



Provincie
Antwerpen

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2019-0241/CLKA - Referentie OMV-loket 2019008909

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE BVBA EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL MET BETREKKING TOT EEN CHEMISCH BEDRIJF, GELEGEN IN 2030 ANTWERPEN, POLDERDIJKWEG 3

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 3 oktober 2019.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, de heer Ludwig Caluwé, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Kathleen Helsen

De Provinciegriffier,
Danny Toelen

De Voorzitter,
Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

Daniel Livinus Toelen
De Provinciegriffier



18/10/2019

Cathy Hilde Berx
De Voorzitter



21/10/2019

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerend-erfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de aanvraag, op 22 mei 2019 ingediend door de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, gevestigd Polderdijkweg Haven 447 te 2030 Antwerpen, strekkende tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor een chemisch bedrijf, gelegen Polderdijkweg 3 te 2030 Antwerpen, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-38L, 14-A-51F, 14-A-120T, 14-A-134T4, 14-A-305P2 en 14-A-305R2;

Gelet op het feit dat de aanvraag volgende stedenbouwkundige handelingen omvat, met het oog op het verhogen van de capaciteit van de NHF-eenheid, de CLE-eenheid, de LPG exportfaciliteiten (project A) en het verhogen van de capaciteit van de DCU-eenheid, op de percelen 14-A-120T en 14-A-38L:

- de uitbreidingen aan procestechnische installaties en staalstructuren;
- aanleg van terreinverhardingen;

Gelet op het feit dat de aanvraag het veranderen betreft door uitbreiding en wijziging van een chemisch bedrijf, als volgt:

- uitbreiding met/door:
 - een airco met een vermogen van 180 kW (16.3.1.2);
 - de opslag van 0,336 ton ethylmercaptan (17.3.2.1.2.3 – 17.3.2.2.3.b – 17.3.4.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3)
 - capaciteitsverhoging van verschillende proceseenheden van de raffinaderij (20.1.2), waaronder:
 - de nafta-ontzwavelingsunit van 10.080 ton/dag naar 11.575 ton/dag;
 - de naftadestillatietorens van 10.080 ton/dag naar 12.355 ton/dag;
 - de zwavelherwinningseenheden op dagbasis van 520 ton/dag naar 595 ton/dag;
 - de hoge druk ontzwavelingseenheid van 8.400 ton/dag naar 9.360 ton/dag;
 - van de DCU van 12.960 ton/dag (daggemiddelde jaarbasis) naar 16.500 ton (daggemiddelde jaarbasis);
 - 2 x 2.350 kW van de 2 DCU-fornuizen (43.1.3 – 43.3.2 – 43.4);
- vermindering van de opslag van 11.698 ton cokervoeding door de afbraak van tank s112 (1.2 – 1.4 – 17.2.2 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3);
- herrubricering van de stoomapparaten en uitbreiding met een stoomvat van 1.680 liter en een stoomtoestel van 1.100 liter (39.2.1 – 39.2.2 – 39.4.1);

Rubricering volgens aanvrager: 16.3.1.2 – 17.2.2 – 17.3.2.1.2.3 – 17.3.2.2.3.b – 17.3.4.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3 – 39.2.1 – 39.2.2 – 39.4.1 – 43.1.3 – 43.3.2 – 43.4;

Gelet op het feit dat de aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- 28 opslagtanks voor asfalt met een totale inhoud van 56.243 ton (1.2);
- 211 opslagtanks voor aardolieproducten met een totale inhoud van 1.422.298 ton (1.4);
- de lozing van max. 950 m³/uur, 15.000 m³/dag en 3.400.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (3.6.3.3);
- de opslag van 6 ton biociden (5.3.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 3 verdeelslangen (6.5.2);

- 7 noodgeneratoren met een totaal vermogen van 3.185 kW en Cogen 2 met een vermogen van 131.000 kW (totaal: 134.185 kW) (12.1.2.3);
- 32 transformatoren van 1x 85 kVA, 1x 106 kVA, 1x 125 kVA, 4x 150 kVA, 7x 300 kVA, 2x 315 kVA, 2x 400 kVA, 3x 500 kVA, 1x 700 kVA, 10x 800 kVA (totaal: 14.646 kVA) (12.2.1);
- 62 transformatoren van resp. 1x 1.000 kVA, 11x 1.600 kVA, 1x 1.850 kVA, 7x 2.000 kVA, 1x 2.250 kVA, 2x 2.300 kVA, 6x 2.350 kVA, 6x 2.500 kVA, 5x 3.150 kVA, 4x 4.000 kVA, 3x 5.000 kVA, 2x 6.300 kVA, 4x 10.000 kVA, 2x 14.000 kVA, 2x 16.000 kVA, 2x 25.000 kVA, 2x 74.000 kVA, 1x 145.000 kVA (totaal: 572.750 kVA) (12.2.2);
- 102 vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 2.627.278 VAh (12.3.1);
- 91 vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren met een totaal vermogen van 1.564,20 kW (12.3.2);
- 9 parkeerterreinen voor het stallen van in totaal maximaal 152 voertuigen (15.1.2);
- installaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 18.539 kW waarvan 15.451,4 kW voor de luchtcompressoren en 3.087,7 kW voor de koelinstallaties (16.3.1.2);
- 24 inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een totaal vermogen van 40.690 kW (16.3.2.3.a);
- een inrichting voor het vullen van persluchtflessen met een vermogen van 14,5 kW (16.4.2);
- 2 ontspanningsstations voor aardgas met een debiet van respectievelijk 121.000 m³/uur voor hoge druk aardgasstation en 20.000 m³/uur voor Cogen (totaal: 141.000 Nm³/uur) (16.5);
- een raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2) omvattend:
 - een atmosferische destillatietoren (APS) met een verwerkingscapaciteit van 45.600 ton/dag;
 - een vacuümdestillatietoren (VPS) met een verwerkingscapaciteit van 24.900 ton/dag;
 - een DIOS-reactor (NHF) met een productiecapaciteit van 1.850 ton/dag;
 - een nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) met een verwerkingscapaciteit van 11.575 ton/dag;
 - een kerosen-ontzwavelingseenheid (KHF) met een verwerkingscapaciteit van 6.720 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (LGO) met een verwerkingscapaciteit van 6.960 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (HGO) met een verwerkingscapaciteit van 2.640 ton/dag;
 - een zware-dieselontzwavelingseenheid (GOFINER) met een verwerkingscapaciteit van 15.600 ton/dag;
 - een hoge-druk-ontzwavelingseenheid (HPHT) met een verwerkingscapaciteit van 9.360 ton/dag;
 - een naftadestillatietoren met een verwerkingscapaciteit van 12.355 ton/dag;
 - een katalytische reforming en destillatie (POFO) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een katalytische kraakinstallatie (FCCU) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een kero Varsol Splitter eenheid 1 (KVS1) met een verwerkingscapaciteit van 4.350 ton/dag;

- een kero Varsol Splitter eenheid 2 (KVS2) met een verwerkingscapaciteit van 2x 1.490 ton/dag;
 - een alkylatie-eenheid met een productiecapaciteit van 960 ton/dag;
 - een hogere-olefineneenheid met een productiecapaciteit van 375 ton/dag;
 - 7 performance fluidseenheden met een verwerkingscapaciteit van respectievelijk 4 x 720 ton/dag (DAU1, DAU2, DAU3 en HVU), 480 ton/dag (SBP), 360 ton/dag (VPL) en 840 ton/dag (PFU);
 - een waterstofproductie-eenheid met een productiecapaciteit van 110 ton/dag;
 - een waterstofpurificatie-eenheid (PSA) met een verwerkingscapaciteit van 580 ton/dag;
 - 2 aminebehandelingseenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 6.000 ton/dag;
 - 2 zuurwatereenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 1.920 ton/dag;
 - zwavelherwinningseenheden voor de productie van 595 ton/dag zwavel;
 - een DCU-eenheid met een productiecapaciteit van 16.500 ton/dag (gemiddelde van 16.500 ton/dag).
- een labo voor kwaliteitscontrole (24.3);
 - inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totale drijfkracht van 108 kW (29.5.2.1.a);
 - een gritstraalmachine met een totale drijfkracht van 10 kW (29.5.4.1.a);
 - twee spoelkuipen met een inhoud van resp. 1.000 liter en 200 liter (29.5.7.2.b.1);
 - 12 motoren met een totaal nominaal vermogen van 497.839 kW (31.1.3);
 - 45 stoomvaten een totale waterinhoud van 78.086 liter (39.2.1);
 - 7 stoomvaten met een totale waterinhoud van 438.340 liter (39.2.2);
 - 6 stoomtoestellen met een totale waterinhoud van 10.105 liter (39.4.1);
 - 23 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.267.113 kW (1 x 400 kW, 1 x 403 kW, 1 x 1.080 kW, 1 x 5.860 kW, 1 x 6.330 kW, 2 x 7.650 kW, 1 x 10.500 kW, 1 x 12.000 kW, 1 x 13.000 kW, 1 x 25.500 kW, 1 x 29.300 kW, 1 x 32.000 kW, 2 x 49.750 kW, 1 x 58.200 kW, 3 x 95.000 kW, 1 x 99.000 kW, 1 x 116.140 kW, 1 x 137.600 kW, 1 x 320.000 kW – 43.1.3);
 - 11 grote stookinstallaties met een totale hoeveelheid vrijkomende warmte van 1.605 MW (43.3.2), met name:
 - 7 fornuizen van respectievelijk 2x 49,75 MW (aangesloten op dezelfde schouw), 58,2 MW, 99 MW, 116,14 MW, 137,6 MW en 320 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - 3 stoomketels van elk 95 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - cogen 2 van 490 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.4);
 - 38 stookinstallaties van 6.192 MW waarvoor de toelating wordt verleend tot de emissie van CO₂ (43.4), als volgt:
 - cogen 2 van 490 MW
 - 15 fornuizen van respectievelijk 5.860 kW, 6.330 kW, 10.500 kW, 12.000 kW, 13.000 kW, 25.500 kW, 29.300 kW, 32.000 kW, 2 x 49.750 kW, 58.200 kW, 99.000 kW, 116.140 kW, 137.600 kW en 320.000 kW
 - 3 stoomketels van elk 95.000 kW
 - 2 incineratoren van elk 7.650 kW
 - 3 stookinstallaties van respectievelijk 400 kW, 403 kW en 1.080 kW
 - 8 noodgeneratoren van respectievelijk 35 kW, 57 kW, 89 kW, 261 kW, 448 kW, 750 kW en 2x 1.100 kW
 - 2 bluswaterpompen van respectievelijk 209 kW en 216 kW
 - een motor van persluchtcompressor van 3.500 kW
 - 3 fakkels van respectievelijk 253.000 kW, 2.045.000 kW en 2.129.500 kW;
 - een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken (53.2.2.a);

- een bronbemaling die noodzakelijk is om het gebruik en/of de exploitatie van gebouwen of bedrijfsterreinen mogelijk te maken (53.5.1).

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

VLOEISTOFFEN																																					
vaste opslagtanks																																					
tank	product	Inhoud		tankpark	1.2	1.4	6.4.1	17.2.2																17.1.2.2.3	17.1.2.1.3	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3	17.3.4.3	17.3.5.2.a	17.3.6.3.a	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	44.3		
		m³	ton					Algemeen	15	25	22	18	34	benzines & nafta's	kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	gasoliën	zware stookolie	alternatieve brandstoffen	H1	H2	H3	P5a	P5c													E1	E2
OMS003	destillaten	2.740,00	2.740,00	2		X	X					X		X														X							X		
OMS004	destillaten	2.740,00	2.740,00			X	X						X		X														X						X		
OMS005	jet	4.857,00	4.128,45			X	X						X																	X							
OMS006	destillaten	3.732,00	3.732,00			X	X						X		X														X						X		
OMS007	destillaten	3.741,00	3.741,00			X	X						X	X															X	X							
OMS008	destillaten	4.889,00	4.889,00			X	X						X	X															X	X							
OMS101	benzine	23.554,00	20.020,90	4		X	X					X	X																	X		X	X				
OMS102	benzine	23.630,00	20.085,50			X	X						X	X																X		X	X				
OMS104	benzine	35.549,00	30.216,65			X	X						X	X																X		X	X				
OMS105	benzine component	16.872,00	14.341,20	5		X	X					X	X																	X		X	X				
OMS106	benzine component	17.083,00	14.520,55			X	X						X	X																X		X	X				
OMS112	cokervoeding	11.302,00	11.698,00	6	X	X																										X	X	X			
OMS113	cokervoeding	11.303,00	11.698,50	7	X	X	X																									X	X	X			
OMS114	cokervoeding	11.303,00	11.698,50			X	X	X																									X	X	X		
OMS115	cokervoeding	11.302,00	11.698,50			X	X	X																									X	X	X		
OMS136	additief	364,00	309,40	8b			X																								X		X				
OMS137	additief	364,00	309,40					X																								X		X			
ADD137	additief	0,80	0,80				X																								X	X	X				
OMS123	destillaten	503,00	503,00	8a		X	X					X		X															X			X	X	X			
OMS124	destillaten	475,00	475,00				X	X					X		X															X			X	X	X		
OMS125	benzine	461,00	461,00	9 & 10		X	X					X	X	X	X														X	X	X			X	X	X	
OMS126	destillaten	183,00	183,00				X	X					X	X	X	X														X	X	X			X	X	X
OMS127	benzine	184,00	184,00				X	X					X	X	X	X														X	X	X			X	X	X
OMS128	jet	186,00	186,00				X	X					X		X	X														X	X				X	X	X
OMS129	benzine	184,00	184,00				X	X					X	X	X	X														X	X	X			X	X	X
OMS130	additief	39,00	39,00					X																						X				X	X	X	
OMS131	additief	39,00	39,00					X																						X				X	X	X	
OMS132	additief	35,00	35,00					X																						X				X	X	X	
OMS133	additief	10,00	10,00					X																						X				X	X	X	
OMS134	additief	28,00	28,00					X																						X				X	X	X	

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OMS135	additief	25,00	25,00	11			X												X	X			x				X	X	X			
OMS141	solventen	840,00	840,00			X	X													X								X	X	X		
OMS142	solventen	840,00	840,00			X	X													X									X	X	X	
OMS147	asfalt	500,00	518,00	12	X	X																										
OMS148	asfalt	500,00	518,00		X	X																										
OMS150	asfalt	500,00	518,00		X	X																										
OMS151	asfalt	3.946,00	3.946,00	13	X	X																										
OMS152	asfalt	3.931,00	4.069,00		X	X																										
OMS160	asfalt	504,00	504,00		X	X																										
OMS161	asfalt	504,00	522,00		X	X																										
OMS162	asfalt	2.076,00	2.149,00		X	X																										
OMS163	asfalt	2.076,00	2.149,00		X	X																										
OMS153	asfalt	925,00	957,38		X	X																										
OMS155	asfalt	500,00	517,50		X	X																										
OMS156	asfalt	504,00	521,64	X	X																											
OMS169	solventen	196,73	164,03	19		X																							X			
OMS170	solventen	500,27	417,73			X																								X		
OMS171	asfalt	318,00	329,13		X	X																										
OMS172	asfalt	504,00	522,00		X	X																										
OMS173	asfalt	504,00	522,00		X	X																										
OMS174	asfalt	632,00	654,12		X	X																										
OMS175	asfalt	150,00	155,25		X	X																										
OMS180	asfalt	80,00	83,00		X	X																										
OMS181	asfalt	80,00	83,00		X	X																										
OMS182	asfalt	80,00	83,00		X	X																										
OMS183	asfalt	180,00	186,30		X	X																										
OMS184	asfalt	180,00	186,30		X	X																										
OMS185	asfalt	80,00	82,80		X	X																										
OMS186	asfalt	80,00	82,80		X	X																										
OMS247	zware stookolie	21.861,00	21.861,00		20		X	X				X			X	X							X						X	X	X	
OMS248	zware stookolie	21.459,00	21.459,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	
OMS249	zware stookolie	21.523,00	21.523,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	
OMS250	zware stookolie	21.888,00	21.888,00	21		X	X				X			X	X							X						X	X	X		
OMS251	zware stookolie	20.271,00	20.271,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	
OMS252	zware stookolie	21.881,00	21.881,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	
OMS253	destillaten	26.422,00	26.422,00	22		X	X				X			X	X							X						X	X	X		
OMS254	destillaten	26.728,00	26.728,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	
OMS255	destillaten	26.728,00	26.728,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	
OMS261	gofinate	21.881,00	21.881,00	23		X	X				X			X	X							X						X	X	X		
OMS262	gofinate	21.911,00	21.911,00			X	X				X			X	X								X						X	X	X	

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OMS263	gofinate	21.911,00	21.911,00	24	X	X				X			X	X									X				X	X	X	
OMS264	gofinate	22.124,00	22.124,00		X	X				X			X	X									X				X	X	X	
OMS271	gofinate	27.108,00	27.108,00		X	X				X			X	X									X				X	X	X	
OMS272	gofinate	25.383,00	25.383,00		X	X				X			X	X									X				X	X	X	
OMS273	zware stookolie	27.101,00	27.101,00		X	X				X			X	X									X				X	X	X	
OMS274	zware stookolie	27.101,00	27.101,00		X	X				X			X	X									X				X	X	X	
OMS301	aardolie	65.067,69	65.067,69	25	X	X													X		X			X			X	X	X	
OMS302	aardolie	62.463,85	62.463,85		X	X													X		X			X			X	X	X	
OMS303	aardolie	64.956,46	64.956,46		X	X													X		X			X			X	X	X	
OMS304	aardolie	53.326,89	53.326,89		X	X													X		X			X			X	X	X	
OMS305	aardolie	53.581,04	53.581,04		X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S401	destillaten	53.281,00	53.281,00	26	X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S402	destillaten	53.535,00	53.535,00		X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S403	destillaten	53.784,00	53.784,00		X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S501	destillaten	16.991,00	16.991,00	27	X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S502	destillaten	16.865,00	16.865,00		X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S503	destillaten	17.062,00	17.062,00		X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S504	destillaten	11.937,00	11.937,00		X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S506	destillaten	11.823,00	11.823,00		X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S509	solventen	4.133,00	3.719,70		X	X													X		X			X	X		X	X	X	
OM-S508	destillaten	8.975,00	8.975,00	27 A	X	X				X		X	X										X	X			X	X	X	
OM-S507	nafta	2.985,00	2.537,25		X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S505	nafta	2.763,00	2.348,55	28	X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S603	solventen	4.895,00	4.895,00	29	X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S604	benzine component	6.521,00	5.542,85		X	X				X	X													X			X	X	X	
OMS-605	solventen	3.803,00	3.803,00		X	X													X		X			X	X		X	X	X	
OM-S606	benzine component	9.436,00	8.020,60		X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S608	solventen	772,00	772,00		X	X													X		X			X	X		X	X	X	
OM-S621	solventen	803,00	803,00	30	X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S609	benzine component	9.071,00	7.710,35		X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S610	benzine component	9.081,00	7.718,85		X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S611	solventen	396,00	396,00		X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S612	solventen	608,00	608,00		X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S613	solventen	396,00	396,00		X	X																		X			X	X	X	
OM-S614	solventen	980,00	980,00		X	X													X		X			X	X		X	X	X	
OM-S615	benzine	4.783,00	4.065,55		X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S616	benzine	4.845,00	4.118,25		X	X				X	X													X			X	X	X	
OM-S617	solventen	977,00	977,00		X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S618	solventen	977,00	977,00		X	X													X		X			X			X	X	X	
OM-S619	solventen	1.304,00	1.304,00		X	X													X		X			X			X	X	X	

OMGP-2019-0241
byba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S623	additief	98,00	98,00	31	X	X												X						X			X	X	X		
OM-S630	nafta	9.033,00	7.678,05	32	X	X																	X				X	X	X		
OM-S631	benzine	8.746,00	7.434,10		X	X																	X					X	X	X	
OM-S632	nafta	8.936,00	7.595,60		X	X																	X					X	X	X	
OM-S633	solventen	9.326,00	9.326,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S634	nafta	3.631,00	3.086,35		X	X																	X					X	X	X	
OM-S635	benzine component	4.397,00	3.737,45		X	X																	X					X	X	X	
OM-S636	solventen	2.262,00	2.262,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S637	solventen	2.280,00	2.280,00	33	X	X								X	X							X	X				X	X	X		
OMS638	solventen	2.262,00	2.262,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S639	solventen	2.265,00	2.265,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S640	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S641	solventen	1.509,00	1.509,00	34	X	X								X	X							X					X	X	X		
OM-S642	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S643	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S644	solventen	1.504,00	1.504,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S645	solventen	1.503,00	1.503,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S646	solventen	1.472,00	1.472,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S647	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S648	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S649	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X							X					X	X	X	
OM-S650	solventen	1.547,00	1.547,00		35	X	X								X	X							X					X	x	X	
OM-S651	solventen	691,00	691,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S652	solventen	686,00	686,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S653	solventen	1.216,00	1.216,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S654	solventen	1.222,00	1.222,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S655	solventen	1.539,00	1.539,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S656	solventen	1.541,00	1.541,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S657	solventen	1.111,00	1.111,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S658	solventen	1.099,00	1.099,00	X		X									X	X							X					X	X	X	
OM-S660	solventen	1.543,00	1.543,00	36	X	X								X	X							X	X				X	X	X		
OM-S661	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S662	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S663	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S664	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X		X						X					X	X	X	
OM-S665	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X		X						X					X	X	X	
OM-S666	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X		X						X					X	X	X	
OM-S667	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X									X	X							X	X				X	X	X	
OM-S670	solventen	2.179,00	2.179,00	37	X	X								X	X							X					X	X	X		
OM-S671	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X									X	X							X					X	X	X	

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S672	solventen	2.107,00	2.107,00	38	X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S673	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S674	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S675	solventen	2.179,00	2.179,01		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S676	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S677	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S678	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S679	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OMS669	solventen	2.317,00	2.317,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S680	solventen	3.182,00	3.182,00	39	X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S681	solventen	3.182,00	3.182,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OMS682	solventen	1.631,00	1.631,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S683	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S684	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S685	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X											X		X			X				X	X	X	
OM-S686	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S687	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S690	additief	206,00	206,00	40	X	X												X	X	X		X	X					X	
OM-S691	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X												X		X			X			X	X	X	
OM-S692	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X												X	X	X			X			X	X	X	
OM-S693	solventen	726,00	726,00		X	X												X		X			X			X	X	X	
OMS694	solventen	726,00	726,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S695	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S701	solventen	685,00	685,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S702	solventen	1.186,00	1.186,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S703	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S704	solventen	1.222,00	1.222,00	41	X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S705	solventen	1.910,00	1.910,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OMS700	solventen	1.462,00	1.462,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S707	solventen	1.902,00	1.902,00		X	X												X	X	X		X	X			X	X	X	
OM-S708	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S709	solventen	4.889,00	4.889,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S710	solventen	4.838,00	4.838,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S712	destillaten	3.743,00	3.743,00	42	X	X				X			X									X				X	X	X	
OM-S713	destillaten	3.725,00	3.725,00		X	X				X			X									X				X	X	X	
OM-S714	jet	3.820,00	3.820,00		X	X				X			X	X	X							X	X			X	X	X	
OM-S715	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S716	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S717	solventen	4.932,00	4.932,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S718	solventen	8.505,00	8.505,00		X	X												X	X			X				X	X	X	

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S720	solventen	1.903,00	1.903,00	48		X	X												X	X					X				X	X	X		
OM-S721	solventen	445,00	445,00				X	X												X	X	X				X				X	X	X	
OM-S722	solventen	3.777,00	3.777,00				X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S723	solventen	450,00	450,00				X	X												X	X					X				X	X	X	
PCD809	chemicalien	4,00	3,53	49			X													X					X						X		
PC-S831	zware stookolie	480,00	480,00				X	X			X		X	X	X										X	X	X			X	X	X	
PC-S832	zware stookolie	481,00	481,00				X	X			X		X	X	X										X	X	X			X	X	X	
PC-S833	zware stookolie	1.281,00	1.281,00				X	X			X		X	X	X										X	X	X			X	X	X	
PC-S834	zware stookolie	1.985,00	1.985,00	50		X	X			X	X	X	X	X										X	X	X			X	X	X		
PC-S835	zware stookolie	1.985,00	1.985,00				X	X			X	X	X	X	X										X	X	X			X	X	X	
OM-S901	gasolien	3.766,00	3.766,00				X	X			X			X											X				X	X	X		
OM-S902	gasolien	3.738,00	3.738,00				X	X			X			X											X				X	X	X		
OM-S903	gofinate	9.168,00	9.168,00			X	X			X			X	X										X				X	X	X			
OM-S904	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00	51																										X			
OM-S905	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																												X		
OM-S906	gofinate	7.603,00	7.603,00				X	X			X			X	X									X					X	X	X		
OM-S907	solventen	2.244,00	2.244,00				X	X									X		X					X	X				X	X	X		
OM-S908	gasolien	3.236,00	2.912,40				X	X			X			X										X					X	X	X		
OM-S909	solventen	1.166,00	1.166,00				X	X									X		X					X					X	X	X		
OMS914	asfalt	1.244,00	1.288,00			X	X																										
UTD311	chemicalien	10,00	10,00		E26			X											X							X					X		
CFD201	destillaten	9,00	9,00	E26		X	X			X			X											X					X	X	X		
UT-tk401 (mobiele luchtcompr.)	destillaten	20,00	20,00	E26		X	X			X			X											X					X	X	X		
opslag voor vullen loco's	destillaten	2,00	2,00	bij laadplaats spoorwagens		X	X			X			X											X					X	X	X		
UT-Tk201	chemicalien	86,00	86,00																							X							
UTT101	chemicalien	27,80	27,80																							X							
CFTk301	chemicalien	114,00	114,00																								X						
ADD119	destillaten	5,00	5,00	laadplaats brandstoffen		X	X			X			X											X					X	X	X		
SUD203	chemicalien	20,00	20,00	dubbelwan dig																						X							
Tijdelijke opslag noodgenerator	destillaten	30,00	30,00				X	X			X			X											X					X	X	X	
ADD32	additief	0,10	0,10	ondergronds			X											X											X	X	X		
OMD060	destillaten	5,00	5,00				X	X			X			X											X				X	X	X		
OMD051	benzine	5,00	4,25				X	X			X	X														X			X	X	X		
OMDXYZ	aardolie	8,00	8,00				X	X										X			X					X			X	X	X		
OMD061	destillaten	5,00	5,00				X	X			X			X											X				X	X	X		
OMD344	aardolie	30,00	30,00				X	X										X			X					X			X	X	X		
OMD601	aardolie	1,00	1,00				X	X										X			X					X			X	X	X		

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

S1D602	aardolie	5,00	5,00
OMD914	aardolie	5,00	5,00
BLD513	additief	60,00	60,00
OMD521	destillaten	4,00	4,00
OMD101	destillaten	20,00	20,00
OMD419	zwarte stookolie	24,60	24,60
Totaal (vaste tanks vloeistoffen)			
verplaatsbare recipiënten			
vatten methanol magazijn		0,4	
vatten zeer giftig magazijn		3,5	
vatten magazijn	55,294	47	
IBC magazijn	9,412	8	
mercaptanen opslag	1,576	1,336	
vatten opslag labo	6,6	5,3	
additieven gebouw	5,882	5	
additieven gebouw utilities	8,235	7	
Compressorhuizen magazijn	smeerolie	35,88	35,88
Totaal (verplaatsbare recipiënten vloeistoiffen)			
GASSEN			
vaste tanks			
OMS411	ethyleen	10.589	6.300
OMS421	butaan	813	558,9
OMS422	butaan	1.190	818,1
OMS423	propaan	950	653,1
OMS424	butaan	238	163,6
OMS426	propaan	486	334,1
OMS430	LPG	950	653,1
Stikstof opslagvat	stikstof	32	
Oopslaag propaan	propaan	2,5	1,7

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

[illegible]

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

Totaal	
1.2	56.243 ton
1.4	1.422.298 ton
6.4.1	35.880 liter
Algemeen	1.447.568 ton
15	6 ton
25	4,5 ton
22	15,4 ton
18	9.888 ton
34	918.909 ton
benzines & nafta's	182.190 ton
kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	33.280 ton
gasoliën	727.257 ton
zware stookolie	436.289 ton
alternatieve brandstoffen	9.212 ton
H1	3,5 ton
H2	0,8 ton
H3	0,8 ton
P5a	317.064,34 ton
P5c	167.388,34 ton
E1	51.893,6 ton
E2	507.943,8 ton
17.1.2.2.3	15.250.500
17.1.2.1.3	30.300 liter
17.3.2.1.1.3	712.364 ton
17.3.2.1.2.3	191.590,34 ton
17.3.2.2.3.b	541.638,34 ton
17.3.4.3	434,14 ton
17.3.5.3	51,90 ton
17.3.6.3.a	1.407.120,34 ton
17.3.7.3	1.401.843,34 ton
17.3.8.3	1.400.921,34 ton
17.4	5.000 l/kg
44.3	9.212 ton

17.2.2

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde aanvraag voor een omgevingsvergunning:

- Besluit nr. AMV/1996/1083 d.d. 16 juni 2010 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 4.1.7.2§3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLAV1/10-174 d.d. 23 december 2010 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een raffinaderij, voor een termijn van 20 jaar;
- Besluit nr. MLAV1/11-52 d.d. 26 mei 2011 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Aktename nr. MLVER-2011-0078 d.d. 17 november 2011 van de deputatie geldend als vergunning voor het veranderen van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLWV-2011-0049 d.d. 19 januari 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het wijzigen van de voorwaarden voor een raffinaderij;
- Besluit nr. 1L2B8G-I-111213-01 d.d. 13 maart 2012 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 5.17.1.3.§2 en §3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. 1L2B8G-I-111030-02 d.d. 13 maart 2012 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 5.16.6§3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLAV1/11-466 d.d. 15 maart 2012 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door wijziging en uitbreiding van een raffinaderij met een termijn eindigend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2012-0017 d.d. 23 augustus 2012 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Aktename nr. MLVER-2012-0064 d.d. 27 september 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2012-0034 d.d. 18 oktober 2012 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLVER-2012-0146 d.d. 13 december 2012 van de deputatie houdende aktename van de verandering van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLVER-2013-0047 d.d. 1 augustus 2013 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2013-0026 d.d. 1 augustus 2013 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLAV1-2013-0403 d.d. 19 december 2013 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een aardolieraffinaderij;
- Besluit nr. MLVER-2013-0151 d.d. 6 februari 2014 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLAV1-2013-0509 d.d. 3 april 2014 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2014-0014 d.d. 27 februari 2014 van de deputatie houdende ambtshalve wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2014-35 d.d. 25 september 2014 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLVER-2015-0125 d.d. 7 januari 2016 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering door uitbreiding en wijziging voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;

- Besluit nr. MLWV-2016-0028 d.d. 22 december 2016 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden n.a.v. BREF toetsing (*op vraag van LNE*);
- Besluit nr. AMV/0001996/1101/B d.d. 11 april 2017 van de minister houdende uitspraak over een aanvraag tot afwijking van artikel 3.7.16.4 van titel III van het Vlarex;
- Besluit nr. AMV/0001996/1102/B d.d. 11 december 2017 van de minister houdende uitspraak over het beroep tegen het besluit van de deputatie d.d. 22 december 2016 nr. MLWV-2016-0028, mits aanvulling met een bijzonder voorwaarde;
- Besluit nr. MLWV-2016-0037 d.d. 22 december 2016 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden n.a.v. BREF toetsing (*op vraag van raffinaderij zelf*) ;
- Besluit nr. MLVER-2016-0116 d.d. 23 februari 2017 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering door uitbreiding en wijziging;
- Besluit nr. OMWV-2018-0021 d.d. 29 november 2018 van de deputatie houdende het inwilligen van bijstelling van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. OMVP-2018-0121 d.d. 29 november 2018 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. OMVP-2019-0023 d.d. 11 april 2019 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030 en voor de stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor een termijn van onbepaalde duur;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 22 mei 2019; op het feit dat op datum van 21 juni 2019 de aanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het openbaar onderzoek, gehouden te Antwerpen; dat er geen bezwaarschriften werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 augustus 2019 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Plannen van aanleg, ruimtelijke uitvoeringsplannen en verkavelingen
 - a. Het goed is gelegen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening zeehavengebied Antwerpen (Besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2013), binnen de afbakeningslijn.
 - b. Het goed is volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan bestemd als Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.
 - c. De aanvraag dient beoordeeld te worden aan de hand van de voorschriften van het ruimtelijk uitvoeringsplan. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
 - d. Voor een straal van 500 meter rond de aanvraag is het voormelde GRUP tevens van toepassing. Hier gelden voornamelijk de bestemmingsvoorschriften Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven en – voor het Industriedok, het Marshalldok en het Hansadok – Gebied voor waterweginfrastructuur. De Scheldelaan ten zuiden van de aanvraag heeft als bestemming Gebied voor verkeers- en vervoersinfrastructuur. Parallel met de Polderdijkweg lopen twee overdrukken met als aanduiding Leidingstraat en Hoogspanningsleiding. Aan de overzijde van de Scheldelaan is het gewestplan Antwerpen nog van toepassing met als bestemmingen Bestaande waterweg, Natuurgebied en Bijzonder natuurgebied.
2. Gewestelijke stedenbouwkundige verordeningen
 - a. De gewestelijke hemelwaterverordening is niet van toepassing op de aanvraag daar het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte zo vervuild wordt dat het als afvalwater beschouwd moet worden. Dit afvalwater wordt naar het waterzuiveringsstation op de site gestuurd.

- b. De gewestelijke verordening toegankelijkheid is niet van toepassing op de aanvraag.
- 3. Toetsing van de verenigbaarheid van het aangevraagde met de omgeving en de goede ruimtelijke ordening
 - a. Voorafgaandelijk aan de beoordeling wordt opgemerkt dat het dossier wat betreft de plannen voor de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen niet volledig lijkt te voldoen aan het normenboek terzake, wat de duidelijkheid van de aanvraag niet ten goede komt en de beoordeling van de aanvraag bemoeilijkt.
 - b. Functionele inpasbaarheid – visueel-vormelijke elementen
 - Op een grootschalige industriële bedrijfssite worden de naftaontzwavelingseenheid en de naftadestillatietorens uitgebreid. Hiervoor worden meerdere constructies gerealiseerd.
 - Voor de uitbreiding van de naftaontzwavelingseenheid en de naftadestillatietorens worden centraal op de site een aantal vaste toestellen en nieuwe uitrusting voorzien in een reeds ontwikkeld blokveld met een industriële installatie (zone 27).
 - N1-D-231 en N1-D-237 worden gefundeerd op een nieuwe beton- en paalfundering. De funderingen voor de overige aangevraagde constructies en uitrusting werden reeds vergund op 20 juni 2019 (OMV_2018149677).
 - In het zuidoosten van de site wordt een pomp (OL-P-429B) geplaatst in de nabijheid van opslagsferen (in zone 15).
 - Ten noorden van de site wordt tot slot een werfzone aangegeven om tijdens de uitvoering van het project een werfketen te plaatsen met een oppervlakte van circa 576 m² voor een vermoedelijke duur van 2,5 jaar. Deze werfketen betreft volgens de informatie uit de MER-ontheffingsnota drie niveaus en wordt ingericht met kleedkamers, toiletten, een kantine, kantoren, e.d. Daarbij is geen sprake van een woonfunctie.
 - Volgens het Besluit van de Vlaamse regering tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is, is geen dergelijke vergunning nodig voor tijdelijke handelingen die nodig zijn om vergunde handelingen uit te voeren als die tijdelijke handelingen plaatsvinden op openbaar domein, op het goed of binnen de werkstrook die afgebakend is in de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of in de meldingsakte.
 - De aanvraag houdt volgens informatie uit het voorwerp van de IIOA ook rekening met de afbraak van tank s112. Niet duidelijk is waar deze tank zich bevindt, noch wat de afmetingen van deze tank zijn. Mogelijkerwijze betreft het een tank die werd afgebroken in uitvoering van de stedenbouwkundige vergunning voor sloopwerkzaamheden asfalteenheid en waterbehandelingseenheid.
 - Een omgevingsvergunning is ook niet nodig voor het slopen of verwijderen van installaties of constructies die vallen onder de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse regering tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is. Volgens dit Besluit kan de plaatsing en bijgevolg ook de afbraak van een tank binnen bepaalde randvoorwaarden vrijgesteld zijn van dergelijke vergunningsplicht. Ondermeer mag de grondoppervlakte niet meer dan 200 m² bedragen en de hoogte in afgebakend zeehavengebied niet meer dan 20 meter.
 - Op een bestaande loskade die momenteel enkel gebruikt wordt voor het lossen van product, zullen beperkte aanpassingen gebeuren om ook LPG te kunnen laden. Volgens de MER-ontheffingsnota zullen hiervoor de bestaande laadarmen worden gebruikt. Welke bijkomende leidingen en instrumentatie hiervoor nodig zijn, hoe deze precies ingeplant worden en welke afmetingen deze kenmerken, is niet op te maken uit de aanvraag.
 - c. Mobiliteitsimpact (o.a. toetsing parkeerbehoefte)
 - De aanvraag genereert geen bijkomende parkeerbehoefte en geen significante toename van het aantal verkeersbewegingen.

- d. Schaal – ruimtegebruik – bouwdichtheid
 - De werken staan in functie van de bedrijfsactiviteiten en worden uitgevoerd op een grootschalig industrieterrein waardoor de ruimtelijke impact eerder beperkt is.
- e. Hinderaspecten – gezondheid – gebruiksgenot – veiligheid in het algemeen
 - Gelet op de aard van de aanvraag heeft de vergunningverlenende overheid het advies ingewonnen van brandweer/risicobeheer/preventie.
- 4. Toetsing van aanvaardbaarheid van de ingedeelde inrichtingen en activiteiten op het vlak van hinder en risico's voor de mens en het milieu
 - a. Met onderhavige vergunningsaanvraag wenst ExxonMobil twee projecten te realiseren: enerzijds een project A onder meer bestaande uit een verhoging van de capaciteit van naftaontzwavelingsunit en de naftadestillatietorens en anderzijds een project B bestaande uit een verhoging van de daggemiddelde capaciteit van de delayed coker unit (DCU).
 - b. Op 25 juli 2019 diende de exploitant een wijzigingsverzoek in bij de provincie waarmee project B werd ingetrokken. Op indelingsrubriekniveau betreft dit de rubrieken 20.1.2, 43.1.3, 43.3.2 en 43.4. Het wijzigingsverzoek werd aanvaard door de provincie. Onderhavig advies heeft dus louter betrekking op project A.
 - c. Project A bestaat uit een verhoging van de capaciteit van de naftaontzwavelingsunit (NHF) en de naftadestillatietorens (CLE). De capaciteit van de naftaontzwavelingsunit (NHF) zal verhoogd worden van 10.080 ton/dag naar 11.575 ton/dag en van de naftadestillatietorens (CLE) van 10.080 ton/dag naar 12.355 ton/dag. Daarnaast wenst men een verhoging aan te vragen van de maximale capaciteit op dagbasis van de zwavelherwinningseenheden van 520 ton/dag naar 595 ton/dag (jaargemiddelde van 520 ton/dag blijft behouden) en van de hoge druk ontzwavelingseenheid (HPHT) van 8.400 ton/dag naar 9.360 ton/dag (jaargemiddelde van 8.400 ton/dag blijft behouden). Tenslotte omvat Project A ook de nodige aanpassingen aan de LPG exportfaciliteiten teneinde ook het laden van LPG toe te laten.
 - d. Project A heeft tot doel bijkomende verwerkingscapaciteit te creëren voor lichte producten. Voor dit deelproject is het tijdsvenster zeer belangrijk omdat een groot aantal van de te vergunnen installaties moeten worden aangepast tijdens de volgende geplande grote raffinaderijstop.
 - e. Voor wat betreft de opslag van gevaarlijke stoffen, wordt bijkomend de opslag van 0,34 ton ethylmercaptaan voorzien in verplaatsbare recipiënten. De verplaatsbare recipiënten worden in een kast die is voorzien van een lekbak geplaatst. Verder wordt in het aanvraagdossier aangegeven dat tank S112 zal worden afgebroken (11.698 ton). De indelingsrubrieken 17.2.2, 17.3.6.3, 17.3.7.3 en 17.3.8.3 worden bijgevolg verminderd met 11.698 ton.
 - f. Verder worden enkele stoomtoestellen in een andere subrubriek ingedeeld en is er een beperkte uitbreiding van de koel- en airconditioningsinstallaties met 180 kW tot een totaal van 18.539 kW.
 - g. Het aanvraagdossier bevat een goedgekeurde MER ontheffingsnota waarin de effecten van zowel project A als project B (inmiddels ingetrokken) samen werden onderzocht. Het voorgenomen project is een beperkte uitbreiding van het project dat onderzocht werd in het MER voor het ANWERUP project in 2013. Gezien het ANWERUP project (DCU project) nog maar recent opgestart werd, zijn er nog onvoldoende representatieve emissiegegevens beschikbaar om aan de hand hiervan de referentiesituatie te beschrijven in de onderhavige ontheffingsnota. Als referentiesituatie werd dan ook de situatie genomen vóór de opstart van het DCU project, op basis van gegevens het MER ANWERUP met referentiejaar 2011.
 - h. De effecten van het project op het geluidsklimaat worden in de ontheffingsnota ingeschat. Naar de Scheldedijk (natuurgebied), op 120 meter van de perceelsgrens, is er een te verwaarlozen impact ($< 0,5$ dB(A)) op het omgevingsgeluid. Op 200 meter van de perceelsgrens in industriegebied (site Total Olefins Antwerp, TOA) bedraagt het berekend geluidsniveau van de nieuwe inrichtingen 53,2 dB(A). Er is geen overschrijding vermits het omgevingsgeluid op

de site van TOA veel hoger ligt dan de milieukwaliteitsnorm voor industriegebieden waardoor de grenswaarde er 55 dB(A) bedraagt. In de ontheffingsnota wordt gesteld dat het effect van het project te verwaarlozen is en er voldaan wordt aan de bepalingen van titel II van het VLAREM.

- i. Het afvalwater passeert een afvalwaterzuiveringsinstallatie alvorens het afvalwater in de Schelde wordt geloosd. De concentratietoename ten gevolge van de lozing van ExxonMobil is volgens de ontheffingsnota voor alle parameters, met uitzondering van seleen, nog steeds lager dan 1% van de toetsingswaarde zodat het effect voor deze parameters nog steeds als verwaarloosbaar kan beoordeeld worden. Voor seleen bedraagt de procentuele toename circa 4% zodat hier van een beperkte bijdrage kan gesproken worden. De lozingen voldoen in de referentietoestand aan de lozingsnormen opgelegd in de vergunning. Rekening houdend met ingeschatte toename van de effluentconcentratie van enkele parameters en de analyseresultaten van het effluent sinds de opstart van de DCU, verwacht men dat ook in de toekomst aan de huidige lozingsnormen zal voldaan worden.
- j. Voor project B (inmiddels ingetrokken) was voorzien dat er extra voeding voor de DCU aangevoerd zou worden per schip. Deze extra aanvoer zou dan ook geen wijziging van de verkeersafwikkeling op het wegennet van Antwerpen met zich mee gebracht hebben. In de ontheffingsnota wordt gesteld dat er na uitvoering van het voorliggende project nog steeds een afname van het gegenereerde vervoer ten opzichte van de referentiesituatie is, zowel voor vrachtwagens als voor lichters en zeeschepen.
- k. De ontheffingsnota omvat een voortoets passende beoordeling en verscherpte natuurtoets omdat in het ruimere studiegebied habitat- en vogelrichtlijngebieden en VEN-gebieden zijn gelegen. De bijdrage van de verzurende en vermestende depositie van de raffinaderij blijft, ook na uitvoering van het project beneden 5 % van de kritische last / kritische depositiewaarde en wordt in de ontheffingsnota beoordeeld als verwaarloosbaar. Er bevinden zich geen zoekzones voor habitats in het studiegebied. Er wordt in de ontheffingsnota gesteld dat er geen betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van speciale beschermingszones te verwachten is, noch dat het project onvermijdbare of onherstelbare schade zal veroorzaken aan de natuur in de VEN-gebieden.
- l. Met betrekking tot de discipline lucht wordt in de ontheffingsnota gesteld dat de geleide emissies beperkt zijn tot de emissies van het DCU fornuis (project B, inmiddels ingetrokken). De wijzigingen aan de NHF en CLE hebben geen noemenswaardige invloed op de geleide emissies wegens geen relevante toename van het brandstofverbruik. De aangevraagde capaciteitsverhoging voor de zwavelherwinningseenheden en de HPHT betreft enkel een verhoging op dagbasis, niet op jaarbasis, waardoor de emissies op jaarbasis hierdoor niet wijzigingen.
- m. In de ontheffingsnota werden voor de bijkomende emissies van het ganse project, inclusief het inmiddels ingetrokken project B, NO₂ en PAK's weerhouden voor verder onderzoek. Uit de berekeningen blijkt dat de impact voor deze parameters nog steeds als hooguit beperkt negatief beoordeeld wordt. Aangezien de toename van de andere parameters (CO, stof, SO₂, BTEX en stof) nog beperkter is, wordt niet verwacht dat de toename tot relevante effecten voor deze parameters zal leiden.
- n. ExxonMobil is een hogedrempel Seveso-inrichting. Het aanvraagdossier bevat een veiligheidsnota opgesteld door een erkende VR-deskundige. Uit de veiligheidsnota blijkt dat het maximale effectgebied uitbreidt ten opzichte van de referentietoestand uit het bestaande omgevingsveiligheidsrapport OVR/13/29, maar dat dit geen aanzienlijk bijkomend risico meebrengt voor belangrijk geachte populaties. Er wordt in de veiligheidsnota besloten dat de geplande wijzigingen geen aanleiding geven tot significante bijkomende externe risico's ten opzichte van het risico berekend in het OVR/13/29. Er zijn evenmin wijzigingen gebeurd in de omgeving van ESSO welke relevant zijn met betrekking tot het extern risicobeeld. Aangezien het gaat om bestaande installaties waarvoor reeds de nodige

maatregelen werden getroffen om milieuvervuiling te beperken of te voorkomen, wordt geen impact verwacht op de milieurisicoanalyse uit het OVR/13/29. De veiligheidsnota werd op 7 mei 2019 goedgekeurd door het team Externe veiligheid van het departement Omgeving. Men oordeelt dat er geen bijwerking van het OVR/13/29 nodig is.

- o. Bovenstaand advies heeft betrekking op project A, aangezien project B (DCU) door de exploitant werd ingetrokken;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 augustus 2019 van het Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Milieu (AGOP-M); op volgende elementen uit dit advies:

1. Activiteiten en proces
 - a. De inrichting betreft een aardolieraffinaderij.
 - b. De basiseenheid van de Esso Raffinaderij betreft de atmosferische destillatie eenheid (APS). Vooraleer alle andere processen op een raffinaderij te kunnen uitvoeren, dient de ruwe aardolie, een mengsel van diverse stoffen, d.m.v. atmosferische destillatie gescheiden te worden in verschillende petroleumfracties.
 - c. Na de atmosferische destillatie blijft een zwaar residu over als bodemproduct dat nog tot 40 à 50 % van de producten oorspronkelijk aanwezig in de ruwe aardolie bevat. Zonder verdere behandeling zou die enkel kunnen gebruikt worden als zware stookolie. Bij atmosferische druk kan dit bodemproduct niet verder worden gedestilleerd omdat de kooktemperaturen van deze fracties veel te hoog liggen. Onder verlaagde druk kan het bodemproduct wel verder gedestilleerd worden. De producten kunnen dan verder omgezet worden in lichte, meerwaardige producten. Dit gebeurt in de vacuümdestillatie- eenheid (VPS).
 - d. In de vacuümdestillatietoren gebeurt de splitsing van de voeding in een topproduct, twee zijstromen (lichte en zware vacuüm gasolie of LVGO en HVGO) en een bodemproduct. Het vacuümresidu is een heel zwaar, teerachtig product. In de DCU eenheid wordt deze fractie verder omgezet naar enerzijds lichtere fracties en anderzijds petroleumcoke. De lichtere fracties welke gevormd worden in de DCU eenheid worden bij de respectieve deelstromen van de bestaande atmosferische en vacuümdestillatie gevoegd.
 - e. De eerstvolgende zuiveringsstap is de ontwaveling van de verschillende fracties in verschillende katalytische ontwavelingseenheden. Ontwaveling gebeurt op hoge temperatuur en druk door reactie met waterstof (H_2). Als reactieproducten ontstaan hoofdzakelijk H_2S , maar er wordt ook stikstof verwijderd onder de vorm van ammoniak (NH_3) en eventuele onverzadigde componenten worden verzadigd. Er zijn in totaal zes dergelijke installaties. Voor deze aanvraag is voornamelijk de nafta-ontwavelingseenheid (NHF) van belang. Hierin wordt de nafta (topproduct van de APS) behandeld.
 - f. Tevens is een hoge druk ontwavelingseenheid (HPHT) aanwezig waar zware gasolie, product van de derde zijstroom (3SS) van de APS, HCDO van de katalytische kraakinstallatie, een aantal geïmporteerde lichte en zware dieseloliën en lichte cokergasolie (LKGO) worden behandeld. Het product van deze eenheid, ontzwavelde dieselolie, wordt naar de destillatenmengeenheid gestuurd.
 - g. De ontzwavelde nafta dient vervolgens als voeding voor de Nafta-destillatietorens (CLE) die de nafta verder destilleert tot volgende producten : ethaan en lichtere producten, propaan, butaan, isopentaaan, normaal pentaan, hexaan, heptaan, lichte nafta, zware nafta en voeding voor de katalytische reforming-eenheid.
 - h. De voedingsstromen van de Claus-eenheden zijn afkomstig van de amine behandelingseenheid en de zuurwatereenheid. De zwavelherwinningseenheid produceert vloeibare zwavel met een zuiverheidsgraad van 98,5% uit de H_2S -rijke gassen. De herwinning van zwavel in de zwavelherwinningseenheid gebeurt in twee fasen:
 - In de Claus-eenheid;
 - In de TGCU-eenheid
2. Verplichtingen vanuit Europese regelgeving
 - a. Milieueffectrapportage

- De aanvraag betreft een project waarvoor overeenkomstig artikel 4.3.2, § 2 en § 3, van het decreet een project-MER of een gemotiveerd verzoek tot ontheffing moet worden opgesteld.
- Daar de Exxon-raffinaderij met het ACE-project een capaciteitsstijging van meer dan 500.000 ton/jaar voorziet, wordt de drempelwaarde van categorie 6d van bijlage II overschreden.
- Deze rubriek omvat: 6d 'Petrochemische installaties of vervolgfabrieken voor het kraken of vergassen van nafta, gasolie, LPG of andere aardoliefracties met een verwerkingscapaciteit van 500.000 ton per jaar of meer'
- De aanvraag omvat een MER-ontheffing (bijlage II met rubriek 6d) met referentie BE0118000429 d.d. 15.03.2019. De ontheffing werd verleend op 18 april 2019 voor een termijn van 4 jaar.
- b. Veiligheidsrapportage
 - De IIOA is een hoge drempel Seveso-bedrijf.
 - Voor de aanvraag is de veiligheidsrapportage van toepassing. De aanvraag omvat een veiligheidsnota toegevoegd met referentie VN/19/06 en datum goedkeuring 7 mei 2019.
- c. GPBV-installatie
 - De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van art. 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.
 - Rubriek 20.1.2 omvat de hoofdactiviteit en rubriek 43.3.2 omvat de nevenactiviteit. Voor deze IIOA zijn de volgende BREFs van toepassing:
 - verticale BREFs: BREF Refining of Mineral Oil and Gas (BREF REF)
 - horizontale BREFs: BREF Emissions from Storage (BREF EFS)
 - andere BBT-informatie: BREF Monitoring of emissions from IED-installations (BREF MON)De BREF Large Combustion Plants (BREF LCP) is niet van toepassing.
 - Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV- installatie en bijgevolg wordt een GPBV-evaluatie uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF's.
 - Er wordt slechts een beperkte evaluatie uitgevoerd van het geplande project aangezien de volledige site al is geëvalueerd aan de nieuwe BREF REF d.d. 2015 in ons evaluatieverslag d.d. 21 juni 2016.
 - De GPBV-rubriek 20.1.2 heeft in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S. Oriënterend bodemonderzoek werd uitgevoerd op 14 november 2013. Bodemattest van OVAM, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, werd getekend op 5 februari 2014.
- d. BKG-inrichting
 - Het bedrijf omvat een BKG-installatie, meer bepaald maakt volgende rubriek melding van de letter Y in de vierde kolom van de indelingslijst: 20.1.2.
- e. Energie-intensieve inrichting
 - Met een jaarlijks primair energiegebruik van ten minste 0,1 PetaJoule, betreft het een energie-intensieve inrichting.
 - Het bedrijf is toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomsten voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie.
 - Een energiestudie voor het ACE-project uitgevoerd door JACOBS d.d. 16 mei 2019 werd bij het dossier gevoegd.

3. De IIOA heeft volgend uniek inrichtingsnummer: 20180720-0027
4. Met deze aanvraag wenst men in hoofdzaak een vergunning te bekomen voor het 'Antwerp Coker and Light Ends Expansion' (ACE) project.
5. Een eerste deelproject (Project A) bestaat uit een verhoging van de capaciteit van de Nafta- ontzwavelings unit (NHF) en de Nafta-destillatietorens (CLE). Dit project kan volledig op zichzelf staan naast project B en heeft tot doel bijkomende verwerkingscapaciteit te creëren voor lichte producten. De capaciteit van de Nafta-ontzwavelings unit (NHF) zal verhoogd worden van 10.080 ton/dag naar 11.575 ton/dag en deze van de Nafta- destillatietorens (CLE) zal verhoogd worden van 10.080 ton/dag naar 12.355 ton/dag.
6. Daarnaast wenst men een verhoging aan te vragen van de maximale capaciteit op dagbasis van de zwavelherwinningseenheden van 520 ton/dag naar 595 ton/dag en van de hoge druk ontzwavelingseenheid (HPHT) van 8.400 ton/dag naar 9.360 ton/dag. Tenslotte omvat Project A ook de enkele aanpassingen aan de LPG exportfaciliteiten teneinde ook het laden van LPG toe te laten.
7. Voor dit deelproject is het tijdsvenster zeer belangrijk omdat een groot aantal van de te vergunnen installaties moeten worden aangepast tijdens de volgende geplande grote raffinaderijstop.
8. Een tweede deelproject (Project B) bestaat uit het verhogen van de daggemiddelde capaciteit van de Delayed Coker Unit (DCU) tot 16.500 ton per dag. Eind oktober 2018 nam ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA (ESSO Raffinaderij Antwerpen), hierna ESSO Raffinaderij genoemd, de Delayed Coker eenheid in gebruik. Deze eenheid, inclusief de verwerking van zware gasolie in de fractioneertoren, is vergund voor een maximale dagcapaciteit van 16.500 ton per dag en een daggemiddelde capaciteit van 12.960 ton per dag. Voor dit project werd een MER opgesteld in 2013 (MER voor de uitbreiding van de Esso Raffinaderij, 'Antwerp North-West Europe Resid Upgrading Project' (ANWERUP), SGS, oktober 2013). Er wordt met de huidige aanvraag een verhoging van de daggemiddelde capaciteit gevraagd om tegemoet te komen aan de hogere vraag naar (tussen)producten zoals gegenereerd door de DCU unit. Het merendeel van de extra voeding hiervoor (tot 600.000 ton/jaar), zal per schip worden aangevoerd, de rest komt van bestaande stromen op de raffinaderij.
9. Op 25 juli 2019 werd door de exploitant een wijzigingsverzoek ingediend waarin de annulatie van deelproject B werd gevraagd. Men wenst dus de vraag tot uitbreiding van de capaciteit van de DCU eenheid tijdelijk te annuleren en hiervoor later een nieuwe vergunningsaanvraag in te dienen.
10. In de MER ontheffing (meerbepaald in paragraaf 2.4.1) werd ook opgenomen wat de afkomst van de voeding voor de DCU eenheid kan zijn. Ook zonder een expansie van de DCU wenst de exploitant externe voeding aan te kunnen voeren. Deze flexibiliteit wenst de exploitant dus wel vergund te zien zonder expansie van de DCU.
11. Samengevat wordt dus een capaciteitsverhoging van verschillende proceseenheden van de raffinaderij gevraagd (rubriek 20.1.2), meerbepaald:
 - a. de nafta-ontzwavelingsunit (NHF) van 10.080 ton/dag naar 11.575 ton/dag;
 - b. de naftadestillatietorens van 10.080 ton/dag naar 12.355 ton/dag;
 - c. de zwavelherwinningseenheden op dagbasis van 520 ton/dag naar 595 ton/dag;
 - d. de hoge druk ontzwavelingseenheid van 8.400 ton/dag naar 9.360 ton/dag;
 - e. ~~van de DCU van 12.960 ton/dag (daggemiddelde jaarbasis) naar 16.500 ton (daggemiddelde jaarbasis);~~
12. Er wordt van uit gegaan dat het schrappen van tank OMS112 tevens ingetrokken wordt.
13. Met het besluit met kenmerk MLVER-2015-0125 werden volgende maximale capaciteiten expliciet opgenomen in de vergunning:
 - a. Nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) met een verwerkingscapaciteit van 10.080 ton/dag in de vergunning;
 - b. Naftadestillatietorens met een verwerkingscapaciteit van 10.080 ton/dag
 - c. Zwavelherwinningseenheden voor de productie van 520 ton/dag zwavel;
 - d. DCU-eenheid met een productiecapaciteit van 16.500 ton/dag (gemiddelde van 12.960 ton/dag).

14. De totale verwerkingseenheid van de raffinaderij (20.000.000 ton/jaar) wordt niet gewijzigd.
15. De DCU-eenheid is een installatie ontworpen voor het verwerken van residu. Het betreft meer bepaald een thermisch krakingsproces.
16. In de MER-ontheffing wordt verduidelijkt dat molecules in residu steeds zware, lange koolwaterstofmolecules uit petrochemische processen zijn, voornamelijk de vacuümdestillatie. In een DCU-eenheid worden de zware, lange molecules van het residu omgezet naar hoogwaardige producten en petroleum coke.
17. Door de afdeling GOP werd tijdens het opstellen van de MER ontheffing de vraag gesteld om te verduidelijken wat de aard en de herkomst van de bijkomende voeding betreft.
18. In de ontheffing wordt verduidelijkt dat de residu-olie gebruikt in de ESSO raffinaderij te Antwerpen hoofdzakelijk afkomstig zal zijn van vacuümdestillatie van eigen en andere ExxonMobil raffinaderijen, maar ook andere residuen kunnen mogelijk in aanmerking komen (ExxonMobil of andere) om te kraken in de DCU eenheid. Voorbeelden van herkomst van dergelijke residustromen zijn:
 - a. residu van katalytische krakers
 - b. residu van stoomkrakers
 - c. residu van "visbreakers"
 - d. residu van deasphalting units
 - e. ...
19. Steeds zal het wel gaan over residuen van eigen en andere installaties met zware koolwaterstofmolecules, geschikt voor het delayed coking proces. Op deze manier kan een groter aandeel van nog niet omgezette residustromen opgewaardeerd worden naar meer hoogwaardige en laagzwavelige brandstoffen en petroleumcokes.
20. Indien de bijkomende stromen van buiten de ESSO raffinaderij Antwerpen worden aangevoerd, zal dit steeds per schip gebeuren.
21. Aangezien in het verleden (2014) o.a. reeds een parlementaire vraag werd gesteld met betrekking tot te verwerken stromen in de DCU-eenheid, acht de afdeling GOP het aangewezen om hieromtrent volgende bijzondere voorwaarde op te leggen:
 - a. 'Voeding van de DCU-eenheid betreft in hoofdzaak residu's van vacuümdestillatie-installaties van de eigen of van andere raffinaderijen. Ook volgende andere residuen mogen verwerkt worden in de DCU-eenheid:
 - residu van katalytische krakers
 - residu van stoomkrakers
 - residu van "visbreakers"
 - residu van deasphalting unitsDeze laatste 4 stromen kunnen afkomstig zijn van de eigen raffinaderij of andere raffinaderijen of petrochemische installaties.'
22. Op deze manier wordt dus enkel de verwerking van stromen afkomstig van raffinaderijen en andere petrochemische installaties toegestaan. De rechtstreekse verwerking van bijvoorbeeld teerzandolie wordt niet toegestaan.
23. De uitbreiding van de Nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) omvat :
 - a. Herconfiguratie van de voeding/effluent warmte-uitwisseling (evenwel zonder modificaties aan het NHF fornuis), met inbegrip van bijkomende capaciteit voor de effluentkoeling;
 - b. Upgrade van veiligheidsvoorzieningen, aangepast aan de verhoogde capaciteit van de eenheid.
24. De voorziene wijzigingen aan de Nafta-destillatietorens (CLE) zijn:
 - a. Bijkomende thermische en scheidingscapaciteit in een aantal torens, met inbegrip van nieuwe luchtgekoelde warmtewisselaars.
 - b. Wijzigingen aan de amine behandelingseenheid en de 'caustic' (loog) behandelingseenheid.
 - c. Wijzigingen aan pompen, met inbegrip van nieuwe C3 (propaan) pompen.
 - d. Upgrade van veiligheidsvoorzieningen, aangepast aan de verhoogde capaciteit van de eenheid.

25. Voor de verhoging van de maximale dagcapaciteit van de zwavelherwinningseenheden en HPHT dienen geen fysieke ingrepen te gebeuren. De aan te vragen dagcapaciteiten zijn nu reeds technisch haalbaar.
26. Op een bestaande loskade die momenteel enkel gebruikt wordt voor het lossen van product, zullen beperkte aanpassingen gebeuren om ook LPG te kunnen laden (extra leidingen en instrumentatie). De bestaande laadarmen zullen worden gebruikt.
27. Afvalstoffen & materialen
 - a. Door het ACE project zal een frequentere uitwisseling van katalysator nodig zijn. De leverancier staat in voor recuperatie van waardevolle bestanddelen. Er zullen geen wijzigingen zijn m.b.t. het verwerkingsproces.
28. Lucht
 - a. In de MER-ontheffing worden de emissies geëvalueerd op basis van de beschrijvingen en de kwantificering in het MER voor het ANWERUP project (emissies 2011). Door vergelijking met de emissies van 2017 wordt nagegaan of de emissies van 2011 nog steeds representatief zijn voor de referentiesituatie (namelijk de situatie vóór realisatie van ANWERUP).
 - b. De wijzigingen in de verwachte emissies van het ACE project ten opzichte van het ANWERUP project worden geëvalueerd om na te gaan of deze impact kunnen hebben op de resultaten van de dispersieberekeningen uitgevoerd in het kader van het voorgaande MER.
 - c. In de MER ontheffing worden zowel de deelprojecten A als B beoordeeld als 1 geheel. Hierdoor wordt geanticipeerd op de toekomstige situatie waarbij zowel deelproject A als deelproject B uitgevoerd zijn. Door het (voorlopig) wegvallen van deelproject B, zijn de ingeschatte effecten conservatief te noemen.
 - d. Een grote reductie in NO_x emissies werd gerealiseerd in het verleden door het doelgericht aanpassen van de NO_x emissies van een aantal grote fornuizen. Het APS fornuis, VPS fornuis en PoFo fornuis werden daarom uitgerust met Low-NO_x-branders (2006). Bovendien werd volledig overgeschakeld op de verbranding van gasvormige brandstoffen (aardgas en verschillende gasvormige raffinaderij destillatie- en omzettingsresiduen). In 2009 werd door de raffinaderij geïnvesteerd in een nieuwe Cogen (WKK) installatie met zeer performante resultaten op het vlak van NO_x emissie. Door deze investeringen in het verleden is het aandeel van de Esso raffinaderij in de NO_x-emissies van de sector sterk gezakt en bedraagt deze 17% van het emissieplafond voor de raffinaderijen in Vlaanderen. Daarnaast worden steeds meer producten ontwaveld, waardoor een belangrijke reductie van de SO₂-emissie van de raffinaderij gerealiseerd werd.
 - e. Uit de ontheffing blijkt dat rekening houdend met de jaarlijkse fluctuaties, er kan gesteld worden dat de geleide emissies van 2011 en 2017 zeer vergelijkbaar zijn. De emissies van 2011 zijn dan ook nog steeds representatief voor de referentiesituatie.
 - f. Verder blijkt dat de niet-geleide NMVOS emissies zijn afgenomen tegenover 2011.
 - g. De wijzigingen van de geleide emissies als gevolg van de initiële aanvraag zijn beperkt tot de emissies van het DCU-fornuis. Dit gedeelte van de aanvraag wordt nu echter ingetrokken. De wijzigingen aan de NHF en CLE hebben geen noemenswaardige invloed op de geleide emissies (geen relevante toename brandstofverbruik). Er wordt evenmin bijkomende fakkelactiviteit verwacht naar aanleiding van het ACE project.
 - h. Er werd gerekend met de worst case aannames van het MER.
 - i. Voor wat betreft de niet-geleide emissies als gevolg van het ACE project wordt in de ontheffing aangegeven dat in hoofdzaak de niet-geleide emissies van de DCU-eenheid zouden stijgen door toename van het aantal ventingoperaties. Dit deelproject wordt nu echter ingetrokken.
 - j. Deelproject B wordt ingetrokken, maar de exploitant gaf wel aan dat ook zonder een expansie van de DCU het aangewezen kan zijn om externe voeding aan te voeren. Deze flexibiliteit wenst de exploitant wél te behouden zonder expansie van de DCU.

- k. Door de afdeling GOP werd tijdens het opstellen van de MER ontheffing de vraag gesteld om de impact van de nieuwe residustromen op de niet-geleide emissies te verduidelijken. In de ontheffing wordt hieromtrent het volgende gesteld:
- Naar aanleiding van het ACE-project zullen er bijkomend andere types voedingsstromen worden verwerkt in de DCU. Het gaat hier wel steeds om residuen van eigen en andere installaties met zware koolwaterstofmoleculen, geschikt voor het delayed coking proces. De thermische kraking van deze residustromen geeft ook steeds aanleiding tot een voorspelbaar type moleculen als product. De organische moleculen zijn te typeren als stookgas, nafta, diesels en coke. Het model voor de berekening van de emissie is gebaseerd op extrapolaties van worst case testen in de VS voor DCU's met hoogzwavelige voeding. Er zijn tijdens deze testen gespecialiseerde testfaciliteiten gebruikt om het mogelijk te maken om gasstalen te nemen bij zeer hoge uitstroomsnelheden (hoge stoomdebieten). Verschillende datasets werden op die manier gegenereerd. Dit is de basis van de berekeningen die ook in de VS worden toegepast en aanvaard voor de emissieberekeningen. De massaberekening houdt onder andere rekening met de restwarmte van de coke drums, de hoeveelheid coke in drum, druk van drum bij openen, zwavelinhoud en stoom die ontstaat. De in de ontheffing vermelde emissies per venting operatie zijn dus worst case en representatief voor diverse mogelijke residustromen.
- l. Er kan dus geconcludeerd worden dat de niet-geleide emissies berekend in het ANWERUP project nog steeds representatief zullen zijn, ook al worden er nieuwe externe voedingsstromen aangevoerd.
- m. In tabel 5.29 wordt aangegeven dat de procentuele toename van ACE tegenover ANWERUP +16% bedraagt voor NMVOS, +50% voor PAK's, +30% voor stof en +16% voor andere. Voor de niet-geleide emissies wordt ten gevolge van het ACE-project dus een toename van voornamelijk PAK's berekend. Aangezien deelproject B wegvalt, zal de toename van niet- geleide emissies zeer beperkt zijn.
- n. Uit het MER bleek dat het ANWERUP project voor volgende pollutanten een relevante (d.w.z. niet verwaarloosbare bijdrage) heeft:
- NO_x (P99,8): verwaarloosbaar tot beperkt negatief;
 - PAK's (benzo(a)pyreen, gemiddelde): negatief tot aanzienlijk negatief zonder milderende maatregel, verwaarloosbaar tot beperkt negatief met milderende maatregel.
- Rekening houdend met de bijkomende emissies als gevolg van ACE werden daarom in eerste instantie NO₂ en PAK's (benzo(a)pyreen) weerhouden voor verder onderzoek.
- o. In de MER-ontheffing wordt geconcludeerd dat de conclusies zoals gemaakt in het MER ANWERUP geldig blijven. Vanuit de discipline Lucht worden voor het ACE project geen potentieel aanzienlijke effecten verwacht die de opmaak van een project-MER verantwoorden.
- p. Aangezien deelproject B wordt ingetrokken zijn de effecten ingeschat in de ontheffing zeer conservatief te noemen.
- q. In het besluit met kenmerk MLAV1-2013-0509 werd volgende bijzondere voorwaarde opgenomen:
- 'Een stofrapport zoals vermeld in punt 'F15' van bijlage 4.B van titel I van het Vlarem dient te worden opgesteld binnen het jaar na opstart van de Delayed Coker Eenheid. Dit rapport dient in 3-voud bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie voorlegt aan de AMV en ter informatie aan de AMI.'
 - Conform de bijzondere voorwaarde, wordt het stofrapport momenteel opgesteld door een erkende deskundige.
 - De DCU-eenheid werd eind 2018 opgestart.
- r. Gelet op de hogere stofemissie dan verwacht na opstart, werden volgende extra maatregelen versneld genomen om de stofemissie verder te beperken :

- Aardoliesamenstelling aangepast om kwaliteit van de voedingsstroom aan te passen (continue evaluatie)
 - Process condities aangepast ter verbetering van coke kwaliteit (continue evaluatie)
 - Interne taskforce opgericht met:
 - Coker specialisten
 - Processingengineers
 - Projectingenieurs
 - Externe specialistenfirma's geraadpleegd met bezoek op site:
 - CWA engineering – Canada
 - Savic Engineering - België
 - Suez – Belgische kantoor met Duitse specialisten
 - Aanpassingen doorgevoerd om de valhoogte vanuit de kraan te minimaliseren
 - Herprogrammering van de openingssnelheid van de kraan
 - Snelheid van de transportband aangepast
 - Rubberen afdichtingsflappen aangepast op 4 locaties in het transportsysteem
 - Sprinkler systeem voor coke in de put met 6 sprinklers aangepast om watervolume te vergroten
 - Automatische dust suppressie in crusher gebouw verfijnd
 - Automatische dust suppressie aan de transfertoren verfijnd
 - Twee mistgeneratie eenheden voorzien nabij laadkaai
 - Mist generatie eenheid voorzien nabij hopper (op 20-25m hoogte)
 - Aanpassingen van coke beheer in de put (o.a. herpositionering natte en droge coke)
 - Verhoogde supervisie op coke-handling
 - Afsluiten van de laatste transportband boven de barge
 - Stoomtrappen vervangen door beter geschikt type
 - Isolatie van de kleppen
 - Installatie van stoomconnectie om stoomtemperatuur te verhogen
 - Langere flappen geïnstalleerd op de laadslang van de barge belading
 - Belading coke barges aangepast
 - Aanpassingen doorgevoerd aan de coke cutting methode
 - Hopper operaties aangepast
 - Automatische dust suppressie verder afgesteld
- s. Volgende items worden momenteel verder geanalyseerd:
- Verdere verbeteringen aan stoomhoeveelheid
 - Verdere verbeteringen aan de stoomkwaliteit
 - Evaluatie van het gebruik van chemicaliën / additieven
 - Evaluatie van de gebruikte mistgeneratoren

29. Energie

- a. Zoals hoger vermeld betreft het een energie-intensieve inrichting.
- b. Een energiestudie voor het ACE-project uitgevoerd door JACOBS d.d. 16 mei 2019 werd bij het dossier gevoegd.
- c. Een energiestudie werd uitgevoerd door Jacobs in 2013 voor de bouw van de DCU. Een nieuwe onafhankelijke energiestudie werd uitgevoerd door Jacobs voor de capaciteitsuitbreiding beschouwd in het beschreven investeringsproject. Enige maatregelen die rendabel bevonden werden in de energiestudie van 2013 werden reeds geïmplementeerd, daarom wordt in deze energiestudie gefocust op nieuwe opportuniteiten ten gevolge van de capaciteitsuitbreiding. De belangrijkste conclusies van de energiestudie d.d. 16.05.2019 zijn de volgende:
 - Het DCU fornuis zal geopereerd worden op hogere capaciteit (99,5 MW) dan oorspronkelijk vergund (94 MW), hiervoor zijn geen aanpassingen nodig. Deze conclusie vervalt in feite aangezien dit deelproject wordt ingetrokken.
 - De grootste toename in energieverbruik is de uitbreiding van de "debutanizer steam reboiler" in de CLE-eenheid. Het vermogen van deze reboiler stijgt van 6,1 MW naar 11,9 MW, een toename van 5,7 MW.

- Rekening houdend met elektrische verbruikers, bijkomende stoomproductie, fuel gas gebruik/productie e.d. is de afname van het gemiddeld totaal primair energieverbruik circa 79,7 MW, (alle energieverbruiken zijn opgegeven ten opzichte van huidige situatie (post-DCU start up wat de nieuwe situatie is zoals beschreven in de ANWERUP energiestudie)).
- In het ontwerp van de capaciteitsuitbreiding is het energieverbruik in belangrijke mate gereduceerd door de toegenomen productie van fuelgas
- Er is geen nieuwe pinch analyse uitgevoerd aangezien uit de pinch analyse uitgevoerd in 2013 voor de installatie van de DCU blijkt dat er weinig ruimte is voor bijkomende energiebesparing door verdere warmte-integratie.
- Er lijkt nog enige verbetering mogelijk op het gebied van recuperatie van warmte uit het condensaat van de gebruikte stoom zoals beschreven in de energiestudie van 2013. Momenteel wordt immers voorzien om dit condensaat te koelen van 188°C naar 120°C zonder warmterecuperatie. Door Jacobs werden twee maatregelen uitgewerkt, waarvan 1 minder rendabel blijkt (IRR = 10%), en een andere rendabel (IRR = 17%). Deze laatste maatregel zal momenteel nog niet geïmplementeerd worden omdat er nog een grote onzekerheid is over het effect van het ACE-project op de stoombalans. Deze maatregel zal daarom opnieuw bekeken worden nadat de eenheid enige tijd gedraaid heeft, zodat de effectieve impact van het project op de stoombalans bekend is en de rendabiliteit van het project nauwkeuriger bepaald kan worden.

30. Bodem

- a. De opslag van mercaptanen wordt uitgebreid met 0,336 ton ethylmercaptan (17.3.2.1.2.3 – 17.3.2.2.3.b – 17.3.4.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3). De opslag gebeurt in verplaatsbare recipiënten dewelke zich bevinden op een inkuiping.
- b. Voor wat betreft de discipline bodem wordt, in de ontheffing het volgende geformuleerd:
 - Gepaste voorzorgsmaatregelen nemen en werken met de best beschikbare technieken om het risico op vervuiling te beperken en indien er toch een verontreiniging zou plaatsvinden, passend optreden om deze ongedaan te maken en om verspreiding ervan tegen te gaan.
 - Vanuit de discipline Bodem wordt voor het ACE project geen nieuwe informatie m.b.t. potentieel aanzienlijke effecten verwacht die de opmaak van een project-MER verantwoorden.

31. Externe veiligheid

- a. Een veiligheidsnota voor wat betreft het ACE-project met kenmerk VN/19/06 goedgekeurd op 7 mei 2019 werd bij het dossier gevoegd. Het basis OVR waar de veiligheidsnota naar verwijst, betreft het OVR met goedkeuringscode OVR/13/29 d.d. 2013.
- b. In deze veiligheidsnota zijn volgende wijzigingen meegenomen:
 - Verhoging capaciteit DCU eenheid
 - Verhoging capaciteit Nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) en Nafta-destillatietorens (CLE)
 - Het project heeft een zeer beperkte impact op de hold-up aangezien de wijziging gerelateerd is aan een verhoging van de doorzet. De enkele bijkomende toestellen hebben een beperkte hold-up. Bijgevolg wordt geen significante bijkomende hoeveelheid aan Seveso-producten voorzien.
- c. Uit de nota blijkt dat:
 - De geplande veranderingen geen bijkomend aanzienlijk risico op zware ongevallen voor de mens en voor het leefmilieu met zich meebrengen, ten opzichte van het OVR/13/29;
 - Betreffende de geplande veranderingen worden de nodige veiligheidsmaatregelen getroffen om zware ongevallen te voorkomen en om de gevolgen van mogelijk zware ongevallen voor de mens of voor het leefmilieu te beperken;

- d. Door het (voorlopig) wegvallen van deelproject B, zijn de ingeschatte effecten conservatief te noemen.

32. Geluid en trillingen

- a. In het MER wordt beschreven dat het ACE project een uitbreiding is van het reeds uitgevoerde ANWERUP-project. Een aantal bronnen worden aangepast en tevens komen er nieuwe bronnen bij. Daarnaast zijn er de geluidsbronnen die ook al in het initiële ANWERUP project zitten vervat. Voor de effectbepaling van het specifiek geluidsniveau van het gehele ANWERUP + ACE project op het specifiek geluid van de ESSO Raffinaderij en het omgevingsgeluid werd als volgt te werk gegaan:
- De huidige situatie (de referentiesituatie) wordt beschreven aan de hand van immissiemetingen op de Scheldedijk en aan de hand van een recente geluidskaart van de gehele raffinaderij. Deze geluidskaart werd immers aangevuld met nieuwe metingen zodat ook de geluidsemisatie van het HPHT project (High Pressure HydroTreating) hierin vervat zit, dat in 2011 in dienst werd genomen. De effecten van het ANWERUP project zitten hier echter nog niet in vervat. Daarom werd in deze ontheffingsnota de globale impact van het ANWERUP/ACE-project geëvalueerd.
 - Deze referentiesituatie wordt beschreven op basis van één continue immissiemeting over verschillende opeenvolgende dagen/weken ter hoogte van de Scheldedijk die uitgevoerd werd in 2012.
- b. Tegen het einde van 2019 zullen er nieuwe immissiemetingen uitgevoerd worden ter evaluatie van het ANWERUP-project (o.a. in het kader van de bijzondere voorwaarde).
- c. Zowel voor het ANWERUP project als voor het ACE project werden volgende maatregelen reeds voorzien in het project:
- Omkasting van installaties met een hoog geluidsvermogen
 - Geluidsisolatie van toevoerlijnen naar pompen
 - Luchtkoelers inclusief motoren met een lage geluidsemisatie
 - Geluidsisolatie / omkasting van compressoren
- d. Het effect van de exploitatie van het ACE project op het omgevingsgeluid werd bepaald met behulp van een overdrachtsberekening volgens ISO9613 op basis van de geluidsvermogenenniveaus aangeleverd door de opdrachtgever.
- e. Uit de berekeningen blijkt dat het ACE/ANWERUP project naar de Scheldedijk op 120 m van de perceelsgrens een te verwaarlozen impact ($< 0,5 \text{ dB(A)}$) heeft. Er zal geen verhoging van het omgevingsgeluid optreden. Met andere woorden, naar de kwetsbare natuurgebieden langs de Schelde is er geen effect op het omgevingsgeluid te verwachten. Tevens voldoet de cumulatieve specifieke bijdrage van het ACE project met de andere nieuwe inrichtingen aan de grenswaarde van 45 dB(A).
- f. Ook op 200 m van de perceelsgrens in industriegebied is het effect van het ACE/ANWERUP project te verwaarlozen. Tevens werden er al maatregelen voorzien in het project maar werd de geluidsemisatie van de bronnen conservatief ingeschat. M.a.w. er wordt verwacht dat de geluidsemisatie van de bronnen in de praktijk lager zullen liggen na ingebruikname.
- g. Door het (voorlopig) wegvallen van deelproject B, zijn de ingeschatte effecten als conservatief te beschouwen.

33. Watertoets

- a. Lozing
- De Esso Raffinaderij beschikt over een waterzuiveringsinstallatie voor het zuiveren van bedrijfs- en huishoudelijk afvalwater.
 - Het effluent van de waterzuivering wordt via één lozingspunt geloosd in de Schelde.
 - De waterzuivering bevat een mechanisch en een fysico-chemisch gedeelte in de eerste en tweede zuiveringsstap (primaire zuivering), een biologisch gedeelte (secundaire en gedeeltelijk ook tertiaire zuivering) en een slibverwerking in de derde zuiveringsstap. Hierna wordt een gedeelte geloosd.

- Het ander gedeelte van het effluent wordt in een vierde zuiveringsstap over een zandfilter geleid (tertiaire zuivering) voor hergebruik in het koelwatersysteem of als bluswater.
- Om na realisatie van ANWERUP, een hogere verwijdering van stikstof uit het afvalwater te realiseren werd de waterzuivering aangepast. Als milderende maatregel werd in het MER voorgesteld om het bestaande beluchtingsbekken om te schakelen naar een anoxisch bekken.
 - Een nieuwe beluchtingstank werd in serie geschakeld met het anoxisch bekken. Het effluent van de DAF wordt eerst naar de anoxische reactor geleid en vervolgens naar het actief slibbekken.
 - Vooraleer het slib naar de nabezinker geleid wordt, passert het de DGT (Degassing Trough), waar nog aanwezige lucht (van het actief slibbekken) of stikstof (van het anoxisch bekken) kunnen ontsnappen, teneinde de ontwaterbaarheid van het slib te verbeteren.
 - Uit de analyseresultaten van de voorbije 3 jaar blijkt dat er werd voldaan aan de lozingsnormen, behoudens:
 - eind september 2018 voor de parameters zwevende stoffen, CZV en totaal P, als gevolg van het feit dat de DCU pas later dan gepland is opgestart, waardoor de WWTP een tijdlang overgedimensioneerd was. Eind september was er tijdelijk een onbalans in de voeding naar de biologische zuivering;
 - eind oktober – begin november 2018 voor de parameters zwevende stoffen, CZV en totaal N als gevolg van problemen bij de opstart van de DCU.
 - Deze overschrijdingen werden gemeld aan de bevoegde instanties. Na de opstartproblemen werd geen toename van de effluentconcentraties van deze parameters meer gezien ten opzichte van de situatie voor de opstart van de DCU.
 - Voor de geplande situatie werd in de ontheffingsnota vertrokken van de ingeschatte concentraties zoals bepaald in het MER voor het ANWERUP-project.
 - Ten opzichte van de verwachte concentraties voor het ANWERUP worden volgende bijkomende wijzigingen verwacht door het ACE project:
 - TOC, BZV, CZV, ZS, N totaal, P totaal:
 - Het systeem zal zich aanpassen aan de voeding (uitgangskoncentratie quasi onafhankelijk van ingangskoncentratie); de nieuwe denitrificatie die is voorzien zal de totaal N onder controle houden;
 - Voor TOC, CZV, ZS en N totaal werd niettemin een kleine stijging van 5% (op gemiddelde concentratie en totale vracht) arbitrair ingeschat (worst case inschatting).
 - Seleen:
 - Seleen is deels gelinkt aan zuurwater van DCU; het zuurwaterdebiet van DCU neemt toe met 50% (10 naar 15 m³/h). Rekening houdend met de verhoudingen van de respectieve afvalwaterdebieten, wordt een stijging van seleen in het effluent van de waterzuiveringsinstallatie ingeschat op 23% (op gemiddelde concentratie en totale vracht). Dit is een conservatieve schatting, vermits Seleen ook afkomstig is van de FCC. De split tussen de FCC en de DCU is echter nog gebaseerd op een raming aangezien momenteel nog onvoldoende operationele data beschikbaar zijn van de DCU-eenheid.
 - De seleenconcentratie was 56 ppb tijdens meting van 5 december 2018 (na DCU start-up) en 52 ppb tijdens meting van 2 oktober 2018 (voor DCU start-up). Momenteel is er dus nog geen stijging van de seleenconcentratie in het effluent te merken na opstart van de DCU. Dit bevestigt dat bovenstaande aanname (+ 23%) conservatief is.
 - AOX:
 - AOX is gelinkt aan blowdown purge van DCU (dit komt omdat NaOCl wordt toegediend aan het coker blowdown water om hergebruik te kunnen toepassen) en aan de koelwaterspui. Omwille van de toename van het daggemiddelde debiet van de blowdown purge en van de

koelwaterspui, wordt een toename van AOX met 50 % verondersteld. Dit is een worst case benadering daar de toename van beide stromen klein is in vergelijking met de totale afvalwaterstroom. De resultaten tot op heden wijzen niet op een verhoging van de AOX concentratie in het effluent.

- De concentratiestijgingen in de Schelde, te wijten aan de lozing van de Esso Raffinaderij, werden berekend. Hieruit blijkt dat de concentratietoename ten gevolge van de lozing van Esso voor alle parameters nog steeds lager is dan 1% van de toetsingswaarde zodat het effect van het ANWERUP en ACE project voor deze parameters nog steeds als verwaarloosbaar kan beoordeeld worden.
- De lozingen voldoen in de referentietoestand aan de lozingsnormen opgelegd in de vergunning. Rekening houdend met de ingeschatte toename van de effluentconcentratie van enkele parameters als gevolg van het ACE project, en de analyseresultaten van het effluent sinds de opstart van de DCU, wordt in de ontheffing gesteld dat verwacht wordt dat ook in de toekomst aan de huidige lozingsnormen zal voldaan worden.
- Vanuit de discipline Water, deeldomein oppervlaktewater wordt voor het ACE project geen nieuwe informatie m.b.t. potentieel aanzienlijke effecten verwacht die de opmaak van een project-MER verantwoorden.

b. Grondwater:

- Vanuit de discipline Water worden in de ontheffing volgende aandachtspunten geformuleerd voor wat betreft grondwater:
 - Gepaste voorzorgsmaatregelen nemen en werken met de beste beschikbare technieken om het risico op vervuiling te beperken en indien er toch een verontreiniging zou plaatsvinden, passend optreden om deze ongedaan te maken en om verspreiding ervan tegen te gaan.
- Vanuit de discipline Water, deeldomein grondwater wordt voor het ACE project geen nieuwe informatie m.b.t. potentieel aanzienlijke effecten verwacht die de opmaak van een project-MER verantwoorden.
- Door het (voorlopig) wegvallen van deelproject B, zijn de ingeschatte effecten als conservatief te beschouwen.

34. Mobiliteit

- a. In de MER-ontheffing wordt bepaald dat er na uitvoering van ANWERUP + ACE een afname van het gegenereerde vervoer ten opzichte van de referentiesituatie, zowel voor vrachtwagens als voor lichters en zeeschepen, zal zijn. Het effect op de verkeersafwikkeling van zowel wegverkeer als scheepvaart is dus positief.

35. GPBV-evaluatie

- a. Er wordt slechts een beperkte evaluatie uitgevoerd van de nieuwe installaties aangezien de volledige site al is geëvalueerd aan de nieuwe BREF REF in ons evaluatieverslag d.d. 21 juni 2016.
- b. Bij het dossier werd een toets aan de BBT-conclusies gevoegd voor zowel deelproject A+B.
- c. Volgende BBT-conclusies zijn niet van toepassing op de Esso raffinaderij of geen onderdeel van dit project:
 - BBT 8, BBT 19-28, BBT 30-33, BBT 38-46, BBT 49-53, BBT 55-56
- d. BBT 1 (milieubeheersysteem)
 - Geen wijzigingen door het project
- e. BBT 2 (energie-efficiëntie)
 - Een pinchanalyse wordt typisch als deel van het ontwerp of kort na opstart uitgevoerd. Voor de bestaande installaties is er het plan om dit in de volgende jaren te herdoen, binnen het kader van de Energiebeleidsovereenkomsten. Bij het ontwerp van de nieuwe DCU-eenheid werd reeds een pinchanalyse uitgevoerd. Hieruit bleek dat er weinig ruimte was voor bijkomende energiebesparing door verdere warmte-integratie.
 - Voor het ACE-project werd een energiestudie uitgevoerd door JACOBS d.d. 16 mei 2019.

- In de energiestudie wordt o.a. gesteld dat er nog enige verbetering mogelijk is op het gebied van recuperatie van warmte uit het condensaat van de gebruikte stoom zoals beschreven in de energiestudie van 2013. Momenteel wordt immers voorzien om dit condensaat te koelen van 188°C naar 120°C zonder warmterecuperatie. Door Jacobs werden twee maatregelen uitgewerkt, waarvan 1 minder rendabel blijkt (IRR = 10%), en een andere rendabel (IRR = 17%). Deze laatste maatregel zal momenteel nog niet geïmplementeerd worden omdat er nog een grote onzekerheid is over het effect van het ACE-project op de stoombalans. Deze maatregel zal daarom opnieuw bekeken worden nadat de eenheid enige tijd gedraaid heeft, zodat de effectieve impact van het project op de stoombalans bekend is en de rendabiliteit van het project nauwkeuriger bepaald kan worden.
 - De Esso Raffinaderij is in 2015 toegetreden tot de Energiebeleids-overeenkomsten voor de Energie-intensieve industrie (VER-bedrijven).
- f. BBT 3 (stofemissies)
- De enige stoffige materialen die op de inrichting opgeslagen en behandeld worden betreffen petroleumcokes. Deze ontstaan als restfractie in de DCU-eenheid. Volgens bijlage van Vlare II behoren de petroleumcokes (grof en fijn) tot stuifcategorie SC2. Het betreffen dus stuifgevoelige stoffen dewelke bevochtigbaar zijn.
 - Project B (wijzigingen aan de DCU-eenheid) werd ingetrokken. Enkel wenst de exploitant de mogelijkheid te krijgen om externe voeding aan te voeren. Deze flexibiliteit wenst de exploitant wel vergund te zien zonder expansie van de DCU.
 - De manier van behandelen blijft ongewijzigd.
 - De petroleumcoke die verwijderd wordt uit het cokingvat bevindt zich in natte toestand. De coke wordt opgevangen in een cokeput die volledig ommuurd is. De natte coke wordt regelmatig met behulp van een bemande brugkraan overgeladen naar de uitlekzone, zijnde een hoger gelegen zone naast de cokeput en binnen dezelfde ommuring. De uitlekzone watert af naar de cokeput.
 - De cokes productie wordt volledig verscheept met lichters. Vanuit de uitlekzone worden de cokes met behulp van de brugkraan in een mechanische vermaler geladen die de cokes verder vermaalt tot kleinere stukken. De grijperschalen van deze brugkraan sluiten niet volledig aaneen, aangezien er nog water moet kunnen uitlekken alvorens de cokes over te laden in de vermaler. De gemalen cokes komen terecht op een volledig overdekte transportband, voor transport naar de laadkade aan het Marshalldok. Overslagpunten tussen transportbanden zijn voorzien van een behuizing. Op de laadplaats voor lichters worden de cokes rechtstreeks vanop de transportband overgeladen in de lichter met behulp van een mobiele laadinstallatie die evenwijdig aan het schip beweegt op de laadkade. De cokes worden vanuit de mobiele laadinstallatie in het schip geladen via een vulpijp die tot onder de bovenrand van het schip zakt.
 - De petroleumcoke blijft in het volledige behandelingscircuit, inbegrepen het laden in lichters, in natte toestand. Het eindproduct bevat 8 à 12% water.
 - De stofemissies worden dus zoveel mogelijk beperkt door de petroleumcokes nat te houden en de verharde oppervlakken op regelmatige basis schoon te maken.
 - In het besluit met kenmerk MLAV1-2013-0509 zijn volgende bijzondere voorwaarden opgenomen:
 - De hoogte van de opgeslagen hopen coke in de cokeput dient steeds lager te blijven dan de ommuring van de cokesput.
 - Een stofrapport zoals vermeld in punt 'F15' van bijlage 4.B van titel I van het Vlare dient te worden opgesteld binnen het jaar na opstart van de Delayed Coker Eenheid. Dit rapport dient in 3-voud bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter evaluatie voorlegt aan de AMV en ter informatie aan de AMI.

- Conform de bijzondere voorwaarde, wordt het stofrapport momenteel opgesteld door een erkende deskundige.
- De DCU-eenheid werd eind 2018 opgestart. Gelet op de hogere stofemissie dan verwacht na opstart, werden volgende extra maatregelen versneld genomen om de stofemissie verder te beperken:
 - Aardoliesamenstelling aangepast om kwaliteit van de voedingsstroom aan te passen (continue evaluatie)
 - Process condities aangepast ter verbetering van coke kwaliteit (continue evaluatie)
 - Interne taskforce opgericht met:
 - Coker specialisten
 - Processingengineers
 - Projectingenieurs
 - Externe specialistenfirma's geraadpleegd met bezoek op site:
 - CWA engineering – Canada
 - Savic Engineering - België
 - Suez – Belgische kantoor met Duitse specialisten
 - Aanpassingen doorgevoerd om de valhoogte vanuit de kraan te minimaliseren
 - Herprogrammering van de openingssnelheid van de kraan
 - Snelheid van de transportband aangepast
 - Rubberen afdichtingsflappen aangepast op 4 locaties in het transportsysteem
 - Sprinkler systeem voor coke in de put met 6 sprinklers aangepast om watervolume te vergroten
 - Automatische dust suppressie in crusher gebouw verfijnd
 - Automatische dust suppressie aan de transfertoren verfijnd
 - Twee mistgeneratie eenheden voorzien nabij laadkaai
 - Mist generatie eenheid voorzien nabij hopper (op 20-25m hoogte)
 - Aanpassingen van coke beheer in de put (o.a. herpositionering natte en droge coke)
 - Verhoogde supervisie op coke-handling
 - Afsluiten van de laatste transportband boven de barge
 - Stoomtrappen vervangen door beter geschikt type
 - Isolatie van de kleppen
 - Installatie van stoomconnectie om stoomtemperatuur te verhogen
 - Langere flappen geïnstalleerd op de laadslang van de barge belading
 - Belading coke barges aangepast
 - Aanpassingen doorgevoerd aan de coke cutting methode
 - Hopper operaties aangepast
 - Automatische dust suppressie verder afgesteld
 - Volgende items worden momenteel verder geanalyseerd:
 - Verdere verbeteringen aan stoomhoeveelheid
 - Verdere verbeteringen aan de stoomkwaliteit
 - Evaluatie van het gebruik van chemicalien / additieven
 - Evaluatie van de gebruikte mistgeneratoren
- g. BBT 4 (monitoring van emissies naar lucht)
- Geen wijzigingen aangezien de vraag tot capaciteitsverhoging van de DCU-eenheid werd ingetrokken.
- h. BBT 5 (monitoring van emissies aan eenheden van katalytisch kraken en verbrandingseenheden)
- Het DCU-fornuis is uitgerust met een continue meting van O₂ in de rookgassen.
- i. BBT 6 (monitoring van diffuse VOS-emissies)/BBT 18 (beperking van diffuse VOS-emissies)
- BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en aardgas vereist dat diffuse VOS-emissies gemonitord worden door middel van een combinatie van technieken.

- Bronnen van chronische VOS-emissies op de Esso Raffinaderij zijn:
 - Fugitieve emissies uit apparaten;
 - tankemissies;
 - verladingsemisies;
 - koeltorenemissies;
 - emissies uit de waterzuivering.
- De opvolging van diffuse VOS-emissies die relevant zijn voor het project, blijft ongewijzigd.
- j. BBT 7 (exploitatie van afvalgasbehandelingssystemen)
 - Geen wijzigingen door het project
- k. BBT 9 (voorkomen van emissies bij gebruik van eenheid voor strippen van zuur water)
 - Geen wijzigingen door het project
- l. BBT 10 (monitoring emissies naar water)
 - Geen wijzigingen door het project
- m. BBT 11 (beperking waterverbruik en volume verontreinigd water)
 - Door het project ontstaan geen bijkomende verhardingen, er is reeds een systeem van gescheiden riolering.
 - Er is geen wijziging met betrekking tot de productie van afvalwater. Enkel de samenstelling wijzigt.
- n. BBT 12 (beperking emissielast voor ontvangend waterlichaam)
 - Geen wijzigingen aan de behandelingstechnieken ten gevolge van het project.
 - De verwachte gemiddelde concentraties na realisatie van het ANWERUP en ACE-project bedragen (waarden zoals toegepast voor de impact berekeningen in de MER ontheffing):
 - ZS: 26,25 mg/l
 - CZV: 72,24 mg/l
 - Ntot: 8,4 mg/l
 - Pb: 0,0001 mg/l
 - Ni: 0,0004 mg/l
 - Hg: 0,000115 mg/l
 - Uit de eerste analyseresultaten van het bedrijfsafvalwater na het opstarten van het ANWERUP project blijkt dat de jaargemiddelde normen van de BBT gehaald kunnen worden. Er wordt verwacht dat dit na de opstart van het ACE project nog steeds het geval zal zijn. Enkel voor zwevende stoffen wordt door de gebruikte extrapolatiemethode (worst case toename van concentratie en vracht met 5 %) een hogere concentratie berekend. Dit zal echter op jaarbasis worden bijgestuurd omdat het de bedoeling is binnen de gestelde normen te opereren.
 - Door het (voorlopig) wegvallen van deelproject B, zijn deze ingeschatte effecten conservatief te noemen.
- o. BBT 13 (verdere verwijdering organische stoffen of stikstof)
 - Naar aanleiding van het ANWERUP project, is een bijkomende denitrificatiestap gebouwd.
- p. BBT 14 (afvalproductie)
 - Als deel van de interne procedures zijn ook „afvalprocedures” opgesteld. Deze procedures zijn een onderdeel van het geïntegreerde bedrijfsinterne milieuzorgsysteem.
- q. BBT 15 (slibbehandeling)
 - Geen wijzigingen als gevolg van project
- r. BBT 16 (afvalstoffen van katalysatoren)
 - Door het ACE project zal een frequentere uitwisseling van katalysator nodig zijn. De leverancier staat in voor recuperatie van waardevolle bestanddelen. Er zullen geen wijzigingen zijn mbt verwerkingsproces.
- s. BBT 17 (geluid)
 - Er werd een geluidsstudie uitgevoerd om de impact van het ACE project op het omgevingsgeluid te evalueren.

- De volgende geluidsbeperkende maatregelen worden toegepast in het project:
 - Omkasting van installaties met een hoog geluidsvermogen
 - Geluidsisolatie van toevoerlijnen naar pompen
 - Luchtkoelers inclusief motoren met een lage geluidsemissie
- t. BBT 18
 - i) Het aantal flenzen wordt geminimaliseerd. Veiligheidskleppen zijn vast verbonden met de fakkels.
 - ii) en iii) Geen wijzigingen door het project. De gangbare procedures worden gevolgd. (diffuse emissies)
- u. BBT 29 (emissies naar lucht van vercooksingsprocessen)
 - Geen wijzigingen door het project aangezien deelproject B werd ingetrokken.
- v. BBT 34 (NO_x emissies verbrandingseenheden)
 - Geen wijzigingen door het project aangezien deelproject B werd ingetrokken en het fornuis van de DCU voorlopig dus niet op een hoger vermogen zal worden bedreven.
- w. BBT 35 (stof en metaal emissies verbrandingseenheden)
 - Geen wijzigingen door het project aangezien deelproject B werd ingetrokken en het fornuis van de DCU voorlopig dus niet op een hoger vermogen zal worden bedreven.
- x. BBT 36 (SO_x emissies verbrandingseenheden)
 - Geen wijzigingen door het project aangezien deelproject B werd ingetrokken en het fornuis van de DCU voorlopig dus niet op een hoger vermogen zal worden bedreven.
- y. BBT 37 (CO emissies verbrandingseenheden)
 - Geen wijzigingen door het project aangezien deelproject B werd ingetrokken en het fornuis van de DCU voorlopig dus niet op een hoger vermogen zal worden bedreven.
- z. BBT 47 (geurhinder)
 - Hoewel er de laatste jaren geen klachten waren van geurhinder, kon de asfaltproductie in het verleden sporadisch zorgen voor een merkbare geur eigen aan de productie van bitumen. Dit is niet meer merkbaar nu de asfaltproductie is gestopt.
- aa. BBT 48 (afval- en afvalwaterproductie bij gebruik caustische middelen)
 - Caustic behandeling van LPG zal aangepast worden als onderdeel van het project. Door het gebruik van een nieuwe technologie, zal de productie van afvalwater en het waterverbruik beperkt worden. Het caustic verbruik voor de behandeling van LPG zal toenemen ten gevolge van de verhoogde doorzet, doch het verbruikte natronloog afkomstig van de productie-eenheden wordt naar een tank geleid en verder gebruikt op de waterzuivering als neutralisatiemiddel (i.p.v. nieuw natronloog).
- bb. BBT 54 (zwavelemisies afkomstig van afgassen)
 - Het project leidt niet tot een wijziging in de technieken die gebruikt worden om de zwavelemisies naar lucht afkomstig van afgassen die waterstofsulfide (H₂S) bevatten, te beperken.
 - In het kader van het ANWERUP project werd een nieuwe Tail Gas Clean Up eenheid geïnstalleerd. Het zwavelterugwinningsrendement stijgt hierdoor tot > 99,5%.
- cc. BBT 57 (geïntegreerd emissiebeheer: NO_x)
 - Met betrekking tot het geïntegreerd emissiebeheer zijn er geen wijzigingen. De emissies van het DCU-fornuis voldoen aan de bubbel limiet.
- dd. BBT 57 (geïntegreerd emissiebeheer: SO_x)
 - Met betrekking tot het geïntegreerd emissiebeheer zijn er geen wijzigingen. De emissies van het DCU-fornuis voldoen aan de bubbel limiet;

Gelet op het schrijven d.d. 29 juli 2019 van het Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO); op volgende elementen uit dit advies:

1. Aangezien het project in overeenstemming is met de geldende stedenbouwkundige en verkavelingsvoorschriften, brengt de afdeling GOP Ruimte van het departement Omgeving geen advies uit.
2. Voor de toetsing van de aanvraag aan de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening wordt verwezen naar het advies van het College van burgemeester en schepenen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 augustus 2019 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM); op volgende elementen uit dit advies:

1. Voorwerp van de aanvraag relevant voor lucht
 - a. De omgevingsvergunningsaanvraag van Esso Raffinaderij Antwerpen heeft betrekking op een uitbreiding/wijziging van de bestaande vergunning. Relevant voor lucht is een verhoging van de capaciteiten van de proceseenheden voor de productie van LPG en nafta, te vergunnen onder rubriek 20.1.2°; en een uitbreiding van het geïnstalleerd vermogen van de stook- en verbrandingsinstallaties met 4,7 MW, te vergunnen onder de rubrieken 43.1.3°, 43.3.2° en 43.4°.
2. Emissies van de exploitatie
 - a. Geleide emissies zijn afkomstig van de stook- en procesinstallaties en de fakkels. Het betreft emissies van SO₂, NO_x, CO, stof en NMVOS. De drempelwaarden voor deze pollutanten worden ruim overschreden. Ten opzichte van de huidig vergunde toestand, waarvoor in 2013 een MER werd opgemaakt, zullen de emissies door de gevraagde uitbreiding/wijziging licht stijgen: 2 ton/jaar voor SO₂; 14,8 ton/jaar voor NO_x; 0,7 ton/jaar voor stof; 7 ton/jaar voor CO en 1 ton/jaar voor NMVOS. Enkel voor NO_x kan de toename van de jaarvracht als significant worden beschouwd. Dispersieberekeningen tonen aan dat in de te vergunnen toestand de jaargemiddelde NO₂-immissiebijdrage voor de gehele exploitatie in de omliggende woongebieden als verwaarloosbaar kan worden beschouwd.
 - b. Niet-geleide emissies zijn afkomstig van op- en overslag, tanks, lekverliezen, dampherwinningseenheden, fakkels en vents. Het betreft emissies van stof, PAK's, benzeen, toluen, xyleen en andere NMVOS. Voor PAK's is de toename van de emissies als gevolg van de gevraagde uitbreiding/wijziging als significant te beschouwen. De bijkomende diffuse PAK-emissies zijn afkomstig van de vents van de Delayed Coker Eenheid (DCU). Dispersieberekeningen tonen aan dat in de te vergunnen toestand de jaargemiddelde benzo(a)pyreen-immissiebijdrage (belangrijkste PAK) voor de gehele exploitatie in de omliggende woongebieden als beperkt tot verwaarloosbaar kan worden beoordeeld.
3. Kwaliteit van de omgevingslucht
 - a. In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM over modelberekeningen van de jaargemiddelde fijn stof en NO₂-concentratie. In 2015, 2016 en 2017 bedroeg de gemiddelde concentratie hier voor NO₂ 38 µg/m³ en voor benzo(a)pyreen 0,1 µg/m³. In 2015 en 2016 bedroeg de gemiddelde concentratie hier voor PM10 22 µg/m³ en voor PM2.5 13 ng/m³. Voor NO₂ is de concentratie in de omgeving van het bedrijf sterk verhoogd en voor de andere pollutanten licht verhoogd ten opzichte van het landelijk gemiddelde in Vlaanderen. De Europese grenswaarde voor de jaargemiddelde NO₂-concentratie wordt hier nog net gerespecteerd.
4. Gelet op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf, de aangevraagde emissiejaarvrachten en de beperkte tot verwaarloosbare immissiebijdrage van NO₂ en benzo(a)pyreen in de omliggende woongebieden kan gesteld worden dat de aangevraagde emissie verenigbaar is met de kwaliteit van de omgevingslucht.
5. Voor de omgevingsvergunningsaanvraag van het bedrijf Esso Raffinaderij Antwerpen kan voor lucht een gunstig advies worden verleend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 5 juli 2019 van het Vlaams Energieagentschap (VEA); op volgende elementen uit dit advies:

1. Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen, is ExxonMobil Raffinaderij te Antwerpen verplicht om bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning volgens de bepalingen onder addendum C6.7 een energiestudie en/of volgens de bepalingen onder addendum C6.8 een energieplan toe te voegen.
2. Voor dit energieplan en/of deze energiestudie zijn de bepalingen van Titel VI, Hoofdstuk V, Afdeling I van het Energiebesluit van 19 november 2010 van toepassing.
3. ExxonMobil Raffinaderij is voor haar vestiging te Antwerpen toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie (VER- bedrijven). Aan de verplichting van een energieplan wordt dus voldaan.
4. De bij de omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegde energiestudie toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen uitbreiding de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is. Er werden 15 bijkomende maatregelen onderzocht. Hiervan zullen er twee uitgevoerd worden. Andere maatregelen die de energie-efficiëntie nog kunnen verhogen zijn niet economisch haalbaar. Voor één van de maatregelen "bypass de POFO LPG stroom rond de NHF-reactor" kon nog geen besluit genomen worden omdat verder onderzoek nodig is om de technische uitvoerbaarheid van deze maatregel te kunnen bepalen. Deze maatregel zal opgenomen worden als een studiemaatregel in de tweede ronde van EBO;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB);

Gelet op het gunstig advies d.d. 7 augustus 2019 van de nv van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen (HA); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het advies van het Havenbedrijf voor bovenvermelde aanvraag, zoals gewijzigd met wijzigingsverzoek d.d. 25 juli 2019, is gunstig.
2. Gelieve de aanvrager erop te wijzen dat een toegekende Omgevingsvergunning pas uitvoerbaar is na verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht;

Gelet op het schrijven d.d. 27 juni 2019 van de nv Infrabel (Infrabel) waarin men meedeelt geen bezwaar te hebben;

Gelet op het gunstig advies d.d. 16 juli 2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer, district Antwerpen (AWV);

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 juli 2019 van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht (HVZ 1);

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 september 2019 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De heer W. Vanderdonckt, milieucoördinator bij ExxonMobil, en mevrouw C. Van De Velde, Embedded Planner bij ExxonMobil, worden gehoord namens de aanvrager.
 - De voorzitter overloopt de aanvraag en verwijst naar de adviezen. De voorzitter vraagt of de tank OMS112 buitengebruik wordt gesteld.
 - De heer Vanderdonckt bevestigt dat deze reeds werd afgebroken en uit de vergunning mag geschrapt worden.
 - De voorzitter vraagt welke aanpassingen er zullen gebeuren aan de laad- en loskade om ook LPG te kunnen laden.
 - Mevrouw Van De Velde antwoordt dat ondertussen ook de LPG exportfaciliteiten uit het project werd gehaald. De loskade wordt niet aangepast en er zullen geen bijkomende faciliteiten aangelegd worden.

- De vertegenwoordiger van het CBS vraagt of deze aanpassingen later nog zullen doorgevoerd worden.
- Mevrouw Van De Velde geeft aan dat men dit nog aan het bekijken is.
- Op vraag van de AGOP-M antwoordt de heer Vanderdonckt dat het schrappen van deze pomp geen impact heeft op de rubrieken. De LPG-opslag is vergund.

2. Omschrijving

- De uitbreiding van de DCU-eenheid is met het wijzigingsverzoek van 25 juli 2019 niet langer voorwerp van voorliggende aanvraag. Dit wordt geschrapt uit de omschrijving. Dit betreft de rubrieken 20.1.2, 43.1.3, 43.3.2 en 43.4. Het voorwerp wordt in die zin aangepast.
- Ter zitting melden de vertegenwoordigers van de aanvrager dat ook de LPG exportfaciliteiten (project A) niet gerealiseerd zullen worden.
- De AGOP-M meldt in haar advies dat er wordt vanuit gegaan dat het schrappen van tank OMS112 tevens ingetrokken wordt. Dit betreft de opslag van 11.698 ton cokervoeding voor de rubrieken 1.2 – 1.4 - 17.2.2 - 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 - 17.3.8.3.
 - In het wijzigingsverzoek meldt de exploitant niets over het intrekken van de afbraak van tank OMS112.
 - De vertegenwoordiger van de aanvraag bevestigt ter zitting dat deze tank reeds werd afgebroken en uit de vergunning mag geschrapt worden.
- De omschrijving kan voor het overige worden behouden.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.
- De aanvrager heeft op 25 juli 2019 een verzoek ingediend om zijn oorspronkelijke aanvraag te wijzigen. Het verzoek betreft het annuleren van deelproject B, de uitbreiding van de DCU-eenheid. Ter zitting wordt ook meegedeeld dat de LPG-exportfaciliteiten niet gerealiseerd zullen worden.
 - Conform artikel 30 van het Omgevingsvergunningsdecreet is er geen nieuw openbaar onderzoek vereist.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De aanvraag is gelegen binnen een gebied bestemd voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het GRUP Afbakening zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013.
De aanvraag is in overeenstemming met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
- Het CBS verleent een gunstig advies en merkt daarbij het volgende op:
 - De aanvraag houdt volgens informatie uit het voorwerp van de IIOA ook rekening met de afbraak van tank s112. Niet duidelijk is waar deze tank zich bevindt, noch wat de afmetingen van deze tank zijn. Mogelijkerwijze betreft het een tank die werd afgebroken in uitvoering van de stedenbouwkundige vergunning voor sloopwerkzaamheden asfalteenheid en waterbehandelingseenheid.
 - De vertegenwoordiger van de aanvraag bevestigt ter zitting dat deze tank reeds werd afgebroken en uit de vergunning mag geschrapt worden.
 - Op een bestaande loskade die momenteel enkel gebruikt wordt voor het lossen van product, zullen beperkte aanpassingen gebeuren om ook LPG te kunnen laden. Volgens de MER-ontheffingsnota zullen hiervoor de bestaande laadarmen worden gebruikt. Welke bijkomende leidingen en instrumentatie hiervoor nodig zijn, hoe deze precies ingeplant worden en welke afmetingen deze kenmerken, is niet op te maken uit de aanvraag.
 - De vertegenwoordiger van de aanvrager verklaart ter zitting dat de LPG exportfaciliteiten uit het project wordt gehaald. De laad- en loskade zal niet aangepast worden.

- De AGOP-RO laat weten geen advies te zullen uitbrengen aangezien het project in overeenstemming is met de geldende stedenbouwkundige en verkavelingsvoorschriften.
 - Infrabel heeft geen bezwaar tegen voorliggende aanvraag.
 - Het Havenbedrijf Antwerpen verleent een gunstig advies maar wijst de aanvrager erop dat een toegekende omgevingsvergunning pas uitvoerbaar is na het verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht.
 - De POVC neemt dit als een aandachtspunt op in de overwegingen van het besluit.
 - Het AWV district Antwerpen verleent een gunstig advies.
 - De Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht verleent een gunstig advies, met voorwaarden en opmerkingen. Om er voor te zorgen dat de exploitant hieraan tegemoet komt, wordt er voorgesteld om het brandweeradvies integraal op te nemen als voorwaarde.
 - Voor de beoordeling van de goede ruimtelijk ordening wordt verwezen naar het advies van het CBS. De POVC sluit zich aan bij deze beoordeling.
 - De POVC is van oordeel dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en dat op stedenbouwkundig vlak de aanvraag aanvaardbaar is.
5. Toetsing aan titel V van het DABM
- Er werd geen advies van het AZG ontvangen. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
 - De adviezen van de VMM, het VEA, de AGOP-M en het CBS Antwerpen zijn gunstig.
 - De POVC volgt de gunstige adviezen en is van oordeel dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en dat op milieutechnisch vlak de aanvraag aanvaardbaar is.
6. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel
- De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden daarom samen aangevraagd.
7. Toepasselijke BREF's
- Verticale BREFs: BREF Refining of Mineral Oil and Gas (BREF REF).
 - Horizontale BREFs: BREF Emissions from Storage (BREF EFS).
 - Andere BBT-informatie: BREF Monitoring of emissions from IED-installations (BREF MON).
 - Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV- installatie en bijgevolg wordt een GPBV-evaluatie uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF's.
 - Er wordt slechts een beperkte evaluatie uitgevoerd van het geplande project aangezien de volledige site al is geëvalueerd aan de nieuwe BREF REF d.d. 2015 in het evaluatieverslag d.d. 21 juni 2016 van de AGOP-M.
8. Natuurtoets
- Er werd geen advies van het ANB ontvangen. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
 - De vergunningsaanvraag werd getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. De inrichting is gelegen op ongeveer 50 meter van het habitatrictlijngebied "Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent", op ongeveer 950 meter en 2.000 meter van de vogelrichtlijngebieden "De Kuifeend en de Blokkersdijk" en "Schorren en polders van de Beneden-Schelde" en op ongeveer 50 meter en 950 meter van de VEN-en/of IVON-gebieden "Slikken en schorren langsheen de Schelde" en "De Blokkersdijk". Er zijn voldoende garanties en engagementen zodat aan de

zorgplicht (artikel 14 van het Natuurdecreet), het voorkomen van vermijdbare schade (artikel 16 van het Natuurdecreet) en het respecteren van de bepalingen van het Soortenbesluit is voldaan. Ter zake wordt ook verwezen naar de gunstige adviezen. Er wordt geen betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

9. Watertoets

- Bij nazicht van de Vlaamse kaart met de overstromingsgevoelige gebieden, blijkt het project niet gelegen te zijn in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied.
- Het voorliggend project valt niet onder de bepalingen van hoofdstuk II, artikel 3, § 2 van het uitvoeringsbesluit van 22 januari 2015 betreffende de watertoets, zodat een adviesvraag i.k.v. de watertoets niet vereist is.
- Er kan geconcludeerd worden dat het project verenigbaar is met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.
- De gewestelijke hemelwaterverordening is niet van toepassing op de aanvraag daar het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte zo vervuild wordt dat het als afvalwater beschouwd moet worden. Dit afvalwater wordt naar het waterzuiveringsstation op de site gestuurd.

10. Termijn

- De vergunning voor de stedenbouwkundige handelingen kan worden verleend voor onbepaalde duur.
- Conform artikel 68 punt 9 van het Omgevingsvergunningsdecreet kan de vergunning voor de ingedeelde inrichtingen of activiteiten verleend worden tot 23 december 2030 (de einddatum van de lopende basisvergunning).

11. Voorwaarden

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Emissies van broeikasgassen: hoofdstuk 4.10
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3
- Stookinstallaties - immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

- De POVC stelt voor om volgende voorwaarde op te leggen zoals wordt voorgesteld door de AGOP-M:

1. Voeding van de DCU-eenheid betreft in hoofdzaak residu's van vacuümdestillatie-installaties van de eigen of van andere raffinaderijen. Ook volgende andere residuen mogen verwerkt worden in de DCU-eenheid:
 - a. residu van katalytische krakers
 - b. residu van stoomkrakers
 - c. residu van "visbreakers"
 - d. residu van deasphalting units

Deze laatste 4 stromen kunnen afkomstig zijn van de eigen raffinaderij of andere raffinaderijen of petrochemische installaties.

Stedenbouwkundige voorwaarden:

- De POVC stelt voor om volgende voorwaarde op te leggen zoals wordt voorgesteld door CBS:
- 1. Bij het verwijderen van de tijdelijke werfketen dienen ook alle ondergrondse constructies afgebroken te worden, met inbegrip van de funderingen en de niet meer te gebruiken rioleringen en andere leidingen;
- De POVC stelt bijkomend volgende voorwaarde voor:
- 2. Het advies van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht van 10 juli 2019 met referte BW/dv/2019/H.00033.A3.0148 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.

Lasten: /;

Overwegende dat het advies van de POVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de POVC, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, kan verwezen worden naar de beoordeling in het verslag van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken en beginselen van de natuur- en erfgoedtoets, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat de aanvrager zich dient te houden aan de verplichtingen van het Koninklijk Besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen; dat de aanvrager tevens de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op Elektrische Installaties van 4 december 2012 dient te respecteren;

Overwegende dat een toegekende omgevingsvergunning pas uitvoerbaar is na het verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht;

Overwegende dat voorliggende omgevingsvergunning enkel betrekking heeft op de in artikel 1 van dit besluit vermelde stedenbouwkundige handelingen en ingedeelde inrichtingen of activiteiten; dat deze vergunning geen regularisatie betreft voor eventuele niet-vergunde gebouwen of constructies die op de uitvoeringsplannen ingetekend staan;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater bepaalt volgens de code van goede praktijk en dat hij daarbij de bevoegde brandweer raadpleegt;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om in toepassing van artikel 68 van het Decreet omgevingsvergunning de vergunning toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030 voor wat betreft de milieu-ingedeelde activiteiten en voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen;

B E S L U I T

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, gevestigd Polderdijkweg Haven 447 te 2030 Antwerpen, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend voor een chemisch bedrijf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20180720-0027), gelegen Polderdijkweg 3 te 2030 Antwerpen, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-38L, 14-A-51F, 14-A-120T, 14-A-134T4, 14-A-305P2 en 14-A-305R2, omvattend:

- volgende stedenbouwkundige handelingen, met het oog op het verhogen van de capaciteit van de NHF-eenheid, de CLE-eenheid, op de percelen 14-A-120T en 14-A-38L:
 - de uitbreidingen aan procestechnische installaties en staalstructuren;
 - aanleg van terreinverhardingen.
- Volgende verandering door uitbreiding en wijziging van een chemisch bedrijf, als volgt:
 - uitbreiding met/door:
 - een airco met een vermogen van 180 kW (16.3.1.2);
 - de opslag van 0,336 ton ethylmercaptan (17.3.2.1.2.3 – 17.3.2.2.3.b – 17.3.4.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3)
 - capaciteitsverhoging van verschillende proceseenheden van de raffinaderij (20.1.2), waaronder:
 - de nafta-ontzwavelingsunit van 10.080 ton/dag naar 11.575 ton/dag;
 - de naftadestillatietorens van 10.080 ton/dag naar 12.355 ton/dag;
 - de zwavelherwinningseenheden op dagbasis van 520 ton/dag naar 595 ton/dag;
 - de hoge druk ontzwavelingseenheid van 8.400 ton/dag naar 9.360 ton/dag;
 - vermindering van de opslag van 11.698 ton cokervoeding door de afbraak van tank s112 (1.2 – 1.4 – 17.2.2 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3);
 - herrubricering van de stoomapparaten en uitbreiding met een stoomvat van 1.680 liter en een stoomtoestel van 1.100 liter (39.2.1 – 39.2.2 – 39.4.1).

Rubricering: 16.3.1.2 – 17.2.2 – 17.3.2.1.2.3 – 17.3.2.2.3.b – 17.3.4.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3 – 39.2.1 – 39.2.2 – 39.4.1 – 43.1.3 – 43.3.2 – 43.4.

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- 28 opslagtanks voor asfalt met een totale inhoud van 56.243 ton (1.2);
- 211 opslagtanks voor aardolieproducten met een totale inhoud van 1.422.298 ton (1.4);
- de lozing van max. 950 m³/uur, 15.000 m³/dag en 3.400.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (3.6.3.3);
- de opslag van 6 ton biociden (5.3.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 3 verdeelslangen (6.5.2);
- 7 noodgeneratoren met een totaal vermogen van 3.185 kW en Cogen 2 met een vermogen van 131.000 kW (totaal: 134.185 kW) (12.1.2.3);
- 32 transformatoren van 1x 85 kVA, 1x 106 kVA, 1x 125 kVA, 4x 150 kVA, 7x 300 kVA, 2x 315 kVA, 2x 400 kVA, 3x 500 kVA, 1x 700 kVA, 10x 800 kVA (totaal: 14.646 kVA) (12.2.1);
- 62 transformatoren van resp. 1x 1.000 kVA, 11x 1.600 kVA, 1x 1.850 kVA, 7x 2.000 kVA, 1x 2.250 kVA, 2x 2.300 kVA, 6x 2.350 kVA, 6x 2.500 kVA, 5x 3.150

kVA, 4x 4.000 kVA, 3x 5.000 kVA, 2x 6.300 kVA, 4x 10.000 kVA, 2x 14.000 kVA, 2x 16.000 kVA, 2x 25.000 kVA, 2x 74.000 kVA, 1x 145.000 kVA (totaal: 572.750 kVA) (12.2.2);

- 102 vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 2.627.278 VAh (12.3.1);
- 91 vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren met een totaal vermogen van 1.564,20 kW (12.3.2);
- 9 parkeerterreinen voor het stallen van in totaal maximaal 152 voertuigen (15.1.2);
- installaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 18.539 kW waarvan 15.451,4 kW voor de luchtcompressoren en 3.087,7 kW voor de koelinstallaties (16.3.1.2);
- 24 inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een totaal vermogen van 40.690 kW (16.3.2.3.a);
- een inrichting voor het vullen van persluchtflessen met een vermogen van 14,5 kW (16.4.2);
- 2 ontspanningsstations voor aardgas met een debiet van respectievelijk 121.000 m³/uur voor hoge druk aardgasstation en 20.000 m³/uur voor Cogen (totaal: 141.000 Nm³/uur) (16.5);
- een raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2) omvattend:
 - een atmosferische destillatietoren (APS) met een verwerkingscapaciteit van 45.600 ton/dag;
 - een vacuümdestillatietoren (VPS) met een verwerkingscapaciteit van 24.900 ton/dag;
 - een DIOS-reactor (NHF) met een productiecapaciteit van 1.850 ton/dag;
 - een nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) met een verwerkingscapaciteit van 11.575 ton/dag;
 - een kerosen-ontzwavelingseenheid (KHF) met een verwerkingscapaciteit van 6.720 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (LGO) met een verwerkingscapaciteit van 6.960 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (HGO) met een verwerkingscapaciteit van 2.640 ton/dag;
 - een zware-dieselontzwavelingseenheid (GOFINER) met een verwerkingscapaciteit van 15.600 ton/dag;
 - een hoge-druk-ontzwavelingseenheid (HPHT) met een verwerkingscapaciteit van 9.360 ton/dag;
 - een naftadestillatietorens met een verwerkingscapaciteit van 12.355 ton/dag;
 - een katalytische reforming en destillatie (POFO) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een katalytische kraakinstallatie (FCCU) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een kero Varsol Splitter eenheid 1 (KVS1) met een verwerkingscapaciteit van 4.350 ton/dag;
 - een kero Varsol Splitter eenheid 2 (KVS2) met een verwerkingscapaciteit van 2x 1.490 ton/dag;
 - een alkylatie-eenheid met een productiecapaciteit van 960 ton/dag;
 - een hogere-olefineneenheid met een productiecapaciteit van 375 ton/dag;
 - 7 performance fluidseenheden met een verwerkingscapaciteit van respectievelijk 4 x 720 ton/dag (DAU1, DAU2, DAU3 en HVU), 480 ton/dag (SBP), 360 ton/dag (VPL) en 840 ton/dag (PFU);
 - een waterstofproductie-eenheid met een productiecapaciteit van 110 ton/dag;
 - een waterstofpurificatie-eenheid (PSA) met een verwerkingscapaciteit van 580 ton/dag;

- 2 aminebehandelingseenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 6.000 ton/dag;
- 2 zuurwatereenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 1.920 ton/dag;
- zwavelherwinningseenheden voor de productie van 595 ton/dag zwavel;
- een DCU-eenheid met een productiecapaciteit van 16.500 ton/dag (gemiddelde van 12.960 ton/dag).
- een labo voor kwaliteitscontrole (24.3);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totale drijfkraft van 108 kW (29.5.2.1.a);
- een gritstraalmachine met een totale drijfkraft van 10 kW (29.5.4.1.a);
- twee spoelkuipen met een inhoud van resp. 1.000 liter en 200 liter (29.5.7.2.b.1);
- 12 motoren met een totaal nominaal vermogen van 497.839 kW (31.1.3);
- 45 stoomvaten een totale waterinhoud van 78.086 liter (39.2.1);
- 7 stoomvaten met een totale waterinhoud van 438.340 liter (39.2.2);
- 6 stoomtoestellen met een totale waterinhoud van 10.105 liter (39.4.1);
- 23 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.262.413 kW (1 x 400 kW, 1 x 403 kW, 1 x 1.080 kW, 1 x 5.860 kW, 1 x 6.330 kW, 2 x 7.650 kW, 1 x 10.500 kW, 1 x 12.000 kW, 1 x 13.000 kW, 1 x 25.500 kW, 1 x 29.300 kW, 1 x 32.000 kW, 2 x 47.400 kW, 1 x 58.200 kW, 3 x 95.000 kW, 1 x 99.000 kW, 1 x 116.140 kW, 1 x 137.600 kW, 1 x 320.000 kW – 43.1.3);
- 11 grote stookinstallaties met een totale hoeveelheid vrijkomende warmte van 1.605 MW (43.3.2), met name:
 - 7 fornuizen van respectievelijk 2x 49,75 MW (aangesloten op dezelfde schouw), 58,2 MW, 99 MW, 116,14 MW, 137,6 MW en 320 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - 3 stoomketels van elk 95 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - cogen 2 van 490 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.4);
- 38 stookinstallaties van 6.188 MW waarvoor de toelating wordt verleend tot de emissie van CO₂ (43.4), als volgt:
 - cogen 2 van 490 MW
 - 15 fornuizen van respectievelijk 5.860 kW, 6.330 kW, 10.500 kW, 12.000 kW, 13.000 kW, 25.500 kW, 29.300 kW, 32.000 kW, 2x 47.400 kW, 58.200 kW, 99.000 kW, 116.140 kW, 137.600 kW en 320.000 kW
 - 3 stoomketels van elk 95.000 kW
 - 2 incineratoren van elk 7.650 kW
 - 3 stookinstallaties van respectievelijk 400 kW, 403 kW en 1.080 kW
 - 8 noodgeneratoren van respectievelijk 35 kW, 57 kW, 89 kW, 261 kW, 448 kW, 750 kW en 2x 1.100 kW
 - 2 bluswaterpompen van respectievelijk 209 kW en 216 kW
 - een motor van persluchtcompressor van 3.500 kW
 - 3 fakkels van respectievelijk 253.000 kW, 2.045.000 kW en 2.129.500 kW;
- een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken (53.2.2.a);
- een bronbemaling die noodzakelijk is om het gebruik en/of de exploitatie van gebouwen of bedrijfsterreinen mogelijk te maken (53.5.1).

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

VLOEISTOFFEN																																			
vaste opslagtanks																																			
tank	product	Inhoud		tankpark	1.2	1.4	6.4.1	17.2.2																17.1.2.2.3	17.1.2.1.3	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3	17.3.4.3	17.3.5.2.a	17.3.6.3.a	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	44.3
		m³	ton					Algemeen	15	25	22	18	34	benzines & nafta's	kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	gasoliën	zware stookolie	alternatieve brandstoffen	H1	H2	H3	P5a	P5c												
OMS003	destillaten	2.740,00	2.740,00	2		X		X					X		X																				X
OMS004	destillaten	2.740,00	2.740,00			X		X						X		X																			X
OMS005	jet	4.857,00	4.128,45			X		X						X																					
OMS006	destillaten	3.732,00	3.732,00			X		X						X		X																			
OMS007	destillaten	3.741,00	3.741,00			X		X						X	X																				
OMS008	destillaten	4.889,00	4.889,00		X		X						X	X																					
OMS101	benzine	23.554,00	20.020,90	4	X		X						X	X																					
OMS102	benzine	23.630,00	20.085,50			X		X						X	X																				
OMS104	benzine	35.549,00	30.216,65			X		X						X	X																				
OMS105	benzine component	16.872,00	14.341,20	5	X		X						X	X																					
OMS106	benzine component	17.083,00	14.520,55			X		X						X	X																				
OMS113	cokervoeding	11.303,00	11.698,50	7	X	X		X													X	X													
OMS114	cokervoeding	11.303,00	11.698,50			X	X		X													X	X												
OMS115	cokervoeding	11.302,00	11.698,50			X	X		X													X	X												
OMS136	additief	364,00	309,40	8b				X																											
OMS137	additief	364,00	309,40						X																										
ADD137	additief	0,80	0,80					X																											
OMS123	destillaten	503,00	503,00	8a	X			X						X																					
OMS124	destillaten	475,00	475,00			X			X						X																				
OMS125	benzine	461,00	461,00	9 & 10	X			X	X	X	X	X																							
OMS126	destillaten	183,00	183,00			X			X	X	X	X	X																						
OMS127	benzine	184,00	184,00			X			X	X	X	X	X																						
OMS128	jet	186,00	186,00			X			X		X	X																							
OMS129	benzine	184,00	184,00			X			X	X	X	X	X																						
OMS130	additief	39,00	39,00						X													X	X												
OMS131	additief	39,00	39,00						X													X	X												
OMS132	additief	35,00	35,00						X													X	X												
OMS133	additief	10,00	10,00						X													X	X												
OMS134	additief	28,00	28,00						X													X	X												
OMS135	additief	25,00	25,00						X													X	X												
OMS141	solventen	840,00	840,00	11		X		X																											
OMS142	solventen	840,00	840,00				X		X																										
OMS147	asfalt	500,00	518,00	12	X	X																													
OMS148	asfalt	500,00	518,00			X	X																												
OMS150	asfalt	500,00	518,00			X	X																												
OMS151	asfalt	3.946,00	3.946,00	13	X	X																													

byba ExxonMobil Petroleum & Chemical

46 / 55

OMGP-2019-0241**bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical**

OM-S403	destillaten	53.784,00	53.784,00	27	X	X			X		X								X				X	X	X		
OM-S501	destillaten	16.991,00	16.991,00		X	X			X		X									X				X	X	X	
OM-S502	destillaten	16.865,00	16.865,00		X	X			X		X									X				X	X	X	
OM-S503	destillaten	17.062,00	17.062,00		X	X			X		X									X				X	X	X	
OM-S504	destillaten	11.937,00	11.937,00		X	X			X		X									X				X	X	X	
OM-S506	destillaten	11.823,00	11.823,00		X	X			X		X									X				X	X	X	
OM-S509	solventen	4.133,00	3.719,70		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OM-S508	destillaten	8.975,00	8.975,00		X	X			X	X	X									X	X			X	X	X	
OM-S507	nafta	2.985,00	2.537,25	27 A	X	X			X	X										X			X	X	X		
OM-S505	nafta	2.763,00	2.348,55	28	X	X			X	X										X			X	X	X		
OM-S603	solventen	4.895,00	4.895,00	29	X	X										X	X		X				X	X	X		
OM-S604	benzine component	6.521,00	5.542,85		X	X			X	X											X			X	X	X	
OMS-605	solventen	3.803,00	3.803,00		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OM-S606	benzine component	9.436,00	8.020,60		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S608	solventen	772,00	772,00		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OM-S621	solventen	803,00	803,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S609	benzine component	9.071,00	7.710,35		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S610	benzine component	9.081,00	7.718,85		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S611	solventen	396,00	396,00	30	X	X										X	X		X				X	X	X		
OM-S612	solventen	608,00	608,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S613	solventen	396,00	396,00		X	X												X						X	X	X	
OM-S614	solventen	980,00	980,00		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OM-S615	benzine	4.783,00	4.065,55		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S616	benzine	4.845,00	4.118,25		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S617	solventen	977,00	977,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S618	solventen	977,00	977,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S619	solventen	1.304,00	1.304,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S623	additief	98,00	98,00		31	X	X											X						X	X	X	
OM-S630	nafta	9.033,00	7.678,05	32	X	X			X	X										X			X	X	X		
OM-S631	benzine	8.746,00	7.434,10		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S632	nafta	8.936,00	7.595,60		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S633	solventen	9.326,00	9.326,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S634	nafta	3.631,00	3.086,35		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S635	benzine component	4.397,00	3.737,45		X	X			X	X											X			X	X	X	
OM-S636	solventen	2.262,00	2.262,00		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OM-S637	solventen	2.280,00	2.280,00		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OMS638	solventen	2.262,00	2.262,00	33	X	X										X	X		X	X			X	X	X		
OM-S639	solventen	2.265,00	2.265,00		X	X											X	X		X	X			X	X	X	
OM-S640	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S641	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S642	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S643	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S644	solventen	1.504,00	1.504,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S645	solventen	1.503,00	1.503,00		X	X											X	X		X				X	X	X	
OM-S646	solventen	1.472,00	1.472,00	34	X	X										X	X		X				X	X	X		
OM-S647	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X											X	X		X				X	X	X	

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S648	solventen	1.515,00	1.515,00	35	X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S649	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S650	solventen	1.547,00	1.547,00		X	X											X	X			X			X	x	X	
OM-S651	solventen	691,00	691,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S652	solventen	686,00	686,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S653	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S654	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S655	solventen	1.539,00	1.539,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S656	solventen	1.541,00	1.541,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S657	solventen	1.111,00	1.111,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S658	solventen	1.099,00	1.099,00	36	X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S660	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S661	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S662	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S663	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S664	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X		X			X			X	X	X	
OM-S665	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X		X			X			X	X	X	
OM-S666	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X		X			X			X	X	X	
OM-S667	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S670	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S671	solventen	2.179,00	2.179,00	37	X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S672	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S673	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S674	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S675	solventen	2.179,00	2.179,01		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S676	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S677	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S678	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S679	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OMS669	solventen	2.317,00	2.317,00		X	X											X	X			X			X	X	X	
OM-S680	solventen	3.182,00	3.182,00	38	X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S681	solventen	3.182,00	3.182,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OMS682	solventen	1.631,00	1.631,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S683	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S684	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S685	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X										X		X			X			X	X	X	
OM-S686	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S687	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X											X	X			X	X		X	X	X	
OM-S690	additief	206,00	206,00	39	X	X											X	X	X		X	X				X	
OM-S691	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X											X		X		X			X	X	X	
OM-S692	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X											X	X	X		X			X	X	X	
OM-S693	solventen	726,00	726,00		X	X											X		X		X			X	X	X	
OMS694	solventen	726,00	726,00		X	X											X	X	X		X	X		X	X	X	
OM-S695	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X											X	X	X		X	X		X	X	X	
OM-S701	solventen	685,00	685,00	40	X	X											X	X	X		X			X	X	X	
OM-S702	solventen	1.186,00	1.186,00		X	X											X	X	X		X			X	X	X	

OMGP-2019-0241**bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical**

OM-S703	solventen	1.222,00	1.222,00	41	X	X												X	X	X				X			X	X	X		
OM-S704	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X													X	X	X				X			X	X	X	
OM-S705	solventen	1.910,00	1.910,00		X	X													X	X	X				X			X	X	X	
OMS700	solventen	1.462,00	1.462,00		X	X													X	X	X				X			X	X	X	
OM-S707	solventen	1.902,00	1.902,00		X	X													X	X	X				X	X		X	X	X	
OM-S708	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X	X												X	X	X				X			X	X	X	
OM-S709	solventen	4.889,00	4.889,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S710	solventen	4.838,00	4.838,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S712	destillaten	3.743,00	3.743,00		42	X	X				X			X										X				X	X	X	
OM-S713	destillaten	3.725,00	3.725,00	X		X					X			X									X					X	X	X	
OM-S714	jet	3.820,00	3.820,00	43	X	X				X			X	X	X								X	X			X	X	X		
OM-S715	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S716	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X													X	X					X			X	X	X	
OM-S717	solventen	4.932,00	4.932,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S718	solventen	8.505,00	8.505,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S720	solventen	1.903,00	1.903,00		X	X													X	X					X			X	X	X	
OM-S721	solventen	445,00	445,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S722	solventen	3.777,00	3.777,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S723	solventen	450,00	450,00		X	X	X												X		X					X			X	X	X
PCD809	chemicalien	4,00	3,53	48		X													X							X			X		
PC-S831	zware stookolie	480,00	480,00	49	X	X				X			X	X	X	X							X	X	X		X	X	X		
PC-S832	zware stookolie	481,00	481,00		X	X					X			X	X	X	X							X	X	X		X	X	X	
PC-S833	zware stookolie	1.281,00	1.281,00		X	X					X			X	X	X	X							X	X	X		X	X	X	
PC-S834	zware stookolie	1.985,00	1.985,00	50	X	X				X	X		X	X	X	X							X	X	X		X	X	X		
PC-S835	zware stookolie	1.985,00	1.985,00		X	X					X	X		X	X	X	X							X	X	X		X	X	X	
OM-S901	gasolien	3.766,00	3.766,00		X	X					X			X										X				X	X	X	
OM-S902	gasolien	3.738,00	3.738,00	51	X	X				X			X										X				X	X	X		
OM-S903	gofinate	9.168,00	9.168,00		X	X					X			X	X	X								X				X	X	X	
OM-S904	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																										X		
OM-S905	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																										X		
OM-S906	gofinate	7.603,00	7.603,00		X	X					X			X	X									X				X	X	X	
OM-S907	solventen	2.244,00	2.244,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OM-S908	gasolien	3.236,00	2.912,40		X	X					X			X										X				X	X	X	
OM-S909	solventen	1.166,00	1.166,00		X	X													X		X				X			X	X	X	
OMS914	asfalt	1.244,00	1.288,00		X	X																									
UTD311	chemicalien	10,00	10,00	E26			X												X						X				X		
CFD201	destillaten	9,00	9,00	E26	X	X				X			X										X				X	X	X		
UT-tk401 (mobiele luchtcompr.)	destillaten	20,00	20,00	E26	X	X				X			X										X				X	X	X		
opslag voor vullen loco's	destillaten	2,00	2,00	bij laadplaats spoorwagens	X	X				X			X										X				X	X	X		
UT-Tk201	chemicalien	86,00	86,00																							X					
UTT101	chemicalien	27,80	27,80																							X					
CFTk301	chemicalien	114,00	114,00																							X					
ADD119	destillaten	5,00	5,00	laadplaats brandstoffen	X	X				X			X										X				X	X	X		

OMGP-2019-0241

byba ExxonMobil Petroleum & Chemical

SUD203	chemicalien	20,00	20,00	dubbelwandig																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------	-------------	-------	-------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OMGP-2019-0241
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

[illegible]

	1.2
	1.4
	6.4.1
	Algemeen
	15
	25
	22
	18
	34
	benzines & nafta's
	kerosines
	(incl. vliegtuigbrandstoffen)
	gasoliën
	zware stookolie
	alternatieve brandstoffen
	H1
	H2
	H3
	P5a
	P5c
	E1
	E2
	17.1.2.2.3
	17.1.2.1.3
	17.3.2.1.1.3
	17.3.2.1.2.3
	17.3.2.2.3.b
	17.3.4.3
	17.3.5.3
	17.3.6.3.a
	17.3.7.3
	17.3.8.3
	17.4
	44.3

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Emissies van broeikasgassen: hoofdstuk 4.10
- Algemene voorwaarden Vlarem III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3
- Stookinstallaties - immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Voeding van de DCU-eenheid betreft in hoofdzaak residu's van vacuümdestillatie-installaties van de eigen of van andere raffinaderijen. Ook volgende andere residuen mogen verwerkt worden in de DCU-eenheid:
 - a. residu van katalytische krakers
 - b. residu van stoomkrakers
 - c. residu van "visbreakers"
 - d. residu van deasphalting units

Deze laatste 4 stromen kunnen afkomstig zijn van de eigen raffinaderij of andere raffinaderijen of petrochemische installaties.

Stedenbouwkundige voorwaarden:

1. Bij het verwijderen van de tijdelijke werfketen dienen ook alle ondergrondse constructies afgebroken te worden, met inbegrip van de funderingen en de niet meer te gebruiken rioleringen en andere leidingen;
2. Het advies van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht van 10 juli 2019 met referte BW/dv/2019/H.00033.A3.0148 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigators, via de link: <https://navigators.emis.vito.be/>

ARTIKEL 3 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;

Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 4 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn die eindigt op 23 december 2030 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten en voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

ARTIKEL 5 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 6 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 7 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Artikel 74 van voornoemd Besluit omgevingsvergunning vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.