

**Departement Leefmilieu
Dienst Milieuvergunningen**

MLAV1/0300000471/GVDA/fs.

BESLUIT VAN DE BESTENDIGE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIERAAD

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE N.V. CRAENHALS METAL TERMINAL EN VAN DE N.V. BELGIAN SCRAP TERMINAL EN VAN DE N.V. BELGIAN ELECTRIC AND ELECTRONIC RECYCLING EN VAN DE N.V. BELGIAN CAR RECYCLING MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING GELEGEN TE 2830 WILLEBROEK, BOOMSESTEENWEG 170, EN OVER DE MELDING VAN INRICHTINGEN VAN DE DERDE KLASSE.

De bestendige deputatie van de provincieraad van Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 14 januari 2004 ingediend door de N.V. Craenhals Metal Terminal gevestigd Boomsesteenweg 170 te 2830 Willebroek, door de N.V. Belgian Scrap Terminal gevestigd Land van Waaslaan-haven 1201 te 9130 Kallo, door de N.V. Belgian Electric and Electronic Recycling gevestigd Land van Waaslaan, Haven 1201 te 9130 Beveren (Kallo) en door de N.V. Belgian Car Recycling gevestigd Land van Waaslaan, Haven 1201 te 9130 Beveren (Kallo) strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting voor de opslag en verwerking van schroot, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, kadastrergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-A-235/p, 1-A-246/b, 1-A-248/c, 1-A-247/c, verder in bedrijf te houden en te veranderen zodat ze thans zou omvatten :

- de opslag van 15.500 ton schroot, bestaande uit 1.000 ton non-ferro metalen en 14.500 ton onbehandeld schroot, inclusief draailingen (waarvan 1.000 ton aluminium) (2.1.1)
- de opslag van 60 m³ batterijen (2.2.1.e)
- de mechanische behandeling en opslag van schroot met een opslagcapaciteit van 35.950 ton (2.2.2.c.3), bestaande uit:
 - 2.300 ton voormateriaal shredder waarvan maximum 30% gedepollueerde autowrakken
 - 150 ton “nieuw licht” voor verwerking met shredder
 - 3.500 ton geshredderd materiaal
 - 2.500 ton snij-ijzer voor verwerking met schrootschaar
 - 9.000 ton schroot voor verwerking met schrootschaar
 - 1.500 ton “nieuw licht” voor verwerking met schrootpers
 - 8.000 ton geperst schroot



- 7.000 ton zwaar schroot (uitbreiding)
- 1.000 ton schroot voor verwerking door flotatie- en kleurenscheiding (uitbreiding)
- 1.000 ton verwerkt schroot van de flotatie- en kleurenscheiding (uitbreiding)
- een verwerkingscapaciteit van 100 wrakken per dag met een opslag van 100 wrakken en met een opslag van 1.200 ton gedepollueerde wrakken aan de shredder, 690 ton elders gedepollueerde wrakken (uitbreiding), 1.000 ton banden (uitbreiding), 10 ton katalysators (uitbreiding), 60 m³ batterijen (uitbreiding), 3.000 liter ruitensproeiervloeistoffen (uitbreiding) (2.2.2.d.3)
- de opslag en verwerking van 500 ton elders gedepollueerde afgedankte elektrische apparatuur (AEEA) en 500 ton zelf gedepollueerde AEEA (2.2.2.f.2 - uitbreiding)
- de opslag, ontmanteling en depollutie van 500 ton AEEA vóór verwerking (2.2.2.g - uitbreiding) en met een opslag na demontage van:
 - 100 ton PCB-houdende condensatoren
 - 10 ton kwikhoudende delen
 - 100 ton beeldschermen
 - 10 ton gasontladingslampen
 - 10 ton tonercartridges en –cassettes
 - 100 ton asbesthoudende delen
 - 10 ton printplaatcomponenten
 - 1 ton inktlinten
 - 100 ton andere onderdelen
- het lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m³/uur (315 m³/dag, 57.408 m³/jaar) bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater (3.6.3.1 – uitbreiding met 9 m³/uur, 189 m³/dag)
- 2 transformatoren van elk 1.600 kVA (12.2.2)
- het stallen van 12 bedrijfsvoertuigen en 15 lege containers (15.1.2)
- de opslag van 1.680 liter gasen in flessen (16.7.2)
- de opslag van 3.000 liter aftapte benzine (17.3.4.2)
- de opslag van 1.000 liter reinigingsmiddelen en 1.000 liter lakverven (17.3.5.2 - uitbreiding)
- de opslag van 29.200 liter P3-producten (17.3.6.2), zijnde:
 - 3.000 liter afgetapte olie
 - 3.000 liter afgetapte gasolie
 - 3.200 liter afvalolie in 2 bovengrondse tanks van resp. 1.200 liter en 2.000 liter
 - 20.000 liter gasolie in 2 ondergrondse tanks van elk 10.000 liter
- een brandstof verdeelinstallatie met 2 slangen (17.3.9.3)
- diverse metaalbewerkingsmachines met een vermogen van 2.741,2 kW (29.5.2.3), zijnde:
 - een shredder van 1.360 kW
 - een schaar van 556 kW (ter vervanging van de schaar van 546 kW)
 - een pers van 187 kW
 - 2 parallelle flotatielijnen en een kleurscheider met een vermogen van 638,2 kW (uitbreiding)

De hierna vermelde klasse 3-inrichtingen worden gemeld:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater (3.3)
- 3 transformatoren van resp. 1 x 400 kVA (uitbreiding) en 2 x 1.000 kVA (12.2.1)
- een werkplaats met 1 hefbrug (15.2)
- 2 compressoren van resp. 15 kW en 30,3 kW (16.3.1.1)



de opslag van 1.000 kg oxiderende, irriterende, schadelijke en corrosieve stoffen (17.3.3.1 - uitbreiding)

- de opslag van 14.500 liter P4-producten (17.3.7.1), zijnde:
 - 4.000 liter smeerolie
 - 3.000 liter afgetapte koelvloeistoffen
 - 3.000 liter afgetapte remvloeistoffen
 - 3.000 liter ruitensproeiervloeistof (uitbreiding met 1.000 liter)
 - 1.500 liter olie-emulsie (uitbreiding)

Vlaremrubricering volgens aanvrager : 2.1.1 – 2.2.1.e – 2.2.2.c.3 – 2.2.2.d.3 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g – 3.6.3.1 – 12.2.2 – 15.1.2 – 16.7.2 – 17.3.4.2 – 17.3.5.2 – 17.3.6.2 – 17.3.9.3 – 29.5.2.3 – 3.3 – 12.2.1 – 15.2 – 16.3.1.1 – 17.3.3.1 – 17.3.7.1.

Gelet op het feit dat de exploitant afwijking vraagt van art. 5.2.2.6 §5, 5.2.2.7.2 §1 en 5.2.1.5 §5 van Vlare II m.b.t. respectievelijk de stapelhoogte van het schroot en de voertuigwrakken en de aanleg van het groenscherm.

Gelet op het feit dat met 2 mails dd. 26/02/2004 de externe milieucoördinator het volgende laat weten:

1. de bouwvergunningsaanvragen voor de hallen BEER en CMT werden in januari 2004 ingediend en volledig verklaard door de gemeente Willebroek op 29 januari 2004
2. er zijn ondertussen vloeistofdichte vloeren voorzien voor de opslag van alle schroot en wrakken (uitvoering bijzondere voorwaarde MB 18/01/2003).
3. Erratum: de rubriek 2.2.2.f.2 staat in bijlage D2a ten onrechte vermeld als een nieuwe rubriek. Reeds voorheen was deze rubriek vergund voor de verwerking van 500 ton AEEA die elders gedepollueerd was. Door de introductie van de nieuwe rubriek 2.2.2.g in deze aanvraag voor eigen depollutieactiviteiten door BEER, dient de dus reeds vergunde rubriek 2.2.2.f.2 inderdaad uitgebreid te worden met de 500 ton materiaal die voorkomt van de eigen depollutie
4. op het einde van diezelfde bijlage D.2.a betreft het verzoek om afwijking inderdaad artikel 5.2.1.5 §5 i.p.v. 5.2.1.2 §5 (typfout)
5. de gewenste situatie voor rubriek 2.2.2.f.2 is dus: Samen: de opslag aan de shredder en de verwerking van 1.000 ton afgedankte elektronische en elektrische apparatuur (AEEA)
6. de aangevraagde uitbreiding voor rubriek 2.2.2.f.2 is dus opslag en verwerking van 500 ton AEEA
7. de uitbreiding met een nieuwe rubriek 2.2.2.g betreft dus de voorafgaande depollutie van 500 ton AEEA door de nieuwe firma BEER
8. De correcte verwijzingen voor de afwijking van de stapelhoogte zijn 5.2.2.6.4 §5 (wrakken) en 5.2.2.7.2 §3 (schroot)

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag :

- besluit van de bestendige deputatie dd. 04.07.2002 met kenmerk MLAV1/02-97 houdende vergunning aan de nv Belgian Scrap Terminal (BST) tot het exploiteren van een schrootverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 04.07.2022.
- besluit van de minister van Leefmilieu en Landbouw dd. 18.01.2003 met kenmerk AMV/073855/1002 houdende vergunning met wijzigingen; de vergunningstermijn wordt beperkt tot 04.07.2004.



Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 24 december 2003 en werd vervolledigd op 14 januari 2004; op het feit dat op datum van 22 januari 2004 de milieuvergunningaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlare;

Gelet op het verslag van de informatievergadering dd. 19 februari 2004 zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlare; op volgende elementen uit dit verslag :)
er worden vragen gesteld over:

- de plaats voor de verwerking van restafval;
- de shredder die nog steeds knallen veroorzaakt;
- de opslag van gevaarlijke stoffen,
- binnen of buitenopslag van de afvalstoffen;
- de activiteiten van CMT;
- veiligheidsvoorschriften;
- het aantal werknemers;
- aansluiting op de waterzuivering;
- de timing voor de uitvoering van de vergunning;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 4 maart 2004 waaruit blijkt dat er 2 individuele bezwaren en een petitielijst met twaalf handtekeningen werden ingediend m.b.t. het volgende :

- stof- en geurhinder;
- bijna dagelijks ontploffingen (met schade aan ramen tot gevolg);
- rookontwikkeling door verbranding van (toxische ?) stoffen
- de wettelijke erfdienstbaarheid die bepaalt dat aan de waterloop een strook van 5 m moet vrijgehouden worden wordt door de exploitant niet gerespecteerd zodat de baggerspecie altijd op dezelfde oever terecht komt; de betrokken waterloop staat zelfs op de plannen bij het dossier niet vermeld
- de afstand tot de perceelsgrenzen voor de opslag van draailingen, zoals getekend op de plannen bij vorige vergunningen, wordt niet gerespecteerd met stofhinder tot gevolg. Deze opslag heeft in het verleden ook al voor brand gezorgd. Volgens de plannen bij de huidige aanvraag zou deze afstand nog kleiner worden wat onaanvaardbaar is. Bezwaarindieners vraagt om dit te regelen in bijzondere voorwaarden.
- ontevredenheid over de informatie van het gemeentebestuur;

Gelet op het gunstig advies dd. 5 maart 2004 van het college van burgemeester en schepenen van Willebroek;

Gelet op de gunstige adviezen dd. 26 maart 2004 en 15 april 2004 van de Afdeling Milieuvergunningen (AMV) van de Administratie voor Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (kenmerk AMV/A/04/87); op volgende elementen uit deze adviezen:

1. De milieuvergunningaanvraag betreft de verdere exploitatie en de verandering door uitbreiding van een bestaande inrichting voor de opslag en de verwerking van schroot gelegen aan de Boomsesteenweg 170 te Willebroek.

De aanvraag wordt ingediend door vier vennootschappen (BST, BCR, CMT en BEER) die samen een milieutechnische eenheid zullen vormen op het huidige bedrijfsterrein.



2. De inrichting is gelegen in een gebied voor milieubelastende industrieën. Het bedrijfsterrein grenst ten westen (vooraan) aan de Boomsesteenweg en ten oosten (achteraan) aan het Zeekanaal. Ten noorden en ten zuiden van het bedrijfsterrein strekt het industriegebied zich verder uit. In de nabije omgeving zijn nog verschillende bedrijven en industriële vestigingen gelegen. Houthandel De Roover, Fabribeton-Promonta en RCT Verbeke Bulkterminal grenzen rechtstreeks aan het bedrijfsterrein van BST. Aan de overzijde van de Boomsesteenweg vangt het woongebied van Willebroek aan, met een achttal woningen tegenover het bedrijfsterrein. Langs de Vaartstraat, ten zuiden van het industriegebied, strekt het woongebied zich verder uit. De woningen van de Vaartstraat grenzen met hun achtertuinen aan het bedrijf Promonta, waar deels continu wordt gewerkt. De afstand van de Vaartstraat tot het terrein van BST bedraagt ca. 150 meter.

De overige woongebieden in de omgeving van het bedrijfsterrein zijn het woongebied van Klein Willebroek op ca. 725 meter ten noorden van BST en het woongebied van Boom op ca. 1.450 meter ten noorden.

3. De hernieuwing van de vergunning betreft de bestaande activiteiten:

- a) schrootopslag en -bewerking (BST);
- b) een depollutiecentrum voor voertuigwrakken (BCR).

De activiteiten worden uitgebreid met:

- a) een depollutiecentrum voor AEEA (afgedankte elektronische en elektrische apparatuur) dat zal worden geëxploiteerd door BEER;
- b) scheiden van de non-ferrofractie met behulp van een flotatie- en kleurenscheider (CMT);

Behalve de uitbreiding met CMT en BEER heeft de aanvraag betrekking op een beperkte uitbreiding (precisering) van reeds vergunde activiteiten. Tevens worden een aantal in de derde klasse ingedeelde inrichtingen gemeld. Van deze melding dient akte genomen.

4. De huidige milieuvergunning voor de bestaande activiteiten verstrijkt op 4 juli 2004. Deze vergunning werd bij besluit van 4 juli 2002 van de bestendige deputatie aanvankelijk verleend voor een termijn verstrijkend op 4 juli 2022. In beroep werd de termijn bij ministerieel besluit van 18 januari 2003 beperkt tot 4 juli 2004 om de exploitant toe te laten de nodige saneringen uit te voeren. Tevens werden een aantal bijkomende bijzondere voorwaarden opgelegd.

CMT is momenteel gevestigd aan de Stapelstraat te Willebroek en beschikt op die locatie over een vergunning die verstrijkt op 12 januari 2019. Voor de herlocalisatie van CMT naar de Boomsesteenweg en voor de exploitatie van BEER zullen twee nieuwe bedrijfshallen worden opgericht aan de Boomsesteenweg.

5. BST heeft als hoofdactiviteit opslag, overslag en verwerking van schroot en voertuigwrakken.

Het binnenkomende schroot wordt verwerkt met de schrootschaar, met de shredder (schrootversnipperingsinstallatie) of met de schrootpers. Het aangevoerde schroot kan ook reeds door tussenbedrijven bewerkt zijn. Dit staalschroot wordt enkel opgeslagen in afwachting van export. De schrootschaar wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het knippen op gewenste lengte van grote stukken industrieel schroot (spoorwegstaven, tanks, stukken scheepsromp).

De shredder wordt aangewend voor het vermalen van voornamelijk autowrakken (afkomstig van BCR of extern aangevoerd) en huishoudelijk schroot (afkomstig van BEER of extern aangevoerd). Het schroot moet reeds shredklaar zijn, d.w.z. ontdaan van alle vloeistoffen, batterijen, In het shredderhuis wordt het materiaal vermalen door continu ronddraaiende hamers. Na het vermalen gaat het materiaal via een



- opvoerband naar een zig-zagsysteem om het materiaal open te gooien vooraleer het voor scheiding naar een magneettrommel wordt gevoerd. In het shredderhuis en ter hoogte van het zig-zagsysteem is er een afzuigsysteem aanwezig waarmee de lichte fractie wordt afgezogen. Een magneettrommel trekt het ijzer- en staalschroot uit de overblijvende zware fractie (het shredderschroot, de non-ferromaterialen en zware stukken niet metaal zoals grotere stukken rubber), waarna het schroot manueel uitgesorteerd wordt volgens het kopergehalte. Het gesorteerde shredderschroot wordt opgeslagen langs de zijkaden. De zware niet-magnetische fractie die overblijft, gaat met een afzonderlijke transportband voor verdere scheiding naar een trommelzeef. De non-ferrometalen gaan voor verdere verwerking en scheiding naar CMT. De schrootpers wordt vooral gebruikt voor de zogenaamd 'nieuwe' auto- of gieterijpakketten. Het gebruik ervan is teruggelopen wegens kwaliteitsredenen (gepakketeerd schroot is te onzuiver voor de staalfabrieken).
6. BCR exploiteert het depollutiecentrum voor voertuigwrakken. Dit centrum bestaat uit een loods die is ingeplant tegen de huidige garage. In deze hal staan de depollutietafels waarop voertuigwrakken ontdaan worden van banden, batterijen en nog aanwezige restvloeistoffen (koelvloeistoffen, remvloeistoffen brandstof en olie). Banden, batterijen en vloeistoffen worden gescheiden opgeslagen in containers in afwachting van afvoer door een erkende ophaler. Na depollutie en ontmanteling worden de voertuigwrakken opgeslagen in de opslagzone in afwachting van verdere verwerking in de shredder van BST.
 7. BEER exploiteert het depollutiecentrum voor AEEA (afgedankte elektronische en elektrische apparatuur). Dit centrum bestaat uit een loods die zal ingeplant worden aan de noordwestzijde van het terrein. In deze hal staan de depollutietafels waarop de aangevoerde toestellen ontdaan worden van de meest vervuilende onderdelen. De onderdelen die schadelijke stoffen bevatten (zoals asbest, kwikschakelaars, condensatoren, of batterijen) worden gescheiden opgeslagen in containers in afwachting van afvoer door een erkende ophaler. Na depollutie en ontmanteling worden de toestellen opgeslagen in de opslagzone in afwachting van verdere verwerking in de shredder van BST.
 8. CMT verwerkt de non-ferro-residu's van de shredder door flotatie- en kleurenscheiding. De residu's worden eerst met een trommelzeef gesorteerd naar grootte, en daarna door opeenvolgende flotatiesystemen verder uitgesorteerd op basis van verschil in dichtheid van de verschillende metalen. Eerst is er een scheiding van de metaalfracties en de reststoffen. Vervolgens worden de lichtere aluminium(legeringen) afgescheiden van de zwaardere metaalfracties (Pb, Cu, e.a.). Op de zwaardere metaalfracties wordt tenslotte een kleurenscheiding toegepast. Door het optisch procesgestuurde herkenningssysteem worden koper, messing, roestvrij staal, lood en zink verder gesorteerd en zo beschikbaar gemaakt voor hergebruik en recyclage, in plaats van afvoer als afvalfractie.
 9. Het schroot wordt per schip (80%) en per vrachtwagen afgevoerd naar opkopers in binnen- en buitenland. De activiteiten van de milieutechnische eenheid dragen bij tot de doelstellingen van het afvalstoffenbeleid.
 10. De maximale opslaghoeveelheid schroot en autowrakken bedraagt 54.925 ton, dit is zowel onverwerkt, verwerkt als over te slaan schroot. Aangezien deze opslagcapaciteit meer bedraagt dan 2.000 ton is een milieueffectrapport vereist. In het kader van voorliggende milieuvergunningsaanvraag heeft de



Bodemkundige Dienst van België een MER opgemaakt met kenmerk PRMER-0004-GK. Dit MER werd goedgekeurd op 12 december 2003.

Het MER is voor wat de bestaande activiteiten (BST en BCR) betreft grotendeels gebaseerd op het MER dat voor de vorige vergunningsaanvraag werd opgesteld en met conformiteitscode MER/CAH/02/477 conform werd verklaard op 30 januari 2002. Het verschil tussen beide MER's zit hoofdzakelijk in de uitbreiding met BEER en de verplaatsing van CMT.

11. De conclusies van het MER betreffende de milieueffecten van de bestaande exploitatie (BST en BCR) en van de uitbreiding met CMT en BEER en de voorgestelde milderende maatregelen kunnen als volgt worden samengevat:

- a) Bodem en grondwater:
Het grondwater ter hoogte van het onderzochte terrein wordt als zeer kwetsbaar beschouwd.

Een oriënterend bodemonderzoek werd uitgevoerd. Er werd lokale verontreiniging van bodem en grondwater vastgesteld. Het betreft in hoofdzaak een historisch verontreiniging. Een voorstel van beschrijvend bodemonderzoek (rapportnummer PMWD1285) werd opgemaakt door de Bodemkundige Dienst van België. Dit voorstel werd door de OVAM onder voorbehoud van bijkomende onderzoeksinspanningen conform verklaard. Ter hoogte van de locatie waar de inplanting van het nieuwe bedrijfsgebouw voor CMT voorzien is, werd geen verontreiniging van de bodem waargenomen.

Ter hoogte van de inplantingsplaats van de bedrijfshal van BEER werd een grondwaterverontreiniging aangetroffen met benzeen. Deze verontreiniging is nog niet volledig ruimtelijk afgebakend in het stadium waarin het beschrijvend onderzoek zich thans bevindt. Minimaal dient nieuwe bodemverontreiniging voorkomen. Hiertoe is het absoluut noodzakelijk dat de opslag en verhandeling van materialen die aanleiding kunnen geven tot verontreiniging, gebeuren op een vloeistofdichte vloer.

Het volledige terreingedeelte bestemd voor de activiteiten van CMT en BEER zal voorzien worden van een vloeistofdichte betonnen vloer. Hierdoor wordt nieuwe verontreiniging van bodem en grondwater onmogelijk.

Door uitvoering van de geplande uitbreidingen zal het terrein volledig voorzien zijn van een vloeistofdichte betonnen vloer. Voor opvang en behandeling van het hemelwater dat op de verharde oppervlaktes terechtkomt, wordt verwezen naar de discipline oppervlaktewater.

- b) Oppervlaktewater:

Het bedrijfsafvalwater van BST bestaat in hoofdzaak uit verontreinigd hemelwater dat in contact is gekomen met de opslag van voertuigwrakken en schroot.

Door het in gebruik nemen van het depollutiecentrum voor voertuigwrakken (BCR) zijn de autowrakken die bij het voormateriaal van de shredder van BST worden gestapeld reeds ontdaan van alle eventueel verontreinigende vloeistoffen, waardoor de kans op verontreiniging van hemelwater afneemt.

Al het hemelwater dat op de verharde oppervlakten valt, wordt opgevangen en afgevoerd naar het waterzuiveringsbekken. Het waterzuiveringssysteem is gebaseerd op een mechanisch fysische behandeling van het opgevangen water, bestaande uit een bezinking, een filtratie door kalk en door een grindbed en tenslotte een adsorptie over een actief koolbed.



De werking van een prototype van de installatie werd opgevolgd door een aantal staalnames. Normoverschrijdingen voor het effluent werden enkel vastgesteld voor BOD in de opstartfase, vlak na de ingebruikname van het bekken. Nadien werden voor geen enkele parameter nog overschrijdingen vastgesteld.

Als eindconclusie kan gesteld worden dat het geloosde effluent voldoet aan de lozingsnormen.

Bij de activiteiten van BEER worden geen bedrijfsafvalwaters geproduceerd.

De activiteiten van CMT brengen bijkomende opslag met zich mee van te verwerken en verwerkt schroot op een vloeistofdichte betonnen vloer. Het bedrijfsafvalwater dat bestaat uit mogelijks verontreinigd hemelwater wordt gecollecteerd in de bedrijfsriolering en afgevoerd naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie.

Wegens de voorziene bijkomende verhardingen moet de afvalwaterzuiveringsinstallatie worden uitgebreid.

Het ontwerp voorziet in:

- het verhogen van de muren van de bestaande unit met 40 cm;
- het aanbouwen van een bijkomend gecompartmenteerd bergings- en bezinkingsbekken;
- de aanbouw van een parallelle tweede zuiveringsunit, analoog qua principe aan de bestaande unit;

Teneinde te voldoen aan de code van goede praktijk voor buffering van hemelwater wordt gestreefd naar een buffering van 100 m³/ha verharde oppervlakte.

Gelet op de bestaande verhardingen en op de toekomstige projecten, waarbij zoveel mogelijk gestreefd wordt om het hemelwater van de daken rechtstreeks in oppervlaktewater te lozen, bedraagt de totaal vereiste buffercapaciteit ca. 500 m³. Het totale bergingsvolume in het waterzuiveringsbekken en de berging op het terrein zelf, bedraagt 498,1 m³.

Het voorziene debiet van het waterzuivering bedraagt 20 m³/uur, wat omgerekend neerkomt op een debiet van 1,1 l/s/ha verharde oppervlakte. Dit ligt ver beneden de normen uit de code van goede praktijk voor buffering van hemelwater.

c) Lucht:

De algemene luchtkwaliteit ter hoogte van het studiegebied is volgens de cijfers van de VMM bevredigend. Opvallend zijn de relatief hoge waarden van de stikstofoxiden die voornamelijk afkomstig zijn van het verkeer.

Geleide emissies zijn afkomstig van de dieselmotoren die de werfmachines aandrijven. In de rookgassen zijn vooral NO_x, SO₂, CO en roet aanwezig.

De niet-geleide emissies bestaan voornamelijk uit stofemissies veroorzaakt tijdens de verwerkingsactiviteiten met shredder en schaar, de diverse stort-, los- en overslagactiviteiten met de grippers, en opwaaiend stof op de wegen tijdens de talrijke transportbewegingen. Een kwantitatieve bepaling van de geleide emissies van de dieselmotoren van de diverse werfmachines gebeurde d.m.v. theoretische berekeningen op basis van de gegevens over het brandstofverbruik. Deze rookgasemissies zullen geen merkbare effecten hebben buiten het projectgebied.

Voor de ontstoffingsinstallatie van de shredderinstallatie zijn de algemene emissiegrenswaarden van de bijlage 4.4.2. van Vlare II van toepassing. Stofmetingen op de emissiepunten zijn om veiligheidsredenen niet uitvoerbaar. Daarom werd geopteerd voor het uitvoeren van een



beperkte stofstudie ter bepaling van de stofimmissie. Hiermee wordt de hoeveelheid diffuus stof bedoeld die in de lucht aanwezig is en afkomstig kan zijn van diverse bronnen.

De stofdeeltjes kunnen zowel een zwevend als neervallend karakter hebben. Voor de stofnormering beschouwt Vlare II enkel het stof dat verticaal uit de lucht valt.

De gemiddelde hoeveelheid neervallend stof ($412 \text{ mg/m}^2/\text{dag}$ ter hoogte van de shredder ligt iets hoger dan de richtwaarde ($350 \text{ mg/m}^2/\text{dag}$) doch ver beneden de grenswaarde van $650 \text{ mg/m}^2/\text{dag}$. Aan de shredder werd een maximum hoeveelheid neervallend stof gemeten van $893 \text{ mg/m}^2/\text{dag}$. Uit de meetresultaten blijkt dat de achtergrondwaarde van stofdeeltjes die niet de neiging hebben snel neer te vallen, maar eerder zweven en verder meegevoerd worden met de luchtstroom, vrij hoog ligt. Dit lijkt eerder te wijten aan de activiteiten op het aanpalend bedrijf (opslag en overslag turf) en aan andere factoren zoals verkeer en huisverwarming. Ter hoogte van de verscheplingsactiviteiten werden eveneens verhoogde stofconcentraties waargenomen, evenwel beneden de Vlare II-grenswaarde.

Uit de stofstudie opgesteld naar aanleiding van het vorige MER blijkt dat er momenteel voor wat de bestaande exploitatie (BST en BCR) geen overschrijdingen van de normen plaatsvinden. Niettemin worden een aantal maatregelen ter voorkoming of beperking van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen voorgesteld:

- goede controle en onderhoud bedrijfsvoertuigen;
- vermijden van te lange opslagduur voor schroot;
- aangepaste laadprocedure (o.a. beperkte valhoogte);
- zwaaibeweging kraan niet te snel inzetten na het grijpen van het materiaal uit de schroothopen, om te vermijden dat nog loszittende stukken of stof naar beneden vallen;
- bij droog weer dient ervoor gezorgd te worden dat het terrein nat gespreid wordt;

De activiteiten van BEER bestaan uit de manuele ontmanteling van AEEA. Er vindt geen stockage buiten plaats die door eventuele roestvorming en verhandeling stofhinder zou kunnen veroorzaken. Een deel van de activiteiten van CMT speelt zich af buiten de bedrijfshal: de stockage van te bewerken materiaal, het zeven in de zeeftrammel en de tussenopslag voor het vullen van de trechters. Het te bewerken materiaal is non-ferroschroot dat reeds werd ontstoft d.m.v. de afzuiging van de shredderinstallatie. De eindproducten van CMT zijn gewassen in de flotatie-eenheid zodat hier geen stofhinder te verwachten valt.

De verplaatsing van CMT naar de site aan de Boomsesteenweg brengt bijgevolg geen of verwaarloosbare bijkomende stofhinder met zich mee. Gezien het voorgaande kunnen we besluiten dat door de uitbreiding met de activiteiten van CMT en BEER bijkomende hinder niet zal optreden.

d) Geluid:

Het bedrijf is gelegen in industriegebied dat aansluit aan een woongebied langs de Boomsesteenweg (drukke weg) en de Vaartstraat (rustige straat). Tegenover het bedrijf, langs de Boomsesteenweg, bevinden zich een achttal woningen.

De belangrijkste geluidsbron voor wat de bestaande inrichting betreft (BST en BCR) is de shredderinstallatie die op de voorste helft van het terrein is opgesteld.

Andere bronnen zijn de schaar en de pers, evenals de kranen en andere toestellen die worden gebruikt om het schroot te stapelen en te verhandelen. Deze installaties bevinden zich op de achterste helft van



het terrein, dat aanligt tegen het Zeekanaal Brussel-Rupel. Op de rand van het terrein langs de Boomsesteenweg en gedeeltelijk ook langs de kant van de Vaartstraat zijn aarden wallen aangelegd met groenbegroeiing.

De aanvoer van schroot gebeurt hoofdzakelijk langs de Boomsesteenweg. De werktijden voor het verwerken van schroot zijn van 06u00 tot 18u00. De afvoer gebeurt overwegend via het Zeekanaal. Voor het laden van schepen zijn de werktijden eveneens van 06u00 tot 18u00, uitzonderlijk tot 22u00. Uitzonderlijk wordt er eveneens via het Zeekanaal geladen op zaterdagvoormiddag tot 14 uur. Om eventuele overschrijdingen van de richtwaarden vast te stellen, werd rechtstreeks gemeten op het terrein en in 2 meetpunten ter hoogte van woningen. Voor een aantal installaties werd gebruik gemaakt van een rekenprogramma.

Aan de woningen aan de Boomsesteenweg wordt de kwaliteitsnorm door het continu geluid permanent overschreden met 9 dB(A) overdag en met 12 dB(A) 's nachts (ochtend). Overschrijdingen vanwege de fluctuaties van het specifiek geluid doen zich overdag voor met 7 dB(A) en met 12 dB(A) 's nachts (ochtend). Ter hoogte van deze woningen is er echter ook een grote bijdrage van het omgevingsgeluid door het verkeer. De bijdrage van het omgevingsgeluid bedraagt hier 53 dB(A). Dit is een overschrijding van de norm met 3 dB(A). Aan de woningen aan de Vaartstraat wordt de kwaliteitsnorm door het continu geluid niet overschreden tijdens de dagperiode, en met 1 dB(A) 's nachts (ochtend). Overschrijdingen vanwege fluctuaties van het specifiek geluid doen zich enkel voor tijdens de ochtend met 1 dB(A). In toepassing van artikel 4.5.4.1.§2 dient de exploitant een saneringsplan op te stellen en tot sanering over te gaan. Om de richtwaarde voor een bestaande inrichting zo goed mogelijk te benaderen, rekening houdend met de technische mogelijkheden, worden milderende maatregelen voorgesteld, die evenwel nog moeten worden beoordeeld, o.m. inzake stabiliteit en (brand)veiligheid:

- Het verhogen van de aarden wallen op de perceelsgrens tot 6 meter. Tevens moeten de aarden wallen goed aansluiten. Momenteel zijn er hier en daar openingen.
- Het afschermen van de shredderinstallatie (shredderhuis, opvoerband, magneettrommel) langs de gehele zijde kant woningen met een absorberend geluidsscherm van minstens 7 meter hoog.
- Omkassen van de ventilator van het afzuigsysteem en de afblaas voorzien van een geluidsdemper zodat op 1 meter van de schouwmond het geluidsdrukniveau niet meer dan 85 dB(A) bedraagt. Dit komt overeen met een geluidsdrukniveau van 96 dB(A). Indien aan deze akoestische eis wordt voldaan, dan zal er geen overschrijding optreden ten gevolge van de ventilator.
- Het afschermen van de schrootschaar naar de woningen aan de Boomsesteenweg en ook de woningen in de Vaartstraat met een absorberend scherm van 6 meter.
- De valhoogte bij het te laden, of te lossen materiaal/schroot moet minimaal gehouden worden.
- Geen shredderactiviteiten en geen activiteiten met de schrootschaar vóór 07u00 en na 19u00.

Indien BST om administratieve redenen als een nieuwe inrichting moet worden beschouwd, zal de opbouw van de gehele shredderinstallatie moeten herbekeken worden. De gehele installatie zal dan in een goed geïsoleerd gebouw moeten worden geplaatst. Er dient opgemerkt dat het aandeel van het lawaai van het wegverkeer



ook 60 dB(A) bedraagt. Concreet betekent dit dat door het saneren van BST, het omgevingsgeluid, uitgedrukt in $L_{Aeq,1h}$ toch nog 60 dB(A) zal bedragen.

Voor wat de geluidsimpact van de geplande uitbreidingen betreft, wordt gebruik gemaakt van simulaties. In 1999 werd door Avitech een volledig akoestisch onderzoek uitgevoerd van de huidige activiteiten van CMT aan de Stapelstraat. Aansluitend werd een saneringsplan opgesteld. Op de huidige locatie is de afstand van CMT tot de meest nabijgelegen woningen vergelijkbaar met de geplande situatie aan de Boomsesteenweg. De grenswaarde voor CMT als nieuwe inrichting voor de locatie aan de Boomsesteenweg bedraagt 45 dB(A) voor de dagperiode en 40 dB(A) voor de avond- en nachtperiode. Uit het rapport blijkt dat, indien CMT als een nieuwe inrichting moet worden beschouwd, er een overschrijding van 11 dB(A) tot 19 dB(A) optreedt afhankelijk van de situatie en de ligging van het meetpunt. Volgens het saneringsplan zullen wanden, poorten en dak van het nieuwe gebouw waarin CMT zal worden ondergebracht, van de nodige geluidsisolatie worden voorzien, zodat er geen overschrijding van de grenswaarde voor een nieuwe inrichting zal optreden. De exploitatie van de hal voor depollutie van AEEA zal geen geluidshinder veroorzaken, vermits dit in een aparte hal zal gebeuren en met gesloten poorten zal worden gewerkt. De werktuigen die bij de depollutie worden gebruikt, zijn gewone handwerktuigen. Indien het saneringsplan voorgesteld door Avitech wordt uitgevoerd, zal er voor wat de uitbreidingen betreft geen overschrijding van de grenswaarde voor een nieuwe inrichting optreden. Het specifiek geluid van de bestaande installaties en van het wegverkeer zal het specifiek geluid van het gehele bedrijf (huidig bedrijf + CMT + BEER) bepalen.

- e) Monumenten en Landschappen:
Geen milieueffecten. De visuele impact is inherent aan de activiteiten, vandaar dat in de bouwvergunning de stapelhoogte beperkt werd tot 8 meter.

Door het aanwezige groenscherm, de bestaande bermen en de nog te bouwen muren is de visuele hinder beperkt.

- f) Fauna en Flora:
BST bevindt zich niet in de nabijheid van een vogelrichtlijn- en/of habitatrichtlijngebied. De belangrijkste natuurwaarden concentreren zich ten oosten van het Zeekanaal en de driehoek Blaasveld - Klein Willebroek - Heindonk. Grote delen van het Broek de Naeyer en het Blaasveldbroek worden als biologisch zeer waardevol geëvalueerd. De omgeving rond deze gebieden valt op door zijn rijke avifauna. Directe effecten van BST op de natuurwaarden zijn er niet. Met betrekking tot de huidige exploitatie kan gesteld worden dat er geen directe invloed is op de aanwezige natuurwaarden in de omgeving. Er geen sprake van direct biotoopverlies of natuurwaardenverlies. Indirecte effecten op fauna en flora kunnen potentieel opreden als gevolg van verontreiniging van de bodem, het grondwater en het oppervlaktewater. Voor de aanpak van deze verontreiniging wordt verwezen naar de disciplines bodem en grondwater. Met betrekking tot fauna en flora worden ten opzichte van de huidige situatie geen bijkomende effecten verwacht door de uitbating van de nieuwe activiteiten van CMT en BEER.

- g) Mens:
Het bedrijf grenst aan woongebied.



Om verdere bodem-, grond- en oppervlaktewaterverontreiniging te voorkomen is een vloeistofdichte vloer noodzakelijk over de oppervlakte waar stockage, overslag en transport gebeurt, tenzij voor niet uitloogbare schrootopslag.

Ten aanzien van de stofuitstoot kan gesteld worden dat er voornamelijk zeer lokale stofuitstoot bestaat, doch zonder hinder voor naburige bedrijven of omliggende woongebieden (waarden ver beneden de Vlaremgrenswaarden).

Ten aanzien van geluid dient het bedrijf een saneringsplan op te maken. De uitbating van CMT en BEER brengen ten opzichte van de bestaande situatie geen belangrijke meerhinder met zich mee. Visueel zijn deze nieuwe activiteiten zoals de andere, bestaande activiteiten grotendeels afgeschermd door het bestaande groenscherm, de groene bermen en de geluidsmuren langs de Boomsesteenweg. De stofemissies blijven ook na de uitbreiding beneden de Vlaremnormen.

Inzake geluid zullen de nieuwe activiteiten geen overschrijding van de Vlaremnormen veroorzaken indien voldaan wordt aan de bepalingen opgenomen in het saneringsplan voor het bedrijfsgebouw van CMT. Ook na de uitbreidingen zal het specifiek geluid van de totale milieutechnische eenheid bepaald worden door de activiteiten die in de huidige vergunde toestand reeds bepalend zijn voor het specifieke geluid van de inrichting.

12. In de lopende vergunning voor BST en BCR werden bijzondere voorwaarden opgelegd die o.m. gebaseerd waren op de conclusies en de milderende maatregelen van het vorige MER dat met conformiteitscode MER/CAH/02/477 conform werd verklaard op 30 januari 2002. Deze bijzondere voorwaarden werden bijna volledig uitgevoerd zoals opgelegd. Voor het gevraagde saneringsplan ter beperking van geluidshinder en de studie betreffende de waterhuishouding en de lozing in oppervlaktewater, werd geopteerd geen aparte studies in te dienen, maar de resultaten te integreren in het MER dat bij de huidige vergunningsaanvraag is gevoegd. Wat betreft de aanleg van de berm met groenscherm zoals opgelegd in de bouwvergunning, werden nog niet alle werken uitgevoerd. De reden hiervan is dat intussen een bouwvergunning werd afgeleverd om ter hoogte van de waterzuiveringsinstallatie de berm te vervangen door een 6 meter hoge muur. Na de bouw van deze muur, zal de berm op de andere plaatsen verhoogd worden tot de vereiste 6 meter. Er mag bijgevolg besloten worden dat de exploitant aan de opgelegde bijzondere voorwaarden heeft voldaan.
13. Uit het MER kan het volgende worden geconcludeerd:
 - a) Er zijn voldoende maatregelen getroffen om bijkomende verontreiniging van de bodem en het grondwater te voorkomen. De sanering van de aanwezige grotendeels historische verontreiniging dient te gebeuren in het kader van het bodemsaneringsproject.
 - b) Wat betreft luchtemissies heeft de uitstoot van rookgassen door de voertuigen op het terrein geen merkbaar effect buiten het bedrijfsterrein. Stofhinder naar de omgeving toe is tot een aanvaardbaar niveau beperkt.
 - c) De visuele hinder is tot een aanvaardbaar niveau beperkt door de beperking van de opslaghoogte tot 8 meter en het aanwezige groenscherm, bermen en geluidsmuren.
 - d) De lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater voldoet aan de lozingsnormen. Op het terrein is voldoende buffering van hemelwater voorzien. Het lozingsdebiet ligt ver beneden de normen uit de code van goede praktijk voor buffering van hemelwater.



e) Inzake beperking van geluidshinder dienen nog bijkomende maatregelen te worden getroffen, zowel organisatorische met onderrichtingen voor het personeel, als technische wat de oprichting van geluidsbermen en geluidsmuren betreft.

14. De lozing van huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties in de openbare riolering langs de Boomsesteenweg. De lozing vindt plaats in een zuiveringszone A. De riolering is aangesloten op de RWZI Ruisbroek.

Het bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen (potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de schrootopslag) wordt met een debiet van 15 m³/uur, 315 m³/dag en 57.408 m³/jaar via een waterzuiveringsinstallatie geloosd in oppervlaktewater.

De lozing in oppervlaktewater zal worden gerealiseerd via hetzij de regenwaterafvoer van de Boomsesteenweg die uitmondt in de waterloop 6.03.13, hetzij rechtstreeks in die waterloop. Aan de ontvangende waterloop is basiskwaliteit toegekend. Wat de lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater en de buffering van het hemelwater betreft, is de uitbreiding van de afvalwaterzuiveringsinstallatie zoals voorzien in het ontwerp dat in de MER werd voorgesteld, intussen gerealiseerd.

De voorgestelde maatregelen uit het MER zijn bijgevolg reeds uitgevoerd. De lozing betreft bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen. De conclusie in het MER dat aan de lozingsnormen wordt voldaan, is gebaseerd op de analyseresultaten vermeld in de tabel op pagina 85 van het MER. In bedoelde tabel worden de analyseresultaten getoetst aan de normen voor de vestiging van BST te Kallo waar dezelfde schrootverwerkende activiteiten worden uitgeoefend, op grotere schaal dan te Willebroek, en waar ook de zuiveringsinfrastructuur vergelijkbaar is. Uit de analyseresultaten blijkt dat zware metalen en minerale olie efficiënt worden verwijderd. BTEX worden zeker verwijderd door de koolstofbehandeling. De normen voor lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen dienen vermeld in een bijzondere voorwaarde. De voorgestelde normen voor de zware metalen zijn gebaseerd op de gegevens vermeld in de tabel op pagina 85 van het MER, waarbij rekening wordt gehouden met het criterium dat voor de stoffen van de lijst 2C de lozing van maximaal 10 x de basiskwaliteit kan worden toegestaan. De lozingsnormen voor BOD (25 mg/l), COD (125 mg/l), totaal N (15 mg/l) en totaal P (2 mg/l) die in de bijzondere voorwaarden van de lopende vergunning voor BST te Willebroek werden opgelegd, worden behouden. Mits naleving van de opgelegde voorwaarden, zal de impact op de kwaliteit van de ontvangende waterloop beperkt zijn.

15. Wat de voorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater betreft, heeft de exploitant bij plaatsbezoek gevraagd om, zoals werd toegestaan voor de vestiging te Kallo, in de milieuvergunning af te wijken van de verplichting om een meetgoot te plaatsen conform artikel 4.2.5.1.1. en de bijlage 4.2.5.1. van Vlare II.

De redenen hiervoor zijn:

- a) plaatsgebrek aangezien de afvalwaterzuiveringsinstallatie zich dicht bij de perceelsgrens bevindt;
- b) de waterzuiveringsinstallatie bevindt zich onder het niveau van de straat waardoor in ieder geval dient verpompt naar de ingebuisde waterloop;
- c) het betreft een discontinu systeem;

Als alternatief wordt voorgesteld het lozingsdebiet te bepalen door registratie van het debiet van de pompen. Voor de bemonstering van het afvalwater kunnen stalen worden genomen in de pompput en in het laatste bekken dat zich bevindt na de actief koolfilter.



Artikel 4.2.5.1.1. bepaalt dat, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, de controle-inrichting aan volgende eisen dient te beantwoorden: voor een debiet $> 2 \text{ m}^3/\text{uur}$ tot en met $50 \text{ m}^3/\text{uur}$ voor bedrijfsafvalwater dat één of meer gevaarlijke stoffen bevat, een meetgoot dient geplaatst (bij voorkeur) volgens de in bijlage 4.2.5.1. van Vlare II gevoegde omschrijving en gestelde eisen of een andere evenwaardige meetmogelijkheid. Aangezien het voorgestelde alternatief als evenwaardig kan worden beschouwd, is er geen bezwaar om de meetgoot door dit alternatief te vervangen. Terzake wordt een bijzondere voorwaarde opgelegd.

16. Gelet op de aard van de activiteiten en de ligging van de inrichting dient bijzondere aandacht besteed aan het aspect geluidshinder. In het MER worden saneringsmaatregelen voorgesteld om in de eerste plaats het specifiek geluid van de bestaande inrichting (BST + BCR) te verminderen en zo de geluidshinder in het nabijgelegen woongebied te beperken. De saneringsmaatregelen hebben tot doel de richtwaarden voor een bestaande inrichting zo goed mogelijk te benaderen. Voor wat de uitbreidingen betreft met BEER en CMT zullen de gebouwen zodanig geconcentreerd worden dat geluidsnormen voor nieuwe inrichtingen zullen worden gerespecteerd. Verder zijn bijkomende maatregelen uitgewerkt voor het geval het bedrijf BST om administratieve redenen als een nieuwe inrichting wordt beschouwd. De administratieve redenen bestaan hierin dat de vorige vergunningsaanvraag werd ingediend na het verstrijken van de vergunning. Om die reden werd in de lopende vergunning gesteld dat moet voldaan worden aan de geluidsnormen voor nieuwe inrichtingen. De vergunning verstreek op 19 februari 2002 en de aanvraag werd ingediend op 11 maart 2002. De hoofdreden van het laattijdig indienen was het feit dat de MER-procedure nog lopend was. Uit het feit dat BST vergund was op 1 januari 1993 en bijgevolg voldoet aan de definitie van bestaande inrichting, en de installaties voor schrootverwerking daarenboven zelf nog vergund zijn tot 1 september 2011 (Arab-vergunning), blijkt dat het opleggen van geluidsnormen voor nieuwe inrichtingen voor de exploitatie van BST een zeer strenge benadering is met grote bijkomende investeringen tot gevolg. Aangezien op dit ogenblik nog niet alle saneringsmaatregelen betreffende BST zijn uitgevoerd, omdat o.m. de geluidsmuren pas definitief kunnen worden afgewerkt nadat de uitbreiding met de bouwwerken voor BEER en CMT is gerealiseerd, en de gebouwen van CMT en BEER eveneens voor bijkomende afscherming zullen vormen voor het woongebied langs de Boomsesteenweg, is het niet mogelijk exact te bepalen welke maatregelen eventueel bijkomend zullen moeten worden genomen. Bovendien is een deel van de conclusies in het MER gebaseerd op simulaties en berekeningen, waarbij is uitgegaan van eerder conservatieve aannames. Het is bijgevolg aangewezen dat de reële situatie na uitvoering van de saneringsmaatregelen en na uitbreiding met CMT en BEER d.m.v. geluidsmetingen wordt getoetst aan de geluidsnormen. AMV stelt voor dat uiterlijk 6 maanden na de realisatie van het volledige project (saneringsmaatregelen BST voor normen bestaande inrichting en uitbreiding met BEER en CMT) door een erkend deskundige in de discipline geluid een akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek stelt de deskundige een saneringsplan op met de maatregelen die rekening houdend met de best beschikbare technieken kunnen worden getroffen om het geluidsklimaat in de omgeving van het bedrijf verder te verbeteren.

Met betrekking tot het omgevingsgeluid dient nog opgemerkt dat het aandeel van het lawaai van het wegverkeer ook 60 dB(A) bedraagt. Concreet



betekent dit dat door het saneren van BST, het omgevingsgeluid, uitgedrukt in Laeq,1h toch nog 60 dB(A) zal bedragen.

17. Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen, zal niet alleen het terrein volledig worden voorzien van een vloeistofdichte betonnen verharding, maar worden bovendien de gevaarlijke (vloeistof)stoffen die vrijkomen bij de depollutie-activiteiten, opgeslagen in speciaal daartoe uitgeruste containers of recipiënten.
18. In de aanvraag wordt verder afwijking gevraagd van volgende bepalingen van Vlare II:
 - a) Artikel 5.2.2.6.4.§5 en 5.2.2.7.2.§3:
Volgens deze artikelen wordt de stapelhoogte van de voertuigwrakken en schroot beperkt tot 3 meter, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning. Er wordt een afwijking gevraagd tot 8 meter.
 - b) Artikel 5.2.1.5.§5:
Volgens dit artikel dient een groenscherm van 5 meter voorzien te worden langsheen de randen van de inrichting, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning. Er wordt een gedeeltelijke afwijking gevraagd op deze regel. Gelet op het groenscherm, de geluidsbermen en geluidsmuren is er uit visueel oogpunt geen bezwaar tegen de stapelhoogte van 8 meter. In de lopende vergunning werd reeds een stapelhoogte van 8 meter toegestaan. Ook de bouwvergunning laat deze hoogte toe. Het groenscherm mag volgens de bouwvergunning op bepaalde plaatsen vervangen worden door 6 meter hoge muren. De afwijking op het 5 meter breed groenscherm kan worden toegestaan voor de uitvoering gebeurt conform de voorwaarden van de bouwvergunning.
19. Mits naleving van de opgelegde algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden kan de exploitatie van de inrichting gebeuren zonder overdreven hinder voor de omgeving of risico's voor het milieu. De bijzondere voorwaarden van de lopende vergunning die thans nog relevant zijn, worden opnieuw opgelegd. De aanvraag wordt gunstig geadviseerd voor een termijn van 20 jaar. Van de in de derde klasse ingedeelde inrichtingen dient akte genomen.

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Cel Ruimtelijke Ordening van de Afdeling ROHM van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (AROHM); op het ongunstig advies dd. 20 april 2004 van de AROHM (kenmerk N/107.102(7)a38804); op volgende elementen uit dit advies :

1. De aanvraag betreft het vernieuwen van een milieuvergunning en de uitbreiding van het schrootopslag en –verwerkingsbedrijf. Er worden 2 nieuwe bedrijfsgebouwen opgericht (het BEER-gebouw en het CMT-gebouw), evenals een 6 m hoge keermuur.
2. Het geheel situeert zich in een gebied voor milieubelastende industrie volgens het gewestplan Mechelen, er geldt geen andere stedenbouwkundige ordening via een bijzonder plan van aanleg, ruimtelijk uitvoeringsplan of verkavelingsplan.
3. De voorschriften van art. 7 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen impliceren dat ten opzichte van het woongebied , hier de woonzone langs de Boomsesteenweg ten westen en ten zuiden van de bouwplaats, de nodige ruimtelijke afscheiding en planologisch verplichte bufferzone moet aangehouden blijven. Deze laatste is ter plaatse reeds gereduceerd tot een strikt minimum in afwijking van de algemeen gangbare normen (minstens 25 m brede bufferzone voor milieubelastende industrie) door de stedenbouwkundige vergunning van 12 november 2002. Een 6 m



hoge en 12 tot 13 m brede berm werd in het kader van de laatstgenoemde stedenbouwkundige vergunning voldoende geacht als visuele afscherming enerzijds en geluids- en stofscherm anderzijds. Tussen de berm en de perceelsgrenzen werden bovendien nog bijkomende groenaanplantingen voorzien, zodat een stedenbouwkundige aanvaardbare bufferstrook gecreëerd werd ten aanzien van het aanliggend woongebied.

4. De aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de nu gevraagde werken werd op mijn dienst reeds onderzocht en ongunstig geadviseerd: de beoogde plaatsing van de nieuwe gebouwen (beide ca. 13 m hoog) en verhardingen reduceren de nog minimaal aanwezige groenbuffer tot een groenstrook van slechts 6 m: de berm opgelegd in de vergunning van 12.112002 wordt verwijderd. Op het plan gevoegd bij de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag worden zowel de berm voor het BEER-gebouw als de berm ter hoogte van het CMT-gebouw verwijderd; op het plan gevoegd bij de milieuvergunningsaanvraag zou de berm voor het BEER-gebouw daarentegen behouden blijven.
De resterende beperkte groenbuffer is volstrekt onvoldoende als ruimtelijke scheiding tussen de twee bestemmingsgebieden die moeilijk met elkaar te verenigen zijn: de woonkwaliteit en leefbaarheid in het aanpalend woongebied komen in het gedrang.
5. De aanvraag is ruimtelijk onaanvaardbaar en brengt de goede aanleg van de plaats in het gedrang. De bestaande bufferzone met berm, die reeds aanmerkelijk minder breed is dan algemeen gangbaar in het geval van milieubelastende industrie, dient integraal behouden te blijven. De voorgestelde beperking van de bufferzone schaadt de goede ruimtelijke ordening op onaanvaardbare wijze.
6. Mijn advies is ongunstig. De aanvraag is niet verenigbaar met de goede plaatselijke ordening. De beperking van de bufferzone tot ca. 6 m, na verwijdering van de bermen (volgens de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag wordt naast de berm ter hoogte van het CMT-gebouw ook de groene berm voor het BEER-gebouw verwijderd), is als ruimtelijke scheiding tussen de twee bestemmingsgebieden (milieubelastende industrie en wonen) onvoldoende.

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg (APSG); op het laattijdig gunstig advies dd. 31 maart 2004 van de APSG (kenmerk 2/190); op volgende elementen uit dit advies :

1. Via deze aanvraag willen 4 bedrijven die als één milieutechnische eenheid zullen werken, hun vergunning hernieuwen en uitbreiden. De activiteiten van nv BST en nv BCR zijn respectievelijk de opslag en bewerking van schroot en de depollutie van autowrakken. Voor deze beide activiteiten wordt een hernieuwing aangevraagd. Er wordt een uitbereiding aangevraagd voor de activiteiten van nv BEER, nl. een depollutiecentrum voor AEEA (afgedankte elektronische en elektrische apparatuur), en voor nv CMT waarbij de flotatie- en kleurenscheider voor de scheiding van de non-ferrofractie wordt overgeplaatst vanuit een andere locatie. Voor beide activiteiten worden er twee nieuwe hallen opgericht.
2. De activiteiten waarvoor wij advies verlenen vallen onder de volgende rubrieken van de Vlareml-indelingslijst:
2.2.1.e: opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen. Maximale opslag van 60 m³ batterijen.
2.2.2.g: opslag en mechanische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen van meer dan 100 ton. Maximale opslag en verwerking van 500 ton AEEA.
3. Het bedrijf vraagt ook twee afwijkingen aan. Zo vragen ze voor de stapelhoogte van voertuigwrakken en schroot een afwijking tot 8 meter i.p.v. 3 meter. Deze afwijking werd reeds toegekend in 2002 en is conform met de



bouwvergunning. Ook voor het groenscherm willen ze een gedeeltelijk afwijking. Enkel ten westen en deels ten zuiden is er een groenscherm voorzien zodat het aanliggend woongebied wordt afgeschermd. De overige zijden zijn niet in orde. Deze grenzen aan de kaaïen en andere bedrijven in het industriegebied gelegen.

4. Bij de advisering inzake het verlenen van een vergunning aan een inrichting voor de opslag en verwerking van gevaarlijke stoffen worden volgende gezondheidsaspecten beoordeeld:

a) Gezondheidsrisico's algemeen:

- EMISSIES in de lucht van gezondheidsbedreigende stoffen- verspreiding gevaarlijke stoffen: afkomstig van uitlaatgassen van de werfmachines. Maar voornamelijk worden er stofemissies veroorzaakt.
- VERONTREINIGING VAN BODEM/ GRONDWATER/ OPPERVLAKTEWATER: historische verontreiniging met ernstige bedreiging voor mens en milieu. Insijpelen van verontreinigd regenwater.

b) Gezondheidsrisico's voor de woonomgeving:

- LIGGING VAN HET BEDRIJF: Het bedrijf is gelegen in een industriegebied voor milieubelastende industrie. Aan de overkant van straat (ongeveer 100 m) begint het woongebied Willebroek dat zich ten zuiden van het bedrijf verder uitstrekt.
- TE VERWACHTEN HINDER DOOR DE AANGEVRAAGDE ACTIVITEITEN:
 - stofhinder: stofemissies tijdens de verwerkingsactiviteiten met shredder en schaar en bij stort-, los- en overslagactiviteiten. Ook opwaaiend stof tijdens de transportbewegingen.
 - visuele hinder: door schrootopstapeling en verwerking-installaties
 - geluidshinder: mogelijke geluidsbronnen zijn o.a. het laden en lossen van de vrachtwagens en de schepen, shredders, schrootschaar en -pers, heftrucks, ventilatoren,
 - verkeersoverlast: vrachtverkeer
 - veiligheidsproblemen: brand- en explosiegevaar

5. Specifiek voor deze inrichting en deze aanvraag zijn bij de evaluatie volgende elementen belangrijk:

a) Openbaar onderzoek en/of klachten:
Tijdens het openbaar onderzoek werden er drie bezwaarschriften ingediend waarvan één met 12 handtekeningen van de nabije omwonenden. Deze omwonenden klagen over de verkeers- en geluidshinder, maar ook de stof- en geurhinder tast hun gezondheid aan. Door de ligging van de in- en uitgang van het bedrijf worden ze met verkeersoverlast geconfronteerd. De stofexplosies zorgen voor irritaties van de luchtwegen. De geurhinder ontstaat doordat het bedrijf aan het uittesten is hoe ze kunststoffen (afkomstig uit de non-ferro scheider) in paletten kunnen branden. Een nabijgelegen bedrijf heeft bezwaren omdat er geen rekening werd gehouden met de verplichte 5-meter bufferzone en omdat ze veel stofhinder ondervinden. De vier bedrijven zijn op de hoogte van de hinder die ze veroorzaken en ze willen de nodige maatregelen treffen om de hinder te minimaliseren. Zo wordt de mogelijk onderzocht om de toegang te verplaatsen om de verkeersoverlast voor de bewoners aan de overkant van de straat te beperken, worden er geluidswerende maatregelen getroffen en werd de hoop met draailingen verplaatst om de stofhinder naar het aanpalend bedrijf te beperken.



b) Gezondheidsbedreigende factoren algemeen:

Het is voornamelijk de directe omgeving die gezondheidseffecten kunnen ondervinden door de blootstelling via de lucht van gezondheidsbedreigende stoffen:

De rookgassen NO_x, SO₂, CO en roet afkomstig van de werfmachines voldoen aan de normen en zullen geen bijkomende relevante gezondheidseffecten veroorzaken.

Op de bedrijfsterreinen is een historische bodemverontreiniging vastgesteld met minerale olie en BTEX. Het beschrijvend bodemonderzoek zou begin 2004 worden afgerond. Indien nodig zal er een saneringsplan worden opgesteld. Enkel door insijpelen van regenwater dat in contact komt met het in openlucht gestockeerde schroot kunnen de huidige activiteiten voor bodem- en grondwaterverontreiniging zorgen. Het hele terrein is voorzien van een vloeistofdichte betonnen vloer en het verontreinigde regenwater wordt opgevangen en naar de waterzuiveringsinstallatie afgevoerd. Aangezien er voldoende maatregelen worden getroffen om dergelijke verontreiniging te voorkomen, worden er geen relevante gezondheidsrisico's verwacht.

c) Gezondheidsbedreigende factoren omgeving:

Voornamelijk stofemissies kunnen in het nabijgelegen woongebied gezondheidseffecten veroorzaken. Deze effecten zijn irritaties van de huid, ogen en bovenste luchtwegen en ook carcinogene effecten. Ten noorden van het bedrijf, nabij de shredder, wordt de richtwaarde voor neervallend stof van 350 mg/m² overschreden. De grenswaarde wordt wel gerespecteerd.

Bij de evaluatie van de geluidsimpact blijkt dat in het nabijgelegen woongebied de grenswaarden worden overschreden. Hierdoor kunnen bij de omwonenden concentratiestoornissen, slaapstoornissen en hypertensie worden veroorzaakt. Ook het menselijk gedrag en sociale aspecten worden beïnvloed door geluidshinder. Het omgevingsgeluid en het specifiek geluid van de bedrijven zijn fluctuerend van karakter en zorgen beide voor de overschrijdingen. Het continu geluid van de 4 bedrijven overschrijdt in de ochtend de grenswaarde. De verkeershinder, die kan veroorzaakt worden door de aanvoer via vrachtwagens en het wagenverkeer door personeel en bezoekers, wordt door de overburen als hinderlijk beschouwd. Er is wel een directe verbinding met de A12 en er moet geen woonkern worden gepasseerd. Door de aanwezigheid van restvloeistoffen in het schroot en brandstoffen (ook gassen) in de autowrakken kunnen er explosieve ontstekingen worden veroorzaakt in de shredder of de schrootschaar. De schokgolven bij dergelijke ontstekingen worden opgevangen door de shredder en de vlammen en hete rookgassen veroorzaken enkel in de onmiddellijke omgeving van de shredder mogelijke schade. Ook door stofexplosies kunnen er binnenin de shredder ontploffingen ontstaan. Voornamelijk een kettingreactie van stofexplosies is verantwoordelijk voor grote schade aan mens en milieu. Tevens wordt door de ontploffingen een onveiligheidsgevoel gecreëerd bij de omwonende bedrijven en bewoners. Door de depollutie van autowrakken op het terrein zelf is het aantal ontploffingen zeer sterk gereduceerd. Indien het groenscherm volgens de plannen wordt aangelegd, zal de visuele hinder geen relevante gezondheidseffecten veroorzaken. Dit groenscherm is nog niet volledig gerealiseerd zoals in beschreven in de bouwvergunning en de huidige vergunning. Aan de zijde van de woonzone wordt een nieuwe hal geplaatst voor nv CMT. Deze hal zorgt voor een visuele afscheiding van de schroothopen en zal eveneens als geluids- en stofbarrière dienst doen.



VOORZIENE

PREVENTIEVE

MAATREGELEN:

Om te voorkomen dat het neerslagwater van de verharde naar de niet verharde terreingedeelten stroomt en zo nieuwe bodem- of grondwaterverontreiniging kan worden veroorzaakt, zullen de verharde gedeelten worden voorzien van een opstaande rand. Om stofhinder te voorkomen wordt het schroot niet te lang opgeslagen en wordt het terrein besproeid bij droog weer. Ook de correcte aanleg van het groenscherm kan ervoor zorgen dat het overwaaiende stof wordt opgevangen. Indien door dergelijke maatregelen de stofhinder niet voldoende kan worden beperkt, moeten er bijkomende maatregelen worden getroffen.

De activiteiten met de grootste geluidsimpact zullen slechts starten vanaf 07u00 om het specifieke geluid in de ochtend te verminderen. Er zal een geluidsabsorberend scherm van minstens 6 meter hoog worden geplaatst aan de kant van de woonzone. Voornamelijk het stilstaand wachtende verkeer dat het bedrijfsterrein moest opdraaien, werd als hinderlijk beschouwd. Om deze hinder te beperken werd de toegang niet langer afgesloten en kunnen de vrachtwagens op het terrein zelf halt houden voor ze worden gelost. Vaststellingen ter plaatse: Het bedrijf is zich bewust van de hinder die ze in het verleden hebben veroorzaakt en willen deze zoveel mogelijk beperken. Het terrein is volledig verhard en voorzien van een afwateringssysteem dat naar de waterzuiveringsinstallatie wordt geleid. Het schroot wordt op een ordentelijke manier opgeslagen en stofvorming wordt zoveel mogelijk vermeden. De schroothopen worden zo snel mogelijk verwerkt. De shredder en de schaar waren op het moment van het bezoek niet in werking.

6. Besluit:

Ons advies is gunstig voor de gevraagde activiteiten omdat de activiteiten milieuhygiënisch verenigbaar zijn met de omgeving en de risico's voor mens en milieu aanvaardbaar kunnen zijn. APSG benadrukt het belang van de toepassing van BBT alsook de uitvoering van preventieve voorzieningen beschreven in het MER om de geluids-, verkeers- en stofhinder en de risico's voor ontploffing tot een minimum te herleiden. Ook het groenscherm moet naar behoren worden aangelegd.

Gelet op het gunstig advies dd. 17 maart 2004 van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest (OVAM) (kenmerk AB/SIS/JVL/04-67); op volgende elementen uit dit advies :

1. De voorliggende milieuvergunningsaanvraag heeft betrekking op de hernieuwing en uitbreiding van een bestaande klasse 1-inrichting voor de opslag en verwerking van schroot (BST nv). Op het terrein van BST is ook een exploitatiezetel van het erkende centrum voor de depollutie en de vernietiging van afgedankte voertuigen (Belgian Car Recycling - BCR nv) gevestigd en in de bestaande vergunning opgenomen. Het bedrijf wenst daarenboven haar activiteiten uit te breiden met een depollutiecentrum voor AEEA (afgedankte elektrisch en elektronisch apparaten) en heeft hiervoor de nv Belgian Electric and Electronic Recycling - BEER nv opgericht. De metaalfractie van deze activiteit zal verwerkt worden in de bestaande installaties van BST. De nv CMT (Craenhals Metal Terminal) die haar exploitatiezetel momenteel in de Stapelstraat 1/A te Willebroek heeft, verhuist naar de site van BST nv in Willebroek. CMT zal instaan voor de verdere scheiding van de non-ferrometalen met behulp van een flotatie- en kleurenscheider. De uitbreiding heeft derhalve betrekking op de inplanting van de nv CMT en de nv BEER op de terreinen van de nv BST zodat er uiteindelijk 4



- werkvennootschappen (BST, BCR, BEER, CMT) de milieuvergunning aanvragen. Deze zullen samen 1 milieutechnische eenheid vormen.
-
2. Voor de nv CMT en de nv BEER worden 2 nieuwe bedrijfshallen gebouwd. De bouwaanvragen zouden formeel op 15 januari ingediend worden.
 3. De inrichting is volgens het gewestplan 'Mechelen' gelegen in een zone voor milieubelastende industrie.
 4. De hoofdactiviteit van de nv BST bestaat uit de aan- en verkoop van oude en nieuwe metalen, schroot en autowrakken. Het aangevoerde materiaal wordt gesorteerd en indien nodig bewerkt met de snijbrander de schrootschaar, de shredder en de schrootpers. Nadien wordt het schroot afgevoerd per schip of per vrachtwagen naar opkopers in binnen- en buitenland.
 5. De nv BCR is een erkend centrum (erkenning tot 04.07.2004) voor de depollutie en vernietiging van afgedankte voertuigen. Dit erkend centrum bestaat uit een loods die is ingeplant tegen de huidige garage. In deze hal staan de depollutietafels waarop voertuigwrakken ontdaan worden van banden, batterijen en nog aanwezige restvloeistoffen. Banden, batterijen en vloeistoffen worden gescheiden opgeslagen in containers in afwachting van afvoer door een erkende ophaler. Nadat de wrakken gedepollueerd zijn en ontdaan zijn van recycleerbare onderdelen, worden ze vermalen in de shredder van BST.
 6. De nv Beer is een vennootschap met als doel de uitbating van een centrum voor depollutie van AEEA (afgedankte elektronische en elektrische apparatuur). Voor de aanvoer van het AEEA moet de nv BEER de nodige overeenkomsten sluiten met het beheersorganisme Recupel, die is opgericht naar aanleiding van de wetgeving inzake de aanvaardingsplicht van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. De specifieke aanvoer is moeilijk in te schatten daar deze afhankelijk is van de toewijzing van contingenten door Recupel. Het centrum van de nv BEER bestaat uit een loods die zal worden ingeplant aan de noordwestzijde van het terrein. In deze hal staan de depollutietafels waarop de aangevoerde toestellen ontdaan worden van de meest vervuilende onderdelen. De onderdelen die schadelijke stoffen bevatten (zoals asbest, kwikschakelaars, condensatoren of batterijen) worden gescheiden opgeslagen in containers. Na depollutie en ontmanteling worden de toestellen opgeslagen op de opslagzone in afwachting van verdere verwerking in de shredder van BST.
 7. De 4de nv is de bestaande firma CMT die zich zal bezig houden met de verdere uitsortering en scheiding van de non-ferroresidu's afkomstig van de shredder. Eerst gebeurt er een sortering naar grootte aan de hand van een trommelzeef, gevolgd door opeenvolgende flotatiesystemen waar de verschillende metalen verder uitgesorteerd worden op basis van de differentiële densiteit. Tenslotte worden de zwaardere fracties afgescheiden door middel van optische kleurscheidingstechnieken.
 8. Voor wat het afvalstoffenaspect betreft, worden volgende rubrieken aangevraagd:
 - a) 2.1.1. Opslag van afvalstoffen niet aan een verwerking van de afvalstoffen verbonden (maximum 15.500 ton schroot);
 - b) 2.2.1.e. Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (60 m³ batterijen);
 - c) 2.2.2.c.3. Opslag en mechanische behandeling van schroot met een opslagcapaciteit van meer van 100 ton (maximum 35.950 ton);
 - d) 2.2.2.d.3. Opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken met een opslagcapaciteit van meer dan 100 wrakken of 100 ton (1200 ton gedepollueerde autowrakken aan de shredder);
 - e) 2.2.2.f.2. Opslag en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton (1.000 ton gedepollueerd AEEA);



f) 2.2.2.g. Opslag en mechanische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen (500 ton niet gedepollueerd AEEA);

-
9. Activiteiten vallend onder rubriek 2.1.1. blijven onveranderd en worden verder gepreciseerd. Het totale tonnage 15.500 ton schroot slaat op 14.500 ton onbehandeld schroot (inclusief draailingen waarvan 1.000 ton aluminium) en 1.000 ton non-ferro metalen;
10. De oorspronkelijke rubriek voor opslag en mechanische behandeling van schroot wordt uitgebreid met 9.000 ton schroot waarvan 7.000 ton zwaar schroot, 1.000 ton te verwerken schroot en 1.000 ton verwerkt schroot afkomstig van de nv CMT door flottatie- en kleurenscheiding van de non-ferro fractie van shreddering. Het totale tonnage schroot 35.950 ton in deze rubriek bestaat uit 2.300 ton voormateriaal shredder (waarvan max. 30% gedepollueerde autowrakken), 150 ton 'nieuw licht' te verwerken met shredder, 3.500 ton geshredderd materiaal, 2.500 ton snij-ijzer voor verwerking met de schrootschaar, 9.000 verwerkt schroot (met schrootschaar), 1.500 ton 'nieuw licht' voor verwerking met schrootpers, 8.000 ton geperst schroot en de reeds hoger vermelde uitbreiding met 9.000 ton schroot;
11. De rubriek voor voertuigwrakken houdt in dat er maximum 1.200 ton gedepollueerde wrakken aan de shredder opgeslagen worden. De nv BCR heeft een depollutiecapaciteit van 100 wrakken per dag en slaat 100 wrakken per dag op. Deze activiteit wijzigt niet t.o.v. vroeger;
12. Het gedepollueerde AEEA dat opgeslagen wordt, is deels afkomstig van derden en deels van de activiteiten van de nog op te starten nv BEER. De totale aangevraagde hoeveelheid is 1.000 ton, zijnde de opslag aan de shredder en verwerking van 500 ton elders gedepollueerd AEEA en 500 ton zelf gedepollueerd AEEA. De MER maakt melding van volgende categorieën AEEA die zullen verwerkt worden:
- a) Grote huishoudelijke apparaten
 - b) Consumentenapparatuur
 - c) Kleine huishoudelijke apparaten
 - d) IT-en telecommunicatie-apparatuur
- In het deputatiebesluit werd in een bijzondere voorwaarde opgelegd dat enkel aanvoer van gedepollueerd wit- en bruingoed is toegelaten. Niet-gedepollueerde toestellen die bij toeval tussen andere schrootafval werden aangevoerd, dienen apart opgeslagen te worden en dienen afgevoerd te worden door een erkende ophaler;
- Deze bovenvermelde bijzondere voorwaarden zijn niet meer van toepassing op voorwaarde dat het geplande centrum BEER wel degelijk de volledige depollutie van het aangevoerde AEEA uitvoert conform artikel 3.5.3 §1 van het huidige VLAREA en de nieuwe VLAREA die later dit jaar van kracht wordt. De nieuwe VLAREA voorziet in een verbod om AEEA te verwerken zonder voorafgaande ontmanteling. Deze ontmantelingsplicht is in de nieuwe VLAREA opgenomen door wijzigingsbepalingen van het VLAREM, m.a.w. de ontmantelingsplicht van AEEA wordt via de nieuwe VLAREA ook in het VLAREM opgenomen;
13. Rubriek 2.2.2.g. heeft betrekking op de opslag en mechanische behandeling van maximum 500 ton AEEA voor verwerking en met een opslag na demontage in aangepaste containers van:
- a) 100 ton PCB-houdende condensatoren
 - b) 10 ton kwikhoudende delen
 - c) 100 ton beeldschermen
 - d) 10 ton gasontladingslampen
 - e) 10 ton tonercartridges en tonercassettes
 - f) 100 ton asbesthoudende delen
 - g) 10 ton printplaatcomponenten



- h) 1 ton inktlinten
- i) 100 ton andere onderdelen

14. Het besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw dd. 18.01.2003 beperkte de vergunning tot een termijn eindigend op 4 juli 2004, om de exploitant in staat te stellen de nodige saneringen uit te voeren. Er werd gesteld dat een langlopende vergunning maar kon overwogen worden op het ogenblik dat alle in het verleden opgelegde voorwaarden gerespecteerd werden;

De OVAM heeft bij het plaatsbezoek volgende vaststellingen kunnen doen:

- a) De stapelhoogte van de bewerkte wrakken en schroot was nergens hoger dan de toegelaten 8 meter;
- b) De wrakken worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer. Het afwateringssysteem zal afgewerkt worden samen met de waterzuiveringsinstallatie;
- c) Het groenscherm en de berm is nog niet volledig, maar er wordt nu wel een afwijking voor aangevraagd;
- d) Er is een sproei-installatie aanwezig om stofhinder te beperken;
- e) Er wordt enkel gedepollueerd AEEA geshredderd;
- f) De brandende draailingen-schroot hoop werd verwijderd;
- g) In het kader van de opstelling van het MER werd een geluidsstudie uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat het specifiek geluid de grenswaarde overschrijdt. In het MER worden dan ook milderende maatregelen voorgesteld.

Uit de bovenvermelde vaststellingen mag afgeleid worden dat aan de meeste bijzondere voorwaarden werd voldaan. Uiteraard dienen alle milderende maatregelen uit het MER uitgevoerd te worden teneinde te kunnen voldoen aan de Vlaremvoorwaarden;

15. Er een afwijking wordt aanvraagd van volgende artikels uit VLAREM II:

- a) Afwijking van artikel 5.2.1.5.§ 5 (groenscherm).
- b) Afwijking van artikel 5.2.2.6.4 § 5 en 5.2.2.7.2 §3 (stapelhoogte wrakken en schroot).

De gevraagde afwijking i.v.m. de stapelhoogte van bewerkte wrakken en het schroot van 3 m naar 8 m was reeds toegekend in de hervergunning van 04.07.2002 en was bevestigd in de beroepsbeslissing van 18.01.2003;

In het kader van de hervergunning en de geplande veranderingen zijn er geen negatieve elementen zijn i.v.m. de gevraagde afwijking van de stapelhoogte. OVAM kan deze afwijkingsaanvraag dan ook gunstig adviseren;

De afwijking voor het groenscherm houdt in dat:

- c) langsheen de voorzijde, de Boomsesteenweg en langs de Industrieweg (deel zuidkant) wel een groenscherm wordt voorzien;
- d) het andere deel van de zuidkant (op de grens met het bedrijf Promonta tot aan het zeekanaal) wordt niet voorzien van een groenscherm daar er een waterloop aanwezig is en een strook van 5 m moet vrijgehouden worden om ruiming van die waterloop toe te laten;
- e) aan de oostzijde of de kant van het zeekanaal wordt logischerwijze geen groenscherm voorzien;
- f) de noordzijde of grens met het naburige bedrijf RCT Verbeke, eveneens industriegebied niet wordt voorzien van een groenscherm;

Naast het groenscherm aan de Boomsesteenweg en dit aan de zuidkant wordt bijkomend ook een geluidsmuur van 6 m hoogte voorzien. Deze geluidsmuur vervangt de 6 m hoge berm die er gepland was. Er wordt enkel aan beide zijden van de ingang ter hoogte van de Boomsesteenweg nog een groene berm aangelegd van 6 m hoogte;

16. Gelet op wat vooraf gaat adviseert de OVAM gunstig voor de milieuvergunningsaanvraag van de nv Belgian Scrap Terminal, de nv BCR,



de nv BEER en de nv CMT voor de exploitatie van deze milieutechnische eenheid gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, voor een periode van 20 jaar, mits voldaan wordt aan de exploitatievoorwaarden.

Gelet op het ongunstig advies dd. 23 maart 2004 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk AK230104BM/EJ/EJ/AMO/23718/04); op volgende elementen uit dit advies :

Gelet op het gunstig advies dd. 8 april 2004 van de VMM (kenmerk AK230104BM/EJ/EJ/1MO/23718/04/5864); op volgende elementen uit dit advies :

1. De aanvraag van nv BST Haven 1201- 9130 Kallo, nv CMT Boomsesteenweg 170-2830 Willebroek, nv BEER Haven 1201-9130 Kallo, nv BCR Haven 1201-9130 Kallo voor de inrichting gelegen te Boomsesteenweg 170-2830 Willebroek, waarbij een hernieuwing en een uitbreiding van vergunning wordt gevraagd: nl. een uitbreiding van de huidige activiteiten (schrootbewerking + depollutiecentrum autowrakken) op locatie van nv BST Boomsesteenweg 170-2830 Willebroek met de activiteit depollutiecentrum AEEA door het bedrijf nv BEER, de activiteit flotatie en kleurenscheiding non-ferro door het bedrijf nv CMT en de activiteit depollutiecentrum autowrakken door het bedrijf nv BCR.
2. Volgende Vlareem-rubrieken worden aangevraagd waarvoor VMM advies dient te verstrekken : 3.3, 3.6.3.1
3. De lozing wordt aangevraagd van 2 m³/uur –700 m³/jaar huishoudelijk afvalwater (HA) in riool.
Het HA is afkomstig van het sanitair van 44 werknemers en rechtstreeks wordt geloosd in de riolering van de Boomsesteenweg en niet via septische put (rubriek 3.3).
De riolering van de Boomsesteenweg is aangesloten op de RWZI Ruisbroek (zuiveringszone A).
4. De lozing wordt aangevraagd van 15 m³/uur –315 m³/dag – 57.408 m³/jaar bedrijfsafvalwater (BA) in oppervlaktewater.
Er wordt geloosd in oppervlakte water nl. een naamloze waterloop (6.03.13) die in de Appeldonkbeek, een bijloop van de Zielbeek, loost met als bestemming basiskwaliteit.
Het BA is afkomstig van het hemelwater dat op het verharde terrein met de schroothopen terechtkomt. Het gevormde percolaat wordt via 3 verzamelpunten opgevangen en wordt geleid naar een waterzuiveringinstallatie (WZI).
De WZI bestaat uit:
 - a) een buffer
 - b) bezinking, KWS-afscheider
 - c) filtratie door kalk
 - d) zandfilter
 - e) actief koolfilter

Volgens de eigen meetresultaten van het bedrijf (zie bijlage 5 van het milieueffectenrapport dd. november 2003) uitgevoerd op 17 juni 2002 heeft het te lozen bedrijfsafvalwater (na zuivering) volgende samenstelling:

BZV 6 mg/l
CZV 66 mg/l
N Kjeldal 2.8 mg/l
As < 5 µg/l
Cd < 0.4 µg/l
Cr 1.6 µg/l
Cu < 5 µg/l
Pb < 5 µg/l



Hg < 0.05 µg/l

Fe 1.1 µg/l

Ni 14 µg/l

Zn 22 µg/l

Minerale olie < 50 µg/l

Er is een vermindering van de nutriëntenvracht nodig om de milieukwaliteitsnormen te bereiken en/of te vrijwaren – zoals vastgesteld in bijlage 2.3.1 van Vlarem II – en om tegemoet te komen aan de afspraken van de (Derde en Vierde Noordzeeconferentie, waarin gesteld werd dat er een significante reductie (50% of meer) moet bereikt worden in de inbreng van de nutriënten N en P.

Door de bijkomende verhardingen (totale voorziene oppervlakte 49.500 m²) krijgt de waterzuivering een herdimensionering. Ten einde te voldoen aan code van goede praktijk voor buffering van hemelwater wordt gestreefd naar een buffering van 100 m³/ha verharde oppervlak.

Hierdoor wordt het vereiste buffervolume begroot op 500 m³; er komt een bijkomend gecompartmenteerd bergings- en bezinkingsbekken en een parallelle 2de zuiveringsunit.

De muren van de bestaande unit worden verhoogd met 0,4 m. Het voorziene werkingsdebiet van het waterzuiveringsbekken bedraagt 20 m³/uur. Het lozingsdebiet kan dan omgerekend worden naar een debiet van 1,1 l/s/ha verharde oppervlakte. Dit ligt ver beneden de normen uit de code van goede praktijk voor buffering hemelwater (10 l/s/ha). Er dient voldoende buffering aanwezig te zijn bij het vervangen van de filtersystemen.

5. De bestaande milieuvergunning werd op 18 januari 2003 uitgereikt door minister Vera Dua voor een termijn tot 4 juli 2004 waarbij de lozing van 1,5 m³/uur, 2,1 m³/dag en 525 m³/jaar huishoudelijk afvalwater in riool werd vergund aan de algemene voorwaarden. Tevens werd de lozing via riolering Boomsesteenweg vergund van het effluent van de afvalwaterzuiveringsinstallatie voor de behandeling van 6 m³/uur, 126 m³/dag en 22.963 m³/jaar bedrijfsafvalwater dat lijst 2c stoffen bevat (rubriek 3.6.3.1) mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing van BA in oppervlaktewater en de volgende bijzondere voorwaarden:

BZV: 25 mg/l

CZV: 125 mg/l

Tot P: 2 mg/l

Tot N: 15 mg/l

In die vergunning werd volgende fasering ingebouwd : binnen een termijn van 6 m dient een studie te worden opgemaakt door een erkend deskundige 'water' waarbij de volledige waterhuishouding (buffering of herdimensionering van de huidige waterzuiveringsinstallatie) bekeken wordt en waarbij rechtstreekse lozing op oppervlaktewater onderzocht wordt.

6. Het niet verontreinigd hemelwater, afkomstig van de huidige en geplande gebouwen met een voorziene globale verharde oppervlakte van 5.338 m², zal geheel geloosd worden op oppervlaktewater of RWA-leiding Boomsesteenweg.

Volgens de code van de goede praktijk moet een buffering van niet verontreinigd hemelwater voorzien worden bij verhardingen > 0,1 ha. Men voorziet een buffering van 100 m³/ha. Hierdoor is een bijkomende buffering nodig van 50 m³.

Het niet-verontreinigd hemelwater kan geheel of gedeeltelijk hergebruikt worden (bv. in een carwash, voor het sanitair, besproeien van planten,...). Het is mogelijk een (gedeeltelijke) berging/vertraging/infiltratie van het



nemmelwater te voorzien, waardoor een afvlakking van het debiet bekomen kan worden.

7. Het advies van Aquafin, dd 22 maart overgemaakt aan de VMM, stelt: Gunstig voor de lozing van huishoudelijk afvalwater en bedrijfsafvalwater (verontreinigd regenwater 22.963 m³/ jaar) mits dit laatste geloosd wordt na behandeling in bezinkput met KWS-afscheider. Het afspoelend regenwater (17.828 m³/jaar) dient bij voorkeur afgekoppeld te worden.
8. Uit het oriënterend bodemonderzoek "Bedrijfsterrein Belgian Scrap Terminal nv, Boomsesteenweg 170 te 2830 Willebroek, referentienummer PMFV0314, november 2000" blijkt dat op perceel 235 S verscheidene historische verontreinigingszones voorkomen. Er wordt ook een gemengde historische verontreiniging aangetroffen, die de bodemsaneringsnormen overschrijdt of dreigt te overschrijden. Het eindrapport betreffende het beschrijvend Bodemonderzoek is nog steeds niet overgemaakt aan OVAM en hierdoor is er geen duidelijkheid betreffende volledige afbakening van de verontreiniging. Door deze onduidelijkheid vormen de verdere uitbreiding van activiteiten op deze site, met name de plaatsing van nieuwe betonverharding en de bedrijfsruimten, een hypotheek op de eventuele bodemsanering. Het grondwater ter hoogte van het onderzochte terrein wordt als zeer kwetsbaar (kwetsbaarheidsindex Ca1) beschouwd.
9. Het advies van de VMM is ongunstig voor:
 - a) De lozing van 700 m³/jaar huishoudelijk afvalwater in riool omdat er geen duidelijkheid is of verdere uitbreiding van de exploitatie van de site geen hypotheek vormt naar sanering van de aangetroffen bodemverontreiniging.
 - b) De lozing van 15 m³/uur, 315 m³/dag en 57.408 m³/jaar van het effluent van de afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater, naamloze waterloop 6.03.13, of via de RWA Boomsesteenweg omdat er geen duidelijkheid is of verdere uitbreiding van de exploitatie van de site geen hypotheek vormt naar sanering van de aangetroffen bodemverontreiniging.

Gelet op het gewijzigd gunstig advies van de VMM dd. 8 april 2004; op volgende elementen uit dit advies:
In navolging van ons eerste advies dd. 23 maart 2004 brengen wij ons gewijzigd advies uit:

1. Gelet op de aanvraag van nv BST Haven 1201- 9130 Kallo, nv CMT Boomsesteenweg 170-2830 Willebroek, nv BEER Haven 1201-9130 Kallo, nv BCR Haven 1201-9130 Kallo voor de inrichting gelegen te Boomsesteenweg 170-2830 Willebroek, waarbij een hernieuwing en een uitbreiding van vergunning wordt gevraagd: nl. een uitbreiding van de huidige activiteiten (schrootbewerking + depollutiecentrum autowrakken) op locatie van nv BST Boomsesteenweg 170-2830 Willebroek met de activiteit depollutiecentrum AEEA door het bedrijf nv BEER, de activiteit flotatie en kleurenscheiding non-ferro door het bedrijf nv CMT en de activiteit depollutiecentrum autowrakken door het bedrijf nv BCR.
2. Gelet op het feit dat mevrouw Liesbeth Havet van de dienst Bodemonderzoeken van OVAM het volgende meldde: "Ter hoogte van de loods met de depollutieliijn (? BEER ?) is een verontreiniging met benzeen in het grondwater aanwezig. De OVAM heeft het beschrijvend bodemonderzoek nog niet ontvangen, zodat nog geen uitspraak over de saneringsnoodzaak kan gedaan worden. Op basis van de beschikbare gegevens is een sanering zeer waarschijnlijk. Het is dan ook aangewezen om in afwachting van de saneringswerken, geen loods te plaatsen. De



aanwezigheid van een betonlaag en een loods kan de mogelijke sanering ernstig hinderen.”

3. Gelet op MER, dd. 12 december 2003, voor een Schrotopslag en verwerkend bedrijf Belgian Scrap Terminal – exploitatie Willebroek Boekdeel II bijlage 2: uit de voorlopige resultaten van het beschrijvend bodemonderzoek zone B (omgeving peilbuis PB 9) werd aangetoond dat er voor de parameters minerale olie 800 µg/l, benzeen 1.700 µg/l, Ethylbenzeen 900 µg/l, xylenen 500 µg/l de bodemsaneringsnorm werd overschreden. In het verleden werden vermoedelijk autowrakken gedepollueerd op onverharde bodem ter hoogte van zone B, de plaats waar de verharding en de loods van de firma BEER wordt gepland. Gelet op enkele opmerkingen en aandachtspunten onder 7.2 Milieueffecten en milderende maatregelen art. 4.3.7. § 1,2,a,b,c van het Project-MER-Verslag, dd. 16 december 2003, van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afdeling Algemene Milieu- en Natuurbeleid Cel MER.
- “Met betrekking op de discipline bodem en grondwater: Ter hoogte waar de bedrijfshal van BEER zal komen, werd een grondwaterverontreiniging aangetroffen met benzeen, die nog niet volledig ruimtelijk afgebakend is in het stadium waarin het beschrijvend onderzoek zich momenteel bevindt. Verder onderzoek is nodig voor uitspraken te kunnen doen of verdere saneringsmaatregelen noodzakelijk zijn. Het beschrijvend bodemonderzoek zal vermoedelijk afgerond zijn begin 2004. Deze onzekerheid kan de uitvoering van het project hypothekeren.”
- Overwegende dat volgens art. 2.2 B van het besluit, dd. 18 januari 2003, van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw, Vera Dua, wordt gevraagd dat “Voor eind april 2003 dient alle schroot en autowrakken te worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer met een lekdichtafwateringssysteem”.
- Dat volgens bijlage grondplan 98/244 1C met aanpassing dd. 5-11-01 van de milieuvergunningsaanvraag 2002 geen schroot en autowrakken opgeslagen waren op het terrein dat voorzien wordt voor de firma BEER en aldus ook op deze locatie ook geen plaatsing van verharding gevraagd werd volgens art 2.2 van het besluit, dd. 18 januari 2003.
- Overwegende dat het grondwater ter hoogte van het onderzochte terrein als zeer kwetsbaar (kwetsbaarheidsindex Ca1) beschouwd wordt.
4. Het advies van de VMM is gunstig voor:
- a) De lozing van 700 m³/jaar huishoudelijk afvalwater indien voldaan aan de algemene voorwaarden voor lozing van huishoudelijk afvalwater in riool (rubriek 3.3). De septische put dient bij voorkeur te worden afgekoppeld.
 - b) De lozing van 15 m³/uur, 315 m³/dag en 57.408 m³/jaar van het effluent van de afvalwaterzuiveringsinstallatie met gevaarlijke stoffen (lijst 2C-stoffen rubriek 3.6.3.1) in oppervlaktewater, naamloze waterloop 6.03.13, of via de RWA Boomsesteenweg mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater en de volgende bijzondere voorwaarden:
 - BZV : 25 mg/l
 - CZV : 125 mg/l
 - Tot P: 2 mg/l
 - Tot N: 15 mg/l
- Er worden geen normen voor zware metalen voorgesteld gezien de analyseresultaten uit het MER lager zijn dan de basiskwaliteitsnorm. Wat betreft de buffering van het bedrijfsafvalwater (percolaat) ten gevolge van hevige regenval dient het debiet gebufferd te worden tot 10 l/s/ha verhard oppervlakte en met een vereist buffervolume van 500 m³.



De VMM dringt erop aan geen verharding en gebouwen te plaatsen op verontreinigde zones volgens de voorlopige resultaten van het beschrijvend bodemonderzoek vermits deze de mogelijke bodemsanering kunnen hinderen.

6. Het bufferbekken voor de opvang van het niet verontreinigd hemelwater (van de daken) dient gedimensioneerd volgens de Code van goede praktijk met betrekking tot buffering van hemelwater. Het vereist buffervolume is 50 m³.
7. De VMM dringt erop aan dit hemelwater te gebruiken voor bv het sanitair in de geplande bedrijfsgebouwen.
8. We beschouwen dit als P-bedrijf voor oppervlaktewater gezien de impact van debiet en vuilvracht.

Gelet op het advies van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) dd. 20 april 2004 waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden; op volgende elementen uit dit advies :

1. Horen van de exploitant

- De heer P. Craenhals, afgevaardigd bestuurder, en de heer V. Quidousse, directeur, worden gehoord.
- Desgevraagd verklaren zij dat er momenteel een beschrijvend bodemonderzoek plaatsvindt ter hoogte van de toekomstige BEER-site. De vastgestelde verontreiniging is evenwel afkomstig van een buurperceel. De BST-site is ondertussen volledig in kaart gebracht. Voor de CMT-site is er geen probleem.
- Met betrekking tot het groenscherm wordt er nog een groene berm voorzien naast de ingang aan de Boomsesteenweg. Ter hoogte van de CMT-site wordt aan de voorzijde langs de Boomsesteenweg en langs de zuidzijde ter hoogte van de Industrieweg het groenscherm voorzien. Dit bestaat uit een gazon van 2 meter en 2 rijen bomen. Bijkomend wordt nog een muur van 6 m hoogte geplaatst met een groene bekleding. Ter hoogte van de Boomsesteenweg wordt ook een gebouw geplaatst met een hoogte van 10 m.
- Met betrekking tot de geluidshinder stelt de exploitant dat de aangevraagde situatie eerst moet gerealiseerd worden alvorens via een akoestisch onderzoek na te gaan of de Vlare-normen worden gerespecteerd.
- Met betrekking tot het BA merkt de exploitant op dat men voor deze vestiging dezelfde WZI als in Kallo heeft geïnstalleerd. Men heeft zich ook gebaseerd op de parameters die in de milieuvergunning van Kallo werden opgelegd. In de vestiging van Kallo zijn er geen problemen met zware metalen.
- De vloei-stofdichte vloer werd reeds aangelegd.
- Het niet-verontreinigd hemelwater dat op het dak van de gebouwen van CMT valt, zou kunnen gebruikt worden in de flotatie-eenheid. Er zijn hieromtrent nog geen plannen. Het aanleggen van een buffer van 50 m³ voor hemelwater, zoals voorgesteld in het VMM-advies, is geen probleem.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en rubrieken van de exploitant kunnen behouden worden, mits:
 - de rubriek 17.3.5.2 te vervangen door 17.3.5.1, zoals voorgesteld door de AMV;
 - de afwijking op de meetgoot, zoals gevraagd door de exploitant tijdens het plaatsbezoek van de AMV, zoals blijkt uit het advies van de AMV;
 - de afwijking op het groenscherm gedetailleerd te beschrijven.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is stedenbouwkundig niet verenigbaar, zoals geargumenteed in het advies van de AROHM omdat de in de bouwvergunning van 12



november 2002 opgelegde bufferzone niet wordt gerespecteerd door de voorgestelde veranderingen:

- De aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de nu gevraagde werken werd door de AROHM reeds ongunstig geadviseerd.
 - Er is een verschil tussen het plan gevoegd bij de milieuvergunningsaanvraag en het plan gevoegd bij de stedenbouwkundige aanvraag:
 - op het plan bij de milieuvergunningsaanvraag zou de berm voor het BEER-gebouw behouden blijven;
 - op het plan bij de stedenbouwkundige aanvraag wordt de berm ter hoogte van het BEER- en CMT-gebouw verwijderd.
 - Ten opzichte van de woonzone langs de Boomsesteenweg ten westen en ten zuiden van de bouwplaats moet de nodige ruimtelijke afscheiding en planologisch verplichte bufferzone behouden blijven. In de stedenbouwkundige vergunning werd de minimaal 25 m brede bufferzone voor milieubelastende industrie reeds tot het strikte minimum beperkt van een 6 m hoge en 12 à 13 m brede berm met groenaanplantingen tussen de berm en de perceelsgrens. De beoogde plaatsing van de nieuwe gebouwen (beiden 13 m hoog) en de verhardingen reduceren deze minimale groenbuffer tot een strook van slechts 6 m zonder berm. In de plaats wordt een 6 m hoge muur in vervanging van de berm voorgesteld door de exploitant.
4. Openbaar onderzoek – bezwaren
- In afwachting van de evaluatie van de gegevens in termijnverlenging houdt de PMVC haar evaluatie van de bezwaren in beraad. Het betreft onderstaande bezwaren:
 - Stof- en geurhinder
 - Dagelijkse ontploffingen met schade aan de ramen tot gevolg;
 - Rookontwikkeling door verbranding van (toxische) stoffen;
 - Het niet naleven van de wettelijke erfdienstbaarheid inzake een ruimingstrook langs de waterloop;
 - Het niet respecteren van de in de vergunning opgelegde afstand voor de opslag van draailingen ten opzichte van de perceelsgrenzen en het verminderen van deze afstand in onderhavige vergunning;
 - Ontevredenheid over de informatie van het gemeentebestuur.
5. Milieutechnische evaluatie
- Uit de eigen meetresultaten van het bedrijf blijkt dat de concentraties voor metalen uiterst laag zijn, zodat de PMVC twijfelt aan de relevantie van deze analyses, gelet op de aard van de activiteiten. De vraag stelt zich of er al dan niet normen moeten opgelegd worden voor deze metalen. Uit het advies van VMM blijkt dat er geen normen moeten opgelegd worden en er dus ook een verbod is om ze te lozen boven de basiskwaliteit. AMV daarentegen voorziet wel normen 10 x basiskwaliteit.
 - De PMVC stelt termijnverlenging voor teneinde onderstaande vragen te stellen aan :
 - De AROHM:
 - Gelieve de verschillen tussen de plannen in de bouwvergunningsaanvraag en de milieuvergunningsaanvraag verder te onderzoeken en een gedetailleerd advies hierover aan de PMVC over te maken.
 - De OVAM:
 - Gelieve na te gaan of de voorgestelde veranderingen in de milieuvergunningsaanvraag de lopende en toekomstige bodemsaneringsprojecten niet verhinderen en een gedetailleerd advies hierover aan de PMVC over te maken.



De exploitant :

- Gelieve mede te delen welke maatregelen er zullen genomen worden om voor de huidige bestaande installaties de Vlaremgeluidsnorm na te leven en welke termijn er voorzien wordt om dit te realiseren.
 - Gelieve recente analysegegevens over de samenstelling van het BA voor te leggen omdat uit de analysegegevens in het dossier niet de juiste samenstelling van het BA blijkt op vlak van onder andere metalen.
- In afwachting van de evaluatie van de gegevens in termijnverlenging houdt de PMVC de evaluatie van de uitgebrachte adviezen in beraad:
- Gunstig advies van de AMV voor de veranderingen, de machtiging en de gevraagde afwijkingen op het groenscherm, de opslaghoogte en de meetgoot; inzake de afwijking op het groenscherm verwijst de AMV evenwel naar de bouwvergunning;
 - Ongunstig advies van de AROHM;
 - Gunstig advies van de APSG;
 - Gunstig advies van de OVAM voor de veranderingen, de machtiging en de gevraagde afwijkingen op het groenscherm en de opslaghoogte;
 - Gunstig advies van de VMM van 8 april 2004 in vervanging van het ongunstig advies van 23 maart 2004.
 - Gunstig advies van het schepencollege.

6. Termijn

- In afwachting van de evaluatie van de gegevens in termijnverlenging houdt de PMVC haar advies over de vergunningstermijn van 20 jaar in beraad.
- In afwachting van de evaluatie van de gegevens in termijnverlenging houdt de PMVC haar advies over de aktenaam van de klasse 3-inrichtingen in beraad.

7. Voorwaarden

- In afwachting van de evaluatie van de gegevens in termijnverlenging houdt de PMVC haar advies over het opleggen van de voorwaarden in beraad. Het betreft onderstaande voorwaarden :
- a. Algemene voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV.
V01 – V02 – V03 – V04 – V05
- b. Sectorale voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV, mits de bepalingen van art. 5.2.1 op te leggen in vervanging van de V07 ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 tot wijziging van de Vlareminzake sommige afvalaspecten.
Afd 5.2.1 – V17 – V18 – V35 – V37 – V38 – V40 – V44 – V46 – V57 – V67
- c. Bijzondere voorwaarden
- Zoals voorgesteld door de AMV:
 - In afwijking van de bepalingen van artikel 4.2.5.1.1. dient geen meetgoot te worden geplaatst volgens de bijlage 4.2.5.1. van Vlareml. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.
 - In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.6.4.§5 en 5.2.2.7.2.§3 mag de stapelhoogte van bewerkte wrakken en schroot 8 meter bedragen.
 - In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5.§5 mag het groenscherm worden aangelegd zoals omschreven in de bouwvergunning.
 - Binnen de zes maanden na de realisatie van het volledige project (saneringsmaatregelen BST voor normen bestaande inrichting en uitbreiding met BEER en CMT) wordt door een erkend deskundige in de discipline geluid een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op



basis van dit onderzoek stelt de deskundige indien nodig een saneringsplan op met de maatregelen die, rekening houdend met de best beschikbare technieken, kunnen worden getroffen om het geluidsklimaat in de omgeving van het bedrijf verder te verbeteren. De resultaten van het onderzoek worden toegestuurd aan de vergunningverlenende overheid en de afdelingen Milieu-inspectie en Milieuvergunningen.

- Ter beperking van stofhinder worden volgende maatregelen getroffen:
 - vermijden van te lange opslagduur voor schroot;
 - aangepaste laadprocedure (o.a. beperkte valhoogte);
 - zwaaibeweging kraan niet te snel inzetten na het grijpen van het materiaal uit de schroothopen, om te vermijden dat nog loszittende stukken of stof naar beneden vallen;
 - bij droog weer dient ervoor gezorgd te worden dat het terrein nat gesproeid wordt;
- Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden de volgende lozingsnormen:

BZV:	25 mg/l
CZV:	125 mg/l
Totaal N:	15 mg/l
Totaal P:	2 mg/l
Sulfaat:	2.000 mg/l
Fluoriden:	15 mg/l
Chloriden:	2.000 mg/l
Arseen:	0,3 mg/l
Cadmium:	0,01 mg/l
Chroom:	0,5 mg/l
Koper:	0,5 mg/l
Kwik:	0,05 mg/l
Lood:	0,5 mg/l
Nikkel:	0,5 mg/l
Zink:	2 mg/l
Zilver:	0,1 mg/l
IJzer:	2 mg/l
Mangaan:	2 mg/l
Zwevende stoffen:	60 mg/l

- Een strook van 5 meter dient vrijgehouden te worden langs waterloop 6.03.13 om ruiming mogelijk te maken zoals voorzien is in de wet op de onbevaarbare waterlopen van 28 december 1967.
- Enkel volledig gedepollueerde voertuigwrakken en AEEA mogen worden verwerkt in de shredder.
- De opslag en de verwerking van schroot en voertuigwrakken moet gebeuren op een vloeistofdichte vloer met een lekdicht afwateringssysteem.
- Zoals voorgesteld door de OVAM
 - Enkel volledig gedepollueerde autowrakken en volledig gedepollueerd AEEA mag verwerkt worden in de shredder.
 - De stapelhoogte van bewerkte wrakken en schroot wordt beperkt tot maximaal 8 meter.
 - Het aantal opgeslagen onbewerkte wrakken voor de depollutieline wordt beperkt tot maximaal 100 overeenkomstig de dimensionering van de ontmantelinginstallatie. Er mogen ter hoogte van de depollutieline enkel voertuigen en wrakken worden opgeslagen die



bestemd zijn voor de ontmantelinginstallatie. Deze wrakken mogen niet boven elkaar gestapeld worden.

- De valhoogte van het te laden of te lossen materiaal moet minimaal gehouden worden.
- De beluchte en gedemonteerde beeldbuizen dienen, gezien de gevaarseigenschappen van het luminiscentie-poeder, intact afgevoerd naar een vergund verwerker. Ook de LCD-schermen dienen, gezien de cancerogene eigenschappen, intact en separaat opgeslagen en afgevoerd naar een vergund verwerker.
- Alle milderende aanbevelingen uit het MER dienen opgevolgd te worden.
- Zoals voorgesteld door de APSG:
 - Een half jaar na de realisatie van de geluidsbeperkende maatregelen moet er een nieuw akoestisch onderzoek worden uitgevoerd om deze maatregelen te evalueren.
 - Een half jaar na de realisatie van het project moet er een stofstudie worden uitgevoerd.
- Zoals voorgesteld door de VMM in haar advies van 8 april 2004:
 - Voor de lozing van BA in oppervlaktewater gelden naast de algemene voorwaarden onderstaande bijzondere voorwaarden

BZV	25 mg/l
CZV	125 mg/l
Tot P	2 mg/l
Tot N	15 mg/l

- Wat betreft de buffering van het BA (percolaat) ten gevolge van hevige regenval dient het debiet gebufferd te worden tot 10 l/s/ha verhard oppervlakte en met een vereist buffervolume van 500 m³.
- Er wordt aangedrongen geen verharding en gebouwen te plaatsen op verontreinigde zones volgens de voorlopige resultaten van het beschrijvend bodemonderzoek, vermits deze de mogelijke bodemsanering kunnen hinderen.
- Het bufferbekken voor de opvang van het niet verontreinigd hemelwater (van de daken) dient gedimensioneerd volgens de Code van goede praktijk met betrekking tot buffering van hemelwater. Het vereist buffervolume is 50 m³. Er wordt aangedrongen dit hemelwater te gebruiken voor het sanitair in de geplande bedrijfsgebouwen.
- Het bedrijf wordt beschouwd als P-bedrijf voor oppervlaktewater gezien de impact van debiet en vuilvracht.

Gelet op de beslissing dd. 6 mei 2004 van de bestendige deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunning-aanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op het feit dat de aanvrager de gevraagde bijkomende gegevens heeft toegestuurd met brief van 26 februari 2004;

Gelet op het aanvullend gunstig advies dd. 8 juni 2004 van de AMV (kenmerk AMV/A/04/473); op volgende elementen uit dit advies :

- a) Door de exploitant werden zoals gevraagd volgende bijkomende gegevens verstrekt:
- de maatregelen die worden genomen om de geluidsnormen na te leven;
 - analyseresultaten betreffende de samenstelling van het geloosde bedrijfsafvalwater;



Wat de beperking van geluidsoverlast betreft, zullen alle bestaande machines pas worden gestart vanaf 7 uur 's morgens i.p.v. vanaf 6 uur. Deze organisatorische maatregel heeft als gunstig gevolg dat er gedurende de nachtperiode geen overschrijdingen meer zullen zijn. AMV stelt voor deze maatregel als bijzondere voorwaarde op te leggen.

c) Wat de technische maatregelen betreft, blijkt dat rekening houdend met de opmerkingen van de afdeling Stedenbouwkundige Vergunningen, de aarden wal ter hoogte van de woonomgeving zal worden behouden en verhoogd tot 6 meter, waardoor het specifiek geluid van het bedrijf zal worden gereduceerd ter hoogte van de woningen langs de Boomsesteenweg. Door het behoud van de taluds, behalve ter hoogte van de waterzuivering, waar wegens plaatsgebrek, in overeenstemming met de bouwvergunning een muur werd opgetrokken, zal worden voldaan aan de eisen die terzake in de bouwvergunningen worden gesteld. Andere technische maatregelen zijn de afscherming van de schrootschaar met een betonnen omhulsel van ca. 20 cm dik, wat begin 2004 reeds werd uitgevoerd, en de geluidswand die langsheen de volledige werkzone van de shredderinstallatie wordt voorzien ten laatste 12 maanden na het verlenen van de milieuvergunning. Verder zullen ook de nieuwe gebouwen van CMT en BEER voor een bijkomende geluidsafscherming. Bovendien zal het gebouw van CMT in de aarden wal worden geïntegreerd.

d) AMV stelt voor de formulering van de bijzondere voorwaarde D) van het advies dd. 15 april 2004 aan te passen en te concretiseren rekening houdend met voormelde organisatorische en technische maatregelen. Een nieuw akoestisch onderzoek dient uitgevoerd na realisatie van de saneringswerken en van de gebouwen van BEER en CMT. Nieuwe formulering van de bijzondere voorwaarde D)

- De machines worden pas gestart vanaf 7 uur 's morgens.
- Binnen de zes maanden na de realisatie van het volledige project:
 - saneringsmaatregelen BST, nl. de afscherming van de schrootschaar met een betonnen omhulsel van ca. 20 cm dik en de geluidswand langsheen de volledige werkzone van de shredderinstallatie, dit laatste uit te voeren uiterlijk 12 maanden na het definitief verlenen van de milieuvergunning;
 - de uitbreiding met BEER en CMT,

wordt door een erkend deskundige in de discipline geluid een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De resultaten van het onderzoek worden toegestuurd aan de vergunningverlenende overheid en de afdelingen Milieu-inspectie en Milieuvergunningen.

e) Wat de lozing van bedrijfsafvalwater betreft, werden door de exploitant analyseresultaten toegestuurd van het geloosde bedrijfsafvalwater afkomstig van een gelijkaardige activiteit te Kallo waar de site over dezelfde afvalwaterbehandeling beschikt.

Op basis van deze gegevens wenst AMV het voorstel van parameters en normen zoals vermeld in het advies van 15 april 2004 te vervangen door:

- BZV: 25 mg/l
- CZV: 125 mg/l
- Totaal N: 15 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Sulfaat: 500 mg/l
- Fluoriden: 15 mg/l
- Chloriden: 300 mg/l
- Lood: 0,5 mg/l
- Zink: 1 mg/l



- IJzer: 2 mg/l
- Mangaan: 1 mg/l
- Zwevende stoffen: 60 mg/l

Arseen, Cadmium, Chroom, Koper, Kwik, Zilver en Nikkel zijn weggevalen t.o.v. het aanvankelijke voorstel, omdat alle analyses voor deze parameters concentraties opleverden lager dan de basiskwaliteit.

Gelet op het aanvullend gunstig advies dd. 11 juni 2004 van de AROHM (kenmerk N/107.102(7)a38804); op volgende elementen uit dit advies :

Het ongunstig advies van 20 april 2004 wordt herzien naar aanleiding van een plaatsbezoek en gelet op de meer gedetailleerde gegevens aangaande de te plaatsen keermuren en het aan te leggen groenscherm.

De milieuvergunningsaanvraag wordt gunstig geadviseerd mits de voorwaarden opgelegd in het advies van de gemachtigde ambtenaar van 4 juni 2004 strikt worden nageleefd:

- De ontworpen groene bermen worden 6 m hoog aangelegd en op kwalitatieve wijze aangeplant met hiertoe geschikte streekeigen plantsoorten (waarvan minimum 25 % groenblijvend) tijdens het eerstvolgende plantseizoen; ook de aanleg van de reeds bestaande bermen wordt geoptimaliseerd opdat een kwalitatieve groene wal ontstaat; de vooraan voorziene groenschermen worden gerealiseerd in streekeigen hoogstammen met een ondergroei van heesters opdat een voldoende effectief zichtscherm wordt ontwikkeld;
- De groenbuffer ter hoogte van de hoek rechts vooraan het CMT-gebouw moet – naar aanleiding van het advies van de Provinciale Dienst Waterbeleid – beperkt worden in breedte , opdat een 5 m brede bouwvrije strook ten aanzien van de overwelfde waterloop gerespecteerd blijft. Voor het overige dient dit bermgedeelte op dezelfde wijze gerealiseerd te worden als de andere groene bermen (zoals in bovenstaande voorwaarde geformuleerd);
- Voorafgaand aan de uitvoering van de buitengewone werken van wijziging aan de waterloop moet machtiging verkregen worden vanwege de bestendige deputatie ; het college van burgemeester en schepenen kan de stedenbouwkundige vergunning pas afgeven als deze machtiging bekomen is; het advies van de Provinciale Dienst Waterbeleid dient ook op de overige punten strikt te worden nageleefd;
- De voorwaarden gesteld in het advies dd. 1 maart 2004 van de Brandweer dienen strikt te worden opgevolgd.

Gelet op het aanvullend gunstig advies dd. 10 juni 2004 van de OVAM (kenmerk AB/SIS/GJA/04); op volgende elementen uit dit advies :

- a) Teneinde de opdracht in termijnverlenging zo duidelijk en gedetailleerd mogelijk te kunnen uitvoeren werd door de OVAM, afdeling afvalstoffenbeheer, een, subadvies gevraagd aan de afdeling bodem. Zij hebben ons het volgende meegedeeld:
- "In opdracht van BST werd in 2000 een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd op hun terrein te Willebroek. In dit bodemonderzoek werden op verschillende plaatsen verontreinigingen vastgesteld, ondermeer een verontreiniging met benzeen ter hoogte van de locatie waar de loods van BEER komt te staan (tussen shredder autowrakken en firma Verbeke). Omwille van de andere verontreinigde percelen werd BST dan ook door de OVAM aangeschreven met de boodschap dat een beschrijvend bodemonderzoek noodzakelijk is. Omdat de OVAM in 2003 nog geen beschrijvend bodemonderzoek had ontvangen, werd BST nogmaals gewezen op haar verplichtingen tot het uitvoeren van een beschrijvend bodemonderzoek. Het laatste bericht dat de OVAM heeft ontvangen is een fax dd. 24 maart 2004 van de deskundige die stelt dat ter hoogte van de betreffende kern nog



aanvullend onderzoek noodzakelijk is voor minerale olie, BTEX en PAK. Er werd geen termijn "opgeplakt". Ook heeft de OVAM in september 2003 het deel uit het MER-rapport dat een samenvatting van de reeds uitgevoerde onderzoeksverrichtingen in het beschrijvend bodemonderzoek bevat, ontvangen. Hiermee willen ze aantonen dat ze toch nog bezig zijn met het beschrijvend bodemonderzoek.

Voorlopig heeft de OVAM nog geen eindrapport van het beschrijvend onderzoek ontvangen. Het is dus moeilijk uit te maken of een sanering noodzakelijk is (waarschijnlijk wel), en welke saneringstechniek dan van toepassing zal zijn.

De verontreiniging is reeds gekend sinds 2000. Het beschrijvend bodemonderzoek is hier niet eenvoudig (veel verontreinigingskernen) maar had al afgerond kunnen zijn. Het bedrijf heeft zich ook niet gehouden aan de opgelegde termijnen. De bodemsaneringsdeskundige (de Bodemkundige Dienst van België) is nog bezig met het onderzoek zodat het bedrijf nog niet in gebreke gesteld werd.

De bouw van de loods op de verontreinigingskern ter hoogte van BEER, alvorens het beschrijvend bodemonderzoek of de sanering afgerond is, kan in wezen niet verboden worden. De OVAM gaat er wel van uit dat de eigenaar op de hoogte is van de aanwezige verontreiniging, dus als de infrastructuurwerken een belemmering vormen voor de latere sanering is dit een probleem volledig voor de eigenaar. Het beste zou zijn dat de eigenaar spoed zet achter de bodemonderzoeken zodat er klaarheid komt over het volume verontreinigde grond en grondwater en over de toe te passen saneringstechniek"

- b) Betreffende het stuk grond waar de loods van de N.V. CMT gebouwd zal worden, werd het volgende meegedeeld:
"Op het perceel 0246 B zou volgens de kadastrale legger een huis staan. Waarschijnlijk zijn hier nooit activiteiten gebeurd.
Het perceel 0248 C is volgens de kadastrale legger 'woeste grond', dus of hier ooit activiteiten op geweest zijn is niet duidelijk (volledig de verantwoordelijkheid van de overdrager om na te gaan of een bodemonderzoek nodig is).
Er werd nooit een bodemonderzoek, uitgevoerd op deze percelen, overgemaakt aan de OVAM"
- c) Overwegende dat de deskundige van de OVAM heden niet in staat is om uit te maken of de bouw van de loods voor de NV BEER een mogelijk saneringsproject al dan niet in de weg zal staan; dat de oorzaak hiervan volledig ten laste gelegd dient te worden van de firma BST die het beschrijvend bodemonderzoek nog steeds niet heeft ingediend, ondanks de aanmaningen van de OVAM;
Overwegende dat ter hoogte van de loods voor de N.V. CMT (perceel 0246 B en 0248 C) nog nooit een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd werd; dat indien er nog nooit een VLAREBO-activiteit plaatsgevonden heeft op deze percelen het uitvoeren van een oriënterend bodemonderzoek niet verplicht kan worden; dat het volledig de verantwoordelijkheid is van de overdrager om na te gaan of een bodemonderzoek nodig is;
- d) Gelet op het bovenstaande bevestigt de OVAM haar gunstig advies mits bijkomend volgende bijzondere voorwaarde opgelegd wordt: vooraleer de loods voor de N.V. BEER gebouwd kan worden en de exploitatie kan starten, dient de OVAM haar goedkeuring gegeven te hebben over het nog in te dienen beschrijvend bodemonderzoek.

Gelet op het gunstig advies na termijnverlenging dd. 15 juni 2004 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies :

1. Horen van de exploitant



De heer P. Craenhals, afgevaardigd bestuurder, en de heer V. Quidousse, directeur, worden gehoord.

-
- Desgevraagd verklaren zij dat het bufferbekken voor het BA reeds aanwezig is en zeker een buffercapaciteit heeft van 500 m³, gezien de afmetingen (20 m x 10 m) en de diepte (ruim meer dan 2,5 m).
 - De buffering van het niet verontreinigd hemelwater van de gebouwen wordt voorzien bij de oprichting van de nieuwe gebouwen.
 - Er werd een nieuw bouwvergunningdossier ingediend waarbij rekening werd gehouden met de opmerkingen van de AROHM over de berm en groenscherm. Ter zitting bevestigt de exploitant dat de plannen van het nieuwe bouwvergunningdossier zullen toegevoegd worden aan onderhavig milieuvergunningdossier. Deze nieuwe plannen zullen op woensdag 16 juni 2004 worden ingediend in 10-voud bij de Dienst Milieuvergunningen van de Provincie Antwerpen.
2. Omschrijving en rubrieken
- Idem als advies van de PMVC van 20 april 2004.
3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid
- De inrichting is stedenbouwkundig verenigbaar, zoals geargumenteed in het advies van de AROHM van 15 juni 2004 na termijnverlenging.
 - Door de exploitant werd op 1 juni 2004 een nieuwe bouwvergunningsaanvraag ingediend waarin tegemoet werd gekomen aan de opmerkingen in het ongunstig advies van de AROHM van 20 april 2004. De AROHM heeft voor deze nieuwe bouwvergunningsaanvraag een voorwaardelijk gunstig advies uitgebracht aan het schepencollege. Ter zitting licht de vertegenwoordiger van de AROHM aan de hand van het plan in de nieuwe bouwvergunningsaanvraag de wijzigingen inzake berm, groenscherm en gebouwen toe.
 - De PMVC volgt het gunstig advies van de AROHM van 15 juni 2004 na termijnverlenging en kan dan ook een gunstig advies geven voor een afwijking van art. 5.2.1.5, §5 van Vlarem II met betrekking tot de aanleg van het groenscherm indien dit gebeurt conform het plan in de nieuwe bouwvergunningsaanvraag van 1 juni 2004.
 - De PMVC merkt op dat de plannen in de bijlage H van de milieuvergunningsaanvraag niet meer overeenstemmen met het plan in de nieuwe bouwvergunningsaanvraag van 1 juni 2004. Ter zitting vraagt de PMVC aan de exploitant de plannen in het milieuvergunningdossier te actualiseren conform het plan in de nieuwe bouwvergunningsaanvraag van 1 juni 2004.
4. Openbaar onderzoek – bezwaren
- Aan de bezwaren met betrekking tot de stof- en geurhinder wordt tegemoet gekomen door het opleggen van de Vlarem-voorwaarden en de bijzondere voorwaarden in onderhavige vergunning.
 - De bezwaren met betrekking tot de dagelijkse ontploffingen met schade aan de ramen tot gevolg, de rookontwikkeling door verbranding van (toxische stoffen) en het niet respecteren van de in de vergunning opgelegde afstand voor de opslag van draailingen ten opzichte van de perceelsgrenzen en het verminderen van deze afstand in onderhavige vergunning betreffen toezichtkwesties.
 - Aan de bezwaren met betrekking tot het niet naleven van de wettelijke erfdienstbaarheid inzake een ruimingstrook langs de waterloop wordt tegemoet gekomen in het nieuwe bouwvergunningdossier van 1 juni 2004.
 - De bezwaren met betrekking tot de ontevredenheid over de informatie van het gemeentebestuur betreffen geen milieutechnische aspecten en kunnen dan ook niet beoordeeld worden in het kader van een Vlarem-procedure.
5. Milieutechnische evaluatie



De PMVC volgt de gunstige adviezen voor de hermachtiging, de veranderingen en de gevraagde afwijkingen van de:

- AMV van 15 april 2004 en van 8 juni 2004;



- OVAM van 17 maart 2004 en van 10 juni 2004;
 - VMM van 8 april 2004;
 - APSG van 31 maart 2004
 - Schepencollege van 5 maart 2004.
- Met betrekking tot de lozingsparameters voor het BA werd een bijzondere voorwaarde voorgesteld door de AMV in haar adviezen van 15 april 2004 en 8 juni 2004 en door de VMM in haar advies van 8 april 2004. De PMVC neemt als basis voor haar evaluatie van de lozingsparameters het voorstel van bijzondere voorwaarde in het advies van de AMV van 8 juni 2004 na termijnverlenging.

PARAMETER	CONCENTRATIE	EVALUATIE
BZV	25 mg/l	Niet te weerhouden als een bijzondere voorwaarde want komt reeds voor in de algemene lozingsvoorwaarden
CZV	125 mg/l	Te weerhouden als bijzondere voorwaarden
Totaal N	15 mg/l	
Totaal P	2 mg/l	
Sulfaat	500 mg/l	
Fluoriden	15 mg/l	
Chloriden	300 mg/l	
Lood	0,5 mg/l	Uit de analyseresultaten blijkt dat 0,1 mg/l voldoende is
Zink	1 mg/l	Uit de analyseresultaten blijkt dat 0,5 mg/l voldoende is
IJzer	2 mg/l	Te weerhouden als bijzondere voorwaarden
Mangaan	1 mg/l	
Zwevende stoffen	60 mg/l	Niet te weerhouden als een bijzondere voorwaarde want komt reeds voor in de algemene lozingsvoorwaarden
Arseen, Cadmium, Chroom, Koper, Kwik, Zilver, Nikkel	Uit analyses blijkt dat concentraties lager liggen dan basiskwaliteit	Niet te weerhouden als een bijzondere voorwaarde

6. Termijn

- De vergunning kan verleend worden voor een termijn van 20 jaar met een termijn voorafgaand aan de ingebruikname van 3 jaar.
- Er kan akte genomen worden van de klasse 3-inrichtingen.
- De PMVC merkt op dat de lopende vergunning vervalt op 4 juli 2004. Ingevolge de termijnverlenging moet de bestendige deputatie uiterlijk een beslissing treffen over onderhavig dossier op 22 juli 2004. De exploitant heeft gevraagd om deze periode van termijnverlenging niet volledig uit te putten zodat hij een hervergunning kan bekomen tegen 1 juli 2004 teneinde te vermijden dat er na 4 juli 2004 moet geëxploiteerd worden zonder formele milieuvergunning.

7. Voorwaarden

- a. Algemene voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV in haar advies van 15 april 2004.
 - V01 – V02 – V03 – V04 – V05
- b. Sectorale voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV in haar advies van 15 april 2004, mits de bepalingen van art. 5.2.1 op te leggen in vervanging van



de V07 ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 tot wijziging van de Vlare in zake sommige afvalaspecten.

Afd 5.2.1 – V17 – V18 – V35 – V37 – V38 – V40 – V44 – V46 – V57 – V67

c. Bijzondere voorwaarden

De PMVC stelt voor onderstaande bijzondere voorwaarden te weerhouden:

- Zoals voorgesteld door de AMV in haar advies van 15 april 2004:
 - 1. In afwijking van de bepalingen van artikel 4.2.5.1.1. dient geen meetgoot te worden geplaatst volgens de bijlage 4.2.5.1. van Vlare II. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.
 - 2. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.6.4, §5 en 5.2.2.7.2, §3 mag de stapelhoogte van bewerkte wrakken en schroot 8 meter bedragen.
 - 3. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5, §5 mag het groenscherm worden aangelegd zoals omschreven in de bouwvergunning.
 - 4. Ter beperking van stofhinder worden volgende maatregelen getroffen:
 - vermijden van te lange opslagduur voor schroot;
 - aangepaste laadprocedure (o.a. beperkte valhoogte);
 - zwaaibeweging kraan niet te snel inzetten na het grijpen van het materiaal uit de schrootopen, om te vermijden dat nog loszittende stukken of stof naar beneden vallen;
 - bij droog weer dient ervoor gezorgd te worden dat het terrein nat gesproeid wordt;
 - 5. Enkel volledig gedepollueerde voertuigwrakken en AEEA mogen worden verwerkt in de shredder.
 - 6. De opslag en de verwerking van schroot en voertuigwrakken moet gebeuren op een vloeiendafwaterende vloer met een lekdicht afwateringssysteem.
 - 7. De machines worden pas gestart vanaf 07u00 's morgens.
 - 8. Binnen de zes maanden na de realisatie van het volledige project:
 - Saneringsmaatregelen BST, nl. de afscherming van de schrootschaar met een betonnen omhulsel van ca. 20 cm dik en de geluidswand langs de volledige werkzone van de shredderinstallatie, dit laatste uit te voeren uiterlijk 12 maanden na het definitief verlenen van de milieuvergunning;
 - De uitbreiding met BEER en CMTwordt door een erkend deskundige in de discipline geluid een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek worden toegestuurd aan de vergunningverlenende overheid in 3-voud die ze voor evaluatie overmaakt aan de AMV en aan de AMI.
 - 9. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden de volgende lozingsnormen:

CZV:	125 mg/l
Totaal N:	15 mg/l
Totaal P:	2 mg/l
Sulfaat:	500 mg/l
Fluoriden:	15 mg/l
Chloriden:	300 mg/l
Lood:	0,1 mg/l
Zink:	0,5 mg/l
IJzer:	2 mg/l
mangaan	1 mg/l



10. Het aantal opgeslagen onbewerkte wrakken voor de depollutieline wordt beperkt tot maximaal 100 overeenkomstig de dimensionering van de ontmantelinginstallatie. Er mogen ter hoogte van de depollutieline enkel voertuigen en wrakken worden opgeslagen die bestemd zijn voor de ontmantelinginstallatie. Deze wrakken mogen niet boven elkaar gestapeld worden.
- 11. De beluchte en gedemonteerde beeldbuizen dienen, gezien de gevaarseigenschappen van het luminiscentie-poeder, intact afgevoerd naar een vergund verwerker. Ook de LCD-schermen dienen, gezien de cancerogene eigenschappen, intact en separaat opgeslagen en afgevoerd naar een vergund verwerker.
 - Zoals voorgesteld door de OVAM in haar advies van 10 juni 2004:
 - 12. Vooraleer de loods voor de nv BEER gebouwd kan worden en de exploitatie kan starten, dient de OVAM haar goedkeuring gegeven te hebben over het nog in te dienen beschrijvend bodemonderzoek.

De PMVC stelt voor onderstaande bijzondere voorwaarden niet te weerhouden:

- Zoals voorgesteld door de AMV in haar advies van 15 april 2004:
 - Binnen de zes maanden na de realisatie van het volledige project (saneringsmaatregelen BST voor normen bestaande inrichting en uitbreiding met BEER en CMT) wordt door een erkend deskundige in de discipline geluid een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek stelt de deskundige indien nodig een saneringsplan op met de maatregelen die, rekening houdend met de best beschikbare technieken, kunnen worden getroffen om het geluidsklimaat in de omgeving van het bedrijf verder te verbeteren. De resultaten van het onderzoek worden toegestuurd aan de vergunningverlenende overheid en de afdelingen Milieu-inspectie en Milieuvergunningen.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 8 juni 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 8 voorstelt.
 - Een strook van 5 meter dient vrijgehouden te worden langs waterloop 6.03.13 om ruiming mogelijk te maken zoals voorzien is in de wet op de onbevaarbare waterlopen van 28 december 1967.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat dit aspect voldoende blijkt uit de aanpassing van het dossier na termijnverlenging.
 - Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden de volgende lozingsnormen:

BZV:	25 mg/l
CZV:	125 mg/l
Totaal N:	15 mg/l
Totaal P:	2 mg/l
Sulfaat:	2.000 mg/l
Fluoriden:	15 mg/l
Chloriden:	2.000 mg/l
Arseen:	0,3 mg/l
Cadmium:	0,01 mg/l
Chroom:	0,5 mg/l
Koper:	0,5 mg/l
Kwik:	0,05 mg/l
Lood:	0,5 mg/l
Nikkel:	0,5 mg/l



Zink:	2 mg/l
Zilver:	0,1 mg/l
IJzer:	2 mg/l
Mangaan:	2 mg/l
Zwevende stoffen:	60 mg/l

- Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 8 juni 2004 als evaluatiebasis neemt om zelf een bijzondere voorwaarde nr. 9 voor te stellen.
- Zoals voorgesteld door de AMV in haar advies van 8 juni 2004:
 - Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden de volgende lozingsnormen:

BZV	25 mg/l
CZV	125 mg/l
Totaal N	15 mg/l
Totaal P	2 mg/l
Sulfaat	500 mg/l
Fluoriden	15 mg/l
Chloriden	300 mg/l
Lood	0,5 mg/l
Zink	1 mg/l
IJzer	2 mg/l
Mangaan	1 mg/l
Zwevende stoffen	60 mg/l
Arseen, Cadmium, Chroom, Koper, Kwik, Zilver, Nikkel	Uit analyses blijkt dat concentraties lager liggen dan basiskwaliteit

- Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC deze bijzondere voorwaarde als evaluatiebasis neemt om zelf een bijzondere voorwaarde nr. 9 voor te stellen.
- Zoals voorgesteld door de OVAM in haar advies van 17 maart 2004:
 - Enkel volledig gedepollueerde autowrakken en volledig gedepollueerd AEEA mag verwerkt worden in de schredder.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 15 april 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 5 voorstelt.
 - De stapelhoogte van bewerkte wrakken en schroot wordt beperkt tot maximaal 8 meter.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 15 april 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 2 voorstelt.
 - De valhoogte van het te laden of te lossen materiaal moet minimaal gehouden worden.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 15 april 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 4 voorstelt.
 - Alle milderende aanbevelingen uit het MER dienen opgevolgd te worden.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat ze te algemeen geformuleerd is.
- Zoals voorgesteld door de APSG in haar advies van 31 maart 2004:



Een half jaar na de realisatie van de geluidsbeperkende maatregelen moet er een nieuw akoestisch onderzoek worden uitgevoerd om deze maatregelen te evalueren.

- Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 8 juni 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 8 voorstelt.
- Een half jaar na de realisatie van het project moet er een stofstudie worden uitgevoerd.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 8 juni 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 4 voorstelt.
- Zoals voorgesteld door de VMM in haar advies van 8 april 2004:

- Voor de lozing van BA in oppervlaktewater gelden naast de algemene voorwaarden onderstaande bijzondere voorwaarden

BZV	25 mg/l
CZV	125 mg/l
Tot P	2 mg/l
Tot N	15 mg/l

- Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 8 juni 2004 als evaluatiebasis neemt om zelf een bijzondere voorwaarde nr. 9 voor te stellen.
- Wat betreft de buffering van het BA (percolaat) ten gevolge van hevige regenval dient het debiet gebufferd te worden tot 10 l/s/ha verhard oppervlakte en met een vereist buffervolume van 500 m³.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat dit aspect voldoende duidelijk blijkt uit het dossier.
- Er wordt aangedrongen geen verharding en gebouwen te plaatsen op verontreinigde zones volgens de voorlopige resultaten van het beschrijvend bodemonderzoek, vermits deze de mogelijke bodemsanering kunnen hinderen.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de OVAM van 10 juni 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 12 voorstelt.
- Het bufferbekken voor de opvang van het niet verontreinigd hemelwater (van de daken) dient gedimensioneerd volgens de Code van goede praktijk met betrekking tot buffering van hemelwater. Het vereist buffervolume is 50 m³. Er wordt aangedrongen dit hemelwater te gebruiken voor het sanitair in de geplande bedrijfsgebouwen.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat dit aspect voldoende duidelijk blijkt uit het dossier.
- Het bedrijf wordt beschouwd als P-bedrijf voor oppervlaktewater gezien de impact van debiet en vuilvracht.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC in een bijzondere voorwaarde nr. 9 reeds overeenkomstige lozingsparameters oplegt.
- Zoals voorgesteld door de AROHM in haar advies van 15 juni 2004:

- De ontworpen groene bermen worden 6 m hoog aangelegd en op kwalitatieve wijze aangeplant met hiertoe geschikte streekeigen plantsoorten (waarvan minimum 25% groenblijvend), tijdens het eerstvolgende plantseizoen; ook de aanleg van de reeds bestaande bermen wordt geoptimaliseerd, opdat een kwalitatieve groene wal ontstaat; de vooraan voorziene groenschermen worden gerealiseerd



in streekeigen hoogstammen met een ondergroei van heesters opdat een voldoende effectief zichtscherm wordt ontwikkeld.

- Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 15 april 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 3 voorstelt en dit aspecten betreft die in een stedenbouwkundige vergunning moeten opgelegd worden.
- De groenbuffer ter hoogte van de hoek rechts vooraan het CMT-gebouw moet – naar aanleiding van het advies van de Provinciale Dienst Waterbeleid – beperkt worden in breedte, opdat een 5 m brede bouwvrije strook ten aanzien van de overwelfde waterloop gerespecteerd blijft. Voor het overige dient dit bermgedeelte op dezelfde wijze gerealiseerd te worden als de andere groene bermen.
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 15 april 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 3 voorstelt en dit aspecten betreft die in een stedenbouwkundige vergunning moeten opgelegd worden.
- Voorafgaand aan de uitvoering van de buitengewone werken van wijziging aan de waterloop moet machtiging verkregen worden vanwege de bestendige deputatie; het college van burgemeester en schepenen kan de stedenbouwkundige vergunning pas afgeven als deze machtiging bekomen is; het advies van de Provinciale Dienst Waterbeleid dient ook op de overige punten strikt te worden nageleefd;
 - Deze bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden omdat de PMVC de bijzondere voorwaarde uit het advies van de AMV van 15 april 2004 als een bijzondere voorwaarde nr. 3 voorstelt en dit aspecten betreft die in een stedenbouwkundige vergunning moeten opgelegd worden.
- De voorwaarden gesteld in het advies dd. 01/03/2004 van de brandweer dienen strikt te worden opgevolgd.
 - De brandweervoorwaarden worden niet weerhouden als een bijzondere voorwaarde maar moeten tot stand komen in overleg tussen de exploitant en de brandweer.

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied van het gewestplan Mechelen, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn : zone voor milieubelastende industrie;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat door de exploitant na termijnverlenging een plan werd bezorgd waarop de groenzones, de bufferzones en geluidsmuren staan getekend, aangepast aan de opmerkingen van de AROHM; dat dit plan hoort bij de gewijzigde bouwaanvraag en samen met het besluit zal verzonden worden; dat dit plan het oorspronkelijke plan echter niet vervangt vermits hierop niet alle vergunningsplichtige inrichtingen staan getekend; dat beide plannen samen moeten gelezen worden;

Overwegende dat volgens voorwaarde 8 voorgesteld door de PMVC het akoestisch onderzoek ter evaluatie moet bezorgd worden aan de AMV en ter informatie aan de AMI; dat het akoestisch onderzoek eveneens door de AMI moet geëvalueerd worden;



Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 24 juni 2024;

BESLUIT :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

§1 Aan de N.V. Craenhals Metal Terminal gevestigd Boomsesteenweg 170 te 2830 Willebroek, aan de N.V. Belgian Scrap Terminal gevestigd Land van Waaslaan-haven 1201 te 9130 Kallo, aan de N.V. Belgian Electric and Electronic Recycling gevestigd Land van Waaslaan, Haven 1201 te 9130 Beveren (Kallo) en aan de N.V. Belgian Car Recycling gevestigd Land van Waaslaan, Haven 1201 te 9130 Beveren (Kallo) wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een inrichting voor de opslag en verwerking van schroot, gelegen te 2830 Willebroek, Boomsesteenweg 170, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-A-235/p, 1-A-246/b, 1-A-248/c, 1-A-247/c verder in bedrijf te houden en te veranderen zodat ze thans zou omvatten:

- de opslag van 15.500 ton schroot, bestaande uit 1.000 ton non-ferro metalen en 14.500 ton onbehandeld schroot, inclusief draailingen (waarvan 1.000 ton aluminium) (2.1.1)
- de opslag van 60 m³ batterijen (2.2.1.e)
- de mechanische behandeling en opslag van schroot met een opslagcapaciteit van 35.950 ton (2.2.2.c.3), bestaande uit:
 - 2.300 ton voormateriaal shredder waarvan maximum 30% gedepollueerde autowrakken
 - 150 ton “nieuw licht” voor verwerking met shredder
 - 3.500 ton geshredderd materiaal
 - 2.500 ton snij-ijzer voor verwerking met schrootschaar
 - 9.000 ton schroot voor verwerking met schrootschaar
 - 1.500 ton “nieuw licht” voor verwerking met schrootpers
 - 8.000 ton geperst schroot
 - 7.000 ton zwaar schroot (uitbreiding)
 - 1.000 ton schroot voor verwerking door flotatie- en kleurenscheiding (uitbreiding)
 - 1.000 ton verwerkt schroot van de flotatie- en kleurenscheiding (uitbreiding)
- een verwerkingscapaciteit van 100 wrakken per dag met een opslag van 100 wrakken en met een opslag van 1.200 ton gedepollueerde wrakken aan de shredder, 690 ton elders gedepollueerde wrakken (uitbreiding),



1.000 ton banden (uitbreiding), 10 ton katalysators (uitbreiding), 60 m³ batterijen (uitbreiding), 3.000 liter ruitensproeiervloeistoffen (uitbreiding) (2.2.2.d.3)

- de opslag en verwerking van 500 ton elders gedepollueerde afgedankte elektrische apparatuur (AEEA) en 500 ton zelf gedepollueerde AEEA (2.2.2.f.2 - uitbreiding)
- de opslag, ontmanteling en depollutie van 500 ton AEEA vóór verwerking (2.2.2.g - uitbreiding) en met een opslag na demontage van:
 - 100 ton PCB-houdende condensatoren
 - 10 ton kwikhoudende delen
 - 100 ton beeldschermen
 - 10 ton gasontladingslampen
 - 10 ton tonercartridges en –cassettes
 - 100 ton asbesthoudende delen
 - 10 ton printplaatcomponenten
 - 1 ton inktlinten
 - 100 ton andere onderdelen
- het lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m³/uur (315 m³/dag, 57.408 m³/jaar) bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater (3.6.3.1 – uitbreiding met 9 m³/uur, 189 m³/dag)
- 2 transformatoren van elk 1.600 kVA (12.2.2)
- het stallen van 12 bedrijfsvoertuigen en 15 lege containers (15.1.2)
- de opslag van 1.680 liter gasen in flessen (16.7.2)
- de opslag van 3.000 liter aftapte benzine (17.3.4.2)
- de opslag van 29.200 liter P3-producten (17.3.6.2), zijnde:
 - 3.000 liter afgetapte olie
 - 3.000 liter afgetapte gasolie
 - 3.200 liter afvalolie in 2 bovengrondse tanks van resp. 1.200 liter en 2.000 liter
 - 20.000 liter gasolie in 2 ondergrondse tanks van elk 10.000 liter
- een brandstofverdeelininstallatie met 2 slangen (17.3.9.3)
- diverse metaalbewerkingsmachines met een vermogen van 2.741,2 kW (29.5.2.3), zijnde:
 - een shredder van 1.360 kW
 - een schaar van 556 kW (ter vervanging van de schaar van 546 kW)
 - een pers van 187 kW
 - 2 parallelle flotatielijnen en een kleurscheider met een vermogen van 638,2 kW (uitbreiding)

§2 Akte wordt genomen van de volgende klasse 3-inrichtingen :

- het lozen van huishoudelijk afvalwater (3.3)
- 3 transformatoren van resp. 1 x 400 kVA (uitbreiding) en 2 x 1.000 kVA (12.2.1)
- een werkplaats met 1 hefbrug (15.2)
- 2 compressoren van resp. 15 kW en 30,3 kW (16.3.1.1)
- de opslag van 1.000 kg oxiderende, irriterende, schadelijke en corrosieve stoffen (17.3.3.1 - uitbreiding)
- de opslag van 1.000 liter reinigingsmiddelen en 1.000 liter lakverven (17.3.5.1 - uitbreiding)
- de opslag van 14.500 liter P4-producten (17.3.7.1), zijnde:
 - 4.000 liter smeerolie
 - 3.000 liter afgetapte koelvloeistoffen
 - 3.000 liter afgetapte remvloeistoffen
 - 3.000 liter ruitensproeiervloeistof (uitbreiding met 1.000 liter)



- 1.500 liter olie-emulsie (uitbreiding)

Vlaremrubricering : 2.1.1 – 2.2.1.e – 2.2.2.c.3 – 2.2.2.d.3 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g – 3.3 – 3.6.3.1 – 12.2.1 – 12.2.2 – 15.1.2 – 15.2 – 16.3.1.1 – 16.7.2 – 17.3.3.1 – 17.3.4.2 – 17.3.5.1 – 17.3.6.2 – 17.3.7.1 – 17.3.9.3 – 29.5.2.3 .

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de bouwvergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een bouwvergunning vereist is krachtens de wet van 29 maart 1962 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw, en deze bouwvergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de bouwvergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de bouwvergunning te melden aan de bestendige deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de bouwvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De bouwvergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste bouwvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden (in bijlage) :

§1. Algemene

V01 – V02 – V03 – V04 – V05

b. Sectorale voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV, mits de bepalingen van art. 5.2.1 op te leggen in vervanging van de V07 ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 tot wijziging van de Vlaremm in zake sommige afvalaspecten.

Afd 5.2.1 – V17 – V18 – V35 – V37 – V38 – V40 – V44 – V46 – V57 – V67

c. Bijzondere voorwaarden

1. In afwijking van de bepalingen van artikel 4.2.5.1.1. dient geen meetgoot te worden geplaatst volgens de bijlage 4.2.5.1. van Vlaremm II. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.
2. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.6.4, §5 en 5.2.2.7.2, §3 mag de stapelhoogte van bewerkte wrakken en schroot 8 meter bedragen.
3. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5, §5 mag het groenscherm worden aangelegd zoals omschreven in de bouwvergunning.
4. Ter beperking van stofhinder worden volgende maatregelen getroffen:



- a) vermijden van te lange opslagduur voor schroot;
 - b) aangepaste laadprocedure (o.a. beperkte valhoogte);
 - c) zwaaibeweging kraan niet te snel inzetten na het grijpen van het materiaal uit de schroothopen, om te vermijden dat nog loszittende stukken of stof naar beneden vallen;
 - d) bij droog weer dient ervoor gezorgd te worden dat het terrein nat gesproeid wordt;
5. Enkel volledig gedepollueerde voertuigwrakken en AEEA mogen worden verwerkt in de shredder.
 6. De opslag en de verwerking van schroot en voertuigwrakken moet gebeuren op een vloeistofdichte vloer met een leklicht afwateringssysteem.
 7. De machines worden pas gestart vanaf 07u00 's morgens.
 8. Binnen de zes maanden na de realisatie van het volledige project:
 - a) Saneringsmaatregelen BST, nl. de afscherming van de schrootschaar met een betonnen omhulsel van ca. 20 cm dik en de geluidswand langsheen de volledige werkzone van de schredderinstallatie, dit laatste uit te voeren uiterlijk 12 maanden na het definitief verlenen van de milieuvergunning;
 - b) De uitbreiding met BEER en CMT, wordt door een erkend deskundige in de discipline geluid een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek worden toegestuurd aan de vergunningverlenende overheid in 3-voud die ze voor evaluatie overmaakt aan de AMV en aan de AMI.
 9. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden de volgende lozingsnormen:

CZV:	125 mg/l
Totaal N:	15 mg/l
Totaal P:	2 mg/l
Sulfaat:	500 mg/l
Fluoriden:	15 mg/l
Chloriden:	300 mg/l
Lood:	0,1 mg/l
Zink:	0,5 mg/l
IJzer:	2 mg/l
mangaan	1 mg/l
 10. Het aantal opgeslagen onbewerkte wrakken voor de depollutieline wordt beperkt tot maximaal 100 overeenkomstig de dimensionering van de ontmantelinginstallatie. Er mogen ter hoogte van de depollutieline enkel voertuigen en wrakken worden opgeslagen die bestemd zijn voor de ontmantelinginstallatie. Deze wrakken mogen niet boven elkaar gestapeld worden.
 11. De beluchte en gedemonteerde beeldbuizen dienen, gezien de gevaarseigenschappen van het luminiscentie-poeder, intact afgevoerd naar een vergund verwerker. Ook de LCD-schermen dienen, gezien de cancerogene eigenschappen, intact en separaat opgeslagen en afgevoerd naar een vergund verwerker.
 12. Vooraleer de loods voor de nv BEER gebouwd kan worden en de exploitatie kan starten, dient de OVAM haar goedkeuring gegeven te hebben over het nog in te dienen beschrijvend bodemonderzoek.

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname



De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn :

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer :
 - a) deze milieuvergunning is geschorst omdat de bouwvergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de bouwvergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de bestendige deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 24 juni 2024;

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Landbouw en Ontwikkelingssamenwerking, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 24 juni 2004.

Aanwezig : de heer C. Paulus, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, J. Geuens en F. Geudens, mevrouw M. De Graef, de heren M. Wellens en C. Masson, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.



Verslaggever : Jos Geuens

In opdracht:
De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen.

□□□□□

De Voorzitter,

□□□□□

C. Paulus.