

Uittreksel uit de notulen van de deputatie van de provincie West- Vlaanderen dd. 17/12/2020

Aanwezig: NAEYAERT Bart, voorzitter;
DE BETHUNE Jean, LAHAYE-BATTHEU Sabien, VANLERBERGHE Jurgen, leden;
ANTHIERENS Geert, provinciegriffier

Agendapunt nr. 121.

OMV_2020102002 - Omgevingsvergunning verlenen voor het aspect bouw en milieu met een gewone aanvraag met MER van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum, gelegen te Zwevegem

O 2020/868

Dossiernummer omgevingsloket : OMV_2020102002

Inrichtingsnummer: 20180529-0089

Besluit van de deputatie van de Provincieraad aangaande de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Gelet op de omgevingsvergunningsaanvraag van

Exploitant: OPDRAVER Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen,

Aanvrager: OPDRAVER Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen,

voor een inrichting gelegen te Sint-Pietersbruglaan 1, 8552 Zwevegem

Deze aanvraag werd de eerste maal ontvangen op datum 4 augustus 2020

Bijkomende informatie gevraagd op 06-08-2020 en ontvangen op 21-08-2020

De aanvraag werd op datum van 04-09-2020 volledig en ontvankelijk verklaard.

Voorwerp van de aanvraag bouw en milieu : gewone aanvraag met mer van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum (duplicaat)

De aanvraag omvat

- stedenbouwkundige handelingen : het aanpassen van het eindprofiel stortplaats cat.2
- de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten : het uitbreiden en wijzigen van een stortplaats

Locatie

Het exploitatieadres betreft: Sint-Pietersbruglaan 1 te 8552 Zwevegem

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20180529-0089 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- ZWEVEGEM 5 AFD (MOEN), sectie B, nrs. 0172L/

De stedenbouwkundige handelingen hebben betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- ZWEVEGEM 5 AFD (MOEN), sectie B, nrs. 0172L/

De deputatie heeft deze aanvraag onderzocht, rekening houdend met de terzake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en hun uitvoeringsbesluiten.

1. Stedenbouwkundige basisgegevens

Gelet op de ligging van de inrichting, volgens de ons beschikbare gegevens, grotendeels in een ontginningsgebied met nabestemming gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen en kleinere delen in een woongebied met landelijk karakter en landschappelijk waardevol agrarisch gebied van het gewestplan Kortrijk (d.d. 04/11/1977) waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn :

De gebieden bestemd voor ander grondgebruik :

De ontginningsgebieden.

In deze gebieden dient rondom een afzonderingsgordel te worden aangelegd, waarvan de breedte vastgesteld wordt door de bijzondere voorschriften.

Na de stopzetting van de ontginningen dient de oorspronkelijke of toekomstige bestemming, die door de grondkleur op het plan is aangegeven, te worden geëerbiedigd. Voorwaarden voor de sanering van de plaats moeten worden opgelegd voor de sanering van de plaats moeten worden opgelegd opdat de aangegeven bestemming kan worden gerealiseerd.

Aangaande de woongebieden kunnen de volgende nadere aanwijzingen worden gegeven de woongebieden met een landelijk karakter zijn bestemd voor woningbouw in het algemeen en tevens voor landbouwbedrijven;

"de agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin. Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt, en eveneens para-agrarische bedrijven. Gebouwen bestemd voor niet aan de grond gebonden agrarische bedrijven met industrieel karakter of voor intensieve veeteelt, mogen slechts opgericht worden op ten minste 300 m van een woongebied of op ten minste 100 m van een woonuitbreidingsgebied, tenzij het een woongebied met landelijk karakter betreft. De afstand van 300 en 100 m geldt evenwel niet in geval van uitbreiding van bestaande bedrijven.

De overschakeling naar bosgebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden.

De landschappelijk waardevolle gebieden zijn gebieden waarvoor bepaalde beperkingen gelden met het doel het landschap te beschermen of aan landschapsontwikkeling te doen. In deze gebieden mogen alle handelingen en werken worden uitgevoerd die overeenstemmen met de in grondkleur aangegeven bestemming, voor zover zij de schoonheidswaarde van het landschap niet in gevaar brengen".

Gelet op de ligging van de inrichting in het PRUP "Solitaire Vakantiewoningen – Interfluvium".

Verordeningen

Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

2. Historiek

Milieuvergunningen

Gelet op het besluit dd. 03/03/2011 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het verder exploiteren, uitbreiden, toevoegen en wijzigen van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum die eindigt op 03/03/2031 met uitzondering van de lagunering die eindigt op 03/03/2028 voor de lagunering (70.000 m³/jaar (rubriek 2.3.7.d; 2.2.8.a, 2.2.8.b (deel) en 2.3.9.c) en waarbij de vergunning geweigerd wordt voor het compacteren van TL-lampen met een lampcompactor met een opslagcapaciteit van 18 ton gecompacteerd lampen (rubriek 2.2.2.g.2°), het storten van de volgende bijkomende afvalstromen op de categorie 2-stortplaats van Imog: actieve kool, sorbaliet en gesolidificeerd vlieggas, de verwerking van afvalwater van derden.

Gelet op het MB. d.d. 13/09/2011 waarbij in beroep het besluit d.d. 03/03/2011 van de deputatie wordt bevestigd;

Gelet op het besluit d.d. 28/11/2013 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het veranderen van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum voor een termijn tot 03/03/2031;

Gelet op het besluit d.d. 22/01/2015 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het veranderen van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum voor een termijn tot 03/03/2031;

Gelet op het besluit d.d. 20/08/2015 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het veranderen van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum voor een termijn tot 03/03/2031;

Gelet op het besluit d.d. 15/09/2016 van de deputatie waarbij akte verleend wordt voor het veranderen van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum voor een termijn tot 03/03/2031;

Gelet op het besluit d.d. 16/08/2018 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het opnemen van een lozingsnorm voor kobalt, het wijzigen van de lozingsnormen van CZV en N-totaal.

Omgevingsvergunning

Gelet op het besluit d.d. 07/02/2019 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor

bouw : het bouwen van een CNG-verdeelinstallatie

milieu : het uitbreiden van een afvalcentrum met een CNG-tankstation voor een termijn tot 03/03/2031

Gelet op het besluit d.d. 12/03/2020 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het plaatsen van 2 middelgrote windturbines

Tegen deze vergunning werd beroep aangetekend, de Minister heeft nog geen uitspraak gedaan over het beroep.

3. Beschrijving van de omgeving en de aanvraag

Beschrijving van de inrichting

Op het terrein van de IMOG te Sint-Pietersbruglaan 1, 8552 Zwevegem (Moen) bevindt zich een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum voor de verwerking en verwijdering van afval met onder andere ook een categorie-2-stortplaats voor niet gevaarlijke afvalstoffen.

De basisvergunning voor deze inrichting werd verleend voor een termijn van 20 jaar die eindigt op 03/03/2031.

De administratieve zetel van Imog is gevestigd in Harelbeke, waar zich ook de huisvuilverbrandingsinstallatie bevindt. Op haar site in Zwevegem-Moen baat Imog momenteel een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum uit. De lagunering, bodemmassenopschoning, compostering, sorteerinstallatie, materialencentrum, afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA), KGA clustering, logistieke zone, potgrondsamenstelling, e.d. zijn inrichtingen die hergebruik en recyclage centraal zetten. Daarnaast biedt de site in Zwevegem-Moen logistieke ondersteuning onder de vorm van een tijdelijke opslag van diverse materialen en een stalplaats voor vrachtwagens en containers.

Wanneer bepaalde afvalstromen niet meer in de materialenkringloop geherintroduceerd kunnen worden, worden deze geborgen op de stortplaats in uitbreiding. De stortplaats, ingericht conform VLAREM II in de voormalige kleigroeve, betreft een categorie 2-stortplaats, dewelke geïsoleerd is door middel van een gesloten cement-bentoniet ringwand. Om tot een gefaseerde afwerking te komen werd met het nieuwe ontwerp een indeling in "zones" voorgesteld. Deze zones hebben enkel betrekking op de wijze van afwerking. De indeling in stortruimtes, zoals opgenomen in de vergunning van 2016, blijft behouden voor het opvullen van het stort.

Bij het beëindigen van de stortactiviteiten dient, conform de bepalingen van het VLAREM II art 5.2.4.5.2, de stortplaats afgewerkt te worden en start een nazorgperiode van 30 jaar.

Beschrijving van de plaats

Het perceel is gelegen in de Sint-Pietersbruglaan nr. 1. De Sint-Pietersbruglaan (gemeenteweg) bevindt zich ten westen van het kanaal Bossuit-Kortrijk. De bebouwing langs de Sint-Pietersbruglaan vormt de noordwestelijke rand van de kern Moen. De dorpskern van Moen bevindt zich hoofdzakelijk ten oosten van het kanaal Bossuit-Kortrijk. Het zuidelijk gedeelte van de Sint-Pietersbruglaan is gekenmerkt door industriële loodsen tussen het kanaal Bossuit-Kortrijk en het open landschap met weiden en akkerland. Het betrokken perceel wordt oostelijk begrensd door de Sint-Pietersbruglaan, zuidelijk door de Steenbakkersstraat en noordwestelijk door de Bavegemstraat. Op het betrokken perceel is de Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid (IMOG) van Zuid-West-Vlaanderen gevestigd.

Het betrokken perceel is opgedeeld in verschillende zones: een composteringszone langs de Sint-Pietersbruglaan, een materialencentrum en zone voor de valorisatie van stortgas in de hoek van de Sint-Pietersbruglaan met de Steenbakkersstraat, een logistieke zone, een afvalwaterzuivering en zonne-energiepark langs de Steenbakkersstraat, een lagunering, ruimings- en baggerspecie langs de Bavegemstraat en centraal bevindt zich een stortplaats met bodemmassen opschoningsinstallatie.

De aanvraag is niet gelegen in of in de nabijheid van kwetsbare gebieden (waterwinningsgebied, Habitatrichtlijngebied, Vogelrichtlijngebied, RAMSAR-gebied of een gebied van het VEN of het IVON), noch nabij een stilte behoevende inrichting, noch in een fijn stof hotspotzone.

De site wordt aan de westelijke en noordelijke zijde afgebakend door de Bavegemstraat en de Sint-Pietersbruglaan, ten oosten en deels ten zuiden door de Steenbakkerstraat/Verzetslaan.

Beschrijving van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen

planaanduiding	Planelement type	Handeling
Finaal ontwerp deponie eindafdek	Terrein, stuk grond	Het reliëf van de bodem aanmerkelijk wijzigen

De aanvraag betreft de aanpassing van het eindprofiel van de huidige stortplaats (stortplaats uitbreiden), teneinde een zo groot mogelijk horizontale oppervlakte bovenop de deponie te creëren (3,3 ha), dewelke dan kan benut worden voor de toekomstige activiteiten. Het nieuw uitgetekende eindprofiel krijgt de vorm van een plateau, met een hoogte niet hoger dan de huidige bouwvergunning d.d. 12 oktober 1994 (van 41 m tot 42 m TAW hoogte) en de hiermee gepaarde gaande capaciteitsuitbreiding van de stortplaats categorie 2 te Zwevegem-Moen.

Met dit nieuw eindprofiel wordt ook bijkomende stortcapaciteit gecreëerd, deze extra capaciteit werd berekend in het beheersplan en het MER (milieueffectenrapport – zit mee vervat in de aanvraag). De stortactiviteit zal dezelfde afvalstromen (niet-gevaarlijke afvalstoffen) betreffen als deze die reeds vergund zijn, deze zal gefaseerd worden afgewerkt, waarbij de finale afwerking zal gerealiseerd worden in 2031 bij het verstrijken van de huidige milieuvergunning (incl. afwerking van het stort).

Beschrijving van de aangevraagde ingedeelde inrichtingen of activiteiten

De aanvraag heeft als voorwerp gewone aanvraag met MER van een geïntegreerd afvalbehandelingscentrum (duplicaat)

- ☒ uitbreiden stortcapaciteit van een stortplaats niet-gevaarlijke afvalstoffen als gevolg van aanpassing van het eindprofiel;
- ☒ uitbreiding van het piekdebiet van 20 m³/uur (uitbreiding dagdebiet tijdens natte periodes van 280 m³/dag naar 355 m³/dag);
- ☒ de bijstelling van de geldende lozingsvoorwaarden (zie besluit deputatie dd. 16/08/2018).

Het voorwerp van deze aanvraag is tweeledig:

- (1) de aanpassing van het eindprofiel en de hiermee gepaarde gaande capaciteitsuitbreiding van de huidige stortplaats;
- (2) de verhoging van het huidig vergunde lozingsdebiet voor natte periodes en aanpassing van de bijzondere lozingsvoorwaarden voor een aantal parameters.

(1) De aanpassing van het profiel van de huidige stortplaats ('stortplaats in uitbreiding') moet toelaten om een zo groot mogelijk horizontale oppervlakte bovenop de deponie te creëren in functie van de toekomstige activiteiten na het beëindigen van de stortactiviteiten. Met dit nieuw eindprofiel wordt ook bijkomende stortcapaciteit gecreëerd. De stortactiviteit zal dezelfde afvalstromen betreffen als deze die reeds vergund zijn, en zal eindigen in 2031 (incl. afwerking van het stort).

De oppervlakte die met het nieuw eindprofiel vrijkomt, bedraagt 3,3 ha. De extra stortcapaciteit is 0,25 miljoen m³.

De achterliggende berekening is in het MER uitgevoerd en in de aanvraag kort toegelicht en is de verrekening van delen waar moeten worden afgegraven, delen waar moet worden bijgestort en dit ten opzichte van de vergunde restcapaciteit: de huidige vergunde restcapaciteit=231.081 m³, de gegenereerde capaciteit door aannemen nieuw eindprofiel=478.494 m³. Dit geeft als netto capaciteitsuitbreiding ca. 247.413 m³.

De toekomstige activiteiten bovenop het afgewerkte stort, dewelke reeds werden onderzocht in het Beheersplan en welke ook deel uitmaken van een MER, maken nog geen deel uit van de huidige vergunningsaanvraag. Deze zullen pas na 2031 worden aangevraagd, als de huidige vergunning voor het stort komt te verlopen.

Eén van de mogelijke toekomstige activiteiten is de uitbating van een behandelingscentrum voor Onderwaterbodems. Momenteel wordt reeds een dergelijk behandelingscentrum geëxploiteerd bovenop de 'bestaande stortplaats', waarvan de stortactiviteiten in 2008 werden stopgezet. De stortactiviteiten werden dan verplaatst naar de 'stortplaats in uitbreiding', die momenteel wordt geëxploiteerd en waarvoor de vergunning loopt tot 2031. Na afloop van deze activiteit wenst Imog de aanleg van de eindafdek te realiseren in combinatie met de uitbreiding van het bestaande behandelingscentrum voor onderwaterbodem (baggeren ruimingsspecie), en dit op basis van de laguneringstechniek. Op langere termijn, na afloop van de nazorgperiode, zal deze oppervlakte benut worden voor hernieuwbare energiebronnen (nabestemming).

(2) Wat betreft de lozingssituatie van Imog – Moen werd in het MER de impact van de huidige en toekomstige activiteiten op het oppervlaktewater onderzocht. Er wordt op basis van het onderzoek in het MER een hoger lozingsdebiet gevraagd, een aangepast normenkader voor de lozing voor een termijn van drie jaar, bijkomend onderzoek voor de lozing op langere termijn.

De aanvraag omvat voor de ingedeelde inrichting of activiteit:

Rubriek	aard	hoeveelheid	eenheid	omschrijving
2.4.4.b)	verandering	44149	ton	Uitbreiding van de totale capaciteit van de stortplaats in uitbreiding met 44.149 ton (vergunde capaciteit van 382.668 ton versus nieuwe restcapaciteit van 426.817 ton)
2.3.6.b)1°	verandering	-44899	m3	reeds benutte capaciteit fase 1: - 44.899 m3
2.3.6.b)3°	verandering	176757	m3	* reeds benutte capaciteit fase 1: - 44.899 m3 * reeds benutte capaciteit fase 2: - 25.757 m3 * Bijkomende stortcapaciteit door nieuw eindprofiel: + 247.413 m3

2.3.6.b)5°	verandering	176757	m3	* reeds benutte capaciteit fase 1: - 44.899 m3 * reeds benutte capaciteit fase 2: - 25.757 m3 * Bijkomende stortcapaciteit door nieuw eindprofiel: + 247.413 m3
2.3.6.b)6°	verandering	220463	m3	* reeds benutte capaciteit fase 2: - 25.757 m3 * reeds benutte capaciteit asbesthoudend afval: - 1.193 m3 * Bijkomende stortcapaciteit door nieuw eindprofiel: +247.413 m3
3.6.3.2°	verandering	10	m3/uur	Uitbreiding van het piekdebiet van 20 m3/uur naar 30 m3/uur (uitbreiding dagdebiet tijdens natte periodes van 280 m3/dag naar 355 m3/dag)

4. Openbaar onderzoek

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek vond plaats van 14 september 2020 tot en met 13 oktober 2020. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er geen bezwaarschriften ontvangen.

Er werd een informatievergadering georganiseerd op 29 september 2020.

5. Adviezen

Departement Omgeving - stedenbouwkundig advies heeft op 12-11-2020 gemeld geen advies uit te brengen.

Departement Omgeving - Milieu advies heeft op 12-11-2020 volgend advies uitgebracht: voorwaardelijk gunstig

College van Burgemeester en Schepenen Zwevegem heeft op 13-10-2020 volgend advies uitgebracht: voorwaardelijk gunstig

Departement Omgeving- Dienst MER heeft op 13-11-2020 volgend advies uitgebracht : gunstig.

De Vlaamse Waterweg nv - afdeling Bovenschelde heeft op 23-10-2020 volgend advies uitgebracht: gunstig.

Departement Landbouw en Visserij heeft op 20-10-2020 volgend advies uitgebracht: voorwaardelijk gunstig

Vlaamse Milieumaatschappij- grondwater heeft op 25-11-2020 gemeld dat het advies stilzwijgend gunstig is.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij heeft op 12-10-2020 volgend advies uitgebracht: voorwaardelijk gunstig

Agentschap Zorg en Gezondheid heeft geen advies uitgebracht. Het advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.

Agentschap voor Natuur en Bos heeft op 23-10-2020 volgend advies uitgebracht: gunstig

Departement Omgeving- Natuurlijk rijkdommen heeft op 12-10-2020 volgend advies uitgebracht: gunstig

Provinciale Dienst Waterlopen heeft geen advies uitgebracht. Het advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.

Vlaamse Milieumaatschappij - afvalwater en lucht heeft op 05-10-2020 volgend advies uitgebracht: voorwaardelijk gunstig

Provinciale Omgevingsvergunningscommissie heeft op 27-11-2020 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

Volgende partijen werden gehoord door de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie : de aanvrager en zijn raadgevers.

6. Project-Mer of OVR

De aanvraag valt onder de milieueffectrapportage project-m.e.r. De van toepassing zijnde rubriek is de rubriek 11.b) Stortplaatsen van categorie 1 en 2 voor niet-gevaarlijke afvalstoffen van bijlage II van het MER-besluit.

Voor deze aanvraag verleende de dienst MER op 12/11/2020 een goedkeuring van een project-MER.

toetsing aan artikel 4.3.8.§2, 1° DABM

Het project-MER werd opgesteld door het team van erkende MER-deskundigen en de erkende MER-coördinator waarover in de aanmeldingsbeslissing werd beslist, aangevuld met enkele extra MER-deskundigen ter ondersteuning (vb. voor water en biodiversiteit).

toetsing aan artikel 4.3.8.§2, 2° DABM

Het project-MER voldoet aan het scopingadvies van 18/07/2019. Onder meer de volgende overwegingen speelden een rol bij de toetsing of aandachtspunten kunnen vermeld worden:

- Ten opzichte van de aanmelding wordt de uitbreiding van het behandelingscentrum voor onderwaterbodems bovenop de uitgebreide stortplaats nog niet meegenomen in huidige vergunningsaanvraag, maar zal het voorwerp zijn van een aparte toekomstige vergunningsaanvraag. Ook de hervergunning van de hierboven opgelijste activiteiten tijdens de nazorgperiode van de stortplaats in uitbreiding, zal het voorwerp zijn van een toekomstige vergunningsaanvraag. Deze zaken werden wel mee onderzocht in het MER. Bij deze toekomstige vergunningsaanvragen dient dit MER opnieuw toegevoegd te worden, voor zover het dan nog steeds actueel is. Indien dit MER opnieuw wordt toegevoegd zal het niet meer opnieuw goedgekeurd moeten worden.
- In de discipline mens-mobiliteit en de daaraan verbonden disciplines, worden verschillende ontwikkelingsscenario's beschouwd. In 2023 zal de Sluislaan tussen de Kraaibosstraat en Kwatanestraat verplicht sluiten. Er is een RUP in opmaak waarbij een "omleidingsweg Imog en Moen-Trekweg" wordt onderzocht. In dit MER werd hiermee rekening gehouden zoals gevraagd in het scopingadvies door een scenario te beschouwen waarbij het deel van de Trekweg nog niet gesloten is, één waarbij het deel van de Trekweg gesloten is zonder een Omleidingsweg en één met een omleidingsweg. Op deze manier worden de verschillende mogelijke ontwikkelingen ingeschat. Als nulalternatief wordt gekeken naar een situatie waarbij er geen stortactiviteiten worden uitgevoerd boven het peil van de bouwvergunning van 1994.
- In de discipline bodem werd extra aandacht besteed aan het vermijden van morsen van onderwaterbodem op de weg.
- De discipline water, deel grondwater bespreekt de werking van de cement-betonietwand waarbij één afwijkende waarde wordt toebedeeld aan een mogelijks technisch falen van de peilput. Zowel binnen als buiten de cement-bentonietwand wordt de grondwaterkwaliteit verder opgevolgd en jaarlijks gerapporteerd. Dit werd bijgevolg niet nader onderzocht in het MER.
De discipline water, deel oppervlaktewater werd ten opzichte van de aanmelding als gevolg van het scopingadvies volledig herwerkt in samenwerking met een andere erkende MER-deskundige Water. Hieruit blijkt dat de conclusies dezelfde blijven namelijk dat de lozing een belangrijke impact veroorzaakt op de Rijtgracht en dat milderende

maatregelen nodig zijn. Er worden voorgesteld om twee mogelijkheden verder te onderzoeken binnen enkele jaren in een haalbaarheidsstudie nl. meer vergaande zuivering of aanpassing van het lozingspunt op een andere waterloop (Kanaal BossuitKortrijk of de Schelde). In § 8.4.7.3 en § 8.4.9 van het MER worden aanbevelingen gedaan naar normenkader, verdere monitoring en vergunningsvoorwaarden om tot een haalbare lozings situatie te komen. In afwachting van de haalbaarheidsstudie wordt voorgesteld om het normenkader voor effluentlozing voor kortere tijd te vergunnen.

- In deel mobiliteit worden de effecten van het projectvoornemen duidelijk beschreven in de verschillende ontwikkelingsscenario's. Aangezien in geen van de berekende gevallen een belangrijk effect door het project veroorzaakt wordt, is er geen nood aan milderende maatregelen.
- Het aspect geur werd tov de aanmelding verder aangevuld onder andere met resultaten van snuffelmetingen bij het keren van het compost omdat bij deze activiteit de hoogste geuremissie wordt vastgesteld door Olfascan in 2011. De geurpluim hierbij wordt weergegeven. De echte link naar hinder op basis van een kwantitatieve benadering en impactberekening is niet uitgevoerd maar als milderende maatregel wordt verder onderzoek bij structurele klachten beschreven naast het periodiek monitoring van de goede werking van de reeds genomen maatregelen en de dagelijkse geurronde van een werknemer om geurhinder vast te stellen.
- Om te vermijden dat er aanzienlijk negatieve geluidseffecten optreden dienen milderende maatregelen genomen te worden om het omgevingsgeluid te beheersen veroorzaakt door stofafzuiging en hakselaar. Een overzicht van mogelijke maatregelen wordt beschreven in § 8.8.6
- De GAW voor NO_x moet 20 µg/m³ zijn en niet 40 µg/m³ in de discipline mensgezondheid. Het toepassen van de juiste waarde zorgt echter (niet) niet voor een andere score in de beoordeling

Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 3° DABM

Het project-MER is kwaliteitsvol uitgewerkt en het bevat alle relevante onderdelen conform artikel 4.3.7. van DABM.

Onder meer de volgende overwegingen speelden een rol bij de toetsing:

- Inzake alternatieven werd kort ingegaan op het nulalternatief, beleidsalternatieven, locatiealternatieven en uitvoeringsalternatieven. Inzake beleidsalternatieven kan verwezen worden naar het advies van OVAM (zie verder). Inzake uitvoeringsalternatieven werden verwerkingstechnieken mbt onderwaterbodems bekeken en getoetst aan de BBT voor verwerkingssentra van bagger- en ruimingsspecie, compostering en bodemassenverwerking. Tenslotte wordt in het MER een alternatief mee onderzocht waarbij de inrichting van de laguneringsbekkens bovenop de huidige stortplaats worden geïnstalleerd.
- Uit het MER, passende beoordeling en verscherpte natuurtoets blijkt dat verzurende en vermestende depositie verwaarloosbaar is en er geen betekenisvolle aantasting van speciale beschermingszones en VEN zal plaatsvinden

Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 4° DABM

Het project-MER werd afgetoetst aan de ontvangen opmerkingen en adviezen van het publiek en de geraadpleegde adviesinstanties. Hieronder een beknopte analyse van de ontvangen informatie.

Het Team Mer vroeg advies op het MER aan ANB, MOW, GOP – Natuurlijke Rijkdommen, GOP – omgevingsprojecten, OVAM, VMM – AELT, provincie West-Vlaanderen en gemeente Zwevegem. Er kwam heden reactie op het MER of op de vergunningsaanvraag van OVAM, gemeente Zwevegem, VMM-AELT en GOP – Natuurlijke Rijkdommen.

Tijdens het openbaar onderzoek werden er geen bezwaren geformuleerd.

Onder meer volgende overwegingen speelden een rol bij de toetsing en de analyse van adviezen en bezwaren:

- OVAM adviseerde voorlopig ongunstig op de aanmelding aangezien er vanuit beleidsstandpunt niet akkoord kon gegaan worden met een uitbreiding van de

stortcapaciteit. OVAM deed een nieuwe analyse waaruit blijkt dat op dit moment wel akkoord kan gegaan worden met bijkomende categorie 2-stortcapaciteit op de site van IMOG-Moen.

- VMM-AELT adviseert de recentste versie 30.06.2020 van het ontwerp-MER gunstig. De huidige omgevingsvergunning betreft een overgangsscenario (huidige activiteit + aangepast normenkader). Na monitoring moet blijken of de impact op de Rijtgracht voldoende kan gemilderd worden. Indien niet, dan is volgens het advies van de VMM, AET op de vergunning een persleiding richting Bovenschelde wenselijk. Dit zal aangevraagd worden in toekomstig vergunning. Het is bijgevolg belangrijk deze monitoringsvereisten op te nemen in als vergunningsvoorwaarde.
- De gemeente Zwevegem vraagt om de nood van een geurstudie niet afhankelijk te maken van het ontvangen van klachten door omwonenden en dringt aan op een geurstudie te laten uitvoeren door een erkende deskundige. De MER-deskundige lucht van het MER is ook erkend voor het deeldomein geur, bijgevolg kan de effectbeoordeling in die zin een gedeeltelijk antwoord op deze vraag zijn. Doch in het MER wordt de nood van verder onderzoek wel gelinkt aan klachten en is geen kwantitatieve geurmodellering uitgevoerd voor de compostering. Bij toekomstige vergunningsaanvragen voor de hervergunning van de compostering kan dit verder onderzoek opgenomen worden indien relevant.
- Het advies van Departement Omgeving Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en -projecten Team Natuurlijke Rijkdommen zegt dat de zone optimaal ontgonnen wordt en geeft een gunstig advies.

Op basis van bovenstaande analyse van de ontvangen informatie, concludeert het Team Mer dat de ontvangen informatie geen aanleiding geeft tot aanpassing van het project-MER en de informatie geen aanleiding geeft tot andere conclusies inzake milieueffecten.

7. Inhoudelijke beoordeling van het dossier

a) Planologische toets

De aanvraag is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan.

b) Wegenis :

In toepassing van de artikelen 4.3.5 t.e.m. 4.3.8 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening kan gesteld worden dat de Sint Pietersbruglaan een voldoende uitgeruste openbare weg is. De aanvraag ligt niet in een reservatiestrook. Verder is het goed niet getroffen door een rooilijn.

c) Goede ruimtelijke ordening

Toetsing aan de beoordelingsgronden van art. 4.3.1. § 2 VCRO :

De aanvraag betreft het uitbreiden van de bestaande stortplaats van IMOG langs de SintPietersbruglaan nr. 1. Meer specifiek betreft de aanvraag een verhoging van de stortcapaciteit door de bestaande, vergunde hellingen aan te passen met licht afhellende eindprofielen langs de noordwestelijk en noordoostelijk zijdes van de bestaande/vergunde stortplaats. Het vergunde hoogteprofiel van 42 m TAW wordt met deze aanvraag niet verhoogd, maar enkel uitgebreid in de breedte.

Met het vastleggen van dit eindprofiel, ontstaat een duidelijk oppervlakte (3,3 ha) bovenop de stortplaats, die ter beschikking gesteld kan worden voor toekomstige activiteiten. Deze uitbreiding bevindt zich op minstens 53 m van de Bavegemstraat en minstens 86 m van de Sint-Pietersbruglaan langs het kanaal Bossuit-Kortrijk.

Gezien de werken voorzien worden met het bestaande, vergunde hoogteprofiel en zich op redelijke afstand van de perceelsgrenzen bevinden, wordt de aanvraag beschouwd als in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening volgens art. 4.3.1 van de VCRO. Met name de aanvraag is functioneel inpasbaar in zijn bestaande geïndustrialiseerde zone. De schaal en het ruimtegebruik van de aanvraag is in overeenstemming met de bestaande toestand van het perceel.

Visueel wordt het bodemreliëf gedeeltelijk verhoogd (enkel de bestaande talud) in vergelijking met de bestaande toestand, dit zal echter een beperkte impact op de omgeving met zich mee brengen. De overbelasting van de mobiliteit door de Imog activiteiten is ondragelijk geworden en overschrijdt in elke geval de lokale draagkracht van de kern Moen. Enkel de bestaande activiteiten

(stortactiviteiten) kunnen verder gezet worden, wat nu ook aangevraagd wordt.

Volgens het projectMER omtrent de stortplaats neemt de verkeersproductie en –attractie van zware voertuigen met de aanvraag toe met 24%. In 2017 werd het RUP Omleidingsweg Imog gestart. In deze procedure is Leiedal momenteel nog bezig met de 5 mogelijke tracés te onderzoeken en te evalueren.

In het gemeentelijk advies wordt dieper ingegaan op de mobiliteitsaspecten. Zo wordt onder meer het volgende gesteld :

In het project-MER van de aanvraag wordt verondersteld dat de nieuwe omleidingsweg speciaal zal aangelegd worden om het zwaar verkeer uit de dorpskern te halen en te kunnen dragen. Het is echter niet de bedoeling om andere activiteiten op de site van Imog toe te laten tot de omleidingsweg niet voorzien is. Daarom blijft een toename van bijkomende activiteiten niet mogelijk. De lagunering kan enkel toegestaan worden indien er ofwel een nieuwe omleidingsweg gerealiseerd is ofwel indien het merendeel van het transport via het water gebeurt.

Ook bestaande niet aan de locatie gebonden transportbewegingen (bvb. stalplaats van vrachtwagens die geen functionele relatie hebben met de site; deze dienen op een meer toegankelijker, centrale locatie gestald te worden) dienen geweerd te worden. Het aanstellen van een mobiliteitscoördinator en de bijhorende acties omtrent duurzame mobiliteit dienen ook doorgetrokken te worden voor externe werknemers, externe vrachtwagens en externe onderaannemers. Gezien de omvang van de activiteiten en transporten naar en van de site dient Imog een bedrijfsvervoersplan op te stellen binnen het jaar na het afleveren van betrokken vergunningsaanvraag.

De exploitant verklaart tijdens de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie dat er momenteel geen vrachtverkeer van IMOG door het centrum van Moen passeert. De lagunering wordt met deze aanvraag niet aangevraagd. Er is begrip voor de bezorgdheid bij de gemeente maar dit moet ook worden gerelativeerd. Er zijn thans geen bezwaren en er wordt geen globale hernieuwing gevraagd. Uit het MER blijkt niet (zie ook bespreking verderop) dat er heel grote negatieve effecten op dit vlak zijn.

De aanvraag overschrijdt de ruimtelijke draagkracht van de omgeving niet. Uit bestaande argumenten blijkt dat het ontwerp rekening houdt met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede ruimtelijke ordening.

d) Watertoets

De inrichting bevindt zich niet in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en is gesitueerd in het Boven Scheldebekken. De betrokken percelen stromen af naar de Sluisbeek en het kanaal Bossuit-Kortrijk.

Het grootste deel van het perceel stroomt af naar de Sluisbeek (beheerder: provincie West-Vlaanderen) en een aantal zones van het projectgebied zijn gelegen in mogelijk overstromingsgevoelig gebied maar niet vanuit het Kanaal Bossuit-Kortrijk, maar vanuit waterlopen in beheer van de provincie West-Vlaanderen. De lozing gebeurt in de Rijtgracht ook in beheer bij de provincie West-Vlaanderen.

Er is geen toename van de verharde oppervlakte.

e) Natuurtoets

beschermingsstatus

De site ligt in de omgeving (1200m) van een speciale beschermingszone zoals aangewezen door middel van Besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2014. Het betreft een deelgebied van de speciale beschermingszone (habitatrichtlijngebied) 'Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuid-Vlaamse bossen'.

De site ligt in de omgeving (1200m) van het VEN gebied 'Vaarttaluds Moen en Orveytbos'.

Bespreking passende beoordeling

Er vindt een tijdelijke bemaling plaats op de stortsite, maar doordat deze zich bevindt binnen een cementbentonietwand zal er geen wijziging zijn van de grondwatertafel buiten de stortplaats.

Op de site vindt uitstoot van NO_x plaats afkomstig van stortgasmotoren. De uitstoot wordt begroot op 3150kg/j. Om de verzurende en vermestende depositie ter hoogte van het habitatrictlijngebied te kennen werd een Impactscoreberekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de verzurende en vermestende depositie ter hoogte van het habitatrictlijngebied als verwaarloosbaar kan beschouwd worden (Impactscore van max. 0,04 %).

Momenteel – via een tijdelijke vergunning - verloopt de aan- en afvoer via de Sluislaan die door SBZ gebied loopt. Door de uitlaatgassen van het wegtransport kan er verzurende en vermestende deposities zijn. Deze transportroute kan echter maar gebruikt worden tot 2022 en vanaf dan zal de aan- en afvoer het SBZ niet meer doorkruisen, bijgevolg zal het effect hiervan verwaarloosbaar zijn. Deze ontsluiting zal na 2022 ook niet langer de ontwikkeling van habitats hypothekeren door direct ruimtebeslag.

Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt vast dat de vergunningsplichtige activiteit, het plan of programma geen betekenisvolle aantasting impliceert voor de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone. Het Agentschap voor Natuur en Bos verklaart zich akkoord met de conclusies uit de passende beoordeling. De passende beoordeling wordt gunstig geadviseerd.

Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt vast dat de vergunningsplichtige activiteit geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN zal veroorzaken.

f) Archeologienota

Volgens de kaarten van de Vlaamse overheid (loket onroerend erfgoed) is het project buiten een "archeologische site of zone" gelegen. Gezien de beperkte oppervlakte van de bodemingreep dient er **geen archeologienota** opgemaakt te worden.

g) Mobiliteit-Mober (transport en verkeersveiligheid)

In het MER worden voor de verkeersgeneratie in de huidige situatie volgende cijfers vermeld (uitgedrukt in pae): jaar = 222.840 pae, werkdag 741 pae, ochtenspits 86 pae en avondspits 104 pae.

Het Uitvoeringsalternatief "Stort" (= voortzetting stortactiviteiten) berekent volgend aantal verkeersbewegingen: jaar= 249.640 pae, werkdag 833 pae, ochtenspits 96 pae, avondspits 114 pae.

Het MER is opgesteld in functie van de activiteiten na beëindiging van het storten en de daarbij in te dienen vergunningsaanvraag (binnen ca. 10 jaar). De verkeersbewegingen omvatten het totaal van de activiteiten op de site onderscheid makend tussen aan aantal scenario's. In het MER is geen scenario teruggevonden dat expliciet aansluit bij het voorwerp van de voorliggende vergunningsaanvraag.

Aangenomen mag worden dat de gevraagde uitbreiding ten opzichte van de huidige verkeersbewegingen geen zeer significante verandering betekent.

Het MER heeft de mobiliteitseffecten in het uitvoeringsalternatief "stort" (de exploitatie van de nieuw te vergunnen stortactiviteiten) onderzocht en beoordeeld als weinig/matig significant ongewenst en aldus een score 0 gegeven. Er werden geen specifieke milderende maatregelen gerapporteerd.

h) Milieutechnische aspecten

GPBV-installatie

Voor de zogenoemde GPBV-installaties dienen alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging genomen te worden. Dit zijn de X-rubrieken in de Vlarems-indelingslijst: bij deze Vlaremrubrieken is in de kolommen de letter X opgenomen. De best beschikbare technieken moeten worden toegepast zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

Imog Zwevegem (Moen) is een GPBV-bedrijf met de volgende GPBV-installaties: rubriek 2.4.3.a) 2° (lagunering), rubriek 2.4.3.b) 1° (compostering), 2.4.3.b) 3° (opschoning bodemmassen) en de rubrieken 2.4.4. a en 2.4.4.b. (stortplaats).

Met deze aanvraag wijzigt enkel de rubriek 2.4.4.b) (totale capaciteit van de stortplaats).

Voor deze ingedeelde inrichting zijn de volgende BREFs van toepassing:

- BREF "Waste Treatment" (2018) (BBT-conclusies afvalbehandeling van 10.08.2018, gepubliceerd op 17.08.2018).
- BREF "Waste Incineration" (2019) (BBT-conclusies afvalverbranding van 12.11.2019, gepubliceerd op 03.12.2019).

Recent werd n.a.v. de publicatie van de BBT-conclusies Afvalbehandeling voor de GPBV-installaties met betrekking tot de afvalbehandeling en voor de stortplaats – dit zijn de GPBV-installaties met RIE-nummer BE.VL.000001206, BE.VL.000001207 en BE.VL.000001208- een algemene evaluatie van de milieuvoorwaarden gedaan overeenkomstig artikel 5.4.11.§1.1° van het decreet algemene bepalingen milieubeleid en in uitvoering van artikel 1.4.1.1.1)) van titel II van het Vlarems. Uit het onderzoek werd geconcludeerd dat er geen bijstelling van de milieuvoorwaarden is vereist (zie GOVC-verslag van 18.06.2020).

De GPBV-activiteit met RIE-nummer BE.VL.000001695 -rubriek 2.4.3.b)3°- valt onder het toepassingsgebied van de BREF Afvalverbranding. De GPBV-installatie zal dan ook later getoetst worden in het kader van de algemene evaluatiecampagne n.a.v. de BREF WI.

De GPBV-rubrieken hebben in de achtste kolom van de indelingslijst van bijlage I van titel II van het VLAREM de kenletter S (verplichting tot uitvoeren oriënterend bodemonderzoek in het kader van de richtlijn 2010/75/EU).

Het laatste oriënterend bodemonderzoek voor de site dateert van 25 oktober 2011. Met dat oriënterend bodemonderzoek is voldaan aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, voor zover het betrekking heeft op alle percelen waarop de GPBVRubriek van toepassing is.

Toetsing van de stortplaats aan het afval- en materialenbeleid

De aanvraag voor de uitbreiding van de categorie 2-stortplaats dient getoetst te worden aan de toekomstvisie voor stortplaatsen "De rol van de stortplaatsen binnen het materialenbeleid" die door de OVAM in 2012 werd opgemaakt na overleg met de stortsector.

In een brief van 19 oktober 2012 heeft de minister bevestigd dat 'de toekomstvisie van OVAM inzake stortplaatsen kadert binnen het Vlaams materialenbeleid'.

In de visienota wordt het volgende gesteld inzake uitbreiding van stortplaatsen: "Een uitbreiding van de stortcapaciteit op een bestaande locatie wordt niet uitgesloten, maar wordt beoordeeld ten aanzien van de reeds beschikbare stortcapaciteit. Hierbij wordt gekeken binnen elke stortplaatscategorie en op gewestelijk niveau."

Deze bepaling werd verankerd in het nieuwe Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2016-2022 (goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 september 2016), meer bepaald in hoofdstuk 9.3 Storten, punt 9.3.1 Inleiding (de OVAM volgt de beschikbare stortcapaciteit jaarlijks op aan de hand van de gegevens die ze inzamelt voor haar beleidsondersteuning) en punt 9.3.2 Stortcapaciteit.

De categorie 2-stortplaats van Imog is opgenomen in de capaciteitsplanning van de categorie 2 - stortplaatsen en valt bijgevolg onder de bepalingen van voormeld Uitvoeringsplan waarin wordt gesteld dat de stortcapaciteit afgestemd blijft op het aanbod.

De huidige aanvraag voor een uitbreiding van een categorie 2-stortplaats dient derhalve getoetst te worden aan de criteria opgenomen in de visienota van de OVAM voor de stortplaatsen, rekening houdend met de stortgegevens van 2018 (de stortgegevens van 2019 zijn nog niet gevalideerd en gepubliceerd).

Voor de categorie 2-stortplaatsen in Vlaanderen bekomt men een vergunde restcapaciteit voor

10 jaar (op basis van de stortgegevens van 2018). Deze beschikbare restcapaciteit is niet kleiner dan 10 jaar, zodat er op heden ook geen bijkomende capaciteit voor categorie 2-stortplaatsen kan vergund worden.

Hierbij dient echter opgemerkt te worden dat de in 2017 opgenomen categorie 2-stortcapaciteit van de nv Remo (1 275 000 ton) op vandaag niet meer vergund is.

Bijgevolg dient deze categorie 2-stortcapaciteit van Remo op heden in vermindering gebracht te worden om een exacte berekening te maken van de beschikbare stortcapaciteit in Vlaanderen.

Voor de categorie 2-stortplaatsen in Vlaanderen wordt dan het volgende bekomen:

- beschikbare vergunde stortcapaciteit eind 2018: 7 947 722 ton – 1 275 000 ton = 6 672 722 ton;
- totale aanvoer 2018: 776 103 ton.

Dit resulteert voor de categorie 2-stortplaatsen in Vlaanderen in een vergunde restcapaciteit voor 8,6 jaar. Bij een verdere toetsing aan de capaciteitsplanning opgenomen in voornoemde toekomstvisie kan dan worden besloten dat de beschikbare restcapaciteit groter is dan 5 jaar, maar kleiner dan 10 jaar, zodat er op heden bijkomende capaciteit voor categorie 2-stortplaatsen kan vergund worden.

Dit betekent dat we op heden op basis van de meest actuele cijfers voor de beschikbare stortcapaciteit, de uitbreiding van de categorie 2-stortplaats van Imog met 247 413 m³ kunnen toestaan vanuit het oogpunt afval- en materialenbeleid.

Inrichting en exploitatie van de stortplaats

De stortplaats, gelegen in een kleigroeve in een ontginningsgebied met nabestemming gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut, is volledig ingericht en wordt uitgebaat conform de sectorale voorwaarden van VLAREM II.

De 'bestaande stortplaats' en de 'stortplaats in uitbreiding' (fase 1 en fase 2) zijn volledig omgeven door een waterondoorlatende cementbentonietwand, die geplaatst werd tot in de massieve Ieperse klei.

De afwerking zal ook overeenkomstig de VLAREM II-bepalingen gebeuren.

Volgens het jaarrapport van 2019 van de stortplaats van Imog bedraagt de huidige restcapaciteit van de categorie 2-stortplaats (fase 1 en stortruimte 1 en 2 van fase 2) 156 422 m³ op 1 januari 2020.

De OVAM kan vanuit milieuhygiënisch standpunt dan ook akkoord gaan met de gevraagde uitbreiding van de stortcapaciteit.

In de rubriekentabel vraagt de exploitant de reeds vergunde rubrieknummers voor de categorie 2 stortplaats met de opgegeven uitbreiding en met de verminderingen in

stortcapaciteit, op basis van een opmeting op 16 augustus 2017. Deze gegevens zijn niet altijd even duidelijk.

Volgens het jaarrapport van 2019 bedraagt de totale vergunde restcapaciteit 156 422 m³ (fase 2) op 1 januari 2020 (inclusief de aanrijweg die nog moet opgevuld worden op de oude stortplaats).

Volgens de OVAM is het echter aangewezen om voor de categorie 2-stortplaats (de rubrieken 2.3.6.b.1, 2.3.6.b.3, 2.3.6.b.5 en 2.3.6.b.6) slechts één cijfer te hanteren.

Voor fase 2 (op heden bestaande uit stortruimte 1 en 2) wordt dan de volgende totale stortcapaciteit bekomen: 354 000 m³ (fase 2, vergund in 2011) + de huidig aangevraagde uitbreiding 247 413 m³ = 601 413 m³.

De verdere indeling in organische en anorganische cellen (en andere cellen) dient de exploitant vast te leggen in het werkplan en het inrichtingsplan van de stortplaats. Deze plannen dienen dan goedgekeurd te worden door de afdeling handhaving van de het departement Omgeving.

De OVAM heeft ook nog de volgende opmerking over het storten van asbestcementafval (in bigbags).

Op heden wordt dit asbestcementafval (voornamelijk afkomstig van de recyclageparken) apart gestort in stortruimte 2 van fase 2, conform de bepalingen van VLAREM II. Imog wenst dit asbestcementafval ook in stortruimte 1 van fase 2 te storten.

Hierdoor wordt het asbestcementafval samen met de niet-gevaarlijke afvalstromen gestort. Dit is echter in tegenstrijd met de VLAREM II-bepalingen en de Europese Stortplaatsrichtlijn. Overeenkomstig artikel 5.2.4.1.9.§5 en §6 van VLAREM II dienen asbesthoudende bouwmaterialen waarbij de asbestvezels in gebonden vorm aanwezig zijn, in een afzonderlijke cel van een stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen gestort te worden, als deze cel voldoende geïsoleerd is.

Het gemengd storten van het asbestcementafval samen met de niet-gevaarlijke afvalstoffen in stortruimte 1 kan derhalve vanuit milieustandpunt niet worden toegestaan. Het betreffende asbestcementafval mag eventueel wel in een aparte cel op de stortruimte 1 van fase 2 gestort worden.

De exploitant verklaart tijdens de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie dat dit geïsoleerd kan worden.

Lucht

Bij IMOG Zwevegem zijn er geen geleide emissies, geen afgasstromen om op te volgen.

Als gevolg van de activiteiten op de site zijn niet-geleide stofemissies mogelijk.

Bodemas is overeenkomstig 4.4.7.1 van Vlarem II gecategoriseerd als een stuivende stof categorie 2, in de afdeling 4.4.7. van titel II van VLAREM zijn eveneens stofbeperkende maatregelen ingeschreven.

De bodemassen die bij Imog worden gestort betreffen de restfractie na opschoning. De granulaten (bodemassen waar ferro en non-ferro uit verwijderd is en opgesplitst volgens korrelgrootte (0 – 8 mm ; 8 – 15 mm ; 15 – 80 mm)) kunnen dan worden ingezet voor:

- de aanleg van wegenis op de stortplaats;
- het stabiliseren en toegankelijk houden van het stortfront;
- als tussenafdek.

Door het rijpingsproces (verdere oxidatieproces) vormen deze granulaten op de stortplaats echter een soort van cement, een harde materie.

Enkel bij het ontladen (tijdens de aanvoer) en het beladen van de uitgesorteerde ferro en non-ferro fractie (voor afvoer naar de schroothandelaar), kan stofvorming optreden. Op dat moment wordt verneveling met water toegepast om het stof weer neer te slaan.

Het shredderafval dat ook aanvaard wordt op de stortplaats betreft hier eerdere grove fracties en geen stuifgevoelige stoffen. Deze fractie zal ook vanaf 2021 zo goed als niet meer worden gestort. De asbestfractie die aanvaard wordt, betreft enkel asbestcement waarbij asbest in hechtgebonden toestand voorkomt. Deze fractie komt steeds toe in big-bags.

Bij de overige installaties (composteerhal, materialencentrum, laguneringsveld) zijn er nog potentieel stuifgevoelige stoffen aanwezig. Met deze aanvraag worden geen wijzigingen aan deze installaties gevraagd.

Op de site worden diverse maatregelen genomen om stofhinder naar de omgeving te beperken.

De verharde wegen worden periodiek opgeveegd om opwaaiend stof te vermijden. In droge periodes worden alle verhardingen van de site besproeid met regen- en/of gezuiverd percolaatwater.

Om stofhinder te beperken d.m.v. bevochtiging zijn volgende systemen aanwezig op de site:

- centraal vernevelingssysteem (verneveling leidingwater via nozzles);
- vast bevoeiingssysteem (systeem van leidingen met kleine gaatjes) waarbij gezuiverd percolaatwater wordt gebruikt om verhardingen vochtig te houden;
- wegen en stofgevoelige locaties kunnen bijkomend besproeid worden met de beerton, waarbij ook gezuiverd afvalwater wordt gebruikt;
- indien nodig kan nog bijkomend een mistkanon ingezet worden (bv bij verladen van stuifgevoelige stoffen).

Aan de hoofdingang langs de St.-Pietersbruglaan is een wielwassing aanwezig langs waar de vrachtwagens kunnen rijden om de verspreiding van stof door de wielen van de vrachtwagens tegen te gaan.

Daarnaast wordt er continu een groenscherm in stand gehouden en wordt periodiek alle zwerfvuil op de site opgeruimd via gepland intern onderhoud.

Door gedeeltelijk gebruik te maken van gesloten containers of open containers afgedekt met fijnmazige netten voor bepaalde afvalstoffen wordt het probleem van wegwaaiend zwerfvuil vermeden.

Bij problemen met zwerfvuil, bv. in geval van ophoging van het stort, zijn er netten beschikbaar die naast de stortplaats kunnen worden opgesteld. Deze netten vangen het zwerfvuil op.

Ook specifieke maatregelen voor de overige installaties om stofverspreiding te voorkomen zijn aanwezig, deze worden in de aanvraag vermeld.

Mbt de opmerking over geur in het advies van het CBS, meldt de exploitant dat deze opmerking niet rechtstreeks gerelateerd is aan het voorwerp van de aanvraag. Het organisch deel van het stort wordt nu niet aangevraagd en op het stort is er een actieve stortgasonttrekking.

Geluid en trillingen

Op het vlak van geluid zijn de belangrijkste geïdentificeerde geluidsbronnen:

- de WKK;
- de stofafzuiging van het materialencentrum;
- de aanvoer van baggerspecie via het kanaal;
- de compostering met een houthakselaar en de ventilatie van de compostering.

De meest nabije woningen zijn gelegen in de straten rondom de site;

- ten zuiden in de Steenbakkersstraat en de Bavegemstraat;
- ten noordwesten in de Bavegemstraat;
- ten noordoosten aan de Sluislaan en de Vaartstraat.

Deze woningen zijn gelegen in een gebied op minder dan 500 m van een industriegebied of een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut, waar de milieukwaliteitsnormen geluid 50 dB(A)/ 45 dB(A)/ 45 dB(A) bedragen voor respectievelijk dag/avond/nacht. Uit geluidsmetingen in het kader van het MER uitgevoerd op 2 meetpunten, blijkt het achtergrondgeluid lager te zijn dan deze normen; het specifiek geluid van de activiteiten moet voldoen aan de richtwaarden verminderd met 5 dB(A): 45 dB(A) tussen 7u en 19u, 40 dB(A) tussen 19u en 7u.

Het (verder) exploiteren van de stortplaats en lagunering heeft een verwaarloosbare of slechts een beperkte invloed op het geluidsklimaat.

In het MER werden anderzijds een aantal activiteiten geïdentificeerd die wel significant bijdragen tot het geluidsklimaat in de nabije omgeving: het gaat hierbij om (1) de stofafzuiging van het materialencentrum, (2) het overladen van het slib aan de kade en (3) het hakselen.

Voor deze geluidsbronnen stelt de deskundige milderende maatregelen voor:

1. de uitlaat van de huidige stofafzuiging te voorzien van een geluidsdemper met een tussenschakeldemping van minstens 17 dB;
2. de loskraan is de belangrijkste geluidsbron, bij het overladen van het slib: de deskundige doet aanbevelingen om te zoeken naar geluidsreductie op de kraan zelf of te werken met een tijdelijk scherm aan de andere kant van het kanaal
3. voor het hakselen wordt voorgesteld dit op een andere plaats te laten gebeuren, meer afgeschermd van de omgeving, ofwel binnen in de loads. In het MER wordt een alternatieve locatie voorgesteld.

Deze geluidsbronnen horen op zich niet tot het voorwerp van de aanvraag: er wordt voorgesteld de geluidsdemper op de stofafzuiging op te nemen als bijzondere voorwaarde, de aanpak op de beide overige geluidsbronnen zijn mee te geven als aandachtspunt ter opvolging.

Bodem en grondwater

De stortplaats in uitbreiding, de laguneringsbekkens en de monostortplaats zijn volledig omgeven door een waterondoorlatende cement-bentonietwand die geplaatst werd tot op de ondoorlatende Ieperse klei. De wand verhindert dat er verspreiding van percolaat kan optreden en beperkt dat er grondwater van buiten de wand de stortplaats binnendringt.

Het gevormde percolaatwater t.h.v. de bestaande stortplaats wordt opgevangen in een drainagesysteem. Het in de drainage verzamelde percolaat wordt opgepompt d.m.v. percolaatpompputten en wordt tenslotte via afvoerleidingen naar de waterzuivering afgevoerd.

Een opvolging van de kwaliteit van het gevormde percolaat (zowel van de bestaande stortplaats als de uitbreiding ervan) en van het grondwater t.h.v. de verschillende monitoringspeilbuizen, wordt uitgevoerd. Zowel binnen als buiten de cementbentonietwand wordt de grondwaterkwaliteit verder opgevolgd.

Na beëindiging van de stortactiviteiten, wordt het stort afgewerkt met een bovenafdek (onder andere met ondoorlatende HDPE-folie) volgens de richtlijnen gegeven in VLAREM II.

Lozingssituatie

Het bedrijf is gelegen in collectief te optimaliseren buitengebied.

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd in de Steenbakkerstraat. De riolering van de Steenbakkerstraat is nog **niet** aangesloten op de RWZI Outrijve (Avelgem).

Het bedrijfsafvalwater en hemelwater wordt geloosd onder het Kanaal Kortrijk Bossuit, via RWA, de Oliebergbeek, de Avelgembeek, de Rijtgracht in de Schelde.

Hemelwater

De site van IMOG Moen is deels gelegen in mogelijks overstromingsgevoelig gebied. Op deze kaarten werd geen rekening gehouden met niveauwijzigingen zoals het kanaal en de deponie. Op basis van de overstromingskaarten, het reliëf van de site en de omgeving, de aanwezigheid van het kanaal Kortrijk-Bossuit en de ervaring op het terrein wordt gesteld dat er geen relevant risico is op overstroming van het project gebied.

Daarnaast zijn er verschillende buffers op de site beschikbaar om het hemelwater te bufferen. Rondom de site is er een ringgracht aangelegd voor het afleiden van het hemelwater.

Het niet-verontreinigd hemelwater van de daken wordt opgevangen in een tussenopslag (bluswatervoorraad) met overloop naar de gracht.

Het niet-verontreinigd hemelwater dat op de afgewerkte delen van de stortplaats valt wordt geloosd in de Ringgracht.

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de refter en de sanitaire voorzieningen (30 chauffeurs). Het wordt zonder zuivering geloosd in de riolering van de Steenbakkersstraat.

De lozing bedraagt minder dan 600 m³/jaar en is bijgevolg niet indelingsplichtig.

Bedrijfsafvalwater

Het bedrijf is momenteel vergund voor de lozing van 20 m³/u – (255 m³/dag gemiddeld) 280 m³/dag – 91000 m³/jaar BA met 2C stoffen via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater.

De lozing wordt aangevraagd van 30 m³/u – (255 m³/dag gemiddeld) 355 m³/dag – 93075 m³/jaar bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuivering op oppervlaktewater (Rijtgracht).

Dit betreft een uitbreiding van 10 m³/u – 75 m³/dag

Dit betreft een eerste fase (overgangsscenario) van het bijgevoegde MER.
Uit het MER is gebleken dat het huidige vergunde debiet ontoereikend is in natte periodes.

Het bedrijfsafvalwater bestaat uit :

- het percolaat van het stort
- afvalwater van de wielwassing
- afvalwater van de wasplaats
- verontreinigd hemelwater van de lagunering
- verontreinigd hemelwater van de groencompostering
- verontreinigd hemelwater afkomstig van de verharding.

lozingsdebiet

Het effluent van de waterzuivering ontstaat uit verschillende waterstromen, waaronder het percolaat van de stortplaatsen en het potentieel verontreinigd hemelwater dat van de terreinen afvloeit. Dit effluent wordt deels hergebruikt (via bufferopslag) voor o.a. de reiniging van de infrastructuur, de wielwassing en de bevochtiging van de stortplaats en de verhardingen ter voorkoming van stofhinder bij droog weer.

Het water van de compostering alsook het water komende vanuit de materiaalzone wordt opgevangen in een aparte buffer. Het water in deze buffer wordt ofwel opnieuw ingezet in het composteringsproces, ofwel gecontroleerd (in functie van debiet) afgevoerd via pompput 1 naar de waterzuivering.

De grootste waterstroom die op de site voorkomt betreft dus hemelwater en is bijgevolg variabel in hoeveelheid. Via de waterzuivering werd in 2018 een hoeveelheid van 81.944 m³ en in 2019 een hoeveelheid van 77.160 m³ geloosd. Het max. lozingsdebiet wordt geraamd op 93.075 m³/jaar. Het volume dat intern wordt hergebruikt varieert ook van jaar tot jaar. In 2018 bedroeg dit ca 36.000 m³ en in 2019 ca 14.000 m³. Zoals hiervoor aangegeven wordt een deel van het effluent hergebruikt op de site zelf. Voor de verneveling in kader van stofbestrijding wordt gebruik gemaakt van leidingwater teneinde risico's inzake legionella en biologische agentia te vermijden.

Na beëindiging van de stortactiviteiten, zal het stort afgewerkt worden met een bovenafdek (onder andere met ondoorlatende HDPE-folie) volgens de richtlijnen gegeven in VLAREM II. De pompputten blijven werken zolang de stortplaats, na afdek, nog percolaat geeft dat opgepompt kan worden. Door het afdekken van de deponie zal er minder regenwater kunnen percoleren en wordt verwacht dat op termijn de hoeveelheid op te pompen percolaat zal afnemen.

In het MER werd een analyse gemaakt van de gemeten lozingsdebieten.

- Het vergunde gemiddelde debiet van 255 m³/dag wordt gerespecteerd bij droog weer
- Bij langdurige natte periodes wordt het vergunde lozingsdebiet van 280 m³/dag overschreden tot meer dan 400 m³/dag
- De debieten verschillen sterk tussen natte en droge periodes

De exploitatie beschikt op heden over volgende buffercapaciteiten :

- 5300 m³ : bufferbekken voor potentieel verontreinigd hemelwater
- 2 x 100 m³ : bufferzakken voorafgaand aan de biologische waterzuivering
- 800 m³ : buffer percolaatwater

De verwachting is dat de piekdebieten tijdens natte periodes zullen afnemen. Er wordt op heden in de stortplaats nog onder het maaiveldniveau gewerkt waarbij het instromende hemelwater onmiddellijk dient afgepompt te worden om droog te kunnen werken. Eenmaal er boven maaiveldniveau gestort zal worden is dergelijke afpompings niet meer vereist. Ook zullen er oppervlaktes die op heden nog niet aangesloten zijn op een buffer, aangesloten worden op de nieuw aan te leggen buffer van minstens 5.300 m³. (6000 m³ voorstel)

Er wordt voorgesteld om het vergunde piekdebiet tijdens natte periodes te verhogen van 280 m³/dag naar 355 m³/dag. Het normale lozingsdebiet van 255 m³/dag kan behouden blijven. Het aangevraagde max. uurdebiet bedraagt 30 m³/uur en het max jaardebiet 93.075 m³/jaar. De meetgoot is begrensd op 30 m³/u. De waterzuivering is hier op afgesteld.

Deze waarden hebben betrekking op de huidige situatie. Eventuele wijzigingen in toekomstig debiet, ten gevolge van bijvoorbeeld een bijkomende lagunering, zullen pas aangevraagd worden na het beëindigen van de stortactiviteiten.

waterzuivering

De waterzuiveringsinstallatie bestaat uit twee afvalwaterbuffers, een kiezelfilter, een vooropslag, een olie/waterafscheider, een biologische voorzuivering (WITOX-systeem), twee stappen met natuurlijke zuivering (waterplanten), tussenopslag en twee actief koolfilters; (batchproces).

lozingsnormen

Volgende normen/voorwaarden zijn momenteel van toepassing /worden aangevraagd :

- algemene normen voor lozing van bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater
- sectorale normen 41 a stortplaatsen voor lozing op oppervlaktewater
- bijzondere voorwaarden

Parameter (mg/l)	Gem/Max. gemeten 2018-2019	Huidige norm	IC	Sectorale vw/algemene	Gevraagd
Geleidbaarheid	5353 / 6610 μ S/cm			6000 μ S/cm	Sectorale
BZV	-/4 mg/l	25 mg/l		150 / 25 mg/l	25 mg/l
CZV	98 / 208 mg/l	250 mg/l – 125 mg/l vanaf 16.08.2021		450 mg/l	200 mg/l
ZS	- / 17 mg/l	sectorale		60 mg/l	Sectorale
Ntot	6.3 / 17.1 mg/l	15 mg/l			15 mg/l
Nitriet	0.07 / 0.37 mg/l	-	0.2 mg/l		1.2 mg/l
Ptot	0.36 / 0.7 mg/l	2 mg/l	1 mg/l		2 mg/l

Cl	1287 / 1590 mg/l	1200 mg/l			1600 mg/l
SO4	240 / 404 mg/l	1500 mg/l			1000 mg/l
Cd	<0.8 µg/l	1 µg/l	0.8 µg/l	0.6 mg/l	1 µg/l
Hg	- / 0.22 µg/l	0.5 µg/l	0.15 µg/l	0.15 mg/l	0.5 µg/l
Cr	- / 0.044 mg/l	0.3 mg/l	0.05 mg/l		0.1 mg/l
Ni	0.019 / 0.035 mg/l	0.3 mg/l	0.03 mg/l		0.07 mg/l
Zn	- / 0.05 mg/l	0.5 mg/l	0.2 mg/l		IC
Ag	<0.05 mg/l	-	0.4 µg/l		1 µg/l (RG)
As	- / 0.01 mg/l	0.05 mg/l	0.005 mg/l		0.02 mg/l
Co	2 / 3.5 µg/l	15 µg/l maximum – 6 µg/l mediaan – vanaf 16.08.2021 6 µg/l	0.6 µg/l		6 µg/l
Ba	0.3 / 0.39 mg/l	-	0.07 mg/l		0.6 mg/l
V	4 / 6 µg/l	-	5 µg/l		0.01 mg/l
B	8.2 / 12.1 mg/l	15 mg/l	0.7 mg/l		15 mg/l
Perfluorhexaanz uur	4 / 5.4 µg/l	0.996 mg/l PNEC			0.01 mg/l
PAK's		0.6 µg/l			-
Benzo (a) pyreen		0,05 µg/l			-
Som benzo(b)fluoran teen + benzo(k)fluoran teen		0,03 µg/l			-
Som benzo(g,h,i)pery leen + indeno(1,2,3cd)pyreen		0,002 µg/l			-
Anthraceen		0,1 µg/l			-
PCB's		verbod			verbod

Het bedrijf vraagt dit normenkader aan voor een **periode van 3 jaar**.

Uit het MER is gebleken dat een aanpassing van de normen aangewezen is voor de parameters **chloriden, nitriet, vanadium en barium**. Er zijn geen onmiddellijke maatregelen voor te stellen die de concentratie structureel kunnen verlagen.

De hoge **geleidbaarheid** en hoge concentraties aan **chloriden** zijn afkomstig van de hoge zoutconcentratie in het opgepompte percolaatwater uit de deponie. Voor geleidbaarheid kan geen individuele bijstelling van de sectorale norm gevraagd worden.

De verhoogde **stikstof en nitriet** waarden zijn te wijten aan de verminderde werking van biologische zuivering en meer bepaald de denitrificatie. Mogelijks is deze verminderde werking temperatuur gerelateerd.

Voor **Ag** wordt er een norm voorgesteld gelijk aan de rapportagegrens gezien deze hoger is dan het indelingscriterium.

Voor de parameters **sulfaten, arseen, chroom, nikkel, zink en de PAK's** wordt een verlaging of schrapping van de bijzondere lozingsnorm voorgesteld.

Voor **chroom** is de aangevraagde norm in overeenstemming met de BREF Waste Treatment. Voor de **PAK's** werden geen waarden gemeten hoger dan de rapportagegrenzen.

Voor **kobalt** wordt de norm, welke van toepassing is vanaf 16.08.2021, nu reeds gehaald en bijgevolg aangevraagd.

Voor **PCB's** wordt het behoud van het lozingsverbod voorgesteld.

Voor **perfluorhexaanzuur** is er momenteel geen norm opgenomen in de vergunning. In functie van rechtszekerheid wordt hiervoor ook een norm voorgesteld.

Voor de parameter **ZS** liggen de concentraties zeer laag door de behandeling in traag stromende natuurlijke macro- en helofytenbedden en een filtratie over actief kool. Het effluent bevat geen bezinkbare stoffen. Er is geen enkel risico op mogelijk neerslag van slib in de bedding van de Rijtgracht.

CZV

Er wordt een lozingsnorm aangevraagd van 200 mg/l.

De parameters chloriden en CZV zijn in hoofdzaak gebonden aan de activiteit van het storten. Door het afdekken van de deponie zal er minder regenwater kunnen percoleren en wordt verwacht dat op termijn de hoeveelheid op te pompen percolaat zal afnemen. Dit is ook de reden waarom actueel met tijdelijke CZV-normen gewerkt wordt. Er kan van uitgegaan worden dat op termijn de rest CZV zal afnemen door de afname van de hoeveelheid percolaat. In het MER wordt verwezen naar een studie van de Universiteit Gent, waarbij een CZV/BZV verhouding van het stortplaatspercolaat van 788/36 wordt vermeld, wat duidelijk wijst op de aanwezigheid van recalcitrante CZV die niet biologisch kan verwijderd worden. Afname van de hoeveelheid percolaat zou dan in principe ook moeten leiden tot een afname van de hoeveelheid te lozen recalcitrante CZV.

Gelet op de aanvullende nota van Witteveen+Bos hieromtrent.

Gelet op de respectievelijke BBT-GEN normen van de diverse deelstromen.

- 150 mg/l compostering/lagunering/opschoning bodemassen – Vlarem III ontwerp
- 125 mg/l verontreinigd hemelwater – BBT studie HW afvalopslag
- 450 mg/l sectorale norm stortplaats

De BREF Waste Treatment is niet van toepassing op stortplaatsen.

De huidige lozingsnorm bedraagt 250 mg/l en vanaf 16.08.2021 zakt deze naar 125 mg/l. Bij de opgelegde CZV norm werd telkens rekening gehouden met de diverse activiteiten welke al dan niet plaatsvonden op het bedrijf (fasering).

Uit metingen blijkt dat de CZV norm van 125 mg/l vanaf 16.08.2021 niet haalbaar is. De vastgestelde concentraties aan BZV in het geloosde effluent tonen aan dat de biologisch afbreekbare organische stoffen zo goed als volledig worden verwijderd. De verhoogde CZV waarden zijn te wijten aan de aanwezigheid van de recalcitrante CZV.

De huidige bedrijfsafvalwaterstromen bestaan uit 3 grote categorieën :

- Percolaatwater van de deponie (+ afvalwater wielwassing en wasplaats): maximum 120 m³/dag – via WITOX reactoren (vnl stikstofverwijdering) – tweede zuiveringsstap via macro- en helofytenbedden gevolgd door actief koolbehandeling.
- Languneringswater : 100 m³/dag – tweede zuiveringsstap
- Potentieel verontreinigd hemelwater : via bufferbekken 5300 m³ (uitmiddeling pieken) naar tweede zuiveringsstap

Door middel van analyses wordt de CZV concentratie in deze verschillende afvalwaterstromen periodiek opgevolgd.

Hieruit blijkt dat de CZV concentratie van het percolaatwater van de stortplaats beduidend hoger is dan van de andere twee afvalwaterstromen, zelfs na een eerste biologische behandeling in de WITOX reactoren.

Er werd reeds onderzoek gevoerd naar alternatieve zuiveringstechnieken (ozonisatie, coagulatie/flocculatie en elektrocoagulatie), i.s.m. UGent (FYBAR-project, 2016). Er werd geconcludeerd dat de toepassing van actief kool als finale zuiveringsstap noodzakelijk blijft. Ook werd geconcludeerd dat met actief kool filtratie vergelijkbare verwijderingsrendementen voor CZV kunnen gehaald worden. Op basis van dit onderzoek werd door IMOG dan ook besloten dat, gezien de investeringen en operationele kosten van deze bijkomende technieken en de blijvende noodzaak van actief kool filtratie, het niet opportuun is om te voorzien in bijkomende of alternatieve zuiveringstechnieken. Het dient ook opgemerkt te worden dat een nieuw onderzoek in samenwerking met de UGent zal uitgevoerd worden naar de verwijderingsrendementen voor diverse parameters van verschillende types riet. Een deel van deze studie zal gebeuren bij IMOG Moen.

IMOG stelt bijgevolg dat een norm van 200 mg/l tov de BBT GEN afvalverwerking te verantwoorden is aangezien het grootste aandeel aan CZV in het geloosde effluent afkomstig is van de deponie.

In het kader van de afwerking van de stortplaats en de dalende hoeveelheid percolaatwater in de tijd, wordt de norm aangevraagd voor een periode van 3 jaar.

Impact op ontvangende oppervlaktewater

In het MER worden twee toekomst scenario's besproken

- Behoud van lozing in de Rijtgracht (toekomstscenario A)
- Verplaatsing van het lozingspunt naar de Bovenschelde door middel van een persleiding (milderende maatregel)(toekomstscenario B)

Hierbij wordt rekening gehouden met de uitgebreide stortcapaciteit en bijkomende lagunering.

Voorliggend dossier betreft het **overgangsscenario** (huidige activiteiten + aangepast normenkader).

De Oliebergbeek/Rijtgracht worden conform het stroomgebiedsbeheerplan gecatalogiseerd als type kleine beek, de Boven-Schelde als type grote rivier.

De Rijtgracht (meetpunt 738000 – stroomafwaarts Izpt IMOG) voldoet voor de parameters geleidbaarheid, CZV, BZV, ZS, Ntot, Ptot, Cl, As en Co niet aan de milieukwaliteitsnormen. De ecologische kwaliteit (MMIF Multimetrische Macro-invertebraten index Vlaanderen) is geëvolueerd van slecht naar matig.

De Boven Schelde (meetpunt 178100 opwaarts) voldoet voor de parameters CZV, Ntot en Ptot niet aan de milieukwaliteitsnormen.

De ecologische kwaliteit (MMIF Multimetrische Macro-invertebraten index Vlaanderen) is ontoereikend.

De impact van de lozing werd bekeken :

- Gemiddelde impact : gemiddeld gemeten lozingsdebiet 221 m³/dag en de gemiddeld gemeten concentraties tov het gemiddeld debiet van de Rijtgracht (3061 m³/dag - vanaf L1) en op de Schelde (1 889 383 m³/dag)
- Worst case impact : droogweer lozingsdebiet 255 m³/dag en de aangevraagde concentraties, tov het 10 % laagwaterdebiet van de Rijtgracht (384 m³/dag - vanaf L1) en op de Schelde (727 315 m³/dag)
Hier wordt ook rekening gehouden met het droogweer lozingsdebiet, gezien het maximale gevraagde debiet enkel bij regenweer voorkomt en dus niet in combinatie met het laagwaterdebiet van het oppervlaktewater.

Uit de impact berekening op de **Rijtgracht** blijkt dat :

- Gemiddelde impact :
een belangrijke bijdrage (-3) voor geleidbaarheid, CZV, Ntot, Ptot, Cl, Ba en Co, een relevante bijdrage (-2) voor SO₄, Cr, Ni en B, een beperkte bijdrage voor NO₂ en V, een verwaarloosbare bijdrage voor de overige parameters
- Tijdelijke worst case impact :
Voor alle parameters wordt een belangrijk (onaanvaardbaar) tijdelijk effect vastgesteld, uitgezonderd ZS en Ag. Door aanpassing van de normen voor Nitriet, Chloriden, Ba en V verhoogd voor deze parameters de impact tov de huidige toestand

Milderende maatregelen :

Omwillen van de berekende impact op de Rijtgracht dient onderzoek opgestart te worden naar mogelijke milderende maatregelen. Theoretisch gezien kunnen hierbij volgende mogelijkheden aan bod komen:

- Door een meer vergaande zuivering streven naar de lozing van lagere concentraties/vrachten;
- Aanpassing van het lozingspunt zodat geloosd wordt op een locatie van een oppervlaktewater dat een aanzienlijk hoger debiet heeft dan de locatie op de Rijtgracht waarop thans geloosd wordt.

De exploitant voorziet om na de afwerking van de deponie een tweede lagunering van onderwaterbodem te voorzien. Deze tweede lagunering zal een hoger lozingsdebiet tot gevolg hebben.

Er werd tevens een impactanalyse uitgewerkt voor dit hoger lozingsdebiet (455 m³/dag) op de Rijtgracht en op de Bovenschelde. Er is een duidelijk verschil aan impact voor deze 2 waterlopen. De impact bij een hoger lozingsdebiet (toekomstscenario A) op de Rijtgracht, waarbij dezelfde concentraties en normen worden aangenomen, is hoger dan in de referentiesituatie en het overgangsscenario. De impact op de Bovenschelde daarentegen is verwaarloosbaar.

In de mate dat de impact op de Rijtgracht niet substantieel (technisch/economisch) kan gemilderd worden is het dan ook wenselijk om een persleiding aan te leggen naar de Bovenschelde. Dit vereist evenwel een aanzienlijke investering en de nodige toelatingen voor de aanleg.

De verplaatsing van het lozingspunt en de bijkomende debieten van de toekomstige laguneringenvelden zullen worden aangevraagd in een volgende omgevingsvergunningsaanvraag.

Daarom wordt voorgesteld dit als een bijkomende bijzondere voorwaarde op te nemen in de vergunning.

- Voorafgaand aan de hervergunningsaanvraag van het normenkader (huidig voorstel voor 3 jaar) dient de exploitant een evaluatie van de lozingsituatie te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige in de discipline oppervlaktewater. Het rapport van deze evaluatie dient toegevoegd te worden aan de vergunningsaanvraag.
- Binnen de 2 jaar na de verlening van de vergunning dient een haalbaarheidsstudie uitgevoerd te worden voor de aanleg van een persleiding van IMOG Moen tot aan de Schelde. Deze haalbaarheidsstudie dient te gebeuren op economische, planologische, technische en ecologische aspecten. Het rapport dient overgemaakt te worden aan de VMM, GOP en de vergunningverlenende overheid.

controle-inrichting - meetprogramma

Het bedrijf moet voor het aangevraagde debiet minstens beschikken over een meetgoot die toelaat de kwaliteit en kwantiteit van het geloosde afvalwater te controleren en gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, in overeenstemming met art. 4.2.5.1.1. van Vlarem II.

De meetgoot heeft een capaciteit van 30 m³/u .

Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1.

Gelet op wat voorafgaat wordt voorgesteld om volgende monitoringvereisten op te nemen in de vergunning:

- Het controleren van de kwaliteit van het geloosde water door middel van een maandelijks autocontroleprogramma voor alle relevante parameters;
- Voor die parameters die bepalend zijn voor de goede werking van de WZI, zoals de biologische zuivering en de polishing door de actieve kool (goede werking is aantoonbaar op basis van een voldoende verwijdering van o.a. N en CZV), zijn meer frequente metingen in elk geval ten zeerste aangewezen. Dit kan op basis van bedrijfsinterne controlemetingen;
- Dagelijkse controle van het geloosde debiet zodat onmiddellijk kan ingegrepen worden in periodes met langdurige neerslag indien het geloosde debiet de vergunde waarde dreigt te overschrijden

GPBV-evaluatie

Imog Zwevegem (Moen) omvat de volgende GPBV-installaties (X-rubrieken uit de Vlarem-indelingslijst): rubriek 2.4.3.a) 2° (lagunering), rubriek 2.4.3.b) 1° (compostering), en de rubrieken 2.4.4. a en 2.4.4.b. (stortplaats) en valt onder het toepassingsgebied van de Richtlijn inzake Industriële Emissies 2010/75/EU dd. 24/11/2010.

Recent werd de evaluatie uitgevoerd voor de GPBV- activiteiten onder de rubriek 2.4.3.a) 2° (lagunering), rubriek 2.4.3.b) 1° (compostering) en de rubrieken 2.4.4. a en 2.4.4.b. (stortplaats).

In 2021 volgt voor de GPBV-activiteit 2.4.3.b) 3° (opschoning bodemassen) de evaluatie waarbij getoetst zal worden aan de BREF-conclusies afvalverbranding.

In voorliggende aanvraag wordt nu wel vermeld dat voorzien wordt om de mobiele bodemassenopschoningsinstallatie met een jaarcapaciteit van 60.000 ton en een opslagcapaciteit van 1.245 m³ (1.158 ton) in 2021 uit dienst te nemen. De installatie haalt de ferro en non-ferro materialen uit de bodemassen, dewelke afkomstig zijn van huisvuilverbrandingsinstallaties, zowel van de Imog site te Harelbeke als van andere installaties.

De exploitant verduidelijkt tijdens de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie dat het contract afloopt. Het is niet duidelijk of het contract zal verdergezet worden. Indien het contract niet verlengd wordt, zullen de bodemassen (zonder opschoning) gestort worden.

Huidige aanvraag betreft een uitbreiding van de stortcapaciteit. Stortplaatsen vallen onder het toepassingsgebied van de RIE, voor stortplaatsen zijn geen specifieke BREFs van toepassing.

In de lopende vergunningen zijn voorwaarden opgenomen met betrekking tot:

- lozingsvoorwaarden;
- met betrekking tot de opvolging grondwater;
- concentratievoorwaarden met betrekking tot aanvaarden van bagger- en ruimingspecie.

De GPBV-activiteit 'stortplaats' werd mee geëvalueerd n.a.v. de recente evaluatie bij de BREF Afvalbehandeling door de GOVC eerder in 2020. Er is geen strijdigheid met de bepalingen van de RIE vastgesteld, er is geen aanleiding tot bijstelling van de milieuvoorwaarden (zie conclusie GOVC).

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering, bij naleving van de opgelegde exploitatievoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

8. Conclusie

De vergunning voor de aanvraag kan verleend worden voor een termijn tot 03/03/2031 (einde basisvergunning).

Overwegende dat de exploitatie van het toelaatbare deel van de inrichting verenigbaar moet gemaakt worden met de omgeving, zowel wat betreft de risico's voor de externe veiligheid als wat betreft de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting;

Dat het daarom noodzakelijk is vergunningsvoorwaarden op te leggen die technisch haalbaar zijn en voldoen aan de vereiste van best beschikbare schone technologie zonder overmatig hoge kosten; dat de technische criteria en de van toepassing zijnde normen vanuit dit uitgangspunt gehanteerd worden; dat deze voorwaarden kunnen worden geconcretiseerd als omschreven in bijlage;

De elementen aangebracht door de aanvrager, gehoord door de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie kunnen als volgt worden weergegeven : Mbt advies OVAM : (1) gehanteerde cijfers over de rubrieken. Studiebureau is gestart met cijfers van 2016 (vergunning) en na metingen in 2017, deze in min. OVAM stelt voor om mbt de cijfers van 2011 te vertrekken. Geeft een aanzienlijk hoger volume, bedrijf had al een stuk in mindering gebracht (2011-2016)
(2) asbestcementafval : mogelijkheid om in stortruimte 1, dit kan van OVAM als het als geïsoleerde cel opgebouwd is, voordeel is dat stortplaats meer stabiel kan opgebouwd worden. Dit kan geïsoleerd gebeuren. Dit kan zelfs opgemeten worden.

Mbt advies VMM -ecologisch toezicht : geen bijkomende bedenkingen, er zal een haalbaarheidsstudie uitgevoerd worden voor herleggen lozingspunt naar de Schelde, ook lozingsvoorwaarden na 3 jaar evalueren.

Vlaamse waterweg is geen voorstander van verleggen lozingspunt naar Boven-Schelde bekken. Nochtans zijn er al gesprekken geweest hieromtrent met de Vlaamse Waterweg waaruit dit standpunt niet naar voor kwam.

Advies CBS : mobiliteit is bekeken in het MER. Er zal extra verkeersgeneratie zijn. Vrachtwagens rijden vooral buiten de spits, dus is gunstiger beoordeeld. Overlast is door bijkomend vrachtverkeer beperkt. Team MER heeft er mee ingestemd. CBS is bezorgd over transport door het centrum. Vanuit IMOG is er geen transport door het centrum.

Geurstudie : dit lijkt niet gerelateerd aan het voorwerp van de aanvraag. Geur is bekeken geweest in het MER, gerelateerd aan de compostering. Er wordt bijna geen organisch afval gestort, er is een actieve stortgasonttrekking. Organisch deel zit niet in de uitbreiding.

Rubriek 2.2.8.b : in rubriekentabel 70.000 m3 vergunde toestand, heeft te maken met Vlareem trein is nu 90.000 m3 geworden.

In het MER wordt er verwezen naar een aandachtspuntje ivm werken met kraan aan de kade (in advies GOP als aandachtspunt)

Overeenkomst met metaalhandelaar over bodemasopschoningsinstallatie loopt volgend jaar ten einde. Het is op dit moment niet duidelijk of de overeenkomst zal verder gezet worden of niet. Assen zullen dan gewoon gestort worden als die overeenkomst ten einde loopt. Momenteel is niet duidelijk hoe dit zal evolueren.

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen

Conform artikels 48, §1, 12° en 48, §2 van het omgevingsvergunningenbesluit vermeldt de vergunning de geactualiseerde vergunningstoestand op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit.

Gelet op het verslag van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

Aan

exploitant: OPDRAVER Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen,

aanvrager: OPDRAVER Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen,

wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend

Het exploitatieadres betreft: Sint-Pietersbruglaan 1 te 8552 Zwevegem

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20180529-0089 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- ZWEVEGEM 5 AFD (MOEN), sectie B, nrs. 0172L/

De stedenbouwkundige handelingen hebben betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- ZWEVEGEM 5 AFD (MOEN), sectie B, nrs. 0172L/

met als voorwerp :

bouw : het aanpassen van het eindprofiel stortplaats cat2

milieu : het uitbreiden en wijzigen van een stortplaats

Gecoördineerde toestand:

een stortplaats met

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.1.1.a)2°	tijdelijke opslag brandbaar restafval	9.055 ton	1
2.1.2.d)2°	op- en overslag van KGA op- en overslag aan de loskade van 105.000 ton afvalstoffen op- en overslag van afvalstoffen verzameld in de recyclageparken Imog op- en overslag van AEEA 290 ton op- en overslag 2500 ton wit en gekleurd glas	179.636,5 ton	1
2.2.1.b)	recyclagepark	120 ton	2
2.2.1.c)2°	opslag en sortering niet-gevaarlijke afvalstoffen	2.005 ton	1
2.2.2.a)2°	opslag en mechanische behandeling inerte afvalstoffen: - bouw -en sloopafval 2.000 m ³ - restproducten kleine wegeniswerken 500 m ³ - bodemassen in opschoningsinstallatie 1.245 m ³ , jaarcapaciteit 60.000 ton	3.745 m ³	1
2.2.2.b)2°	opslag en mechanische behandeling niet gevaarlijke afvalstoffen	18.166 ton	1
2.2.2.f)2°	opslag en mechanische behandeling andere niet-gevaarlijke afvalstoffen	3.500 ton	1
2.2.2.g)2°	opslag en mechanische behandeling teerhoudend asfalt	100 ton	1
2.2.3.a)3°	compostering (onder geomembraan 44.140 m ³ , composteringshal 7.270 m ³)	51.410 m ³	1

2.2.6.a)	wasplaats voor het inwendig reinigen van eigen vrachtwagens, containers, perswagens en andere recipiënten (inerte afvalstoffen)	5 maal/week	2
2.2.6.b)	wasplaats voor het inwendig reinigen van eigen vrachtwagens, containers, perswagens en andere recipiënten (niet-gevaarlijke afvalstoffen)	5 maal/week	2
2.2.6.c)	wasplaats voor het inwendig reinigen van eigen vrachtwagens, containers, perswagens en andere recipiënten (andere niet-gevaarlijke afvalstoffen)	5 maal/week	1
2.2.6.d)	wasplaats voor het inwendig reinigen van eigen vrachtwagens, containers, perswagens en andere recipiënten (gevaarlijke afvalstoffen)	5 maal/week	1
2.2.8.a)	opslag van baggerspecie in afwachting van behandeling in de kamerfilterpers	20.000 m ³	3
2.2.8.b)	lagunering van bagger- en ruimingsspecie dmv een kamerfilterpers (70.000 m ³ /jaar) opslag gedroogde specie die in aanmerking komt voor hergebruik met een opslagcapaciteit 20.000 m ³	90.000 m ³ /jaar	3
2.3.4.1°a)2°1°	verbrandingsketel met een brander voor houtafval met een capaciteit van 333 kg/uur of 8 ton/dag alsook voor stookolie.	0,581 MW	2
2.3.6.b)1°	stortplaats voor gemengde niet-gevaarlijke huishoudelijke afvalstoffen met hoog gehalte aan organisch/ bioafbreekbaar en anorganisch afval	1.391 m ³	1
2.3.6.b)3°	stortplaats voor anorganische niet-gevaarlijke afvalstoffen met laag organisch/ bio-afbreekbaar gehalte:	309.928 m ³	1
2.3.6.b)5°	stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen van iedere andere oorsprong die voldoen aan de criteria voor de aanvaarding van afvalstoffen op stortplaatsen voor niet gevaarlijk afval	451.928 m ³	1

2.3.6.b)6°	stortplaats voor stabiele, niet-reactieve gevaarlijke afvalstoffen (bij voorbeeld verharde of verglaasde afvalstoffen) met een uitlooggedrag dat gelijkwaardig is aan dat van de onder 5° vermelde niet gevaarlijke afvalstoffen, en die voldoen aan de relevante aanvaardingscriteria (criteria: zie afdeling 5.2.4 van titel II van het VLAREM)	335.103 m³	1
2.3.7.c)	opslag van specie, dewelke niet in aanmerking komt voor hergebruik, in afwachting van behandeling (in geval van kamerfilterpers	20.000 m³	2
2.3.7.d)	Lagunering van bagger- en ruimingsspecie en/of mechanische behandeling dmv kamerfilterpers, van het gedeelte van de specie dat niet in aanmerking komt voor hergebruik, met een jaarlijkse capaciteit van 70000 m³/jaar	70.000 m³/jaar	2
2.3.9.	lagunering van bagger- en ruimingsspecie en/of mechanische behandeling dmv een kamerfilterpers, van het gedeelte van de specie dat niet in aanmerking komt voor hergebruik, met een jaarlijkse capaciteit van 70000 m³/jaar	400 ton/dag	1
2.4.3.a) 2°	fysisch-chemische behandeling (lagunering)	70.000 m³/jaar	1
2.4.3.b) 1°	biologische behandeling (compostering)	> 75 ton/dag (51.410 m³)	1
2.4.3.b)3°	behandeling slakken en bodemassen: opschoningsinstallatie	60.000 ton/jaar	1
2.4.4.a)	stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen	207 ton/dag	1
2.4.4.b)	stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben	426.817 ton	1
3.2.2.a)	lozen van huishoudelijk afvalwater in openbare riolering	3 m³/dag	3
3.6.3.2.	lozing bedrijfsafvalwater via waterzuivering (355 m³/dag)	30 m³/uur	2
4.3.a)1°ii)	sputcabine met 2 luchtcompressoren (4 kW en 8,5 kW)	12,5 kW	3
6.5.2	verdeelslangen	2	2
7.1.1.	ontzwavelingsinstallatie met een maximale productie van 800 ton zwavelzuur per jaar voor het stortgas.	800 ton/jaar	3
12.1.2.2.a)	generator voor productie van elektriciteit op basis van stortgas	2.500 kW	2
12.2.2°	transformatoren (1250 kVA en 1600 kVA)	2.850 kVA	2
12.3.2°	batterijladers	53,6 kW	3
15.1.2	bedrijfsvoertuigen	45	2
15.2.	werkplaats voertuigen	1 stuk	3
15.4.2°a)	wasplaats uitwendig reinigen	5/dag	3

	bedrijfsvoertuigen		
16.3.2°a)	luchtcompressoren, airco's	65,33 kW	3
16.9.a)1°	bovengrondse opslag van aardgas in vaste houders	2,24 m³	3
16.9.e)	inrichting voor het bevoorraden van motorvoertuigen met aardgas	1 stuk	1
17.1.2.1.2.	opslag gassen in verplaatsbare recipiënten	1.390 l	2
17.3.2.1.2.1	Opslag van ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3	0,299 ton	3
17.3.2.1.1.2°	opslag mazout (GHS02)(2x500 l – 1.000 l - 5.000 l)	22,824 ton	2
17.3.2.2.1°	ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (GHS02)	1.999 kg	3
17.3.2.3.2°a)	overige brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS02)	21,593 ton	2
17.3.4.1.a)	opslag bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05)	2,301 ton	3
17.3.5.1.a)	opslag van giftige vloeistoffen en vaste stoffen (GHS06)	20 kg	3
24.1	labo	1	3
29.5.2.1.b)	metaalbewerking	84,884 kW	3
31.1.2°b)	motoren (gasmotor van 2500 kW en zeef-pompinstallatie van 390 kW)	2.980 kW	2
43.1.2°b)	stookinstallaties	3.581,5 kW	2
50	opslag strooizout	3.000 ton	2
61.2.2°	Tussentijdse opslag bodem die voldoet aan het Vlarebo	55.600 m³	2

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

Artikel 2

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden :

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>

Bijzondere voorwaarden:

1. De uitlaat van de stofafzuiging op het materialencentrum wordt voorzien van een geluidsdemper met een tussenschakeldemping van minstens 17 dB.
2. Het asbestcementafval (aangevoerd in bigbags) dient in een afzonderlijke cel (voldoende geïsoleerd) van de categorie 2-stortplaats gestort te worden.
3. Lozingsnormen voor **periode van 3 jaar** (vanaf datum vergunning) :
 - BZV : 25 mg/l
 - CZV : 200 mg/l
 - Ntot: 15 mg/l
 - Nitriet : 1.2 mg/l
 - Ptot : 2 mg/l
 - Cl : 1600 mg/l

- SO₄ : 1000 mg/l
 - Cd : 1 µg/l
 - Hg : 0.5 µg/l
 - Cr: 0.1 mg/l
 - Ni: 0.07 mg/l
 - Ag : 1 µg/l (RG)
 - As : 0.02 mg/l
 - Co : 6 µg/l
 - Ba : 0.6 mg/l
 - V : 0.01 mg/l
 - B : 15 mg/l
 - Perfluorhexaanzuur : 0.01 mg/l
 - PCB's verbod
4. De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van titel II van het VLAREM, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het VLAREM of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de rapportagegrens
 5. Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; voormelde controleinrichting dient te beantwoorden aan de in Afdeling 4.2.5 van Vlarem II gegeven omschrijving en gestelde eisen; langs voormelde controle-inrichting mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.
 6. Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art.4.2.5.3.1. van Vlarem II.
 - o Maandelijks dient de kwaliteit van het geloosde water door middel van een autocontroleprogramma gecontroleerd te worden voor alle relevante parameters (BZV, CZV, N_{tot}, NO₂, P_{tot}, Cl, Co en B). De resultaten dienen overgemaakt te worden aan VMM (vergunningen.ge@vmm.be) o Voor die parameters die bepalend zijn voor de goede werking van de WZI, zoals de biologische zuivering en de polishing door de actieve kool (goede werking is aantoonbaar op basis van een voldoende verwijdering van o.a. N en CZV), zijn meer frequente metingen nodig op basis van bedrijfsinterne controlemetingen. Een voorstel van parameters en frequentie dient overgemaakt te worden aan VMM (vergunningen.ge@vmm.be)

- Het geloosde debiet dient dagelijks gecontroleerd en bijgehouden te worden. Indien het geloosde debiet de vergunde waarde dreigt te overschrijden in periodes met langdurige neerslag dient onmiddellijk ingegrepen te worden. Overschrijdingen dienen gemeld te worden aan VMM (vergunningen.ge@vmm.be)
- 7. Voorafgaand aan de hervergunningsaanvraag van het normenkader (3 jaar) dient de exploitant een evaluatie van de lozingssituatie te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige in de discipline oppervlaktewater. Het rapport van deze evaluatie dient toegevoegd te worden aan de vergunningsaanvraag.
- 8. Binnen de 2 jaar na de verlening van de vergunning dient een haalbaarheidsstudie uitgevoerd te worden voor de aanleg van een persleiding van IMOG Moen tot aan de Schelde. Deze haalbaarheidsstudie dient te gebeuren op economische, planologische, technische en ecologische aspecten. Het rapport dient overgemaakt te worden aan de VMM, GOP en de vergunningverlenende overheid.

Artikel 3

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn

die aanvangt op 17/12/2020

en **die, voor wat betreft de IIOA, eindigt op 03/03/2031**, samenvallend met de einddatum van de basisvergunning d.d. 03/03/2011, verleend door de deputatie

Aandacht

Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van art. 56 van het decreet betreffende de

omgevingsvergunning en titel 3 hoofdstuk 11 afdeling 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de omgevingsvergunning. Het beroepsschrift dient daartoe bezorgd te worden via www.omgevingsloket.be, per aangetekende brief of tegen ontvangstbewijs aan: DEPARTEMENT OMGEVING, Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en -projecten (GOP), Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel.

De dossiertaks van 100 euro dient gestort te worden op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (eventueel OMV_nummer)".

Verval van de omgevingsvergunning – uittreksel uit het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Artikel 99. § 1. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;

2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;

3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen drie jaar na de aanvang van de vergunde stedenbouwkundige handelingen;

4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt.

Als de omgevingsvergunning uitdrukkelijk melding maakt van de verschillende fasen van het bouwproject, worden de termijnen van twee of drie jaar, vermeld in het eerste lid, gerekend per fase. Voor de tweede fase en de volgende fasen worden de termijnen van verval bijgevolg gerekend vanaf de aanvangsdatum van de fase in kwestie.

§ 2. De omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

1° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting meer dan vijf opeenvolgende jaren wordt onderbroken;

2° als de ingedeelde inrichting vernield is wegens brand of ontploffing veroorzaakt ten gevolge van de exploitatie;

3° als de exploitatie op vrijwillige basis volledig en definitief wordt stopgezet overeenkomstig de voorwaarden en de regels, vermeld in het decreet van 9 maart 2001 tot regeling van de vrijwillige, volledige en definitieve stopzetting van de productie van alle dierlijke mest, afkomstig van een of meerdere diersoorten, en de uitvoeringsbesluiten ervan. De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de in kennisstelling van de stopzetting.

§ 3. Als de gevallen, vermeld in paragraaf 1, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, vermeld in paragraaf 1 of 2, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

Artikel 100. De omgevingsvergunning blijft onverkort geldig als de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van een project door een wijziging van de indelingslijst van klasse 1 naar klasse 2 overgaat of omgekeerd.

In geval de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van een project door een wijziging van de indelingslijst van klasse 1 of 2 naar klasse 3 overgaat, geldt de vergunning als aktenaam en blijven de bijzondere voorwaarden gelden.

Artikel 101. De termijnen van twee, drie of vijf jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst zolang een beroep tot vernietiging van de omgevingsvergunning aanhangig is bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen, overeenkomstig hoofdstuk 9 behoudens indien de vergunde handelingen in strijd zijn met een vóór de definitieve uitspraak van de Raad van kracht geworden ruimtelijk uitvoeringsplan. In dat laatste geval blijft het eventuele recht op planschadevergoeding desalniettemin behouden.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst tijdens het uitvoeren van de archeologische opgraving, omschreven in de bekrachtigde archeologienota overeenkomstig artikel 5.4.8 van het Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013 en in de bekrachtigde nota overeenkomstig artikel 5.4.16 van het Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013, met een maximumtermijn van een jaar vanaf de aanvangsdatum van de archeologische opgraving.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst tijdens het uitvoeren van de bodemsaneringswerken van een bodemsaneringsproject waarvoor de OVAM overeenkomstig artikel 50, § 1, van het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 een conformiteitsattest heeft afgeleverd, met een maximumtermijn van drie jaar vanaf de aanvangsdatum van de bodemsaneringswerken.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst zolang een bekrachtigd stakingsbevel, zoals vermeld in titel VI, niet wordt ingetrokken, hetzij niet wordt opgeheven bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing. De schorsing eindigt van rechtswege wanneer geen opheffing van het stakingsbevel wordt gevorderd of geen intrekking wordt gedaan binnen een termijn van twee jaar vanaf de bekrachtiging van het stakingsbevel.

Beroepsmogelijkheden – uittreksel uit het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Artikel 52. De Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53. Het beroep kan worden ingesteld door:

1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;

2° het betrokken publiek;

3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;

4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
5° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde;
6° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat
7° de leidend ambtenaar van het agentschap bevoegd voor Natuur en Bos, of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat

Artikel 54. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55. Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Artikel 56. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57. De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Beroepsmogelijkheden – regeling van het besluit van de Vlaamse Regering decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindieners, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

De beroepsindieners geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk vijftien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindieners is.

Mededeling

Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, waar u de aanvraag hebt ingediend, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse administratie, bevoegd voor de omgevingsvergunning. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.

Beslissing: Vergunning verlenen

De provinciegriffier
Geert Anthierens

De voorzitter
Bart Naeyaert

Handtekening(en)