



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLAV1-2015-0160/SAPI/ruhi/erca

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV VERVOER COR VAN LOON & ZOON MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR TRANSPORT, HERSTELLING EN REINIGING VAN VRACHTWAGENS, CONTAINERS EN RECIPIËNTEN, GELEGEN IN 2030 ANTWERPEN, SCHOMHOEVEWEG 9.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 26 mei 2015 ingediend door de nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon, gevestigd Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een inrichting voor transport, herstelling en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten, gelegen Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, kadastrergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 15-A-504D, 15-D-271P7, 15-D-272F2, 15-D-272G2 en 15-D-272Z, te veranderen door:

- uitbreiding met:
 - de opslag van 5.000 ton bitumen (1.2);
 - de verwijdering of nuttige toepassing van meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. biologisch behandeling (2.4.1.a);
 - de verwijdering of nuttige toepassing van meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.1.b);
 - de verwijdering van meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. biologische behandeling (2.4.3.a.1);
 - de verwijdering van meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.3.a.2);
 - de lozing van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 2,67 m³/uur, 21,33 m³/dag en 4.800 m³/jaar (3.6.1);
 - uitbreiding met de opslag van 6.500 liter gassen in vaste recipiënten tot een totale opslag van 11.600 liter (16.8.3), als volgt:
 - 10.000 liter vloeibaar stikstof in een tank;
 - 1.600 liter propaan;

- de opslag van 33.400 kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende producten tot een totaal van 180.400 kg (17.3.3.3);
- de opslag van 200 liter rode diesel tot een totale opslag van 103.200 liter P3-producten (17.3.6.2.a);
- de opslag van 1,5 ton milieugevaarlijke stoffen tot een totale opslag van 11,5 ton (17.3.8.2);
- de opslag van 5.000 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
- wijziging en uitbreiding door het vervangen van en actualisatie van het vermogen van de compressoren en uitbreiding met diverse airco's tot een totaal vermogen van 403,8 kW waarvan 349 kW voor compressoren en 54,8 kW voor airco's (16.3.1.2);
- wijziging door:
 - vermindering van het vermogen van de spuitcabine met 5 kW tot een vermogen van 30 kW (4.3.c.2.i);
 - vermindering met de opslag van 1.400 liter ontvlambare vloeistoffen tot een totale opslag van 17.000 liter (17.3.5.2.b);
 - vermindering met de opslag van 15.000 liter P4-producten tot een totale opslag van 18.000 liter (17.3.7.1);
 - actualisatie van de stookinstallaties tot een totaal vermogen van 5.353,5 kW (43.1.3);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 1.2 - 2.4.1.a - 2.4.1.b - 2.4.3.a.1 - 2.4.3.a.2 - 3.6.1 - 4.3.c.2.i - 16.3.1.2 - 16.8.3 - 17.3.3.3 - 17.3.5.2.b - 17.3.6.2.a - 17.3.7.1 - 17.3.8.2 - 17.4 - 43.1.3;

Gelet op het verzoek van de exploitant tot wijziging van volgende lozingsnormen:

<i>Parameter</i>	<i>Vergund (in mg/l)</i>	<i>Aangevraagd (sectorale norm in mg/l)</i>
Totaal fosfor	2	5
Totaal kwik	0,0005	0,001
Totaal cadmium	0,001	0,01
Totaal zink	1,2	2
Totaal nikkel	0,3	0,5
Totaal fenolen	0,4	0,5
Totaal tin	0,4	2
Totaal kobalt	0,006	0,03
Totaal zilver	0,004	0,02
<i>Parameter</i>	<i>Vergund (in mg/l)</i>	<i>Aangevraagd (norm = 10x IC in mg/l)</i>
Totaal antimoon	0,07	1
Totaal molybdeen	0,5	3,5
Totaal titanium	0,2	1
<i>Parameter</i>	<i>Vergund</i>	<i>Aangevraagd (norm = 10x IC in µg/l)</i>
Fluoranteen	/	1
Naftaleen	/	20
Fenantreen	/	1
Acenafteen	/	0,6
Chryseen	/	10
Benzo(a)anthraceen	/	3
Fluoreen	/	20
Pyreen	/	0,4
Acenaftyleen	/	40
Dibenzo(a,h)anthraceen	/	5

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

MLAV1-2015-0160**nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon**

- Besluit nr. MLAV1/08-74 d.d. 23 december 2008 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor transport, herstellingen en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten voor een termijn van 20 jaar;
- Besluit nr. MLAV1/09-486 d.d. 4 november 2010 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een inrichting voor transport, herstellingen en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten voor een termijn eindigend 23 december 2028;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 26 mei 2015; op het feit dat op datum van 22 juni 2015 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Antwerpen d.d. 21 augustus 2015 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstige advies d.d. 31 juli 2015 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk: MV2015/298/JW); op volgende elementen uit dit advies:

1. De Group Van Loon, met vestiging aan de Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, is een bedrijf dat verschillende services aanbiedt aan transportfirma's. De activiteiten op de site worden door verschillende vennootschappen uitgeoefend die samen één milieutechnische eenheid vormen: Antwerp Tank Cleaning (ATC) staat in voor het inwendig reinigen van tankwagens en het zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs. Transport Van Loon (TVL) verzorgt transportactiviteiten met eigen voertuigen, uitwendig reinigen van vrachtwagens en herstellen van vrachtwagens. Op de site is ook een tankstation aanwezig in beheer van TVL. Tenslotte is er Antwerp Tank Repair (ATR) dat instaat voor het in- en uitwendig herstellen van tankwagens, containers en recipiënten. Voor al deze activiteiten beschikt de Group Van Loon over een terrein van ruim 65.000 m².
2. Met deze milieuvergunningsaanvraag wenst Van Loon de vergunningstoestand te regulariseren. Sinds 2010 werden immers een aantal toestellen vervangen en werden ook de opslaglocaties en hoeveelheden van diverse gevaarlijke producten gewijzigd. Tevens worden nieuwe X-rubrieken toegevoegd. Sinds de publicatie van de Richtlijn Industriële Emissies in september 2013 is Van Loon immers een GPBV-inrichting omwille van de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen van meer dan 10 ton per dag door zowel de biologische behandeling als door een fysisch-chemische behandeling. Deze verwijdering gebeurt in de afvalwaterzuiveringsinstallatie waarin zowel eigen bedrijfsafvalwater als extern afvalwater verwerkt wordt. Wateremissies worden hier continu opgevolgd.
3. De belangrijkste emissies betreffen echter geurbeladen lucht. Om de hinder hiervan te beperken werd in 2013 een geurdoorlichting uitgevoerd. De doorlichting somt de belangrijkste geuremissiebronnen op en beschrijft de inspanningen die al geleverd worden om geur te reduceren. Er worden ook bijkomende maatregelen opgesomd indien de geurhinder niet tot een aanvaardbaar niveau gebracht kan worden. Het is niet duidelijk hoe dit 'aanvaardbare niveau' opgevolgd gaat worden. Zal er enkel actie ondernomen worden bij klachten of gaat het bedrijf zelf actief mogelijke geurhinder opvolgen?

4. Het bedrijf vraagt tevens de opslag aan van 5.000 ton bitumen. Het is niet duidelijk voor welke doeleinden dit gebruikt wordt.
5. Met deze vergunningsaanvraag wordt ook het lozingsdebiet voor het huishoudelijke afvalwater gespecificeerd.
6. Tenslotte wenst Van Loon ook verschillende bijzondere lozingsnormen aan te vragen. Voor sommige parameters werd reeds een individuele lozingsnorm verkregen en wordt een nieuwe aangevraagd. Voor andere parameters wordt een volledige nieuwe individuele lozingsnorm aangevraagd:
 - a. Voor fosfor, kwik, cadmium, zink, nikkel, fenolen, tin, kobalt en zilver werd een bijzondere lozingsnorm opgelegd die lager ligt dan de sectorale lozingsnorm van sector 36 'reinigen door inwendig wassen van recipiënten waarin stoffen zijn opgeslagen of getransporteerd'. Van Loon wenst nu voor deze parameters de sectorale lozingsnorm. Deze vraag werd reeds gesteld in de vergunningsaanvraag uit 2008 (MLAV1/08-74). VMM adviseerde toen de bijzondere lozingsnormen op basis van onder andere de milieukwaliteitsnormen en analyses van het VMM-emissiemeetnet. De analyse, toegevoegd in de huidige vergunningsaanvraag, toont de noodzaak van het verhogen van lozingsnormen niet aan. Dienst Milieuvergunningen van stad Antwerpen is bijgevolg van mening dat een wijziging niet noodzakelijk is, maar heeft in principe geen bezwaar tegen de sectorale lozingsnormen voor de opgesomde parameters.
 - b. Voor antimoon, molybdeen en titanium worden nieuwe bijzondere lozingsnormen gevraagd. De reeds opgelegde bijzondere lozingsnormen zijn immers lager dan het indelingscriterium (IC). Om enige marge te behouden wordt voor deze parameters een hoeveelheid van 10x IC gevraagd. De analyse, toegevoegd aan de huidige vergunningsaanvraag, toont aan dat de geloosde concentraties lager liggen dan het IC voor elke parameter. Een bijzondere lozingsnorm lijkt bijgevolg niet nodig.
 - c. Van Loon heeft momenteel een lozingsnorm van 0,001 mg/liter voor PAK's totaal. Dit komt overeen met de sectorale lozingsnorm voor sector 36. Van Loon wenst ook een norm voor de lozing van de individuele PAK's, met uitzondering van de PAK's die aangeduid zijn als prioritair gevaarlijke stof (PGS):

<i>Parameter</i>	<i>Aangevraagde norm (µg/l)</i>	<i>Resultaat analyse (µg/l)</i>	<i>Voorgestelde norm (µg/l)</i>
fluoranteen	1	0,016	-
naftaleen	20	0,02	-
fenantreen	1	0,013	1
acenaftteen	0,6	0,42	0,6
chryseen	10	0,01	1
benzo(a)anthraceen	3	0,01	1
fluoreen	20	0,01	1
pyreen	0,4	0,034	0,4
acenaftyleen	40	0,05	4
dibenzo(a,h)anthraceen	5	0,01	1

De aangevraagde norm betreft telkens 10x IC. De analyse, toegevoegd aan de vergunningsaanvraag, toont niet voor alle parameters de noodzaak van een lozingsnorm aan. Fluoranteen en naftaleen zijn bovendien prioritaire stoffen waarvoor, conform het decreet Integraal Waterbeleid, maatregelen moeten getroffen worden die gericht zijn op progressieve vermindering. Dienst Milieuvergunningen van stad Antwerpen stelt daarom de lozingsnormen voor zoals weergegeven in de tabel.

7. Bij het doornemen van het dossier werd ook vastgesteld dat er enkel gebruik gemaakt wordt van leidingwater. In 2014 werd zo een leidingwaterverbruik van 60.139 m³ genoteerd. Kan er in de toekomst misschien gebruik gemaakt worden van hemelwater voor het wassen van de vrachtwagens;

Gelet op het gunstige advies d.d. 13 juli 2015 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Het goed is gelegen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening zeehavengebied Antwerpen (Besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2013), binnen de afbakeningslijn. De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het zeehavengebied Antwerpen.
2. Het goed is volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan bestemd als Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.
3. De aanvraag betreft een milieuvergunning voor de uitbreiding en wijziging van een inrichting voor transport, herstelling en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmings- en inrichtingsvoorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is er geen principieel bezwaar en kan het dossier daarom als gunstig worden geadviseerd;

Gelet op het gunstige advies d.d. 24 augustus 2015 van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/14/11560); op volgende elementen uit dit advies:

1. De activiteiten op de site van Van Loon aan de Schomhoeveweg worden door verschillende vennootschappen uitgeoefend die samen één milieutechnische eenheid vormen:
 - a. Antwerp Tank Cleaning (ATC): inwendig reinigen van tankwagens en zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs in de waterzuiveringsinstallatie
 - b. Transport van loon (TVL): transportactiviteiten met eigen voertuigen, voornamelijk gericht op transport met tankcontainers. Tevens staat TVL in voor het uitwendig reinigen van vrachtwagens, het herstellen van vrachtwagens en het tankstation op de site. De kantooractiviteiten voor de verschillende entiteiten die gebundeld zitten in een gebouw vooraan de site vallen eveneens onder de verantwoordelijkheid van TVL.
 - c. Antwerp Tank Repair (ATR): het in- en uitwendig herstellen van tankwagens, containers en recipiënten.
2. De verdere exploitatie van de inrichting werd vergund bij deputatiebesluit nr. MLAV1/08-74 van 23 december 2008 voor een termijn verstrijkend op 23 december 2028. Bij deputatiebesluit nr. MLAV1/09-486 van 4 november 2010 werd de vergunning veranderd door wijziging en uitbreiding.
3. De milieuvergunningsaanvraag beoogt de actualisatie van de vergunningstoestand. Ze heeft geen betrekking op de hoofdactiviteiten binnen de inrichting. Deze wijzigen niet en breiden evenmin uit. Sinds 2010 werden een aantal toestellen vervangen en/of bijgeplaatst en werden ook de opslaglocaties en de opslaghoeveelheden van verschillende categorieën gevaarlijke stoffen gewijzigd. De milieuvergunningsaanvraag beoogt deze verandering door wijziging en uitbreiding van de milieuvergunningstoestand te regulariseren.
4. Verder zijn sinds de publicatie van de Richtlijn Industriële Emissies een aantal nieuwe met de letter X gemerkte rubrieken toegevoegd aan de indelingslijst (bijlage 1 van Vlarem I). Van deze nieuwe rubrieken zijn rubrieken 2.4.1.a) en 2.4.1.b) en 2.4.3.a)1° en 2.4.3.a)2° van toepassing op reeds vergunde activiteiten van Cor Van Loon & Zoon.
Het betreft meer bepaald de reeds vergunde activiteiten van de waterzuivering, nl. de verwijdering van
 - a. meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen d.m.v. biologische behandeling (2.4.1.a);
 - b. meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.1.b);
 - c. meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen d.m.v. biologische behandeling (2.4.3.a)1°;
 - d. meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.3.a)2°).

Sinds de omzetting is Van Loon bijgevolg een GPBV-bedrijf geworden. Conform de overgangsbepalingen diende elk nieuw GPBV-bedrijf de toepasselijk geworden X-rubriek mee aan te vragen bij een volgende milieuvergunningsaanvraag. Met voorliggende aanvraag wordt hieraan tegemoet gekomen. De uitbreiding met deze rubrieken is dus niet het gevolg van een uitbreiding van de activiteiten maar wegens de wijziging van de indelingslijst. Voormelde rubrieken kunnen in de vergunning worden opgenomen.

Aangezien er niets wijzigt aan de activiteiten van de met de letter X gemerkte indelingsrubrieken en aangezien de BREF "Waste Treatments Industries" in herziening is, wordt er nu geen GPBV-toetsing uitgevoerd. De toetsing zal gebeuren na de publicatie van de BBT-conclusies.

5. De verandering door wijziging en uitbreiding van de overige aspecten van de aanvraag wordt hierna besproken.
6. Vergunning wordt gevraagd voor de uitbreiding met de opslag van maximaal 5.000 ton bitumen in containers. Het betreft een tussentijdse opslag in functie van export. In principe blijven de containers nooit langer dan een paar dagen op de inrichting. Om die reden kan het aantal containers sterk variëren, maar de opslag zal nooit meer dan 5.000 ton bedragen. De containers worden geplaatst op een betonnen ondergrond. Gelet op de viscositeit van de bitumen zal het product bij een eventueel lek stollen. Er worden absorptiekorrels voorzien om het opruimen te vergemakkelijken. Het risico op verontreiniging van de bodem is bijgevolg verwaarloosbaar.
De opslag van de bitumen gebeurt in gesloten containers. Bij de firma Verrduyn voor wie de opslag gebeurt, werd vernomen dat de bitumen afgekoeld worden opgeslagen bij omgevingstemperatuur. De containers worden niet verwarmd, zodat geen bitumendampen vrijkomen en de kans op geurhinder beperkt is. In de zone rond de opslag van de bitumen werd geen typische bitumengeur waargenomen.
7. De exploitant vraagt om het debiet van 4.800 m³/jaar van de lozing van huishoudelijk afvalwater op te nemen in de vergunning. Dit huishoudelijk afvalwater betreft het sanitair afvalwater dat via verschillende IBA's en 2 lozingspunten wordt geloosd in de openbare riolering die uitmondt in de Verlegde Schijn. AMV is van oordeel dat het debiet niet moet worden vermeld, aangezien de lozing van huishoudelijk afvalwater ingedeeld is vanaf een debiet van meer dan 600 m³/jaar zonder verdere opsplitsing in klasse of volgens debiet.
8. Wat de lozing van bedrijfsafvalwater betreft, onderscheiden we 2 stromen die afzonderlijk kunnen worden bemonsterd, enerzijds het gezuiverde effluent van de waterzuivering en anderzijds het afvalwater van de vloeistofdichte zones (tankplaats, uitwendig reinigen voertuigen) dat via verschillende KWS-afscheiders wordt geloosd. Het bedrijfsafvalwater wordt eveneens geloosd in de openbare riolering die uitmondt in de Verlegde Schijn.
De vergunde debieten van de lozing van bedrijfsafvalwater wijzigen niet.
Voor de lozing van het effluent van de waterzuivering worden voor bepaalde parameters wel andere normen gevraagd of wordt gevraagd om bijkomende parameters te normeren. De evaluatie hiervan volgt verder in dit verslag.
9. Bij de inventarisatie om de vergunningstoestand te actualiseren is gebleken dat het vermogen van de spuitcabine 30 kW bedraagt i.p.v. 35 kW zoals vergund. Dit wordt gecorrigeerd.
10. Thans zijn 8 luchtcompressoren en een aantal airco's vergund voor een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 300,50 kW. Door het vervangen van de compressoren en het vervangen en bijplaatsen van airco's is de totaal geïnstalleerde drijfkracht verhoogd tot 403,80 kW. Voor wat de airco's betreft, is in het dossier vermeld dat eind 2014 de airco's die nog gebruik maakten van koelmiddel R22 ofwel gevuld werden met een nieuw koelmiddel ofwel vervangen werden. Uit het overzicht van de thans aanwezige koelmiddelen blijkt dat in de meeste airco's gebruik wordt gemaakt van R410A. In 1 airco is het koelmiddel R407C aanwezig. Deze koelmiddelen zijn onderworpen aan de bepalingen van de Europese verordening 517/2014 die vanaf 1 januari 2015 in werking is getreden. De compressoren zijn voorzien van een omkasting die voor geluidsafscherming zorgt. De compressoren zijn binnen de gebouwen opgesteld.
De inrichting is gelegen in het industriegebied van de Antwerpse haven. Er valt door de werking van de airco's en compressoren geen geluidshinder te verwachten.
11. De inrichting is vergund voor de opslag van 5.100 liter vloeibare stikstof in een vaste houder. Deze houder werd vervangen door een nieuwe vaste houder voor de opslag van 10.000 liter vloeibare stikstof.
De inrichting werd tevens uitgebreid met een vaste houder voor de opslag van 1.600 liter propaan, als brandstof voor een stookinstallatie. Het betreft nieuwe houders. Beide houders voldoen aan de afstandsregels en zijn geplaatst conform de bepalingen van Vlare II.
Op het bedrijfsterrein is er een voortdurend transport van vrachtwagens en van 2 containerstapelaars. De gashouders zijn d.m.v. palen beschermd tegen aanrijding.
12. Er wordt een beperkte uitbreiding gevraagd van de opslaghoeveelheden gevaarlijke stoffen. De uitbreiding is dermate beperkt dat de aanvraag voor dit aspect via mededeling kleine verandering had kunnen gebeuren.

Voor bepaalde stoffen worden de opslaglocaties gewijzigd. De wijze van opslag wordt geoptimaliseerd.

13. Aangezien de aanvraag werd ingediend vóór 1 juni 2015, wordt de aanvraag getoetst op basis van het Vlarem daterend van vóór 1 juni 2015.
14. Uitbreiding wordt gevraagd met de opslag van 5.000 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen. Het betreft o.a. busjes smeerolie, verven, kuisproducten, kruipolie, white spirit, thinner, ...). Deze opslag is verspreid over de ganse site op verschillende locaties.
15. De opslag van gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten gebeurt in een inkuiping of op lekbakken. Een deel van de opslag wordt verplaatst naar een magazijn waar nieuwe opslagrekken met lekbakken worden geconstrueerd. Bij de opslag wordt rekening gehouden met de scheidingsafstanden van Vlarem II. Stoffen die in contact met elkaar aanleiding kunnen geven tot gevaarlijke chemische reacties worden zodanig opgeslagen dat ze bij eventuele calamiteiten niet kunnen samenkomen.
16. De opslag van de restladingen afkomstig van de tankcleaning gebeurt in vaten of IBC's op een betonnen plaat die afwatert naar de waterzuivering, zodat eventuele lekken worden opgevangen. Deze opslaglocatie wordt in overleg met AMI heringericht rekening houdend met de gevaareigenschappen.
17. De inrichting is volledig voorzien van een betonverharding. Er zijn voldoende maatregelen getroffen om bodemverontreiniging te voorkomen.
18. De inrichting is in de achtste kolom van de indelingslijst gemerkt met de kenletter S. Bij de aanvraag is een cd-rom gevoegd met het laatste oriënterend bodemonderzoek dat op 18 mei 2005 werd goedgekeurd, evenals een bodemattest d.d. 1 juli 2005 van de OVAM.
19. De inrichting is vergund voor diverse stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 5.632 kW.
Na inventarisatie is gebleken dat een aantal stookinstallaties niet meer in exploitatie zijn en dat het thermisch ingangsvermogen van een aantal stookinstallatie dient gecorrigeerd te worden. Vergunning wordt nu gevraagd voor stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 5.353,5 kW (3.876 kW en 45 kW op aardgas, 7,5 kW, 570 kW, 530 kW, 300 kW en 25 kW op stookolie). Dit betekent dus een vermindering met 278,50 kW.
Om luchtverontreiniging door de emissies van de stookinstallaties te beperken, worden alle periodieke onderhoudsbeurten uitgevoerd.
Tevens worden periodieke emissiemetingen uitgevoerd door een in de discipline lucht erkend labo. Bij plaatsbezoek werden emissieresultaten voorgelegd van drie stookinstallaties. Op de analyserapporten zijn de vermogens vermeld zoals destijds vergund, maar het blijkt om de stookinstallaties te gaan die thans in de aanvraag zijn vermeld.
Uit de analyserapporten blijkt dat de emissiegrenswaarden kunnen gerespecteerd worden. Bij de afdeling Milieu-inspectie werd vernomen dat aan de exploitant werd gevraagd een emissiedossier op te maken. De emissies worden regelmatig opgevolgd.
20. Geuremissies kunnen afkomstig zijn van de waterzuivering. Deze installatie maakt evenwel geen voorwerp uit van de aanvraag.
In bijlage aan de aanvraag is een doorlichtingsrapport geur gevoegd opgesteld door een erkend MER deskundige lucht. De potentieel belangrijkste geuremissiebronnen werden aangeduid. In het rapport wordt besloten dat uit de geurinventarisatie gebleken is dat het bedrijf reeds meerdere inspanningen heeft geleverd om geuremissie te reduceren. Er worden bijkomende maatregelen voorgesteld voor het geval de reeds toegepaste acties onvoldoende zouden blijken te zijn.
Bij plaatsbezoek werd ter hoogte van de waterzuivering een typische geur vastgesteld die evenwel niet buiten de grenzen van het bedrijfsterrein waarneembaar was.
21. De belangrijkste geluidsbronnen op de inrichting zijn de cleaning, het stapelen van de containers en het af- en aanrijden van de vrachtwagens. De geluidsimpact van voorliggende aanvraag is zoals hoger reeds vermeld verwaarloosbaar.
Gelet op de ligging in het industriegebied van de haven kan de geluidsemisatie als aanvaardbaar worden beschouwd.
22. Gelet op de aard van de activiteiten dient bijzondere aandacht besteed aan de lozing van bedrijfsafvalwater.

De inrichting is vergund voor het lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van maximaal 21 m³/uur, 500 m³/dag en 154.000 m³/jaar via de WZI in de openbare riolering die uitmondt in het Verlegde Schijn.

De waterzuivering bestaat uit influentbuffering, een fysicochemische zuivering, 2 biologische zuiveringen in serie, een flotatie en een zandfilter. De lozing is vergund onder de algemene, sectorale en bijzondere lozingsvoorwaarden.

Zoals hoger vermeld, wordt geen uitbreiding gevraagd van het lozingsdebiet, maar wordt een wijziging en aanvulling gevraagd van de lozingsnormen.

Bij de aanvraag is slechts 1 analyseverslag toegevoegd dat dateert van maart 2015.

Voor de beoordeling maken we onderscheid tussen de drie delen van de tabel.

a. De normen voor de set parameters fosfor t.e.m. zilver

Deze normen worden aangevraagd op basis van de sectorale lozingsnormen voor de sector 36 (reinigen door inwendig wassen van recipiënten waarin stoffen zijn opgeslagen of getransporteerd).

Voor deze set parameters zijn de huidige bijzondere lozingsnormen lager dan de sectorale lozingsnormen. De exploitant vraagt de sectorale norm aan.

- De lozingsnorm van 2 mg/l voor de parameter totaal fosfor wordt beleidsmatig opgelegd voor bedrijven die in oppervlaktewater lozen, dit in overeenstemming met de norm die voor RWZI's wordt toegepast. Uit analyseresultaten van het emissiemeetnet van de VMM blijkt dat de laatste jaren zonder problemen aan de norm van 2 mg/l wordt voldaan. AMV stelt voor deze norm te behouden.

- Voor de lozing van gevaarlijke stoffen dient rekening gehouden met het 'Reductieprogramma gevaarlijke stoffen van 2005'. Het uitgangsprincipe hierbij is dat een norm van 1x tot 10x het indelingscriterium kan worden toegepast.

→ De parameters kwik en cadmium zijn prioritair gevaarlijke stoffen. Het lozen van deze stoffen dient maximaal voorkomen met als uiteindelijk doel het stopzetten van lozingen.

In het bij de aanvraag gevoegde analyseverslag is een meetwaarde vermeld van < 0,10 µg/l voor kwik en van 5 µg/l voor cadmium. Voor cadmium is er dus een overschrijding van de huidige norm vastgesteld. Aangezien het hier slechts 1 meetresultaat betreft, en uit vorige analyseresultaten is gebleken dat aan de normen kan worden voldaan, stelt AMV voor de huidige normen zowel voor Cd als voor Hg te behouden.

→ Uit de analyses blijkt dat de normen voor de parameters zink en tin worden gerespecteerd. Deze normen kunnen worden behouden.

→ Voor de parameter nikkel (een prioritaire stof waarvan de lozing progressief dient verminderd) is bij de analyses van maart 2015 een waarde van 120 µg/l gemeten, wat dus beneden de norm van 300 µg/l is. AMV stelt voor de huidige norm te behouden.

→ Uit het analyseverslag blijkt dat voor de parameter totaal fenolen een waarde werd gemeten van 12 µg/l, wat dus ruim beneden de vergunde norm is van 400 µg/l. Hoewel er voor de parameter totaal fenolen een gering verschil is tussen de huidige norm en de sectorale norm, stelt AMV voor de huidige norm te behouden.

→ Voor kobalt en zilver bedragen de lozingsnormen tienmaal het IC, resp. 6 µg/l en 4 µg/l. Er zijn bij AMV geen overschrijdingen van deze normen gekend. AMV stelt voor de normen te behouden.

b. De normen voor de parameters antimoon, molybdeen en titaan

De normen voor de parameters totaal antimoon, totaal molybdeen en totaal titanium (middendeel van de tabel) zijn volgens de motivatie van de exploitant lager dan het indelingscriterium. Om enige marge te behouden, wordt voor deze parameters een lozingsnorm van 10x IC aangevraagd.

De huidige vergunde norm voor antimoon is lager dan het IC. De meting in het analyseverslag bij de aanvraag bedraagt 3 µg/l, wat ruim beneden het IC is. AMV stelt voor de parameter antimoon te schrappen.

Voor de parameter molybdeen werd een waarde gemeten van 14 µg/l. Dit is ruim beneden de huidige norm van 500 µg/l. De norm kan behouden blijven.

Voor titanium bedraagt de gemeten waarde < 20 µg/l. Bij de VMM werd vernomen dat de hoogst gemeten waarde 0,43 mg/l bedraagt. Een norm van 0,6 mg/l kan worden toegestaan.

c. De normen voor PAK's

In het onderste deel van de tabel wordt een norm voor de individuele PAK's aangevraagd, gebaseerd op het indelingscriterium voor deze individuele PAK's.

Voor de individuele PAK's die als prioritair gevaarlijke stof (PGS) zijn aangeduid, wordt geen lozingsnorm van 10x IC aangevraagd. Voor deze parameters wordt verwezen naar het IC en wordt geen bijzondere lozingsnorm aangevraagd.

Aangezien er een sectorale norm van 1 µg/l geldt voor de som van de 16 PAK's, kan een norm van 10x IC niet worden toegestaan voor de individuele parameters waarvan de waarde van 10x IC hoger is dan 1 µg/l.

Het betreft hier naftaleen, chryseen, benzo(a)anthraceen, fluoreen, acenaftyleen en dibenzo(a,h)anthraceen. AMV stelt voor deze parameters een norm voor van 1 µg/l. Voor de overige parameters kan de gevraagde norm worden toegestaan.

Wat de PAK's betreft, dient de sectorale norm voor de PAK's totaal van 1 µg/l behouden;

Gelet op het stilzwijgend gunstige advies van het Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het gunstige advies d.d. 16 juli 2015 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB/KBB/bedr/2015-if-01233) waaruit blijkt dat de toevoeging van de aangevraagde afvalstoffenrubrieken niet het gevolg is van de uitbreiding van de activiteiten maar gebeurt wegens de wijziging van de indelingslijst;

Gelet op het gunstige advies d.d. 21 augustus 2015 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: FDC/ME/AELT/P(40337)/15.191); op volgende elementen uit dit advies:

1. Deel water

- a. Momenteel is het bedrijf vergund voor de lozing van maximaal 21 m³/u, 500 m³/d en 154.000 m³/j bedrijfsafvalwater (BA) via influentbuffering, een fysicochemie, 2 in serie geplaatste biologische waterzuiveringen, een flotatie en een zandfilter mits voldaan wordt aan algemene, sectorale en bijzondere lozingsvoorwaarden. Er wordt geloosd in de riolering die uitmondt in het Verlegde Schijn.
- b. Voor een eerste set van parameters ligt de huidig vergunde bijzondere lozingsnorm lager dan de sectorale lozingsnorm. Hiervoor wordt dus de sectorale lozingsnorm aangevraagd.
- c. Bij de tweede set parameters wordt -om enige marge te behouden op de effluentresultaten en dit in functie van de wisselende influentsamenstelling- een verhoging gevraagd tot tienmaal het IC.
- d. De derde set parameters betreft de PAK's, waarvoor het bedrijf vandaag een sectorale somnorm vergund heeft van 1 µg/l. Het bedrijf vraagt voor de 10 PAK's, die niet gecatalogeerd staan als prioritair gevaarlijke stoffen, een individuele lozingsnorm aan van tienmaal het IC.
- e. Het bedrijf heeft in het dossier maar 1 analyseverslag toegevoegd van maart 2015.
- f. Voor totaal P hanteerde de VMM in het verleden de beleidsregel om voor relevante in oppervlaktewater lozende bedrijven dezelfde lozingsnorm van toepassing te stellen als voor de RWZI's. Deze beleidsregel is nog steeds van toepassing. Uit de meetresultaten (in totaal 21) van het VMM-emissiemetnet blijkt dat in 2013 en 2014 het effluent probleemloos voldoet aan de huidige lozingsnorm.
- g. Het afleiden van de lozingsnormen voor de micro-polluenten was en is nog steeds gebaseerd op het goedgekeurde Reductieprogramma Gevaarlijke Stoffen van 23 oktober 2005. Hierin wordt volgende lijn wordt vastgelegd:
 - Beste beschikbare technieken (BBT) vormen steeds het minimale kader waarbinnen vergunningsvoorwaarden moeten worden vastgesteld.
 - Voor alle gevaarlijke stoffen (in casu de MAK's) is daarenboven sanering aan de bron, progressieve vermindering en het halen van de milieukwaliteitsnorm (MKN) het uitgangspunt.

- Voor de meest gevaarlijke stoffen (zie criteria in Bijlage 7 van het Reductieprogramma en in casu PAK's, gebromeerde vlamvertragers) is daarenboven het voorkomen en/of beëindigen van verontreiniging het uitgangspunt.

Concreet betekende dit dat – op het moment van het afleveren van de basisvergunning eind 2008 - voor de gevaarlijke stoffen een lozingsnorm tot tienmaal de milieukwaliteitsdoelstelling (MKN) kon worden toegekend en dat voor de meest gevaarlijke stoffen (zoals Hg en Cd) de lozingsnorm werd gelijkgesteld aan de MKN.

Met het besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur van 23 april 2012 werd het 'Reductieprogramma Gevaarlijke Stoffen van 2005' (vastgelegd in het ministerieel besluit van 23 oktober 2005) verlengd. Dezelfde uitgangsprincipes werden hernomen, alleen wordt dezelfde tienmaalregel of eenmaalregel nu toegepast op het indelingscriterium.

- h. Voor Cd, Hg, Ni, Zn en Sn komt de huidige norm min of meer overeen met respectievelijk eenmaal het IC, dan wel tienmaal het IC.
Cd en Hg worden nog steeds aanzien als prioritair gevaarlijke stoffen, waarvan het beëindigen van verontreiniging nog het uitgangspunt is.
Voor deze 5 parameters wenst de VMM de huidige normering te behouden, uitgenomen voor Ni. Op basis van analyses van het VMM emissiemeetnet 2012 en 2013 (geen analyses voor metalen in 2014) zijn de huidige normen voor Cd, Hg, Zn en Sn haalbaar, maar kan de VMM instemmen met de noodzaak om voor Ni de norm te verhogen tot 0,5 mg/l.
- i. Voor totale fenolen is er amper verschil tussen de huidige norm en de sectorale norm. De VMM kan daarom instemmen met de sectorale lozingsnorm.
- j. Voor Co en Ag bedragen de lozingsnormen respectievelijk 6 µg/l en 4 µg/l (beide tienmaal het IC), terwijl de rapportagegrens 10 µg/l bedraagt. De VMM kan daarom akkoord gaan met een beperkte verhoging tot de sectorale norm.
- k. De tweede set parameters, namelijk Sb, Mo en Ti: Voor deze drie parameters kan de VMM enkel terugvallen op analyses van het eigen meetnet van 2012 (6 in totaal), alsook 1 analyse van het bedrijf.
 - De hoogste meetwaarde voor Sb bedroeg 11 µg/l. De meting in het analyseverslag van het bedrijf van maart 2015 bedroeg 3 µg Sb/l. Het IC bedraagt 0,1 mg/l. Daar de huidige norm lager is dan het IC, adviseert de VMM om de huidige norm te schrappen zodat het bedrijf hiervoor terugvalt op het IC.
 - Mo en Ti zijn gevaarlijke stoffen waarvoor een progressieve vermindering aan de orde is.
 - Voor Mo komt de hoogste meetwaarde overeen met 0,3 mg/l. De meting in het analyseverslag van het bedrijf van maart 2015 bedroeg 14 µg Mo/l. De huidige norm kan behouden blijven.
 - De hoogste meetwaarde voor Ti is 0,43 mg/l. De overige liggen beneden de detectielimiet en dus ook het IC. De VMM kan akkoord gaan met een norm van 0,5 mg/l (5x IC).
- l. Daar voor de som van de 16 PAK's een sectorale norm van kracht is van 1 µg/l, kan de VMM bezwaarlijk gunstig adviseren voor al die individuele componenten, waarbij de aangevraagde norm op basis van tienmaal het IC hoger ligt dan 1 µg/l. Er kan dus niet ingegaan worden op de vraag voor naftaleen, chryseen, benzo(a)anthraceen, fluoreen, acenaftyleen en dibenzo(a,h)anthraceen.

2. Deel lucht

- a. De uitbreiding bestaat uit de opslag van bitumen in afgesloten containers. De maximale hoeveelheid bedraagt hooguit 5.000 ton.
- b. De bitumen kunnen eventueel worden overgepompt in andere recipiënten.
- c. In de Vlarem II, afdeling 5.30.2. Asfaltbetoncentrales, vermeldt artikel 5.30.2.3. dat bitumenopslagtanks dienen te zijn uitgerust met een waterslot om diffuse VOS-emissies te beperken.
Het is niet duidelijk of de hier aangevraagde bitumen-opslagtanks/-opslagcontainers zullen zijn uitgerust met een, en zo ja welke, emissie- en/of geurbeperkende maatregel.
- d. Het verdient aanbeveling de nodige voorzieningen te treffen om diffuse VOS-emissies maximaal te beperken en het optreden van geurhinder in de omgeving te voorkomen;

Gelet op het deels gunstige advies d.d. 15 september 2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- Mevrouw J. Vandesteene, teamleader water treatment van ATC, en mevrouw N. De Splenter, milieucoördinator van BOVA Enviro+, worden gehoord namens de exploitant.
- De voorzitter overloopt de adviezen en voorgestelde voorwaarden.
- Mevrouw De Splenter verklaart dat het debiet voor het huishoudelijk afvalwater expliciet gevraagd werd op uitdrukkelijke vraag van de AMI, die stelt dat het debiet vergund dient te worden. Mevrouw De Splenter meent dat als het debiet niet in de beslissing wordt opgenomen, het nog steeds duidelijk in de aanvraag vermeld staat en dat het op die manier aan de AMI kan voorgelegd worden.
- Wat betreft de opmerking van het college van burgemeester en schepenen over het gebruik van hemelwater meent mevrouw De Splenter dat het gebruik van hemelwater niet evident is. Het wassen van vrachtwagens betreft immers geen carwash, maar een tankcleaning. De tankcleaning gebeurt met stoom en dat moet met leidingwater gedaan worden. Het uitwendig reinigen van vrachtwagens gebeurt niet vaak, hiervoor wordt vaak naar een carwash gereden.
- Mevrouw De Splenter overhandigt ter zitting een nota met bijkomende rapporten ter motivatie van de gevraagde lozingsnormen. Zeker wat betreft cadmium, nikkel en zink vraagt ze de gevraagde norm toe te staan. Dit wordt gevraagd door de AMI, stelt mevrouw De Splenter. Voor nikkel wordt regelmatig een lozing boven de huidige norm vastgesteld. De waterzuivering wordt constant bijgestuurd om dit te voorkomen, maar het kan niet helemaal vermeden worden.
De lozingsvoorwaarden voor PAK's werden aangevraagd omdat de AMI individuele PAK's-normen wil. Hiervoor werd reeds 2 maal een PV door de AMI opgesteld verklaart mevrouw De Splenter. Wat betreft de som van de PAK's werd er 1 maal een overschrijding vastgesteld, maar op dat moment was er een fout in de waterzuivering. Voor alle overige metingen werd steeds voldaan aan de norm voor totale PAK's. Elke 3 maanden worden alle PAK's gemeten.
Mevrouw De Splenter verklaart dat ze merken dat titaniumdioxide steeds vaker voorkomt. Momenteel wordt die norm nog wel gehaald maar het is onzeker of dit in de toekomst ook zal zijn.
- De VMM betreurt dat de bijkomende analyseresultaten pas in deze fase van de vergunningsprocedure op tafel gelegd worden en vraagt zich af waarom deze informatie niet als motivering bij het aanvraagdossier gevoegd werd. In het aanvraagdossier werden immers slechts de resultaten van één meting bijgevoegd. De VMM baseerde zich bij de opmaak van haar advies op deze ene meting alsook op eigen meetresultaten.
- Mevrouw De Splenter verduidelijkt dat er maandelijks metingen op de lozing gebeuren en om de 3 maanden gebeuren er eveneens metingen op PAK's. De inkomende vrachten worden getest. De hoeveelheid cadmium en nikkel varieert sterk door de vrachten van de tankcleaning.
Op vraag van een deskundige antwoordt mevrouw Vandesteene dat het onduidelijk is van waar de verhoogde concentraties cadmium en nikkel komen. Vermoedelijk is het de som van sporen van de tankcleaning. Er werden reeds extra producten geprobeerd en er is een fysicochemische zuivering.
Mevrouw De Splenter vult aan dat het niet evident is om uit te zoeken van waar de verontreiniging komt. Er werden reeds externe vrachten geweigerd omdat de limiet van de waterzuivering bereikt was. Ze stelt dat ze 2 maal per maand een bespreking heeft met de CEO en dat daarbij ook steeds het thema water op de agenda staat.
- Op vraag van de AMV stelt mevrouw Vandesteene dat een buffering voor de waterzuivering geen oplossing is, omdat er geen stabiele stromen zijn.
- Op vraag van een deskundige verduidelijkt mevrouw Vandesteene dat er geen gronden van bodemsanering aanvaard worden, enkel van werken. Mevrouw De Splenter vult aan dat er staalname gebeurt bij twijfel, desnoods door een extern labo.

- Mevrouw De Splenter verklaart dat er op- en overslag van bitumen gebeurt, maar geen opwarming. Daarvoor zijn er ook geen installaties op de site. Het is onderaannemer Verduyn die deze activiteit uitvoert. Het wordt gestockeerd door nv Vervoer Cor Van Loon en Zoon. Het betreft vaak lege containers met bitumenresten.
- Op vraag van een deskundige stelt mevrouw De Splenter dat alle milderende maatregelen uit het geurrapport reeds genomen zijn, met uitzondering van 1 maatregel omdat die technisch niet haalbaar is. Zo wordt alles afgedekt, er is een klachtensysteem ingevoerd en er zijn reeds 2 jaar geen externe klachten meer geweest. De vrachten met slib werden eruit gehaald en er is een doorgedreven acceptatiebeleid.

2. Omschrijving en rubrieken

- De AMV is van oordeel dat het debiet niet moet worden vermeld voor rubriek 3.6.1, aangezien de lozing van huishoudelijk afvalwater ingedeeld is vanaf een debiet van meer dan 600 m³/jaar zonder verdere opsplitsing in klasse of volgens debiet. Vermits de exploitant hiervoor reeds vergund is, kan dit geschrapt worden uit het voorwerp van de aanvraag.
- Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken worden behouden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Het advies van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar is gunstig.
- De inrichting is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Afbakening zeehavengebied Antwerpen gelegen in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmings- en inrichtingsvoorschriften van het GRUP.
- De PMVC is van oordeel dat de aanvraag principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.

5. Milieutechnische evaluatie

- Het advies van AZG werd niet ontvangen en wordt stilzwijgend gunstig geacht.
- Het schepencollege verleent een gunstig advies, maar merkt het volgende op:
 - Het is niet duidelijk voor welke doeleinden de opslag van 5.000 ton bitumen gebruikt zal worden.
 - Ter zitting verduidelijkt de AMV dat het doel van de opslag van 5.000 ton bitumen export naar Afrika is.
 - Kan Van Loon nog verder uitklaren hoe het 'aanvaardbaar niveau' van geurhinder zal opgevolgd worden?
 - De VMM stelt dat de nodige voorzieningen dienen getroffen te worden om de diffuse VOS-emissies maximaal te beperken en geurhinder te voorkomen.
 - Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen merkt op dat er nergens in het dossier wordt vermeld welke maatregelen er worden getroffen om eventuele geurhinder bij het overpompen van bitumen te vermijden.
 - De PMVC stelt dat er geen bitumen verpompt worden en dat uit het horen van de exploitant blijkt dat de nodige maatregelen om geurhinder te voorkomen genomen werden. De AMV stelt in haar advies: "De opslag van de bitumen gebeurt in gesloten containers. Bij de firma Verduyn voor wie de opslag gebeurt, werd vernomen dat de bitumen afgekoeld worden opgeslagen bij omgevingstemperatuur. De containers worden niet verwarmd, zodat geen bitumendampen vrijkomen en de kans op geurhinder beperkt is. In de zone rond de opslag van de bitumen werd geen typische bitumengeur waargenomen."
 - Misschien kan in de toekomst hemelwater ingeschakeld worden voor het wassen van de vrachtwagens.
 - De vertegenwoordiger van het college van burgemeester en schepenen stelt dat dit als een suggestie bij komende werken dient geïnterpreteerd te worden.
 - Uit het horen van de vertegenwoordigers van de exploitant blijkt dat het gebruik van hemelwater niet evident is. Het wassen van vrachtwagens betreft immers geen carwash, maar een tankcleaning. De tankcleaning gebeurt met stoom en dat moet

met leidingwater gedaan worden. Het uitwendig reinigen van vrachtwagens gebeurt niet vaak, hiervoor wordt vaak naar een carwash gereden.

- De normen voor de set parameters fosfor t.e.m. zilver worden aangevraagd op basis van de sectorale lozingsnormen voor de sector 36 (reinigen door inwendig wassen van recipiënten waarin stoffen zijn opgeslagen of getransporteerd). Voor deze set parameters zijn de huidige bijzondere lozingsnormen lager dan de sectorale lozingsnormen. De exploitant vraagt de sectorale norm aan.
 - totaal fosfor: De lozingsnorm van 2 mg/l voor de parameter totaal fosfor wordt beleidsmatig opgelegd voor bedrijven die in oppervlaktewater lozen, dit in overeenstemming met de norm die voor RWZI's wordt toegepast. Uit analyseresultaten van het emissiemeetnet van de VMM blijkt dat de laatste jaren zonder problemen aan de norm van 2 mg/l wordt voldaan. Zowel de AMV, de VMM als het schepencollege stellen voor deze norm te behouden. De PMVC volgt dit standpunt.
 - totaal kwik en totaal cadmium: De parameters kwik en cadmium zijn prioritair gevaarlijke stoffen. Het lozen van deze stoffen dient maximaal voorkomen te worden met als uiteindelijk doel het stopzetten van lozingen. In het bij de aanvraag gevoegde analyseverslag is een meetwaarde vermeld van < 0,10 µg/l voor kwik en van 5 µg/l voor cadmium. Voor cadmium is er dus een overschrijding van de huidige norm vastgesteld. Aangezien het hier slechts 1 meetresultaat betreft, en uit vorige analyseresultaten is gebleken dat aan de normen kan worden voldaan, stellen de AMV, de VMM en het schepencollege in hun adviezen voor om de huidige normen zowel voor Cd als voor Hg te behouden.

De exploitant overhandigde ter zitting een bijkomende nota met analyseresultaten. Op basis van deze bijkomende resultaten stelt de PMVC voor de norm voor cadmium te schrappen opdat de exploitant terugvalt op de sectorale norm. Wat betreft kwik wordt de norm behouden zoals eerder vergund, conform de schriftelijke adviezen.
 - totaal zink en totaal tin: Uit de analyses blijkt dat de normen voor de parameters zink en tin worden gerespecteerd. Deze normen kunnen volgens de AMV, de VMM en het schepencollege worden behouden.

De exploitant overhandigde ter zitting een bijkomende nota met analyseresultaten. Op basis van deze bijkomende resultaten stelt de PMVC voor de norm voor zink te schrappen opdat de exploitant terugvalt op de sectorale norm. Wat betreft tin wordt de norm behouden zoals eerder vergund, conform de schriftelijke adviezen.
 - totaal nikkel: Voor de parameter nikkel (een prioritaire stof waarvan de lozing progressief dient verminderd) is bij de analyses van maart 2015 een waarde van 120 µg/l gemeten, wat dus beneden de norm van 300 µg/l is. De AMV stelt voor de huidige norm te behouden. Het schepencollege volgt dit standpunt. De VMM stemt echter in met de noodzaak om voor totaal nikkel de norm te verhogen tot 0,5 mg/l. De exploitant overhandigde ter zitting een bijkomende nota met analyseresultaten. Op basis van deze bijkomende resultaten stelt de PMVC voor de norm voor nikkel te schrappen opdat de exploitant terugvalt op de sectorale norm. De AMV en het schepencollege gaan hiermee akkoord.
 - totaal fenolen: Uit het analyseverslag blijkt dat voor de parameter totaal fenolen een waarde werd gemeten van 12 µg/l, wat dus ruim beneden de vergunde norm is van 400 µg/l. Hoewel er voor de parameter totaal fenolen een gering verschil is tussen de huidige norm en de sectorale norm, stellen de AMV en het schepencollege voor om de huidige norm te behouden. De VMM kan daarentegen, gelet op het geringe verschil tussen de huidige norm en de sectorale norm wel instemmen met de sectorale lozingsnorm. De PMVC stelt voor het advies van de AMV hierin te volgen.
 - totaal kobalt en totaal zilver: Voor kobalt en zilver bedragen de lozingsnormen 10 maal het IC, respectievelijk 6 µg/l en 4 µg/l. Er zijn bij AMV geen overschrijdingen van deze normen gekend. De AMV en het schepencollege stellen voor de normen te behouden. De VMM verwijst daarentegen naar de rapportagegrens van 10 µg en gaat akkoord met een beperkte verhoging tot de sectorale lozingsnorm. De PMVC stelt voor het advies van de

- AMV hierin te volgen. Hierbij dient wel het volgende opgemerkt te worden: zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm, geldt de rapportagegrens (in dit geval: 10 µg/l).
- De normen voor de parameters totaal antimoen, totaal molybdeen en totaal titanium zijn volgens de motivatie van de exploitant lager dan het indelingscriterium. Om enige marge te behouden, wordt voor deze parameters een lozingsnorm van 10x IC aangevraagd.
 - totaal antimoen: De huidige vergunde norm voor antimoen is lager dan het IC. De meting in het analyseverslag bij de aanvraag bedraagt 3 µg/l, wat ruim beneden het IC is. De AMV en de VMM stellen voor om de parameter antimoen te schrappen, zodat de exploitant terugvalt op het indelingscriterium. Het schepencollege stelt voor om de huidige norm te behouden. Ter zitting sluit het schepencollege zich aan bij het voorstel van de AMV en VMM. De PMVC volgt het voorstel van de AMV en de VMM.
 - totaal molybdeen: Voor de parameter molybdeen werd een waarde gemeten van 14 µg/l. Dit is ruim beneden de huidige norm van 500 µg/l. Molybdeen is een gevaarlijke stof waarvoor een progressieve vermindering aan de orde is. De AMV, de VMM en het schepencollege stellen voor om de huidige norm te behouden. De PMVC volgt dit voorstel.
 - totaal titanium: Voor titanium bedraagt de gemeten waarde < 20 µg/l. De VMM vermeldt dat de hoogst gemeten waarde 0,43 mg/l bedraagt. De AMV stelt een norm voor van 0,6 mg/l. De VMM stelt een norm voor van 0,5 mg/l (= 5 x IC). Het schepencollege stelt voor om de huidige norm te behouden.
De AMV en het college van burgemeester en schepenen sluiten zich ter zitting aan bij het voorstel van de VMM. De PMVC volgt het voorstel van de VMM.
 - Er wordt een norm voor de individuele PAK's aangevraagd, gebaseerd op het indelingscriterium voor deze individuele PAK's. Voor de individuele PAK's die als prioritair gevaarlijke stof (PGS) zijn aangeduid, wordt geen lozingsnorm van 10x IC aangevraagd. Voor deze parameters wordt verwezen naar het IC en wordt geen bijzondere lozingsnorm aangevraagd.
 - De AMV en de VMM adviseren hierover als volgt: Aangezien er een sectorale norm van 1 µg/l geldt voor de som van de 16 PAK's, kan een norm van 10 x IC niet worden toegestaan voor de individuele parameters waarvan de waarde van 10 x IC hoger is dan 1 µg/l. Het betreft hier naftaleen, chryseen, benzo(a)anthraceen, fluoreen, acenaftyleen en dibenzo(a,h)anthraceen. De AMV stelt voor deze parameters een norm voor van 1 µg/l. De VMM weerhoudt geen bijzondere lozingsnorm voor deze parameters. Voor de overige parameters kan de gevraagde norm worden toegestaan.
Wat de PAK's betreft, dient de sectorale norm voor de PAK's totaal van 1 µg/l behouden.
 - Het schepencollege stelt dat fluoranteen en naftaleen prioritare stoffen zijn waarvoor, conform het decreet Integraal Waterbeleid maatregelen moeten getroffen worden die gericht zijn op progressieve vermindering. Het schepencollege weerhoudt daarom geen bijzondere lozingsnormen voor de parameters fluoranteen en naftaleen. Voor de parameter acenaftyleen stelt het schepencollege een bijzondere lozingsnorm voor van 5 µg/l. Voor de overige parameters voor de individuele PAK's komt het advies van het schepencollege overeen met dat van de AMV.
 - De exploitant overhandigde ter zitting een bijkomende nota met analyseresultaten. Op basis van deze bijkomende resultaten stelt de PMVC voor om voor de normen naftaleen, chryseen, fluoreen en acenaftyleen het advies van de VMM te volgen en geen individuele norm op te leggen.
Voor de parameters acenaftaleen en pyreen stelt de PMVC voor de adviezen te volgen en resp. 0,6 µg/l en 0,4 µg/l op te leggen, zoals gevraagd door de exploitant.
Voor fluoranteen, fenantreen, benzo(a)anthraceen en dibenzo(a,h)anthraceen stelt de PMVC voor het advies van de AMV te volgen. De VMM en het schepencollege sluiten zich hierbij aan.
 - De PMVC stelt voor om in de overwegingen van het besluit op te nemen dat
 - voor de parameters naftaleen, chryseen, fluoreen en acenaftyleen het indelingscriterium hoger ligt dan de sectorale norm, zodat voor deze parameters geen norm opgenomen dient te worden;

- de sectorale lozingsnorm van 1 µg/l voor de parameter totaal PAK's behouden blijft.
- Voor het overige volgt de PMVC de gunstige adviezen.

6. Toepasselijke BREF's

- Aangezien er niets wijzigt aan de activiteiten van de met de letter X gemerkte indelingsrubrieken en aangezien de BREF Waste Treatments Industries in herziening is, wordt er nu geen GPBV-toetsing uitgevoerd. De toetsing zal gebeuren na de publicatie van de BBT-conclusies.

7. Natuurtoets

- De milieuvergunningaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. De inrichting is gelegen op 600 m van het VEN-gebied nr. 303 'De Kuifeend'. Gelet op het voorwerp van de aanvraag en de gegevens in het dossier is in het kader van de milieuvergunning de natuurtoets niet relevant.

8. Watertoets

- Voor de aspecten van de lozing kan verwezen worden naar de verschillende adviezen en de bijzondere voorwaarden.
- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de overige gevraagde activiteiten niet relevant is.

9. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 23 december 2028 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

10. Voorwaarden**a. Algemene voorwaarden:**

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 36
- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
- Aanbrengen van bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.3
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs: afdeling 5.16.6
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2

c. Bijzondere voorwaarden

MLAV1-2015-0160
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

1. In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene, sectorale en bijzondere lozingsnormen opgelegd in de vergunningen MLAV1/08-74 en MLAV1/09-486, gelden de volgende bijzondere lozingsnormen:

<i>Parameter</i>	<i>Norm (mg/l)</i>
totaal cadmium	Schrappen
totaal zink	Schrappen
totaal nikkel	Schrappen
totaal antimoon	Schrappen
totaal titanium	0,5

<i>Parameter</i>	<i>Norm (µg/l)</i>
fluoranteen	1
fenantreen	1
acenaftteen	0,6
benzo(a)anthraceen	1
pyreen	0,4
dibenzo(a,h)anthraceen	1

Gelet op het feit dat de inrichting volgens het GRUP Afbakening zeehavengebied Antwerpen gelegen in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de parameters naftaleen, chryseen, fluoreen en acenaftyleen geen norm dient opgelegd te worden omdat het indelingscriterium hoger ligt dan de sectorale norm; dat de sectorale lozingsnorm van 1 µg/l voor de parameter totaal PAK's behouden dient te blijven;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter,§3 en §4 van het Natuurdecreet kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 december 2028;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon, gevestigd Schomhovevweg 9 te 2030 Antwerpen, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een inrichting voor transport, herstelling en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten, gelegen Schomhovevweg 9 te 2030 Antwerpen, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 15-A-504D, 15-D-271P7, 15-D-272F2, 15-D-272G2 en 15-D-272Z, te veranderen door:

- uitbreiding met:
 - de opslag van 5.000 ton bitumen (1.2);
 - de verwijdering of nuttige toepassing van meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. biologisch behandeling (2.4.1.a);
 - de verwijdering of nuttige toepassing van meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.1.b);
 - de verwijdering van meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. biologische behandeling (2.4.3.a.1);
 - de verwijdering van meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.3.a.2);
 - de opslag van 6.500 liter gasen in vaste recipiënten tot een totale opslag van 11.600 liter (16.8.3), als volgt:
 - 10.000 liter vloeibaar stikstof in een tank;
 - 1.600 liter propaan;
 - de opslag van 33.400 kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende producten tot een totaal van 180.400 kg (17.3.3.3);
 - de opslag van 200 liter rode diesel tot een totale opslag van 103.200 liter P3-producten (17.3.6.2.a);
 - de opslag van 1,5 ton milieugevaarlijke stoffen tot een totale opslag van 11,5 ton (17.3.8.2);
 - de opslag van 5.000 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
- wijziging en uitbreiding door het vervangen van en actualisatie van het vermogen van de compressoren en uitbreiding met diverse airco's tot een totaal vermogen van 403,8 kW waarvan 349 kW voor compressoren en 54,8 kW voor airco's (16.3.1.2);
- wijziging door:
 - vermindering van het vermogen van de spuitcabine met 5 kW tot een vermogen van 30 kW (4.3.c.2.i);
 - vermindering met de opslag van 1.400 liter ontlambare vloeistoffen tot een totale opslag van 17.000 liter (17.3.5.2.b);
 - vermindering met de opslag van 15.000 liter P4-producten tot een totale opslag van 18.000 liter (17.3.7.1);
 - actualisatie van de stookinstallaties tot een totaal vermogen van 5.353,5 kW (43.1.3).

Vlarem-rubricering: 1.2 - 2.4.1.a - 2.4.1.b - 2.4.3.a.1 - 2.4.3.a.2 - 4.3.c.2.i - 16.3.1.2 - 16.8.3 - 17.3.3.3 - 17.3.5.2.b - 17.3.6.2.a - 17.3.7.1 - 17.3.8.2 - 17.4 - 43.1.3.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De

vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

- §2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.
- §3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.
- §4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 36
- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
- Aanbrengen van bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.3
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs: afdeling 5.16.6
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2

c. Bijzondere voorwaarden

1. In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene, sectorale en bijzondere lozingsnormen opgelegd in de vergunningen MLAV1/08-74 en MLAV1/09-486, gelden de volgende bijzondere lozingsnormen:

Parameter	Norm (mg/l)
-----------	----------------

Parameter	Norm (mg/l)
totaal cadmium	Schrappen
totaal zink	Schrappen
totaal nikkel	Schrappen
totaal antimoon	Schrappen
totaal titanium	0,5

Parameter	Norm (µg/l)
fluoranteen	1
fenantreen	1
acenafteen	0,6
benzo(a)anthraceen	1
pyreen	0,4
dibenzo(a,h)anthraceen	1

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:

<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 23 december 2028, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning d.d. 23 december 2008.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.

MLAV1-2015-0160
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 8 oktober 2015.

Aanwezig: de heer Luk Lemmens, voorzitter, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Luk Lemmens

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Ruth Hiel