



Provincie
Antwerpen

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMVP-2018-0142/KRHO - Referentie OMV-loket 2018144038

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING VAN NV VAN DER GUCHT F & I MET BETREKKING TOT EEN SCHROOT- EN METAALHANDEL, GELEGEN TE 2660 HOBOKEN (ANTWERPEN), LEO BOSSCHARTLAAN 15.

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 7 februari 2019.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, de heer Ludwig Caluwé, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

In opdracht:
De Provinciegriffier,

De Voorzitter,

Danny Toelen

Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

Daniel Livinus Toelen
De Provinciegriffier



22/02/2019

Cathy Hilde Berx
De Voorzitter



22/02/2019

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Decreet omgevingsvergunning), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Besluit omgevingsvergunning), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerend-erfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de aanvraag, op 29 november 2018 ingediend door nv Van Der Gucht F & I, gevestigd Leo Bosschartlaan 15 te 2660 Hoboken (Antwerpen), met betrekking tot een schroot- en metaalhandel gelegen te 2660 Hoboken (Antwerpen), Leo Bosschartlaan 15; op de kadastrale percelen 37-C-10L2 en 37-C-10/2G, voor de verandering van de inrichting, als volgt:

Volgende stedenbouwkundige handelingen:

- Plaatsen van een middenspanningscabine;

Uitbreiding en wijziging, als volgt:

- Uitbreiding met:
 - 1 verdeelslang voor diesel (6.5.2);
 - een transformator van 160 kVA (12.2.1);
 - opslag van 2,91 ton diesel in een bovengrondse tank van 3.500 liter (17.3.2.1.1.2);
 - Opslag van 300 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
 - Toestellen voor het mechanisch behandelen/ demonteren van schepen met een totale drijfkracht van 450 kW (2.2.2.c.3);
- Wijziging door/van:
 - Verplaatsing van oude brandstoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.2);
 - Verplaatsing van het demonteren van schepen (2.2.2.e);
 - Verplaatsing van oude brandstoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen (2.4.5);
 - Verplaatsing van de opslag van brandbare vloeistoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid (6.4.1);

Rubricering volgens aanvrager: 6.5.2 - 12.2.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.4 - 29.5.2.2.a;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag en sortering van 100 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.1), nl:
 - 25 ton papier- en kartonafval;
 - 25 ton oude banden/rubberafval;
 - 25 ton houtafval;
 - 25 ton kunststofafval;
- opslag van 1 ton asbest in gebonden toestand afkomstig van schepen (2.2.1.e.1);
- opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (6.4.1 - 2.2.1.e.2 - 2.4.5), nl:
 - 50 ton grondkabels;
 - 50 ton oude accu's;
 - 25 ton AEEA;
 - 3.000 liter oude koelvloeistof;
 - 5.000 liter oude brandstoffen;
- opslag en mechanische behandeling van 9.900 ton ferrometalen/non-ferrometalen en schroot door middel van machines met een vermogen van 1.500 kW (2.2.2.c.3);
- demontage van schepen, o.a. het slopen van oliehoudende machines en constructies zoals transfo's, citernes, motoren, schepen, treinen, tanks, oliegroepen, ... (2.2.2.e - 2.4.5);
- het lozen van 118,5 m³/uur, 304,5 m³/dag m³/dag en 6.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een KWS-afscheider met ingebouwde slibvang en coalescentiefilter in oppervlaktewater (3.4.3);
- opslag van 11.000 liter brandbare vloeistoffen (6.4.1), omvattend:
 - 3.000 liter hydraulische olie;
 - 1.000 liter vetten, smeermiddelen;
 - 3.000 liter motorolie;
 - 4.000 liter oude motor-, transformator- en andere oliën;
- 3 verdeelslangen voor diesel (6.5.2);
- Een transformator van 160 kVA (12.2.1);
- vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren d.m.v. toestellen met een geïnstalleerd vermogen van 35 kW (12.3.2);
- stallen van 15 voertuigen (15.1.1);
- werkplaats voor bedrijfsvoertuigen met gebruik van 1 schouwput (15.2);
- wasplaats voor max. 1 voertuigen per dag (15.4.1);
- koelinstallaties, luchtcompressoren en airco's met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 10 kW (16.3.1.1);
- opslag van 12.000 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (17.1.2.1.3), omvattend:
 - 2.200 liter propaan;
 - 9.000 liter zuurstof;
 - 800 liter stikstof;
- opslag van 36,24 ton (= 43.500 liter) ontvlambare vloeistoffen gevarencategorie 3 waarvan 2,91 ton diesel in een bovengrondse tank van 3.500 liter en 16,66 ton diesel, resp. 16,66 ton gasolie in een gecompartmenteerde bovengrondse houder van 2x 20.000 liter (17.3.2.1.1.2);
- opslag van 500 liter/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4).

Vlarem-rubricering: 2.2.1.c.1 - 2.2.1.e.2 - 2.2.2.c.3 - 2.2.2.e - 2.4.5 - 3.4.3 - 6.4.1 - 6.5.2 - 12.3.2 - 15.1.1 - 15.2 - 15.4.1 - 16.3.1.1 - 17.1.2.1.3 - 17.3.2.2.2.a - 17.3.2.1.1.2 - 17.4 - 19.6.1.b - 23.3.1.a - 33.4.1.a - 36.4;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van indiening van voormelde aanvraag:

- Besluit van de deputatie van 26 januari 2017 met kenmerk MLAV1-2016-162 houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een schroot- en metaalhandel voor een termijn verstrijkend op 26 januari 2037;
- Besluit van de deputatie van 15 februari 2018 met kenmerk OMOV-2017-0004 houdende actualisering van de omgevingsvergunning met toewijzing van

verantwoordelijkheden, naar aanleiding van de melding van gedeeltelijke overdracht van bv Europe Ship Demolition van een metaal- en schroothandel, voorheen vergund op naam van de nv Van Der Gucht F & I; (met brief van 17 oktober 2018 verklaart bv Europe Ship Demolition afstand te doen van de vergunning met Van Der Gucht F&I);

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 24 oktober 2018 en werd vervolledigd op 29 november 2018; op het feit dat op datum van 19 december 2018 de aanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het gunstig advies d.d. 11 januari 2019 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Relevante voorgeschiedenis
 - a. 09/03/2000: vergunning (19993406) voor het bouwen van een loods, plaatsen prefab bureelcontainers en aanleg parking;
 - b. 08/04/2011: vergunning (2011808) voor het bouwen van een fietsenstalling;
 - c. 15/02/2017: vergunning (20162391) voor het slopen van bestaande bebouwing en bouwen van een kantoorgebouw met parkeerterrein, windmolen en voetgangersbrug.
2. Laatst vergunde toestand:
 - a. het industrieterrein bestaat uit verschillende gebouwen, bijgebouwen en parkeerterreinen;
 - b. deze gebouwen en verhardingen zijn na verschillende vergunningen voorzien;
 - c. op het terrein is ook een droogdok aanwezig.
3. Bestaande toestand
 - a. een opslag-, sorteer- en bewerkingsplaats voor recupereerbare materialen, 2^{de} handsmachines, schroot en schepen.
4. Inhoud van de aanvraag
 - a. plaatsen vrijstaande middenspanningscabine op industrieterrein:
 - kroonlijst- en nokhoogte van respectievelijk 2,20 en 2,33 m;
 - de gevel wordt afgewerkt in beton met groene kleur en voorzien van schrijnwerk in groene kleur;
 - de oppervlakte van de cabine bedraagt ongeveer 9,1 m².
5. Het eigendom is gelegen binnen de omschrijving van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan GRUP Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen, goedgekeurd op 19 juni 2009.
6. Het eigendom is gelegen in het gewestplan Antwerpen (Koninklijk Besluit van 3 oktober 1979 en latere wijzigingen). Het eigendom ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een industriegebied. Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop. (Artikel 7 van het Koninklijk Besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen.)
(Ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP) kan u raadplegen via www.antwerpen.be, zoek op 'goedgekeurde BPA's en RUP's'. Het gewestplan kan u raadplegen via www.ruimtelijkeordening.be, ga naar PLANNING > Plannen > Bestemmingsplan > Gewestplan.)
7. De aanvraag ligt niet in een verkaveling.
8. *De aanvraag is in overeenstemming met de bepalingen van het gewestplan.*
9. Gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen
 - a. *De verordening overwelven waterlopen is niet van toepassing op de aanvraag.*
 - b. *De aanvraag is in overeenstemming met de bepalingen van de bouwcode.*
10. Sectorale wetgeving

- a. *De aanvraag valt niet onder het toepassingsgebied van de Vlaamse Wooncode.*
11. Omgevingstoets
12. Toetsing van de verenigbaarheid van het aangevraagde met de omgeving en de goede ruimtelijke ordening
- a. Functionele inpasbaarheid
- De stedenbouwkundige aanvraag is qua bestemming verenigbaar met het stedelijk weefsel van het desbetreffende bouwblok, zijnde industriegebied. Het oprichten van een nieuwe middenspanningscabine is complementair aan de activiteiten ontplooid binnen dit gebied.
- b. Mobiliteitsimpact (onder andere toetsing parkeerbehoefte)
- Het algemene principe is dat elke bouwaanvraag een parkeerbehoefte genereert. Om te vermijden dat de parkeerbehoefte (geheel of gedeeltelijk) wordt afgewenteld op het openbaar domein, is het de bedoeling om parkeren maximaal op eigen terrein te voorzien, het zogenaamde POET principe (Parkeren Op Eigen Terrein). De parkeerparagraaf is niet van toepassing aangezien de inhoud van de aanvraag geen impact heeft op de parkeerbehoefte.
13. Toetsing van aanvaardbaarheid van de ingedeelde inrichtingen en activiteiten op het vlak van hinder en risico's voor de mens en het milieu:
De aanvraag omvat een wijziging van de lopende milieuvergunning, en dat op drie vlakken:
- a. Uitbreiding
- een transformator met een vermogen van 160 kVA (rubriek 12.2.1);
 - uitbreiding van het vermogen van de toestellen die worden gebruikt voor het mechanisch behandelen van schroot met 450 kW tot een totaal vermogen van 1.500 kW (rubriek 2.2.2.c.4);
 - een extra verdeelslang voor de bevoorrading van de bedrijfseigen voertuigen tot een totaal van drie verdeelslangen (rubriek 6.5.2);
 - uitbreiding van de bovengrondse dieselopslag door middel van een bijkomende dieseltank met een inhoud van 2,91 ton zodat de totale hoeveelheid diesel 36,21 ton bedraagt (rubriek 17.3.2.1.1.2);
 - de uitbreiding van de opslag van gevaarlijke producten in kleine verpakkingen met 300 liter zodat het totaal op 500 liter komt (rubriek 17.4).
- b. Verplaatsing binnen de inrichting
- de opslag van de oude brandstoffen/brandbare vloeistoffen zal ook op de scheepshelling gebeuren;
 - de opslag en de mechanische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen (schroot) zal ook op het middenplein gebeuren;
 - het demonteren van schepen zal ook op het middenplein gebeuren (voornamelijk kleinere plezierboten);
 - de opslag van kleine handelsverpakkingen zal ook op de scheepshelling gebeuren.
- c. Melding van stopzetting mede-exploitant
- Europe Ship Demolition, sinds 15/02/2018 mede-exploitant van de lopende milieuvergunning, heeft op 30/10/2018 zijn activiteiten op de scheepshelling stopgezet. (ESD stond volgens het dossier vooral in voor het slopen van de schepen op de scheepshelling en de opslag van de daarmee samenhangende gevaarlijke of niet gevaarlijke afvalstoffen op de scheepshelling.) Europe Ship Demolition doet dan ook afstand van de lopende milieuvergunning. Gezien ESD een Nederlandse inrichting is, werd aan de heer Nys van Van der Gucht F&I NV volmacht gegeven om in naam van ESD dit aanvraagdossier te ondertekenen.
14. Bij het hernieuwen van de vergunning in 2017 gaf de stad Antwerpen een ongunstig advies voornamelijk gebaseerd op de vele onduidelijkheden (erkenning depollutiecentrum, onderscheid tussen afval en grondstof, omgang met ongebonden asbestafval, sloop schepen gevaarlijk of niet, ...) in het aanvraagdossier. Op basis van de adviezen van AMV en OVAM werden alvast de aangevraagde rubrieken gecorrigeerd en gespecificeerd. Voor rubriek 2.2.2.c.3 werd de totale hoeveelheid op

vraag van de exploitant verminderd tot een maximale *opslagcapaciteit van 9.900 ton ferrometalen/non-ferrometalen en schroot*. Vanaf 10.000 ton maakt de opslag van schroot deel uit van bijlage II van het MER-decreet en dient er een project-MER of goedgekeurde ontheffing aan de aanvraag toegevoegd te worden. De vergunning werd verleend op 26/01/2017.

15. *Onderhavige wijziging door uitbreiding is niet significant. Weliswaar neemt de capaciteit van de schrootbehandelingstoestellen met 1/3 toe. Deze toename wordt niet toegelicht. Bij de verplaatsingen meldt de exploitant uitdrukkelijk dat er geen veranderingen worden doorgevoerd aan de reeds vergunde hoeveelheden. Deze wijzigingen hebben enkel betrekking op verplaatsingen binnen de inrichting waarbij de activiteit van de aangehaalde rubrieken verspreid wordt over meerdere locaties binnen de inrichting en dus ook op meerdere locaties staat ingetekend op het uitvoeringsplan. Aangezien echter de uitbreiding beperkt is, kan geadviseerd worden de gevraagde wijziging te vergunnen;*

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 22 januari 2019 van Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Milieu (AGOP-M); op volgende elementen uit dit advies:

ACTIVITEITEN EN PROCES

1. Van Der Gucht F&I en Europe Ship Demolition (ESD) exploiteren op de locatie gelegen aan de Leo Bosschartlaan 15 te Hoboken een schroothandel en scheepsloperij. De inrichting betreft in feite een opslag-, sorteer- en bewerkingsplaats voor recupereerbare materialen, tweedehandsmachines, schroot en schepen in de ruimste zin van het woord.
2. Het betreft zowel de opslag van gevaarlijke als niet-gevaarlijke afvalstoffen. Het grootste deel van de opslag heeft echter betrekking op niet-gevaarlijk afval, met name ferro- en non-ferroschroot. Het materiaal wordt zowel opgekocht bij bedrijven (rechtstreeks en via faillissementen) als aangevoerd via particulieren.
3. Verplichtingen vanuit Europese regelgeving
GPBV-installatie
 - a. De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van art. 2.1.1 van titel III van het Vlarem uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.
 - b. Rubriek 2.4.5 omvat de hoofdactiviteit.
 - c. Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie, in die zin dat een aantal zaken verplaatst worden op het terrein.
 - d. In 2016 werd in het kader van de hervergunning een toetsing aan de BREF 'Waste Treatment' d.d. 2006 doorgevoerd. Ondertussen is een herziening van de BREF gebeurd. Een toetsing van deze installatie aan de BBT-conclusies van de herziene BREF 'Waste Treatment' d.d. 2018 is gepland in 2020. Deze geplande toetsing is opgenomen in het voortschrijdend meerjarenprogramma voor evaluaties van GPBV-installaties 2019-2023.

INHOUDELIJKE BEOORDELING

4. De iioa heeft volgend uniek inrichtingsnummer: 20171006-0005
5. Op 26.01.2017 werd aan Van Der Gucht F&I NV een nieuwe milieuvergunning voor een termijn van 20 jaar verleend voor de verdere exploitatie van een metaal- en schroothandel gelegen aan de Leo Bosschartlaan 15. De vergunning is geldig tot 26.01.2037.
6. In een volgende fase werd op 06.10.2017 via het omgevingsloket een vraag tot gedeeltelijke melding van overname ingediend, waarbij er werd gevraagd om een vergunning te krijgen op 2 namen, met name Van Der Gucht F&I NV en ESD BV. Op 15.02.2018 werd hiervan akte genomen door de provincie Antwerpen en werd ESD opgenomen als mede-exploitant in de milieuvergunning.

7. Met het besluit met kenmerk MLAV1-2016-0162 werd o.a. een opslag van 40.000 liter (33,3 ton) diesel in een gecompartmenteerde, bovengrondse, enkelwandige, ingekuipde houder vergund onder rubriek 17.3.2.1.1.2 (klasse 2). Er wordt nu gevraagd om een bovengrondse, dubbelwandige opslagtank van 3.500 liter (2,91 ton) voor diesel op de scheepshelling te regulariseren. Deze zal worden aangewend voor het bevoorraden van de toestellen (kranen) op de scheepshelling. Tijdens het laatste beperkt onderzoek d.d. 09.08.2018 werd de tank voorzien van een groen label.
8. De milieucoördinator bevestigde per e-mail d.d. 17.01.2019 dat bij het vullen van deze dieseltank de vrachtwagen op de betonvloer van de scheepshelling staat dewelke onderaan is voorzien van een dwarsgoot (met afsluitkraan). Deze goot wordt afgeleid naar de KWS-afscheider aanwezig op het terrein.
9. Tevens wordt een bijkomende verdeelslang voor het bevoorraden van eigen bedrijfsvoertuigen voorzien bij de opslagtank van 3.500 liter. De bijkomende verdeelslang zal zich eveneens bevinden op de scheepshelling.
10. Bijgevolg kan voldaan worden aan de bepalingen van artikel 5.17.4.1.16 6° van Vlare II waarin gesteld wordt dat de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vulleringen gegroepeerd zijn en de vulzones bij de verdeelinstallatie zich steeds op het terrein bevinden, voldoende draagkrachtig en vloeistofdicht zijn en voorzien zijn van de nodige hellingen zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem.
11. De opslag van 200 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen is reeds vergund. Er wordt nu een uitbreiding met de opslag van 300 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen gevraagd tot in totaal 500 liter. De bijkomende opslag zal plaats vinden op de scheepshelling.
12. Men wenst op de inrichting een transformator van 160 kVA te voorzien (klasse 3, rubriek 12.2.1). Deze wordt voorzien aan de noordzijde van de loods. Per e-mail d.d. 17.01.2019 bevestigde de milieucoördinator dat het een oliegekoelde transformator betreft, dewelke is voorzien van een inkuiping om een eventueel olie lek op te vangen.
13. Met het besluit met kenmerk MLAV1-2016-0162 werd de opslag en mechanische behandeling van 9.900 ton ferrometalen/non-ferrometalen en schroot door middel van machines met een vermogen van 1.050 kW vergund onder rubriek 2.2.2.c.3. Dit wenst men nu uit te breiden met toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen met een totale drijfkracht van 450 kW tot in totaal 1.500 kW. Het betreft in hoofdzaak toestellen die worden gebruikt voor het verschrompen / ontmantelen van schepen zoals kranen, knipscharen en dergelijke.
14. Aan de hoeveelheid van 9.900 ton wordt niets gewijzigd.
15. De van toepassing zijnde rubriek betreft rubriek 2.2.2.c.4 (Opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot, met een opslagcapaciteit van meer dan 500 ton). Ten tijde van de hervergunning betrof de van toepassing zijnde rubriek nog rubriek 2.2.2.c.3 (Opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot, met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton).
16. Verder wenst men een aantal activiteiten te verplaatsen op de site.
17. Met het besluit met kenmerk MLAV1-2016-0162 werd de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen vergund onder rubrieken 2.2.1.e.2 en 2.4.5), meer bepaald:
 - a. 50 ton grondkabels;
 - b. 50 ton oude accu's;
 - c. 25 ton AEEA;
 - d. 3.000 liter oude koelvloeistof;
 - e. 5.000 liter oude brandstoffen;
18. Men wenst de opslag van oude brandstoffen niet enkel in de loods te laten plaats vinden, maar eveneens op de scheepshelling. Dit betreft een wijziging van de GPBV-rubriek.
19. De IBC's zullen op de scheepshelling op lekbakken worden geplaatst en zullen zich onder een afdak bevinden volgens e-mail van de exploitant d.d. 17.01.2019.
20. Eveneens wenst men de opslag van brandbare vloeistoffen (6.4.1) te verplaatsen, met behoud van de vergunde hoeveelheid. Men wenst de opslag van vloeibare

brandstoffen niet enkel in de loods te laten plaats vinden, maar eveneens op de scheepshelling.

21. De IBC's zullen op de scheepshelling op lekbakken worden geplaatst en zullen zich onder een afdak bevinden volgens e-mail van de exploitant d.d. 17.01.2019.
22. De demontage van schepen, o.a. het slopen van oliehoudende machines en constructies zoals transfo's, citernes, motoren, schepen, treinen, tanks, oliegroepen, ... werd vergund onder rubrieken 2.2.2.e – 2.4.5. Het demonteren van schepen gebeurt op heden op de scheepshelling. De scheepshelling is voorzien van een dwarsgoot voor de opvang van potentieel verontreinigd hemelwater. Deze dwarsgoot is aangesloten op de slibvangput en KWS-afscheider met coalescentiefilter.
23. Als bijzondere voorwaarde in het besluit met kenmerk MLAV1-2016-0162 werd opgelegd dat de dwarsgoot op de scheepshelling in geval van het vrijkomen van lekvloeistoffen afgesloten moet kunnen worden, zodat de lekvloeistoffen op gecontroleerde wijze kunnen opgevangen en afgevoerd worden.
24. Men wenst nu het demonteren van kleinere schepen eveneens uit te voeren op het middenplein. Dit betreft dus een wijziging van de GPBV-rubriek 2.4.5.
25. Het middenplein is verhard in doorlopende gewapende beton (zonder dwarsvoegen) in banen van 9 meter met een uniforme dikte van 30 cm. Op de onderliggende cementgebonden steenslagfundering met een nominale dikte van 15 cm werd een plastic folie gelegd, waarop nadien de betonverharding werd aangebracht. Hierdoor is deze verharding als vloeistofdicht te beschouwen.
26. Bij neerslag komt het potentieel verontreinigd hemelwater terecht in de waterslikkers aanwezig op het terrein. Voor lozing wordt het water over de KWS-afscheider met coalescentiefilter geleid.
27. Mogelijke geluidshinder op het terrein kan ontstaan bij het manipuleren en het bewerken van het schroot.
28. Tijdens de procedure van de milieuvergunningsaanvraag d.d. 2016 werd er door de vergunningverlenende overheid gevraagd een geluidsstudie uit te voeren. Een studie werd op 10/10/2016 door een erkend geluidsdeskundige van SGS uitgevoerd. Er kon worden geconcludeerd dat er geen overschrijdingen van de gestelde waarden in Vlare II werden vastgesteld.
29. Er worden nu echter enkele grote wijzigingen (o.a. uitbreiding toestellen voor verschromen / ontmantelen, uitvoeren demontage kleine schepen op middenplein) gevraagd, van dewelke het onduidelijk is wat de impact op o.a. het geluidsniveau zal zijn.
30. Bovendien is het ook niet geheel duidelijk om welke bijkomende toestellen het exact zal gaan.
31. Artikel 12 van het omgevingsvergunningsbesluit stelt het volgende: *De verandering van een vergund project die betrekking heeft op de vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit, wordt als een beperkte verandering beschouwd als de verandering geen betekenisvol bijkomend risico inhoudt voor de mens of het milieu en de hinder niet significant vergroot. De volgende veranderingen van de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit worden in elk geval geacht een betekenisvol bijkomend risico voor de mens of het milieu in te houden of de hinder significant te vergroten:*
 - 1° de verandering door wijziging en uitbreiding, waarbij de aangevraagde verandering een nieuwe indelingsrubriek met een inrichting of activiteit van de eerste of de tweede klasse omvat;
 - 2° de verandering door toevoeging, vermeld in artikel 5.1.1, 12°, c), van het DABM;
 - 3° de verandering die een uitbreiding van een of meer vergunde inrichtingen of activiteiten met meer dan 50% inhoudt. De procentuele stijging van 50% wordt bepaald ten opzichte van de ingedeelde inrichting of activiteit die is vergund na het doorlopen van een procedure met een openbaar onderzoek;
 - 4° de verandering van een GPBV-installatie die significante negatieve effecten heeft voor de mens of het milieu en de verandering van een GPBV-installatie die op zich voldoet aan de drempelwaarden van een indelingsrubriek die is aangeduid met de letter X in de vierde kolom van de indelingslijst.

32. Er wordt dan ook geoordeeld dat het om een verandering van een GPBV-installatie gaat, dewelke significant negatieve effecten met zich mee kan brengen. Er wordt geoordeeld dat voor volgende aangevraagde activiteiten een gewone vergunningsprocedure nodig is:

a. Uitbreiding met:

Toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen met een totale drijfkracht van 450 kW (2.2.2.c.3);

b. Wijziging door/van:

Verplaatsen van het demonteren van schepen (2.2.2.e – 2.4.5);

33. Vergunningstermijn

Aangezien de aanvraag betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt een beperkte vergunningstermijn tot 26.01.2037 voorgesteld;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 januari 2019 van Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM); op volgende elementen uit dit advies:

1. Van der Gucht F & I nv is een vergunde inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van afvalstoffen en het slopen van schepen. De inrichting ligt volgens het gewestplan binnen een industriegebied.
2. Deze aanvraag betreft een uitbreiding en wijziging van de huidige milieuvergunning die geldig is tot 26 januari 2037.
3. De OVAM heeft adviesbevoegdheid voor de volgende voorziene activiteiten:
 - a. opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (ongewijzigd):
 - 25 ton oude banden en rubberafval;
 - 25 ton houtafval;
 - 25 ton kunststofafval;
 - b. opslag van 1 ton asbest in gebonden toestand afkomstig van schepen (ongewijzigd);
 - c. opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (wijziging):
 - 50 ton grondkabels;
 - 50 ton accu's;
 - 25 ton AEEA;
 - 3.000 l (3 ton) oude koelvloeistof;
 - 5.000 l (5 ton) oude brandstoffen;
 - d. opslag en mechanische behandeling van 9.900 ton non-ferro- en ferrometalen d.m.v. machines met een vermogen van 1.500 kW (uitbreiding met 450 kW);
 - e. demontage van schepen (wijziging).
4. Voor deze activiteiten zijn volgens de aanvrager de rubrieken 2.2.1.c)1, , 2.2.1.e)1, 2.2.1.e)2°, 2.2.2.c)4°, 2.2.2.e en 2.4.5 van toepassing.
5. De exploitant vraagt geen wijziging aan voor de opslag & sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (rubriek 2.2.1.c)1) en opslag van gebonden asbest afkomstig van schepen (rubriek 2.2.1.e)1). De OVAM neemt hierover niets op in dit advies.
6. Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen
Momenteel slaat de exploitant de brandstoffen afkomstig van de sloopschepen op in de loods. Met deze aanvraag wenst de exploitant de brandstoffen ook op de scheepshelling op te slaan. Net als in de loods worden de brandstoffen in IBC's en metalen vaten op lekbakken opgeslagen. De exploitant heeft telefonisch bevestigd dat op de scheepshelling een afdak voorzien is om de recipiënten voor de brandstoffen weersbestendig op te slaan conform de sectorale voorwaarden.
De opslag van grondkabels, accu's, AEEA en koelvloeistoffen wijzigt niet. De opgeslagen hoeveelheden blijven ook onveranderd.
7. Opslag en mechanische behandeling van non-ferro- en ferrometalen
De exploitant heeft zich extra toestellen aangeschaft voor de verwerking van metalen. Het vermogen van deze bijkomende toestellen is 450 kW. Het totale vermogen van alle toestellen voor de verwerking van metalen bedraagt nu 1.500 kW. De exploitant

zal ook op het middenplein metaalschroot verwerken. Het middenplein is voorzien van een vloeistofdichte beton, uitgerust met een slibvangput en koolwaterstoffen-afscheider met coalescentiefilter conform de sectorale voorwaarden. De hoeveelheid opgeslagen metaalschroot wijzigt niet en blijft 9.900 ton.

8. Demontage van schepen

Momenteel ontmantelt de exploitant sloopschepen op de scheepshelling. Met deze aanvraag wenst de exploitant ook kleinere schepen (plezierboten) op het middenplein te ontmantelen. Het verwerken van dit soort schepen is beperkter in vergelijking met bv. een binnenvaartschip. Het middenplein is uitgerust conform de sectorale voorwaarden. Sinds februari 2018 is Europe Ship Demolition BV (ESD) mede-exploitant voor het demonteren van sloopschepen en opgenomen in de vergunning van Van der Gucht F & I NV. Op 31 oktober 2018 is deze samenwerking stopgezet. ESD BV heeft een verklaring opgesteld waarin de stopzetting van de samenwerking met Van der Gucht F & I NV wordt bevestigd.

9. Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen

Bovenop de indeling in rubriek 2.2.i.e) omwille van de afvalbeheersaspecten is de inrichting omwille van zijn specifieke industriële emissies ook ingedeeld in rubriek 2.4.5 met betrekking tot industriële emissies. Tenzij de industriële emissies inherent zijn aan de beoogde afvalverwerkingstechniek, behoort het tot de bevoegdheid van AMV om dit aspect te beoordelen. De OVAM geeft geen advies over de specifieke aspecten die gevat zijn door rubriek 2.4.5.

10. Conclusies

De OVAM adviseert GUNSTIG voor de vergunningsaanvraag van Van der Gucht F & I NV voor rubrieken 2.2.1.c.1, 2.2.1.e.1, 2.2.1.e.2, 2.2.2.c.4 en 2.2.2.e.

- De OVAM verleent geen advies over de rubriek 2.4.5 tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen.

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van Agentschap voor Natuur en Bos (ANB);

Gelet op het gunstig advies d.d. 3 januari 2019 van Hulpverleningszone Antwerpen 1, met opmerkingen;

Gelet op de bijkomende dossierstukken die de exploitant op 25 januari 2019 bezorgde via het omgevingsloket;

Gelet op het aanvullend deels gunstig advies d.d. 31 januari 2019 van AGOP-M; op volgende elementen uit dit advies:

1. In het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag met kenmerk OMVP-2018-0142 werd in eerste instantie door onze afdeling een ongunstig advies verleend.
2. De exploitant bezorgde in dit kader bijkomende informatie.
3. Met het besluit met kenmerk MLAV1-2016-0162 werd de opslag en mechanische behandeling van 9.900 ton ferrometalen/non-ferrometalen en schroot door middel van machines met een vermogen van 1.050 kW vergund onder rubriek 2.2.2.c.3. Dit wenst men nu uit te breiden met toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen met een totale drijfkracht van 450 kW tot in totaal 1.500 kW. Het betreft in hoofdzaak toestellen die worden gebruikt voor het verschroten / ontmantelen van schepen zoals kranen, knipscharen en dergelijke.
4. Aan de hoeveelheid van 9.900 ton wordt niets gewijzigd.
5. Er werd bijkomend een oplijsting bezorgd van de toestellen dewelke waren opgenomen in de aanvraag d.d. 2016 (hernieuwing) en de huidige aanvraag (2018).

	Aanvraag 2016	Aanvraag 2018
Omschrijving toestel	Vermogen (in kW)	Vermogen (in kW)
Schrootschaar	320	320
Guilotineknipschaar	11	11
Kabelstripmachine	3	3
Laadkraan	97	97
Laadkraan	150	150
Magneetinstallatie	12,5 (voor laadkraan)	12,5
Magneetinstallatie	12,5 (voor laadkraan)	12,5
Wiellader	121	121
Diverse snijbranders, lasapparaten	10	10
<i>Schrootschaar</i>	-	235
<i>Laadkraan</i>		114
Totaal	727 (800 kW afgerond) *	1.076 kW

6. In de aanvraag van 2016 werd al rekening gehouden met een marge, gezien het bedrijf toen op het punt stond om bepaalde toestellen aan te kopen. Het exacte vermogen van deze installaties was echter op dat moment niet gekend, waardoor er in de aanvraag rekening werd gehouden met een marge.
In het vergunningsbesluit met kenmerk MLAV1-2016-0162 werden uiteindelijk machines met een vermogen van 1.050 kW vergund. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de uitbreiding met een schrootschaar en laadkraan zal resulteren in een vermogen van 1.076 kW, of dus een beperkte uitbreiding tegenover de reeds vergunde 1.050 kW. Er wordt dan ook voorgesteld om de gevraagde uitbreiding met toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen onder rubriek 2.2.2.c.3 te beperken tot 26 kW.
7. Men wenst nu tevens het demonteren van kleinere schepen uit te voeren op het middenplein. Dit betreft een wijziging van de GPBV-rubriek 2.4.5, aangezien tot nu toe enkel het demonteren van schepen op de scheepshelling vergund was.
In de bijkomende informatie liet de exploitant weten dat de te slopen schepen op het middenplein plezierboten of diepliggende schepen die de helling niet op kunnen, zullen betreffen.
Er zal maximaal 1 boot per maand op het middenplein gesloopt worden.
In de bijkomende informatie wordt tevens gesteld dat het slopen van een schip op de scheepshelling en het slopen van een schip op het middenterrein nooit tezamen zal gebeuren, omwille van het feit dat er te weinig toestellen aanwezig zijn voor het uitvoeren van de activiteiten en het beperkt aantal werknemers op de site.
8. Er wordt nog opgemerkt dat het demonteren van schepen op het middenplein volgens het bijgevoegde uitvoeringsplan zal plaats vinden op het perceel 2-C-10L2, wat niet wordt vernoemd in de aanvraag. In de aanvraag is enkel sprake van perceel 2-C-10/2G. In de hervergunning met kenmerk MLAV1-2016-0162 werden beide percelen wel opgenomen.
Het perceel 2-C-10L2 wordt bijgevolg mee opgenomen in ons voorstel verder in dit verslag.
9. In ons oorspronkelijk advies werd gewezen op artikel 12 van het omgevingsvergunningsbesluit, wat het volgende stelt:
De verandering van een vergund project die betrekking heeft op de vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit, wordt als een beperkte verandering beschouwd als de verandering geen betekenisvol bijkomend risico inhoudt voor de mens of het milieu en de hinder niet significant vergroot. De volgende veranderingen van de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit

worden in elk geval geacht een betekenisvol bijkomend risico voor de mens of het milieu in te houden of de hinder significant te vergroten:

1° de verandering door wijziging en uitbreiding, waarbij de aangevraagde verandering een nieuwe indelingsrubriek met een inrichting of activiteit van de eerste of de tweede klasse omvat;

2° de verandering door toevoeging, vermeld in artikel 5.1.1, 12°, c), van het DABM;

3° de verandering die een uitbreiding van een of meer vergunde inrichtingen of activiteiten met meer dan 50% inhoudt. De procentuele stijging van 50% wordt bepaald ten opzichte van de ingedeelde inrichting of activiteit die is vergund na het doorlopen van een procedure met een openbaar onderzoek;

4° de verandering van een GPBV-installatie die significante negatieve effecten heeft voor de mens of het milieu en de verandering van een GPBV-installatie die op zich voldoet aan de drempelwaarden van een indelingsrubriek die is aangeduid met de letter X in de vierde kolom van de indelingslijst.

10. In ons oorspronkelijk advies werd gesteld dat nu enkele grote wijzigingen gevraagd worden, van dewelke het onduidelijk is wat de impact op o.a. het geluidsniveau zal zijn.

Hoger in dit verslag werd reeds voorgesteld om de gevraagde uitbreiding met toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen onder rubriek 2.2.2.c.3 te beperken tot 26 kW. Door bovendien onderstaande bijzondere voorwaarden op te leggen (dewelke gebaseerd zijn op de bijkomende informatie), kan gesteld worden dat de gevraagde wijzigingen geen verandering van een GPBV-installatie zullen betreffen dewelke significant negatieve effecten hebben voor de mens of het milieu:

- Er wordt maximaal 1 schip per maand gesloopt op het middenplein.
- Er wordt nooit meer dan 1 schip tegelijkertijd gesloopt op de inrichting.

11. Hierdoor zou er geen bijkomende hinder mogen ontstaan.

12. Vergunningstermijn:

Aangezien de aanvraag betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt een beperkte vergunningstermijn tot 26.01.2037 voorgesteld;

Gelet op de evaluatie van de aanvraag door de Provinciale Omgevingsambtenaar:

1. Omschrijving

Zoals vermeld in het advies van AGOP-M worden de oude brandstoffen onder rubriek 2.2.1.e en het demonteren van schepen onder rubriek 2.2.2.e beide tevens dubbel gerubriceerd onder rubriek 2.4.5.

De aanvraag betreft volgende stedenbouwkundige handelingen:

- Plaatsen van een middenspanningscabine;

Het betreft de verandering van een schroot- en metaalhandel, door uitbreiding en wijziging, als volgt:

- Uitbreiding met:
 - 1 verdeelslang voor diesel (6.5.2);
 - een transformator van 160 kVA (12.2.1);
 - opslag van 2,91 ton diesel in een bovengrondse tank van 3.500 liter (17.3.2.1.1.2);
 - Opslag van 300 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
 - Toestellen voor het mechanisch behandelen/ demonteren van schepen met een totale drijfkracht van 450 kW (2.2.2.c.3);
- Wijziging door/van:
 - Verplaatsing van oude brandstoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.2 – 2.4.5);
 - Verplaatsing van het demonteren van schepen (2.2.2.e – 2.4.5);
 - Verplaatsing van de opslag van brandbare vloeistoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid (6.4.1);

Rubricering: 2.2.1.e.2 – 2.2.2.c.3 – 2.2.2.e – 2.4.5 – 6.5.2 – 12.2.1 – 17.3.2.1.1.2 – 17.4 – 29.5.2.2.a;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag en sortering van 100 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.1), nl:
 - 25 ton papier- en kartonafval;
 - 25 ton oude banden/rubberafval;
 - 25 ton houtafval;
 - 25 ton kunststofafval;
- opslag van 1 ton asbest in gebonden toestand afkomstig van schepen (2.2.1.e.1);
- opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (6.4.1 – 2.2.1.e.2 – 2.4.5), nl.:
 - 50 ton grondkabels;
 - 50 ton oude accu's;
 - 25 ton AEEA;
 - 3.000 liter oude koelvloeistof;
 - 5.000 liter oude brandstoffen;
- opslag en mechanische behandeling van 9.900 ton ferrometalen/non-ferrometalen en schroot door middel van machines met een vermogen van 1.500 kW (2.2.2.c.3);
- demontage van schepen, o.a. het slopen van oliehoudende machines en constructies zoals transfo's, citernes, motoren, schepen, treinen, tanks, oliegroepen, ... (2.2.2.e – 2.4.5);
- het lozen van 118,5 m³/uur, 304,5 m³/dag m³/dag en 6.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een KWS-afscheider met ingebouwde slibvang en coalescentiefilter in oppervlaktewater (3.4.3);
- opslag van 11.000 liter brandbare vloeistoffen (6.4.1), omvattend:
 - 3.000 liter hydraulische olie;
 - 1.000 liter vetten, smeermiddelen;
 - 3.000 liter motorolie;
 - 4.000 liter oude motor-, transformator- en andere oliën;
- 3 verdeelslangen voor diesel (6.5.2);
- Een transformator van 160 kVA (12.2.1);
- vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren d.m.v. toestellen met een geïnstalleerd vermogen van 35 kW (12.3.2);
- stallen van 15 voertuigen (15.1.1);
- werkplaats voor bedrijfsvoertuigen met gebruik van 1 schouwput (15.2);
- wasplaats voor max. 1 voertuigen per dag (15.4.1);
- koelinstallaties, luchtcompressoren en airco's met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 10 kW (16.3.1.1);
- opslag van 12.000 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (17.1.2.1.3), omvattend:
 - 2.200 liter propaan;
 - 9.000 liter zuurstof;
 - 800 liter stikstof;
- opslag van 36,24 ton (= 43.500 liter) onvlambare vloeistoffen gevarencategorie 3 waarvan 2,91 ton diesel in een bovengrondse tank van 3.500 liter en 16,66 ton diesel, resp. 16,66 ton gasolie in een gecompartmenteerde bovengrondse houder van 2x 20.000 liter (17.3.2.1.1.2);
- opslag van 500 liter/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4).

Vlarem-rubricering: 2.2.1.c.1 – 2.2.1.e.2 – 2.2.2.c.3 – 2.2.2.e – 2.4.5 – 3.4.3 – 6.4.1 – 6.5.2 – 12.3.2 – 15.1.1 – 15.2 – 15.4.1 – 16.3.1.1 – 17.1.2.1.3 – 17.3.2.2.2.a – 17.3.2.1.1.2 – 17.4 – 19.6.1.b – 23.3.1.a – 33.4.1.a – 36.4.

Met brief van 17 oktober 2018 verklaart bv Europe Ship Demolition afstand te doen van de vergunning met Van Der Gucht F&I. Derhalve kan de vergunning verleend worden op naam van Van Der Gucht F&I.

Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting ligt volgens het gewestplan Antwerpen in bestaande waterwegen en industriegebieden.
- De inrichting ligt volgens het gewestelijk RUP "Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen" in "Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Antwerpen".
- Het gaat om een kleine constructie met weinig impact op de omgeving.
- Het advies van het college van burgemeester en schepenen is gunstig. De aanvraag is in overeenstemming met de bepalingen van het gewestplan.
- Het advies van Brandweer Zone Antwerpen is gunstig, met opmerkingen. Dit advies kan worden opgelegd als bijzondere voorwaarde.
- De POA volgt de gunstige adviezen en is van oordeel dat de aanvraag op stedenbouwkundig vlak aanvaardbaar is.

3. Toetsing aan titel V van het DABM

- De aanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard. Er werd geoordeeld dat de aanvraag kan behandeld worden overeenkomstig de vereenvoudigde procedure. Deze is bedoeld voor activiteiten die van die aard zijn dat ze geen betekenisvol bijkomend risico inhouden voor mens en milieu en de hinder niet significant vergroten. Dit veronderstelt ook dat er geen MER vereist is en dat de natuurtoets niet relevant is.
- Het advies van AGOP-M was oorspronkelijk deels gunstig, met name ongunstig voor toestellen voor het mechanisch behandelen/demonteren van schepen van 450 kW en het verplaatsen van het demonteren van schepen.
 - Op 25 januari 2019 bezorgde de exploitant bijkomende gegevens n.a.v. het deels ongunstig advies van AGOP-M; op 29 januari 2019 werd aan AGOP-M gevraagd om deze gegevens te evalueren.
 - Op 31 januari 2019 werd een aanvullend gunstig advies van AGOP-M ontvangen. Hierin wordt het volgende gesteld:
In ons oorspronkelijk advies werd gesteld dat nu enkele grote wijzigingen gevraagd worden, van dewelke het onduidelijk is wat de impact op o.a. het geluidsniveau zal zijn.
Er wordt geadviseerd om de gevraagde uitbreiding met toestellen voor het mechanisch behandelen/ demonteren van schepen onder rubriek 2.2.2.c.3 te beperken tot 26 kW. Door bovendien bijzondere voorwaarden op te leggen, kan gesteld worden dat de gevraagde wijzigingen geen verandering van een GPBV-installatie zullen betreffen dewelke significant negatieve effecten hebben voor de mens of het milieu.
 - De POA stelt voor om het advies van AGOP-M te volgen. De vergunning kan verleend worden mits de uitbreiding onder rubriek 2.2.2.c.3 beperkt wordt tot 26 kW.
- Het advies van AZG werd niet ontvangen en wordt stilzwijgend gunstig geacht.
- Het advies van OVAM is gunstig.
- De POA volgt de (deels) gunstige adviezen en is van oordeel dat de aanvraag op milieutechnisch vlak aanvaardbaar is, mits het beperken van de uitbreiding voor rubriek 2.2.2.c.3 tot 26 kW.

4. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu

- De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn deels onlosmakelijk met elkaar verbonden.

5. Natuurtoets

- Gelet op de ligging van de aanvraag in het habitatrichtlijngebied "Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent", op een afstand van 397 meter van het vogelrichtlijngebied "Durme en de middenloop van de Schelde", op een afstand van 401 meter van het VEN/IVON- gebied "De Vallei van de Boven Zeeschelde van de Dender- tot de Rupelmonding" en op een afstand van 384 meter van het VEN/IVON-gebied "Slikken en schorren langs de Schelde", werd advies gevraagd aan het ANB.
- Het advies van ANB werd niet ontvangen en wordt stilzwijgend gunstig geacht.

- Derhalve kan worden gesteld dat er geen betekenisvolle aantasting wordt verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

6. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de omgevingsvergunning vereenvoudigde procedure de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is.

7. Voorwaarden

De volgende voorwaarden worden opgelegd en dienen strikt nageleefd te worden bij de exploitatie van de verandering die het voorwerp is van de vergunning:

§1. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2

§2. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot: subafdeling 5.2.2.7
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden:

- ❖ Volgende voorwaarden, zoals voorgesteld door AGOP-M, worden opgelegd:

1. Er wordt maximaal 1 schip per maand gesloopt op het middenplein.
2. Er wordt nooit meer dan 1 schip tegelijkertijd gesloopt op de inrichting.

- ❖ Op de inrichting zijn voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing:

1. De opslag van asbest is enkel toegelaten voor zover het asbest betreft in hechtgebonden toestand, die vrijkomt bij de sloop van schepen. Asbest dat wordt aangeboden door particulieren, mag niet worden aanvaard.
2. Het asbest wordt opgeslagen in gesloten verpakkingen, in een duidelijk gemarkeerde bak of container die voorzien is van een vast deksel.
3. Voor het verwijderen van niet-hechtgebonden asbest of beschadigde hechtgebonden asbest uit de schepen moet de exploitant beroep doen op een erkend asbestverwijderaar.
4. Bij het vullen van de mobiele dagtank, bij het overtappen van vloeistoffen vanuit de dagtank naar andere recipiënten, en bij het verplaatsen van de mobiele dagtank, moeten voldoende maatregelen worden genomen om verontreiniging van bodem, grond- en oppervlaktewater te voorkomen.
5. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlare II moet langs de oost-, west- en zuidkant van het bedrijfsterrein geen groenscherm worden aangelegd.
6. De opslaghoogte van het schroot dient beperkt te worden tot 10 m.
7. De dwarsgoot op de scheepshelling moet in geval van het vrijkomen van lekvloeistoffen afgesloten kunnen worden, zodat de lekvloeistoffen op gecontroleerde wijze kunnen opgevangen en afgevoerd worden.
8. Het bedrijf moet maatregelen nemen om instroming van Scheldewater in de dwarsgoot te voorkomen of te vermijden.

9. In afwijking van de bepalingen van artikel 7.2.1.4 van het VLAREMA wordt, voor wat betreft de aanvoer van schepen, pontons e.d., toegestaan dat het gewicht bepaald wordt op basis van schattingen. Alle overige inkomende en alle uitgaande afvalstromen moeten via de weegbrug passeren. Er wordt vrijstelling verleend voor het verstrekken van gegevens met betrekking tot de verwerkte afvalstoffen.
 10. De KWS-afscheider moet voldoende groot gedimensioneerd zijn en voorzien zijn van een automatische afsluiter of equivalent systeem.
 11. De KWS-afscheider moet regelmatig gereinigd worden. De afvalstoffen die hierbij vrijkomen moeten opgehaald worden door een daartoe erkende inzamelaar/handelaar/makelaar en afgevoerd worden naar een vergunde verwerker. De overeenstemmende attesten worden bijgehouden en ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid.
 12. De exploitant inspecteert om de 3 maanden de KWS-afscheider en houdt een logboek bij van de inspecties. De exploitant kan ook een alarmsysteem voorzien om de goede werking van de KWS-afscheider op te volgen.
 13. Om onnodige verontreiniging van het hemelwater dat op de opslagterreinen valt te vermijden, moet het terrein regelmatig geveegd worden.
 14. Om eventuele spills van lekvloeistoffen snel te kunnen opruimen moet er (desnoods in verplaatsbare recipiënten) steeds voldoende absorberend materiaal ter beschikking te staan.
 15. Om verspreiding van drijvende lekvloeistoffen via de Schelde tegen te kunnen gaan bij het binnenhalen van scheepswrakken op de scheepshelling of tijdens de depollutie ervan moeten er in de directe nabijheid van de scheepshelling steeds uitrolbare vlottende schermen ter beschikking te zijn.
 16. Er wordt maximaal 1 schip per maand gesloopt op het middenplein.
 17. Er wordt nooit meer dan 1 schip tegelijkertijd gesloopt op de inrichting.
- §4. Stedenbouwkundige voorwaarden
1. Het advies van Hulpverleningszone Antwerpen van 3 januari 2019 met referte BW/LIH/2019/G.00501.HO.0002 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden nageleefd.

8. Termijn

- De vergunning voor de stedenbouwkundige handelingen kan worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur.
- De vergunning voor de naar milieu ingedeelde activiteiten kan deels worden verleend voor een termijn eindigend op 26 januari 2037.
- De vergunning dient te worden geweigerd voor een uitbreiding met meer dan 26 kW voor de toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen (2.2.2.c.3);

9. Conclusie: deels gunstig;

Gelet op de ligging in bestaande waterwegen en industriegebieden volgens het gewestplan Antwerpen; op de ligging volgens het gewestelijk RUP "Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen" in "Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Antwerpen";

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde aanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de toetsing aan titel V van het DABM kan verwezen worden naar de beoordeling in de uitgebrachte adviezen; uit de adviezen blijkt dat de aanvraag deels voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM; dat bijgevolg op milieutechnisch vlak de aanvraag aanvaardbaar is, mits het beperken van de uitbreiding voor rubriek 2.2.2.c.3 tot 26 kW;

Overwegende dat de aanvraag voor de stedenbouwkundige handelingen onder het toepassingsgebied valt van artikel 13 van het Besluit omgevingsvergunning;

Overwegende dat voor de toetsing aan titel IV van de VCRO kan verwezen worden naar de beoordeling in de uitgebrachte adviezen; uit de adviezen blijkt dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO; dat bijgevolg op stedenbouwkundig vlak de aanvraag aanvaardbaar is;

Overwegende dat de exploitant zich dient te houden aan de verplichtingen van het Koninklijk Besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen; dat de exploitant ook de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op Elektrische Installaties van 4 december 2012 dient te respecteren;

Overwegende dat voorliggende omgevingsvergunning enkel betrekking heeft op de in artikel 1 van dit besluit vermelde stedenbouwkundige handelingen en/of ingedeelde inrichtingen of activiteiten; dat deze vergunning geen regularisatie betreft voor eventuele niet-vergunde gebouwen of constructies die op de uitvoeringsplannen ingetekend staan;

Overwegende dat de beoordeling zoals opgenomen in het verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar (POA) in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat de aangevraagde verandering van de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit onder het toepassingsgebied valt van de bepalingen van artikel 12 van het Besluit omgevingsvergunning; dat bijgevolg de aanvraag betrekking heeft op een beperkte verandering van een vergund project; dat de aangevraagde verandering niet van die aard is dat ze een betekenisvol bijkomend risico inhoudt voor mens en milieu en de hinder significant vergroot, mits de uitbreiding onder rubriek 2.2.2.c.3 beperkt wordt tot 26 kW;

Overwegende dat de aanvraag voldoet aan de criteria van artikel 17 van het Decreet omgevingsvergunning voor wat betreft het toepassingsgebied van de vereenvoudigde procedure;

Overwegende dat de aanvraag voor de stedenbouwkundige handelingen onder het toepassingsgebied valt van artikel 13 van het Besluit omgevingsvergunning;

Overwegende dat de aanvraag volledig en ontvankelijk verklaard werd; dat de vereenvoudigde procedure bedoeld is voor een verandering die van die aard is dat ze geen betekenisvol bijkomend risico inhoudt voor mens en milieu en de hinder niet significant vergroot; dat dit ook veronderstelt dat er geen MER vereist is en dat de natuurtoets niet relevant is;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, kan verwezen worden naar de beoordeling in het verslag van de POA;

Overwegende dat de (deels) gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat de aanvraag bijgevolg gedeeltelijk in aanmerking komt voor vergunning; dat de hinder en de risico's voor mens en milieu mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde voorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 – Voorwerp

§1. Aan nv Van Der Gucht F & I, gevestigd Leo Bosschartlaan 15 te 2660 Hoboken (Antwerpen), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning deels verleend om een schroot- en metaalhandel (inrichtingsnummer omgevingsloket 20171006-0005), gelegen Leo Bosschartlaan 15 te 2660 Hoboken (Antwerpen), de kadastrale percelen 37-C-10L2 en 37-C-10/2G, te veranderen door uitbreiding en wijziging, omvattend:

Volgende stedenbouwkundige handelingen:

- Plaatsen van een middenspanningscabine;

Uitbreiding en wijziging, als volgt:

- Uitbreiding met:
 - 1 verdeelslang voor diesel (6.5.2);
 - een transformator van 160 kVA (12.2.1);
 - opslag van 2,91 ton diesel in een bovengrondse tank van 3.500 liter (17.3.2.1.1.2);
 - Opslag van 300 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
 - Toestellen voor het mechanisch behandelen/ demonteren van schepen met een totale drijfkracht van 26 kW (2.2.2.c.3);
- Wijziging door/van:
 - Verplaatsing van oude brandstoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.2 – 2.4.5);
 - Verplaatsing van het demonteren van schepen (2.2.2.e – 2.4.5);
 - Verplaatsing van de opslag van brandbare vloeistoffen met behoud van de vergunde hoeveelheid (6.4.1);

Rubricering: 2.2.1.e.2 – 2.2.2.c.3 – 2.2.2.e – 2.4.5 - 6.5.2 - 12.2.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.4 - 29.5.2.2.a;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag en sortering van 100 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.1), nl:
 - 25 ton papier- en kartonafval;
 - 25 ton oude banden/rubberafval;
 - 25 ton houtafval;
 - 25 ton kunststofafval;
- opslag van 1 ton asbest in gebonden toestand afkomstig van schepen (2.2.1.e.1);
- opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (6.4.1 - 2.2.1.e.2 - 2.4.5), nl.:
 - 50 ton grondkabels;
 - 50 ton oude accu's;
 - 25 ton AEEA;
 - 3.000 liter oude koelvloeistof;
 - 5.000 liter oude brandstoffen;
- opslag en mechanische behandeling van 9.900 ton ferrometalen/non-ferrometalen en schroot door middel van machines met een vermogen van 1.076 kW (2.2.2.c.3);
- demontage van schepen, o.a. het slopen van oliehoudende machines en constructies zoals transfo's, citernes, motoren, schepen, treinen, tanks, oliegroepen, ... (2.2.2.e – 2.4.5);
- het lozen van 118,5 m³/uur, 304,5 m³/dag m³/dag en 6.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een KWS-afscheider met ingebouwde slibvang en coalescentiefilter in oppervlaktewater (3.4.3);
- opslag van 11.000 liter brandbare vloeistoffen (6.4.1), omvattend:
 - 3.000 liter hydraulische olie;

- 1.000 liter vetten, smeermiddelen;
- 3.000 liter motorolie;
- 4.000 liter oude motor-, transformator- en andere oliën;
- 3 verdeelslangen voor diesel (6.5.2);
- Een transformator van 160 kVA (12.2.1);
- vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren d.m.v. toestellen met een geïnstalleerd vermogen van 35 kW (12.3.2);
- stallen van 15 voertuigen (15.1.1);
- werkplaats voor bedrijfsvoertuigen met gebruik van 1 schouwput (15.2);
- wasplaats voor max. 1 voertuigen per dag (15.4.1);
- koelinstallaties, luchtcompressoren en airco's met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 10 kW (16.3.1.1);
- opslag van 12.000 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (17.1.2.1.3), omvattend:
 - 2.200 liter propaan;
 - 9.000 liter zuurstof;
 - 800 liter stikstof;
- opslag van 36,24 ton (= 43.500 liter) ontvlambare vloeistoffen gevaarcategorie 3 waarvan 2,91 ton diesel in een bovengrondse tank van 3.500 liter en 16,66 ton diesel, resp. 16,66 ton gasolie in een gecompartmenteerde bovengrondse houder van 2x 20.000 liter (17.3.2.1.1.2);
- opslag van 500 liter/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4).

Vlarem-rubricering: 2.2.1.c.1 - 2.2.1.e.2 - 2.2.2.c.3 - 2.2.2.e - 2.4.5 - 3.4.3 - 6.4.1 - 6.5.2 - 12.3.2 - 15.1.1 - 15.2 - 15.4.1 - 16.3.1.1 - 17.1.2.1.3 - 17.3.2.2.2.a - 17.3.2.1.1.2 - 17.4 - 19.6.1.b - 23.3.1.a - 33.4.1.a - 36.4.

§2. De vergunning wordt geweigerd voor een uitbreiding met meer dan 26 kW voor de toestellen voor het mechanisch behandelen / demonteren van schepen (2.2.2.c.3).

ARTIKEL 2 – Termijn

De vergunning voor de stedenbouwkundige handelingen wordt verleend voor een termijn van onbepaalde duur.

De vergunning voor de naar milieu ingedeelde activiteiten wordt verleend voor een termijn eindigend op 26 januari 2037.

ARTIKEL 3 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3 van het Decreet omgevingsvergunning, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;

Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van het bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 4 – Verplichtingen inzake brandveiligheid

De vergunning doet geen enkele afbreuk aan de verplichtingen inzake brandveiligheid zoals deze voorzien worden in de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen, het Koninklijk Besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de nieuwe gebouwen moeten voldoen en diens bijlagen.

ARTIKEL 5 – Voorwaarden

De volgende voorwaarden worden opgelegd en dienen strikt nageleefd te worden bij de exploitatie van de verandering die het voorwerp is van de vergunning:

§1. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2

§2. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot: subafdeling 5.2.2.7
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Er wordt maximaal 1 schip per maand gesloopt op het middenplein.
2. Er wordt nooit meer dan 1 schip tegelijkertijd gesloopt op de inrichting.
Op de inrichting zijn voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing:
1. De opslag van asbest is enkel toegelaten voor zover het asbest betreft in hechtgebonden toestand, die vrijkomt bij de sloop van schepen. Asbest dat wordt aangeboden door particulieren, mag niet worden aanvaard.
2. Het asbest wordt opgeslagen in gesloten verpakkingen, in een duidelijk gemarkeerde bak of container die voorzien is van een vast deksel.
3. Voor het verwijderen van niet-hechtgebonden asbest of beschadigde hechtgebonden asbest uit de schepen moet de exploitant beroep doen op een erkend asbestverwijderaar.
4. Bij het vullen van de mobiele dagtank, bij het overtappen van vloeistoffen vanuit de dagtank naar andere recipiënten, en bij het verplaatsen van de mobiele dagtank, moeten voldoende maatregelen worden genomen om verontreiniging van bodem, grond- en oppervlaktewater te voorkomen.
5. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlare II moet langs de oost-, west- en zuidkant van het bedrijfsterrein geen groenscherm worden aangelegd.
6. De opslaghoogte van het schroot dient beperkt te worden tot 10 m.

7. De dwarsgoot op de scheepshelling moet in geval van het vrijkomen van lekvloeistoffen afgesloten kunnen worden, zodat de lekvloeistoffen op gecontroleerde wijze kunnen opgevangen en afgevoerd worden.
 8. Het bedrijf moet maatregelen nemen om instroming van Scheldewater in de dwarsgoot te voorkomen of te vermijden.
 9. In afwijking van de bepalingen van artikel 7.2.1.4 van het VLAREMA wordt, voor wat betreft de aanvoer van schepen, pontons e.d., toegestaan dat het gewicht bepaald wordt op basis van schattingen. Alle overige inkomende en alle uitgaande afvalstromen moeten via de weegbrug passeren. Er wordt vrijstelling verleend voor het verstrekken van gegevens met betrekking tot de verwerkte afvalstoffen.
 10. De KWS-afscheider moet voldoende groot gedimensioneerd zijn en voorzien zijn van een automatische afsluiter of equivalent systeem.
 11. De KWS-afscheider moet regelmatig gereinigd worden. De afvalstoffen die hierbij vrijkomen moeten opgehaald worden door een daartoe erkende inzamelaar/handelaar/makelaar en afgevoerd worden naar een vergunde verwerker. De overeenstemmende attesten worden bijgehouden en ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid.
 12. De exploitant inspecteert om de 3 maanden de KWS-afscheider en houdt een logboek bij van de inspecties. De exploitant kan ook een alarmsysteem voorzien om de goede werking van de KWS-afscheider op te volgen.
 13. Om onnodige verontreiniging van het hemelwater dat op de opslagterreinen valt te vermijden, moet het terrein regelmatig geveegd worden.
 14. Om eventuele spills van lekvloeistoffen snel te kunnen opruimen moet er (desnoods in verplaatsbare recipiënten) steeds voldoende absorberend materiaal ter beschikking te staan.
 15. Om verspreiding van drijvende lekvloeistoffen via de Schelde tegen te kunnen gaan bij het binnenhalen van scheepswrakken op de scheepshelling of tijdens de depollutie ervan moeten er in de directe nabijheid van de scheepshelling steeds uitrolbare vlottende schermen ter beschikking te zijn.
 16. Er wordt maximaal 1 schip per maand gesloopt op het middenplein.
 17. Er wordt nooit meer dan 1 schip tegelijkertijd gesloopt op de inrichting.
- §4. Stedenbouwkundige voorwaarden
1. Het advies van Hulpverleningszone Antwerpen van 3 januari 2019 met referte BW/LIH/2019/G.00501.HO.0002 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden nageleefd.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link: <https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Decreet omgevingsvergunning.

Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunning-verlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Besluit omgevingsvergunning.

Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het

Decreet omgevingsvergunning uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 - Beroepsmogelijkheid

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Decreet omgevingsvergunning en de artikelen 10, 86 en 87 van het Besluit omgevingsvergunning.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Gewestelijke Omgevingsambtenaar is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Gewestelijke Omgevingsambtenaar, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Artikel 87 van voornoemd Besluit omgevingsvergunning vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 87. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindieners;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindieners nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Decreet omgevingsvergunning.

OMVP-2018-0142

nv Van Der Gucht F & I, bv Europe Ship Demolition

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.