

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

aanwezig
André Denys,
gouverneur-voorzitter

Alexander Vercamer,
Marc De Buck,
Peter Hertog,

Eddy Couckuyt,
Hilde Bruggeman,
leden

Albert De Smet,
provinciegriffier

Besluit van de Deputatie

referte M03/45041/84/5/A/2/SQ/KS
betreft **BBR**
RONSE
verslaggever de heer Alexander Vercamer

Besluit van de Deputatie, houdende verlenen van de vergunning aan de nv BBR, Industriepark Klein Frankrijk 39, 9600 Ronse, voor het exploiteren van een betoncentrale en afvalverwerkend bedrijf, gelegen op de percelen, kadastraal bekend onder Ronse, afdeling 2, sectie C, nrs 1034/e, 1034/f, aan de Industriepark Klein Frankrijk 39, 9600 Ronse.

De Deputatie,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet betreffende het integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Gelet op artikel 57§2 van het Provinciedecreet van 9 december 2005;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering, houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I), met latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), met latere wijzigingen;

Gelet op de volgende, lopende vergunningen in verband met het exploiteren van deze hinderlijke inrichting:

➤ Voor de site van de nv BLC-group:

▪ *Milieuvergunningen:*

- Besluit van de bestendige deputatie van 18 juni 1998 (tot en met 17 juni 2018): het veranderen van een vergund overslag- en verwerkingsbedrijf met niet-gevaarlijke stoffen (*op naam van nv Firma Aelvoet*).
- Besluit van de bestendige deputatie van 15 juli 1999 (tot en met 17 juni 2018): het veranderen van het bedrijf met de opslag, sortering en mechanische behandeling van afvalstoffen (*op naam van nv Janssens Containerdienst – div. Aelvoet*).

▪ *Meldingen:*

- Besluit van de bestendige deputatie van 11 juni 1999: de melding van overname van het bedrijf vergund op naam van de nv Firma Aelvoet door de nv Janssens Containerdienst – div. Aelvoet.
- Besluit van de bestendige deputatie van 24 maart 2003: de melding van de naamswijziging van de nv Janssens Containerdienst – div. Aelvoet naar nv Sita West.
- Besluit van de bestendige deputatie van 1 juli 2004: de melding van overname van de vergunningen op naam van de nv Sita West door de nv Sita Recycling Services.
- Besluit van de deputatie van 19 januari 2006: de melding van overname van de vergunningen op naam van de nv Sita Recycling Services door de nv BLC-group.

➤ Voor de site van de nv BBR

▪ *Milieuvergunning:*

- Besluit van de deputatie van 7 december 2006 (tot en met 6 december 2026): het exploiteren van een nieuwe inrichting voor de opslag en recyclage van bouwmaterialen.

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag op 6 oktober 2009, ingediend door de nv BBR, Industriepark Klein Frankrijk 39, 9600 Ronse, voor het veranderen van een betoncentrale en afvalverwerkend bedrijf, gelegen aan de Industriepark Klein Frankrijk 39, 9600 Ronse, op de percelen kadastraal bekend onder Ronse, afdeling 2, sectie C, nrs 1034/e en 1034/f, met als voorwerp: 2.1.2.b, 2.1.2.c, 2.1.3.1; 2.2.1.c.2, 2.2.2.a.2, 2.2.2.b.2, 2.2.2.f.2, 3.4.2, 12.2.2, 15.1.1, 15.4.1, 16.3.1.1, 17.3.3.3, 17.3.6.1.b, 17.3.7.1, 17.3.9.2, 29.5.2.1.a, 30.10.1, 31.1.2.a en 61.2.1;

Gelet op de aangetekende brief van 3 november 2009, waarmee de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal van 14 december 2009, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, waaruit blijkt dat er 8 bezwaarschriften werden ingediend, waarbij de argumenten als volgt samengevat kunnen worden:

Stofhinder:

- door het malen, de opslag en verplaatsing van steenpuin is er heel veel stof met als gevolg: vervuiling van de gebouwen, van filterinstallaties en verluchtingssystemen en van de openbare weg;
- modder op de openbare weg;
- mogelijke stofhinder van de puinbreekinstallatie en betoncentrale is niet uit te sluiten indien de vernevelingsprocedure niet consequent toegepast wordt;
- een aantal vergunningsvoorwaarden worden niet gerespecteerd;

Hinder door vrachtwagens en containers op de openbare weg:

- gebruik van de openbare weg als opslagruimte voor containers;
- de op straat geparkeerde containers belemmeren het zicht (verkeersveiligheid);
- op het terrein zelf is er geen plaats voor de vrachtwagens en containers;
- onverantwoord rijgedrag van vrachtwagenchauffeurs van BLC/BBR.
- de op straat geparkeerde containers lokken sluikstorten aan;

Gezondheidsrisico:

- de opslag, overslag en bewerking van asbesthoudend afval vormt een gezondheidsrisico voor de werknemers van alle bedrijven;
- de behandeling van zowel vloeibare en vaste gevaarlijke stoffen vormt een gezondheidsrisico;
- er zijn geen specifieke voorzorgsmaatregelen inzake het asbesttransport;

Brandgevaar:

- aanzienlijke toename van brandgevaar door opslag en behandeling van gevaarlijke stoffen (reeds brand in het verleden);
- welke maatregelen worden genomen om brand in de toekomst te voorkomen?;
- door de brand in het bedrijf van juli 2009 was er enorme rookhinder en productieschade;

Visuele hinder:

- visuele hinder doordat afval buiten de gebouwen opgeslagen wordt;
- door het plaatsen van de containers op de openbare weg worden de publiciteitsborden en naamborden van de firma's verborgen en wordt de uitstraling van de industriezone aangetast;

Geluidsmetingen:

- de geluidsmetingen van 2006 moeten dringend geactualiseerd worden;

Geurhinder:

- mogelijk aanzienlijke toename van de geurhinder in de omgeving;
- mogelijke aanzuiging van zwavelhoudende gassen in de luchtbehandelingsinstallaties indien ook GFT vergund wordt.

Gelet op het ongunstig advies van 22 december 2009 van het College van Burgemeester en Schepenen van Ronse, gelet op volgende argumenten:

- er ligt meer dan de toegelaten 6.000 m³ te behandelen inert afval op het terrein ligt en er is geen regelmatige afvoer;
- de opgeslagen bodem (BLC) en het mengpuin (BBR) liggen vlak naast elkaar zonder afscheiden zodat er geen garantie is dat de 2 niet zullen vermengd worden; deze activiteit werd reeds uitgevoerd maar het is niet duidelijk is of deze wel vergund was; gegevens over werkwijze, behandeling en dergelijke ontbreken;

- uit het dossier blijkt niet duidelijk op welke manier RDF opgeslagen wordt;
- het is in het dossier niet duidelijk of het asbestcement afval gebonden is en/of er ter plaatse nog asbestcement uitgesorteerd of behandeld of overgeslagen wordt; uit het plaatsbezoek en uit de achteraf ingediende informatie blijkt dat containers voor asbest (uitsluitend gebonden asbest) een 30 m³ bigbag hebben en dat asbestafval van particulieren of kleinere werken moet aangeleverd worden in kleine bigbags; er is een procedure naar de klanten toe in verband met asbest (achteraf aan het dossier gevoegd);
- er zijn in het verleden verschillende branden geweest; de laatste dateert van juli 2009; er zijn verschillende meldingen geweest dat er te veel afval werd opgeslagen, zowel bij BBR als bij BLC; in april 2009 is er een calamiteit geweest waarbij een bezinkput van de stabilisécentrale overliep en de straatkolken verstopte; het bedrijf heeft alles opgeruimd en hersteld;
- bij de milieuvergunningsaanvraag moet in principe geen werkplan zitten; volgens de exploitant zal een werkplan voorgelegd worden na het verlenen van de vergunning; meer informatie over de werkwijze en de planning van de exploitant is noodzakelijk;
- het water van het reinigen van de menger van de stabilisécentrale wordt opgevangen via een slibvang in 2 bezinkputten van 10 m³; op de plannen is enkel een put van 5 m³ te zien en een bezinkingsbekken; uit een aanvulling bij het dossier blijkt dat er effectief 2 bezinkputten van 10 m² zijn; het water wordt na bezinking opnieuw gebruikt voor de dagelijkse reiniging van de menger;
- er wordt in het dossier niet meegedeeld hoeveel grondwater jaarlijks opgepompt wordt;
- er is vooral de voorbije zomer stofhinder geweest omdat het zo lang droog geweest is;
- uit de bezwaarschriften blijkt dat er ernstige stofhinder is; de bijkomende opslag van aarde en stenen kan de hinder nog vergroten; er wordt in praktijk reeds aarde en stenen overgeslagen (TOP), maar het is niet duidelijk is of dit expliciet vergund is;
- de productie van RDF zorgt voor stofhinder omdat het een zeer fijn en zeer licht materiaal is; de exploitant heeft recent een benevelingssysteem laten installeren om stofhinder (ook voor de arbeiders) te vermijden;
- er wordt geklaagd en er is vastgesteld dat er containers geparkeerd staan op het openbaar terrein; volgens art. 5.2.1.5 §3 van Vlarem II moet het bedrijf beschikken over voldoende parkeerruimte voor vrachtwagens en voertuigen, op de plannen is geen parkeerruimte aangegeven, maar rubriek 15.1. wordt wel aangevraagd; zoals het terrein nu ingericht is, is er weinig plaats om voertuigen en containers te parkeren;
- het grootste deel van het terrein wordt ingenomen door de enorme hoeveelheid mengpuin; daardoor kan het parkeren van vrachtwagens op het terrein zelf ook na de realisatie van de loods niet gegarandeerd worden; ook voor de brand waren er klachten over het parkeren van containers en vrachtwagens op de straat;
- op 5 december 2009 werd een stedenbouwkundige vergunning verleend aan BLC-group voor het heropbouwen van de afgebrande loods; deze plannen komen niet overeen met de plannen gevoegd bij de milieuvergunningsaanvraag; het is aanbevolen de plannen van de milieuvergunning en de stedenbouwkundige vergunning in overeenstemming te brengen;

- na de brand van 14 juli 2009 werden een aantal preventiemaatregelen voor brand uitgewerkt; de nieuwbouw wordt opgetrokken uit betonnen muren; de poort tussen het nieuwe gedeelte en het bestaande gedeelte zal omgevormd worden tot een brandpoort; er zullen brand- en rooksensoren en een thermische camera geplaatst worden; er komt een sprinklerinstallatie en een regenwatertank van 300 m³ waarvan 195 m³ voorzien wordt als bluswater;
- in de bezwaarschriften is melding van opslag van zeer grote hoeveelheden afval, van modder op de weg, van stofhinder, van parkeren van voertuigen en containers op de openbare weg;
- een groenscherm is aangeplant, maar dit is in verhouding nog klein.

Gelet op het deels gunstig deels ongunstig advies van 17 december 2009 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE), namelijk:

- Ongunstig voor de afwijking tot exploitatie vanaf 5.00 uur voor de betoncentrale, met bijhorende aan- en afvoer van vrachtwagens. In 2006 werd een studie uitgevoerd om de geluidsniveaus te toetsen aan de geldende richtwaarden. Hieruit bleek dat voor de dagperiode de grenswaarde van 45 dB(A) nergens werd overschreden ter hoogte van de woongebieden in de omgeving (Maagdenstraat, Schoonboeke en Ninoofsesteenweg). Nu wordt echter ook de exploitatie van de stabilisécentrale gevraagd tijdens de nachtperiode (5.00 uur – 7.00 uur). De berekende waarden ter hoogte van de woongebieden liggen tussen 37 dB(A) en 41 dB(A), bij werking van enkel de stabilisécentrale (geen breek- of zeefactiviteiten). Bijgevolg dient gesteld dat de grenswaarde voor de nacht – 35 dB(A) – overschreden zou worden. Ook het verkeer van en naar de centrale kan hinder voor de woongebieden betekenen. In de huidige situatie kan voor de afwijking geen gunstig advies worden verleend.
- Gunstig voor het overige, voor een termijn van eindigend op 7 december 2026 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:
 - Bijzondere voorwaarden 18 t.e.m. 24 van besluit deputatie van 7 december 2006.
 - Afvalstoffen die geurhinder kunnen veroorzaken, dienen steeds binnen in de hal opgeslagen te worden.
 - Er dient een apart opslagvak voorzien voor de opslag/overslag van asbesthoudende afvalstoffen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed, Ruimtelijke Ordening Oost-Vlaanderen (afgekort IVA-RO);

Gelet dat het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen, Buitendienst Natuurlijke Rijkdommen Gent (afgekort ALBON) geen advies uitbrengt op 12 november 2009, aangezien de inrichting niet gelegen is in een ontginningsgebied en de aanvraag geen betrekking heeft op de winning van delfstoffen;

Gelet op het gunstig advies van 5 januari 2010 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (afgekort OVAM), voor volgende rubrieken:

- 2.1.2.b: opslag en overslag van maximaal 270 ton afvalstoffen;
- 2.1.2.c: opslag van 100 ton asbestcement;
- 2.2.1.c.2: opslag en manuele sortering van maximaal 500 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.2.2.a.2: opslag, breken en zeven van inerte afvalstoffen met een maximale opslag van 8.000 m³ te breken en te zeven inerte afvalstoffen en 5.000 m³ behandelde inerte afvalstoffen;
- 2.2.2.b.2: opslag van 500 ton te persen afvalstoffen;
- 2.2.2.f.2: opslag en hakselen van groenafval (uitbreiding met 500 ton) en de mechanische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- 61.2: opslag van 6.000 m³ uitgegraven bodem, zijnde 3.000 m³ grond en stenen en 3.000 m³ grond die niet dient uitgezeefd te worden;
- 2.1.3: opslag van maximaal 250 m³ uitgegraven bodem die nog geanalyseerd dient te worden,

voor een termijn tot de vervaldag van de basisvergunning en onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningvoorwaarden en aandachtspunt:

Bijzondere exploitatievoorwaarden:

- het aanvaarden en het omgaan met asbestcement dient in overeenstemming te zijn met de omzendbrief van 27 augustus 2008 over asbest in Vlaamse sorteercentra. De asbesthoudende afvalstoffen moeten bij het binnenkomen van de onderneming reeds verpakt zijn en van andere afvalstoffen gescheiden. De opslag op het terrein moet gebeuren in gesloten recipiënten.
- op de sorteerlijnen mag geen afval worden verwerkt dat wordt opgehaald met perswagens (o.a. nat bedrijfsafval of restafval van huishoudens).

Aandachtspunt:

- Elke toepassing van afvalstoffen als secundaire grondstof dient te gebeuren cf. de wetgeving vermeld in het Vlaams Reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA);

Gelet op het gunstig advies van 23 december 2009 van het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij (afgekort VMM), voor het lozen van maximum 1,3 m³/uur bedrijfsafvalwater in de openbare riolering mits voldaan wordt aan de van toepassing zijnde algemene en sectorale normen (bijlage 5.3.2.52° b & c) voor de lozing van bedrijfsafvalwater in de openbare riolering en volgende bijzondere voorwaarden:

- De afvoerleiding wordt aangesloten via een regelmatige onderhouden KWS-afscheider met bezinkput;
- Er worden biodegradeerbare detergents met korte emulgatietijd gebruikt;
- Het afvalwater maximaal gerecycleerd wordt volgens de BBT.

Het is, gelet op artikel 4.2.1.3 van het Vlarem II, verboden hemelwater te lozen in de DWA-leiding van de openbare riolering.

Alle niet-verontreinigd hemelwater, afkomstig van de koer of van de overlopen van hemelwaterbuffers, dient aangesloten op de RWA.

Alle reinigingswater van de mengcentrale dient opgevangen voor hergebruik en deze buffer mag geen overloop hebben naar een hemelwaterafvoer of -buffer, noch op de RWA.

De rooster ter hoogte van de mengcentrale mag niet aangesloten zijn op een hemelwaterafvoer of –buffer, noch op de RWA.

Er mag geen hemelwater verontreinigd raken door asbestcementhoudende afvalstoffen.

Gelet op het ongunstig advies van 19 januari 2010 van de provinciale milieudeskundige, gelet op het volgende:

- de ligging in een gebied voor milieubelastende industrieën, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- dat de inrichting volgens het recenter bij ministerieel besluit van 9 november 1992 goedgekeurd BPA "Kwartier Klein Frankrijk" gelegen is in een zone voor nijverheid en aanleg van uitbatingswegen; dat de inrichting planologisch verenigbaar is met de BPA-voorschriften;
- dat het de aanpassing betreft van de milieuvergunning van het bedrijf de nv BBR; dat de exploitant de rubrieken en de percelen van het aanpalend bedrijf de nv BLC-group wenst op te nemen in de milieuvergunning van de nv BBR, zodoende een milieutechnische eenheid te bekomen;
- dat er tijdens het openbaar onderzoek 8 bezwaarschriften ingediend werden door omliggende bedrijven; dat de argumenten in hoofdzaak handelen over stofhinder, verkeershinder, sluikstorten, gezondheidsrisico's, brandgevaar, visuele hinder, geluidsmetingen die niet meer representatief zijn en geurhinder;
- dat het bedrijf op 5 oktober 2009 een stedenbouwkundige vergunning verkreeg voor het heropbouwen van de afgebrande loods; dat uit het collegebesluit blijkt dat de stedenbouwkundige plannen niet overeenstemmen met de plannen bij de milieuvergunningsaanvraag;
- dat het aanvraagdossier weinig informatie bevat omtrent de opslag van asbest en de procedures naar klanten; dat de exploitant dit toegelicht heeft tijdens het plaatsbezoek; dat er een apart opslagvak dient voorzien voor de opslag van asbest in de container(s); dat dit op het uitvoeringsplan duidelijk dient aangeduid;
- dat enkel afvalstromen met een calorische waarden $> 13 \text{ MJ/kg}$ kunnen afgevoerd worden naar een verwerkingsinstallatie voor hoogcalorisch afval; dat dit het geval is voor gemengd afval van bouw- en sloopactiviteiten; dat op de sorteerlijn geen nat bedrijfsafval mag terechtkomen;
- dat tijdens het plaatsbezoek vastgesteld werd dat de vrije ruimte tussen de gebouwen van de nv BBR en de nv BLC-group quasi volledig ingenomen wordt door de opslag van het mengpuin; dat deze vrije ruimte tussen de 2 gebouwen ook als opslagruimte voor de TOP moet dienen; dat er op vandaag te veel mengpuin ligt om de uitgegraven bodem duidelijk gescheiden van het mengpuin te kunnen opslaan; dat het mengen van de verschillende fracties absoluut dient vermeden te worden;
- dat volgens het college er een aantal klachten geweest zijn omdat er teveel afval wordt gestockeerd; dat de afvalstoffen feitelijk tijdig dienen behandeld en afgevoerd te worden; dat lange opslagtijden dienen vermeden te worden;
- dat het uitvoeringsplan dient aangepast omdat het reinigingswater van de menger van de betoncentrale in 2 bezinkputten van elk 10 m^3 opgevangen wordt; dat er op het plan maar één tank van 5 m^3 getekend is; dat deze 2 putten van 10 m^3 een overloop hebben naar de hemelwaterbuffers (totaal 240 m^3) die het hemelwater van het BBR-deel opvangen voor hergebruik; dat blijkens de VMM door deze overloop van de buffers voor reinigingswater het hemelwatercircuit kan verontreinigd raken; dat de VMM

- voorstelt om de overloop van de buffers voor het reinigingswater aan te sluiten op de riolering, maar dat hierdoor het vergunde debiet zal dienen verhoogd te worden;
- dat de overloop van de hemelwaterputten (2x 20 m³) van het BLC-deel volgens het plan aangesloten is op de afvoer van het bedrijfsafvalwater; dat overeenkomstig artikel 4.2.1.3. van Vlare II het hemelwater dient aangesloten te worden op de regenwaterafvoer van de openbare riolering;
 - dat de keuringsattesten voor de mazouthouders (2x 5 m³) dienen overgeemaakt te worden;
 - dat de exploitant een afwijking vraagt om de betoncentrale – voornamelijk in de zomer – vanaf 5.00 uur te kunnen exploiteren; dat uit de geluidsstudie, gevoegd bij de milieuvergunningsaanvraag van 2006 (BBR) blijkt dat de geluidsnormen voor de nachtperiode bij exploitatie van de stabilisatiecentrale niet gehaald worden (overschrijding met 1 dB(A)); dat dit weliswaar een beperkte overschrijding is van de norm voor de nachtperiode, maar dat hierbij geen rekening gehouden werd met het transport; dat in de vergunning van 2006 gesteld werd dat het niet aangewezen is vóór 7.00 uur te exploiteren gelet op het transport doorheen het woongebied aan de Ninoofsesteenweg;
 - dat uit het aanvraagdossier blijkt dat het bedrijf diverse preventieve maatregelen getroffen heeft om stofhinder te vermijden zoals een vernevelingsinstallatie bij de productie van RDF, het overkappen van de transportbanden bij BBR en het bevochtigen van de afvalfracties in droge periodes; dat niet-tegenstaande deze maatregelen in elk bezwaarschrift sprake is van stofhinder; dat uit het collegebesluit blijkt dat er afgelopen zomer talrijke klachten waren inzake stofhinder en modder op de weg; dat dit impliceert dat de maatregelen onvoldoende zijn ofwel inefficiënt toegepast worden; dat tijdens het plaatsbezoek geen stofhinder vastgesteld werd, maar dat de bedrijfsactiviteiten gering waren, o.m. door het heropbouwen van de loods en de vrieskou;
 - dat er volgens het college in het verleden verschillende branden waren; dat de laatste brand dateert van de zomer van 2009, te wijten aan zelfontbranding van afvalstoffen; dat de exploitant maatregelen treft om dit in de toekomst te vermijden (loods met betonnen muren, brand- en rooksensoren, sprinklerinstallatie); dat de aangevoerde afvalstoffen ook zo vlug mogelijk dienen uitgesorteerd te worden;
 - dat er diverse klachten zijn omtrent het stallen van containers op de openbare weg; dat dit niet het geval was tijdens het plaatsbezoek; dat dit volgens de exploitant te wijten is aan het heropbouwen van de loods; dat na het beëindigen van de werken alle containers terug op het terrein kunnen gestald worden volgens de exploitant; dat volgens het college ook al containers op de openbare weg stonden vóór de brand; dat het stallen van de containers op de weg sluikstorten en visuele hinder met zich kan meebrengen;
 - dat er momenteel geen garanties zijn dat de voorgestelde maatregelen om de hinder naar de omgeving toe te minimaliseren voldoende zijn;

Gelet op de volgende vaststellingen door de Provinciale Milieuvergunningscommissie: "De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe. De provinciale milieudeskundige licht het dossier toe. Het aanvraagdossier is eerder summier. Het betreft de aanpassing van de milieuvergunning van het bedrijf de nv BBR waarbij men de rubrieken en de percelen van het aanpalende bedrijf de nv BLC-group wenst op te nemen in de milieuvergunning van de

nv BBR om een milieutechnische eenheid te bekomen. In het verleden waren er vooral klachten van omliggende bedrijven over BLC en voornamelijk met betrekking tot stofhinder.

Op het terrein is er weinig plaats om alle voorziene activiteiten uit te oefenen: de fracties kunnen moeilijk gescheiden worden, er worden containers geplaatst op straat. Er zijn wel preventieve maatregelen voorzien, maar ofwel zijn deze niet voldoende ofwel worden ze niet voldoende efficiënt toegepast.

LNE kan zich aansluiten bij het advies van de provinciale milieudeskundige. Het voornaamste probleem is de stofhinder. Wel dient opgemerkt dat er bij het plaatsbezoek van LNE geen containers meer op straat stonden.

De provinciale milieudeskundige merkt op dat er in het verleden ook een aantal branden geweest zijn door zelfontbranding van bepaalde stoffen die niet snel genoeg afgevoerd waren.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van het bedrijf die de opmerkingen van de commissie aanhoort en die het volgende stelt:

'Er wordt een nota overhandigd en toegelicht.

De bezwaren betreffen vooral zaken waarvoor het bedrijf ondertussen investeringen heeft gedaan maar er is natuurlijk tijd nodig om de efficiëntie ervan te bewijzen.

- *Stofhinder: dit is vooral in de zomer een probleem. In het najaar werd de transportband overkapt en er wordt ook nog een besproeiing voorzien.*
- *De loods die is afgebrand wordt heropgebouwd.*
- *De containers worden nu afgevoerd met vrachtwagens en worden niet meer op straat geplaatst.*
- *Het asbesttransport gebeurt volledig volgens de code van goede praktijk, nl. met big bags.*
- *In het verleden zijn er een aantal branden geweest, maar na de zware brand van vorig jaar is er nu overleg geweest met de brandweer. Het is vooral een kwestie van dagelijks opvolgen.*
- *Wat de geurhinder betreft: er worden geen containers meer opgeslagen, dus zal er ook geen geurhinder meer zijn.*
- *Er wordt geen GFT behandeld.*
- *De geluidsstudie kan geactualiseerd worden.'*

De provinciale milieudeskundige stelt dat de antwoorden van het bedrijf niet voldoende zijn. De klachten zijn er al sinds 2006. Een proefvergunning zou een oplossing bieden maar is niet mogelijk omdat er nog een bouwvergunning vereist is.

OVAM vraagt zicht af of de vergunning niet vervallen is door de brand.

De commissie stelt dat dit inderdaad zo is voor het deel dat is afgebrand.

De voorzitter merkt op dat, aangezien momenteel de loods wordt heropgebouwd, dit dus eigenlijk gebeurt zonder bouwvergunning.

Gelet op het ongunstig advies van 26 januari 2010 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC);

Gelet op de nota van 14 april 2010, ondertekend door de exploitant, ter aanvulling en weerlegging van het advies van de Provinciale milieuvergunningscommissie waarin vnl. nog maatregelen ter beperking van de stofhinder worden voorgesteld, zoals een benevelingsinstallatie en een nieuwe veegmachine;

Gelet op de beslissing van 10 december 2009 van de Deputatie om de behandelingstermijn van de milieuvergunning te verlengen;

Overwegende dat wat de aanvraag betreft, het volgende kan gesteld worden:

De nv BBR betreft een inrichting die vergund is voor de opslag en recyclage van bouwmaterialen en een stabilisécentrale. De lopende vergunning dateert van 7 december 2006 en werd vergund voor een termijn van 20 jaar.

Het voorwerp van voorliggende aanvraag betreft de aanpassing van de milieuvergunning van de nv BBR. Meer bepaald worden de rubrieken en percelen van het aanpalend bedrijf de nv BLC-group hierbij opgenomen, om zodoende tot een milieutechnische eenheid te komen, bestaande uit de inrichtingen BBR en BLC-group. De vergunningen van de BLC-group gelden tot en met 17 juni 2018.

De BLC-group is een inrichting voor het opslaan, sorteren en bewerken van afval, met name steenpuin, steenpuin met grond, grond, snoeiafval, boomstronken, houtafval, gemengd afval, gemengd bouw- en sloopaafval, banden, gipsbeton, papier en karton, metalen, porselein, vlak glas en asbesthoudende afvalstoffen;

Het perceel nr 1.034/e, waarop de BLC-group nu gevestigd is, wordt als toevoeging aangevraagd.

Er wordt tevens een uitbreiding en wijziging gevraagd van de vergunning van BBR, gepaard gaande met de heropbouw van een uitgebrande loods (van BLC-group), aanpassingen op vlak van brandveiligheid en de uitbreiding met enerzijds een manuele sorteerlijn voor bouw- en sloopaafval en anderzijds een lijn voor de vervaardiging van RDF (*Refuse Derived Fuel of een brandstof die wordt gewonnen uit afval*).

Er worden maximaal 11 werknemers tewerkgesteld. Het bedrijf heeft een externe milieucoördinator aangesteld.

Overwegende dat volgens de OVAM de opslag van de 100 ton asbestcementafval enkel ingedeeld is onder rubriek 2.1.2.c) en deze opslag aldus geschrapt kan worden onder rubriek 2.1.2.b); dat de maximale opslagcapaciteit van rubriek 2.1.2.b) aldus 270 ton bedraagt; dat het voorwerp van de aanvraag in die zin aangepast wordt;

Overwegende dat rubriek 3.4.2° (2) aangevraagd wordt voor een debiet van 2,3 m³/uur bedrijfsafvalwater via 2 lozingspunten in de openbare riolering; dat uit bijkomende informatie blijkt dat het bedrijfsafvalwater via één lozingspunt geloosd wordt en het debiet beperkt is tot max. 1,3 m³/uur;

Overwegende dat rubriek 31.1.2° a) (2) verkeerdelijk aangevraagd wordt voor de 2 dieselgroepen van elk 143 kW (totaal 286 kW); dat voor dit vermogen de rubriek 31.1.1° a) (3) van toepassing is; dat het voorwerp van de aanvraag in die zin aangepast wordt;

Overwegende dat wat de planologische aspecten betreft, het volgende kan gesteld worden:

De inrichting is volgens het gewestplan 'Oudenaarde' gelegen in een gebied voor milieubelastende industrieën, langsheen het Industriepark Klein Frankrijk te Ronse. De percelen zijn vrij centraal gesitueerd in het industrieterrein. Het bedrijf is omringd door andere bedrijven uit de industriezone en door braakliggende industriegrond.

In een straal van 100 m rondom het bedrijfsterrein bevinden zich geen woningen. De dichtste woningen (woongebied met landelijk karakter) situeren zich langs de Ninoofsesteenweg op minstens 300 m van het bedrijfsterrein; tussen deze woningen en het bedrijfsterrein situeren zich nog verscheidende bedrijven. Langsheen de Maagdenstraat (ca. 300 m) en in Schoonboeke (ca. 500 m) zijn eveneens woningen gelegen, ook in een woongebied met landelijk karakter; tussen deze woningen en het bedrijfsterrein is gedeeltelijk een landschappelijk, waardevol agrarisch gebied gelegen en gedeeltelijk het industriegebied.

De ligging van de inrichting in een gebied voor milieubelastende industrieën is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

Volgens het bij Ministerieel besluit van 9 november 1992 goedgekeurd BPA "Kwartier Klein Frankrijk" is de inrichting tevens gelegen in een zone voor nijverheid en aanleg van uitbatingswegen. Volgens de BPA-voorschriften is deze zone uitsluitend voorbehouden voor het oprichten van nijverheden, zodat het bedrijf planologisch verenigbaar is met de voorschriften.

In wezen is het bedrijf bestaanbaar met de bestemming nijverheidszone (cfr. BPA), maar gelet op de talrijke klachten van de omliggende bedrijven stelt zich de vraag of de inrichting nog verenigbaar is met de onmiddellijke omgeving.

Op 5 oktober 2009 verkreeg de nv BLC-group een stedenbouwkundige vergunning voor het heropbouwen van de afgebrande loods. Het college van burgemeester en schepenen van Ronse merkt op dat de stedenbouwkundige plannen niet overeenstemmen met de plannen van de milieuvergunningsaanvraag. Deze plannen dienen in overeenstemming gebracht te worden.

Overwegende dat wat de milieuhygiënische aspecten betreft, het volgende kan gesteld worden:

Afvalstoffen

De hoofdactiviteit van de nv BBR bestaat uit het breken en zeven, met behulp van een vaste breek- en zeefinstallatie, van steenpuin en betonpuin en dit voor de recyclage van bouwmaterialen waarbij de granulaten opnieuw in de bouwsector kunnen worden aangewend.

De te breken materialen worden aangevoerd via vrachtwagens en geregistreerd via de BLC-group.

Gemengd puin, klein ongewapend betonpuin en groot betonpuin worden apart gestort in de bunkers. Groot gewapend en ongewapend beton wordt vooraf (extern) gebroken. Hierdoor wordt een groot deel van het ijzer vooraf extern verwijderd.

Een hydraulische kraan zorgt voor de bevoorrading van de doseerbunker van de breekinstallatie. Vooraf wordt het puin gezeefd waarbij het zeefzand apart wordt opgeslagen. Ook wordt hout, papier en plastic verwijderd.

Uiteindelijk worden alle uitgesorteerde fracties apart gestockeerd in daartoe voorziene containers, in afwachting van afvoer voor verdere verwerking.

De breekinstallatie heeft een capaciteit van maximaal 900 ton per dag.

De *nv BLC-group* spitst zich toe op de opslag en overslag van afvalstoffen waarbij de gemengde afvalstoffen verder verwerkt worden tot RDF.

Steenpuin, steenpuin met grond, grond, bouw- en sloopafval worden verder behandeld bij BBR. Gemengde afvalstoffen worden via een shredder, trommelzeef en manuele sorteerlijn uitgesorteerd tot de fracties ferrometalen, PVC, hout en harde kunststoffen. De restfractie wordt vormalen en gebroken tot RDF om als brandstof te dienen (vnl. voor cementovens). De uitgesorteerde fracties worden afgevoerd voor verdere verwerking.

Uit het dossier blijkt niet op welke manier RDF opgeslagen wordt. Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat RDF in bulk ('fluff') opgeslagen en getransporteerd wordt. 'RDF-fluff' is een hoogcalorisch bestanddeel dat uit afval wordt gesorteerd. RDF is een droog, brandbaar en zeer luchtig materiaal (50-80 kg/m³).

De BLC-group aanvaardt ook volgende uitgegraven bodem van particulieren en aannemers:

- fysisch verontreinigde, uitgegraven bodem;
- uitgegraven bodem die voldoet aan de normen van bijlage V van Vlarebo.

Op basis van het advies van de OVAM en de bevindingen ter plaatse van de provinciale milieudeskundige wordt met betrekking tot de verschillende afvalstoffen het volgende opgemerkt:

- *Rubriek 2.1.2.b): opslag en overslag van afvalstoffen*

De opslag gebeurt in containers. Het betreft o.a. de afvalstoffen kunststoffen, glas, gipsbeton, porselein, groenafval, ferrometalen, hout, restafval e.d. die tijdelijk worden afgezet op de terreinen in afwachting voor verder verwerking. Op deze afvalstroom wordt geen fysieke scheiding of verdere behandeling uitgevoerd. De aanvoer gebeurt door eigen vervoer, particulieren en aannemers.

De OVAM benadrukt dat het behandelen en opslaan van niet-inerte afvalstoffen volgens artikel 5.2.2.4.2 van Vlarem II dient te gebeuren op een vloestofdichte vloer die bestaat uit een betonnen of gelijkwaardige verharding met afwateringssysteem. De uitgesorteerde fracties dienen afgevoerd te worden naar daartoe vergunde inrichtingen.

- *Rubriek 2.1.2.c): opslag van asbestcement*

Hechtgebonden asbestafval wordt beschouwd als een gevaarlijke afvalstof. Indien de exploitant asbesthoudend bouwafval wenst te aanvaarden, dient hij hiervoor over duidelijke acceptatieprocedures te beschikken. De exploitant mag enkel hechtgebonden asbestafval aanvaarden wanneer dit gescheiden van andere afvalstoffen wordt aangeleverd.

Artikel 5.2.2.4.3 van Vlarem vermeldt dat het ingezamelde asbestcementafval of andere asbesthoudende afval waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, gescheiden van de rest van het bouw- en sloopafval moet worden opgeslagen. Er mag geen enkele bewerking, andere dan het sorteren, op het asbesthoudend afval worden uitgevoerd. Alle nodige maatregelen moeten genomen worden om verspreiding van asbestvezels te voorkomen. Vrachten gemengd bouw- en sloopafval die asbestcementhoudende afvalstoffen bevatten, dienen geweigerd te worden.

De exploitant dient te voldoen aan volgende voorwaarden voor de op- en overslag van asbestcementhoudende afvalstoffen.

- Het aanvaarden en het omgaan met asbestcement moet overeenstemmen met de omzendbrief van 27 augustus 2008 over asbest in Vlaamse sorteercentra (Code van goede praktijk voor het op de Vlaamse sorteercentra aanvaarden, manipuleren, registreren en afvoeren van asbestcementafval of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is).
- Volgens artikel 4.7.0.1 van Vlarem II moeten de nodige maatregelen genomen worden zodat tijdens het vervoer, het laden en het lossen van afvalstoffen die asbestvezels of asbeststof bevatten, deze vezels en stof niet vrijkomen in de lucht en geen vloeistoffen worden verloren die asbestvezels kunnen bevatten.
- De opslag van asbestcementafval moet gebeuren in functie van regelmatige afvoer. Wanneer bij een sloopwerf asbestcementafval wordt vastgesteld, of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, dan moet dit asbestcementafval afzonderlijk van het bouw- en sloopafval gestockeerd worden. Het asbestcementafval dient afzonderlijk in een afsluitbare bigbag gestockeerd te worden zodat het bij aankomst op het bedrijfsterrein gemakkelijk detecteerbaar is. Dit moet ook zo gecommuniceerd worden wanneer bij derden containers geplaatst worden. Bij het ter beschikking stellen van containers voor bouw- en sloopafval moet afhankelijk van de hoeveelheid van de afvalstoffen een afsluitbare kleine, middelgrote of containerbigbag of een afsluitbare platenzak ter beschikking gesteld worden.
- Men zorgt ervoor dat tijdens de sloop een specifieke container van asbestcement met afsluitbare bigbag aanwezig is. Het asbestcement of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, mag niet los (zonder bigbag) bij het bouw- en sloopafval aangeleverd worden. Er moet te allen tijde vermeden worden dat er tijdens de opslag, het vervoer, het laden en lossen van de asbestcementplaten asbestvezels of asbeststof in het milieu terechtkomen. Door een voorzichtige manipulatie en/of het gebruiken van een sproeiinstallatie vermijdt men dat asbestvezels worden verspreid of ingeademd.

De OVAM wijst er op dat op bouw- en sloopafval waarin via visuele keuring vastgesteld wordt dat asbestcement aanwezig is, er in geen geval breekactiviteiten mogen uitgevoerd worden (artikel 5.2.2.4.2.§7 van Vlarem).

In het dossier zelf is weinig informatie voorhanden inzake de opslag van asbest en de procedure naar de klanten toe.

Tijdens het plaatsbezoek verduidelijkte de exploitant dat enkel asbestcementhoudende afvalstoffen in bigbags aanvaard worden en de code van goede praktijk gevolgd wordt (omzendbrief van 27 augustus 2008). Er zal geen enkele bewerking op deze fractie gebeuren, enkel op- en overslag met het oog op afvoer. Kanttekening is dat een apart opslagvak moet voorzien worden voor deze fractie; dit is niet op het uitvoeringsplan aangeduid.

Voor de opslag van het (uitsluitend) gebonden asbest is een container voorhanden met daarin een bigbag van 30 m³. Het asbestafval van particulieren of kleinere werken moet aangeleverd worden in kleine zakken.

- *Rubriek 2.2.1.c) 2°: opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen*

Via een kraan en manuele sortering wordt het afval gesorteerd.

Rubriek 2.2.1.c dient zowel de ongesorteerde afvalstoffen te omvatten als de gesorteerde bedrijfsafvalstoffen die geen verdere behandeling ondergaan. Gemengde afvalstoffen, steenpuin en grond met stenen worden verder verwerkt tot de gewenste eindproducten.

- *Rubriek 2.2.2.a) 2°: opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen*

De aangevraagde rubriek heeft betrekking op de opslag, breken en zeven van inerte afvalstoffen met een maximale opslag van 8.000 m³ te breken en te zeven inerte afvalstoffen en 5.000 m³ behandelde inerte afvalstoffen.

De breekinstallatie staat binnenin een gebouw (van BBR).

Het huidige Vlarea schrijft voor dat geproduceerde puingranulaten gekeurd moeten worden door de vzw Copro of onderworpen moeten worden aan een gelijkwaardige kwaliteitscontrole. Wanneer op de breekwerf puin van andere locaties wordt aangevoerd, dient ook de breekwerf zelf onder toezicht van Copro te staan. Volgens de website van de vzw Copro beschikt de firma BBR over een Copro-keuring voor een vaste inrichting voor de productie van mengpuin en zeefzand beton- en metselwerkpuin.

- *Rubriek 2.2.2.b) 2°: opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen*

Het betreft het persen van afvalstoffen zoals papier en karton en kunststoffen. Door het persen van deze afvalstoffen in balen, wordt de opslagcapaciteit op het terrein groter en kan ook het tonnage per transport vergroot worden.

- *Rubriek 2.2.2. f): opslag en verhakselen van 80 ton houtafval*

Het betreft enkel het verhakselen van houtafval, dus niet van groenafval. Het houtafval is afkomstig van de sortering van gemengde bedrijfsafvalstoffen en van de aanvoer van containers, al dan niet aangeleverd door derden.

- *Rubriek 2.2.2.f): opslag en mechanisch behandelen van 1.000 ton gemengde afvalstoffen*

Naast de sorteerlijn voor bouw- en sloopafval beschikt de exploitant ook over een sorteerlijn voor gemengde afvalstoffen.

Zoals hiervoor gesteld worden de gemengde afvalstoffen afkomstig van de uitsortering van de niet-gevaarlijke afvalstoffen (rubriek 2.2.1.c) via de shredder, de trommelzeef en de manuele sorteerlijn gesorteerd tot de fracties ferro- en nonferrometalen, PVC, hout en harde kunststoffen. De restfractie wordt vermalen en gebroken tot RDF om als brandstof te dienen voor voornamelijk cementovens.

Om stofhinder tegen te gaan, wordt gebruik gemaakt van een bevochtigingsinstallatie na de trommelzeef en een bijkomende installatie vlak na de breekinstallatie voor de productie van RDF.

Het Uitvoeringsplan Milieuverantwoord beheer van Huishoudelijke afvalstoffen stelt dat afval met een calorische inhoud < 13 MJ/kg niet kan worden afgevoerd naar een verwerkingsinstallatie voor hoogcalorisch afval, tenzij daar specifieke bepalingen over werden opgenomen in de milieuvergunning. Concreet betekent dit dat er een beperking moet zijn voor de aard van het afval dat kan worden verwerkt in de sorteerlijn. Gemengd afval van bouw- en sloopactiviteiten bevat voldoende hoogcalorisch afval om aan de gestelde

eisen te voldoen. Wat niet op de sorteerlijn mag terechtkomen, is nat bedrijfsafval (bvb. afval van kantines, horeca, restaurants) en huisvuil. Deze afvalstromen hebben een calorische waarde $< 13 \text{ MJ/kg}$.

- *Rubrieken 2.1.3.1° en 61.2.1°: tijdelijke opslag van uitgegraven bodem*

De exploitant vraagt rubriek 2.1.3.1 aan voor de opslag van 3.000 m^3 uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing cfr. het Vlarebo. Tevens vraagt de exploitant rubriek 61.2 aan voor de opslag van 3.000 m^3 uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing cfr. het Vlarebo.

In de e-mail van 24 november 2009 wordt door het bedrijf volgende verduidelijking gegeven:

- Grote partijen worden enkel aanvaard met kennis van samenstelling. Derden kunnen kleinere hoeveelheden uitgegraven bodem aanleveren. Deze worden naargelang de hoeveelheid apart gestockeerd en vanaf 250 m^3 geanalyseerd;
- Er worden enkel gronden aanvaard die ofwel beantwoorden aan de normen vermeld in bijlage V ofwel voor gebruik als bouwstof;
- Er wordt een maximale opslagcapaciteit van 6.000 m^3 uitgegraven bodem aangevraagd, zijnde 3.000 m^3 grond en stenen onder rubriek 2.1.3 en 3.000 m^3 grond zonder stenen onder rubriek 61.2. De maximale opslagcapaciteit van 6.000 m^3 zal zelden aanwezig zijn.
- De opslag van alle uitgegraven bodem zal gebeuren op een vloeiستofdichte vloer voorzien van een afwateringssysteem.

Volgens de OVAM is voor de opslag van 3.000 m^3 grond en stenen en 3.000 m^3 grond die niet dient uitgezeefd te worden rubriek 61.2 van toepassing indien deze uitgegraven bodem voldoet aan de normen voor vrij gebruik of de normen voor gebruik als bouwstof. De bijhorende beperkte mechanische activiteiten zoals het zeven zijn begrepen in rubriek 61; voor de opslag van maximum 250 m^3 uitgegraven bodem die nog geanalyseerd dient te worden, is rubriek 2.1.3 van toepassing.

Tijdens het plaatsbezoek verzocht de exploitant om beide rubrieken toch op te nemen in de vergunningen zoals oorspronkelijk aangevraagd.

Het college van burgemeester en schepenen van Ronse merkt op dat de opgeslagen bodem (TOP) en het mengpuin vlak naast elkaar zullen opgeslagen worden, zonder duidelijke afscheiding tussen de twee hopen. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat beide fracties vermengd worden. Ook benadrukt het college dat gegevens over werkwijze, behandeling en dergelijke ontbreken. Een werkplan is momenteel nog niet beschikbaar en zal volgens de exploitant na het verlenen van de vergunning kunnen voorgelegd worden.

Blijkens het collegeadvies zijn er verschillende meldingen geweest dat er teveel afval wordt opgeslagen.

Afvalwater

Volgens de informatie op ["geoloket.vmm.be/zonering/"](http://geoloket.vmm.be/zonering/) is de inrichting gelegen in een gemeente waarvoor het gemeentelijk zoneringsplan definitief is vastgesteld en is de inrichting gelegen in een collectief te optimaliseren buitengebied.

De nv BBR werd nog niet eerder vergund voor het lozen van afvalwater. De BLC-group beschikt over een milieuvergunning van 18 juni 1998 waarin de lozing in de openbare riolering werd opgenomen van:

- $1.500 \text{ m}^3/\text{jaar}$ huishoudelijk afvalwater;

- 1,3 m³/uur, 3 m³/dag en 80 m³/jaar bedrijfsafvalwater afkomstig van een pompeiland via LP1;
- 1 m³/uur, 1 m³/dag en 225 m³/jaar bedrijfsafvalwater van de wasinrichting en het terreinafwateringssysteem via LP2.

Met voorliggend dossier wordt rubriek 3.4.2° (2) aangevraagd voor de lozing van maximum 2,3 m³/uur bedrijfsafvalwater via 2 lozingspunten, met elk een afzonderlijke KWS-afscheider, in de openbare riolering, zijnde:

- maximum 1,3 m³/uur bedrijfsafvalwater van de tankpiste van BBR (LP1);
- maximum 1 m³/uur bedrijfsafvalwater van de tankpiste van BLC (LP2).

Uit bijlage E8 van het aanvraagdossier blijkt dat de tankpiste ter hoogte van BBR niet meer gebruikt wordt en dat via lozingspunt LP1 enkel hemelwater afkomstig van de koer geloosd wordt. Op die koer worden mengpuin en niet-verontreinigde bodem opgeslagen, zodat het hemelwater niet verontreinigd wordt. Derhalve wordt er geen bedrijfsafvalwater gegenereerd en kan lozingspunt 1 geschrapt worden.

Via lozingspunt LP2 wordt mogelijks verontreinigd hemelwater van de tankpiste en waswater van het reinigen van de voertuigen, via een KWS-afscheider geloosd. Tijdens het plaatsbezoek verzocht de exploitant om voor lozingspunt LP2 een maximumdebiet van 1,3 m³/uur te behouden

De algemene en sectorale (bijlage 5.3.2. nr. 52) normen voor lozen van bedrijfsafvalwater in de openbare riolering zijn van toepassing

Een toezichtspuit voor het bedrijfsafvalwater moet voorzien worden.

Met betrekking tot het hemelwater afkomstig van de koer merkt de VMM op dat dit hemelwater aangesloten is op de droogweerafvoer (DWA) en dat het, vermits het als niet-verontreinigd wordt beschouwd, dient aangesloten te worden op de regenwaterafvoer (RWA).

Het bedrijf beschikt over een labo, maar volgens de exploitant worden er enkel fysische testen uitgevoerd en wordt er geen afvalwater geloosd.

Het hemelwater van de dakoppervlakte van BBR wordt opgevangen en gebruikt ter bevochtiging van de afvalstoffen en als proceswater voor de betoncentrale. Er is een totale opvangcapaciteit van 240 m³, waarvan 120 m³ als buffer voor vertraagde afvoer.

Het water voor de dagelijkse reiniging van de menger wordt via een slibvang verzameld in bezinkputten van 2x 10 m³ om vervolgens hergebruikt te worden. Op het uitvoeringsplan worden deze 2 bezinkputten verkeerdelijk aangegeven als 1 put van 5 m³. Uit een aanvulling bij het dossier blijkt dat er effectief 2 bezinkputten van 10 m³ zijn.

De beide putten van 10 m³ hebben een overloop die is aangesloten op één van de 10 hemelwaterbuffers (totaal 240 m³) die het hemelwater van het BBR-deel opvangen voor gebruik.

De VMM merkt op dat door deze overloop van de buffers voor reinigingswater het hemelwatercircuit kan verontreinigd raken. Daarom stelt de VMM voor om de overloop van de buffers voor reinigingswater aan te sluiten op de riolering. Hierdoor zal wel het te lozen debiet moeten verhoogd worden.

Ter hoogte van de mengcentrale is een rooster aanwezig die is aangesloten op de afvoer voor het koerwater. Via deze rooster kan het reinigingswater van de mengcentrale het koerwater verontreinigen. De VMM benadrukt dat deze rooster dient afgesloten van de hemelwaterafvoer zodat het koerwater

opnieuw als bedrijfsafvalwater dienen beschouwd te worden (en zullen er 2 meetgoten dienen geplaatst te worden).

Bij BLC-group is er momenteel een opvangcapaciteit van $2 \times 20 \text{ m}^3$. Er is voorzien in een bijkomende opvang (betonnen kuip bovengronds) van de achterste dakoppervlakken, van 300 m^3 . 105 m^3 daarvan zal dienen als buffercapaciteit voor vertraagde afvoer van hemelwater. De resterende hoeveelheid dient als bluswater en water voor de bevochtiging van de afvalstoffen.

Uit het uitvoeringsplan blijkt dat het hemelwater van het BBR-deel gescheiden loopt en opgevangen wordt voor hergebruik met een overloop op de RWA. Echter volgens het plan loopt de overloop van de hemelwaterreservoirs bij BLC-group naar de afvoer van het bedrijfsafvalwater. Gelet op artikel 4.2.1.3 van het Vlare II moet dit hemelwater aangesloten worden op de RWA.

Het huishoudelijk afvalwater (maximum $450 \text{ m}^3/\text{jaar}$) is afkomstig van de sanitaire installatie van de werknemers. Deze lozing op zich is niet-indelingsplichtig ($< 20 \text{ IE}$).

Bodem- en grondwater

De tankpistes zijn vloeistofdicht uitgevoerd.

De gevaarlijke producten in verplaatsbare recipiënten dienen op lekbakken geplaatst te worden of in een inkuiping geplaatst.

Mazout wordt opgeslagen in 2 bovengrondse, dubbelwandige houders van elk 5.000 liter. Beide tanks dienen uitgerust met een overvulbeveiliging en een lekdetectiesysteem. De keuringsattesten dienen overgemaakt te worden.

Inplantingsregels

De afstands- en verbodsregels, opgenomen in artikel 5.30.0.2. van Vlare II, zijn niet van toepassing gezien de aangevraagde rubrieken 30.3.b) (2) en 30.10.1° (2) klasse 2-rubrieken betreffen.

De opslag van de gevaarlijke producten, opgenomen onder rubriek 17.3.3.3° (1) voldoet aan de bepalingen van artikel 5.17.1.2 van Vlare II gezien de inrichting gelegen is een industriegebied, op meer dan 100 m van een woon-, een park- en een recreatiegebied.

Geluidshinder

De exploitatie-uren situeren zich van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur; op zaterdag van 7.00 uur tot 12.00 uur.

In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 van Vlare II vraagt het bedrijf om de betoncentrale vanaf 5.00 uur te mogen exploiteren. De overige installaties, met inbegrip van de breekinstallatie, zullen maar werkzaam zijn vanaf 7.00 uur. Aldus heeft de gevraagde afwijking geen betrekking op de normale afvalstoffenaanvoer die volgens artikel 5.2.1.2.§3 niet vóór 7.00 uur of na 19.00 uur mag plaatsvinden.

Volgens de exploitant is de afwijking enkel nodig voor de zomermaanden omdat aannemers vroeg starten en bij het begin van hun taak moeten kunnen beschikken over stabilisé/beton. Het zou gaan om 2 à 3 transporten per dag tussen 5.00 uur en 7.00 uur in de zomer; buiten de zomermaanden zou de stabilisé/betoncentrale meestal niet in werking zijn vóór 7.00 uur.

Vooraf de installaties van BBR kunnen aanzienlijk geluid produceren. De breek- en zeefinstallatie is ondergebracht in een gesloten loods, met akoestische geluidsabsorberende wanden.

Naar aanleiding van de vorige milieuvergunningsaanvraag van de nv BBR werd een geluidsstudie opgemaakt om de geluidsniveaus te toetsen aan de vigerende geluidsnormen. In die studie werden 3 situaties beoordeeld: 1) enkel breker en zeefinstallatie; 2) stabilisécentrale en 3) zowel breker als stabilisécentrale in werking. Uit het akoestisch onderzoek bleek dat voor de dagperiode de grenswaarde van 45 dB(A) nergens werd overschreden ter hoogte van de woongebieden in de omgeving (Maagdenstraat, Schoonboeke en Ninoofsesteenweg).

Gezien de exploitant de stabilisécentrale vanaf 5.00 uur wenst te exploiteren, moet rekening gehouden worden met de normen voor de nachtperiode. Volgens de akoestische studie van 6 oktober 2006 (dBA-Plan, ref. P0608 – eindrapport) bedragen de berekende waarden ter hoogte van de woongebieden tussen 37 dB(A) en 41 dB(A) als enkel de stabilisécentrale in werking is. Bijgevolg dient gesteld dat de grenswaarde voor de nacht – 40 dB(A) – overschreden zou worden.

Ook het verkeer van en naar de centrale kan hinder voor de woongebieden betekenen. De aan- en afvoer van de afvalstoffen gebeurt vrij gespreid binnen de openingsuren. De betoncentrale kan wel voor pieken zorgen 's morgens. Een gemiddelde van ca. 1.000 weegregistraties per maand geeft een daggemiddelde van ongeveer 50 vrachtwagens per dag. De ontsluiting gebeurt via de Ninoofsesteenweg. Binnen de dagperiode wordt dit niet als zeer hinderlijk gezien in het geheel van de transportbewegingen van en naar de industriezone. Bij uitbreiding naar de nachtperiode kan dit wel hinderlijk zijn, vooral voor het woongebied aan de Ninoofsesteenweg.

In het vergunningsbesluit van 7 december 2006 werd gestipuleerd dat de transportroute van en naar de inrichting langs dichtbewoonde gebieden loopt en dat het bijgevolg niet aangewezen is de aan- en afvoer van afvalstoffen vanaf 5.00 uur 's morgens toe te staan.

De afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE stelt dat in de huidige situatie geen gunstig advies kan worden verleend voor de afwijking. Ter zitting van de PMVC is de vraag om de exploitatie van de stabilisécentrale om 5u te mogen aanvatten door het bedrijf ingetrokken en derhalve zonder voorwerp geworden. De exploitant zal eerst een geluidsstudie laten uitvoeren vooraleer een uitbreiding van de exploitatie-uren aan te vragen.

Grondwaterwinning

De nv BBR is vergund voor het oppompen van maximum 1.775 m³ grondwater per jaar. De grondwaterwinning wijzigt met voorliggend dossier niet.

Het grondwater wordt aangewend voor de aanmaak van stabilisé (enkel in droge periodes), voor het benevelen van de fracties (bij tekort aan hemelwater) en voor het eventueel reinigen van de menger van de stabilisécentrale. De exploitant benadrukt dat in eerste instantie gebruik gemaakt kan worden van hemelwater. Pas bij tekort aan hemelwater wordt grondwater opgepompt. Door de aanleg van een nieuw regenwaterbekken van 300 m³ zal er extra regenwater kunnen aangewend worden.

In het aanvraagdossier wordt niet vermeld hoeveel grondwater jaarlijks opgepompt wordt. In een aanvullend schrijven stelt het begeleidend

studiebureau dat er over een tijdspanne van 14 maanden ca. 1.949 m³ (van maart 2008 tot mei 2009) werd opgepompt; globaal gezien minder dan het vergund jaardebiet.

Stofhinder/Geurhinder

Beide deelinrichtingen kunnen stofhinder veroorzaken. De installaties die veel stof veroorzaken staan in een gebouw, zijnde de breekinstallatie en de installatie voor verwerking van gemengde afvalstoffen (RDF).

Bij BLC-group werd een bevochtigingssysteem voorzien bij verschillende fasen van het verkleiningsproces. De productie van RDF zorgt voor stofhinder omdat het een zeer fijn en zeer licht materiaal is. Na de trommelzeef wordt een toeslagstof (biologisch product met 15% water) over de afvalstoffen verneveld om het stof te binden. Tijdens het plaatsbezoek van de provinciale milieudeskundige was deze installatie niet in werking, maar uit het advies van de afdeling Milieuvergunningen blijkt dat bij volle exploitatie van deze installatie vastgesteld werd dat in de hal waar het RDF geproduceerd en gestapeld wordt, er geen stofontwikkeling meer was.

Bij BBR werd een overkapping geplaatst op de transportbanden naar buiten toe, evenals een storkoker. Verdere maatregelen zijn: een benevelingsinstallatie op de aangevoerde fractie en op de uitgaande fractie, de opslag van cement en vliegashoud in silo's, opslag van zand in een ommuurde sleufsilos. Er is ook een groenscherm aanwezig, dat weliswaar nog niet op alle plaatsen even breed of dicht is.

Niettegenstaande er talrijke maatregelen getroffen werden, merkt het college van burgemeester en schepenen van Ronse op dat er vooral de voorbije zomer (lang droog) veel stofhinder geweest is. Ook werden er tijdens het openbaar onderzoek klachten geuit inzake stofhinder en modder op de openbare weg. Het college vreest dan ook voor bijkomende hinder door de uitbreiding van het bedrijf.

Aangezien er tal van afvalstoffen aangevoerd worden bij BLC-group, kan er eventueel geurhinder optreden.

De gemengde afvalstoffen zullen volgens de exploitant binnen opgeslagen worden nadat de afgebrande loods volledig heropgebouwd is.

Vooral bij warm weer dient hieraan aandacht besteed. Sowieso dient het groenafval binnen gestockeerd te worden om geurhinder naar de buurt te verhinderen.

Veiligheid/Brandveiligheid

Gelet op de aard van de afvalstoffen (o.a. RDF) is brandgevaar reëel.

Blijkens het collegebesluit zijn er in het verleden verschillende branden geweest zijn. Recent (zomer 2009) was er een ernstige brand ingevolge zelfontbranding van afvalstoffen.

Naar aanleiding van de recente brand worden een aantal voorzieningen getroffen in samenspraak met de brandweer. Het nieuwe gedeelte wordt opgetrokken in betonnen muren, tussen het nieuwe en bestaande gedeelte wordt een brandpoort met een brandweerstand van 1 uur voorzien. Op gebied van branddetectie worden brand- en rooksensoren en een thermische camera geplaatst. Het gebouw wordt voorzien van een sprinklerinstallatie en een opslagtank van 300 m³, waarvan minstens 195 m³ als bluswater.

De aangevoerde afvalstoffen dienen ook zo vlug als mogelijk uitgesorteerd en verwerkt te worden.

Tijdens het openbaar onderzoek werden klachten geuit van containers die op het openbaar terrein gestald worden. Het college merkt terecht op dat op de plannen geen parkeerruimte aangegeven is. Ook dient overeenkomstig artikel 5.2.1.5.§3 van Vlarem II het bedrijf te beschikken over voldoende parkeerruimte voor vrachtwagens en voertuigen.

Tijdens het plaatsbezoek (11 januari 2010) werd vastgesteld dat er momenteel weinig plaats is om voertuigen en containers te plaatsen. Tegen eind januari 2010 zouden de bouwwerken aan de afgebrande loods moeten beëindigd zijn en zou er weer afval binnen kunnen gestapeld worden. Volgens de exploitant zullen er daarna geen containers of voertuigen meer op de openbare weg staan.

Het grootste deel van het terrein wordt ingenomen door de enorme hoeveelheid mengpuin. Daardoor kan volgens het college ook na het realiseren van de loods niet gegarandeerd worden dat de vrachtwagens en containers op het bedrijfsterrein zelf zullen gestald worden. Blijkens het collegebesluit waren er ook al voor de brand klachten over het parkeren van containers en vrachtwagens op de straat.

Visuele hinder

In het vergunningsbesluit van 7 december 2006, op naam van de nv BBR, werd in afwijking van artikel 5.2.1.2.§2 van Vlarem II (groenscherp 5 m breed) de toestemming verleend om tussen BLC-group en BBR geen groenscherp te moeten plaatsen.

De inrichting beschikt al gedeeltelijk over een groenscherp. De eventuele uitbreiding van het groenscherp dient te gebeuren op advies van en in samenspraak met de gemeentelijke milieudienst.

Overwegende dat wat de watertoets betreft het volgende gesteld kan worden:

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse afvalstoffen en gevaarlijke producten) en op een lozing van afvalwater.

De opslag van bodemvreemd materiaal moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

De impact van de lozing werd besproken onder het aspect afvalwater bij de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

De inrichting is gelegen in het 'Beneden Scheldebekken'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geo-vlaanderen.gisvlaanderen.be is de inrichting niet gelegen in een overstromingsgebied.

De afdeling Milieuvergunningen merkt op dat het bedrijf weliswaar zelf niet in een overstromingsgebied ligt, maar wel paalt aan de Lievensbeek. Stroomafwaarts ligt deze beek op ca. 200 m van een gebied dat wel gevoelig is voor overstroming. Voldoende buffering van het hemelwater is noodzakelijk. De bijkomende opvangcapaciteit die nu voorzien is, kan hierbij van nut zijn. Een deel van de totale bergingscapaciteit wordt als buffer voorzien voor een vertraagde afvoer, zowel bij BBR (120 m³) als bij BLC (105 m³).

De aanvraag gaat gepaard met infrastructuurwerken waarvoor een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag is vereist. In de stedenbouwkundige vergunning van 5 oktober 2009 voor het heropbouwen van de afgebrande loods wordt gesteld dat de situatie van de planaanvraag ten opzichte van het recent overstroomd gebied en/of risicogebied voor overstromingen kan aanvaard worden. Door de vooropgestelde werken komt er geen extra verharde oppervlakte bij.

Overwegende dat de tijdens het openbaar onderzoek ingediende bezwaren als volgt besproken werden:

a) *Stofhinder*

Zoals blijkt uit de bespreking van het aspect stofhinder heeft het bedrijf diverse maatregelen getroffen om stofhinder te beperken. Niettegenstaande deze maatregelen zijn er blijvend klachten en bezwaren over stofhinder.

b) *Verkeershinder, sluikstorten en visuele hinder door de containers op de openbare weg*

Tijdens het (aangekondigde) plaatsbezoek, wat een momentopname is, werd vastgesteld dat er geen containers van het bedrijf langs de openbare weg stonden; wel stonden de talrijke blauwe BLC-containers op het bedrijfsterrein zelf.

Door de vrieskou en het heropbouwen van de loods waren de bedrijfsactiviteiten tijdens het plaatsbezoek ook vrij gering (o.m. stabilisécentrale niet in werking).

Ter plaatse werd vastgesteld dat de vrije ruimte tussen het gebouw van BBR en het gebouw van de BLC-group quasi volledig ingenomen werd door de opslag van het mengpuin. Als daarnaast ook de TOP geëxploiteerd wordt en de betoncentrale in werking is, wordt de ruimte voor het stallen van containers en voertuigen beperkt.

Zoals het college terecht opmerkt, dient op de plannen aangegeven te worden waar plaats voorzien is voor het stallen van voertuigen.

Het stallen van containers langs de openbare weg kan inderdaad het zicht belemmeren en sluikstorten met zich meebrengen.

c) *Gezondheidsrisico*

Het bedrijf zal enkel hechtgebonden asbestafval aanvaarden. Daarvoor worden de nodige containers met bigbags ter beschikking gesteld.

Het aanvaarden en het omgaan met asbestcement moet overeenstemmen met de omzendbrief van 27 augustus 2008 over asbest in Vlaamse sorteercentra ('Code van goede praktijk voor het op de Vlaamse sorteercentra aanvaarden, manipuleren, registreren en afvoeren van asbestcementafval of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is').

d) *Brandgevaar*

Naar aanleiding van de recente brand in de zomer van 2009 heeft het bedrijf in samenspraak met de lokale brandweer een aantal maatregelen getroffen. Zo wordt de nieuwe hal opgetrokken uit betonnen muren (voorheen staalbouw) en is er een brandpoort (brandweerstand van 1 uur) tussen het bestaande en het nieuwe gedeelte.

Zoals vermeld bij de bespreking van het aspect brandveiligheid worden er brand- en rooksensoren en een thermische camera geplaatst. Ook wordt er een sprinklerinstallatie en een bluswatertank voorzien (minstens 195 m³ van de 300 m³).

Om in de toekomst zelfontbranding van de afvalstoffen te vermijden, is het van cruciaal belang de aangevoerde afvalstoffen zo spoedig mogelijk uit te sorteren en geen vrachten te laten staan tijdens het weekend.

e) Geluidsmetingen niet meer representatief

De geluidsmetingen, gevoegd bij het aanvraagdossier, hebben enkel betrekking op de activiteiten van de nv BBR en niet op de nv BLC-group en zijn aldus geen weergave van het geluidsvermogen van de gehele site.

Feit is wel dat de meest geluidsproducerende activiteiten plaatsvinden bij het gedeelte van BBR, zoals het breken van het mengpuin.

Zoals eerder besproken bij het aspect geluidshinder is het momenteel niet opportuun de exploitatie van de betoncentrale vanaf 5.00 uur toe te staan.

f) Mogelijks toename van geurhinder

Met voorliggend dossier wordt niet de opslag en/of behandeling van GFT aangevraagd. Wel wordt uitgesorteerd groenafval opgeslagen in een container (binnen), dit in afwachting van ophaling voor verdere verwerking.

Overwegende dat de exploitant, overeenkomstig artikel 43 §2. van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning steeds alle maatregelen dient te nemen om schade en hinder te voorkomen;

Overwegende dat de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet, onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden kan opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu;

Overwegende dat op 14 april 2010 door de exploitant nog een bijkomende nota werd overgemaakt, waarin meerdere maatregelen ter beperking van stofhinder en het plaatsen van containers worden voorgesteld; dat het bedrijf tevens een evaluatie vraagt; dat het derhalve aangewezen is om voor de totale inrichting een nieuwe vergunning te verlenen voor een beperkte termijn van 5 jaar, waarna bij de hernieuwing van de vergunning een evaluatie van de getroffen maatregelen kan worden gedaan;

besluit:

Artikel 1. Aan de nv BBR, Industriepark Klein Frankrijk 39, 9600 Ronse, wordt de vergunning verleend voor het exploiteren van een betoncentrale en afvalverwerkend bedrijf aan de Industriepark Klein Frankrijk 39 9600 Ronse, op de percelen, kadastraal bekend onder Ronse, afdeling 2, sectie C, nrs 1034/e en 1034/f, met als voorwerp:

2.1.2.b) (1)

Opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan een verwerking verbonden zijn, met een maximale opslagcapaciteit van 270 ton, o.m. glas, kunststoffen, gipsbeton, porselein, groenafval, ferrometalen, hout en restafval.

2.1.2.c) (1)

Opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan een verwerking verbonden zijn, met een maximale opslagcapaciteit van 100 ton, zijnde asbestcement.

2.1.3.1° (2)

Tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing als vermeld in het bodemdecreet en het Vlarebo, met een maximale opslagcapaciteit van 3.000 m³.

2.2.1.c) 2° (1)

Opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit papier en karton, hout, textiel, kunststoffen, metaal, glas, rubber, bouw en sloopafval, met een maximale opslagcapaciteit van 500 ton.

2.2.2.a) 2° (1)

Opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van 13.000 m³:

- opslag, breken en zeven van inerte afvalstoffen met een maximale opslag van 8.000 m³ te breken en te zeven inerte afvalstoffen;
- opslag van 5.000 m³ behandelde inerte afvalstoffen.

2.2.2.b) 2° (1)

Opslag en mechanische behandeling (persen) van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van 500 ton.

2.2.2.f) 2° (1)

Opslag en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van 1.080 ton, zijnde:

- het verhakselen van 80 ton houtafval;
- het mechanisch behandelen van 1.000 ton gemengde afvalstoffen.

3.4.2° (2)

Lozen van maximum 1,3 m³/uur bedrijfsafvalwater, zijnde mogelijks verontreinigd hemelwater van de tankpiste en waswater van de voertuigen, in de openbare riolering.

12.2.2° (2)

Een transformator met een vermogen van 2.000 KVA.

15.1.1° (3)

Stallen van maximaal 13 bedrijfsvoertuigen.

15.4.1° (3)

Een wasplaats voor voertuigen.

16.3.1.1° (3)

4 compressoren met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 82,5 kW (5,5 kW, 2x 20 kW en 37 kW).

16.7.1° (3)

Opslag van 600 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (zuurstof en acetyleen).

17.3.3.3° (1)

Opslag van 200 ton en 400 liter diverse gevaarlijke producten:

- 400 liter ontvetter en antivries in vaten;
- 100 ton cement in een silo;
- 100 ton vliegias in een silo.

17.3.6.1° b) (3)

Opslag van 10.200 liter P3-vloeistoffen, zijnde:

- 200 liter afvalolie in een verplaatsbaar recipiënt;
- 10.000 liter mazout in 2 bovengrondse, dubbelwandige houders van elk 5.000 liter.

17.3.7.1° (3)

Opslag van 1.600 liter diverse P4-vloeistoffen in verplaatsbare recipiënten.

17.3.9.2° (2)

2 verdeelslangen voor mazout, elk aangesloten op een houder van 5.000 liter.

24.4. (3)

Een laboratorium.

29.5.2.1° a) (3)

Diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen met een geïnstalleerde, totale drijfkracht van 25 kW.

30.3.b) (2)

Een stabilisécentrale met een totale drijfkracht van 168 kW.

30.10.1° (2)

Opslag van minerale producten op een bedrijfsterrein van in totaal 1,8 ha.

31.1.1° a) (3)

2 dieselgroepen voor de aandrijving van de sprinklerinstallatie met een vermogen van 143 kW elk, totaal 286 kW.

53.8.2° (2)

Een grondwaterwinning uit 1 put met een diepte van maximum 15 m en een maximumdebiet van 1.775 m³/jaar (HCOV-code: 0100 en 0922).

61.2.1° (3)

Tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo, met een capaciteit van 3.000 m³.

Art. 2. De milieuvergunning wordt verleend voor een termijn van 5 jaar, te rekenen vanaf de datum van onderhavig besluit.

Art. 3. Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. VLAREM.V01: Algemene milieuvoorwaarden – algemeen.
2. VLAREM.V02: Algemene milieuvoorwaarden – geluid.
3. VLAREM.V05: Algemene milieuvoorwaarden – lucht.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

4. VLAREM.V07: Verwerking van afvalstoffen – algemene bepalingen.
5. VLAREM.V13: Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen.
6. VLAREM.V26: Bedrijfsafvalwaters – bijlage 5.3.2, 52°, b en c.
7. VLAREM.V35: Elektriciteit.
8. VLAREM.V37: Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen.
9. VLAREM.V38: Gassen – gemeenschappelijke bepalingen.

10. VLAREM.V40: Gassen – installaties voor het fysisch behandelen van gassen, onder andere koelinstallaties, compressoren.
11. VLAREM.V44: Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten.
12. VLAREM.V46A: Opslag van gevaarlijke producten – algemene bepalingen.
13. VLAREM.V46C: Opslag van gevaarlijke producten – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders.
14. VLAREM.V67: Metalen.
15. VLAREM.V68A: Bouwmaterialen en minerale producten – algemene bepalingen.
16. VLAREM.V68C: Bouwmaterialen en minerale producten – asfaltbeton-centrales.
17. VLAREM.V69: Motoren met inwendige verbranding.
18. VLAREM.V93: Winning van grondwater.
19. VLAREM.V100: Tussentijdse opslagplaatsen voor uitgegraven bodem.

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

20. Opvang van hemelwater:

- a) Het hemelwater afkomstig van het dak van de bedrijfsgebouwen en van de verhardingen dient opgevangen te worden in een of meerdere regentanks met een gezamenlijke inhoud van minstens 200 m³. Het opgevangen hemelwater wordt maximaal aangewend en minstens gebruikt voor de toiletspoeling en/of andere laagwaardige toepassingen (reinigen lokalen, reinigen voertuigen, ...).
- b) Het overige niet-verontreinigde hemelwater dient gebufferd te worden binnen de inrichting, waarbij de capaciteit van de buffering minimaal 200 m³/ha verhard oppervlakte is met een ledigingsdebiet van maximaal 2 liter/s/ha en waarbij de lediging op een RWA-leiding of oppervlaktewater aangesloten is.

21. Stofemissies:

De exploitant neemt alle nodige voorzorgen om stofhinder te voorkomen.

22. Werktijden:

De inrichting mag slechts geëxploiteerd worden van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur en op zaterdag van 7.00 uur tot 12.00 uur.

23. Brandveiligheid:

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

24. Stationair draaien van motoren:

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperioden en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

25. Grondwaterwinning:

Het bedrijf dient in eerste plaats hemelwater aan te wenden; het gebruik van grondwater kan enkel als reserve bij gebrek aan hemelwater.

- a) In afwijking van de artikels 5.53.3.1 en 5.53.3.3 van VLAREM II dient elke winningsput te worden uitgerust met een debietmeter, geplaatst voor het eerste aftappunt van het gewonnen grondwater. Voor winningsputten voorzien van een pomp wordt de debietmeter geplaatst in de

toezichtskamer van de pompput, voor winningsputten met een bovengrondse pomp onmiddellijk na de pomp. Maandelijks dient de tellerstand van elke debietmeter genoteerd te worden in een register.

- b) In afwijking van artikel 5.53.4.5 van VLAREM II moet de kwaliteit van het opgepompte ruwe grondwater (d.i. vóór de waterbehandeling) minstens 1x per jaar worden geanalyseerd op de volgende parameters: pH, elektrische geleidbaarheid (in $\mu\text{S/cm}$), temperatuur, totale hardheid (in $^\circ\text{F}$), tijdelijke hardheid (in $^\circ\text{F}$), alkaliniteit t.o.v. methyloranje, alkaliniteit t.o.v. fenolftaleïne, en tevens minstens de volgende ionen (in mg/l):

Anionen:	SO_4^{2-}	NO_3^-	PO_4^{3-}	OH^-	F^-
	NO_2^-	Cl^-	CO_3^{2-}	HCO_3^-	
Kationen:	Ca^{2+}	Na^+	NH_4^+	Fe^{2+}	
	K^+	Mg^{2+}	Mn^{2+}	Fe^{3+}	

De ionenbalans moet hierbij in evenwicht zijn; d.w.z. dat de fout op de ionenbalans maximum 5% mag bedragen. Deze fout kan als volgt berekend worden:

$(\text{kationentotaal} - \text{anionentotaal}) / (\text{kationentotaal} + \text{anionentotaal}) < 0,05$.

Deze analyses dienen bovendien aangevuld te worden met een onderzoek inzake de bacteriologische kwaliteit op volgende parameters: totale kiemen bij 37°C/ml , totale colibacteriën/100ml, fecale colibacteriën/100ml, fecale streptokokken/100ml.

- c) Om verontreiniging van de watervoerende laag te vermijden dient/dienen de winningsput(ten) bovenaan steeds goed te worden afgesloten. In het bijzonder dient vermeden te worden dat verontreiniging, insijpelend regenwater, oppervlaktewater van bovenaf in de winningsput(ten) terechtkomt.

26. Geluidshinder

De poort van de loods dient gedurende de werking van de breekcentrale en bij andere luidruchtige activiteiten, steeds gesloten te blijven.

27. Geurhinder

- Afvalstoffen die geurhinder kunnen veroorzaken dienen steeds binnen in de hall opgeslagen te worden
- Er dient een apart opslagvak voorzien voor de opslag/overslag van asbesthoudende afvalstoffen.

28. Lozen van het bedrijfsafvalwater

- De afvoerleiding wordt aangesloten via een regelmatige onderhouden KWS-afscheider met bezinkput;
- Er worden bio-degradeerbare detergenten met korte emulgatietijd gebruikt;

29. Afvalstoffen

- het aanvaarden en het omgaan met asbestcement dient in overeenstemming te zijn met de omzendbrief van 27 augustus 2008 over asbest in Vlaamse sorteercentra. De asbesthoudende afvalstoffen moeten bij het binnenkomen van de onderneming reeds verpakt zijn en van andere afvalstoffen gescheiden. De opslag op het terrein moet gebeuren in gesloten recipiënten.

- op de sorteerlijnen mag geen afval worden verwerkt dat wordt opgehaald met perswagens (o.a. nat bedrijfsafval of restafval van huishoudens).

Art. 3bis. De exploitant wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Het afvalwater wordt maximaal gerecycleerd volgens de BBT.
- Elke toepassing van afvalstoffen als secundaire grondstof dient te gebeuren cfr. de wetgeving vermeld in het Vlaams Reglement inzake afvalvoorkoming en-beheer(VLAREA).

Art. 4. De volgende lopende vergunningen worden opgeheven:

- Voor de site van de nv BLC-group:
 - Besluit van de bestendige deputatie van 18 juni 1998 (tot en met 17 juni 2018) *(op naam van nv Firma Aelvoet)*.
 - Besluit van de bestendige deputatie van 15 juli 1999 (tot en met 17 juni 2018) *(op naam van nv Janssens Containerdienst – div. Aelvoet)*.
- Voor de site van de nv BBR
 - Besluit van de deputatie van 7 december 2006 (tot en met 6 december 2026)

Art.5. §1. De in artikel 1 vergunde inrichting dient uiterlijk in gebruik te worden genomen binnen een termijn van 3 jaar, te rekenen vanaf de datum van onderhavige milieuvergunning.

§2. In de mate dat voor de inrichting, die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens het decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening van 18 mei 1999, een stedenbouwkundige vergunning nodig is, wordt onderhavige milieuvergunning geschorst, zolang de stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend. De aanvangsdatum van de vergunningstermijn van onderstaande milieuvergunning wordt verdaagd tot de dag dat deze stedenbouwkundige vergunning definitief verleend is. De exploitant dient de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning werd verleend bij ter post aangetekende zending mee te delen aan de overheid die de milieuvergunning heeft verleend.

§3. Wordt de in §2. bedoelde stedenbouwkundige vergunning geweigerd, dan vervalt de in artikel 1 bedoelde milieuvergunning van rechtswege op de dag van de weigering van de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg.

Art. 6. Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Art. 7. §1. Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

§2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement

betreffende de Milieuvergunning, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Art. 8. Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Ronse;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- het Agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed, Ruimtelijke Ordening Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen, Buitendienst Natuurlijke Rijkdommen Gent;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een soortgelijk afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk IX van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Art. 9. Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van deze beslissing), mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, p/a Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent, 29 april 2010

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier

de Gouverneur-Voorzitter

get. Albert De Smet

get. André Denys

**Voor eensluidend afschrift,
Namens de Provinciegriffier,
De gemachtigde Ambtenaar,**

**Raf Barzeele
dienstchef**

