het nazicht, het herstellen en het onderhouden van motorvoertuigen, met inbegrip van carrosseriewerkzaamheden, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.3. en 15.5.
vergund: twee autoherstelwerkplaatsen waarvan één uitgerust met een schouwput + een depollutiecenter uitgerust met twee schouwbruggen
(klasse 3)
 - (rubriek 15.4.1°) : niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5., volledig gelegen in een industriegebied
vergund: twee wasstraten voor max. 9 kranen of vrachtwagens per dag
(klasse 3)
 - (rubriek 16.3.1.1.) : koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties
vergund: luchtcompressoren met een geïnstalleerde drijfkracht van 4, 6, 8 en 12 kW – totaal 30 kW
(klasse 3)
 - (rubriek 17.1.2.1.2) : opslagplaatsen voor gevaarlijke gasen in verplaatsbare recipiënten, met uitzondering van de opslagplaatsen vermeld in rubriek 17.1.1. en rubriek 48.
vergund: de opslag van in totaal 6.750 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (5.000 liter zuurstof (100 x 50 l), 750 liter propaan (25 x 30 liter) 900 liter argon (20 x 45 liter) en 100 liter freon
(klasse 2)
 - (rubriek 17.1.2.2.3) : opslagplaatsen voor gevaarlijke gasen in vaste reservoirs, met uitzondering van de opslagplaatsen vermeld in rubriek 17.1.1., uitgezonderd deze van drukvaten deelsluitmakend van compressoren en uitgezonderd buffervaten
vergund: de opslag van 19.160 liter stikstof in een bovengrondse vaste houder
(klasse 1)
 - (rubriek 17.3.2.1.1.2°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt $\geq 55^{\circ}\text{C}$
vergund: de opslag van in totaal 51.000 kg (60.000 liter) stoffen, gekenmerkt door gevarenpictogram GHS02: 17.000 kg diesel (20.000 liter) en 2 x 17.000 kg (2 x 20.000 liter) stookolie
(klasse 2)
 - (rubriek 17.4.) : opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van deze vermeld onder rubriek 48., in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 liter en 5 000 kg of 5 000 liter
vergund: de opslag van 5.000 liter/kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen
(klasse 3)
 - (rubriek 20.1.6.1.b) : installaties voor het opwekken van elektriciteit door middel van windenergie
vergund: een windturbine met een elektrisch vermogen van 3.000 kW
(klasse 2)
 - (rubriek 24.4.) : laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt
vergund: een labo voor de analyse van metalen
(klasse 3)
 - (rubriek 29.5.2.3.a.) : smederijen, andere dan deze bedoeld in rubriek 29.5.1. en inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal, volledig gelegen in een industriegebied
vergund: toestellen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 2.243 kW waarvan een schaar- en persinstallatie van 400 kW, mobiele schaar- en persinstallatie van 220 kW, een shredder van 750 kW + 220 kW, een non-ferrolijn van 35 kW, een elektrische overslagmachine van 160 kW, vijf mobiele kranen van samen 450 kW, een pers van 150 kW en een kabelpeller van 3 kW
(klasse 1)
 - (rubriek 39.1.1°) : stoomgeneratoren, andere dan lagedruk stoomgeneratoren
vergund: 2 stoomhogedrukreinigers met elk een inhoud van 150 liter
(klasse 3)
 - (rubriek 39.4.°) : warmtewisselaars, andere dan deze vermeld onder rubriek 39.2. en deze voor op een stoomdistributienet aangesloten woningen
vergund: een warmtewisselaar van 3.000 liter
(klasse 3)

- (rubriek 53.8.1°) : boren van grondwaterwinningsputten en grondwaterwinning, andere dan deze bedoeld in rubriek 53.1. tot en met 53.7. en 53.12., waarvan het totaal opgepompte debiet kleiner of gelijk is aan 5 000 m³ per jaar en alle putten een diepte hebben die kleiner of gelijk is aan het locatie specifieke dieptecriterium zoals weergegeven op de kaart in bijlage 2ter van dit besluit
vergund: een grondwaterwinning met een maximum debiet van 240 m³/jaar uit een put van 25 m diep (klasse 3)
- (rubriek 55.1.1°) : verticale boringen, andere dan deze bedoeld in de rubrieken 53., 54. en 55.3., t.e.m. een diepte van het dieptecriterium zoals weergegeven op de kaart in bijlage 2quinqies van dit besluit en gelegen buiten een beschermingszone type III
vergund: 3 verticale boringen op een diepte van 60 meter voor een warmtepomp (klasse 3)

§2. De plannen gehecht aan dit besluit maken er integraal deel van uit.

Artikel 2 §1. De in artikel 1 bedoelde vergunde inrichting moet in gebruik worden genomen binnen een termijn van drie jaar, te rekenen vanaf de datum van dit besluit.

De in deze beslissing vermelde exploitatievoorwaarden zijn onmiddellijk van toepassing vanaf het ogenblik dat een inrichting wordt geëxploiteerd (dus in gebruik is genomen) tenzij in de voorwaarden zelf anders wordt bepaald.

§2. In de mate dat voor de inrichting die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening een vergunning nodig is, wordt deze milieuvergunning geschorst zolang deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend, in de zin van artikel 4.5.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

In afwijking van het bepaalde in §1 gaat de termijn van ingebruikname van de milieuvergunning slechts in op de dag dat de vergunning voor handelingen, bedoeld in artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening definitief is verleend.

§3. Wordt de vergunning voor handelingen, bedoeld in artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening evenwel definitief geweigerd, in de zin van artikel 4.5.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, dan vervalt de in artikel 1 bedoelde milieuvergunning van rechtswege.

Artikel 3 De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een onbepaalde duur.

Artikel 4 De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van:

§1. de algemene en sectoriële voorwaarden van Vlare II.

Ter informatie volgt hierna een niet-limitatieve opsomming van toepasselijke algemene en sectoriële bepalingen uit Vlare II:

- Algemene milieuvoorwaarden – algemeen (Hfdst. 1.1, 4.1, 4.7, 4.9 en bijl. 4.1.9.1.6)
- Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater (Hfdst. 4.2 en bijl. 2.3.1, 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4)
- Algemene milieuvoorwaarden – lozing in grondwater (Hfdst. 4.3 en 5.52)
- Algemene milieuvoorwaarden – lucht (Hfdst. 4.4 en 4.10 en bijl. 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 en 4.4.6)
- Algemene milieuvoorwaarden – geluid (Hfdst. 4.5 en bijl. 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6)
- Algemene milieuvoorwaarden – licht (Hfdst. 4.6)
- Verwerking van afvalstoffen – algemene bepalingen (Afd. 5.2.1)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen (Subafd. 5.2.2.4)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld (Subafd. 5.2.2.5)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van voertuigwrakken (Subafd. 5.2.2.6)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot (Subafd. 5.2.2.7)
- Bedrijfsafvalwaters (Afd. 5.3.2 en bijl. 5.3.2)
- Brandbare vloeistoffen (Afd. 5.6.1 en bijl. 5.6.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7)
- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen (Afd. 5.6.2 en bijl. 5.6.2, 5.6.3 en 5.17.9)
- Elektriciteit (Hfdst. 5.12)
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen (Hfdst. 5.15)
- Behandelen van gassen – gemeenschappelijke bepalingen (Afd. 5.16.1 en bijl. 5.16.5)
- Behandelen van gassen – installaties voor het fysisch behandelen van gassen (Afd. 5.16.3)
- Opslag van gevaarlijke producten – gemeenschappelijke bepalingen (Afd. 5.17.1)
- Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen (Afd. 5.17.3 en bijl. 5.17.1 en 5.17.5)

- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen (Afd. 5.17.4 en bijl. 5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6, 5.17.7, 5.17.9 en 5.17.12)
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken – Installaties voor het opwekken van elektriciteit door middel van windenergie (Afd. 5.20.6)
- Laboratoria (Hfdst. 5.24)
- Metalen (Hfdst. 5.29)
- Stoomtoestellen (Hfdst. 5.39)
- Winning van grondwater (Hfdst. 5.53 en bijl. 5.53.1)

§2. de hierna vermelde bijzondere voorwaarden:

1. Binnen een termijn van 12 maanden na het verlenen van de vergunning, moet de exploitant door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting laten uitvoeren van de shredder (buiten), waarbij de representatieve werksituatie wordt getoetst aan de Vlareml-voorwaarden. Indien hieruit blijkt dat niet aan de voorwaarden voldaan kan worden, maakt de deskundige eveneens een saneringsplan op. De exploitant bezorgt de controlemeting en het eventuele saneringsplan ter informatie dan wel evaluatie aan de afdeling GOP, dienst Milieuvergunningen, de afdeling handhaving, de stad Genk en de vergunningverlenende overheid.
2. Overeenkomstig art. 5.2.2.6.3§2 van Vlareml II mogen niet-gedepollueerde voertuigwrakken, in afwachting van depollutie, in stapelrekken geplaatst worden tot een maximale hoogte van 4 m.
3. Overeenkomstig art. 5.2.2.6.3§3 en art. 5.2.2.7.3§3 van Vlareml II wordt een vrijstelling verleend op de maximale stapelhoogte, in de zin dat schroot en gedepollueerde voertuigwrakken tot een hoogte van maximaal 8 m gestapeld mogen worden.
4. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlareml II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de verplichting om een groenscherm van 5 m te plaatsen langs de randen van de inrichting, in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning;
5. In aanvulling op de algemene en sectorale voorwaarden gelden de volgende maximale lozingsconcentraties voor het geloosde bedrijfsafvalwater::
 - Zn: 2 mg/l
 - Cu: 0,5 mg/l
 - Pb: 0,5 mg/l
 - PCBtotaal: 1,8 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
- 7 Overeenkomstig de bepalingen van art. 5.53.2.2. van Vlareml II wordt vrijstelling verleend voor de aanleg van een peilbuis in de bestaande productieput.

Artikel 5 Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6 §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 5, §2 en van hoofdstuk III bis van Vlareml I.

Een nieuwe vergunning is nodig voor de inrichting of gedeelte van de inrichting die niet binnen de bij dit besluit vastgestelde termijn (zie art. 2) in gebruik is genomen, of die ten minste gedurende twee opeenvolgende jaren niet werd geëxploiteerd, of die vernield werd door brand of ontploffing veroorzaakt door de exploitatie van de inrichting.

§2. Elke overname van de vergunde inrichting door een andere exploitant moet vóór de datum van inwerkingtreding van de overname, worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van Vlareml I.

Artikel 7 Een afschrift van dit besluit zal AANGETEKEND worden gezonden aan:

1. voor BEKENDMAKING (aanplakking) aan de burgemeester van en te 3600 GENK.

De burgemeester is belast met de bekendmaking (aanplakking) van de beslissing overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk IX van Vlareml I.

2. voor KENNISNEMING aan:

- a) de aanvrager, met name nv STASSEN RECYCLING, Hengelhofstraat 177 te 3600 GENK, samen met een exemplaar van de aangehechte plannen
- b) de Afdeling Milieu-inspectie - Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 HASSELT, samen met een exemplaar van de aangehechte plannen
- c) het college van burgemeester en schepenen van en te 3600 GENK
- d) de Provinciale Milieuvergunningscommissie

- e) het Departement Omgeving, Afdeling GOP – dienst Milieuvergunningen, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 HASSELT
- f) het Departement Omgeving, Afdeling GOP – dienst RO, Koningin Astridlaan 50/1 te 3500 HASSELT
- g) de OVAM, Stationsstraat 110 te 2800 MECHELEN
- h) de VMM, Dr. De Moorstraat 24-26 te 9300 AALST
- i) de NV AQUAFIN, Dijkstraat 8 te 2630 AARTSELAAR
- j) het Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Preventie, Koningin Astridlaan 50/7 te 3500 HASSELT
- k) de Directie Financiën – Dienst Belastingen – van het provinciebestuur
- l) het studiebureau, m.n. PROFEX, Stationsstraat 100 te 3360 LOVENJOEL

Artikel 8 Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig artikel 51 van Vlarem I, een beroep worden ingediend bij de Vlaamse regering, gericht aan de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, p.a. Departement Omgeving, Afdeling GOP – dienst Milieuvergunningen, Koning Albert II-laan, 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL. Het beroep moet worden ingediend met een aangetekend schrijven binnen een termijn van dertig kalenderdagen na de dag van verzending (betekening) van een voor eensluidend verklaard afschrift van de beslissing aan de aanvrager en aan de belanghebbende overheidsorganen en diensten, bedoeld in artikel 49, §1, 1°, 2° en 3° van Vlarem I, of na de dag van aanplakking (openbare bekendmaking) van de beslissing als het beroep uitgaat vanwege andere personen of instellingen. Het beroepsschrift moet, op straffe van niet-ontvankelijkheid, vergezeld zijn van een kopie van het attest van bekendmaking (betekening of aanplakking) van de omstreden beslissing, alsook van een bewijs van storting van het voorgeschreven bedrag aan onderzoekskosten voor het beroepsdossier.

Aanwezig: Herman Reynders, gouverneur-voorzitter; Frank Smeets, Ludwig Vandenhove, Igor Philtjens, Erik Gerits, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors, leden; Renata Camps, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2017-10-18

De verslaggever,
(3)

Ludwig Vandenhove

De provinciegriffier,

Renata Camps

De gouverneur-voorzitter,

Herman Reynders

Nota: 1

Minuut: 3

- besluit: 2
- plannen: 1

Zendbrieven: 13 minuten + 13 expedities

Attest: 1

Expedities te maken:

- van besluit: 16
- van plannen: 2x1
- van attest: 1

Bijlagen bij brieven: JA (zie brieven)

Kenmerk
124.04.20/2017N019587
Dossier
750.71/Z/2017.135
Bijlagen
...