



p r o v i n c i e Limburg

Directie Omgeving - Omgevingsvergunning

**De deputatie
van de provincie Limburg**

Zie beslissing zoals hierna wordt vermeld.

BESLUIT

Artikel 1

Verlenen van een omgevingsvergunning op naam van NV WILLEMEN INFRA, Booiebos 4, 9031 Gent (IIOA), voor het project "asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV", gelegen ter plaatse Havenstraat 8, 3560 Lummen.

Referentie
2023_DEP_03578

1/33



De deputatie van de provincie Limburg

Gelet op de aanvraag volgens de **gewone vergunningsprocedure in eerste administratieve aanleg** (OMV_2023015679) van NV WILLEMEN INFRA, Booiebos 4, 9031 Gent (IIOA – inrichtingsnummer: 20170703-0027), voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het project 'asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV', ter plaatse Havenstraat 8, 3560 Lummen;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen (hierna afgekort als OVD);

Gelet op het besluit van 13 februari 2015 van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten in uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen (hierna afgekort als OVB);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij besluit van 15 mei 2009 van de Vlaamse Regering houdende coördinatie van de decreetgeving op de ruimtelijke ordening en latere wijzigingen (hierna afgekort als VCRO);

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 16 mei 2014 van de Vlaamse Regering houdende bijkomende algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor GPBV-installaties (Vlarem III);

Gelet op het besluit van 10 december 2004 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8 en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets en latere wijzigingen;

Omschrijving van het project

Gelet op de aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het project 'asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV', met als voorwerp:

de volgende ingedeelde inrichtingen of activiteiten, aangevraagd door NV WILLEMEN INFRA, Booiebos 4, 9031 Gent – inrichtingsnummer: 20170703-0027:

Rubriek 2.4.5.: Afvalbeheer industriële emissies, tijdelijke opslag gevaarlijke afvalstoffen (niet onder 2.4.4), in afwachting van behandelingen (rub. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4, 2.4.6), met totale capaciteit van meer dan 50 ton, uitz. tijdelijke opslag op plaats van productie

Vergund: /

Verandering: Nieuwe rubriek - de tijdelijke opslag van 15.000 ton gevaarlijke stoffen, zijnde teerhoudend asfalt, in afwachting van externe behandeling - totaal: 15.000 ton

Totaal na verandering: de tijdelijke opslag van 15.000 ton gevaarlijke stoffen, zijnde teerhoudend asfalt, in afwachting van externe behandeling - totaal: 15.000 ton

(klasse 1)

gelegen ter plaatse Havenstraat 8, 3560 Lummen, kadastraal gekend: Afdeling 1, Sectie A, nrs. 1803/E, en 1818/D;

EN het schrappen van rubriek 12.2.1° (transformator van 650 kVA) wegens niet langer ingedeeld;

Historiek

Gelet op de volgende vergunningen en beslissingen die met betrekking tot het hierboven vermelde project en/of terrein reeds werden genomen:

stedenbouwkundige vergunningen:

- Stedenbouwkundige vergunning (OS): 05496, het oprichten van een asfaltplant en stockering van materialen - Vergund
- Stedenbouwkundige vergunning (OS): 01050, het bouwen van een werkplaats en burelen - Vergund
- Stedenbouwkundige vergunning (OS): 07385, ontbossing en reliëfwijziging - De vergunning werd verleend
- Stedenbouwkundige vergunning reguliere procedure: B2011-00250, bouwen van een ecologische behandelingssite voor gronden - De vergunning werd verleend
- Verdeling: SPL2013-00006, - Akkoord
- Stedenbouwkundig attest: 1998-00039, - Onbeslist
- Stedenbouwkundige vergunning (OS): 04381, grondwerken + aanleg taludwand - Vergund

milieuvergunningen en meldingen:

- Besluit d.d. 2009-04-02 van de deputatie van provincie Limburg waarbij vergunning werd verleend aan Aswebo nv voor het verder exploiteren en veranderen van een bestaande asfaltcentrale, voor een termijn eindigend op 2029-04-02 – *dit besluit werd opgeheven bij besluit van 2020-04-09*,
- besluit d.d. 2012-06-14 van de deputatie van Provincie Limburg waarbij vergunning werd verleend voor de verandering door uitbreiding van de vergunde asfaltcentrale, voor een termijn eindigend op 2029-04-02 – *dit besluit werd opgeheven bij besluit van 2020-04-09*,
- besluit d.d. 2014-02-27 van de deputatie van Provincie Limburg houdende aktenaam van de melding van een BKG-installatie, voor een termijn eindigend op 2029-04-02 – *dit besluit werd opgeheven bij besluit van 2020-04-09*,

omgevingsvergunningen:

- Besluit d.d. 2017-10-26 van de deputatie van provincie Limburg waarbij een vergunning werd verleend voor het project 'bijkomende bitumentanks bij bestaande asfaltcentrale', voor een termijn eindigend op 2029-04-02 – *dit besluit werd opgeheven bij besluit van 2020-04-09*,
- Besluit d.d. 2020-04-09 van de deputatie van provincie Limburg voor de vroegtijdige hernieuwing en het bekomen van een omgevingsvergunning voor de verandering van een asfaltcentrale, de uitbreiding met een betoncentrale en eentoevoeging, voor een termijn van onbepaalde duur;

Procedureverloop

Gelet op de indiening van bovenvermelde aanvraag per beveiligde zending op 2023-03-17, laatst vervolledigd op 2023-05-11, bij de deputatie van de provincie Limburg; dat de deputatie bevoegd is voor deze aanvraag omdat het project in eerste klasse ingedeelde inrichtingen of activiteiten omvat die noch een Vlaams noch een gemeentelijk project of een onderdeel van één van beide zijn;

Gelet op het ontvankelijk en volledig verklaren van de aanvraag op 2023-06-01, door de provinciale omgevingsambtenaar, overeenkomstig de bepalingen van artikel 18 en volgende van het OVD en artikel 65 en volgende van het OVB;

Overwegende dat de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als vermeld in rubrieken 11b) en 13 van bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 2004-12-10 houdende de vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage;

dat de aanvraag betrekking heeft op de uitbreiding van een producent van asfalt en beton, gelegen in een industriegebied op 180 m afstand van woongebied en op 430 m van natuurgebied;

dat het project ruim onder de drempels van bijlage I en II blijft; dat in het dossier de nodige gegevens m.b.t. de project-m.e.r.-screening worden ingevuld;

dat de mogelijke effecten ten gevolge van het aangevraagde project in de vergunningsaanvraag werden beschreven op het vlak van mobiliteit, bodem, watersysteem, luchtkwaliteit, geluid of trillingen, biodiversiteit, de productie van afvalstoffen;
dat volgens de aanvraag de van toepassing zijnde algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden van Vlare II /Vlare III worden nageleefd;
dat de aanvrager/exploitant stelt, op basis van deze effecten, dat er geen aanzienlijke effecten te verwachten zijn;

Overwegende dat de aanvraag werd getoetst aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II bij het DABM, namelijk aan de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect, zoals wordt beoordeeld; dat er voldoende gegevens beschikbaar zijn om de vergunningsaanvraag te beoordelen en er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu te verwachten zijn en dat een project-MER geen nieuwe of bijkomende gegevens kan bevatten over aanzienlijke milieueffecten; dat bijgevolg tijdens het onderzoek van de volledigheid van onderhavige vergunningsaanvraag besloten wordt dat er voor het aangevraagde project geen milieueffectenrapport moet worden opgemaakt;

Gelet op de opdracht van de provinciale omgevingsambtenaar d.d. 2023-06-01, aan de betrokken gemeente om een openbaar onderzoek in te stellen, overeenkomstig de bepalingen van titel 3, hoofdstuk 5 van het OVB;

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 41 van het OVB een advies van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (hierna POVC) vereist is omdat deze aanvraag de gewone vergunningsprocedure doorloopt en beantwoordt aan volgende voorwaarde:

- het gaat om een aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van de eerste klasse;

Gelet op het verzoek om advies d.d. 2023-06-01, van de provinciale omgevingsambtenaar aan de POVC, conform artikel 25 van het OVD;

Gelet op het verzoek om advies d.d. 2023-06-01, van de secretaris van de POVC aan het college van burgemeester en schepenen van de betrokken gemeente en de belanghebbende adviserende diensten vermeld in artikel 35 en/of 37, 38/1, 38/3 van het OVB;

Gelet op de terbeschikkingstelling van de vergunningsaanvraag op 2023-06-01, door de secretaris van de POVC aan de overige leden van de POVC, vermeld in artikel 39 van het OVB;

Openbaar onderzoek

Gelet op feit dat de gemeente, na afsluiting van het openbaar onderzoek, volgende gegevens ter beschikking heeft gesteld:

- de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek, te weten:
0 mondelinge bezwaren en 2 schriftelijke bezwaren, nl. een bezwaar werd dubbel ingediend, waarin wordt aangegeven dat de aanpalende woning Havenstraat 7 last zou ondervinden van de aangevraagde activiteiten.

Adviezen

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies, d.d. 2023-07-25, van het college van burgemeester en schepenen van Lummen, waaruit het volgende blijkt:

[...]

Argumentatie

Het openbaar onderzoek werd gehouden door aanplakking op de gewone aanplakplaatsen, van 10/06/2023 tot 09/07/2023. Er werden 2 bezwaren ingediend. Voor de beoordeling van de bezwaren, zie verslag GOA.

De omgevingsambtenaar heeft volgend advies geformuleerd over de aanvraag:

Voorwaardelijk gunstig voor de opname van de reeds vergunde opslag van teerhoudend asfalt van 15.000 ton in rubriek 2.4.5 op een perceel kadastraal gekend als afdeling 1 sectie A nrs. 1803E en 1818D.

[...]

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies van de gemeentelijke omgevingsambtenaar en van het openbaar onderzoek.

Artikel 2

Op basis van hierboven vermelde overwegingen komt het college van burgemeester en schepenen tot volgende beslissing:

Voorwaardelijk gunstig advies voor de omgevingsvergunning van WILLEMEN INFRA NV op Havenstraat 8 voor de opname van de reeds vergunde opslag van teerhoudend asfalt van 15.000 ton in rubriek 2.4.5. Voorwaarden:

- “De opslag en het breken van teerhoudend asfalt kan in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:
 - Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
 - De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie, die in werking wordt gesteld tijdens het breken;
 - Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
 - Transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing;
 - De uiteinden van de transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen omlaag vallen.
- De opslag van producten die zich mogelijk kunnen verspreiden met eventueel overstromingswater moeten minstens op peil 30,40 m TAW worden opgeslagen. Het laagste punt van het perceel ligt op niveau 29,70 m TAW.

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies, d.d. 2023-07-05, van AGOP milieu, waaruit het volgende blijkt:

[...]

VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

Milieueffectrapportage

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het project-MERbesluit, meer bepaald rubriek 11b) Installaties voor verwijdering van afval dat niet onder bijlage I of II valt en rubriek 13 wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III waarvoor reeds een vergunning is afgegeven en die zijn of worden uitgevoerd (niet in bijlage I of II opgenomen wijziging of uitbreiding).

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM). Er werd door de vergunningverlenende overheid geoordeeld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten er geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn zodat bijgevolg het project niet MER-plichtig is.

GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De NV Willemen Infra is een GPBV-bedrijf omwille van volgende X-rubriek die van toepassing is:

- 2.4.5: tijdelijke opslag van teerhoudend asfalt (7.500 ton > GPBV-drempel: 50 ton) in afwachting van externe behandeling, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6.

Deze indeling is ongeacht of de navolgende behandelingen, vermeld onder rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, plaatsvinden op dezelfde locatie als de tijdelijke opslag en ook ongeacht of de uitgevoerde handelingen daar worden uitgevoerd in capaciteiten al dan niet groter dan de hieronder vermelde drempelwaarden. Dit wordt bevestigd in de volgende FAQ op de website van de Europese Commissie (<http://ec.europa.eu/environment/industry/stationary/ied/faq.htm#annex1.5>):

Wat betreft het breken van teerhoudend asfalt voorafgaand aan de verbranding, is het moeilijk om deze handeling apart in te delen onder 2.4.1. Dit komt door ongelukkige subrubrieken onder 2.4.1. Dit werd ook opgemerkt in kader van de re-fit van de RIE.

Voor het breken van gevaarlijk teerhoudend asfalt, waaraan de opslag onlosmakelijk verbonden is, baseren we ons op de definitie van GPBV-installatie:

“een vaste technische eenheid waarin een of meer van de in bijlage I of in deel 1 van bijlage VII vermelde activiteiten en processen alsmede andere op dezelfde locatie ten uitvoer gebrachte en daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten plaatsvinden die technisch in verband staan met de in die bijlagen vermelde activiteiten en die gevolgen kunnen hebben voor de emissies en de verontreiniging. De opslag van (on)gebroken teerhoudend asfalt valt onder GPBV-rubriek 2.4.5. Volgens deze definitie dient men de mechanische behandeling van het afval mee te nemen bij de evaluatie van de BBT-conclusies.”

Ook in de BREF WI wordt voor de voorbereiding van het afval voor verbranding specifiek verwezen naar de BBT-conclusies van WT.

De volgende BREF is dan van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit: BREF Waste Treatment. De aanvraag omvat hiertoe o.a. de bijlage RX_BBT toetsing afval.

Referentie

2023_DEP_03578

5/33

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie zodat een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijnde BREF.

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubriek 2.4.5 die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft. De aanvraag omvat een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

INHOUDELIJKE BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

De aanvraag betreft enkel de GPBV-rubriek 2.4.5 voor wat betreft de tijdelijke opslag van teerhoudend asfalt (15.000 ton > GPBV-drempel: 50 ton) in afwachting van externe behandeling, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6.

Deze activiteit is op vandaag reeds vergund onder rubriek 2.2.2.g)2°: Opslag van teerhoudend asfaltpuin en de mechanische behandeling ervan door het breken en/of zeven d.m.v. een breker en een zeefinstallatie, maar is bij een opslag van meer dan 50 ton dus ook ingedeeld onder rubriek 2.4.5.

De verdere verwerking gebeurt niet ter plaatse maar in Nederland.

Via huidige aanvraag wenst de exploitant de rubriek 2.4.5 te actualiseren. Er is een GPBV-toetsing toegevoegd.

Het huidig advies betreft bijgevolg enkel een GPBV-evaluatie en toetsing aan titel III van het VLAREM, vermits de activiteit reeds is vergund.

Voorwaarden uit het besluit van de deputatie d.d. 9 april 2020 (vroegtijdige hernieuwing):

[...]

1. Bedrijfsmanagement

BBT 1 (milieubeheersysteem)

De volgende onderdelen van het MBS zijn bijkomend en specifiek voor de BREF WT:

- afvalstroombeheer (zie BBT 2)
- een overzicht van afvalwater- en afgasstromen (zie BBT 3)
- residuenbeheerplan.
- ongevallenbeheerplan (zie ook BBT 21)
- Geurbeheerplan (zie BBT 12)
- Beheerplan voor geluid en trillingen (zie BBT 17)

De exploitant beschikt over een milieubeheersysteem ISO14001 voor het volledige bedrijf.

Volgens 6.5. van de BBT-conclusies maakt het residuenbeheerplan deel uit van het MBS en bestaat het uit een reeks maatregelen die erop gericht zijn:

- 1) de productie van residuen als gevolg van de behandeling van afval tot een minimum te beperken;
- 2) het hergebruik, de regeneratie, de recycling en/of de terugwinning van energie uit de residuen te optimaliseren, en
- 3) de correcte verwijdering van residuen te garanderen

Het teerhoudend asfaltpuin wordt enkel gebroken en gezeefd. Er gebeuren geen andere behandelingen.

Voor deze concrete GPBV-activiteit kan gesteld worden dat een residuenbeheerplan niet van toepassing is.

Volgens 6.5. van de BBT-conclusies maakt een ongevallenbeheersplan deel uit van het MBS. Daarin worden de met de installatie verbonden gevaren en de bijbehorende risico's geïdentificeerd en worden maatregelen vastgesteld om deze risico's aan te pakken. In het plan wordt rekening gehouden met de inventarisatie van de verontreinigende stoffen die aanwezig zijn of waarschijnlijk aanwezig zijn en die milieugevolgen kunnen hebben als zij vrijkomen.

Het bedrijf beschikt over gekwalificeerd personeel dat bekwaam is voor de activiteiten die men uitvoert; het bedrijf beschikt over een noodprocedure in het geval van ongevallen.

Het geurbeheerplan en het beheerplan voor geluid en trillingen zijn niet opgenomen in VLAREM III, gezien niet algemeen toepasbaar en afhankelijk van aftoetsing aan lokale omstandigheden. Voor de evaluatie hiervan wordt verwezen naar BBT 12 en BBT 17.

BBT 2 (afvalstroombeheer)

Bij het slopen van gebouwen, kunstwerken en wegen komen diverse afvalstoffen vrij. Deze afvalstoffen worden maximaal op de werf gesorteerd.

De afvalstoffen worden aangevoerd met vrachtwagens. Alle binnenkomende vrachten worden gewogen op de aanwezige weegbrug en visueel geïnspecteerd. De vrachten asfaltpuin worden bijkomend onderworpen aan de PAK-spraytest om na te gaan of het asfaltpuin al dan niet teerhoudend is. Enkel Laag Milieu Risico Puin (LMRP) wordt aanvaard op de locatie.

Teerhoudend asfalt betreft een uniforme afvalstroom. Er is geen uitsortering bij de aanvaarding van toepassing.

Het teerhoudende asfalt wordt afzonderlijk opgeslagen in daarvoor speciaal voorziene compartimenten.

Het breken en zeven van teerhoudend asfaltpuin op de site gebeurt volgens de COPRO-reglementering.

Er zijn verschillende instructies voor de acceptatie van teerhoudend asfaltpuin en de overbrenging van deze afvalstof opgesteld waarbij aandacht wordt besteed aan de wettelijke bepalingen.

Er is een acceptatiereglement op de site aanwezig. Specifiek voor teerhoudend asfalt is er een werkinstructie ter identificatie van teer in asfalt (instructie I-ONO-006).

De werknemers krijgen hiertoe opleiding.

De verdere behandeling gebeurt volgens het intern kwaliteitsborgingssysteem FPC (Derdepartij verificatie via systeemcertificatie bij copro vzw). Teerhoudend asfalt wordt opgeslagen op een daartoe bestemde plaats, afgescheiden van andere afvalstoffen/materialen door middel van betonblokken. De manier van opslaan wordt beschreven in het productieplan (I-ONO-400). Het identificeren van elke partij aan de hand van een uniek nummer maakt hier deel van uit. De afvalstromen zijn traceerbaar.

BBT 3 (overzicht van de eigenschappen van het te behandelen afval en -verwerkingsprocessen, afvalwater- en afgasstromen)

Er zijn geen geleide luchtemissies ingevolge de GPBV-activiteit.

Opslag van teerhoudend asfalt gebeurt buiten op een vloeiendichte beton. De afwatering is voorzien van een slibvang en KWS-afscheider.

BBT 4 (technieken ter vermindering van milieurisico's verbonden aan opslag van afval)

De site ligt in industriegebied.

Bij de vergunningverlening wordt volgens artikel 5.2.1.4. §1 van titel II van het VLAREM rekening gehouden met de aanwezigheid in de omgeving van en de afstand tot bepaalde gebieden, o.a. woongebieden, recreatiegebieden, landbouwgebieden, parkgebieden of ermee vergelijkbare gebieden aangewezen op de plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen van kracht in de ruimtelijke ordening.

a. de opslag van teerhoudend asfalt gebeurt in een grote box opgebouwd uit betonblokken. Deze bevindt zich aan de oostelijke zijde van het bedrijfsterrein.

b. de afvoer gebeurt op regelmatige tijdstippen en de maximale stockeringshoeveelheid wordt gerespecteerd. Hiertoe zijn tevens bepalingen opgenomen in het productieplan.

c. het teerhoudend asfalt wordt op hopen gestockeerd met een wiellader. Afvoer gebeurt met vrachtwagens.

d. niet van toepassing. De opslag van teerhoudend asfalt gebeurt in bulk.

BBT 5 (technieken ter vermindering van milieurisico's verbonden aan behandeling en overbrenging van afval: hanterings- en overbrengingsprocedures)

Zie ook BBT2. De flow van in/uit wordt in detail beschreven in het productieplan I-ONO-400.

2. Afvalstoffen & materialen

BBT 22 (materiaalefficiëntie)

Deze BBT is minder relevant. Bij de GPBV-activiteiten zijn niet echt materialen nodig.

BBT 24 (hergebruik van verpakkingen)

Deze BBT is niet relevant bij de GPBV-activiteiten.

BBT 11 (monitoring van jaarlijkse water-, energie- en grondstoffenverbruik en de jaarlijkse productie van residuen en afvalwater)

Niet van toepassing inzake grondstoffenverbruik, residuen. Energieverbruik en waterverbruik wordt minstens jaarlijks opgevolgd.

3. Geur en Lucht

BBT 3 (overzicht van de afvalwater- en afgasstromen)

Zie hiervoor reeds besproken.

BBT 8 (monitoring geleide emissies naar lucht)

Niet van toepassing. Er zijn geen geleide emissies conform deze BBT.

BBT 9, BBT 15 en BBT 16 zijn niet van toepassing

BBT 10 (periodieke monitoring geuremissies)

BBT 12 (geurbeheersplan)

Deze BBT's zijn niet opgenomen in titel III van het VLAREM.

De toepasbaarheid is beperkt tot gevallen waarin geurhinder bij gevoelige receptoren wordt verwacht of zich heeft voorgedaan.

Dit wordt hier niet verwacht. Het koude teerhoudend asfalt leidt niet tot geurhinder. Er zijn voor zover gekend geen klachten.

BBT 13 (voorkomen/verminderen van geuremissies)

Niet van toepassing.

BBT 14 (voorkomen/verminderen van diffuse emissies naar lucht)

De BBT om diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de toepassing van een geschikte combinatie van de technieken a) t.e.m. h) , welke als technieken 1° tot en met 8° zijn overgenomen in artikel 3.14.2.4.6 van titel III van het VLAREM.

We merken op dat BBT 14d in dit geval geen verplichte techniek is. De verplichting wordt immers telkens opgelegd vanuit de specifieke behandelingstappen, zoals vb. het mechanisch behandelen van calorisch afval. Zoals hierboven reeds gesteld is het breken van teerhoudend asfalt zelf niet onder te brengen in de subrubrieken van 2.4.1. Dit komt door ongelukkige subrubrieken onder 2.4.1. Dit werd ook opgemerkt in kader van de re-fit van de RIE. Voor het breken van teerhoudend asfalt zijn bijgevolg enkel de algemene bepalingen van toepassing, waardoor de BBT 14d hier geen verplichting is.

Omwille van de overslaghoeveelheid van stoffen van stuifcategorie SC2 en SC3 en de beschikbare oppervlakte ervoor, zijn de bepalingen van onderafdeling 4.4.7.2 van titel II van het VLAREM van toepassing. Dit wordt ook vermeld in de lopende vergunning.

De exploitant treft diverse maatregelen op het terrein ter beperking van stofhinder, zoals:

- Een voertuig voor waterbeneveling kan ingezet worden wanneer noodzakelijk. De tractor met sproeikar rijdt over het terrein en besproeit de interne wegenis en desgevallend ook de opslaghopen van stuvende materialen. Deze tractor wordt ad hoc ingezet bij droogte wanneer men opmerkt dat de wegenis en/of materialen beginnen te stuiwen.
- De firma beschikt over diverse zuigborstelwagens die werkzaam zijn op de diverse wegenbouwwerven. Deze wagens kunnen ook ingezet worden om de interne verharde wegenis te borstelen en het stof op te zuigen. Deze wagens worden, indien noodzakelijk, ook ingezet om de openbare weg te reinigen.
- Er worden instructies gegeven aan de wielladermachinist voor een stofarme op- en overslag. De machinist(en) worden aangeleerd om de granulaten van geringe hoogte in de vultrechters te laten vallen. Ook wordt er op gewezen om de materialen geleidelijk aan in de vultrechters te deponeren en niet alles in één keer.
- Stofbestrijding wordt aangewend wanneer de breekinstallatie in gebruik is: Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
- Transportbanden uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing. De uiteinden van de transportbanden zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen naar beneden vallen; zo kan de wind veel minder de gebroken materialen laten wegwaaien.
- De overslag- en transportactiviteiten worden zoveel mogelijk beperkt. Een oordeelkundige stapeling van de grondstoffen op het terrein zorgt voor een zo kort mogelijke afstand die de wiellader moet rijden om de vultrechters te bevoorraden; materialen die het meest frequent gebruikt worden liggen dichtst bij de vultrechters.
- De valhoogte van de materialen uit de breker/zeef/betoncentrale worden beperkt door een zo hoog mogelijke hoop te laten liggen onder de transportbanden.
- De bak van de wiellader wordt niet overladen zodat er geen materialen uit de bak kunnen vallen tijdens de verplaatsingen. Daartoe worden instructies gegeven aan de wielladermachinisten.
- Er zijn snelheidslimieten op de site aanwezig. Deze limieten worden duidelijk gemaakt door middel van infoborden en instructies aan de wielladermachinisten.
- Vrachtwagens geladen met fijne materialen: afdekken
- Rondom het terrein is een berm en/of bomen en/of stofdoek aanwezig om stofhinder naar de buurt zo minimaal mogelijk te houden.

We merken op dat er wel gebruik wordt gemaakt van verneveling ter hoogte van de breekinstallatie, dit ter hoogte van de schudgoot en transportbanden. Maar er wordt niet aangegeven of de breek- en zeefinstallatie uitgerust is met een ingebouwde sproei-installatie.

Naast stof is ook PAK een aandachtspunt bij de opslag en het breken van teerhoudend asfalt. Uit informatie op een Nederlandse website Teerhoudend asfalt | Arbocatalogus Afvalbranche (arbocatalogus-afvalbranche.nl) blijkt dat PAK in teerhoudend asfalt vaste verbindingen zijn die tot een temperatuur van circa 30 °C niet vluchtig zijn en dus niet worden ingeademd. PAK's zijn pas vluchtig vanaf ongeveer 60 °C en komen alleen vrij komen bij het verhitten van teerhoudend asfalt.

Mits het vermijden van deze hoge temperaturen en het beperken van stofvorming, kan de opslag en het breken van teerhoudend asfalt in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:

- Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
- De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie;
- De maatregelen uit de aanvraag, zoals:
 - o Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
 - o Transportbanden uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing.
 - o De uiteinden van de transportbanden zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen naar beneden vallen;

We stellen voor deze op te nemen als bijzondere voorwaarden.

Tot slot merken we op dat in het document *Bijlage_RX_beschrijving_GPBV-installatie* verschillende keren het volgende wordt vermeld: "Deze maatregelen bieden een voldoende garantie tot het behalen van een norm van 10 mg/Nm³." We merken hierbij op dat de norm voor geleide emissies van stof van GPBV-activiteiten verlaagd is naar 5 mg/Nm³.

4. Waterverbruik & Lozing

a) verbruik

BBT 11 (monitoring van jaarlijkse water-, energie- en grondstoffenverbruik en de jaarlijkse productie van residuen en afvalwater)

Er wordt aangegeven dat monitoring niet van toepassing is voor afvalwater. We merken hierbij op dat het potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van teerhoudend asfalt moet voldoen aan de bepalingen uit de BREF Waste Treatment en er dus ook moet voldaan worden aan monitoring.

BBT 19 (optimaliseren waterverbruik + vermindering hoeveelheid geproduceerd afvalwater + verminderen/voorkomen emissies naar bodem en water)

Deze BBT heeft als doel het waterverbruik te optimaliseren, de hoeveelheid geproduceerd afvalwater te verminderen en emissies naar bodem en water te voorkomen. Waterverbruik m.b.t. de GPBV-activiteit is

beperkt tot het vernevelen in kader van stofhinderbestrijding. De opslag van teerhoudend asfalt gebeurt boven een vloeistofdichte beton.

b) Lozing

Teerhoudend asfalt wordt niet beschouwd als een inerte afvalstof. De teerhoudende afvalstoffen worden opgeslagen tussen betonnen wanden.

Het hemelwater afkomstig van de opslag van teerhoudend asfalt passeert via een slibvang, KWS-afscheider en coalescentiefilter alvorens het water wordt opgevangen in een waterbuffer voor hergebruik. Dit water wordt in eerste instantie gebruikt als proceswater voor de aanmaak van beton in de betoncentrale op het terrein. Via een zuigwaggen kan ook dit hemelwater ingezet worden om het terrein te bevochtigen. Pas na deze opvangputten wordt het potentieel verontreinigd hemelwater door het teerhoudend asfalt geloosd in de interne riolering. De interne riolering mondt uiteindelijk via een KWS-afscheider uit in lozingspunt 2 naar de Mangelbeek.

De goede werking van de slibvang en KWS afscheider wordt 4 keer per jaar nagezien aan de hand van logboek. De slibvang en KWS afscheider wordt minstens één keer per jaar gereinigd door een erkend ophaler.

Er zijn geen wijzigingen voorzien in de lozingssituatie. De aanvaardbaarheid van de lozing werd reeds beoordeeld bij de hernieuwing in 2020.

BBT 3 (overzicht van de afvalwater- en afgasstromen)

Zie hiervoor al besproken.

BBT 6 (monitoring belangrijkste procesparameters)

BBT 7 (monitoring emissies naar water)

BBT 20 (emissies naar water -- behandelingstechnieken)

parameter	afvalverwerkingsproces	Meetfrequentie Vlarem III	Emissiegrenswaarde voor directe lozingen in oppervlaktewater Vlarem III (mg/l)
Perfluorocetaan-zuur (PFOA) Perfluorocetaansulfonaat (PFOS)	alle afvalbehandelingen	halfjaarlijks(	/
CZV	alle afvalbehandelingen	maandelijks	150
TOC	alle afvalbehandelingen	maandelijks	60
Zwevende stoffen	alle afvalbehandelingen	maandelijks	60

Naast de algemene en sectorale lozingsnormen (bijlage 5.3.2. 48) zijn ook bovenstaande normen van toepassing, met bijhorende monitoring. De exploitant moet hieraan voldoen.

5. Energie

BBT 23 (Algemeen - energie-efficiëntie)

Zie checklijst BBT11. Energieverbruik van de site wordt minstens jaarlijks opgevolgd. Het betreft geen energie intensieve inrichting. Het huidig (en toekomstig) energieverbruik bedraagt 0,0654677 PJ/jaar. De opmaak van een energiestudie of energieplan in functie van de aanvraag is geen vereiste. De GPBVactiviteit betreft louter de opslag van teerhoudend asfalt in afwachting van externe behandeling waarbij ter plaatse enkel wordt gebroken en gezeefd.

De ingezette breker wordt gekozen in functie van een zo hoog mogelijk rendement, zo laag mogelijke geluidsemissie en zo gering mogelijke stofproductie.

6. Bodem

BBT 19 (optimaliseren waterverbruik + vermindering hoeveelheid geproduceerd afvalwater + verminderen/voorkomen emissies naar bodem en water). De opslag van teerhoudend asfaltpuin gebeurt op een vloeistofdichte ondergrond met afwatering naar een slibvang en KWS-afscheider.

7. Externe veiligheid en preventie tegen ongevallen

BBT 21 (voorkomen/beperken gevolgen van ongevallen en incidenten)

Het is BBT om de gevolgen van ongevallen en incidenten voor het milieu te voorkomen of te beperken, is om alle onderstaande technieken te gebruiken als onderdeel van het ongevallenbeheerplan (zie BBT 1):

a) Beschermingsmaatregelen;

b) Beheer van emissies als gevolg van incidenten/ongevallen (procedures, technische voorzieningen wat betreft mogelijke insluiting van emissies als gevolg van ongevallen en incidenten, zoals emissies van lekken, bluswater of veiligheidskleppen)

c) Systeem voor registratie en beoordeling van incidenten/ongevallen

De eerste techniek wordt ondervangen door de sectorale voorwaarden van toepassing op afvalstoffenverwerking (o.a. omheining, toegangspoort) alsook het verplichte overleg met de brandweer opgelegd in titel II van het VLAREM alsook betrokken adviesinstantie in kader van huidige aanvraag. Uit de aanvraag en de reeds afgeleverde vergunning blijkt dat de site zo goed als volledig omgeven is door een scheidingmuur van 4 meter hoogte.

Het bedrijf beschikt over gekwalificeerd personeel dat bekwaam is voor de activiteiten die men uitvoert. In het productieplan is opgenomen wat er kan fout lopen en welke remediërende maatregelen er kunnen

genomen worden. Het bedrijf beschikt over een noodprocedure voor gebeurlijke ongevallen met menselijke of milieuschade.

8. Geluid en trillingen

BBT 17 (beheersplan voor geluid en trillingen)

De toepasbaarheid van deze BBT is beperkt tot gevallen waarin geluids- of trillingshinder bij gevoelige receptoren wordt verwacht of zich heeft voorgedaan.

BBT 18 (voorkomen/verminderen van geluids- en trillingsemissies)

De BBT om geluids- en trillingsemissies te voorkomen of, indien dit niet haalbaar is, te verminderen, is de toepassing van 1 of een combinatie van onderstaande technieken:

- a) Goede locatie van apparatuur en gebouwen
- b) Operationele maatregelen
- c) Geluidsarme apparatuur
- d) Apparatuur voor geluids- en trillingsbeperking
- e) Geluidsdemping door barrières.

De inrichting is gelegen in industriegebied en is omgeven door andere bedrijven en agrarisch gebied. De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen ten noorden van de inrichting op ca. 200 meter in agrarisch gebied. Het dichtstbijzijnde woongebied is gelegen op een afstand van 360 m. De ingezette breker wordt gekozen in functie van een zo hoog mogelijk rendement, zo laag mogelijke geluidsemissie en zo gering mogelijke stofproductie.

In het toetsingsdocument wordt voor deze BBT het volgende meegedeeld:

Er wordt gewerkt met breekcampagnes; het aantal breekcampagnes beperkt zich tot een 2-tal per jaar. Er is een intern circulatieplan op het terrein. De voertuigen krijgen richtlijnen i.v.m. de te volgen routes op het terrein. Deze routes kunnen veranderen naargelang de ligging van de hopen. Er is slijtvaste rubber bekleding in de storttrechters voorzien om lawaaihinder te voorkomen. Er wordt van een geringe hoogte gestort in de storttrechters.

De mobiele breekinstallatie staat opgesteld te midden van het te breken puin met de hopen die fungeren als geluidsbuffer. Deze hopen zijn gemiddeld 6 meter hoog. De motoren van de puinbrekers zijn ingekast en voorzien van geluidsisolatie.

Bij de beoordeling van de hervergunning (besluit van de deputatie d.d. 09/04/2020) werd het volgende opgenomen:

“Overwegende dat geluidshinder kan veroorzaakt worden door aan- en afrijdende vrachtwagens, transport op het terrein, breek- en zeefinstallatie en de asfalt- en betoncentrale; dat de exploitant verschillende maatregelen neemt om geluidshinder te beperken; dat er volgens de exploitant in het recente verleden geen klachten waren omtrent geluid; dat de aanvraag geen geluidsgegevens beval van de breek- en zeefinstallatie; dat uit de technische fiche van deze installatie blijkt dat het geluidsvermoggenniveau LWA van de installatie 116 dB(A) bedraagt; dat ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen, op basis van een eerste inschatting, een geluidsimmissie wordt verwacht van ca. 53 dB(A); dat dit echter vrije veldcondities betreffen, dat er verwacht wordt dat dit verder zal dalen, indien rekening wordt gehouden met afscherming door de hopen materiaal, de muur van 4 meter hoog en naburige gebouwen; dat overdag een waarde van 45 dB(A) gerespecteerd moet worden aangezien het om een nieuwe installatie gaat; dat daarom verschillende bijzondere voorwaarden worden opgelegd; dat de breek- en zeefactiviteiten enkel toegestaan zijn op werkdagen tussen 7 uur en 19 uur; dat de mobiele breek- en zeefinstallatie voor het breken van asfalt maximaal 5 campagnes van 5 dagen per jaar mag geëxploiteerd worden (zoals ook aangegeven in de aanvraag); dat er eveneens wordt opgelegd dat de exploitant een controlemeting laat uitvoeren tijdens een representatieve werksituatie; dat de exploitant bijkomende maatregelen moet treffen indien uit deze controlemeting blijkt dat niet voldaan zou kunnen worden aan de richtwaarden.”

We merken op dat er geen rapport van een controlemeting werd toegevoegd aan de aanvraag. Tijdens het openbaar onderzoek werd voorlopig één bezwaarschrift ingediend, met betrekking tot algemene overlast die het project met zich mee zal brengen voor de personen die gebruik maken van de vergunde woning gelegen in de Havenstraat 7 3560 te Lummen. Er werd echter geen verdere duiding gegeven bij dit bezwaarschrift.

Het opstellen van een geluidsbeheersplan wordt momenteel niet nodig geacht.

9. Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden

BBT 15 en 16 (affakkeling)

Niet van toepassing. Zie ook BBT 21

10. Preventieve maatregelen tegen verontreiniging

Hieromtrent verwijzen we naar de bespreking van de milieucompartimenten.

11. Maatregelen bij stopzetting

Artikel 4.1.6.3. van titel II van het Vlarem en artikelen 2.1.1.8° en 2.2.3. van titel III van het VLAREM leggen hieromtrent reeds een algemene bepaling op.

Mochten de activiteiten inzake opslag van teerhoudend asfalt stopgezet worden, dan wordt er voorzien in een OBO.

ADVIES: voorwaardelijk gunstig

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend.

VOORSTEL

Aan NV Willemen Infra wordt de vergunning verleend voor het opnemen van de rubriek 2.4.5 in de omgevingsvergunning, met inrichtingsnummer 20170703-0027, gelegen te Havenstraat 8, 3560 Lummen zoals ingetekend op het omgevingsloket en met de inrichtingen en activiteiten zoals opgenomen op het omgevingsloket.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor onbepaalde duur.

De omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende milieuvorwaarden:

1° algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM

De algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>

2° Nieuwe bijzondere milieuvorwaarden

1. De opslag en het breken van teerhoudend asfalt kan in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:

- *Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;*
- *De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie, die in werking wordt gesteld tijdens het breken;*
- *Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;*
- *Transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing;*
- *De uiteinden van de transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen omlaag vallen.*

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies, d.d. 2023-07-03, van de Afdeling Waterbeheer van Provincie Limburg, waaruit het volgende blijkt:

[...]

DEEL 2 WATERADVIES I.V.M. DE WATERTOETS

(art. 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018)

1 Beschrijving van het watersysteem

- *Het betreft een activiteit binnen het stroomgebied van een onbevaarbare waterloop van 2^{de} categorie.*
- *Het perceel is volgens het gewestplan gelegen in industriegebied*
- *Het perceel is daarenboven gelegen in:*
 - o *het bekken van de Demer*
 - o *het deelbekken van de Mangelbeek*

2 Waterplannen

Het stroomgebiedbeheerplan van de Schelde is van toepassing.

3 Toetsen aan de doelstellingen decreet integraal waterbeheer, gecoördineerd op 15 juni 2018 – artikel 1.2.2

Het perceel ligt in een afstroomgebied van een waterloop in het ambtsgebied van de Watering De Herk. De adviesvraag handelt over:

- *richtlijn gewijzigd overstromingsregime*

Het perceel is gelegen in een pluviaal overstromingsgevoelig gebied.

Aangezien het gaat om een vergunningsaanvraag met louter milieu-aspecten worden in de watertoets in het kader van de vergunningsaanvraag enkel de kwalitatieve aspecten van het watersysteem behandeld. De inrichtingen en activiteiten begrepen in de aanvraag zelf hebben geen directe invloed op het regime van het pluviaal overstromingsgebied. Wel is er een risico te verwachten op aantasting van de kwalitatieve aspecten van het watersysteem door verspreiding van de opgeslagen producten samen met het eventuele overstromingswater.

Volgende VOORWAARDE wordt daarom opgelegd:

- *Opslag van producten die zich mogelijk kunnen verspreiden met eventueel overstromingswater moeten minstens op peil 30,40 m TAW worden opgeslagen. Het laagste punt van het perceel ligt op niveau 29,70 m TAW.*

DEEL 3 CONCLUSIES ONDERZOEK WATERBEHEERDER

Uit de toepassing van de nadere regels voor de toepassing van de watertoets bij besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, en latere wijzigingen, is gebleken dat het project Willemen Infra asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV een verandering van de toestand van watersystemen (of bestanddelen ervan) tot gevolg heeft.

*Deze verandering heeft geen betekenisvol schadelijk effect op het watersysteem voor zover de voorwaarde onder deel 2 van dit advies worden opgenomen in de vergunning.
Het wateradvies is dan ook voorwaardelijk gunstig.*

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies, d.d. 2023-07-07, van de Watering De Herk, waaruit het volgende blijkt:

Watering de Herk geeft een voorwaardelijk gunstig advies.

Het perceel is gelegen in een pluviaal overstromingsgevoelig gebied.

Aangezien het gaat om een vergunningsaanvraag met louter milieu-aspecten worden in de watertoets in het kader van de vergunningsaanvraag enkel de kwalitatieve aspecten van het watersysteem behandeld. De inrichtingen en activiteiten begrepen in de aanvraag zelf hebben geen directe invloed op het regime van het pluviaal overstromingsgebied. Wel is er een risico te verwachten op aantasting van de kwalitatieve aspecten van het watersysteem door verspreiding van de opgeslagen producten samen met het eventuele overstromingswater.

Volgende VOORWAARDE wordt daarom opgelegd:

- *Opslag van producten die zich mogelijk kunnen verspreiden met eventueel overstromingswater moeten minstens op peil 30,40 m TAW worden opgeslagen. Het laagste punt van het perceel ligt op niveau 29,70 m TAW.*

CONCLUSIES ONDERZOEK WATERBEHEERDER

Uit de toepassing van de nadere regels voor de toepassing van de watertoets bij besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, en latere wijzigingen, is gebleken dat het project Willemen Infra asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV een verandering van de toestand van watersystemen (of bestanddelen ervan) tot gevolg heeft. Deze verandering heeft geen betekenisvol schadelijk effect op het watersysteem voor zover de voorwaarde van dit advies worden opgenomen in de vergunning.

De watering is waterbeheerder voor dit projectgebied, maar voor zowel het advies in het kader van de bindende bepalingen in verband met de waterloop (afstandsregels en machtigingen) als het advies in het kader van de watertoets treedt de Dienst Water en Domeinen van de provincie Limburg op als ondersteunende adviesverlenende instantie.

De watering neemt dit advies met de hierin opgenomen beoordeling en conclusie over en maakt dit advies tot het hare.

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies, d.d. 2023-07-24, van de OVAM, waaruit het volgende blijkt:

[...]

Evaluatie van de aanvraag

Op de site wordt er 15.000 ton teerhoudend asfaltpuin opgeslagen. Het teerhoudend asfaltpuin wordt met het oog op afvoer eventueel gebroken. Deze activiteit is vergund in rubriek 2.2.2.g.2.

Met de voorliggende aanvraag wenst de exploitant de GPBV-rubriek 2.4.5 in de vergunning op te nemen voor de opslag van meer dan 50 ton teerhoudend asfalt in functie van externe verwerking.

De GPBV-installatie dient te worden getoetst aan de BBT-conclusies van de BREF Waste Treatment.

Willemen Infra is ISO 14001 gecertificeerd en beschikt over een BRS 8049 certificaat. Er is een

productieplan waarbij alle deelprocessen zijn opgelijst met controleplannen

(ingangscntrole/identificatie, een controle op de bewerking), aanduiding van de verantwoordelijkheden en registraties waardoor de kwaliteitseisen van het teerhoudend asfaltpuin en de traceerbaarheid van de afvoer naar de thermische reinigingsinstallatie zijn gegarandeerd.

Het teerhoudend asfalt wordt in open lucht op een vloestofdichte vloer, voorzien van een afwatering, naar een opvangput opgeslagen. Er zijn vaste afgebakende opslagplaatsen waardoor er geen vermenging en/of verontreiniging kan optreden.

Teerhoudend asfalt bestemd voor afvoer voor thermische reiniging wordt volgens het intern kwaliteitsborgingssysteem FPC te allen tijde gescheiden gehouden van het andere asfalt.

De OVAM gaat akkoord om rubriek 2.4.5 in de vergunning op te nemen.

Conclusie

De OVAM geeft een GUNSTIG advies voor actualisering van de omgevingsvergunning van Willemen Infra met:

<i>activiteit</i>	<i>max. opslagcapaciteit</i>	<i>(meest aangewezen) rubriek</i>
<i>opslag van teerhoudend asfalt</i>	<i>15.000 ton</i>	<i>2.4.5</i>

De omgevingsvergunning kan worden toegekend voor onbepaalde duur mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

Algemene milieuvoorwaarden van VLAREM II:

- *Hoofdstuk 4.1: algemene voorschriften.*

Sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II:

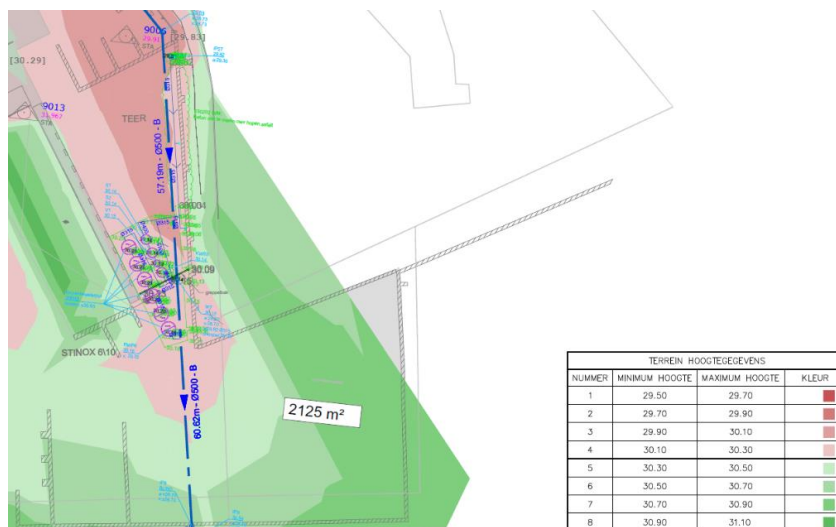
- *Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen – algemeen: afdeling 5.2.1, artikel 5.2.1.1 tot en met 5.2.1.9;*
- *Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: artikel 5.2.2.5.1 tot 5.2.2.5.3;*

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Zorg en Gezondheid;

Gelet op de bespreking van het dossier in de POVC d.d. 2023-08-07, waarbij het volgende werd gesteld:

- volgende adviserende diensten waren aanwezig tijdens de bespreking: AGOP milieu, OVAM, provinciaal deskundige milieu;
 - het betreft het veranderen van de vergunde asfalt- en betoncentrale met toebehoren door het opnemen van de vergunde opslag voor teerhoudend asfalt van 15.000 ton in een nieuwe rubriek 2.4.5. (X-rubriek);
 - Openbaar onderzoek :
2 bezwaren (2x hetzelfde bezwaar ingediend door dezelfde persoon) i.v.m.:
 - o de algemene overlast die dit project met zich mee gaat brengen voor de personen die gebruik maken van de aangrenzende vergunde woning gelegen te Havenstraat 7
 - Adviezen :
 - o Het college van burgemeester en schepenen van gemeente Lummen heeft voorwaardelijk gunstig geadviseerd.
 - o AGOP milieu, Afdeling Waterbeheer van provincie Limburg en Watering De Herk hebben voorwaardelijk gunstig geadviseerd.
 - o Het advies van OVAM is gunstig.
 - o Afdeling Zorg en gezondheid heeft geen advies verleend, bijgevolg stilzwijgend gunstig.
 - hoorzitting- de exploitant had een verzoek ingediend om, tezamen met het studiebureau/de architect, te worden gehoord door de POVC; ingevolge artikel 44 van het Omgevingsvergunningsbesluit krijgt de exploitant/studiebureau de gelegenheid om schriftelijk te reageren; de exploitant heeft een schriftelijke verweernota opgeladen op het omgevingsloket op 01/08/2023, waarin het volgende wordt gesteld:
 - o Algemeen wordt gesteld dat men akkoord gaat met de uitgebrachte adviezen en de voorgestelde voorwaarden en men zal hiervoor in de uitvoeringsfase verder afspraken maken met de betrokken instanties
 - o Men is akkoord met het advies en de voorwaarden van AGOP Milieu
 - o Men is akkoord met het advies van OVAM
 - o Inzake het advies Watering en Waterbeheer wordt volgende opmerking gemaakt:
 - De site van Willemen Infra is gelegen op een hoogte van 31 meter TAW
 - De lagergelegen gebieden bevinden zich ten noorden, ten westen en ten zuiden van de site.
 - De exacte m TAW data werden opgevraagd bij de landmeter, maar door het bouwverlof werden deze nog niet ontvangen. Bij ontvangst van deze data zullen deze overgemaakt worden of getoond worden op de POVC.
 - Verder geeft Willemen Infra aan dat rondom het terrein een muur is opgetrokken van legioblokken waardoor er geen producten kunnen wegvloeien over het terrein naar een ander terrein. Zie hierbij de doorsnede van het terrein van West naar Oost.
 - De opslag van producten (grondstoffen) is voornamelijk op de centrale as van noord naar zuid gelegen op de site alsook ten oosten van de site. Door de aanwezigheid van legioblokken doorheen het terrein, om diverse opslagzones van elkaar te scheiden is de kans zeer klein dat er contaminatie zal zijn met overstromingswater. Enkel aan de buitenzijde van het terrein is er afwatering voorzien voor hemelwater. De opslagzones liggen het verste weg van de riolering, die het laagst gelegen is op het terrein.
 - De perceelsgrens ten westen valt in een gracht. De bodem van de gracht is het laagst gelegen gebied binnen de percelen.
 - o Inzake het advies van de gemeente en de voorwaarden wordt verwezen naar de opmerkingen gemaakt bij de andere adviezen.
 - Bespreking :
 - o De adviezen, de bezwaren en de schriftelijke verweernota van de exploitant worden overlopen.
 - o AGOP milieu heeft opgemerkt dat :
 - In het document Bijlage_RX_beschrijving_GPBV-installatie wordt verschillende keren het volgende vermeld: "Deze maatregelen bieden een voldoende garantie tot het behalen van een norm van 10 mg/Nm³." AGOP milieu merkt hierbij op dat de norm voor geleide emissies van stof van GPBV-activiteiten verlaagd is naar 5mg/Nm³.
 - Er wordt opgemerkt dat er geen rapport van een controlemeting werd toegevoegd aan de aanvraag. Tijdens het openbaar onderzoek werd voorlopig één bezwaarschrift ingediend, met betrekking tot algemene overlast die het project met zich mee zal brengen voor de personen die gebruik maken van de vergunde woning gelegen in de Havenstraat 7 te Lummen. Er werd echter geen verdere duiding gegeven bij dit bezwaarschrift. Het opstellen van een geluidsbeheersplan wordt momenteel niet nodig geacht.
- De exploitant heeft hier niet op gereageerd, dus er wordt vanuit gegaan dat de exploitant hiermee akkoord gaat. De exploitant wordt dus gevraagd met deze opmerkingen rekening te houden.

- Er is een schriftelijke verweernota overgemaakt door de exploitant. De exploitant gaat akkoord met de meeste adviezen, maar heeft wel een reactie geformuleerd op het advies van Afdeling Waterbeheer.
- Wat betreft de reactie op het advies van Afdeling Waterbeheer, heeft Afdeling Waterbeheer per mail d.d. 02/08/2023 laten weten dat :
 - De exploitant vraagt in de schriftelijke verweernota niet om de voorwaarde aan te passen of te laten vallen. De voorwaarde mag dus behouden blijven. Het is aan de bouwheer zelf om in te schatten of er gevaar op contaminatie is of niet, en welke producten dus boven een peil van 30,4 mTAW moeten opgeslagen worden. Indien er later alsnog contaminatie zou optreden, omdat vervuilende producten in het overstromingswater staan, is de exploitant hier zelf verantwoordelijk voor. Door het opnemen van de voorwaarde in de vergunning is de exploitant goed geïnformeerd.
- De exploitant (Dhr. Devloo en Mevr. De Splenter) worden digitaal gehoord. De exploitant gaat akkoord met alle adviezen, maar wilt nog een toelichting geven bij het advies van Afdeling Waterbeheer en Watering De Herk.
 - De huidige vergunning is al een vergunning van onbepaalde duur (toegekend in 09/04/2020), waarbij de opslag en mechanische behandeling van teerhoudend asfalt al vergund is.
 - De volledige site is ommuurd met legioblokken (betonblokken van 3 à 4 m hoog) en/of een aarden wal, behalve de in- en uitritten.
 - De opslagzone voor teerhoudend asfalt is intussen voorzien van een eigen KWS-afscheider en eigen slibopvang, nog voor deze aanvraag van een GPBV-inrichting. Er kan bijgevolg niet zo maar een andere zone op de site aangeduid worden voor de opslag van teerhoudend asfalt, aangezien de technische voorzieningen al geïmplementeerd zijn.
 - De exploitant toont een kaart met de hoogtes op het terrein, opgemaakt door hun landmeter. De donkerbruine zones zijn de lagergelegen zones en de groene zones zijn de hogergelegen zones. Het teerhoudend asfalt ligt inderdaad in een lager gelegen zone (nl. op 29,9 tot 30,3 mTAW). Deze zone is gedeeltelijk omgeven door een muur van betonblokken nl. aan de rechterzijde en de bovenzijde, maar niet aan de onderzijde.



- Om een antwoord te bieden aan deze opmerking, is het wel mogelijk om extra betonblokken te plaatsen wanneer er teerhoudend asfalt opgeslagen wordt, waardoor deze zone volledig ommuurd is met betonblokken.
- De exploitant merkt op dat de opslag van teerhoudend asfalt niet het hele jaar rond gebeurt, maar dat dit in functie is van de werven die toegekend worden. Er wordt maximaal 3000 ton opgeslagen, aangezien dit de hoeveelheid is die per schip kan afgevoerd worden naar Nederland, waar de verwerking gebeurt. Er zijn immers in België geen installaties voor verwerking van het teerhoudend asfalt.
- De exploitant kan als bijzondere voorwaarde aanvaarden dat de volledige opslagzone voor teerhoudend asfalt wordt afgezet met betonblokken. Dit biedt een hogere garantie op het vermijden van contact tussen teerhoudend asfalt en het water dat eventueel op het terrein komt bij een eventuele overstroming. Er wordt nogmaals opgemerkt dat er ook niet permanent een opslag van teerhoudend asfalt plaatsvindt.

- De exploitant verlaat de vergadering en de POVC bespreekt de informatie aangebracht tijdens de digitale hoorzitting. De exploitant stelt een bijzondere voorwaarde (nl. plaatsen van betonblokken rondom de opslagzone) voor ter vervanging van de bijzondere voorwaarde van Afdeling Waterbeheer.
- De POVC stelt dat de vloeistofdichte piste, de KWS-afscheider en de slibvang specifiek voor de opslag van het teerhoudend asfalt reeds volledig werd aangelegd op de voorziene opslagzone door de exploitant. Het verplaatsen of ophogen van deze opslagzone is bijgevolg technisch moeilijk haalbaar.
- De provinciaal deskundige milieu merkt op dat er tussen gestapelde betonblokken spleetjes blijven bestaan, waartussen het overstromingswater mogelijk kan passeren. Helemaal waterdicht zal deze oplossing bijgevolg niet zijn. Het is niet in te schatten of Afdeling Waterbeheer met dit voorstel van bijzondere voorwaarde van de exploitant akkoord zal gaan. Hun doel is vooral om een mogelijke contaminatie van het overstromingswater te voorkomen, zodat afvloeiend overstromingswater het oppervlaktewater niet kan verontreinigen.
- OVAM stelt dat deze betonblokken wel voor een buffer kunnen zorgen, waardoor het overstromingswater, dat mogelijk binnensijpelt, minder snel zal afvloeien naar andere delen van het terrein. Dan kan dit potentieel verontreinigd overstromingswater afgevoerd worden via de KWS-afscheider en slibopvang. Het zal niet waterdicht zijn, maar wel een buffer creëren.
- AGOP milieu, OVAM en de provinciaal deskundige milieu willen akkoord gaan met de bijzondere voorwaarde van de exploitant. Het scenario van de overstroming zal eerder optreden bij extreem weer. De frequentie kan toenemen in de komende jaren, maar het zal eerder uitzonderlijk blijven.
- Het dossier wordt uitgesteld om af te toetsen bij Afdeling Waterbeheer of men akkoord kan gaan met de aangepaste voorwaarde, nl. het volledig omgeven van de opslagzone voor teerhoudend asfalt met legiobetonblokken van 3 à 4m hoog.
- Het dossier wordt uitgesteld naar de volgende POVC in afwachting van een reactie van Afdeling Waterbeheer omtrent de door de exploitant voorgestelde bijzondere voorwaarde ter vervanging van de voorwaarde van Afdeling Waterbeheer.

Gelet op de bespreking van het dossier in de POVC d.d. 2023-08-21, waarbij het volgende werd gesteld:

- volgende adviserende diensten waren aanwezig tijdens de bespreking: AGOP milieu, OVAM, Afdeling Waterbeheer, provinciaal deskundige milieu;
- het betreft een uitgesteld dossier voor het veranderen van de vergunde asfalt- en betoncentrale met toebehoren door het opnemen van de vergunde opslag voor teerhoudend asfalt van 15.000 ton in een nieuwe rubriek 2.4.5. (X-rubriek);
- Bespreking :
 - De voorwaarde, zoals voorgesteld door de exploitant, houdt in dat de zone voor teerhoudend asfalt zal omweld worden door een muur van legioblokken op het moment van opslag van dit product.
 - Dit voorstel van voorwaarde werd voorgelegd aan de Afdeling Waterbeheer.
 - De Afdeling Waterbeheer heeft per e-mail d.d. 2023-08-17 laten weten dat ze akkoord willen gaan met de voorgestelde voorwaarde, maar dat ze hun advies toch willen behouden.
 - De provinciaal deskundige milieu licht toe dat Willemen Infra reeds vergund is voor de opslag van teerhoudend asfalt op de desbetreffende locatie sinds 2006. Deze opslag is ook nog hervergund in 2020. Momenteel vragen ze enkel aan om deze vergunde opslag ook op te nemen onder rubriek 2.4.5 (een X-rubriek). Het betreft dus geen nieuwe activiteit. Op vraag van OVAM werd er in 2006 een bijzondere voorwaarde opgelegd, waarbij een specifieke zone moest afgebakend worden voor louter de opslag van het teerhoudend asfalt. Deze zone is ingericht met vloeistofdichte verharding en een KWS-afscheider. Het is niet evident om nu deze opslagzone te gaan verplaatsen. Zowel in 2006 als bij de hernieuwing in 2020 is er geen opmerking gekomen met betrekking tot een mogelijke contaminatie van het overstromingswater in geval er een overstroming plaatsvindt. In de voorliggende aanvraag is dit wel naar boven gekomen. Op basis van de plannen van de landmeter blijkt inderdaad dat deze opslagzone onder de 30,4 mTAW is gelegen. Dit houdt in dat er mogelijks een overstroming kan plaatsvinden in deze zone. Zoals eerder aangehaald is het niet evident voor de exploitant om de opslag van teerhoudend asfalt te verplaatsen. De exploitant stelt voor om deze zone af te zetten met een muur van legioblokken. Het probleem dat zich hierbij stelt is dat er water via de spleten tussen de betonblokken in de opslagzone kan binnensijpelen, waardoor er toch nog kans is op contaminatie. Als alternatieve bijzondere voorwaarde wordt daarom voorgesteld om deze opslagzone te omwallen met een vloeistofdichte muur van 3m hoog. De toegang tot deze opslagzone moet, wanneer er teerhoudend asfalt wordt opgeslagen, worden afgesloten met een waterdichte industriële poort, om zo het contact tussen teerhoudend asfalt en het eventueel overstromingswater te vermijden.

- Er wordt geïnformeerd of de volledige opslagzone onder het peil van 30,4 mTAW is gelegen. Er is onderzocht of er misschien 1 wand kan open gelaten worden, maar dat lukt niet omdat de volledige opslagzone onder het peil van 30,4 mTAW is gelegen is. Daarom het voorstel om tevens een waterdichte poort te voorzien.
- De afgevaardigde van de Afdeling Waterbeheer merkt op dat wanneer er bij het optreden van een overstroming contaminatie optreedt, de exploitant daar dan verantwoordelijk voor is. Aan de voorgestelde voorwaarde van de Afdeling Waterbeheer kan de exploitant echter niet voldoen, dus deze kan niet opgelegd worden.
- De Afdeling Waterbeheer kan akkoord gaan met de alternatieve voorwaarde, die dezelfde garanties biedt. Er wordt gesteld dat het misschien niet nodig is om een waterdichte omwalling van 3m hoog te voorzien. Er moet voorkomen worden dat deze zone gaat overstromen, dus in principe is het verschil tussen het peil van 30,4mTAW en de hoogte van het terrein zijnde 29,7 mTAW voldoende. Daarom wordt voorgesteld om een waterdichte omwalling van 70 cm te voorzien met een mogelijkheid om deze zone af te sluiten met een waterdichte poort. De bedoeling is om een waterdichte bak te maken, zodat deze zone niet kan overstromen.
- De voorgestelde bijzondere voorwaarden worden overlopen. De bijzondere voorwaarde van AGOP milieu en het college van burgemeester en schepenen wordt opgelegd. De bijzondere voorwaarde van de Afdeling Waterbeheer en het college van burgemeester en schepenen wordt vervangen door de alternatief voorgestelde voorwaarde.
- Het advies is UNANIEM GUNSTIG voor onbepaalde duur mits het naleven van de algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II en mits het naleven van volgende bijzondere voorwaarden :
 - De opslag en het breken van teerhoudend asfalt kan in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:
 - Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
 - De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie, die in werking wordt gesteld tijdens het breken;
 - Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
 - Transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing;
 - De uiteinden van de transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen omlaag vallen.
 - De zone voor opslag van teerhoudend asfalt dient met waterdichte muren van minimaal 70cm hoog omwijd te worden. De toegang tot deze opslagzone moet, wanneer er teerhoudend asfalt wordt opgeslagen, worden afgesloten met een waterdichte industriële poort, om zo het contact tussen teerhoudend asfalt en het eventueel overstromingswater te vermijden.

Gelet op het unanieme gunstige advies d.d. 2023-08-21, van de POVC;

Beoordeling

Toetsing aan de wettelijke en reglementaire voorschriften

Gewestplan

Overwegende dat het terrein gelegen is in een industriegebied volgens het gewestplan Hasselt-Genk, vastgesteld bij koninklijk besluit van 1980-09-01;

dat de industriegebieden bestemd zijn voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven; dat ze een bufferzone omvatten; dat voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel kunnen omvatten; dat tevens in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten worden, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop; dat de voorliggende aanvraag niet in strijd is met de planologische bestemmingsvoorschriften van het industriegebied;

BPA

Overwegende dat het terrein niet gelegen is binnen de grenzen van een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg;

RUP

Overwegende dat het terrein gelegen is in een zone voor specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter volgens het ruimtelijk uitvoeringsplan GRUP ENA – Insteekhaven Lummen (nog in ontwerpfasen);

Verkaveling

Overwegende dat het terrein geen deel uitmaakt van een vergunde niet-vervallen verkaveling;

Watertoets

Overwegende dat ingevolge het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen, betreffende het integrale waterbeleid, het dossier aan de watertoets dient onderworpen te worden; dat het voorliggende project een omvangrijke oppervlakte heeft groter dan 1000m², maar er zijn geen bijkomende verhardingen gepland;

Overwegende dat de advieskaart m.b.t. de watertoets 1 bevoegde waterbeheerder aanduidt, nl. Watering De Herk; dat er zowel aan Watering De Herk als aan de Afdeling Waterbeheer van Provincie Limburg advies werd gevraagd; dat Afdeling Waterbeheer van Provincie Limburg een advies heeft voorbereid voor de Watering De Herk; dat er een voorwaardelijk gunstig advies d.d. 2023-07-03 van de Afdeling Waterbeheer werd genomen, hetgeen werd bekrachtigd in het advies d.d. 2023-07-07 van Watering De Herk;

Overwegende dat de adviezen stellen dat het perceel deels gelegen is in pluviaal overstromingsgevoelig gebied; dat enkel de kwalitatieve aspecten van het watersysteem behandeld werden in het advies, aangezien het om een vergunningsaanvraag met louter milieuaspecten gaat; dat de inrichtingen en activiteiten begrepen in de aanvraag zelf geen directe invloed hebben op het regime van het pluviaal overstromingsgebied; dat er wel een risico is te verwachten op aantasting van de kwalitatieve aspecten van het watersysteem door verspreiding van de opgeslagen producten samen met het eventuele overstromingswater; dat Afdeling Waterbeheer en Watering De Herk daarom volgende bijzondere voorwaarde hebben voorgesteld :

“Opslag van producten die zich mogelijk kunnen verspreiden met eventueel overstromingswater moeten minstens op peil 30,40 m TAW worden opgeslagen. Het laagste punt van het perceel ligt op niveau 29,70 m TAW.”

Overwegende dat de exploitant tijdens de POVC d.d. 2023-08-07 heeft aangegeven dat de opslagzone voor teerhoudend asfalt intussen voorzien is van een eigen KWS-afscheider en eigen slibopvang; dat er niet zo maar een andere zone op de site kan aangeduid worden voor opslag van teerhoudend asfalt, aangezien de technische voorzieningen al geïmplementeerd zijn; dat de exploitant bevestigt dat het teerhoudend asfalt in een lager gelegen zone op het terrein (nl. 29,9 tot 30,3 mTAW) gelegen is; dat deze zone deels omgeven is door een muur van betonblokken; dat de exploitant opmerkt dat de opslag van teerhoudend asfalt niet het jaar rond gebeurt, maar dit in functie is van de toegekende werven; dat de exploitant wel als bijzondere voorwaarde kan aanvaarden dat de volledige opslagzone voor teerhoudend asfalt wordt afgezet met betonblokken wanneer er opslag van teerhoudend asfalt plaatsvindt; dat op de POVC d.d. 2023-08-07 wordt gesteld dat deze betonblokken wel voor een buffer kunnen zorgen, waardoor het overstromingswater, dat wel binnensijpelt, minder snel zal afvloeien naar andere delen van het terrein; dat zo dit potentieel verontreinigd overstromingswater afgevoerd kan worden via de KWS-afscheider en slibopvang; dat het overstromingsscenario enkel zal optreden bij extreem weer, waarvoor de frequentie in de komende jaren wel kan toenemen, maar het toch eerder uitzonderlijk blijft;

Overwegende dat tijdens de POVC d.d. 2023-08-21 wordt gesteld dat Willemen Infra reeds vergund is voor de opslag van teerhoudend asfalt op de desbetreffende locatie sinds 2006; dat deze opslag ook nog hervergund is in 2020; dat het bedrijf momenteel enkel aanvraagt om deze vergunde opslag ook op te nemen onder rubriek 2.4.5 (een X-rubriek); dat het dus geen nieuwe activiteit betreft; dat er op vraag van OVAM in 2006 een bijzondere voorwaarde werd opgelegd, waarbij een specifieke zone moest afgebakend worden voor louter de opslag van het teerhoudend asfalt; dat deze zone intussen is ingericht met vloeistofdichte verharding en een KWS-afscheider; dat het niet evident is om nu deze opslagzone te gaan verplaatsen; dat er zowel in 2006 als bij de hernieuwing in 2020 geen opmerking is gekomen met betrekking tot een mogelijke contaminatie van het overstromingswater in geval er een overstroming plaatsvindt; dat dit in de voorliggende aanvraag wel naar boven gekomen is; dat op basis van de plannen van de landmeter inderdaad blijkt dat deze opslagzone onder de 30,4 mTAW gelegen is dat dit inhoudt dat er mogelijks een overstroming kan plaatsvinden in deze zone; dat de exploitant zelf voorstelt om deze zone af te zetten met een muur van legioblokken; dat het probleem dat zich hierbij stelt is dat er water via de spleten tussen de betonblokken in de opslagzone kan binnensijpelen, waardoor er toch nog kans is op contaminatie van het overstromingswater; dat op de POVC d.d. 2023-08-21 daarom als alternatieve bijzondere voorwaarde voorgesteld wordt om deze opslagzone te omwallen met vloeistofdichte muren van minimaal 70 cm hoog; dat de toegang tot deze opslagzone, wanneer er teerhoudend asfalt wordt opgeslagen, moet worden afgesloten met een waterdichte industriële poort, om zo te voorkomen dat deze zone overstroomt;

Europese verplichtingen

Overwegende dat de aanvraag geen betrekking heeft op een BKG-installatie, een energie-intensieve inrichting, REACH (verordening (EG) nr. 1907/2006) en ook niet onderworpen is aan een veiligheidsrapportage;

MER-plicht

Overwegende dat de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als vermeld in rubrieken 11b) en 13 van bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 2004-12-10 houdende de vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage;

dat de aanvraag betrekking heeft op de uitbreiding van een producent van asfalt en beton, gelegen in een industriegebied op 180 m afstand van woongebied en op 430 m van natuurgebied;

Referentie

2023_DEP_03578

17/33

dat het project ruim onder de drempels van bijlage I en II blijft; dat in het dossier de nodige gegevens m.b.t. de project-m.e.r.-screening worden ingevuld;
dat de mogelijke effecten ten gevolge van het aangevraagde project in de vergunningsaanvraag werden beschreven op het vlak van mobiliteit, bodem, watersysteem, luchtkwaliteit, geluid of trillingen, biodiversiteit, de productie van afvalstoffen;
dat volgens de aanvraag de van toepassing zijnde algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden van Vlare II /Vlare III worden nageleefd; dat de aanvrager/exploitant stelt, op basis van deze effecten, dat er geen aanzienlijke effecten te verwachten zijn;

Overwegende dat de aanvraag getoetst werd aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II bij het DABM, namelijk aan de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect, zoals wordt beoordeeld; dat er voldoende gegevens beschikbaar zijn om de vergunningsaanvraag te beoordelen en er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag aanzienlijke gevolgen voor het milieu te verwachten zijn en dat een project-MER nieuwe of bijkomende gegevens kan bevatten over aanzienlijke milieueffecten; dat bijgevolg tijdens het onderzoek van de volledigheid van onderhavige vergunningsaanvraag besloten wordt dat er voor het aangevraagde project geen milieueffectenrapport moet worden opgemaakt;

GPBV

Overwegende dat de ingedeelde inrichting of activiteit overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie omvat, waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden;

dat de NV Willemen Infra een GPBV-bedrijf is, omwille van volgende X-rubriek die van toepassing is:

- 2.4.5: tijdelijke opslag van teerhoudend asfalt (7.500 ton > GPBV-drempel: 50 ton) in afwachting van externe behandeling, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6.

dat deze indeling ongeacht is of de navolgende behandelingen, vermeld onder rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, plaatsvinden op dezelfde locatie als de tijdelijke opslag en ook ongeacht of de uitgevoerde handelingen daar worden uitgevoerd in capaciteiten al dan niet groter dan de hieronder vermelde drempelwaarden;

dat, betreffende het breken van teerhoudend asfalt voorafgaand aan de verbranding, het moeilijk is om deze handeling apart in te delen onder 2.4.1; dat dit komt door ongelukkige subrubrieken onder 2.4.1; dat dit ook werd opgemerkt in kader van de re-fit van de RIE;

dat voor het breken van gevaarlijk teerhoudend asfalt, waaraan de opslag onlosmakelijk verbonden is, de definitie van GPBV-installatie van toepassing is:

“een vaste technische eenheid waarin een of meer van de in bijlage I of in deel 1 van bijlage VII vermelde activiteiten en processen alsmede andere op dezelfde locatie ten uitvoer gebrachte en daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten plaatsvinden die technisch in verband staan met de in die bijlagen vermelde activiteiten en die gevolgen kunnen hebben voor de emissies en de verontreiniging. De opslag van (on)gebroken teerhoudend asfalt valt onder GPBV-rubriek 2.4.5. Volgens deze definitie dient men de mechanische behandeling van het afval mee te nemen bij de evaluatie van de BBT-conclusies.”

dat ook in de BREF WI voor de voorbewerking van het afval voor verbranding specifiek verwezen naar de BBT-conclusies van WT wordt;

Overwegende dat de volgende BREF dan van toepassing is voor deze ingedeelde inrichting of activiteit: BREF Waste Treatment; dat de aanvraag hiertoe o.a. de bijlage RX_BBT toetsing afval omvat;

dat het voorwerp van de aanvraag betrekking heeft op de GPBV-installatie of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie zodat een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijnde BREF;

dat de aanvraag betrekking heeft op de GPBV-rubriek 2.4.5 die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft; dat de aanvraag een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM omvat, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming;

Milieu-aspecten

Omgeving van het project / beschrijving locatie

Overwegende dat de inrichting gelegen is in een industriegebied op een afstand van:

- ca. 400 meter van een woongebied met landelijk karakter;
- ca. 370 meter van een woongebied ander dan een woongebied met landelijk karakter;
- ca. 730 meter van een woonuitbreidingsgebied;
- ca. 425 meter van een natuurgebied
- ca. 690 meter van een bosgebied;

Referentie

2023_DEP_03578

18/33

- ca. 460 meter van een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut;
- ca. 6.800 meter van een beschermingszone behorende bij een waterwinningsgebied;
- ca. 1.885 meter van een habitatrichtlijngebied of ca. 1.760 meter van een vogelrichtlijngebied;
- ca. 1.565 meter van een VEN-gebied;
- ca. 55 meter van de meest nabijgelegen woning (in industriegebied);

Inplantingsregels

Overwegende dat artikel 5.2.1.4, §1 van VLAREM II de suggestie geeft om rekening te houden met de aanwezigheid van bepaalde elementen;

Overwegende dat er in VlareM II voor de exploitatie van de gevraagde verandering van deze inrichting geen verbods- en afstandsregels werden vastgesteld ten opzichte van bepaalde hindergevoelige gebieden;

Bespreking van de effecten

Overwegende dat voor het beoordelen van de risico's en de hinder m.b.t. voorliggend project en gelet op de soort activiteit van de gewenste exploitatie voornamelijk de effecten op de bodem, het watersysteem, de luchtkwaliteit, geluid/trillingen, risico's op zware ongevallen of rampen en afvalstoffen relevant zijn,

Effecten op de bodem

Overwegende dat het teerhoudend asfalt in open lucht op een vloeistofdichte vloer voorzien van een afwatering naar een opvangput wordt opgeslagen; dat deze aanvraag enkel een bijkomende opname in rubriek 2.4.5 van teerhoudend asfaltpuin in afwachting van verder externe verwerking betreft; dat de site of de opslag hiermee niet uitgebreid worden waardoor er geen bijkomende effecten naar bodem optreden; dat de effecten met betrekking tot de bodem gekoppeld aan het aanvraagdossier als aanvaardbaar kunnen worden beschouwd;

Effecten op het watersysteem

Overwegende dat de effecten op het watersysteem hierboven besproken worden onder het luik "watertoets" en hieronder onder het luik "GPBV-evaluatie" (BBT1 & 3 & 6 & 7 & 11 & 19 & 20);

Effecten op de luchtkwaliteit

Overwegende dat de effecten op de luchtkwaliteit hieronder besproken worden onder het luik "GPBV-evaluatie" (BBT1 & 3 & 8 & 9 & 10 & 12 & 13 & 14 & 15 & 16);

Overwegende dat AGOP milieu in het advies d.d. 2023-07-05 heeft opgemerkt dat de norm voor geleide emissies van stof van GPBV-activiteiten verlaagd is naar 5 mg/Nm³; dat de exploitant in de GPBV-toetsing echter spreekt van een norm van 10 mg/Nm³; dat de exploitant er op gewezen wordt dat bijkomende stofbeheersingsmaatregelen moeten genomen worden indien de norm van 5 mg/Nm³ niet gehaald kan worden;

Overwegende dat AGOP milieu in het advies d.d. 2023-07-05 tevens aangeeft dat PAK een aandachtspunt is bij de opslag en het breken van teerhoudend asfalt; dat PAK's in teerhoudend asfalt vaste verbinden zijn die tot een temperatuur van ca. 30°C niet vluchtig zijn en dus niet worden ingeademd; dat PAK's vluchtig zijn vanaf ca. 60°C en alleen vrijkomen bij het verhitten van teerhoudend asfalt; dat mits het vermijden van deze hoge temperaturen en het beperken van stofvorming, de opslag en het breken van teerhoudend asfalt in open lucht kan gebeuren; dat volgende maatregelen minstens moeten genomen worden om stofvorming te voorkomen:

- Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
- De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie, die in werking wordt gesteld tijdens het breken;
- Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij de bron te bestrijden;
- Transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn uitgerust met (hagedruk)-waterbesproeiing;
- De uiteinden van de transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen omlaag vallen;

dat deze maatregelen worden opgenomen als een bijzondere voorwaarde;

Effecten op vlak van geluid en trillingen

Overwegende dat de effecten op vlak van geluid en trillingen hieronder besproken worden onder het luik "GPBV-evaluatie" (BBT1 & 17 & 18);

Risico's op zware ongevallen en rampen

Overwegende dat de externe veiligheid besproken wordt onder het luik "GPBV-evaluatie" (BBT21);

Afvalstoffen

Overwegende dat de aanvraag enkel de opname van de reeds vergunde opslag van teerhoudend asfalt van 15.000 ton in rubriek 2.4.5 bevat; dat op de site er 15.000 ton teerhoudend asfaltpuin wordt opgeslagen; dat het teerhoudend asfaltpuin met het oog op afvoer eventueel wordt gebroken; dat deze activiteit reeds vergund is in rubriek 2.2.2.g.2;

Referentie

2023_DEP_03578

19/33

dat de GPBV-installatie dient getoetst te worden aan de BBT-conclusies van de BREF Waste Treatment (zie hieronder onder luik "GPBV-evaluatie");

Overwegende dat Willemen Infra ISO 14001 gecertificeerd is en beschikt over een BRS 8049 certificaat; dat er een productieplan is waarbij alle deelprocessen zijn opgelijst met controleplannen (ingangscontrole/identificatie, een controle op de bewerking), aanduiding van de verantwoordelijkheden en registraties, waardoor de kwaliteitseisen van het teerhoudend asfaltpuin en de traceerbaarheid van de afvoer naar de thermische reinigingsinstallatie zijn gegarandeerd;

Overwegende dat het teerhoudend asfalt in open lucht op een vloeistofdichte vloer, voorzien van een afwatering naar een opvangput wordt opgeslagen; dat er vaste afgebakende opslagplaatsen zijn, waardoor er geen vermenging en/of verontreiniging kan optreden; dat teerhoudend asfalt bestemd voor afvoer voor thermische reiniging volgens het intern kwaliteitsborgingssysteem FPC te allen tijde gescheiden wordt gehouden van het andere asfalt; dat de in- en uitgaande vrachten worden bijgehouden in registers;

GPBV-evaluatie

Overwegende dat de aanvraag enkel de GPBV-rubriek 2.4.5 voor wat betreft de tijdelijke opslag van teerhoudend asfalt (15.000 ton > GPBV-drempel: 50 ton) in afwachting van externe behandeling, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6 betreft; dat deze activiteit op vandaag reeds vergund is onder rubriek 2.2.2.g)2°; dat de verdere verwerking niet ter plaatse gebeurt maar in Nederland; dat via huidige aanvraag de exploitant de rubriek 2.4.5 wenst te actualiseren; dat de exploitant een GPBV-toetsing heeft toegevoegd aan de aanvraag;

Overwegende dat AGOP milieu in het advies d.d. 2023-07-05 een GPBV-evaluatie heeft uitgevoerd; dat volgende elementen hierin worden aangehaald :

1. Bedrijfsmanagement

BBT 1 (milieubeheersysteem)

De volgende onderdelen van het MBS zijn bijkomend en specifiek voor de BREF WT:

- afvalstroombeheer (zie BBT 2)
- een overzicht van afvalwater- en afgasstromen (zie BBT 3)
- residuenbeheerplan.
- ongevallenbeheerplan (zie ook BBT 21)
- Geurbeheerplan (zie BBT 12)
- Beheerplan voor geluid en trillingen (zie BBT 17)

De exploitant beschikt over een milieubeheersysteem ISO14001 voor het volledige bedrijf.

Volgens 6.5. van de BBT-conclusies maakt het residuenbeheerplan deel uit van het MBS en bestaat het uit een reeks maatregelen die erop gericht zijn:

- 1) de productie van residuen als gevolg van de behandeling van afval tot een minimum te beperken;
- 2) het hergebruik, de regeneratie, de recycling en/of de terugwinning van energie uit de residuen te optimaliseren, en
- 3) de correcte verwijdering van residuen te garanderen

Het teerhoudend asfaltpuin wordt enkel gebroken en gezeefd. Er gebeuren geen andere behandelingen. Voor deze concrete GPBV-activiteit kan gesteld worden dat een residuenbeheerplan niet van toepassing is.

Volgens 6.5. van de BBT-conclusies maakt een ongevallenbeheersplan deel uit van het MBS. Daarin worden de met de installatie verbonden gevaren en de bijbehorende risico's geïdentificeerd en worden maatregelen vastgesteld om deze risico's aan te pakken. In het plan wordt rekening gehouden met de inventarisatie van de verontreinigende stoffen die aanwezig zijn of waarschijnlijk aanwezig zijn en die milieugevolgen kunnen hebben als zij vrijkomen.

Het bedrijf beschikt over gekwalificeerd personeel dat bekwaam is voor de activiteiten die men uitvoert; het bedrijf beschikt over een noodprocedure in het geval van ongevallen.

Het geurbeheerplan en het beheerplan voor geluid en trillingen zijn niet opgenomen in VLAREM III, gezien het algemeen toepasbaar en afhankelijk van aftoetsing aan lokale omstandigheden. Voor de evaluatie hiervan wordt verwezen naar BBT 12 en BBT 17.

BBT 2 (afvalstroombeheer)

Bij het slopen van gebouwen, kunstwerken en wegen komen diverse afvalstoffen vrij. Deze afvalstoffen worden maximaal op de werf gesorteerd.

De afvalstoffen worden aangevoerd met vrachtwagens. Alle binnenkomende vrachten worden gewogen op de aanwezige weegbrug en visueel geïnspecteerd. De vrachten asfaltpuin worden bijkomend onderworpen aan de PAK-spraytest om na te gaan of het asfaltpuin al dan niet teerhoudend is. Enkel Laag Milieu Risico Puin (LMRP) wordt aanvaard op de locatie.

Teerhoudend asfalt betreft een uniforme afvalstroom. Er is geen uitsortering bij de aanvaarding van toepassing.

Het teerhoudende asfalt wordt afzonderlijk opgeslagen in daarvoor speciaal voorziene compartimenten. Het breken en zeven van teerhoudend asfaltpuin op de site gebeurt volgens de COPRO-reglementering.

Er zijn verschillende instructies voor de acceptatie van teerhoudend asfaltpuin en de overbrenging van deze afvalstof opgemaakt waarbij aandacht wordt besteed aan de wettelijke bepalingen.

Er is een acceptatiereglement op de site aanwezig. Specifiek voor teerhoudend asfalt is er een werkinstructie ter identificatie van teer in asfalt (instructie I-ONO-006).

De werknemers krijgen hiertoe opleiding.

De verdere behandeling gebeurt volgens het intern kwaliteitsborgingssysteem FPC (Derdepartij verificatie via systeemcertificatie bij copro vzw). Teerhoudend asfalt wordt opgeslagen op een daartoe bestemde plaats, afgescheiden van andere afvalstoffen/materialen door middel van betonblokken. De manier van opslaan wordt beschreven in het productieplan (I-ONO-400). Het identificeren van elke partij aan de hand van een uniek nummer maakt hier deel van uit. De afvalstromen zijn traceerbaar.

BBT 3 (overzicht van de eigenschappen van het te behandelen afval en -verwerkingsprocessen, afvalwater- en afgasstromen)

Er zijn geen geleide luchtemissies ingevolge de GPBV-activiteit.

Opslag van teerhoudend asfalt gebeurt buiten op een vloeistofdichte beton. De afwatering is voorzien van een slibvang en KWS-afscheider.

BBT 4 (technieken ter vermindering van milieurisico's verbonden aan opslag van afval)

De site ligt in industriegebied.

Bij de vergunningverlening wordt volgens artikel 5.2.1.4. §1 van titel II van het VLAREM rekening gehouden met de aanwezigheid in de omgeving van en de afstand tot bepaalde gebieden, o.a. woongebieden, recreatiegebieden, landbouwgebieden, parkgebieden of ermee vergelijkbare gebieden aangewezen op de plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen van kracht in de ruimtelijke ordening.

a. de opslag van teerhoudend asfalt gebeurt in een grote box opgebouwd uit betonblokken. Deze bevindt zich aan de oostelijke zijde van het bedrijfsterrein.

b. de afvoer gebeurt op regelmatige tijdstippen en de maximale stockeringshoeveelheid wordt gerespecteerd. Hiertoe zijn tevens bepalingen opgenomen in het productieplan.

c. het teerhoudend asfalt wordt op hopen gestockeerd met een wiellader. Afvoer gebeurt met vrachtwagens.

d. niet van toepassing. De opslag van teerhoudend asfalt gebeurt in bulk.

BBT 5 (technieken ter vermindering van milieurisico's verbonden aan behandeling en overbrenging van afval: hanterings- en overbrengingsprocedures)

Zie ook BBT2. De flow van in/uit wordt in detail beschreven in het productieplan I-ONO-400.

2. Afvalstoffen & materialen

BBT 22 (materiaalefficiëntie)

Deze BBT is minder relevant. Bij de GPBV-activiteiten zijn niet echt materialen nodig.

BBT 24 (hergebruik van verpakkingen)

Deze BBT is niet relevant bij de GPBV-activiteiten.

BBT 11 (monitoring van jaarlijkse water-, energie- en grondstoffenverbruik en de jaarlijkse productie van residuen en afvalwater)

Niet van toepassing inzake grondstoffenverbruik, residuen. Energieverbruik en waterverbruik wordt minstens jaarlijks opgevolgd.

3. Geur en Lucht

BBT 3 (overzicht van de afvalwater- en afgasstromen)

Zie hiervoor reeds besproken.

BBT 8 (monitoring geleide emissies naar lucht)

Niet van toepassing. Er zijn geen geleide emissies conform deze BBT.

BBT 9, BBT 15 en BBT 16 zijn niet van toepassing

BBT 10 (periodieke monitoring geuremissies)

BBT 12 (geurbeheersplan)

Deze BBT's zijn niet opgenomen in titel III van het VLAREM.

De toepasbaarheid is beperkt tot gevallen waarin geurhinder bij gevoelige receptoren wordt verwacht of zich heeft voorgedaan.

Dit wordt hier niet verwacht. Het koude teerhoudend asfalt leidt niet tot geurhinder. Er zijn voor zover gekend geen klachten.

BBT 13 (voorkomen/verminderen van geuremissies)

Niet van toepassing.

BBT 14 (voorkomen/verminderen van diffuse emissies naar lucht)

De BBT om diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de toepassing van een geschikte combinatie van de technieken a) t.e.m. h) , welke als technieken 1° tot en met 8° zijn overgenomen in artikel 3.14.2.4.6 van titel III van het VLAREM.

We merken op dat BBT 14d in dit geval geen verplichte techniek is. De verplichting wordt immers telkens opgelegd vanuit de specifieke behandelingstappen, zoals vb. het mechanisch behandelen van calorisch afval. Zoals hierboven reeds gesteld is het breken van teerhoudend asfalt zelf niet onder te brengen in de subrubrieken van 2.4.1. Dit komt door ongelukkige subrubrieken onder 2.4.1. Dit werd ook

opgemerkt in kader van de re-fit van de RIE. Voor het breken van teerhoudend asfalt zijn bijgevolg enkel de algemene bepalingen van toepassing, waardoor de BBT 14d hier geen verplichting is. Omwille van de overslaghoeveelheid van stoffen van stuifcategorie SC2 en SC3 en de beschikbare oppervlakte ervoor, zijn de bepalingen van onderafdeling 4.4.7.2 van titel II van het VLAREM van toepassing. Dit wordt ook vermeld in de lopende vergunning.

De exploitant treft diverse maatregelen op het terrein ter beperking van stofhinder, zoals:

- Een voertuig voor waterbeneveling kan ingezet worden wanneer noodzakelijk. De tractor met sproeikar rijdt over het terrein en besproeit de interne wegenis en desgevallend ook de opslaghoppen van stuivende materialen. Deze tractor wordt ad hoc ingezet bij droogte wanneer men opmerkt dat de wegenis en/of materialen beginnen te stuiven.
- De firma beschikt over diverse zuigborstelwagens die werkzaam zijn op de diverse wegenbouwwerven. Deze wagens kunnen ook ingezet worden om de interne verharde wegenis te borstelen en het stof op te zuigen. Deze wagens worden, indien noodzakelijk, ook ingezet om de openbare weg te reinigen.
- Er worden instructies gegeven aan de wielladermachinist voor een stofarme op- en overslag. De machinist(en) worden aangeleerd om de granulaten van geringe hoogte in de vultrechters te laten vallen. Ook wordt er op gewezen om de materialen geleidelijk aan in de vultrechters te deponeren en niet alles in één keer.
- Stofbestrijding wordt aangewend wanneer de breekinstallatie in gebruik is: Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
- Transportbanden uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing. De uiteinden van de transportbanden zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen naar beneden vallen; zo kan de wind veel minder de gebroken materialen laten wegwaaien.
- De overslag- en transportactiviteiten worden zoveel mogelijk beperkt. Een oordeelkundige stapeling van de grondstoffen op het terrein zorgt voor een zo kort mogelijke afstand die de wiellader moet rijden om de vultrechters te bevoorraden; materialen die het meest frequent gebruikt worden liggen dichtst bij de vultrechters.
- De valhoogte van de materialen uit de breker/zeef/betoncentrale worden beperkt door een zo hoog mogelijke hoop te laten liggen onder de transportbanden.
- De bak van de wiellader wordt niet overladen zodat er geen materialen uit de bak kunnen vallen tijdens de verplaatsingen. Daartoe worden instructies gegeven aan de wielladermachinisten.
- Er zijn snelheidslimieten op de site aanwezig. Deze limieten worden duidelijk gemaakt door middel van infoborden en instructies aan de wielladermachinisten.
- Vrachtwagens geladen met fijne materialen: afdekken
- Rondom het terrein is een berm en/of bomen en/of stofdoek aanwezig om stofhinder naar de buurt zo minimaal mogelijk te houden.

We merken op dat er wel gebruik wordt gemaakt van verneveling ter hoogte van de breekinstallatie, dit ter hoogte van de schudgoot en transportbanden. Maar er wordt niet aangegeven of de breek- en zeefinstallatie uitgerust is met een ingebouwde sproei-installatie.

Naast stof is ook PAK een aandachtspunt bij de opslag en het breken van teerhoudend asfalt. Uit informatie op een Nederlandse website Teerhoudend asfalt | Arbocatalogus Afvalbranche (arbocatalogus-afvalbranche.nl) blijkt dat PAK in teerhoudend asfalt vaste verbindingen zijn die tot een temperatuur van circa 30 °C niet vluchtig zijn en dus niet worden ingeademd. PAK's zijn pas vluchtig vanaf ongeveer 60 °C en komen alleen vrij komen bij het verhitten van teerhoudend asfalt.

Mits het vermijden van deze hoge temperaturen en het beperken van stofvorming, kan de opslag en het breken van teerhoudend asfalt in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:

- Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
- De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie;
- De maatregelen uit de aanvraag, zoals:
 - o Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
 - o Transportbanden uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing.
 - o De uiteinden van de transportbanden zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen naar beneden vallen;

We stellen voor deze op te nemen als bijzondere voorwaarden.

Tot slot merken we op dat in het document Bijlage_RX_beschrijving_GPBV-installatie verschillende keren het volgende wordt vermeld: "Deze maatregelen bieden een voldoende garantie tot het behalen van een norm van 10 mg/Nm³." We merken hierbij op dat de norm voor geleide emissies van stof van GPBV-activiteiten verlaagd is naar 5 mg/Nm³.

4. Waterverbruik & Lozing

a) verbruik

BBT 11 (monitoring van jaarlijkse water-, energie- en grondstoffenverbruik en de jaarlijkse productie van residuen en afvalwater)

Er wordt aangegeven dat monitoring niet van toepassing is voor afvalwater. We merken hierbij op dat het potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslag van teerhoudend asfalt moet voldoen aan de bepalingen uit de BREF Waste Treatment en er dus ook moet voldaan worden aan monitoring.

BBT 19 (optimaliseren waterverbruik + vermindering hoeveelheid geproduceerd afvalwater + verminderen/voorkomen emissies naar bodem en water)

Deze BBT heeft als doel het waterverbruik te optimaliseren, de hoeveelheid geproduceerd afvalwater te verminderen en emissies naar bodem en water te voorkomen. Waterverbruik m.b.t. de GPBV-activiteit is beperkt tot het vernevelen in kader van stofhinderbestrijding. De opslag van teerhoudend asfalt gebeurt boven een vloestofdichte beton.

b) Lozing

Teerhoudend asfalt wordt niet beschouwd als een inerte afvalstof. De teerhoudende afvalstoffen worden opgeslagen tussen betonnen wanden.

Het hemelwater afkomstig van de opslag van teerhoudend asfalt passeert via een slibvang, KWS-afscheider en coalescentiefilter alvorens het water wordt opgevangen in een waterbuffer voor hergebruik. Dit water wordt in eerste instantie gebruikt als proceswater voor de aanmaak van beton in de betoncentrale op het terrein. Via een zuigwagen kan ook dit hemelwater ingezet worden om het terrein te bevochtigen. Pas na deze opvangputten wordt het potentieel verontreinigd hemelwater door het teerhoudend asfalt geloosd in de interne riolering. De interne riolering mondt uiteindelijk via een KWS-afscheider uit in lozingspunt 2 naar de Mangelbeek.

De goede werking van de slibvang en KWS afscheider wordt 4 keer per jaar nagezien aan de hand van logboek. De slibvang en KWS afscheider wordt minstens één keer per jaar gereinigd door een erkend ophaler.

Er zijn geen wijzigingen voorzien in de lozingssituatie. De aanvaardbaarheid van de lozing werd reeds beoordeeld bij de hernieuwing in 2020.

BBT 3 (overzicht van de afvalwater- en afgasstromen)

Zie hiervoor al besproken.

BBT 6 (monitoring belangrijkste procesparameters)

BBT 7 (monitoring emissies naar water)

BBT 20 (emissies naar water -- behandelingstechnieken)

parameter	afvalverwerkingsproces	Meetfrequentie Vlare III ⁽¹⁾⁽²⁾	Emissiegrenswaarde voor directe lozingen in oppervlaktewater Vlare III (mg/l)
Perfluorocetaan-zuur (PFOA) Perfluorocetaansulfonaat (PFOS)	alle afvalbehandelingen	halfjaarlijks ⁽³⁾	/
CZV ⁽⁴⁾	alle afvalbehandelingen	Maandelijks ⁽⁵⁾	150
TOC ⁽⁴⁾	alle afvalbehandelingen	Maandelijks ⁽⁵⁾	60
Zwevende stoffen	alle afvalbehandelingen	Maandelijks ⁽⁵⁾	60

(1) De meetfrequenties kunnen worden verlaagd, mits is aangetoond dat de emissieniveaus voldoende stabiel zijn en na goedkeuring door de toezichthouder.

(2) Bij batchlozingen die minder vaak plaatsvinden dan de meetfrequentie, wordt de meting een keer per batch uitgevoerd.

(3) De meting is alleen van toepassing als de stof in kwestie in het overzicht van de afvalwaterstromen, vermeld in artikel 3.14.2.2.3, als relevant wordt aangemerkt.

(4) De parameters TOC en CZV zijn alternatieven. Ofwel zijn de emissiegrenswaarde en de meetfrequentie voor TOC van toepassing, ofwel de emissiegrenswaarde en de meetfrequentie voor CZV. TOC is de voorkeursoptie omdat bij de meting daarvan geen zeer toxische verbindingen hoeven te worden gebruikt.

(5) De meting is alleen van toepassing bij directe lozing in oppervlaktewater.

Naast de algemene en sectorale lozingsnormen (bijlage 5.3.2. 48) zijn ook bovenstaande normen van toepassing, met bijhorende monitoring. De exploitant moet hieraan voldoen.

5. Energie

BBT 23 (Algemeen -- energie-efficiëntie)

Zie checklijst BBT11. Energieverbruik van de site wordt minstens jaarlijks opgevolgd. Het betreft geen energie intensieve inrichting. Het huidige (en toekomstig) energieverbruik bedraagt 0,0654677 PJ/jaar. De opmaak van een energiestudie of energieplan in functie van de aanvraag is geen vereiste. De GPBVactiviteit betreft louter de opslag van teerhoudend asfalt in afwachting van externe behandeling waarbij ter plaatse enkel wordt gebroken en gezeefd.

De ingezette breker wordt gekozen in functie van een zo hoog mogelijk rendement, zo laag mogelijke geluidsemissie en zo gering mogelijke stofproductie.

6. Bodem

BBT 19 (optimaliseren waterverbruik + vermindering hoeveelheid geproduceerd afvalwater + verminderen/voorkomen emissies naar bodem en water).

De opslag van teerhoudend asfaltpuin gebeurt op een vloeistofdichte ondergrond met afwatering naar een slibvang en KWS-afscheider.

7. Externe veiligheid en preventie tegen ongevallen

BBT 21 (voorkomen/beperken gevolgen van ongevallen en incidenten)

Het is BBT om de gevolgen van ongevallen en incidenten voor het milieu te voorkomen of te beperken, is om alle onderstaande technieken te gebruiken als onderdeel van het ongevallenbeheerplan (zie BBT 1):

- a) Beschermingsmaatregelen;
- b) Beheer van emissies als gevolg van incidenten/ongevallen (procedures, technische voorzieningen wat betreft mogelijke insluiting van emissies als gevolg van ongevallen en incidenten, zoals emissies van lekken, bluswater of veiligheidskleppen)
- c) Systeem voor registratie en beoordeling van incidenten/ongevallen

De eerste techniek wordt ondervangen door de sectorale voorwaarden van toepassing op afvalstoffenverwerking (o.a. omheining, toegangspoort) alsook het verplichte overleg met de brandweer opgelegd in titel II van het VLAREM alsook betrokken adviesinstantie in kader van huidige aanvraag. Uit de aanvraag en de reeds afgeleverde vergunning blijkt dat de site zo goed als volledig omgeven is door een scheidingsmuur van 4 meter hoogte.

Het bedrijf beschikt over gekwalificeerd personeel dat bekwaam is voor de activiteiten die men uitvoert. In het productieplan is opgenomen wat er kan fout lopen en welke remediërende maatregelen er kunnen genomen worden. Het bedrijf beschikt over een noodprocedure voor gebeurlijke ongevallen met menselijke of milieuschade.

8. Geluid en trillingen

BBT 17 (beheersplan voor geluid en trillingen)

De toepasbaarheid van deze BBT is beperkt tot gevallen waarin geluids- of trillingshinder bij gevoelige receptoren wordt verwacht of zich heeft voorgedaan.

BBT 18 (voorkomen/verminderen van geluids- en trillingsemissies)

De BBT om geluids- en trillingsemissies te voorkomen of, indien dit niet haalbaar is, te verminderen, is de toepassing van 1 of een combinatie van onderstaande technieken:

- a) Goede locatie van apparatuur en gebouwen
- b) Operationele maatregelen
- c) Geluidsarme apparatuur
- d) Apparatuur voor geluids- en trillingsbeperking
- e) Geluidsdemping door barrières.

De inrichting is gelegen in industriegebied en is omgeven door andere bedrijven en agrarisch gebied. De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen ten noorden van de inrichting op ca. 200 meter in agrarisch gebied. Het dichtstbijzijnde woongebied is gelegen op een afstand van 360 m. De ingezette breker wordt gekozen in functie van een zo hoog mogelijk rendement, zo laag mogelijke geluidsemissie en zo gering mogelijke stofproductie.

In het toetsingsdocument wordt voor deze BBT het volgende meegedeeld:

Er wordt gewerkt met breekcampagnes; het aantal breekcampagnes beperkt zich tot een 2-tal per jaar. Er is een intern circulatieplan op het terrein. De voertuigen krijgen richtlijnen i.v.m. de te volgen routes op het terrein. Deze routes kunnen veranderen naargelang de ligging van de hopen. Er is slijtvaste rubber bekleding in de storttrechters voorzien om lawaaihinder te voorkomen. Er wordt van een geringe hoogte gestort in de storttrechters.

De mobiele breekinstallatie staat opgesteld te midden van het te breken puin met de hopen die fungeren als geluidsbuffer. Deze hopen zijn gemiddeld 6 meter hoog. De motoren van de puinbrekers zijn ingekast en voorzien van geluidsisolatie.

Bij de beoordeling van de hervergunning (besluit van de deputatie d.d. 09/04/2020) werd het volgende opgenomen:

“Overwegende dat geluidshinder kan veroorzaakt worden door aan- en afrijdende vrachtwagens, transport op het terrein, breek- en zeefinstallatie en de asfalt- en betoncentrale; dat de exploitant verschillende maatregelen neemt om geluidshinder te beperken; dat er volgens de exploitant in het recente verleden geen klachten waren omtrent geluid; dat de aanvraag geen geluidsgegevens beval van de breek- en zeefinstallatie; dat uit de technische fiche van deze installatie blijkt dat het geluidsvermogeniveau LWA van de installatie 116 dB(A) bedraagt; dat ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen, op basis van een eerste inschatting, een geluidsimmissie wordt verwacht van ca. 53 dB(A); dat dit echter vrije veldcondities betreffen, dat er verwacht wordt dat dit verder zal dalen, indien rekening wordt gehouden met afscherming door de hopen materiaal, de muur van 4 meter hoog

en naburige gebouwen; dat overdag een waarde van 45 dB(A) gerespecteerd moet worden aangezien het om een nieuwe installatie gaat; dat daarom verschillende bijzondere voorwaarden worden opgelegd; dat de breek- en zeefactiviteiten enkel toegestaan zijn op werkdagen tussen 7 uur en 19 uur; dat de mobiele breek- en zeefinstallatie voor het breken van asfalt maximaal 5 campagnes van 5 dagen per jaar mag geëxploiteerd worden (zoals ook aangegeven in de aanvraag); dat er eveneens wordt opgelegd dat de exploitant een controlemeting laat uitvoeren tijdens een representatieve werksituatie; dat de exploitant bijkomende maatregelen moet treffen indien uit deze controlemeting blijkt dat niet voldaan zou kunnen worden aan de richtwaarden.”

We merken op dat er geen rapport van een controlemeting werd toegevoegd aan de aanvraag.

Tijdens het openbaar onderzoek werd voorlopig één bezwaarschrift ingediend, met betrekking tot algemene overlast die het project met zich mee zal brengen voor de personen die gebruik maken van de vergunde woning gelegen in de Havenstraat 7 3560 te Lummen. Er werd echter geen verdere duiding gegeven bij dit bezwaarschrift.

Het opstellen van een geluidsbeheersplan wordt momenteel niet nodig geacht.

9. Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden

BBT 15 en 16 (affakkeling)

Niet van toepassing. Zie ook BBT 21

10. Preventieve maatregelen tegen verontreiniging

Hieromtrent verwijzen we naar de bespreking van de milieucompartimenten.

11. Maatregelen bij stopzetting

Artikel 4.1.6.3. van titel II van het Vlarem en artikelen 2.1.1.8° en 2.2.3. van titel III van het VLAREM leggen hieromtrent reeds een algemene bepaling op.

Mochten de activiteiten inzake opslag van teerhoudend asfalt stopgezet worden, dan wordt er voorzien in een OBO.

Openbaar onderzoek

Overwegende dat de tijdens het openbaar onderzoek ingediende bezwaren en opmerkingen als volgt kunnen worden geëvalueerd:

- de bemerking i.v.m. hinder ter hoogte van de aanpalende woning Havenstraat 7 ongegrond is omdat er niet wordt aangegeven waaruit deze hinder exact zou bestaan. Er wordt bovendien geen verdere duiding gegeven bij dit bezwaarschrift. Het opstellen van een geluidsbeheersplan wordt momenteel niet nodig geacht. Het bezwaar is bijgevolg ontvankelijk maar ongegrond.

Conclusie

Overwegende dat het unanieme gunstige advies van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie wordt bijgetreden;

Overwegende dat, vanuit oogpunt van milieuaspecten, rationeel grondwaterverbruik en –gebruik en het algemeen waterbeheer, gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op de grondwatervoerende lagen, het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens, buiten de inrichting veroorzaakt door de aangevraagde activiteiten, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt, mits naleving van de in artikel 3 §1 opgelegde voorwaarden;

Overwegende dat conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet een omgevingsvergunning in principe steeds voor onbepaalde duur geldt en dat slechts in bepaalde specifieke gevallen hiervan afgeweken kan worden; dat uit het onderzoek blijkt dat deze uitzonderingen hier niet van toepassing zijn; dat bijgevolg de aangevraagde vergunning voor de ingedeelde inrichtingen en activiteiten verleend wordt voor een onbepaalde vergunningstermijn;

Gehoord het verslag van Inge Moors, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1

§1. Aan NV WILLEMEN INFRA, Booiebos 4, 9031 Gent - inrichtingsnummer: 20170703-0027, wordt, onder de voorwaarden bepaald in dit besluit, de omgevingsvergunning **verleend** voor het project 'asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV', met als voorwerp de volgende ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

Rubriek 2.4.5.: Afvalbeheer industriële emissies, tijdelijke opslag gevaarlijke afvalstoffen (niet onder 2.4.4), in afwachting van behandelingen (rub 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4, 2.4.6), met totale capaciteit van meer dan 50 ton, uitz. tijdelijke opslag op plaats van productie

Vergund: /

Verandering: Nieuwe rubriek - de tijdelijke opslag van 15.000 ton gevaarlijke stoffen, zijnde teerhoudend asfalt, in afwachting van externe behandeling - totaal: 15.000 ton

Totaal na verandering: de tijdelijke opslag van 15.000 ton gevaarlijke stoffen, zijnde teerhoudend asfalt, in afwachting van externe behandeling - totaal: 15.000 ton

(**klasse 1**)

gelegen ter plaatse Havenstraat 8, 3560 Lummen, kadastraal gekend: Afdeling 1, Sectie A, nrs. 1803/E, en 1818/D;

EN rubriek 12.2.1° (transformator van 650 kVA) wordt geschrapt wegens niet langer ingedeeld.

§2. De geactualiseerde vergunningssituatie, gevoegd als bijlage 1 bij dit besluit, maakt er een integraal deel van uit.

§3. De plannen zoals opgeladen in het omgevingsloket en opgenomen in bijgevoegde lijst, maken integraal deel uit van het vergunningsbesluit.

Artikel 2 De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur.

Artikel 3 De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend:

§1 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten, onder volgende voorwaarden:

a) de algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II en Vlarem III

b) de hierna vermelde bijzondere voorwaarden:

1.- De opslag en het breken van teerhoudend asfalt kan in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:

- Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
- De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie, die in werking wordt gesteld tijdens het breken;
- Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
- Transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing;
- De uiteinden van de transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen omlaag vallen.

2.- De zone voor opslag van teerhoudend asfalt dient met waterdichte muren van minimaal 70cm hoog omweld te worden. De toegang tot deze opslagzone moet, wanneer er teerhoudend asfalt wordt opgeslagen, worden afgesloten met een waterdichte industriële poort, om zo het contact tussen teerhoudend asfalt en het eventueel overstromingswater te vermijden.

Artikel 4 §1 Van de in artikel 1 bedoelde vergunning mag gebruik worden gemaakt als de aanvrager niet binnen een termijn van vijftig dagen die ingaat na de eerste dag van de aanplakking, op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het OVD.

§2 De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de gevallen, vermeld in artikel 55, tweede lid van het OVD.

Artikel 5 De beslissing wordt ter beschikking gesteld van:

- 1) de aanvrager en de exploitant, met name NV WILLEMEN INFRA, Booiebos 4, 9031 Gent
- 2) het college van burgemeester en schepenen van en te 3560 Lummen
- 3) het departement Omgeving, Afdeling GOP - Milieuvergunningen - Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 Hasselt
- 4) de adviesinstanties, vermeld in artikel 35, 37, 38/1 en/of 38/3 die advies verlenen in eerste aanleg
- 5) de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie
- 6) het departement Omgeving, Afdeling Handhaving Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 Hasselt
- 7) het studiebureau, m.n. Consultes, Blokkestraat 41A, 8550 Zwevegem

Artikel 6 De beslissing wordt, overeenkomstig de artikelen 56 t.e.m. 63 van het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de Omgevingsvergunning van 25 april 2014 (OVb), bekendgemaakt door:

- 1° in voorkomend geval, de aanplakking van een affiche op de plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 59;
- 2° de publicatie op de website van de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 60;
- 3° in voorkomend geval, de publicatie in een dag- of weekblad, conform artikel 61;
- 4° in voorkomend geval, de individuele kennisgeving, conform artikel 62;
- 5° de analoge of digitale terinzagelegging van de beslissing in het gemeentehuis van de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 63.

Artikel 7 Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig artikel 52 en volgende van het decreet betreffende de Omgevingsvergunning van 25 april 2014 (OVD) en artikel 73 en volgende van het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (OVb), een beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, digitaal via het omgevingsloket of analoog p/a Afdeling GOP – Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 Brussel.

Het beroep moet op straffe van onontvankelijkheid ingesteld worden per beveiligde zending binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen;

De beroeper bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1 de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt
- 2 de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
- 3 het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

Het beroepschrift moet op straffe van onontvankelijkheid de gegevens en bewijsstukken bevatten zoals vermeld in artikel 74 van het OVb. Bij het indienen van een beroep tegen een beslissing in eerste aanleg over een aanvraag voor een omgevingsvergunning is een dossiertaks verschuldigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 12 van het OVD.



BIJLAGE 1 bij het besluit van de deputatie d.d. 2023-09-28 - NV WILLEMEN INFRA, Boeiebos 4, 9031 Gent.

Geactualiseerde vergunningssituatie op vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten van het project 'Willemen Infra asfalt- en betoncentrale Lummen GPBV', ter plaatse Havenstraat 8, 3560 Lummen - OMV_2023015679 - Projectinhoud V2.

Rubrieken:

Rubriek 1.2.: Opslagplaats voor aardpek, teer, asfalt, pek en dergelijke stoffen van meer dan 5.000 kg.
(Uitzondering: de tijdelijke opslag op een bouwplaats is niet ingedeeld)

Totaal vergund: Opslagplaats voor bitumen in 6 verticale bovengrondse houders van elk 60 ton en 2 verticale bovengrondse houders van elk 95 ton, een opslagplaats voor 2.000 kg bitumenemulsie in vaten en een opslagplaats voor bitumenemulsie in een bovengrondse houder van 25.000 l - totaal: 577.000 kg

(klasse 2)

Rubriek 2.2.2.a)2°: Opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van meer dan 1.000 m³

Totaal vergund: Opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen (meng- en betonpuin) d.m.v. een puinbreker en een zeefinstallatie met een opslagcapaciteit van 50.000 m³ en 3 wielladers (elk van 180 kW) van 540 kW in totaal - totaal: 50.000 m³

(klasse 1)

Rubriek 2.2.2.g)2°: Opslag en mechanische behandeling van andere gevaarlijke afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van meer dan 1 ton

Totaal vergund: Opslag en mechanische behandeling van teerhoudend asfalt met een opslagcapaciteit van 15.000 ton - totaal: 15.000 ton

(klasse 1)

Rubriek 2.4.5.: Afvalbeheer industriële emissies, tijdelijke opslag gevaarlijke afvalstoffen (niet onder 2.4.4), in afwachting van behandelingen (rub. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4, 2.4.6), met totale capaciteit van meer dan 50 ton, uitz. tijdelijke opslag op plaats van productie

Totaal vergund: de tijdelijke opslag van 15.000 ton gevaarlijke stoffen, zijnde teerhoudend asfalt, in afwachting van externe behandeling - totaal: 15.000 ton

(klasse 1)

Rubriek 3.4.2°: Lozen van bedrijfsafvalwater, zonder afvalwaterzuiveringsinstallatie met een debiet van meer dan 2 m³/u tot en met 100 m³/u

Totaal vergund: de lozing van 25 m³/uur – 64,13 m³/dag – 1.336,2 m³/jaar bedrijfsafvalwater, bestaande uit potentieel verontreinigd hemelwater van de opslag van teerhoudend asfalt en de tankpiste, via een koolwaterstofafscheider en LP2, in de gracht naar de Mangelbeek, mits voldaan aan de algemene voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater – totaal : 25 m³/u

(klasse 2)

Rubriek 6.4.1°: Opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen met een totale opslagcapaciteit van 200 liter tot en met 50.000 liter

Totaal vergund: Opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen met een totale opslagcapaciteit van 3.400 liter, waarvan 1.000 liter hydraulische olie, 800 liter motorolie, 800 liter thermische olie en 800 liter smeervetten – totaal 3.400 liter

(klasse 3)

Rubriek 6.5.2°: Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: Inrichtingen voor de verdeling van vloeistoffen, vermeld in rubriek 17.3.2.1., 17.3.2.2. of 6.4., overige inrichtingen

Totaal vergund: 1 mazoutpomp aangesloten op de tank van 20.000 liter en 3 verdeelslangen op elke tank van 2.250 liter voor de bevoorrading van machines - totaal: 4 verdeelslangen

(klasse 2)

Rubriek 12.1.1.1°a): Elektriciteitsproductie: niet in rubriek 20.1.5 en 20.1.6 bedoelde inrichtingen die wisselspanning opwekken met geïnstalleerd totaal elektrisch schijnbaar vermogen van 150 kVA tot en met 800 kVA, inrichting volledig gelegen in industriegebied

Totaal vergund: Een generator met een totaal elektrisch schijnbaar vermogen van 410 kVA - totaal: 410 kVA

(klasse 3)

Rubriek 12.2.2°: Transformatoren (gebruik van) met een individueel nominaal vermogen van meer dan 1.000 kVA.

Totaal vergund: een transformator met een individueel nominaal vermogen van 1.250 kVA

(klasse 2)

Rubriek 15.1.1°: Garages, herstellingswerkplaatsen motorvoertuigen: Al dan niet overdekte ruimte voor stalling van 3 t.e.m. 25 motorvoertuigen of aanhangwagens, andere dan personenwagens, brom- of motorfietsen of voertuigen gedefinieerd in artikel 3, 73°, van spoorcodex

Totaal vergund: Stelplaats voor 10 bedrijfsvoertuigen - totaal: 10 voertuigen

(klasse 3)

Rubriek 16.3.2°a): Inrichtingen fysisch behandelen gassen: Koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen, airconditioninginstallaties, e.a., m.u.v. inrichtingen die ingedeeld zijn in rubriek 16.9, c), met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5 kW t.e.m. 200 kW

Totaal vergund: Koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren en airconditioninginstallaties met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 80,2 kW:

- 3 compressoren van respectievelijk 30 kW, 11 kW en 7,5 kW
- 7 airco's met elk een individuele drijfkracht van 2x 5,00 kW; 4x 4,50 kW; 3,70 kW
- totaal : 80,2 kW

(klasse 3)

Rubriek 17.1.2.1.2°: Gevaarlijke producten: Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen (m.u.v. rubriek 17.1.1) in verplaatsbare recipiënten (m.u.v. rubriek 48) met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van meer dan 1.000 liter tot en met 10.000 liter

Totaal vergund: Opslagplaats voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten, met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van maximaal 4.960 liter, waarvan 400 liter zuurstof, 400 liter acetyleen en 4.160 liter propaangas - totaal : 4.960 liter

(klasse 2)

Rubriek 17.3.2.1.1.2°: Gevaarlijke producten: Opslagplaatsen gevaarlijke vloeistoffen van gevarencategorie 3 o.b.v. gevarenpictogram GHS02 met vlampunt > of = 55°C en gezamenlijke opslagcapaciteit van meer dan 20 ton tot en met 500 ton

Totaal vergund: Opslagplaats voor mazout met een gezamenlijke opslagcapaciteit van 72,87 ton:

- Mazout in 2 bovengrondse houders van respectievelijk 50,4 ton en 16,8 ton
- Mazout in 3 bovengrondse houders van elk 2.250 liter (totaal: 5,67 ton)
- totaal: 72,87 ton

(klasse 2)

Rubriek 17.3.4.3°: Gevaarlijke producten: Opslagplaatsen voor bijtende vloeistoffen en vaste stoffen o.b.v. gevarenpictogram GHS05 met gezamenlijke opslagcapaciteit van meer dan 100 ton

Totaal vergund: opslagplaatsen voor bijtende vloeistoffen en vaste stoffen met een gezamenlijke opslagcapaciteit van 180,2 ton (cement) – totaal: 180,2 ton

(klasse 1)

Rubriek 17.3.6.3°: Gevaarlijke producten: Opslagplaatsen voor schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen o.b.v. gevarenpictogram GHS07 met gezamenlijke opslagcapaciteit van meer dan 100 ton

Totaal vergund: opslag van 0,798 ton methyleenchloride in metalen vaten en opslag van 180,2 ton cement in bovenstaande houder - totale opslagcapaciteit van 180,998 ton

(klasse 1)

Rubriek 17.3.7.1°a): Gevaarlijke producten: Opslagplaatsen voor op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen o.b.v. gevarenpictogram GHS08 met gezamenlijke opslagcapaciteit van 100 kg tot en met 20 ton, inrichting volledig gelegen in industriegebied

Totaal vergund: opslag van 0,798 ton methyleenchloride in metalen vaten en opslag van 2 ton antibetonkleefproduct in kubitainers (verplaatsbare recipiënten) - totale opslagcapaciteit van 2,798 ton

(klasse 3)

Rubriek 17.4.: Gevaarlijke producten: Opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (m.u.v. rubriek 48) o.b.v. gevarenpictogram GHS01, in verpakkingen met een inhoudsvermogen van max. 30 liter of 30 kg, voor zover de max. opslag begrepen is tss 50 kg of 50 l en 5000 kg of 5000 l

Totaal vergund: opslag van 5.000 liter gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen in kleine verpakkingen – totaal: 5.000 liter

(klasse 3)

Rubriek 24.4.: Laboratoria: Laboratoria waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt

Totaal vergund: 3 laboratoria voor kwaliteitscontrole asfaltproducten zonder afvalwaterproductie - totaal: 3 labo's

(klasse 3)

Rubriek 30.3.c): Minerale industrie: Installaties voor de productie van: Mortel- en betonmortelcentrales met een totale drijfkracht van: meer dan 200 kW

Totaal vergund: Een betoncentrale met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 256,3 kW met een capaciteit van 180 m³/u - totaal: 180 m³/u

(klasse 1)

Rubriek 30.4.: Minerale industrie: Asfaltbetoncentrales

Totaal vergund: Asfaltbetoncentrale met een totaal vermogen van circa 1.211,5 kW

(klasse 1)

Rubriek 30.10.1°: Minerale industrie: Inrichtingen voor de opslag of overslag van ertsen of andere minerale producten, muv rubriek 48, met een oppervlakte van: 1 tot en met 10 ha

Totaal vergund: opslagplaats van circa 14.000 ton voor minerale stoffen, zand en steenslag en opslag van circa 40.000 ton asfalt, van freesasfalt en van freesgranulaat voortkomend van het frezen van asfalt, met een oppervlakte van circa 2 ha - totaal: 2 ha

(klasse 2)

Rubriek 43.1.3°: Stoken in installaties, uitz. stationaire motoren en gasturbines, met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 5000 kW

Totaal vergund: Een brander van 583 kW voor opwarmen thermische olie, een brander van 29.100 kW voor drogen mineralen, een brander van recycling droogtrommel van 14.323 kW en een steunbrander voor ontstoffsinstallatie van 1.674 kW – totaal: 45.680 kW

(klasse 1)

Rubriek 43.4.: Installaties voor het verbranden van brandstof met totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW met uitzondering van installaties voor het verbranden van gevaarlijke afvalstoffen of huishoudelijk afval.

Totaal vergund: Een brander van 583 kW voor opwarmen thermische olie, een brander van 29.100 kW voor drogen mineralen en een brander van recycling droogtrommel van 14.323 kW en een steunbrander voor ontstoffsinstallatie van 1.674 kW – totaal: 45,68 MW

(klasse 1)

Rubriek 53.8.1°a): andere boringen van grondwaterwinningsputten en grondwaterwinning dan de boringen, vermeld in rubriek 53.1. tot en met 53.7. en 53.12., waarvan het totaal opgepompte debiet kleiner of gelijk is aan 5 000 m³ per jaar en alle putten een diepte hebben die kleiner of gelijk is aan het locatie specifieke dieptecriterium zoals weergegeven op de kaart in bijlage 2ter van dit besluit en niet ingedeeld in rubriek 53.8.1°c)

Totaal vergund: een grondwaterwinning, noodzakelijk voor de betoncentrale, met een diepte van 20 meter en een debiet van max. debiet van 30 m³/dag en 5.000 m³/jaar – totaal: 5.000 m³/j

(klasse 3)

Bijzondere milieuvoorwaarden:

Bijzondere milieuvoorwaarden uit het besluit van 2020-04-09

1. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1.§1 van Vlare II moet er geen meetgoot geplaatst worden maar mag het bedrijfsafvalwater geloosd worden via een controleput waaruit op eenvoudige manier schepmonsters genomen kunnen worden.
2. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5,§5 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. De exploitant voorziet aan de noordelijke en oostelijke zijde van de site een groenscherm van 5 m breed. Vanaf de asfaltcentrale ten oosten van het terrein tot aan de gascabine aan de westelijke kant wordt een scheidingmuur voorzien van 4 meter hoog. Daar waar er reeds een groenscherm aanwezig is blijft dit behouden achter de muur, conform het uitvoeringsplan.
3. Binnen een termijn van 1 jaar na indienstname van de nieuwe installaties dient door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting uitgevoerd te worden op de breek- en zeefinstallatie tijdens een representatieve werksituatie. Het rapport van deze controle dient ter goedkeuring voorgelegd aan de afdeling Handhaving van het departement Omgeving (elektronisch overmaken via het e-mailadres omgevingsinspectie.lim@vlaanderen.be) en ter informatie bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, de gemeente Lummen en de afdeling GOP van het departement Omgeving (elektronisch overmaken via het e-mailadres GOP.LIM.omgeving@vlaanderen.be).
4. Breek- en zeefactiviteiten zijn enkel toegestaan op werkdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur.
5. De mobiele breek- en zeefinstallatie voor het breken van asfalt zal maximaal 5 campagnes van 5 dagen per jaar geëxploiteerd worden.
6. In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3. van Vlare II kunnen in uitzonderlijke omstandigheden afvalstoffen afgevoerd worden voor 7 uur en na 19 uur. Deze uitzonderlijke transporten dienen bijgehouden te worden in een register, dat ter inzage dient te liggen op de maatschappelijke zetel.
7. Binnen de zes maanden nadat uit het eerstvolgend ingediend Integraal Milieujaarverslag blijkt dat de ingedeelde inrichting een totaal energiegebruik van 0,1 PJ per jaar heeft, stelt de exploitant voor deze inrichting een energieplan op dat conform dient verklaard te worden overeenkomstig artikel 6.5.4, 6.5.5, 6.5.6 en 6.5.7 van het Energiebesluit van 19 november 2010. Dit plan wordt op de inrichting ter inzage gehouden van de toezichthouder.
De exploitant voert binnen een termijn van drie jaar, na de conformverklaring van het energieplan, alle maatregelen uit dit energieplan met een interne rentevoet, als vermeld in artikel 6.5.4, §1, 7°, van het Energiebesluit van 19 november 2010, uit. Op gemotiveerd verzoek van de exploitant bij het Vlaams Energieagentschap kan de termijn verlengd worden of kan vrijstelling verleend worden voor de uitvoering van die maatregelen. In het verzoek toont de exploitant met gegronde economische

redenen aan dat de voormelde termijn niet kan gehaald worden of dat de interne rentevoet lager geworden is dan de interne rentevoet, vermeld in artikel 6.5.4, §1, 7°, van het Energiebesluit van 19 november 2010.

Bijzondere milieuvoorwaarden uit het besluit van 2023-09-28

1. De opslag en het breken van teerhoudend asfalt kan in open lucht gebeuren. Volgende maatregelen moeten minstens genomen worden om stofvorming te voorkomen:
 - Het teerhoudend asfalt moet vochtig gemaakt worden vóór het breken;
 - De breekinstallatie moet uitgerust zijn met een ingebouwde sproei-installatie, die in werking wordt gesteld tijdens het breken;
 - Waterbesproeiing boven de schudgoot van de breker om stof zoveel mogelijk bij te bron te bestrijden;
 - Transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn uitgerust met (hogedruk)-waterbesproeiing;
 - De uiteinden van de transportbanden van de breker voor teerhoudend asfalt zijn ook voorzien van flappen op de plaats waar de materialen omlaag vallen.
2. De zone voor opslag van teerhoudend asfalt dient met waterdichte muren van minimaal 70cm hoog omweld te worden. De toegang tot deze opslagzone moet, wanneer er teerhoudend asfalt wordt opgeslagen, worden afgesloten met een waterdichte industriële poort, om zo het contact tussen teerhoudend asfalt en het eventueel overstromingswater te vermijden.



p r o v i n c i e Limburg

Directie Omgeving

Omgevingsvergunning

**PLANNENLIJST AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING - OMV_2023015679
NV WILLEMEN INFRA, Booiebos 4, 9031 Gent (IIOA – inrichtingsnummer: 20170703-0027),
horende bij het besluit van de deputatie d.d. 2023-09-28 - Projectinhoud V2.**

Plannenlijst aanvraag IIOA:

- OMV_2023015679_Bijlage C8A_Milieuirinrichtingsplan.pdf

Referentie
2023_DEP_03578

32/33

Aanwezig

de heer Jos Lantmeeters, gouverneur-voorzitter; mevrouw Inge Moors; de heer Bert Lambrechts; de heer Igor Philtjens; de heer Tom Vandeput, leden; de heer Wim Schoepen, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2023-09-28

De verslaggever,

 Elektronisch ondertekend door Inge Moors


Inge Moors

De provinciegriffier,

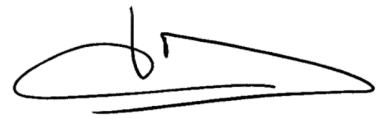
 Elektronisch ondertekend door Wim Frank Schoepen



Wim Schoepen

De gouverneur-voorzitter,

 Elektronisch ondertekend door Jozef André Lantmeeters



Jos Lantmeeters

Referentie
2023_DEP_03578

33/33