Vlaamse Regering

Dossiernummer: OMV/2018113871
Inrichtingsnummer: 20170720-0002

Ministerieel besluit houdende uitspraak over de omgevingsvergunningsaanvraag van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse Overheid, Thonetlaan 102, bus 2, 2050 Antwerpen voor de bijstelling van milieuvoorwaarden en voor de verandering van een inrichting voor de berging en verwerking van baggerspecie, gelegen te 2030 Antwerpen, Poldervlietweg 2.

OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te 2030 Antwerpen, Poldervlietweg 2, kadastraal bekend als:

- afdeling 16, sectie B, perceelnummers 138D en 138K;
- afdeling 16, sectie C, perceelnummers 4B en 32B;
- afdeling 18, sectie D, perceelnummers 28C, 28D, 79B, 80B en 191C;
- afdeling 18, sectie E, perceelnummers 180/2B en 180/2D.

De aanvraag omvat voor wat de ingedeelde inrichting of activiteit betreft de verandering van een inrichting voor de berging en verwerking van baggerspecie door uitbreiding, de bijstelling van opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden en de bijstelling van milieuvoorwaarden in afwijking van artikel 4.2.3.1.3° van titel II van het VLAREM.

De aanvraag omvat de volgende rubrieken:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid en eenheid
6.4.1°	Verandering	Uitbreiding van de opslag aan brandbare vloeistoffen met een tank van 2.000 l en een tank van 6.400 liter en de regularisatie van de inhoud van een tank van 2.950 l naar 2.300 l	+ 7.750 liter
6.5.2°	Verandering	Uitbreiding met 2 verdeelslangen bij 2 nieuwe tanks	+ 2 verdeelslangen
12.2.2°	Verandering	Uitbreiding met een extra transformator van 1.800 kVA ter hoogte van de Amoris	+ 1.800 kVA
16.3.1.2°	Verandering	Uitbreiding met een compressor ter hoogte van de Amoris	+ 5,5 kW
17.1.2.1.2°	Verandering	Uitbreiding met de opslag van 172 liter propaan, 100 liter menggas, 120 liter acetyleen en 260 liter zuurstof	+ 652 liter
17.3.2.1.1.2°	Verandering	Uitbreiding met een tank voor de opslag van 2.020 kg mazout en met een tank voor de opslag van 6.464 kg mazout en	+ 7,83 ton

		de regularisatie van een tank voor de opslag van mazout van 2.979,5 liter naar 2.323 liter	

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.1.2.b)1°	opslag en overslag van 12 ton afgezeefde fractie (hout, betonresten, kabels,...) in verschillende containers	12 ton	2
2.2.8.a)	opslag in afwachting van behandeling	805.000 m^3	3
2.2.8.b)	mechanische, fysisch-chemische en/of biologische behandeling van baggerspecie	600.000 ton DS/jaar	3
2.3.6.b)4°	monostortplaatsen voor niet-gevaarlijke afvalstoffen, andere dan inerte afvalstoffen: grofzeefrest	67.500 m^3	1
2.3.7.a)	monostortplaatsen voor baggerspecie: opslag filterkoeken	9.950.217 m^3	1
2.3.7.c)	opslag van baggerspecie in afwachting van behandeling: opslag in onderwatercel en buffervijvers	805.000 m^3	2
2.3.7.d)	mechanische, fysisch-chemische en/of biologische behandeling van baggerspecie: ontwateringsinstallatie en toebehoren (indikvijvers, bezinkingsvijver, zand-afscheidingsinstallatie, ontwaterings-installatie, waterzuiveringsinstallatie, meet-goten en lozingsbekken en geurbestrijdings-installatie)	600.000 ton DS/jaar	2
2.4.1.b)	de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van een fysisch-chemische behandeling: fysisch-chemische behandeling in de ontwateringsinstallatie van 600.000 ton DS/jaar; 3.000 ton DS/dag; 5.000 ton/dag baggerspecie (DS-gehalte gemiddeld 60%)	5.000 ton/dag	1
2.4.3.a)2°	de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van een fysisch-chemische behandeling: behandeling van de baggerspecie in de ontwateringsinstallatie: 600.000 ton DS/jaar; 3.000 ton DS/dag; 5.000 ton/dag (DS-gehalte gemiddeld 60 %)	5.000 ton/dag	1
2.4.4.a)	stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen, met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen: 5.000 ton/dag	5.000 ton/dag	1
2.4.4.b)	stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte	10.017.717 m^3	1

	afvalstoffen: 9.950.217 m^3 filterkoeken en 67.500 m^3 grofzeefrest		
2.4.5.	tijdelijke opslag van 107.927 ton DS gevaarlijke baggerspecie in indikvijvers	107.927 ton DS	1
3.4.3°	het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van bedrijfsafvalwater dat al of niet één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het VLAREM bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, met een debiet van: 1.000 m^3/uur (24.000 m^3/dag en 2.651.885 m^3/jaar) onbehandeld transportwater in oppervlaktewater, met name Kanaaldok B1	1.000 m^3/uur	1
3.6.3.3°	afvalwaterzuiveringsinstallaties, met inbegrip van het lozen van het effluentwater en het ontwateren van de bijhorende slibproductie voor de behandeling van bedrijfsafvalwater dat één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van VLAREM bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, met een effluent van meer dan 50 m^3/uur: 252 m^3/uur (6.048 m^3/dag, 2.213.568 m^3/jaar) + 1.000 m^3/u (24.000 m^3/dag, 2.651.885 m^3/jaar) zuivering transportwater met actief kool (niet standaard, wel projectafhankelijk). De lozing gebeurt in het oppervlaktewater van het Kanaaldok B1.	1.252 m^3/uur	1
6.4.1°	opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen met een opslagcapaciteit van 200 tot en met 50.000 l: 32.397 l	32.397 liter	3
6.5.2°	brandstofverdeelinstallaties voor motor-voertuigen: 5 verdeelslangen voor mazout.	5 verdeelslangen	2
12.2.1°	transformator met een individueel nominaal vermogen van 100 tot en met 1.000 kVA: 1 transformator van 800 kVA	800 kVA	3
12.2.2°	transformatoren met een individueel nominaal vermogen van meer dan 1.000 kVA: 4 x 2.500 kVA, 2.000 kVA, 1.600 kVA, 1.800 kVA en 1.250 kVA	16.650 kVA	2
15.1.1°	al dan niet overdekte ruimte waarin gestald wordt: 25 autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personen-wagens.	25 voertuigen	3
16.3.1.2°	340,96 kW aan airco's en 120 kW aan compressoren.	460,96 kW	2
17.1.1.1°	opslagplaatsen voor aerosolen waarop minstens 1 gevarenpictogram is aangebracht, met een gezamenlijke inhoud van 439,5 l	439,5 liter	3

17.1.2.1.2°	opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten, met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 1.112 l: 100 l stikstof, 360 l zuurstof, 280 l acetyleen, 100 l argon, 100 l menggas (argon-stikstofdioxide) en 172 l propaan	1.112 liter	2
17.1.2.2.2°	opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs: 1 ondergrondse propaantank met een waterinhouds-vermogen van 5.000 l	5.000 liter	2
17.3.2.1.1.2°	ontvlambare vloeistoffen van gevaren-categorie 3, opslag van 50.837 kg.	50.837 ton	2
17.3.4.3°	bijtende vloeistoffen en vaste stoffen, opslag van 1.127.366,7 kg.	1.127,367 ton	1
17.3.6.3°a)	schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslag van 971.000 kg.	971 ton	1
17.4	opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen in kleine verpakkingen, met een maximale opslag kleiner dan 5.000 kg of 5.000 l: 3.000 l onderhoudsproducten, lijmen, ontvettingsmiddelen, reinigings-middelen, verven,...	3.000 liter	3
24.4	laboratoria, andere dan bedoeld in rubrieken 24.1, 24.2 en 24.3: 1 labo.	1 labo	3
29.5.2.1°a)	smederijen en inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van meer dan 5 tot en met 200 kW, wanneer de inrichting volledig is gelegen in industriegebied: onderhoudswerkplaats met een boormachine (2,6 kW), draaibank (7,5 kW), zaagmachine (1,7 kW) en een slijpmolen (2 kW).	13,8 kW	3
39.4.2°	warmtewisselaar met een waterinhoud van de secundaire ruimte van meer dan 5.000 l: 9.100 l.	9.100 liter	2
39.7.2°	industriële installatie voor het transport van stoom of warm water met een totaal vermogen van meer dan 200 kW: warmtewisselaar van 2.278 kW.	2.278 kW	1
43.1.1°a)	stookinstallaties zonder elektriciteits-productie, met een totaal warmtevermogen van 300 tot en met 2.000 kW: 1 stookinstallatie van 700 kW, 1 stookinstallatie van 23,7 kW en 1 stookinstallatie van 97,1 kW	820,8 kW	3

REGELGEVEND KADER

De aanvraag wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningendecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (IHB) en hun uitvoeringsbesluiten.

ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

De aanvraag werd ingediend door de afdeling Maritieme Toegang van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse Overheid, Thonetlaan 102 bus 2, 2050 Antwerpen en per beveiligde zending verzonden en ontvangen op 24 juli 2019.

De aanvraag is volledig en ontvankelijk verklaard op 22 augustus 2019.

De aanvraag valt onder punt 8 van de lijst van de Vlaamse projecten vastgesteld in toepassing van artikel 2 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning:
"*aanvragen die betrekking hebben op monostortplaatsen voor baggerspecie en/of ruimingsspecie met een minimale capaciteit van 100.000 m³*".

De Vlaamse Regering is bevoegd om in eerste administratieve aanleg een beslissing te nemen over aanvragen met betrekking tot een rubriek van de Vlaamse lijst, die volgens de gewone procedure en met advies van de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie worden behandeld.

De Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 6;

HISTORIEK

De volgende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn gekend:

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
Deputatie	MLAV1/06-530	24 mei 2007	23 april 2028	Exploitatie van een inrichting voor de opslag en behandeling van baggerspecie
Deputatie	MLWV/0800000002/ddj	8 mei 2008	23 april 2028	Wijziging van de vergunningsvoorwaarde betreffende het slib van de biologische waterzuiveringsinstallatie opgelegd in het besluit van 24 mei 2007
Deputatie	MLWV/11-20/jdn-bv/ig	24 maart 2011	23 april 2028	Wijziging van de vergunningsvoorwaarde (opgelegd in het besluit van 24 mei 2007) betreffende de acceptatiecriteria voor de aanvaarding van baggerspecie in de onderwatercel (Cd, Zn, tributyltin en minerale olie)

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				waarbij in een extra bijzondere voorwaarde een evaluatierapport wordt opgelegd inzake het aangepast normeringskader van de onderwatercel
Deputatie	MLVER/2011/0069/DEJA/ELSL	22 september 2011	23 april 2028	Verandering van de exploitatie door: - verhoging van enerzijds het debiet van de lozing van transportwater en anderzijds het debiet van de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een afvalwaterzuiverings-installatie; - door verlaging van de opslag van oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen en van de opslag van P2-producten; - door uitbreiding met 2 stook-installaties; - wijziging van de bedrijfsvoering van de opslag en de behandeling van baggerspecie.
Deputatie	MLVER/2013/0108/DRDJ/age	6 maart 2014	23 april 2028	Verandering van de exploitatie door: - verhoging van het debiet van de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een afvalwaterzuiverings-installatie; - door verhoging van de opslag van oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen.
Deputatie	MLAV1-2014-0131/SAPI/ruhi	7 augustus 2014	23 april 2028	Verandering door: - toevoeging van perceel 16-C-138H; - uitbreiding van de bergingscapaciteit van de onderwatercel; - uitbreiding met een fysisch-chemische behandelingsinstallatie, transfo's, een propaangastank en een warmte-wisselaar; - vermindering met 1 stookinstallatie van 700 kW.
Deputatie	MLWV-2014-0052/SAPI/fs	30 oktober 2014	23 april 2028	Wijziging van de vergunnings-voorwaarden (lozingsnormen voor de lozing van transportwater (As, Ba, B, U, NO_2-N, TBT en DBT) en voor de lozing van bedrijfsafvalwater via de WZI (TBT, DBT en NO_2-N).
Deputatie	MLVER-2015-0008/SAPI/viba/ig	28 mei 2015	23 april 2028	Verandering door uitbreiding van/met: - 4 ton op- en overslag afgezeefde fractie; - een transfo van 2.500 kVA;

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				- 2 extra pompen en een zand-afscheidingsinstallatie voor de opslag en behandeling van baggerspecie.
Deputatie	MLWV-2015-0063	7 april 2016	23 april 2028	Wijziging van de vergunnings-voorwaarde opgelegd in het besluit van 7 augustus 2014 betreffende de afkomst (uit het Antwerpse havengebied) van het aangevoerde baggerspecie en oplegging van 2 extra bijzondere voorwaarden voor baggerspecie niet afkomstig van het Antwerpse havengebied.
Deputatie	MLWV-2016-0035	13 oktober 2016	23 april 2028	Wijziging van de lozingsvoorwaarden voor de lozing van transportwater (As, Ba, B, U).
Deputatie	MLAV1-2016-0195/MIGE/erca	20 oktober 2016	23 april 2028	Verandering van de exploitatie door: - wijziging door het bijkomend opnemen van de fysisch-chemische verwerking van maximaal 600.000 ton DS/jaar gevaarlijke baggerspecie en tijdelijke opslag van maximaal 107.927 DS gevaarlijke baggerspecie door herclassificatie van reeds vergunde (niet-gevaarlijke) baggerspecie als gevaarlijke baggerspecie; - uitbreiding met 3 verdeelslangen voor mazout en met airco's en compressoren met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 455,46 kW; - wijziging door indeling van de gevaarlijke stoffen conform de CLP-verordening.
Deputatie	MLAV1-2016-0196/MIGE/NAKA	20 oktober 2016	23 april 2028	Verandering van de exploitatie door - toevoeging van rubriek 2.4.4; - voorzien van een zone voor het storten van 67.500 m^3 grofzeefrest waarbij de totale stortcapaciteit voor filterkoeken vermindert tot 13.882.500 m^3.
Vlaamse Overheid	OMV_2017-004855	9 februari 2018	23 april 2028	- Uitbreiding met de opslag van 55 liter diesel en met het totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van de stookinstallaties met 85,8 kW. - Wijziging door het schrappen van de stationaire motoren (met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.700 kW).
Vlaamse Overheid	OMV_2018058786	1 oktober 2018	23 april 2028	- Regularisatie van 4 x 120.000 m^3 opslagcapaciteit baggerspecie in afwachting van behandeling ter hoogte

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				van de indikvijvers om te komen tot een opslagcapaciteit van baggerspecie in afwachting van behandeling van 325.000 m^3 ter hoogte van de onderwatercel en 4 x 120.000 m^3 ter hoogte van de indikvijvers (mengsel transportwater en slibfractie) (2.2.8.a - 2.3.7.c). - Omzetting van stortcapaciteit naar stortvolume en uitbreiding van het stortvolume monodeponie voor baggerspecie met 3.867.049 m^3 door uitbreiding naar flank stortplaats Hooge Maey en vermindering van het stortvolume monodeponie met 1.861.947 m^3 door overdracht deel terrein aan Indaver om te komen tot een stortvolume monostortplaatsen voor filterkoeken van 9.950.217 m^3 (2.3.7.a). - Uitbreiding van de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen door middel van een fysisch-chemische behandeling met 1.774 ton/dag (regularisatie naar feitelijke toestand dagproductie (niet-continu)) met behoud van de maximale hoeveelheid op jaarbasis om te komen tot de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 5.000 ton per dag baggerspecie in de ontwaterings-installatie (2.4.1.b). - Uitbreiding van de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen door middel van een fysisch-chemische behandeling met 1.774 ton/dag (regularisatie naar feitelijke toestand dagproductie (niet-continu)) met behoud van de maximale hoeveelheid op jaarbasis om te komen tot de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 5.000 ton per dag baggerspecie in de ontwateringsinstallatie (2.4.3.a.2). - Uitbreiding van de ontvangst van afvalstoffen met 1.774 ton/dag (regularisatie naar feitelijke toestand dagproductie (niet-continu)) met behoud van de maximale hoeveelheid op jaarbasis, met uitzondering van

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				stortplaatsen voor inerte afvalstoffen, om te komen tot stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen, met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen, meer bepaald 5.000 ton/dag (2.4.4.a) - Omzetting van stortcapaciteit naar stortvolume en uitbreiding van het stortvolume monodeponie voor baggerspecie met 3.867.049 m^3 door uitbreiding naar flank stortplaats Hooge Maey en vermindering van het stortvolume monodeponie met 1.861.947 m^3 door overdracht deel terrein aan Indaver om te komen tot stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen: 9.950.217 m^3 filterkoeken en 67.500 m^3 grofzeefrest (2.4.4.b). - Uitbreiding met de zuivering van transportwater met actief kool met 1.000 m^3/u (niet standaard, wel project-afhankelijk) om te komen tot afvalwaterzuiveringsinstallaties, met inbegrip van het lozen van het effluentwater en het ontwateren van de bijhorende slibproductie voor de behandeling van bedrijfsafvalwater dat één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van VLAREM bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, met een effluent van meer dan 50 m^3/uur: 252 m^3/uur (6.048 m^3/dag en 2.213.568 m^3/jaar) + 1.000 m^3/u (24.000 m^3/dag en 2.651.885 m^3/jaar) (niet standaard, wel projectafhankelijk). De lozing gebeurt in het oppervlaktewater van het Kanaaldok B1 (3.6.3.3).
Vlaamse Overheid	OMV_2018118344	10 april 2019	1 juli 2022	Bijstelling van de volgende bijzondere voorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning van de deputatie van de provincie Antwerpen met referentie MLWV-2015-0063 van 7 april 2016: "*De aangevoerde baggerspecie mag afkomstig zijn van buiten het Antwerpse havengebied tot 1 juli 2019. Na deze datum mag de aangevoerde*

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				baggerspecie enkel afkomstig zijn uit het Antwerpse havengebied. *Bijkomend worden volgende bijzondere voorwaarden opgelegd:* *De exploitant werkt een voorstel van gerichte monitoring uit aan de hand van aanvullende staalnames en analyses voor de onderwatercel en dat (onder meer) dieptestalen omvat. Vóór de eerste aanvaarding van baggerspecie die afkomstig is van buiten het Antwerpse havengebied dient de exploitant dit voorstel over te maken aan de vergunningverlenende overheid (ofwel per mail naar dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 7 exemplaren) die het ter evaluatie zal overmaken aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en de AMV en ter informatie aan het schepencollege, de OVAM, de VMM en de AMI.* *24 uur voorafgaand aan het lossen van baggerspecie afkomstig van buiten het Antwerpse havengebied in de onderwatercel of het lozen van bedrijfsafvalwater afkomstig van baggerspecie van buiten het Antwerpse havengebied, meldt de exploitant deze geplande lossing of lozing aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen."* Tot: *"De aangevoerde baggerspecie mag afkomstig zijn van het Vlaamse grondgebied tot 1 juli 2022.* *Het voorstel van gerichte monitoring (overgemaakt op 23 januari 2017) aan de hand van aanvullende staalnames en analyses voor de onderwatercel en dat (onder meer) dieptestalen omvat, ligt ter inzage van de toezichthouder.* *24 uur voorafgaand aan het lossen van baggerspecie afkomstig van buiten het Antwerpse havengebied in de onderwatercel of het lozen van*

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				bedrijfsafvalwater afkomstig van baggerspecie van buiten het Antwerpse havengebied, meldt de exploitant deze geplande lossing of lozing aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen."

WIJZIGING VAN DE AANVRAAG

In uitvoering van artikel 30 van het Omgevingsvergunningendecreet heeft de aanvrager op 21 oktober 2019 een wijziging van de aanvraag gevraagd omdat er werd vastgesteld dat:

- de transformator van 1.600 kVA die oorspronkelijk ter uitbreiding wordt aangevraagd voor de Amoris (baggerschip) in werkelijkheid een vermogen heeft van 1.800 kVA (VLAREM-rubriek 12.2.2.);
- de noodstroomgenerator die ter uitbreiding wordt aangevraagd onder VLAREM-rubriek 12.1.1.1.a geen vermogen blijkt te hebben van 1.600 kVA, maar wel van 58 kVA met als gevolg dat deze rubriek uit de aanvraag kan worden geschrapt;
- de aangevraagde opslagtank van 2.500 liter voor de opslag van hydraulische olie op de Amoris (VLAREM-rubriek 6.4.1.) een procestank blijkt te zijn zodat deze uit de aanvraag kan worden geschrapt.

Voor de wijziging van de aanvraag is geen openbaar onderzoek vereist omdat deze geen afbreuk doet aan de bescherming van de mens of het milieu.

Het wijzigingsverzoek wordt aanvaard en wordt meegenomen in de beoordeling van deze aanvraag.

PLANOLOGISCHE LIGGING

<u>Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen</u>

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in industriegebied.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 7.2.0. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerpgewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:
"De industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.".

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in bijzondere industriegebieden (afvalverwerking).

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 16 van de algemene en aanvullende voorschriften van het gewestplan. Deze luiden als volgt:
"De industriegebieden die op de kaart welke de bestemmingsgebieden omschrijven, met de letter A zijn overdrukt, zijn uitsluitend bestemd voor de bedrijven die huis- en industriële afval verwerken. De bufferzone welke zij moeten bevatten, heeft een breedte van ten minste 30 m.".

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in bufferzone.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 14.4.5. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerpgewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:
"De bufferzones dienen in hun staat bewaard te worden of als groene ruimte ingericht te worden, om te dienen als overgangsgebied tussen gebieden waarvan de bestemmingen niet met elkaar te verenigen zijn of die ten behoeve van de goede plaatselijke ordening van elkaar moeten gescheiden worden.".

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in landelijk gebied.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 4.0 van de algemene en aanvullende voorschriften van het gewestplan. Deze luiden als volgt:
"Zo de agrarische gebieden, de bosgebieden of de groene ruimten niet op het plan zijn afgelijnd, of onder voorbehoud van de hierna onder nrs. 4.1., 4.2. en 4.3. volgende bijzondere bepalingen betreffende deze zones, worden enkel die handelingen en werken toegestaan, welke noodzakelijk zijn voor het behoud van de huidige bestemming.".

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in reservegebieden voor ambachtelijke bedrijven en kmo's (planoverdruk).

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 17 van de algemene en aanvullende voorschriften van het gewestplan. Deze luiden als volgt:
"De gebieden die als "reservegebieden voor ambachtelijke bedrijven en kleine middelgrote ondernemingen" zijn aangeduid, kunnen op initiatief van de provincie of van de gemeente worden bestemd voor de vestiging van de ambachtelijke bedrijven en kleine en middelgrote ondernemingen. De bestemming als in het eerste lid bepaald kan maar worden verwezenlijkt nadat zij in een door Ons goedgekeurd bijzonder plan van aanleg is vastgesteld en voor zover is aangetoond dat die nieuwe bestemming aan een werkelijke behoefte beantwoordt. Zolang dat bijzonder plan van aanleg door Ons niet is goedgekeurd en aan de gestelde voorwaarde niet is voldaan, mogen in de betrokken gebieden slechts werken en handelingen worden uitgevoerd die overeenstemmen met de bestemming aangegeven door de grondkleur in het gewestplan.".

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in de bestemming 'bestaande waterwegen'. In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 4.11.1. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerpgewestplannen en de gewestplannen. Dit artikel heeft geen specifieke voorwaarden.

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in de bestemming 'bestaande

hoogspanningsleidingen'. In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 4.13.1. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerpgewestplannen en de gewestplannen. Dit artikel heeft geen specifieke voorwaarden.

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in de bestemming 'bestaande spoorwegen'. In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 9.1 van de algemene en aanvullende voorschriften van het gewestplan. Dit artikel heeft geen specifieke voorwaarden.

De aanvraag is volgens het gewestplan "Antwerpen", vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 en de gewestplanwijziging van 23 mei 1996 gelegen in de bestemming 'bestaande afzonderlijke leidingen'. In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 4.12.1. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Dit artikel heeft geen specifieke voorwaarden.

De aanvraag is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) "Liefkenshoek spoortunnel" van 9 mei 2008 gelegen in gebied voor spoorinfrastructuur (artikel 2). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Dit gebied is bestemd voor spoorinfrastructuur en aanhorigheden.

In dit gebied zijn alle werken, handelingen en wijzigingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren of aanpassing van spoorinfrastructuur en aanhorigheden. Daarnaast zijn alle werken, handelingen en wijzigingen met het oog op de ruimtelijke inpassing, buffers, ecologische verbindingen, kruisende infrastructuren, leidingen, telecommunicatie infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen, jaagpaden, recreatienetwerk en waterwegennetwerk en paden voor niet-gemotoriseerd verkeer toegelaten.

Na aanleg van de infrastructuur kunnen voor het gedeelte van de zone dat voorlopig niet werd benut, de voorschriften van de naastliggende bestemming toegepast worden.

Naast de aanleg van voornoemde spoorinfrastructuur kunnen volgende werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen toegelaten worden:

- *Maatregelen die betrekking hebben op de geluids- en lichtbuffering, de veiligheid, integraal waterbeheer, het herstel of de realisatie van ecologische verbindingen, het verplaatsen en bundelen van nutsleidingen.".*

De aanvraag is volgens het GRUP "Liefkenshoek spoortunnel" van 9 mei 2008 gelegen in de bestemming 'hoogspanningsleiding' (artikel 6). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"In het gebied, aangeduid met deze overdruk, zijn alle werken, handelingen en wijzigingen toegelaten voor de aanleg, de exploitatie en de wijzigingen van een hoogspanningsleiding en haar aanhorigheden. De aanvragen voor vergunningen voor een hoogspanningsleiding en aanhorigheden worden beoordeeld rekening houdend met de in grondkleur aangegeven bestemming.

De in grondkleur aangegeven bestemming is van toepassing voor zover de aanleg, de exploitatie en wijzigingen van de bestaande hoogspanningsleiding niet in het gedrang worden gebracht.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Zeehaven Antwerpen rechteroever 'Bietenveld'" van 9 maart 2007 gelegen in zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (artikel 1). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Artikel 1 Zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven
1.1 Het gebied is bestemd om te functioneren als Vlaams havengebied als onderdeel van de haven op de linker- en rechterscheldeoever ter hoogte van Antwerpen. Het is bestemd voor zeehavengebonden en zeehavengerelateerde industriële en logistieke activiteiten en distributie-, opslag-, overslag activiteiten die gebruik maken van en aangewezen zijn op de zeehaveninfrastructuur. Alle werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen voor de realisatie van de bestemming en voor de exploitatie zijn toegelaten. Daartoe worden ook de volgende werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen gerekend: - de aanleg en het onderhoud van infrastructuur nodig voor de toegankelijkheid of voor verbindingen langs de waterzijde en langs de landszijde; - het bergen of verwerken van baggerspecie. Daarnaast is de ontwikkeling, het herstel en de instandhouding van ecologische infrastructuur toegelaten. In het gebied zijn eveneens, in zoverre in overeenstemming met of aangewezen in de passende beoordeling, alle werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen nodig voor de instandhouding, de vervanging, het herstel of de ontwikkeling van natuur en het natuurlijk milieu in de speciale beschermingszone voor de gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats, de habitats van de soorten en soorten waarvoor de betreffende speciale beschermingszone is aangewezen of van het beperken van de milieu-impact toegelaten. Elke aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning wordt beoordeeld aan de hand van zorgvuldig ruimtegebruik. In ondergeschikte orde zijn gebouwen of lokalen voor bewakingspersoneel toegelaten. 1.2 Aanvragen voor een stedenbouwkundige vergunning worden voor advies voorgelegd aan de entiteit van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap die bevoegd is voor de veiligheidsrapportering wanneer het voorwerp van de aanvraag aan de volgende voorwaarden samen voldoet: - het gaat over werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen voor een nieuwe inrichting die valt onder de toepassing van het samenwerkingsakkoord van 21 juli 1999 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken; - de geplande inrichting is gelegen binnen een straal van 2 km van een gebied waar wonen is toegelaten en minimum vier niet onteigende woongelegenheden gegroepeerd aanwezig of gepland zijn of van een gebied waar een ziekenhuis of een school of een verzorgingsinstelling aanwezig of gepland is. Deze adviesvraag wordt behandeld volgens de bepalingen van de wetgeving ruimtelijke ordening over niet bindende adviesvragen.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Zeehaven Antwerpen rechteroever 'Bietenveld'" van 9 maart 2007 gelegen in de bestemming 'bestaande hoogspanningsleiding' (artikel 3). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Waar een bestaande hoogspanningsleiding is aangegeven, is het onderhoud, het beheer en de exploitatie van de bestaande hoogspanningsleiding toegelaten, alsmede de aanleg van nieuwe hoogspanningsleidingen volgens dit tracé.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Zeehaven Antwerpen rechteroever 'Bietenveld'" van 9 maart 2007 gelegen in de bouwvrije strook (planoverdruk, artikel 2). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"In het gebied aangeduid met deze overdruk geldt een verbod om vergunningsplichtige gebouwen en constructies op te richten behalve werken, handelingen en wijzigingen voor nuts en pijpleidingen, telecommunicatie infrastructuur, ecologische infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen en paden voor niet-gemotoriseerd verkeer.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen binnen de afbakeningslijn (artikel 1). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het zeehavengebied Antwerpen.
Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing. De bestaande voorschriften kunnen daar door voorschriften in nieuwe gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen of BPA's worden vervangen.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen binnen de afbakeningslijn (artikel 1). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het zeehavengebied Antwerpen.
Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing. De bestaande voorschriften kunnen daar door voorschriften in nieuwe gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen of BPA's worden vervangen."

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (artikel R1). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Het gebied is bestemd om te functioneren als Vlaams havengebied als onderdeel van de haven van Antwerpen. Het is bestemd voor zeehavengebonden en zeehavengerelateerde industriële en logistieke activiteiten en distributie-, opslag- en overslagactiviteiten die gebruikmaken van en aangewezen zijn op de zeehaveninfrastructuur.

Alle handelingen die nodig of nuttig zijn voor de realisatie van de bestemming en voor de exploitatie van de haven en de bedrijven zijn toegelaten. Daartoe worden ook de volgende werken, handelingen, voorzieningen, en wijzigingen gerekend:

- *de aanleg en het onderhoud van infrastructuur die nodig is voor de toegankelijkheid of voor verbindingen langs de waterzijde en langs de landszijde;*
- *het laguneren of op een andere wijze bergen of verwerken van baggerspecie.*

Daarnaast is de ontwikkeling, het herstel en de instandhouding van tijdelijke ecologische infrastructuur toegelaten.

In het gebied zijn eveneens gebouwen of lokalen voor bewakingspersoneel toegelaten. In het gebied zijn kantoorgebouwen niet toegelaten, tenzij ze noodzakelijk zijn voor en een inherent onderdeel zijn van de exploitatie van havenen industriële activiteiten. De bestaande kantoorgebouwen kunnen behouden blijven binnen het bestaande bouwvolume op het moment van definitieve vaststelling van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Uitbreidingen zijn niet toegelaten.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen in een specifiek regionaal bedrijventerrein voor afvalverwerking en recyclage (artikel R2). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Het gebied is bestemd voor regionale bedrijven met afvalverwerkende en recyclerende activiteiten. Daarnaast zijn de volgende activiteiten toegelaten: - verwerking en bewerking van mest of slib; - grondopslag en grondbewerking en –verwerking.

Installaties voor het opwekken van hernieuwbare energie, energierecuperatie of warmtekrachtkoppeling zijn toegelaten.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen in gebied voor waterweginfrastructuur (artikel R5). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Dit gebied is bestemd voor waterweginfrastructuur en aanhorigheden.
In dit gebied zijn alle handelingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren of de aanpassing van die waterweginfrastructuur en aanhorigheden.
Daarnaast zijn toegelaten:

- *alle handelingen met het oog op de ruimtelijke inpassing, buffers, ecologische verbindingen, kruisende infrastructuren, leidingen, telecommunicatie infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen, waterwegennetwerk en paden voor niet-gemotoriseerd verkeer;*
- *het bergen van baggerspecie in onderwatercellen.*

Na aanleg van de infrastructuur kunnen voor het gedeelte van de zone dat voorlopig niet werd benut, de voorschriften van de naastliggende bestemming toegepast worden.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen in gebied voor spoorinfrastructuur (artikel R7). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Dit gebied is bestemd voor spoorinfrastructuur en aanhorigheden.

In dit gebied zijn alle handelingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren of aanpassing van die spoorinfrastructuur en aanhorigheden.

Daarnaast zijn alle handelingen met het oog op de ruimtelijke inpassing, buffers, ecologische verbindingen, kruisende infrastructuren, leidingen, telecommunicatie infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen en paden voor niet-gemotoriseerd verkeer toegelaten.

Daarnaast is de ontwikkeling, het herstel en de instandhouding van ecologische infrastructuur toegelaten.

Na aanleg van de infrastructuur kunnen voor het gedeelte van de zone dat voorlopig niet werd benut, de voorschriften van de naastliggende bestemming toegepast worden.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen in een bouwvrije strook (artikel R9). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"*In het gebied, aangeduid met deze overdruk, geldt een verbod om vergunningsplichtige gebouwen en constructies op te richten behalve handelingen voor leidingen, telecommunicatie infrastructuur, ecologische infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen en paden voor nietgemotoriseerd verkeer.*

Het gebied met de overdruk grenst aan de hoofdweg A12 Havenweg Antwerpen- Bergen-op-Zoom en is 35m breed.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" van 30 april 2013 gelegen in de bestemming 'hoogspanningsleiding' (artikel R16). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"In het gebied, aangeduid met deze overdruk, zijn alle handelingen toegelaten voor de aanleg, de exploitatie en de wijzigingen van een hoogspanningsleiding en haar aanhorigheden. De aanvragen voor vergunningen voor een hoogspanningsleiding en aanhorigheden worden beoordeeld rekening houdend met de in grondkleur aangegeven bestemming.

De in grondkleur aangegeven bestemming is van toepassing voor zover de aanleg, de exploitatie en wijzigingen van de bestaande hoogspanningsleiding niet in het gedrang worden gebracht.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Hoogspanningslijn Zandvliet-Lillo-Liefkenshoek" van 1 juli 2016 gelegen in gebied met overdruk gebruiksbeperking (artikel 2). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"Binnen de aanduiding "gebied met overdruk gebruiksbeperking" gelden volgende gebruiksbeperkingen:

- *Het verhogen door verbouwen of herbouwen van bestaande constructies en gebouwen hoger dan de in dit voorschrift bepaalde bouwhoogtebeperkingen is niet toegestaan;*
- *Het oprichten van nieuwe constructies en gebouwen van gelijk welke aard is slechts toegestaan mits de hoogte beperkt is tot:*
  - *8 meter voor woonzone, woongebied met landelijk karakter, woonuitbreidingsgebied;*
  - *11 meter voor industriegebieden, KMO-zone, zone voor openbaar nut;*
  - *20 meter voor industriegebieden binnen afgebakende havengebieden;*
  - *4 meter voor alle agrarische gebieden, alle groene bestemmingen en alle overige bestemmingen.*

Deze hoogtebeperkingen zijn evenwel niet van toepassing op werken, handelingen en wijzigingen voor de aanleg, het functioneren of aanpassing van weginfrastructuur, waterweginfrastructuur en hun aanhorigheden.

De volgende werken, handelingen, inrichtingen en voorzieningen zijn niet toegestaan binnen deze zone:

- *Het uitvoeren van werken die als rechtstreeks of onrechtstreeks gevolg een verhoging van het niveau van de grondoppervlakte hebben;*
- *Het heien van palen, piketten en/of damplanken indien hiervoor tijdens de werkzaamheden een hoogte beschikbaar dient te zijn die hoger is dan de voorgeschreven maximale bouwhoogte;*
- *Het gebruiken van bouwkranen met een hoogte groter dan de vermelde maximale bouwhoogte;*
- *Het aanplanten van bomen en andere beplantingen, alsook het spontaan laten ontstaan via natuurlijke zaaiingen, die een hoogte kunnen bereiken die groter is dan de toegestane hoogte voor nieuwe constructies en gebouwen in de desbetreffende bestemming.*

Het gebied met gebruiksbeperking is 60 meter breed: 30 meter langs weerszijden van de as van de hoogspanningslijn.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Hoogspanningslijn Zandvliet-Lillo-Liefkenshoek" van 1 juli 2016 gelegen in de bestemming 'hoogspanningsleiding' (artikel 1). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"In het gebied, aangeduid met deze overdruk, zijn alle werken, handelingen en wijzigingen toegelaten voor de aanleg, de exploitatie en de wijzigingen van een hoogspanningsleiding en haar aanhorigheden, inclusief bebakening. De aanvragen voor vergunningen voor een hoogspanningsleiding en aanhorigheden worden beoordeeld rekening houdend met de in grondkleur aangegeven bestemming.

De in grondkleur aangegeven bestemming is van toepassing voor zover de aanleg, de exploitatie en wijzigingen van de hoogspanningsleiding en aanhorigheden niet in het gedrang worden gebracht.".

De aanvraag is volgens het GRUP "Hoogspanningslijn Zandvliet-Lillo-Liefkenshoek" van 1 juli 2016 gelegen in de bestemming 'op te heffen hoogspanningsleiding' (artikel 3). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"De bestaande hoogspanningsleiding wordt opgeheven. De in grondkleur aangegeven bestemmingen van de bestaande verordenende plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen blijven van toepassing.".

De aanvraag is volgens het bijzonder plan van aanleg (BPA) nummer 102 "Havenweg" van 29 juni 1994 gelegen in een zone bestemd voor kleine en middelgrote bedrijven (artikel 1). De stedenbouwkundige voorschriften luiden als volgt:
"1. Bestemming
Bedrijven zoals opslagplaatsen, werkhuizen voor behandeling en produktie van goederen en materialen.

Uitgesloten zijn:
- *Detailhandel*
- *Milieubelastende bedrijven*
- *Opslag van schroot en afvalprodukten.*
- *Burelen zijn alleen toegelaten in functie van de bedrijfsvestiging.*
- *Woningen zijn alleen toegelaten voor eigenaar of huisbewaarder.*

2. Bebouwing
Inplanting van de gebouwen op minimum 7m van alle perceelsgrenzen en op minimum 30m uit de eigendomsgrens van de autosnelweg.

Minimum op 4m uit de pyloonvoeten van de H.S. kabels.

Gekoppelde bebouwing kan toegelaten worden mits wederzijds akkoord van de betrokkenen en akkoord van de Brandweer.

3. Welstand
a) Elk bouwproject moet een homogeen architecturaal geheel vormen.
Gevels en bedaking moeten constructief verantwoord en esthetisch verzorgd zijn.
b) Groenaanleg:
- *Langs alle vrije perceelsgrenzen: groenstrook van minimum 3m.*
- *Langs de autosnelweg: groenstrook van minimum 30m breedte, te rekenen vanaf 1m buiten de gracht = eigendomsgrens. In deze strook mogen de ondergrondse pijpleidingen aangelegd worden.*

c) Afsluitingen: verplicht langs de autosnelweg.

4. Parkeerplaatsverplichting
Vereist:
- *1 parkeerplaats per 100m2 bruto vloeroppervlakte bedrijfs-, handels- of bureelruimte;*
- *of 1 parkeerplaats per 10 tewerkgestelden (alleen werklieden in bedrijfs- of handelsruimte).*

Afmetingen:
- *parkeerplaats: 4,50 x 2,25m.*
- *laad- en losplaats: 15,00 x 4,00m.*

5. Opritten:
- *Zijn beperkt tot één in- en uitrit (samen of gescheiden) per bedrijf.*
- *De helling van een op- of uitrit mag over een afstand van 5m, gemeten vanaf de rooilijn, niet meer dan 4%.*

6. Erfdienstbaarheden voor openbaar nut:
Erfdienstbaarheden voor openbaar nut kunnen ook buiten de daarvoor speciaal bestemde "zonering als openbare weg" worden toegewezen voor zover ze niet hinderlijk zijn voor de normale algemene bestemming van de betrokken zone waarbinnen de erfdienstbaarheden worden opgelegd en voor zover ze het architectonische karakter van het betrokken gebied niet verstoren.".

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-vervallen verkaveling.

Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag
Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aangevraagde ingedeelde inrichting of activiteiten ter hoogte van het Bietenveld, waar de gasopslag en mazouttanks zich situeren, moeten beoordeeld worden aan de hand van de voorschriften van het BPA nummer 102 "Havenweg" en het GRUP "Zeehaven Antwerpen rechteroever 'Bietenveld'".

Bijkomend moeten de onderdelen van de aanvraag gelegen aan de zandwinningsput en aan de zandafscheidingsinstallatie (waar de mazouttanks, de gasopslag en de bijstelling van de bijzondere voorwaarden zich situeren), beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen".

Tenslotte moeten de onderdelen van de aanvraag die niet gelegen zijn in één van de deelgebieden van het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan "Antwerpen".

BESCHRIJVING VAN DE OMGEVING

De aanvraag is gelegen in de haven van Antwerpen.

VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

GPBV-installatie
De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat er geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubrieken zijn van toepassing:
- 2.4.1.b): de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van fysisch-chemische behandeling;
- 2.4.3.a)2°: de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van fysisch-chemische behandeling, met uitzondering van de activiteiten vermeld in rubriek 3.6.4.;

- 2.4.4.a): stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen;
- 2.4.4.b): stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen;
- 2.4.5.: tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in afwachting van de behandelingen, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan de inzameling voorafgaat.

De volgende BREF is van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:
- BREF Waste Treatment Industries

Stortplaatsen komen in de BREF Waste Treatment Industries niet aan bod maar aangezien dergelijke installaties potentieel hinderlijke effecten kunnen veroorzaken, vallen ze onder het toepassingsgebied van de RIE en moeten ze voldoen aan de bepalingen van de RIE.

In Vlaanderen zijn de bepalingen van Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van 26 april 1999 omgezet in VLAREM (sinds 15 juli 2001) en de bepalingen kunnen beschouwd worden als Algemeen Bindende Voorschriften (ABV) conform artikel 17 van de RIE.

Er moet geen GPBV-evaluatie worden uitgevoerd.

OPENBAAR ONDERZOEK

Het openbaar onderzoek vond plaats van 29 augustus 2019 tot 27 september 2019 in de stad Antwerpen waarbij er geen bezwaarschriften werden ingediend.

ADVIEZEN

Het advies van 4 oktober 2019 van het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen is gunstig.

Het advies van 9 oktober 2019 van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) (Natuurlijke Rijkdommen) van het departement Omgeving is gunstig.

Het advies van 10 oktober 2019 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) is deels gunstig:
- ongunstig voor wat betreft de bijstelling van de voorwaarde "*Er worden aparte stortvakken voorzien voor het storten van gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie.*";
- gunstig voor wat betreft de rest van de aanvraag.

Het advies van 11 oktober 2019 van de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij is deels gunstig:
- ongunstig voor wat betreft de wijziging van de lozingsnorm voor Ag bij de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie;
- gunstig voor wat betreft de rest van de aanvraag.

Het advies van 17 oktober 2019 van de afdeling GOP (Ruimte) van het departement Omgeving is gunstig.

In een bericht van 18 oktober 2019 geeft de afdeling Operationeel Waterbeheer van de VMM aan geen advies te zullen verstrekken voor deze aanvraag.

Het advies van 23 oktober 2019 van de afdeling GOP (Milieu) van het departement Omgeving is deels voorwaardelijk gunstig:

- ongunstig voor wat betreft de bijstelling van de volgende bijzondere voorwaarde: "*Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, op voorwaarde dat deze filterkoeken op de stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffer worden gestort.*";
- voorwaardelijk gunstig voor wat betreft de rest van de aanvraag.

Het advies van het Agentschap Zorg en Gezondheid is stilzwijgend gunstig.

Het advies van het Agentschap voor Natuur en Bos is stilzwijgend gunstig.

Het advies van 5 november 2019 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is deels voorwaardelijk gunstig, met een minderheidsstandpunt van OVAM.

HOORZITTING

De aanvrager werd tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 5 november 2019 gehoord en verklaarde hierbij het volgende:

- De adviezen zijn gelezen.
- Men verwijst naar de replieknota's die op het Omgevingsloket geplaatst werden. Hierin wordt verder ingegaan op de adviezen van de afdeling GOP (Milieu) en van de OVAM.
- Het advies van OVAM is ongunstig over de vraag om de bijzondere voorwaardes bij te stellen zodanig dat niet langer in "stortvakken" maar in stortzones gestort kan worden. Deze vraag tot bijstelling wordt gesteld omdat het moeilijk is om stortvakken fysiek te vrijwaren op de site van AMORAS. Men behoudt in ieder geval een aparte stortzone voor gevaarlijke baggerspecie die afgescheiden en begrensd wordt door een werfweg en door de buitendijk van de stortplaats. Binnen deze stortzone zijn geen stortvakjes an sich afgebakend. Hiermee is voldaan aan de vereiste om gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie afzonderlijk te bergen. De buitendijk zelf en de ondergrond van de werfweg bestaan uit niet-gevaarlijke filterkoeken.
- Tributyltin (TBT) is niet de enige gevaarlijke stof die aanwezig kan zijn in de baggerspecie.
- Wat betreft het ongunstige gedeelte van het advies van de afdeling GOP (Milieu) verwijst men naar het gunstige oordeel van OVAM.
- Men meent te voldoen aan de Stortplaatsrichtlijn. Het is immers mogelijk om op termijn de niet-gevaarlijke filterkoeken terug op te graven en de gevaarlijke te laten liggen. De afscheiding tussen de twee wordt gemaakt. Deze werkwijze wordt ook goedgekeurd door de afdeling Handhaving van het departement Omgeving.

BEOORDELING

Aanvraag

De afdeling Maritieme Toegang van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid heeft in 2007 een vergunning verkregen voor de exploitatie van een mechanische ontwateringsinstallatie voor onderhoudsbaggerspecie ter hoogte van het Bietenveld met bijbehorende bergingsplaats ter hoogte van de Zandwinningsput op de Rechterschelde-oever in Antwerpen. Het project is gekend onder de naam AMORAS (Antwerpse Mechanische

Ontwatering, Recyclage en Applicatie van Slib) en biedt een duurzame lange termijnoplossing voor de ontwatering en berging van baggerspecie. Het project voorziet om het aanwezige zand in de onderhoudsbaggerspecie af te scheiden en te recupereren. De resterende fijne siltfractie wordt met behulp van membraankamerfilterpersen mechanisch ontwaterd. Na de ontwatering worden de filterkoeken afgevoerd naar de Zandwinningsput ter stockage. De deponie wordt geëxploiteerd als monodeponie voor de berging van de geproduceerde filterkoeken.

Het toebehoren van het baggertuig de Amoris (schip voor het opbaggeren van specie) werd niet opgenomen in de bestaande vergunningen. Aangezien het baggerschip steeds verbonden is met het vasteland, is het schip gebonden aan 1 bepaalde locatie en is het ingedeelde toebehoren van het schip ook vergunningsplichtig.

De huidige aanvraag omvat:

- de uitbreiding van de opslag aan brandbare vloeistoffen (+ 7.750 liter) in twee nieuwe tanks met twee nieuwe verdeelslangen;
- de uitbreiding van de opslag van propaan (+ 172 liter), menggas (+ 100 liter), acetyleen (+ 120 liter) en zuurstof (+ 260 liter);
- een transformator van 1.800 kVA;
- een compressor met een vermogen van 5,5 kW;
- de uitbreiding van de opslag van mazout (+ 7,83 ton).

Daarnaast wordt ook de bijstelling van opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden en de bijstelling van de milieuvoorwaarden vervat in artikel 4.2.3.1.3° van titel II van het VLAREM aangevraagd.

De bestaande terreinen, gebouwen, constructies en verhardingen zijn hoofdzakelijk vergund of zijn vrijgesteld van omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen op grond van artikelen 4.1. en 4.4. van het besluit van de Vlaamse regering van 16 juli 2010 tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is.

Bodem

De uitbreiding met een tank van 2.000 liter en met een tank van 6.400 liter voor de opslag van mazout wordt aangevraagd. Er werd ook één reeds vergunde tank van 2.950 liter vergund volgens het dossier. Deze tank bevat in werkelijkheid echter slechts 2.300 liter mazout. Het betreffen bovengrondse dubbelwandige vaste houders die voorzien zijn van een overvulbeveiliging en een lekdectiesysteem.

Voor de 2 nieuwe mazouttanks worden ook 2 nieuwe verdeelslangen aangevraagd. Momenteel wordt op 3 locaties getankt, met name op de Zandwinningsput, op de Zandafscheiding en ter hoogte van het Bietenveld. Ter hoogte van het Bietenveld en de Zandafscheiding bevindt de verdeelinstallatie zich op een betonvloer. Ter hoogte van de Zandwinningsput bevindt de verdeelinstallatie zich binnen de contouren van de vergunde monodeponie waarbij de tanks op een verharde ondergrond werden aangebracht. Deze problematiek (het ontbreken van een piste geschikt om tankbewegingen uit te voeren) werd reeds geïdentificeerd en opgenomen in de rondgangsverslagen van de milieucoördinator. Hiertoe werd onmiddellijk actie ondernomen en werden de mogelijkheden voor het aanleggen van een tankpiste bekeken. Hierbij moeten volgens de exploitant echter verschillende afwegingen worden gemaakt (onder meer of op elke locatie een tankpiste wordt aangelegd, of een aantal tanks kunnen worden geherlocaliseerd om aan de voorwaarden te voldoen, of voor 1 centrale tankplaats wordt gekozen). Hier wordt gewerkt aan een spoedige oplossing zodat de activiteiten conform de regelgeving kunnen verlopen. In afwachting van een definitieve oplossing zijn op elke locatie spillkits beschikbaar, om bij eventuele morsverliezen deze op een correcte manier op te ruimen. Indien er een wijziging van de tanklocatie(s) zal gebeuren, zal de exploitant hier een nieuw dossier voor indienen.

Verder bevindt zich op de Amoris een tank voor hydraulische olie. De tank heeft een inhoud van 2.500 liter en bestaat uit een enkelvoudige inox wand waarbij een peilmeting aanwezig is en de Amoris op zich als inkuiping fungeert. Het betreft een procestank.

De aangevraagde transformator van 1.800 kVA betreft een droge transformator.

De effecten op de bodem en de kans op verontreiniging van de bodem worden tot een aanvaardbaar niveau beperkt.

Externe veiligheid

De aanvraag omvat onder meer de opslag van 172 liter propaan, 100 liter menggas, 120 liter acetyleen en 260 liter zuurstof. Er kan aan de VLAREM-afstandsregels worden voldaan.

Watertoets

Lozing van bedrijfsafvalwater

Ter hoogte van het wachtdok voor duwvaart wordt de baggerspecie, al dan niet via de ontvangstinstallatie, aangevoerd naar de zandafscheidingsinstallatie. Hier wordt de grove fractie en het zand uit de aangevoerde specie afgescheiden. De ontzande specie wordt vervolgens door een boosterstation richting verwerkingsinstallatie op het Bietenveld verpompt. Om verpomping van de ontzande specie mogelijk te maken, wordt transportwater (=dokwater) bijgemengd. De specie wordt ontvangen in de indikvijvers. Na de indikking wordt de specie verpompt naar de ontwateringsinstallatie. Het transportwater van de indikvijvers, dat geen enkel verwerkingsproces heeft ondergaan, wordt na gravitaire bezinking in de bezinkingsvijver, rechtstreeks afgevoerd naar de effluentpompput. Na de ontwatering worden de filterkoeken afgevoerd naar de bergingssite (Zandwinningsput). Het filtraat, vrijgekomen bij de ontwatering van de specie, wordt verzameld en afgevoerd via de influentvijver naar de waterzuiveringsinstallatie. Naast het filtraatwater wordt ook het spoelwater van de membraanfilterpersen, het sanitair afvalwater, het percolaatwater van de Zandwinningsput, het spuiwater van de geurbestrijding en het regenwater dat in de buffervijver voor afvalwater terechtkomt, behandeld in de waterzuiveringsinstallatie (WZI). De WZI is ontworpen als twee identieke en parallelle zuiveringsstraten die volledig onafhankelijk kunnen werken. Het zuiveringsproces verloopt in twee stappen: eerst gebeurt een fysico-chemische voorzuivering om fijne zwevende deeltjes te verwijderen en de pH te corrigeren en vervolgens worden in de biologische zuivering de organische stoffen en stikstof verwijderd. Het te zuiveren water wordt tussentijds gebufferd in de zogenaamde influentvijver. Deze buffering laat toe om de WZI continu te voeden met een vrij homogeen influent. Vanuit de influentbuffer wordt het water verpompt naar de WZI om vervolgens het volledige zuiveringsproces, tot na de nabezinker, gravitair te doorlopen.

Bij de reguliere werking van AMORAS wordt het transportwater dat gebruikt wordt voor het verpompen van baggerspecie uit de onderwatercel of uit het beun van een baggertuig gravitair afgelaten uit de indikvijvers na het bezinken van de specie. Na passage door een bezinkingsvijver wordt het transportwater geloosd via de meetgoot in het kanaaldok. In kader van de verwerking van sterk beladen specie (onder meer met TBT (tributyltin)) of specie met sterk verhoogde gehalten aan oplosbare organische componenten wordt projectafhankelijk een extra zuiveringsstap voorzien voor verwerking van het transportwater dat vrijkomt na bezinking van aangevoerde specie in de indikvijvers en verrijkt is met organotinverbindingen of andere oplosbare organische componenten. Deze zuivering bestaat uit een serie actief koolfilters. De zuivering wordt uitgevoerd op het transportwater na de bezinking ervan in de indikvijvers en het bezinkingsbekken, waarbij voorafgaand nog een passage door zandfilters voorzien wordt om de goede werking van de actief koolfilters te verzekeren.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarden van titel II van het VLAREM

De aanvraag bevat een vraag tot afwijking van artikel 4.2.3.1.3° van titel II van het VLAREM dat stelt dat:

"Van de gevaarlijke stoffen als bedoeld in bijlage 2C, mogen in concentraties hoger dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1, enkel die stoffen worden geloosd waarvoor in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit emissiegrenswaarden zijn vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in artikel 2.3.6.1".

De aanvrager vraagt de volgende bijzondere lozingsnormen aan voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie:

- Totaal Ba: 0,210 mg/l;
- Totaal Co: 0,003 mg/l;
- Totaal B: 1,4 mg/l;
- Totaal Ag: 0,004 mg/l.

De aanvrager vraagt de volgende bijzondere lozingsnormen aan voor de lozing van transportwater met gevaarlijke stoffen:

- Totaal Ba: 0,350 mg/l;
- Totaal V: 0,015 mg/l;
- Totaal Co: 0,002 mg/l;
- Totaal Ti: 0,3 mg/l;
- Totaal U: 0,005 mg/l;
- Totaal Ag: 0,004 mg/l.

Met betrekking tot de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie werden sinds 2016 tot juni 2019 voor barium, boor en kobalt op sporadische basis overschrijdingen vastgesteld van het indelingscriterium (IC). Daarnaast wordt voor de gemeten totaalconcentratie aan zilver steeds een overschrijding van het indelingscriterium vastgesteld wanneer gewerkt wordt met de bovengrens van de gehanteerde detectielimiet door het labo, met name 0,001 mg/l. Hoewel hiertoe geen directe overschrijding kan worden vastgesteld gezien een grenswaarde van 1 µg/l wordt gehanteerd, in overeenstemming met artikel 4 van bijlage 4.2.5.2. rekening houdend met het principe "Als het indelingscriterium GS voor een lozingsparameter lager ligt dan de rapportagegrens, vermeld in artikel 4 van bijlage 4.2.5.2, wordt voor die parameter de rapportagegrens gehanteerd." kan voor zilver dus de rapportagegrens als IC gevaarlijke stoffen (GS) beschouwd worden gezien het IC GS (0,4 µg/l) lager is dan de rapportagegrens (1 µg/l). Hieruit volgt dat AMORAS in principe dus voldoet aan deze voorwaarde. Om echter een rechtszekere bedrijfsvoering te kunnen hanteren, wenst AMORAS voor deze parameter eveneens een bijzondere lozingsnorm aan te vragen van 10*IC.

Zware metalen komen van nature voor in het milieu, onder verschillende vormen: als ionen of gebonden aan stof, opgelost in water, als damp in de atmosfeer of als mineralen in gesteenten en bodems. Verhoogde concentraties in het dokwater (= achtergrondconcentratie) kunnen aldus een natuurlijke oorsprong hebben. Via de behandeling van specie in de ontwateringsinstallatie van AMORAS en berging van de geproduceerde filterkoeken op de Zandwinningsput draagt AMORAS in belangrijke mate bij tot een sterke netto vuilvrachtreductie binnen de Antwerpse haven (onder meer voor minerale olie, polycyclische aromatische koolwaterstoffen en zware metalen). Ba, B, Co en Ag zijn geen prioritair gevaarlijke stoffen. Deze parameters zijn reeds aanwezig in het opgepompte dokwater. Tijdens het transport/verpompen van de baggerspecie worden geen toevoegingen gedaan.

Er wordt geloosd in de onderwatercel van het Kanaaldok B1 ter hoogte van de Lillobrug.

Gelet op de gemeten maximale concentraties worden volgende bijzondere lozingsnormen voor de lozing van bedrijfsafvalwater via de waterzuiveringsinstallatie opgelegd:

- Ba: 0,210 mg/l;
- Co: 0,002 mg/l;
- B: 1,4 mg/l;
- Ag: geen lozingsnorm nodig; de gemeten waarden liggen lager dan de rapportagegrens.

De lozing van het transportwater (overstortwater van indikvijvers, dat afgeleid wordt naar de bezinkingsvijver en vervolgens naar de effluentvijver voor lozing in Kanaaldok) wordt momenteel ingedeeld onder rubriek 3.4.3. "lozing van bedrijfsafvalwater dat gevaarlijke stoffen bevat". Daarnaast werd sinds het besluit van 1 oktober 2018 eveneens rubriek 3.6.3.3. toegevoegd voor het lozen via "zuivering van 1.000 m^3/uur (24.000 m^3/dag, 2.651.885 m^3/jaar) met actief kool (niet standaard, wel projectafhankelijk) waarbij de lozing gebeurt in het oppervlaktewater van Kanaaldok B1". In aanvulling van de algemene lozingsnormen werden bij het besluit van 26 november 2014 een aantal bijzondere lozingsvoorwaarden opgelegd. Op sporadische basis worden echter overschrijdingen vastgesteld van het indelingscriterium of de huidige norm. Daarnaast wordt voor de gemeten totaalconcentratie aan zilver steeds een overschrijding van het indelingscriterium vastgesteld wanneer gewerkt wordt met de bovengrens van de gehanteerde detectielimiet door het labo, met name 0,001 mg/l. Hoewel hiertoe geen directe overschrijding kan worden vastgesteld gezien een grenswaarde van 1 µg/l wordt gehanteerd, in overeenstemming met artikel 4 van bijlage 4.2.5.2. Rekening houdend met het principe "Als het indelingscriterium GS voor een lozingsparameter lager ligt dan de rapportagegrens, vermeld in artikel 4 van bijlage 4.2.5.2, wordt voor die parameter de rapportagegrens gehanteerd." kan voor zilver dus de rapportagegrens als IC GS beschouwd worden gezien het IC GS (0,4 µg/l) lager is dan de rapportagegrens (1 µg/l). Hieruit volgt dat AMORAS in principe dus voldoet aan deze voorwaarde. Om echter een rechtszekere bedrijfsvoering te kunnen hanteren wenst AMORAS voor deze parameter eveneens een bijzondere lozingsnorm aan te vragen. Zware metalen komen van nature voor in het milieu, onder verschillende vormen: als ionen of gebonden aan stof, opgelost in water, als damp in de atmosfeer of als mineralen in gesteenten en bodems. Verhoogde concentraties in het dokwater (= achtergrondconcentratie) kunnen aldus een natuurlijke oorsprong hebben. Ba, B, Co en Ag zijn geen prioritair gevaarlijke stoffen. Deze parameters zijn reeds aanwezig in het opgepompte dokwater. Tijdens het transport/verpompen van de baggerspecie worden geen toevoegingen gedaan.

Er wordt geloosd in de onderwatercel van het Kanaaldok B1 ter hoogte van de Lillobrug.

Gelet op de gemeten maximale concentraties worden volgende bijzondere lozingsnormen voor de lozing van transportwater opgelegd:

- Ba: 0,35 mg/l;
- Co: 0,002 mg/l;
- U: 0,005 mg/l;
- V: 0,015 mg/l;
- Ti: 0,3 mg/l.

<u>Bijstelling van een opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde</u>

Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie in Kanaaldok B1 gelden volgende voorwaarden in aanvulling van de algemene voorwaarden: NO_2-N: 2.000 µg/l tot 31 december 2016 en 1.000 µg/l vanaf 1 januari 2017.

Er wordt in het dossier opgemerkt dat in het laatste vergunningenbesluit van 10 april 2019 (OMV_2018118344) voor de parameter NO_2-N geen eenheid is voorzien. Op basis van voorgaande besluiten wordt vastgesteld dat de vigerende eenheid µg/l is.

Dit moet aangepast worden.

De aanvrager vraagt ook een bijstelling van volgende bijzondere milieuvoorwaarde:
"Er worden aparte stortvakken voorzien voor het storten van gevaarlijke en niet gevaarlijke baggerspecie.".

De volgende afwijkende formulering wordt door de aanvrager voorgesteld:
"Gevaarlijke baggerspecie wordt zo geborgen en geregistreerd op de stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie dat deze ruimtelijk te traceren is per project of campagne waarbinnen deze specie aanvaard en verwerkt is."

De Zandwinningsput van AMORAS wordt deels ingericht en geëxploiteerd als een monodeponie voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie (rubriek 2.3.7.a) en voor een beperkt deel als een categorie 2- deponie voor de berging van de grofzeefrest (rubriek 2.3.6.b)4)). De sectorale voorwaarden onder afdeling 5.2.5. van titel II van het VLAREM zijn van toepassing voor het gedeelte van de monodeponie voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie. Het besluit van de deputatie van 7 augustus 2014, meldt in artikel 3.c.10. dat op de monodeponie "aparte stortvakken [moeten] voorzien worden voor het storten van gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie". Deze bepaling, opgenomen als bijzondere voorwaarde in de vergunning, is het gevolg van het gunstig advies van 7 juli 2014 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) op de vergunningsaanvraag dat het volgende meldt: "De Europese stortplaatsrichtlijn (1999/31/EG) stelt in artikel 6b dat de lidstaten maatregelen dienen te treffen om ervoor te zorgen dat alleen gevaarlijke afvalstoffen aan een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen worden toegewezen. Om tegemoet te komen aan de bepalingen van de stortplaatsrichtlijn – en gezien het hier een monostortplaats betreft, wat inhoudt dat er grote stromen van eenzelfde afvalstof met eenzelfde samenstelling worden gestort – en met het oog op het eventueel later uitgraven van materiaal met eenzelfde kwaliteit voor eventueel verdere verwerking en hergebruik, stelt de OVAM voor aparte stortvakken te voorzien voor het storten van gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie." Deze bijzondere voorwaarde werd op heden nog niet bijgesteld. Zo meldt het meest recente vergunningenbesluit, namelijk het ministerieel besluit van 10 april 2019 nog steeds: "*Er worden aparte stortvakken voorzien voor het storten van gevaarlijke en niet- gevaarlijke baggerspecie*".

Het is volgens de exploitant (stabiel-)technisch niet verantwoord om grote zones van de stortplaats vrij te houden voor het bergen van bepaalde types aan specie terwijl andere zones wel in hoogte zouden toenemen door het bergen van de andere types aan baggerspecie (rekening houdend met het onderliggende historisch slibpakket).

De aanvoer van onderhoudsbaggerspecie en het al dan niet gevaarlijk zijn van deze specie is sterk projectafhankelijk en wordt mee bepaald door de sedimentatieprocessen die zich achter de sluizen van de rechteroeverhaven voordoen. Verschillende externe factoren hebben een impact op de hoeveelheid en kwaliteit van de aangevoerde baggerspecie. De nautische toegankelijkheid van de haven primeert evenwel steeds. Rekening houdend met deze factoren kan dus geen gelijkmatige aanvoer van zowel niet-gevaarlijke als gevaarlijke specie verzekerd worden en is het (stabiel-)technisch niet verantwoord om grote zones van de stortplaats vrij te houden voor het bergen van bepaalde types aan specie terwijl andere zones wel in hoogte zouden toenemen door het bergen van de andere types aan baggerspecie (rekening houdend met het onderliggende historisch slibpakket). Er wordt daarom volgens de exploitant naar de geest van de Europese

Stortplaatsrichtlijn gestreefd om de "gevaarlijke" filterkoeken (indeling op basis van gehalte aan TBT of het mogelijk niet voldoen aan de criteria voor monodeponie voor niet-gevaarlijke baggerspecie) in te traceren deelvolumes te bergen. Deze deelvolumes bevinden zich als driedimensionale blokken binnen de ingerichte monodeponie en worden onder meer van elkaar gescheiden door werfwegen. De filterkoeken worden vanop de acceptatiezone met behulp van een kraan in dumpers geladen. Deze brengen de ontwaterde specie naar de passende stortzone voor verwerking in de bergingslocatie op de zandwinningsput, afhankelijk van de gevaarlijke of niet-gevaarlijke eigenschappen van de filterkoeken. Daar wordt de specie gedeponeerd en laagsgewijs uitgereden en verdicht door middel van een bulldozer met rupsbanden, uitgerust met een GPS-systeem. Op termijn zullen alle zones zo egaal mogelijk naar boven worden opgebouwd. Met het oog op het eventueel later uitgraven van materiaal met eenzelfde kwaliteit voor eventueel verdere verwerking en hergebruik, wordt de locatie van verwerking continu geregistreerd via het GPS-tracking systeem. De verzamelde data wordt op weekbasis opgenomen in het stortregister. Op die manier zijn de gevaarlijke deelvolumes in 3D traceerbaar binnen het stortmassief, weliswaar in de tijd te compenseren met de geregistreerde zettingen van het stortmassief.

De huidige werkwijze op AMORAS voldoet aan beide Europese bepalingen, gezien gevaarlijke baggerspecie op heden zo geborgen wordt dat deze stortvolumes in 3D te traceren zijn via het GPS-tracking systeem en het stortregister. Er wordt akkoord gegaan met de voorgestelde werkwijze van de exploitant.

De aanvrager vraagt ook een bijstelling van volgende bijzondere voorwaarde:
"Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, op voorwaarde dat deze filterkoeken op de stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen worden gestort."

De volgende afwijkende formulering wordt door de aanvrager voorgesteld:
"Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken en worden geborgen op de monodeponie.".

De stortplaats werd in de milieuvergunning van 24 mei 2007 (MLAV1/06-530) vergund onder de VLAREM-rubriek voor monostortplaatsen voor baggerspecie, met de sectorale voorwaarden voor stortplaatsen inclusief de acceptatiecriteria voor stortplaatsen van categorie 2 of 3 voor het storten van respectievelijk niet-gevaarlijke en inerte afvalstoffen. Op het moment van de aanvraag van de basisvergunning bestonden immers nog geen specifieke sectorale voorwaarden voor monostortplaatsen, deze werden echter in 2009 opgenomen in titel II van het VLAREM (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 27 januari 2009). Daartoe werden in de milieuvergunning van 7 augustus 2014 (MLAV1-2014-0131) de sectorale voorwaarden voor monostortplaatsen opgenomen (titel II van het VLAREM afdeling 5.2.5), in plaats van deze opgenomen in titel II van het VLAREM, afdeling 5.2.4. De exploitant stelt dat ondanks deze wijziging, voorwaarde 17 die geformuleerd werd in het licht van de basisvergunning, niet gewijzigd werd.

Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie is onlosmakelijk verbonden met de verwerkte baggerspecie en wordt samen met de specie verwerkt tot hetzelfde type filterkoeken. Afhankelijk van de samenstelling van de bekomen filterkoek, wordt deze filterkoek beschouwd als gevaarlijke afvalstof of niet-gevaarlijke afvalstof en moet de filterkoek gestort worden op de deelzone voor gevaarlijke specie, dan wel niet-gevaarlijke specie. De betreffende bijzondere voorwaarde wordt daarom als volgt aangepast:
"*Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, waarbij de bekomen "niet-gevaarlijke" filterkoeken op de*

deelzones voor niet-gevaarlijke afvalstoffen worden gestort en de bekomen "gevaarlijke" filterkoeken op de deelzones voor gevaarlijke afvalstoffen worden gestort."

Actualisatie van de voorwaarden

Conform artikel 48, §2 van het Omgevingsvergunningenbesluit moet een omgevingsvergunning de geactualiseerde vergunningstoestand vermelden.

Bij besluit met kenmerk OMV_2018118344 werd een geactualiseerde toestand opgemaakt.

Volgende bijzondere voorwaarde moet worden aangepast:
"Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie in Kanaaldok B1 gelden de volgende voorwaarden in aanvulling van de algemene voorwaarden:
Totaal NO_2-N: 2.000 tot 31 december 2016 en 1.000 vanaf 1 januari 2017"

De lozingsnorm die geldt tot en met 31 december 2016 is niet langer van toepassing en wordt geschrapt. De aanvrager merkt in de vraag tot bijstelling van de opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden op dat het besluit met kenmerk OMV_2018118344 geen eenheid vermeld voor de parameter NO_2-N. Op basis van de voorgaande besluiten blijkt de vigerende eenheid µg/l te zijn. De bijzondere voorwaarde wordt als volgt aangepast:
"Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie in Kanaaldok B1 gelden de volgende voorwaarden in aanvulling van de algemene voorwaarden:
Totaal NO_2-N: 1.000 µg/l"

Er wordt opgemerkt dat in het betreffende besluit ook voor "Totaal N" voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie in Kanaaldok B1 geen eenheid is opgenomen. De parameter is "mg/l". De bijzondere voorwaarde wordt als volgt aangepast:

- Totaal N: 15 mg/l bij bekkentemperatuur biologische WZI gelijk aan 10 °C of groter;
- Totaal N: 60 mg/l bij bekkentemperatuur biologische WZI kleiner dan 10 °C.

Wat betreft de lozing van transportwater werden er reeds normen voor "Totaal Ba en "Totaal U" opgelegd. Deze worden in lijn met de aangevraagde bijstelling van de voorwaarden (zie hierboven) aangepast naar:

- Totaal Ba: 0,35 mg/l;
- Totaal U: 0,005 mg/l.

In navolging van een hierboven toegekende bijstelling wordt de volgende bijzondere voorwaarde aangepast:
"Er worden aparte stortvakken voorzien voor het storten van gevaarlijke en niet gevaarlijke baggerspecie."

De nieuwe, aangepaste bijzondere voorwaarde luidt als volgt:
"Gevaarlijke baggerspecie wordt zo geborgen en geregistreerd op de stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie dat deze ruimtelijk te traceren is per project of campagne waarbinnen deze specie aanvaard en verwerkt is.".

In navolging van een hierboven toegekende bijstelling wordt de volgende bijzondere voorwaarde aangepast:
"Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, op voorwaarde dat deze filterkoeken op de stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen worden gestort."

De nieuwe, aangepaste bijzondere voorwaarde luidt als volgt:
"Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, waarbij de bekomen "niet-gevaarlijke" filterkoeken op de deelzones voor niet-gevaarlijke afvalstoffen worden gestort en de bekomen "gevaarlijke" filterkoeken op de deelzones voor gevaarlijke afvalstoffen worden gestort.".

Ruimtelijke beoordeling
De aanvraag is principieel in overeenstemming met de geldende plannen zoals hoger omschreven.

De decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.1.§2 van de VCRO vormen geen weigeringsgrond voor de aanvraag. De aanvraag is in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening.

VERGUNNINGSTERMIJN

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Voor deze aanvraag die betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet kan een omgevingsvergunning voor een vergunningstermijn tot 23 april 2028 worden verleend.

STANDPUNTEN DIE NIET WORDEN GEVOLGD

De OVAM is in haar advies van 10 oktober 2019 ongunstig voor wat betreft de bijstelling van de voorwaarde *"Er worden aparte stortvakken voorzien voor het storten van gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie."*. Zoals vermeld in bovenstaande beoordeling wordt dit oordeel niet bijgetreden.

De afdeling GOP (Milieu) van het departement Omgeving is in haar advies van 23 oktober 2019 ongunstig voor wat betreft de bijstelling van de volgende bijzondere voorwaarde: *"Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, op voorwaarde dat deze filterkoeken op de stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffer worden gestort."*. Zoals vermeld in bovenstaande beoordeling wordt dit oordeel niet bijgetreden.

ALGEMENE CONCLUSIE: DEELS VOORWAARDELIJK GUNSTIG

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt, behoudens wat het volgende onderdeel van de aanvraag betreft:

- In het kader van de aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 4.2.3.1.3° van titel II van het VLAREM worden de bijzondere lozingsnormen voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie en voor de lozing van transportwater met gevaarlijke stoffen geweigerd voor wat betreft de gevaarlijke stof Ag.

De aanvraag is in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend voor een termijn die verstrijkt op 23 april 2028.

BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,

Artikel 1. Het verzoek tot wijziging van de aanvraag, ingediend op 21 oktober 2019, wordt aanvaard.

Art 2. Aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Afdeling Maritieme Toegang, van de Vlaamse Overheid, Thonetlaan 102 bus 2, 2050 Antwerpen wordt de vergunning verleend voor het veranderen van een ingedeelde inrichting voor de berging en verwerking van baggerspecie, met inrichtingsnummer 20170720-0002, gelegen te 2030 Antwerpen, Poldervliet 2, kadastraal bekend als:

- afdeling 16, sectie B, perceelnummers 138D en 138K;
- afdeling 16, sectie C, perceelnummers 4B en 32B;
- afdeling 18, sectie D, perceelnummers 28C, 28D, 79B, 80B en 191C;
- afdeling 18, sectie E, perceelnummers 180/2B en 180/2D;

omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid en eenheid
6.4.1°	Verandering	Uitbreiding van de opslag aan brandbare vloeistoffen met een tank van 2.000 l en een tank van 6.400 liter en de regularisatie van de inhoud van een tank van 2.950 l naar 2.300 l.	+7.750 liter
6.5.2°	Verandering	Uitbreiding met 2 verdeelslangen bij 2 nieuwe tanks.	+2 verdeelslangen
12.2.2°	Verandering	Uitbreiding met een extra transformator van 1.800 kVA ter hoogte van de Amoris.	+ 1.800 kVA
16.3.1.2°	Verandering	Uitbreiding met een compressor ter hoogte van de Amoris.	+ 5,5 kW
17.1.2.1.2°	Verandering	Uitbreiding met de opslag van 172 liter propaan, 100 liter menggas, 120 liter acetyleen en 260 liter zuurstof.	+ 652 liter
17.3.2.1.1.2°	Verandering	Uitbreiding met een tank voor de opslag van 2.020 kg mazout en met een tank voor de opslag van 6.464 kg mazout en de regularisatie van een tank voor de opslag van mazout van 2.979,5 liter naar 2.323 liter.	+ 7,83 ton

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.1.2.b)1°	opslag en overslag van 12 ton afgezeefde fractie (hout, betonresten, kabels,...) in verschillende containers.	12 ton	2
2.2.8.a)	opslag in afwachting van behandeling.	805.000 m^3	3

2.2.8.b)	mechanische, fysisch-chemische en/of biologische behandeling van baggerspecie.	600.000 ton DS/jaar	3
2.3.6.b)4°	monostortplaatsen voor niet-gevaarlijke afvalstoffen, andere dan inerte afvalstoffen: grofzeefrest.	67.500 m^3	1
2.3.7.a)	monostortplaatsen voor baggerspecie: opslag filterkoeken.	9.950.217 m^3	1
2.3.7.c)	opslag van baggerspecie in afwachting van behandeling: opslag in onderwatercel en buffervijvers.	805.000 m^3	2
2.3.7.d)	mechanische, fysisch-chemische en/of biologische behandeling van baggerspecie: ontwateringsinstallatie en toebehoren (indikvijvers, bezinkingsvijver, zand-afscheidingsinstallatie, ontwaterings-installatie, waterzuiveringsinstallatie, meet-goten en lozingsbekken en geurbestrijdings-installatie).	600.000 ton DS/jaar	2
2.4.1.b)	de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van een fysisch-chemische behandeling: fysisch-chemische behandeling in de ontwateringsinstallatie van 600.000 ton DS/jaar; 3.000 ton DS/dag; 5.000 ton/dag baggerspecie (DS-gehalte gemiddeld 60%).	5.000 ton/dag	1
2.4.3.a)2°	de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van een fysisch-chemische behandeling: behandeling van de baggerspecie in de ontwateringsinstallatie: 600.000 ton DS/jaar; 3.000 ton DS/dag; 5.000 ton/dag (DS-gehalte gemiddeld 60 %).	5.000 ton/dag	1
2.4.4.a)	stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen, met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen: 5.000 ton/dag.	5.000 ton/dag	1
2.4.4.b)	stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen: 9.950.217 m^3 filterkoeken en 67.500 m^3 grofzeefrest.	10.017.717 m^3	1
2.4.5.	tijdelijke opslag van 107.927 ton DS gevaarlijke baggerspecie in indikvijvers.	107.927 ton DS	1
3.4.3°	het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van bedrijfsafvalwater dat al of niet één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het VLAREM bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, met een debiet van: 1.000	1.000 m^3/uur	1

	m^3/uur (24.000 m^3/dag en 2.651.885 m^3/jaar) onbehandeld transportwater in oppervlaktewater, met name Kanaaldok B1.		
3.6.3.3°	afvalwaterzuiveringsinstallaties, met inbegrip van het lozen van het effluentwater en het ontwateren van de bijhorende slibproductie voor de behandeling van bedrijfsafvalwater dat één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van VLAREM bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, met een effluent van meer dan 50 m^3/uur: 252 m^3/uur (6.048 m^3/dag, 2.213.568 m^3/jaar) + 1.000 m^3/u (24.000 m^3/dag, 2.651.885 m^3/jaar) zuivering transportwater met actief kool (niet standaard, wel projectafhankelijk). De lozing gebeurt in het oppervlaktewater van het Kanaaldok B1.	1.252 m^3/uur	1
6.4.1°	opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen met een opslagcapaciteit van 200 tot en met 50.000 l: 32.397 l.	32.397 liter	3
6.5.2°	brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: 5 verdeelslangen voor mazout.	5 verdeelslangen	2
12.2.1°	transformator met een individueel nominaal vermogen van 100 tot en met 1.000 kVA: 1 transformator van 800 kVA.	800 kVA	3
12.2.2°	transformatoren met een individueel nominaal vermogen van meer dan 1.000 kVA: 4 x 2.500 kVA, 2.000 kVA, 1.600 kVA, 1.800 kVA en 1.250 kVA.	16.650 kVA	2
15.1.1°	al dan niet overdekte ruimte waarin gestald wordt: 25 autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens.	25 voertuigen	3
16.3.1.2°	340,96 kW aan airco's en 120 kW aan compressoren.	460,96 kW	2
17.1.1.1°	opslagplaatsen voor aerosolen waarop minstens 1 gevarenpictogram is aangebracht, met een gezamenlijke inhoud van 439,5 l.	439,5 liter	3
17.1.2.1.2°	opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten, met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 1.112 l: 100 l stikstof, 360 l zuurstof, 280 l acetyleen, 100 l argon, 100 l menggas (argon-stikstofdioxide) en 172 l propaan.	1.112 liter	2
17.1.2.2.2°	opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs: 1 ondergrondse propaantank met een waterinhoudsvermogen van 5.000 l.	5.000 liter	2

17.3.2.1.1.2°	ontvlambare vloeistoffen van gevaren-categorie 3, opslag van 50.837 kg.	50.837 ton	2
17.3.4.3°	bijtende vloeistoffen en vaste stoffen, opslag van 1.127.366,7 kg.	1.127,367 ton	1
17.3.6.3°a)	schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslag van 971.000 kg.	971 ton	1
17.4	opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen in kleine verpakkingen, met een maximale opslag kleiner dan 5.000 kg of 5.000 l: 3.000 l onderhoudsproducten, lijmen, ontvettingsmiddelen, reinigings-middelen, verven,...	3.000 liter	3
24.4	laboratoria, andere dan bedoeld in rubrieken 24.1, 24.2 en 24.3: 1 labo.	1 labo	3
29.5.2.1°a)	smederijen en inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van meer dan 5 tot en met 200 kW, wanneer de inrichting volledig is gelegen in industriegebied: onderhoudswerkplaats met een boormachine (2,6 kW), draaibank (7,5 kW), zaagmachine (1,7 kW) en een slijpmolen (2 kW).	13,8 kW	3
39.4.2°	warmtewisselaar met een waterinhoud van de secundaire ruimte van meer dan 5.000 l: 9.100 l.	9.100 liter	2
39.7.2°	industriële installatie voor het transport van stoom of warm water met een totaal vermogen van meer dan 200 kW: warmtewisselaar van 2.278 kW.	2.278 kW	1
43.1.1°a)	stookinstallaties zonder elektriciteits-productie, met een totaal warmtevermogen van 300 tot en met 2.000 kW: 1 stookinstallatie van 700 kW, 1 stookinstallatie van 23,7 kW en 1 stookinstallatie van 97,1 kW.	820,8 kW	3

In het kader van de aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 4.2.3.1.3° van titel II van het VLAREM worden de bijzondere lozingsnormen voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie en voor de lozing van transportwater met gevaarlijke stoffen geweigerd voor wat betreft de gevaarlijke stof Ag.

Art. 3. De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

Art. 4. De omgevingsvergunning wordt verleend voor een termijn, verstrijkend op 23 april 2028, die aanvangt op datum van de vergunning.

Art. 5. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden en/of lasten die moeten nageleefd worden:

a. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: https://navigator.emis.vito.be/.

b. Bijzondere milieuvoorwaarden:

a. Nieuwe:

1. Voor de lozing van transportwater gelden de volgende lozingsnormen in aanvulling van de algemene voorwaarden:

Parameter	Norm (µg/l)
Totaal Ba	350
Totaal U	5
Totaal Co	2
Totaal V	15
Totaal Ti	300

2. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie in Kanaaldok B1 gelden de volgende voorwaarden in aanvulling van de algemene voorwaarden:

Parameter	Norm (µg/l)
Totaal Ba	210
Totaal B	1.400
Totaal Co	2
NO_2-N	1.000

3. Gevaarlijke baggerspecie wordt zo geborgen en geregistreerd op de stortplaats voor gevaarlijke en niet-gevaarlijke baggerspecie dat deze ruimtelijk te traceren is per project of campagne waarbinnen deze specie aanvaard en verwerkt is.
4. Het slib afkomstig van de biologische waterzuiveringsinstallatie mag samen met de baggerspecie worden verwerkt tot filterkoeken, waarbij de bekomen "niet-gevaarlijke" filterkoeken op de deelzones voor niet-gevaarlijke afvalstoffen worden gestort en de bekomen "gevaarlijke" filterkoeken op de deelzones voor gevaarlijke afvalstoffen worden gestort.

b. Reeds bestaande:

1. De aangevoerde baggerspecie mag afkomstig zijn van het Vlaamse grondgebied tot 1 juli 2022.
2. Het voorstel van gerichte monitoring (overgemaakt op 23 januari 2017) aan de hand van aanvullende staalnames en analyses voor de onderwatercel en dat (onder meer) dieptestalen omvat, ligt ter inzage van de toezichthouder.
3. 24 uur voorafgaand aan het lossen van baggerspecie afkomstig van buiten het Antwerpse havengebied in de onderwatercel of het lozen van bedrijfsafvalwater afkomstig van baggerspecie van buiten het Antwerpse havengebied, meldt de exploitant deze geplande lossing of lozing aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.
4. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §5, van titel II van het VLAREM wordt het groenscherm als volgt aangelegd, voor zover dit niet in strijd is met de geldende bouwvergunningen:
    a. Rond de ontvangst- en de zandafscheidingsinstallatie wordt geen groenscherm aangelegd.

b. Rond de Zandwinningsput wordt geen groenscherm aangelegd.
c. Rond de ontwateringsinstallatie en toebehoren wordt een groenzone van 5 m breedte aangelegd zoals aangeduid op het beplantingsplan in bijlage H3.V.

5. In afwijking van artikel 5.2.5.5.2, §5, van titel II van het VLAREM wordt er geen controledrainagesysteem aangelegd op voorwaarde van toestemming van de toezichthouder dat de HDPE-folie vervangen mag worden door een andere uitvoeringsvorm.
6. In afwijking van artikel 5.2.1.2, §3, van titel II van het VLAREM mag de baggerspecie volcontinu aangevoerd worden.
7. Baggerspecie met een concentratie aan TBT > 0,51 mg/kg ds wordt als gevaarlijk beschouwd.
8. Voor de aanvaarding van baggerspecie in de onderwatercel gelden de acceptatiecriteria 1 van de bijlage 10 van de aanvraag (het acceptatieplan), met uitzondering voor wat betreft:

a. de parameters cadmium, zink, minerale olie en tributyltin:
   a) voor de zware metalen cadmium en zink worden de normen omgerekend naargelang het gehalte aan klei/lutum en organisch materiaal en als volgt omgerekend volgens punt 5.1. in de aanvraag
   $N(x,y) = N(25,5) * (A + Bx + Cy) / (A + 25B + 5C)$
   met:
   x: het gehalte aan lutum
   y: het gehalte aan organisch materiaal
   N(25,5) : de norm voor standaard baggerspecie met een gehalte van 25% lutum en 5% organisch materiaal.
   Voor Cd en Zn zijn N(25,5) en de coëfficiënten A, B en C:

Parameter	N(25,5) in mg/kg DS	A	B	C
Cd	12,5	0,4	0,02	0,05
Zn	1.750	46	1,1	2,3

   b) voor de parameters minerale olie en tributyltin gelden voortaan de volgende normen:
      - TBT: de norm 1,750 mg/kg DS en een gemiddelde waarde per maand van 0,6 mg/kg droge stof;
      - Minerale olie: een gemiddelde waarde per maand van 2.500 mg/kg DS;

b. de volgende parameters:
   a) Monochloorbenzeen;
   b) 1,2-dichloorbenzeen;
   c) 1,3-dichloorbenzeen;
   d) 1,4-dichloorbenzeen;
   e) Trichloorbenzeen;
   f) Tetrachloorbenzeen;
   g) Pentachloorbenzeen;
   h) Hexachloorbenzeen;
   i) Organochloorpesticiden;
   j) Hexaan;
   k) Heptaan;
   l) Octaan;
   worden geschrapt

9. Het evaluatierapport van 23 september 2013 van de volledige activiteit inzake het aangepast normeringkader van de onderwatercel, waarbij specifiek voor

de parameters minerale olie en TBT de individuele analyseresultaten zijn toegevoegd die hebben geleid tot de berekening van de gemiddelde waarden, ligt ter inzage van de toezichthouder.

10. De haalbaarheidsstudie (27 september 2016) waarbij nagegaan wordt hoe de procesvoering kan aangepast worden om te voldoen aan een acceptatienorm voor TBT van 0,51 mg/kg ds, ligt ter inzage van de toezichthouder.

11. Wat betreft de criteria voor baggerspecie die aanvaardbaar zijn op monostortplaatsen voor gevaarlijke baggerspecie, kan bij toepassing van artikel 5.2.5.3.3. van titel II van het VLAREM voor de parameter TOC een norm van 10% worden toegestaan op voorwaarde dat voor de DOC de waarde van 1.000 mg/kg niet wordt overschreden, bij L/S 10 l/kg en de pH-waarde van de grond zelf dan wel een pH tussen 7,5 en 8 heeft.

12. Voor de lozing van transportwater gelden de volgende lozingsnormen in aanvulling van de algemene voorwaarden:

Parameter	Norm (µg/l)
Totaal As	50
Totaal B	1.400
NO_2-N	1.000
TBT	0,025
DBT	0,392

13. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via de waterzuiveringsinstallatie in Kanaaldok B1 gelden de volgende voorwaarden in aanvulling van de algemene voorwaarden:

BOD	25 mg/l
COD	125 mg/l
Totaal N	15 mg/l bij bekkentemperatuur biologische WZ gelijk aan 10 °C of groter
Totaal N	60 mg/l bij bekkentemperatuur biologische WZI kleiner dan 10 °C
Totaal P	2 mg/l
Totaal As	0,3 mg/l
Totaal Cd	0,01 mg/l
Totaal Cr	0,5 mg/l
Totaal Cu	0,5 mg/l
Totaal Hg	0,005 mg/l
Totaal Ni	0,5 mg/l
Totaal Pb	0,5 mg/l
Totaal Zn	2 mg/l
EOX	0,05 mg/l
Totaal PAK's (16 van EPA)	0,001 mg/l
PCB's	70 ng/l
TBT	0,035 µg/l De studie van 3 augustus 2009 waarin weergegeven wordt op welke wijze de hotspots in een saneringsplan worden aangepakt, rekening houdend met een richtwaarde van 10 ng/l, ligt ter inzage van de toezichthouder
DBT	0,588 µg/l

14. De studie van 10 oktober 2013 waarbij wordt nagegaan door middel van analyses of er gebromeerde vlamvertragers aanwezig zijn in het effluent van de waterzuiveringsinstallatie, ligt ter inzage van de toezichthouder.
15. De volgende milderende maatregelen van het milieueffectenrapport met betrekking tot de rubriek fauna en flora worden nageleefd:
    - De voorbereidende werkzaamheden op het Bietenveld (verwijderen van vegetatie alleen) gebeuren buiten het broedseizoen.
    - De damwanden aan de loskade worden bij voorkeur door middel van een trilblok of schroeftoestel aangebracht om het omgevingsgeluid ter hoogte van de Kuifeend en de Verlegde Schijns te beperken. Indien er toch geheid wordt, gebeuren deze werkzaamheden buiten het broedseizoen en buiten de overwinteringsperiode.
16. Het stofrapport (30 juni 2014 met referentie 2009.165) met de maatregelen genomen om stofhinder als gevolg van de opslag van zand en filterkoeken te voorkomen, ligt ter inzage van de toezichthouder.
17. Minstens jaarlijks wordt een rapport opgemaakt waarin verslag wordt uitgebracht van exploitatie of de nazorgactiviteiten gedurende het afgelopen jaar. Op basis van de samengevoegde gegevens deelt de exploitant, volgens de in de milieuvergunning vastgestelde frequentie, doch in ieder geval ten minste eenmaal per jaar, alle controleresultaten mee aan de verder vermelde autoriteiten teneinde aan te tonen dat aan de vergunningsvoorwaarden is voldaan en de kennis over het gedrag van afvalstoffen op stortplaatsen te vergroten.

    Het rapport omvat in de exploitatiefase:

a. de aard, de herkomst en de hoeveelheden van de aangevoerde afvalstoffen, de ingenomen en nog resterende stortoppervlakte en stortcapaciteit.
b. voor categorie 1- en 2-stortplaatsen:
    a) een waterbalans van de stortexploitatie op basis van de neerslaggegevens van het dichtstbijzijnde weerstation, eventueel aangevuld met plaatselijke metingen, hoeveelheden afgepompt en behandeld percolaat, hoeveelheden geloosd water met berekening van de geloosde vuilvrachten.
    b) de opvolging van de hoeveelheden percolaat, de samenstelling ervan en de toegepaste zuiveringstechnieken.
c. een bespreking van de grondwaterkwaliteit en de evolutie ervan op basis van de analyseresultaten van de watermonsters uit de meetputten.

Het rapport omvat in de nazorgfase:

a) een verslag van de tijdens het afgelopen jaar uitgevoerde nazorgactiviteiten.
b) een bespreking van de grondwaterkwaliteit en de evolutie ervan op basis van de analyseresultaten van de watermonsters uit de meetputten.

Het bedoelde rapport wordt minstens jaarlijks ten laatste tegen 30 april na het kalenderjaar waarop het rapport betrekking heeft (een eerste maal uiterlijk 18 maanden na de aanvang van de eigenlijke stortactiviteiten) bezorgd aan de toezichthouder en aan de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij. Een kopie van het rapport wordt eveneens toegestuurd aan de stad Antwerpen, ter inzage van het publiek. Bij het aanvragen van een nieuwe milieuvergunning worden de rapporten van de afgelopen vergunningsperiode alsmede een globale evaluatie aan het aanvraagdossier toegevoegd.

Art.6. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

Brussel,

16 DEC. 2019

Vlaams minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot schorsing en/of vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen op het volgende adres:

Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 35 bus 81
1030 Brussel

U doet dit op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending (dit is per aangetekende brief of door neerlegging ter griffie) binnen een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

U dient het verzoekschrift in vijfvoud in, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie).

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift stuurt u een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

U bent een rolrecht verschuldigd van
- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

U betaalt het rolrecht binnen een termijn van 15 dagen, die ingaat de dag na deze van de betekening van het verzoek daartoe door de griffier van de Raad.

Als het bedrag niet binnen de termijn van 15 dagen is gestort wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Inlichtingen en toelichting vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen)