

AMV/000012689/1008

Ministerieel besluit houdende uitspraak over de beroepen aangetekend tegen het besluit van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant van 17 maart 2016 met nummer D/PMVC/15K05/23784 houdende het verlenen van de vergunning aan de nv Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, voor het verder exploiteren en veranderen van een rioolwaterzuiveringsinstallatie gelegen te 1651 Beersel, A. Denystraat 161.

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 mei 2016;

Gelet op de beroepen van:

- Gemeente Beersel, Alsebergsesteenweg 1046, 1652 Alseberg;
- Familie Vande Velde – Verstraeten, Albert Denystraat 68, 1651 Lot;
- Jean Debrael, Albert Denystraat 69, 1651 Lot;
- Familie Van Malder – Roobaert, Albert Denystraat 105, 1651 Lot;
- Familie Vanderlinden – Desmecht, Albert Denystraat 114, 1651 Lot;
- Familie Desmecht – Van Meulder, Albert Denystraat 116, 1651 Lot;
- Familie Vandermotten, Albert Denystraat 118, 1651 Lot;
- Hilde Verheylewegen, Albert Denystraat 138, 1651 Lot;
- Patrick Rogghe, Albert Denystraat 140, 1651 Lot;
- Familie De Groote – Roelandts, Albert Denystraat 144, 1651 Lot;
- Cornelis Roelandts, Albert Denystraat 146, 1651 Lot;
- Familie Lichtert – Gaillard, Albert Denystraat 150, 1651 Lot;
- Petra Backaert, Beerselsestraat 4, 1651 Lot,

aangetekend tegen het besluit nr. D/PMVC/15K05/23784 van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant van 17 maart 2016 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 17 maart 2036, behalve voor de bronbemaling voor een termijn verstrijkend op 17 maart 2018, aan de nv Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, voor het verder exploiteren en veranderen van de rioolwaterzuiveringsinstallatie, gelegen te 1651 Beersel, A. Denystraat 161, op de kadastrale percelen: afdeling 5, sectie C, nrs. 319a, 328l, 328n, 328m, 330b en 350a, omvattende:

- de opslag en fysisch-chemische behandeling van extern aangevoerd zuiveringsslib met een droge stofgehalte van maximaal 3-6%, met een maximale aangevoerde hoeveelheid van 12.000 ton per jaar (max. 333 ton per dag);
- de opslag en fysisch-chemische behandeling van maximaal 20 ton roostergoed, slib en zand per dag (max. 60 ton per jaar) afkomstig van pompstations;
- de opslag en biologische behandeling van maximaal 18.000 ton septisch materiaal per jaar (max. 250 ton per dag) en 100 ton afvalstoffen van pompstations en rioleringen per dag (max. 20 ton per dag);
- de verwijdering door middel van biologische behandeling van maximaal 250 ton septisch materiaal per dag en 20 ton afvalstoffen van pompstations en rioleringen per dag;
- de verwijdering door middel van fysisch-chemische behandeling van maximaal 333 ton slib per dag met een droge stofgehalte van 3-6% en 20 ton zand per dag;
- een RWZI met een capaciteit van 64.800 IE (op basis van 60 gram BOD/IE/dag);
- de opslag van 100 liter smeerolie en 1.800 liter afvalolie;
- een (droge giethars) transformator met een vermogen van 1.250 kVA;
- de opslag van 10.000 liter stookolie;
- de opslag van maximaal 48.000 kg (32 m³) corrosieve of irriterende producten;
- de opslag van 400 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen;
- een labo in het dienstgebouw;
- een metaalbewerkingsatelier met een geïnstalleerd vermogen van 6 kW;
- bronbemaling met een onttrokken en teruggepompt debiet van 2.160.000 m³/j;
- werken voor het onttrekken en teruggpompen van grondwater met een onttrokken debiet van 6.000 m³/dag;

Gelet op het attest vermeld in artikel 31, §3, van titel I van het VLAREM waaruit blijkt dat het bestreden besluit door aanplakking werd bekendgemaakt vanaf 8 april 2016;

Gelet op het attest vermeld in artikel 31, §4, van titel I van het VLAREM waaruit blijkt dat het bestreden besluit op 29 maart 2016 aan de gemeente Beersel als adviesverlener werd verzonden;

Gelet op het feit dat de beroepen werden ontvangen op 2 mei 2016, 3 mei 2016, 4 mei 2016, 6 mei 2016 en 9 mei 2016, en ontvankelijk werden verklaard op 9 mei, 10 mei en 17 mei 2016;

Gelet op de volgende beroepsargumenten van:

de gemeente:

- de Albert Denystraat, een landelijke weg met plaatselijk smal dwarsprofiel zonder voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers, werd in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale weg type III; deze straat is niet geschikt voor zwaar verkeer;
- in de aangepaste MER-ontheffingsnota (die niet opnieuw voor advies werd voorgelegd aan de gemeente – oorspronkelijk negatief advies) is er sprake van 21 transporten per week aan zwaarder transport voor het vervoer van slib, septisch materiaal, chemicaliën en afvalstoffen; deze aantallen komen niet helemaal overeen met wat in het aanvraagdossier vermeld staat: aanvoer per maand gemiddeld 90 vrachtwagens slib, septisch materiaal en chemicaliën, met een maximum van 30 vrachtwagens per dag, en afvoer van gemiddeld 31 vrachtwagens per maand slib, zand en roostergoed, met een maximum van 10 vrachtwagens per dag; dit komt neer op gemiddeld 242 transportbewegingen per maand en maximum 80 transportbewegingen per dag in de Albert Denystraat;
- de ontheffingsbeslissing van de dienst MER is voorwaardelijk; dit is onwettig; de ontheffing is ook niet gebeurd na toetsing van de criteria van bijlage II van het DABM;

de omwonenden:

- nu reeds, met de bestaande infrastructuur, kampen de omwonenden met een groot aantal en steeds toenemende klachten; er is geluidsoverlast door de nachttransporten; op zondag is er trillingsoverlast door het zwaar transport op een weg die hiervoor niet voorzien is; er is ook trillingsschade (scheuren en barsten); de maximale verkeerssnelheid wordt niet gerespecteerd door de vrachtwagenchauffeurs; het landelijk karakter van de straat gaat verloren;
- sluipt- en vrachtverkeer op alle mogelijke momenten in de Albert Denystraat die gecatalogeerd staat als 'alleen toegankelijk voor plaatselijk verkeer'; niet alle chauffeurs volgen het 'verplicht traject' en rijden zodoende door de dorpskern met allemaal straten voor 'plaatselijk verkeer';

- een verdere uitbreiding van de instelling zal de klachten doen toenemen; er moet rekening gehouden worden met de bestaande infrastructuur die hierop niet voorzien is;

Gelet op het besluit nr. D/PMVC/01L20/35038 van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant van 25 april 2002 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 25 april 2022 voor het exploiteren van een rioolwaterzuiveringsinstallatie met een capaciteit van 50.000 IE (op basis van een BZV van 54 g BOD/IE/d);

Gelet op het besluit nr. D/A45/06B13/05706 van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant van 1 juni 2006 waarbij de lozingsvoorwaarden gewijzigd worden voor een termijn verstrijkend op 1 juni 2009;

Gelet op het besluit nr. D/PMVC/06J31/07744 van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant van 1 juli 2007 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 25 april 2022 voor het verminderen van de capaciteit naar 45.000 IE (op basis van een BZV van 60 g BOD/IE/d), een opslag van 2.760 kg gevaarlijke producten en een opslag van 400 kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen;

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut, volgens het gewestplan "Halle-Vilvoorde-Asse", goedgekeurd bij koninklijk besluit van 7 maart 1977;

Gelet op de ligging van de inrichting in een zone voor openbaar nut, buffergroen, zone voor landbouw, zone voor gebouwen en tuinen in boerenerven en een visuele zone met speciaal statuut, volgens het bijzonder plan van aanleg 'Industriezone-Laekebeek (Lot)', vastgesteld op 27 november 1985;

Gelet op de ligging van de inrichting in een zone voor landbouw volgens het bijzonder plan van aanleg 'A. Denystraat (Lot)', vastgesteld op 22 oktober 1993;

Gelet op het advies van 2 juni 2016 van het departement Mobiliteit en Openbare werken;

Gelet op het advies van 6 juni 2016 van het Agentschap Wegen en Verkeer;

Gelet op het gunstige advies van 7 juni 2016 en 24 juni 2016 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;

Gelet op het advies van 7 juni 2016 van de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij;

Gelet op het gunstige advies van 17 juni 2016 van de afdeling Gebieden en Projecten van Ruimte Vlaanderen;

Gelet op het voorwaardelijk gunstige advies van 21 juni 2016 van de afdeling Milieuvergunningen van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie;

Gelet op het voorwaardelijk gunstige advies van 28 juni 2016 van de gewestelijke milieuvergunningscommissie;

Overwegende dat de beroepen ingediend door de gemeente Beersel en omwonenden betrekking hebben op het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren (vroegtijdige hernieuwing) en veranderen van een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) door renovatie en uitbreiding van de capaciteit van 45.000 IE (60g BOD/IE.d) tot 64.800 IE (60g BOD/IE.d); dat de renovatie een uitbreiding inhoudt met:

- nieuwe influentpomp;
- derde zandvanger met vetvang;
- twee nieuwe dompelpompen bij het tussenopvoergemaal;
- nieuw beluchtingsbekken met fijnbellenbeluchting;
- nieuwe bezinktank;
- nieuwe regelklep voor recirculatie en nieuwe effluentventuri;
- nieuwe slibindikker;

dat behalve afvalwater, er op de installatie ook extern aangevoerd zuiveringsslib, roostergoed, slib en zand van pompstations fysisch-chemisch behandeld worden (max. 353 ton/dag) alsook septisch materiaal en afvalstoffen van pompstations en rioleringen biologisch behandeld worden (max. 270 ton/dag); dat deze verwerking van externe aanvoer reeds vergund is en niet wijzigt;

Overwegende dat in een straal van 100 m rondom de perceelgrens van de inrichting zich 8 vreemde woningen bevinden; dat de dichtstbijgelegen woning zich bevindt in woongebied met landelijk karakter op 8 m van de perceelgrens; dat de tweede dichtstbijgelegen woning gelegen is op 65 m ten zuiden van de perceelgrens in een zone voor gemeenschapsvoorziening;

Overwegende dat ten westen van de waterzuivering zich industriegebied bevindt, met daarachter de spoorweg en het kanaal Brussel – Charleroi; dat het omgevingsgeluid voornamelijk gekenmerkt wordt door het wegverkeer op de E19/A7 die aan de oostelijke zijde ligt van de RWZI; dat de open ruimte rondom de RWZI ingekleurd is als landschappelijk waardevol agrarisch gebied en de oevers van de Zenne als natuurgebied;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek 2 bezwaarschriften werden ingediend waarvan 1 petitie met 39 handtekeningen; dat de bezwaren betrekking hebben op het feit dat de straat niet geschikt zou zijn voor zwaar verkeer en de trillingsoverlast die het vervoer veroorzaakt;

Overwegende dat de beroepschriften uitsluitend gericht zijn tegen de toename van het aantal transporten en de daarmee gepaard gaande hinder; dat in de verdere bespreking daarom alleen op dit aspect zal worden ingegaan en voor de overige aspecten verwezen wordt naar de evaluatie in eerste aanleg;

Overwegende dat het zuiveringsgebied van de RWZI Beersel is gelegen ten zuidwesten van Brussel en het huishoudelijk afvalwater verwerkt afkomstig van delen van de gemeentes Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Braine-l'Alleud, Beersel (deelgemeente Lot, Beersel, Dworp en Alsemberg), Halle (deelgemeente Lembeek, Halle en Buizingen) en Sint-Pieters-Leeuw; dat de RWZI een laag belast actief slibstelsel is met de mogelijkheid tot nitrificatie en denitrificatie door de voldoende lange slibretentietijd; dat het effluent geloosd wordt in de Zenne; dat de Zenne een onbevaarbare waterloop is van eerste categorie met als kwaliteitsdoelstelling "basiskwaliteit"; dat de Zenne is ingedeeld als 'grote rivier'; dat de uitbreiding met een verhoogde zuiveringscapaciteit noodzakelijk is en een verbetering zal zijn van de huidige situatie waarbij door de te lage zuiveringscapaciteit een deel van het toekomstige afvalwater ongezuiverd overgestort wordt;

Overwegende dat er 6 werknemers op de RWZI werken; dat van hieruit ook regelmatig een mobiele ploeg vertrekt naar andere installaties voor het oplossen van technische storingen;

Overwegende dat in het initiële MER-ontheffingsdossier er onvoldoende gegevens opgenomen waren om onder andere de wijziging in transport te duiden; dat artikel 4.3.3 van het DABM de project-MER-ontheffingsprocedure beschrijft; dat hierin nergens staat aangegeven dat de administratie (i.e. de dienst MER) (bepaalde) adviezen moet inwinnen vooraleer ze een besluit kan/mag nemen over de ontheffing van de project-MER-plicht; dat de dienst MER dit echter wel doet; dat na de adviesvraag van de dienst MER in huidig dossier aan de door haar geselecteerde en relevant geachte instanties de initiële MER-ontheffingsnota werd aangepast; dat de ontheffingsbeslissing (PR2138 van 10 juni 2015) rekening houdt met de ontvangen adviezen (waaronder het ongunstig advies van de gemeente) en met de opmerkingen van de dienst MER op de initiële MER-ontheffingsnota en met de aanpassingen aan de initiële MER-ontheffingsnota; dat gesteld wordt dat voor elke milieudiscipline in de aangepaste MER-ontheffingsnota tot de conclusie wordt gekomen dat er geen aanzienlijke negatieve effecten verwacht worden als gevolg van de realisatie van het voorgenomen project, wanneer wordt rekening gehouden met de in de ontheffingsnota voorgestelde project geïntegreerde maatregelen; dat dit geen voorwaardelijke conclusie is, maar dat alle vermelde gegevens van de nota (dus ook de reeds zelf voorgestelde maatregelen) mee in beschouwing werden genomen; dat op basis van alle aspecten en gegevens in de aangepaste ontheffingsnota gesteld wordt dat door het opstellen van een project-MER de informatie niet significant zou verbeteren en bijgevolg geen duidelijke meerwaarde biedt in de verdere besluitvorming omtrent dit project; dat geconcludeerd wordt dat de aangepaste MER-ontheffingsnota voldoende informatie bevat om het aspect milieu een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming van de vergunning;

Overwegende dat in deze aangepaste MER-ontheffingsnota vermeld staat dat op basis van een reële inschatting het aantal zware transporten zou stijgen van gemiddeld 20 naar 21 per week voor het vervoer van slib, septisch materiaal, chemicaliën en afvalstoffen (dit op basis van gegevens van 2013);

Overwegende dat de nv Aquafin in huidige vergunningsaanvraag duidelijk stelt dat er geen bijkomende aanvoer van extern zuiveringsslib, zand, septisch materiaal en afvalstoffen afkomstig van pompstations en rioleringen zal voorkomen; dat de vergunningsaanvraag voor deze aspecten alleen de reeds vergunde capaciteiten specificeert; dat het bijkomend transport alleen verband houdt met de capaciteitsuitbreiding van de RWZI van 45.000 IE naar 64.800 IE; dat het bijkomende transport nodig is voor de aanvoer van chemicaliën, afvoer van het ter plaatse geproduceerd slib (in centrifuge) en bijkomend verzamelde afvalstoffen, zijnde roostergoed, afval zandvang, papier, karton, ...; dat bijgevolg het aannemelijk is dat de maximale verkeersgeneratie van zwaar verkeer slechts in geringe mate zal toenemen; dat de dagelijkse vervoersbewegingen met kleinere voertuigen onveranderd blijven;

Overwegende dat in het aanvraagdossier wordt vermeld dat de aanvoer met vrachtwagens (slib, septisch materiaal, chemicaliën, ...) gemiddeld 90 vrachtwagens per maand bedraagt (worst case max. 30 vrachtwagens per dag) en de afvoer met vrachtwagens (slib, zand, roostergoed, ...) gemiddeld 31 vrachtwagens per maand (max. 10/dag) bedraagt; dat de gemeente hieruit concludeert dat er gemiddeld 242 transportbewegingen per maand en maximum ongeveer 80 transportbewegingen per dag in de Albert Denystraat kunnen plaatsvinden;

Overwegende dat gemiddeld 121 zware transporten per maand, zijnde ca. gemiddeld 27 transporten per week en maximum 40 per dag (in de vergunningsaanvraag), inderdaad hogere getallen blijken dan de reële inschatting van gemiddeld 21 zware transporten per week (in het ontheffingsdossier); dat vastgesteld wordt dat in de vergunning van 2002 er reeds sprake was van 4 vrachtwagens per dag afvoer van slib, 4 vrachtwagens per dag aanvoer van extern slib, en 5 vrachtwagens per dag aanvoer van septisch materiaal; dat dit per dag reeds 13 vrachtwagens betekenden; dat in 2007 de aanvoer van roostergoed, slib en zand bijkomend werd vergund; dat volgens de exploitant alleen de aanvoer van chemicaliën en afvoer van eigen slibproductie en afvalstoffen voor verbranding stijgt;

Overwegende dat op 21 juni 2016 door de nv Aquafin de nodige gegevens werden overgemaakt aan de afdeling Milieuvergunningen aangaande de effectief plaatsgevonden transporten in 2014 (op basis van het afvalstoffenregister); dat de werkelijke gemiddelden uiteraard wel kunnen schommelen van jaar tot jaar; dat in 2014 de volgende transporten werden geregistreerd:

- aanvoer extern slib, septisch materiaal en andere afvalstoffen alsook chemicaliën: 952 transporten/j, 79/maand en 18/week;
 - afvoer eigen slib en andere afvalstoffen: 346 transporten/jaar, 29/maand en 7/week;
- dat dit in totaal in 2014 neerkwam op 1.298 transporten per jaar, 108 per maand en 25 per week; dat deze cijfers aantonen dat het aantal transporten (gemiddeld 20/week in huidige situatie) in de MER-ontheffing een lichte onderschatting is van de werkelijkheid;

Overwegende dat in de MER-ontheffingsnota werd opgenomen dat het extra transport in de toekomst alleen te wijten zal zijn aan de capaciteitsuitbreiding van de RWZI; dat deze capaciteitsuitbreiding gemiddeld 10 transporten voor chemicaliën per jaar (nu 7 per jaar) met zich zou meebrengen; dat er voor de afvoer van eigen slib een toename wordt verwacht met 33%; dat voor de afvoer van andere afvalstoffen een toename met 44% verwacht wordt; dat dit bijgevolg, op basis van bovenstaande transporten in 2014, zou neerkomen op:

- aanvoer extern slib, septisch materiaal en andere afvalstoffen alsook chemicaliën: 955 transporten/j, 80/maand en 18/week;
- afvoer eigen slib en andere afvalstoffen: 471 transporten/jaar, 39/maand en 9/week;

dat dit in totaal neerkomt op 1.426 transporten per jaar, 119 per maand en 27 per week (gemiddeld 119 transporten per maand is in lijn met de 121 transporten per maand in de aanvraag); dat er volgens deze inschatting op weekbasis 2 transporten bij zouden komen, namelijk gemiddeld 27 transporten in plaats van gemiddeld 25 transporten in de huidige situatie; dat de MER-ontheffingsnota onderdeel uitmaakt van de aanvraag, en deze de basis vormt van de goedgekeurde ontheffing en van de milieuvergunningsaanvraag; dat bijgevolg in deze aanvraag alleen rekening kan gehouden worden met een stijging van het aantal transporten naar gemiddeld 21 per week; dat dit als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd;

Overwegende dat de nv Aquafin op 21 juni 2016 aan de adviesverlener van de afdeling Milieuvergunningen aangeeft dat de maximale transporten per dag die in de vergunningsaanvraag werden aangevraagd veel te hoog zijn en hadden moeten aangepast zijn; dat de nv Aquafin aangeeft dat men aanvankelijk van plan was om ook afvalwaters van festivals e.d. te verwerken op de RWZI Beersel, en er zodoende over een beperkte periode een grote aanvoer zou voorkomen (namelijk tijdens de duur van het festival of een ander evenement), maar men hiervan reeds is afgestapt; dat het maximum van 10 transporten afvoer per dag aangehouden blijft en dit voor het geval er storingen zouden zijn in de slibverwerking; dat in dat geval al het eigen slib van de RWZI Beersel in vloeibare vorm zal moeten worden afgevoerd (in plaats van in ontwaterde vorm); dat dit maximum met andere woorden kadert in geval van calamiteit en bijgevolg tijdelijk van aard zal zijn; dat dit geen transportaantallen zijn voor een normale exploitatie van de RWZI;

Overwegende dat uit voorgaande blijkt dat een maximaal aantal transporten van 40 per dag (zoals vermeld in de aanvraag) niet meer aan de orde is en niet kan toegestaan worden; dat het aangewezen is om een maximum van 27 vrachtwagens per week op te leggen als bijzondere voorwaarde;

Overwegende dat de verkeersafwikkeling gebeurt via afrit 19 (Lot) van de E19, langsheen de Zennestraat en de Albert Denystraat; dat deze laatste een landelijke weg is voor lokaal verkeer, waar ongeveer 30 woningen staan; dat in het tweede deel van deze weg het wegdek in minder goede staat is en de wegenis smaller is; dat de afgelegde weg van de E19 tot de inrichting slechts 2,5 km bedraagt; dat op die manier het centrum van Lot gevrijwaard wordt van zwaar verkeer; dat de exploitant alle nodige maatregelen moet nemen om ervoor te zorgen dat de chauffeurs deze route nemen; dat dit wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde;

Overwegende dat de gemeente stelt dat zij ijvert om het vrachtverkeer afkomstig van de RWZI en van de nabijgelegen bedrijvenzone Laekebeek te ontsluiten via een nieuw,

noordelijk tracé namelijk via het tankstation langs de E19; dat de gemeente dit op 1 juli 2013 kenbaar heeft gemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit; dat hiervoor echter ook een klein deel wegenis moet bijkomen en er over een private weg moet gereden worden; dat deze optie momenteel nog onderzocht wordt en moet onderhandeld worden door de betrokken partijen (waaronder de gemeente); dat bijgevolg momenteel de enige mogelijkheid is om de RWZI het snelst te bereiken via de Albert Denystraat (reeds de toegangsweg sinds de eerste ingebruikname in 2003); dat aangezien dit een gemeenteweg betreft, de gemeente eventueel snelheidsbeperkingen kan opleggen in de straat, waar op dit ogenblik al enkele verkeersremmers aanwezig zijn;

Overwegende dat in de aanvraag duidelijk staat dat het zware transport in functie van de exploitatie van de RWZI gebeurt tussen 7u en 17u30, en niet in het weekend en op zon- en feestdagen; dat dit als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd;

Overwegende dat tijdens de bouw (uitbreiding) van de RWZI er tijdelijk extra transport zal zijn van werfverkeer; dat de nv Aquafin aangeeft dat deze transporten eveneens voornamelijk tijdens de werkuren zullen plaatsvinden; dat de werken van tijdelijke aard zijn en worden ingeschat op ongeveer 600 kalenderdagen of een kleine 2 jaar;

Overwegende dat het vrachtverkeer, zowel van de werf als horende bij de exploitatie, zich moet houden aan de geldende snelheidsbeperkingen en het feit dat er langs de A. Denystraat woningen staan (zoals opgenomen als milderende maatregel in de finale MER-ontheffingsnota van juni 2015); dat de nv Aquafin aangeeft zijn transporteurfirma's reeds te hebben aangeschreven om hun chauffeurs te sensibiliseren aangaande de verkeersveiligheid en –snelheid in de A. Denystraat;

Overwegende dat de aangevraagde inrichting verenigbaar is met de stedenbouwkundige voorschriften en de goede ruimtelijke ordening;

Overwegende dat de hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door de aangevraagde inrichting, mits naleving van de milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat het beroep gedeeltelijk gegrond te verklaren en het bestreden besluit te wijzigen,

B E S L U I T :

Artikel 1. De ontvankelijk bevonden beroepen van:

- Gemeente Beersel, Alsebergsesteenweg 1046, 1652 Alseberg;
- Familie Vande Velde – Verstraeten, Albert Denystraat 68, 1651 Lot;
- Jean Debrael, Albert Denystraat 69, 1651 Lot;
- Familie Van Malder – Roobaert, Albert Denystraat 105, 1651 Lot;
- Familie Vanderlinden – Desmecht, Albert Denystraat 114, 1651 Lot;
- Familie Desmecht – Van Meulder, Albert Denystraat 116, 1651 Lot;
- Familie Vandermotten, Albert Denystraat 118, 1651 Lot;
- Hilde Verheylewegen, Albert Denystraat 138, 1651 Lot;
- Patrick Rogghe, Albert Denystraat 140, 1651 Lot;
- Familie De Groote – Roelandts, Albert Denystraat 144, 1651 Lot;
- Cornelis Roelandts, Albert Denystraat 146, 1651 Lot;
- Familie Lichtert – Gaillard, Albert Denystraat 150, 1651 Lot;
- Petra Backaert, Beerselsestraat 4, 1651 Lot;

aangetekend tegen het besluit nr. D/PMVC/15K05/23784 van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant van 17 maart 2016 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 17 maart 2036 behalve voor de bronbemaling voor een termijn verstrijkend op 17 maart 2018, aan de nv Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, voor het verder exploiteren en veranderen van de rioolwaterzuiveringsinstallatie, gelegen te 1651 Beersel, A. Denystraat 161, op de kadastrale percelen: afdeling 5, sectie C, nrs. 319a, 328l, 328n, 328m, 330b en 350a, omvattende:

- de opslag en fysisch-chemische behandeling van extern aangevoerd zuiveringsslib met een droge stofgehalte van maximaal 3-6%, met een maximale aangevoerde hoeveelheid van 12.000 ton per jaar (max. 333 ton per dag);
- de opslag en fysisch-chemische behandeling van maximaal 20 ton roostergoed, slib en zand per dag (max. 60 ton per jaar) afkomstig van pompstations;
- de opslag en biologische behandeling van maximaal 18.000 ton septisch materiaal per jaar (max. 250 ton per dag) en 100 ton afvalstoffen van pompstations en rioleringen per dag (max. 20 ton per dag);
- de verwijdering door middel van biologische behandeling van maximaal 250 ton septisch materiaal per dag en 20 ton afvalstoffen van pompstations en rioleringen per dag;
- de verwijdering door middel van fysisch-chemische behandeling van maximaal 333 ton slib per dag met een droge stofgehalte van 3-6% en 20 ton zand per dag;
- een RWZI met een capaciteit van 64.800 IE (op basis van 60 gram BOD/IE/dag);
- de opslag van 100 liter smeerolie en 1.800 liter afvalolie;
- een (droge giethars) transformator met een vermogen van 1.250 kVA;
- de opslag van 10.000 liter stookolie;
- de opslag van maximaal 48.000 kg (32 m³) corrosieve of irriterende producten;
- de opslag van 400 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen;
- een labo in het dienstgebouw;
- een metaalbewerkingsatelier met een geïnstalleerd vermogen van 6 kW;

- bronbemaling met een onttrokken en teruggepompt debiet van 2.160.000 m³/j;
- werken voor het onttrekken en terugpompen van grondwater met een onttrokken debiet van 6.000 m³/dag,

worden gedeeltelijk gegrond verklaard.

Art. 2. Het bestreden besluit wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 5, §2, van het bestreden besluit worden volgende voorwaarden toegevoegd:

- 5§2.4: de exploitant neemt alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de verkeersafwikkeling van zwaar vrachtverkeer van en naar de RWZI gebeurt via afrit 19 (Lot) van de E19, langsheen de Zennestraat en de Albert Denystraat;
- 5§2.5: het zware transport in functie van de exploitatie van de RWZI gebeurt tussen 7u en 17u30, en niet in het weekend en op zon- en feestdagen;
- 5§2.6: de aan- en afvoer met zwaar transport bedraagt gemiddeld 21 vrachtwagens per week en maximaal 27 vrachtwagens per week.

Art. 3. De overige bepalingen van het bestreden besluit worden bevestigd.

Art. 4. Dit besluit wordt genoteerd in de rand van het notulenboek van de deputatie tegenover de notulering van het bestreden besluit.

Brussel, 29 september 2016

De Vlaamse minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw,



Joke SCHAUVLIEGE