

Dossiernummer: OMV/2023063221

Projectinhoudversie: V1

Inrichtingsnummer: 20220921-0016

Ondernemingsnummer: 0403.170.701

Ministerieel besluit over de aanvraag van de nv Electrabel tot afwijking van artikel 5.43.3.25, §1, van titel II van het VLAREM voor een elektriciteitsproductie-installatie, gelegen te 2340 Beerse, Busselen 6.

AFWIJKINGSAANVRAAG VAN TITEL II VAN HET VLAREM

Het betreft een aanvraag ingediend door de nv Electrabel, Simon Bolivarlaan 34, 1000 Brussel, exploitant van een elektriciteitsproductie-installatie (site turbojet Beerse), gelegen te 2340 Beerse, Busselen 6, zoals ingetekend op het omgevingsloket onder situering:



tot afwijking van artikel 5.43.3.25, §1, van titel II van het VLAREM, luidende:

“De concentratie stof, SO₂, NO_x, en CO in afgassen van elke stookinstallatie met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 100 MW of meer wordt continu gemeten.

Bij de continue metingen, vermeld in het eerste lid, worden ook de betrokken procesparameters, namelijk zuurstofgehalte, waterdampgehalte, temperatuur en druk, continu gemeten.

De continue meting van het waterdampgehalte in de afgassen is niet nodig als het monster van het afgas gedroogd wordt voor de emissies geanalyseerd worden.”.

Deze afwijking wordt aangevraagd voor de continue metingen van de elektriciteitsproductie-installatie, type turbojet, met een thermisch vermogen van 160 MWth.

REGELGEVEND KADER

De afwijkingsaanvraag wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder titel V van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en zijn uitvoeringsbesluiten.

ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

De aanvraag werd per beveiligde zending verzonden en ontvangen op 6 juni 2023.

De aanvraag is volledig en ontvankelijk verklaard op 21 juni 2023.

De Vlaamse minister bevoegd voor leefmilieu is bevoegd om een beslissing te nemen over een afwijkingsaanvraag.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering.

MOTIVERING VAN DE AFWIJKINGSAANVRAAG

De aanvrager beschrijft de technische redenen die de afwijking motiveren als volgt:

- Technische beperkingen:
Voor een meetsectie volgens de regelgeving is een schoorsteen vereist van circa 6 m diameter met een hoogte van bijna 60 m bovenop de hoogte van de huidige installatie van ongeveer 10 m. De huidige constructie van de turbojet is niet voorzien op de plaatsing van een dergelijke schoorsteen;
- Attestatie continue meetapparatuur:
Wanneer continue meetapparatuur zou geïnstalleerd worden, zijn de gemeten concentraties pas geldig voor rapportage aan de overheid indien het meetsysteem door een erkend deskundige geattesteerd wordt. Dergelijke keuringen worden uitgewerkt op basis van de procedures omschreven in de norm EN14181. Deze norm schrijft voor dat de kalibraties moeten gebeuren door middel van vergelijkende metingen. De keuringen lopen in cycli van 3 jaar waarbij elke 3 jaar een uitgebreide meetcampagne over 3 dagen moet uitgevoerd worden. De 2 tussenliggende jaren volstaat een vergelijkende meting over 1 dag. Elke meetdag omvat minstens 6 meeturen:
 - gelet op de beperkte diensturen van de turbojet, gemiddeld 3 uur per maand zou het uitvoeren van de vergelijkende metingen een aanzienlijke verhoging van de totale emissie betekenen;
 - aangezien de turbojet een noodcentrale is, is het anderzijds organisatorisch niet haalbaar om de attestaties te plannen op een ogenblik dat de turbojet in dienst zal zijn.
- Voor dezelfde afwijkingsaanvraag werd reeds een ministerieel besluit, met kenmerk AMV/5529/1004B, verleend op 19 maart 2009 die verstrijkt op 6 mei 2024.

De aanvrager stelt de volgende alternatieve maatregelen voor, die beantwoorden aan de best beschikbare technieken:

- Op basis van de huidige meetsituatie enerzijds en de technische beperkingen wat betreft vast opgestelde meetapparatuur anderzijds, is men van mening dat het behouden van een jaarlijkse periodieke meetfrequentie een goed alternatief is voor continue emissiemetingen om tegemoet te komen aan de meetverplichtingen volgens titel II van het VLAREM. Men vraagt dan ook om de huidige jaarlijkse emissiemetingen verder aan te houden.

HISTORIEK

De volgende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn gekend:

Overheid ⁽¹⁾	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
Deputatie	MLAV1/0400 000010	06/05/2004	06/05/2024	Verder exploiteren en veranderen door uitbreiding en wijziging van een voor een inrichting voor het produceren van elektriciteit
Deputatie	MLVER/0500 000121	02/03/2006	06/05/2024	Aktename melding inzake de emissie van broeikasgassen, toelating tot de emissie van CO ₂
MB	AMV/5529/1 004B	19/03/2009	06/05/2024	Inwilligen afwijking van artikel 5.43.3.3, §2
Deputatie	OMGP-2023- 0015	29/06/2023	Onbepaalde duur	Verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor het produceren van elektriciteit

⁽¹⁾ MB = besluit bevoegde Vlaamse minister

LIGGING

De ingedeelde inrichting of activiteit waarop de afwijkingsaanvraag betrekking heeft, is volgens het gewestplan 'Turnhout', vastgesteld bij koninklijk besluit van 30 september 1977, gelegen in gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut.

De ingedeelde inrichting of activiteit waarop de afwijkingsaanvraag betrekking heeft, is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 2 augustus 2004, gelegen binnen de grenslijn regionaalstedelijk gebied Turnhout (artikel 1).

OPENBAAR ONDERZOEK

Deze afwijkingsaanvraag vereist geen openbaar onderzoek.

ADVIEZEN

Het advies van 27 juni 2023 van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) (Milieu) van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

GOVC

Er werd op 6 september 2023 via het Omgevingsloket een uitnodiging verstuurd om gehoord te worden tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 19 september 2023.

Op 12 september 2023 heeft de aanvrager zich verontschuldigd voor de hoorzitting: *"Wij zullen niet deelnemen aan de GOVC van 19/09. Wij gaan akkoord met de bijzondere voorwaarden zoals voorgesteld in het advies van GOP, zijnde:*

De toelating tot afwijking is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

- *jaarlijks wordt een meting uitgevoerd voor de parameters NOx, SO2, CO en stof en de betrokken procesparameters;*
- *de installatie mag maximaal 100 uren per jaar in werking zijn."*

Het advies van 19 september 2023 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is voorwaardelijk gunstig

BEOORDELING

De nv Electrabel beschikt op de site Beerse over een elektriciteitsproductie-installatie van het type turbojet. Deze installatie maakt deel uit van een netwerk van noodcentrales die op strategische plaatsen in België zijn opgesteld. Dankzij hun korte opstarttijd zijn deze installaties een belangrijke schakel bij netincidenten. Het gebruik ervan is bijgevolg beperkt tot tientallen uren per jaar. De turboreactoren staan dus altijd gebruiksklaar, enerzijds om onmiddellijk aan de bijkomende energienood te voldoen in geval van ernstige verstoringen op het elektriciteitsnet, anderzijds worden deze installaties ingezet om tegemoet te komen aan de pieken in het elektriciteitsverbruik (energielevering bij pieklast).

De opstelling bestaat uit een dubbele gasturbine die een gemeenschappelijke alternator aandrijft. Naast de turbojet, die de kern van de installatie uitmaakt, omvat de installatie een reeks hulpuitrustingen, waarvan de voornaamste zijn:

- batterijen noodzakelijk in geval van 'blackstart';
- gesloten koelkring voor de koeling van de installatie;
- opslagtank voor lamppetroleum;
- huistransformator;
- opslag van CO₂.

Het principe van de werking van de turbojet kan algemeen als volgt worden samengevat:

- aanzuiging van omgevingslucht;
- compressie van de aangezogen omgevingslucht tot een druk van ongeveer 10,5 bar: hiertoe omvat de turbojet twee compressoren waaronder een traagdraaiende (6.000 toeren per minuut) en een sneldraaiende (10.000 toeren per minuut);
- verbranding van brandstof (lamppetroleum) in de verbrandingskamer waarbij de gecomprimeerde lucht wordt opgewarmd tot een temperatuur van ongeveer 900 °C;

- ontspanning in een ontspanningsturbine (omzetting van thermische energie in mechanische energie) die een alternator aandrijft waarin de mechanische energie wordt omgezet in elektrische energie.
De turbojets op de site Beerse levert een thermisch vermogen van 160 MWth en heeft een rendement van ongeveer 27%. Het elektrisch vermogen komt hiermee op 40 MWe.

De monitoringsfrequentie voor de afgassen van de turbojet is opgenomen in artikel 5.43.3.25, §1, van titel II van het VLAREM: *“De concentratie stof, SO₂, NO_x, en CO in afgassen van elke stookinstallatie met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 100 MW of meer wordt continu gemeten”*.

Volgens bovenvermeld artikel moet de emissies van de turbojet continu gemeten worden. Voor dit artikel werd op 19 maart 2009 bij ministerieel besluit, met referentie AMV/5529/1004B, aan de nv Electrabel voor de site Beerse een afwijking ingewilligd die verstrijkt op 6 mei 2024. Deze afwijkingsaanvraag werd onder andere op basis van volgende motivatie verleend:

- de turbojet werd niet uitgerust met voorzieningen om emissiemetingen uit te voeren. Bij de laatste hernieuwing van de milieuvergunning in mei 2004 werd bevestigd dat er geen emissiemetingen nodig waren. Titel II van het VLAREM werd in de loop van 2004 aangepast;
- volgens de norm voor debietmetingen NBN T95-001 moet er een rechtlijnig ongestoord kanaal voorzien worden van 6 hydraulische diameter om een goede meting te kunnen verrichten. Voor de huidige installatie van 9,5 m hoog betekent dit dat de schoorsteenhoogte opgetrokken moet worden tot 40,5 m, wat een zeer zware investering zou vereisen;
- wanneer met de huidige configuratie vastopgestelde meetapparatuur geplaatst wordt zijn er een aantal technische beperkingen zoals de afstand tot de turbine, de verdeling in compartimenten en de dimensies van het kanaal waardoor het uitvoeren van een representatieve meting bemoeilijkt wordt. Twee leveranciers van toestellen bevestigen dat zij geen toestellen kunnen aanbieden om in het betreffende geval tot een representatieve meting te komen;
- erkende luchtdeskundigen in continue metingen en controles (SGS en TAUW) bevestigen de aangehaalde technische en economische bezwaren;
- het installeren van vastopgestelde meetapparatuur houdt in dat deze toestellen moeten gekeurd worden door een hiertoe erkend laboratorium. Dit zou een belangrijke impact hebben op het aantal werkingsuren per jaar van de installatie en zou de totale emissievracht op jaarbasis in belangrijke mate verhogen;
- deze afwijkingsaanvraag heeft geen betrekking op een versoepeling van de emissiegrenswaarden.

In dit ministeriële besluit (AMV/5529/1004B) werden onderstaande strikt na te leven voorwaarden opgelegd:

- jaarlijks wordt een meting uitgevoerd voor CO en stof van de rookgassen en de betrokken procesparameters;
- de installatie mag maximaal 100 uur per jaar in werking zijn.

Met voorliggende afwijkingsaanvraag wenst de exploitant de ministeriële afwijking opnieuw te verkrijgen.

De emissiegrenswaarden die van toepassing zijn voor de turbojet, zijn opgenomen in artikel 5.43.3.7, van titel II van het VLAREM:

“Bij voeding met vloeibare brandstoffen geldt voor gasturbines, met inbegrip van STEG en al dan niet met bijstook, die minder dan 500 bedrijfsuren per kalenderjaar in bedrijf zijn, het volgende:

type inrichting	totaal nominaal thermisch ingangsvermogen in MW	emissiegrenswaarden in mg/Nm ³			
		stof	SO ₂	NO _x (1)	CO (1)
installaties waarvoor de eerste vergunning tot exploitatie is verleend vóór 1 januari 2000	≥ 50	50	60	200 (2)	250
installaties waarvoor de eerste vergunning tot exploitatie is verleend op of na 1 januari 2000	≥ 50 -100	50	60	150	100
	≥ 100	50	60	120	100

(1) De emissiegrenswaarden voor NO_x en CO worden vermenigvuldigd met een factor 2 bij belading van de installatie beneden 60%.

(2) Voor gasturbines en stoom- en gasturbine-installaties die minder dan 150 bedrijfsuren per kalenderjaar in bedrijf zijn, geldt een emissiegrenswaarde voor NO_x van 400 mg/Nm³."

De turbojet werd voor 1 januari 2000 geëxploiteerd en gezien de installatie minder dan 150 bedrijfsuren per kalenderjaar bedrijving is, zijn volgende emissiegrenswaarden van toepassing:

- Stof: 50 mg/Nm³;
- SO₂: 60 mg/Nm³;
- NO_x: 400 mg/Nm³;
- CO: 250 mg/Nm³.

De exploitant voert jaarlijkse, discontinue metingen uit conform de voorwaarden van het ministeriële besluit (AMV/5529/1004B). De rapporten van de jaarlijks uitgevoerde emissiemeting, opgesteld door het erkend adviesbureau de nv TAUW, werden toegevoegd aan het dossier op het Omgevingsloket:

	2019	2020	2021	2022
Draaiuren	19,27	14,97	39,78	62,12
Rookgasdebiet (Nm ³ /u)	1.161.000	1.178.000	1.703.000	1.157.000
Stof (mg/Nm ³)	7,1	50	25,9	6
SO ₂ (mg/Nm ³)	7	< 5	< 2	< 2
NO _x (mg/Nm ³)	253	292	293	320
CO (mg/Nm ³)	41	73	77	80

Op basis van deze resultaten van de jaarlijkse emissiemetingen kan vastgesteld worden dat de turbojet kan voldoen aan de emissiegrenswaarden. Om deze emissiegrenswaarden te blijven monitoren moet de exploitant dit jaarlijks blijven opvolgen en door een erkend studie bureau jaarlijks een metingen laten uitvoeren voor de parameters NO_x, SO₂, CO en stof, en de betrokken procesparameters. Dit wordt opgenomen in een voorwaarde.

De exploitant heeft de nv TAUW de opdracht gegeven om de meetsituatie van de site Beerse opnieuw te beoordelen. In het rapport van 28 april 2023 met referentie R016-1480165KSS-V03-BE, dat werd toegevoegd aan het dossier op het Omgevingsloket, werd volgende vastgesteld:

- voor een meetsectie volgens de regelgeving is een schoorsteen vereist van circa 6 m diameter met een hoogte van bijna 60 m bovenop de hoogte van de huidige installatie van ongeveer 10 m.

De huidige constructie van de turbojet in Beerse is niet voorzien op de plaatsing van een dergelijke schoorsteen;

- wanneer continue meetapparatuur zou geïnstalleerd worden, zijn de gemeten concentraties pas geldig voor rapportage aan de overheid indien het meetsysteem door

een erkend deskundige geattesteerd wordt. Dergelijke keuringen worden uitgewerkt op basis van de procedures omschreven in de norm EN14181. Deze norm schrijft voor dat de kalibraties moeten gebeuren door middel van vergelijkende metingen. De keuringen lopen in cycli van 3 jaar waarbij elke 3 jaar een uitgebreide meetcampagne over 3 dagen moet uitgevoerd worden. De 2 tussenliggende jaren volstaat een vergelijkende meting over 1 dag. Elke meetdag omvat minstens 6 meeturen.

Gelet op de beperkte diensturen van de turbojet zou het uitvoeren van de vergelijkende metingen een aanzienlijke verhoging van de totale emissie betekenen. Aangezien de turbojet een noodcentrale is, is het anderzijds organisatorisch niet haalbaar om de attestaties te plannen op een ogenblik dat de turbojet in dienst zal zijn;

- Op basis van de huidige meetsituatie enerzijds en de technische beperkingen wat betreft vast opgestelde meetapparatuur anderzijds, is het erkend adviesbureau van mening dat het behouden van een jaarlijkse periodieke meetfrequentie een goed alternatief is voor continue emissiemetingen om tegemoet te komen aan de meetverplichtingen volgens titel II van het VLAREM. De onafhankelijke deskundigen van de nv TAUW adviseren dan ook om de huidige jaarlijkse emissiemetingen verder aan te houden.

De exploitant motiveert dat de installatie maar een beperkt aantal uren per jaar functioneel is. In het rapport van 28 april 2023 zijn onderstaande gegevens opgenomen van het aantal uren bedrijvigheid per maand tussen 2008 en 2022:

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	No v	Dec	gemiddeld
2008	1	5	4	1	1	0	16	0	0	0	3	0	3
2009	0	7	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	1
2010	0	21	0	5	5	0	0	10	1	1	4	20	6
2011	19	19	7	5	1	3	2	0	4	6	8	5	6
2012	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2013	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2014	0	0	4	0	0	3	0	3	0	1	0	3	1
2015	0	1	2	0	0	1	1	12	2	8	3	0	3
2016	9	1	0	4	0	7	5	1	1	14	6	1	4
2017	29	4	0	0	2	0	0	2	3	9	31	15	8
2018	4	2	9	5	0	3	3	2	0	6	1	0	3
2019	7	1	0	1	0	2	2	0	2	2	0	2	2
2020	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	8	1
2021	2	1	1	7	2	10	5	1	5	1	4	3	3
2022	16	1	8	2	0	5	11	15	0	4	1	1	5

Hieruit blijkt dat de installatie een beperkt gemiddeld aantal draaiuren per maand heeft. Wanneer continue meetapparatuur zou geïnstalleerd worden, zijn de gemeten concentraties pas geldig voor rapportage indien het meetsysteem door een erkend deskundige geattesteerd wordt. Dergelijke keuringen worden uitgewerkt op basis van de procedures die in een cycli van 3 jaar gebeuren zoals bovenvermeld beschreven. Gelet op de beperkte diensturen van de turbojet zou het uitvoeren van de vergelijkende metingen een aanzienlijke verhoging van de totale emissie betekenen. Aangezien de turbojet een noodcentrale is, is het anderzijds organisatorisch niet haalbaar om de attestaties te plannen op een ogenblik dat de turbojet in dienst zal zijn.

Er kan gevolgd worden in de aangehaalde technische en economische bezwaren die door het studiebureau worden aangehaald. Een continue meetapparatuur die periodiek geijkt en gekeurd moet worden valt niet te rijmen met de werking van een noodcentrale.

Er moet vastgesteld worden dat de jaarlijkse diensturen de afgelopen 2 jaar stijgend waren met 42 diensturen in het jaar 2021 en 64 in het jaar 2022. Om verder te voldoen aan de afwijkingsaanvraag moet het aantal uren dat de turbojet in bedrijvigheid is wel beperkt blijven.

Er wordt in een voorwaarde opgenomen dat de installatie maximaal 100 uur per jaar in kan werking zijn.

ALGEMENE CONCLUSIE: voorwaardelijk gunstig

Er kan worden geconcludeerd dat er technische redenen zijn die de afwijking motiveren en dat de maatregelen die door de exploitant worden voorgesteld, gelijkwaardige waarborgen bieden voor de bescherming van mens en milieu als de bepaling waarvan gevraagd wordt te mogen afwijken. Deze maatregelen beantwoorden ook aan de best beschikbare technieken. Bijgevolg kan de afwijkingsaanvraag worden ingewilligd.

Conform artikel 1.2.2.1, §2, 1°, van titel II van het VLAREM geldt de toelating tot afwijking voor de geldigheidsduur van de omgevingsvergunning waarop ze betrekking heeft.

De afwijking kan dus worden verleend voor onbepaalde duur, de duur van de lopende omgevingsvergunning.

**BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING,
OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,**

Artikel 1. De aanvraag ingediend door de nv Electrabel, Simon Bolivarlaan 34, 1000 Brussel, exploitant van een elektriciteitsproductie-installatie (site turbojet Beerse), met inrichtingsnummer 20220921-0016, gelegen te gelegen te 2340 Beerse, Busselen 6, tot afwijking van artikel 5.43.3.25, §1, van titel II van het VLAREM, luidende:

“De concentratie stof, SO₂, NO_x, en CO in afgassen van elke stookinstallatie met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 100 MW of meer wordt continu gemeten.

Bij de continue metingen, vermeld in het eerste lid, worden ook de betrokken procesparameters, namelijk zuurstofgehalte, waterdampgehalte, temperatuur en druk, continu gemeten.

De continue meting van het waterdampgehalte in de afgassen is niet nodig als het monster van het afgas gedroogd wordt voor de emissies geanalyseerd worden.”.

wordt ingewilligd,

meer bepaald voor de continue metingen van de elektriciteitsproductie-installatie, type turbojet, met een thermisch vermogen van 160 MWth.

Art. 2. De afwijking wordt verleend voor onbepaalde duur, de duur van de lopende omgevingsvergunning.

De afwijking is geldig tot een van de volgende gevallen zich voordoet:

- 1° de omgevingsvergunning komt te vervallen;
- 2° als de bevoegde overheid als gevolg van:

- a) een evaluatie de bijzondere milieuvorwaarden bijstelt en die strenger zijn dan de voorwaarden die gelden als gevolg van de verleende afwijking;
- b) een verzoek of ambtshalve initiatief tot bijstelling van het voorwerp of de duur van de omgevingsvergunning de bijzondere milieuvorwaarden bijstelt en die strenger zijn dan de voorwaarden die gelden als gevolg van de verleende afwijking;
- 3° de voorwaarden waarvan afwijking is verleend, worden opgeheven of vervangen door andere voorwaarden.

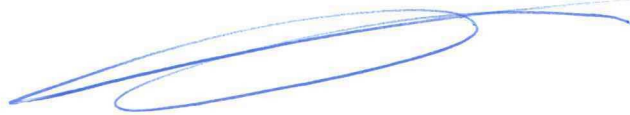
Art. 3. De afwijking is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

- Jaarlijks wordt een meting uitgevoerd door een erkend bureau voor de parameters NO_x, SO₂, CO en stof en de betrokken procesparameters.
- De turbojetinstallatie kan maximaal 100 uur per jaar in werking zijn.

Brussel,

17 NOV. 2023

Vlaams minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme



Zuhal DEMIR

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

U heeft hiervoor een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

Het verzoekschrift moet per beveiligde zending worden ingediend. Dit betekent:

1. hetzij via het digitaal loket van de Vlaamse Bestuursrechtscolleges
<https://www.dbrc.be/digitaal-loket-van-de-vlaamse-bestuursrechtscolleges>
2. hetzij per aangetekende brief gericht aan:
Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 35 bus 81
1030 Brussel
3. hetzij door neerlegging ter griffie op het hierboven vermelde adres.

Als u voor een analoge indiening kiest (2. en 3.) moet:

- het verzoekschrift in vijfvoud worden ingediend, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie);
- gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift, een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij worden gestuurd (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

Het verzoekschrift moet in ieder geval minstens de volgende gegevens bevatten:

- de naam, de hoedanigheid, de woonplaats of de zetel van de verzoekende partij, de gekozen woonplaats in België, een telefoonnummer en een e-mailadres;
- de naam en het adres van de verweerder;
- het voorwerp van het beroep of bezwaar;
- een uiteenzetting van de feiten en de ingeroepen middelen;
- een omschrijving van het belang van de verzoeker
- een inventaris van de overtuigingsstukken.

U bent een rolrecht verschuldigd van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift moet u het bewijs bezorgen dat een overschrijvingsopdracht is gegeven of dat een storting is uitgevoerd tot betaling van het rolrecht.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Meer uitleg vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)