



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2020-0220 - Referentie OMV-loket 2020060306

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN OVER EEN AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING.

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 1 oktober 2020.

Aanwezig: de heer Luk Lemmens, voorzitter, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, de heer Ludwig Caluwé, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

De Provinciegriffier,
Danny Toelen

De Voorzitter,
Luk Lemmens

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

{pa_handtekening1}

{pa_handtekening2}

1. Gegevens van de inrichting/project

- **Exploitant/aanvrager:** nv Veolia ES MRC, gevestigd Moerstraat 26, Haven 550 te 2030 Antwerpen
- **Adres:** Moerstraat 26, haven 550 te 2030 Antwerpen
- **Inrichtingsnummer OMV-loket:** 20170712-0027
- **Referentie OMV-loket:** 2020060306
- **Dossiernummer VVO:** OMP-2020-0220

2. Ligging

- **Kadastrale gegevens:** 16-B-5G en 16-B-7A
- **Planologische bestemming:**
 - o Gewestelijk RUP: Gebied voor spoorinfrastructuur volgens Afbakening Zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013;
 - o Gewestelijk RUP: Afbakeningslijn zeehavengebied volgens Afbakening Zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013;
 - o Gewestelijk RUP: Zone voor permanente ecologische infrastructuur met medegebruik volgens Afbakening Zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013;
 - o Gewestelijk RUP: Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens Afbakening Zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013;

- Gewestelijk RUP: Leidingstraat volgens Afbakening Zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013.

3. Juridisch kader

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten.

Besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten en stedenbouwkundige verordeningen.

Titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets.

Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroenderfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid (IHB) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

4. Aanvraag

De aanvraag omvat volgende stedenbouwkundige handeling, op perceel 16-B-7A:

- de aanleg van 941 m³ waterdoorlatende verharding;

De aanvraag betreft het veranderen door uitbreiding en toevoeging van een afvalverwerkend bedrijf, als volgt:

- toevoeging van perceel 16-B-7A;
- uitbreiding met een stalplaats voor maximaal 5 vrachtwagens (15.1.1);

Rubricering volgens aanvrager: 15.1.1;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- de op- en overslag van 21.015 ton afvalstoffen (2.1.2.d.2), als volgt:
 - 15.290 ton diverse gevaarlijke en/of niet-gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit:
 - 13.253 ton vaste afvalstoffen buiten in containers, cubitainers, vaten, ...;

- 1.010 ton vaste en vloeibare afvalstoffen in vatenparken;
- 1.025 ton vaste afvalstoffen (waarvan 800 ton KGA-materiaal) binnen in vatenpark 2;
- 2 ton afvalstoffen met asbest in niet-gebonden vorm;
- 1.488 ton (afval)solventen in tanks van resp. 7x 100 m³, 4x 120 m³ en 2x 30 m³ en 676 ton solventen in verplaatsbare recipiënten;
- 118 ton frituurolie in een tank van 100 m³;
- 300 ton afvalzuren in 6 tanks van 50 m³, 180 ton afvalzuren in cubitainers of vaten, 200 ton afvalbasen in 4 tanks van 50 m³ en 600 ton afvalbasen in cubitainers of vaten;
- 2.363 m³ stromen voor verwerking in waterzuivering:
 - 108 m³ vloeibare afvalstoffen (vlampunt > 60°C) in een bovengrondse tank;
 - 2.155 m³ niet-gevaarlijk afvalwater, gebruikt bluswater en potentieel verontreinigd hemelwater;
 - afvalwater en afvalzuren met een maximale molariteit van 0,5 in 4 bovengrondse ingekupte tanks van 25 m³;
- de op- en overslag van max. 50 ton asbesthoudende afvalstoffen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is (2.1.2.e);
- de opslag van max. 300 ton monostromen afval afkomstig uit sorteeractiviteiten (2.2.1.d.2):
 - papier en karton (50 ton);
 - hout (50 ton);
 - glas (50 ton);
 - niet-verontreinigd schroot (150 ton);
- het sorteren van diverse gevaarlijke afvalstoffen met een max. opslagcapaciteit van 15.288 ton (2.2.1.e.3);
- opslag en mechanische behandeling van (maximale totale opslag blijft steeds 15.288 ton) (2.2.2.g.2 – 23.2.2.a – 29.5.2.2.a):
 - maximaal 15.288 ton gevaarlijke afvalstoffen d.m.v. een shredderinstallatie met cryogene nabehandeling (450 kW);
 - max. 800 ton gevaarlijke afvalstoffen d.m.v. een shredderinstallatie met inwendige spoeling (160 kW);
 - 100 ton gevaarlijke afvalstoffen door het pletten en verbrijzelen met een kraan;
- de op- en overslag van scheepsafval, m.n. vervallen voedingsmiddelen van buiten de EU en door de douane tegengehouden goederen en mengsels met een max. opslag van 60 ton en de op- en overslag van scheepsafval, m.n. typisch keukenafval afkomstig van schepen en mengsels met een max. opslag van 60 ton (2.2.4.1);
- het sorteren van o.b.v. vloeibaarheid van afvalfrituurolie en -vetten met een max. opslagcapaciteit van 1.010 ton frituurolie in kleine verpakking, cubitainers of vaten in de vatenparken, 100 m³ (118 ton) frituurolie in een tank en 11.040 ton vetten (totaal: 12.168 ton) (2.2.4.2.a);
- het fysisch-chemisch behandelen van gevaarlijke slibs met een filterpers (77 kW), met een opslag van 370 ton slib en 60 ton filterkoeken (2.2.5.b.2 – 2.4.1.b);
- de opslag en het fysisch-chemisch behandelen van (2.2.5.d.2 – 2.4.1.b):
 - 24.000 ton solventen per jaar d.m.v. extractie met een max. opslag van 1.200 ton solventen;
 - afvalzuren en afvalbasen door neutralisatie door ze op een gecontroleerde manier met elkaar te laten reageren in 2 neutralisatiereactoren met een individuele inhoud van 20 m³;
 - afvalzuren, m.n. de reductie van Cr^{VI} tot Cr^{III} d.m.v. de neutralisatiereactoren gecontroleerde reactie voorafgaande aan de zuur-base neutralisatie;
- de opslag en het reinigen van recipiënten die gevaarlijke afvalstoffen hebben bevat (2.2.6.d);
- de opslag van volgende gevaarlijke afvalstoffen voor behandeling in de afvalwaterzuiveringsinstallatie (2.3.2.g – 2.3.3.c):
 - 108 m³ vloeibare afvalstoffen (vlampunt > 60°C) in een bovengrondse tank;
 - 2.155 m³ niet-gevaarlijk afvalwater en potentieel verontreinigd hemelwater;

- afvalwater en afvalzuren met een maximale molariteit van 0,5 in 4 bovengrondse tanks van 25 m³;
 - 1.770 m³ afvalwater in 4 bovengrondse opslag tanks van 2x 525 m³ en 2x 360 m³;
 - de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen, vermeld onder rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6 uit de totale op- en overslaghoeveelheid van 15.290 ton diverse gevaarlijke en/of niet gevaarlijke afvalstoffen (2.4.5), bestaande uit:
 - 13.253 ton vaste afvalstoffen buiten in containers, cubitainers, vaten en dergelijke;
 - 1.010 ton vaste en vloeibare afvalstoffen in vatenparken;
 - 1.025 ton vaste afvalstoffen (waarvan 800 ton KGA-materiaal binnen in vatenpark 2;
 - 2 ton afvalstoffen met asbest in niet-gebonden vorm;
- En dit met:
- de op- en overslag van maximum 50 ton asbesthoudende afvalstoffen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is;
 - de op- en overslag van 1.488 ton (afval)solventen in 7 tanks van elk 100 m³, 4 tanks van elk 120 m³ en 2 tanks van elk 30 m³, alsook 676 ton solventen in verplaatsbare recipiënten;
 - de op- en overslag van 118 ton frituurolie in een tank van 100 m³, alsook afvalfrituurolie en afvalfrituurvetten met een maximum opslagcapaciteit van 1.010 ton frituurolie in kleine verpakking, cubitainers of vaten in de vatenparken en 11.040 ton vetten;
 - de op- en overslag van 300 ton afvalzuren in 6 tanks van elk 50 m³, 180 ton afvalzuren in cubitainers of vaten, 200 ton afvalbasen in 4 tanks van elk 50 m³ en 600 ton afvalbasen in cubitainers of vaten;
 - de opslag van volgende stromen voor verwerking op de waterzuivering:
 - vloeibare afvalstoffen met een vlammpunt hoger dan 60°C in een bovengrondse opslagtank van 108 m³;
 - de opslag van afvalwater en afvalzuren met een maximale molariteit van 0,5 in 4 bovengrondse tanks van 25 m³;
 - de opslag van 370 ton slib en 60 ton filterkoeken van de fysicochemische verwerking;
 - de maximale opslag van 1.476 ton afvalmethanol, waarvan 800 ton in de solventtanks en 676 ton in de vatenparken;
 - maximum 19 ton isocynaatafval;
 - maximum 2 ton metallisch kwikafval;
 - maximum 20 ton kwikhoudend afval;
 - maximum 1 ton natriumnitrietpoeder;
 - maximum 50 ton gebroken TL-lampen;
 - maximum 50 ton farmaceutisch productieafval;
 - maximum 199 ton afvalpesticiden;
 - maximum 5 ton PCB-houdende olie;
 - maximum 20 ton PCB-houdende condensatoren en transformatoren;
 - maximum 20 ton andere zeer giftige afvalstoffen;
 - maximum 200 ton andere giftige afvalstoffen;
 - maximum 200 ton oxiderende stoffen;
 - maximum 199 ton bestrijdingsmiddelen;
 - maximum 199 ton milieugevaarlijke afvalstoffen;
 - maximum 1.990 ton verpakkingsafval bestrijdingsmiddelen;
 - maximum 1.990 ton verpakkingsmateriaal van fytofarmaceutische producten;
 - maximale opslag van 1.990 ton ander verpakkingsafval;
 - maximale opslag van 800 ton (brutogewicht) afvalspuitbussen.
- een afvalwaterzuiveringsinstallatie voor de behandeling van bedrijfseigen en bedrijfsvreemd afvalwater met een lozingsdebiet van 50 m³/uur, 300 m³/dag en 75.000 m³/jaar in oppervlaktewater (2.3.2.g – 2.3.3.c – 2.4.1.a – 2.4.1.b – 3.6.3.2);
 - een brandstofverdeelininstallatie met één verdeelslang voor een stookolietank van 9.700 liter (6.5.1);
 - een transformator van 500 kVA (12.2.1);

- een transformator van 1.800 kVA (12.2.2);
- het stallen van 10 voertuigen en 15 opleggers (15.1.1);
- diverse airco's met een totaal vermogen van 35,91 kW, 2 compressoren met een vermogen van 43 kW en 45 kW, een mobiele koelinstallatie met een vermogen van 496 kW en een koelinstallatie bij de WZI met een vermogen van 6 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 625,91 kW (16.3.2.b);
- de opslag van brandstoffen en diverse gevaarlijke stoffen en vloeistoffen: zie tabel (6.4.1 - 17.1.2.1.2 - 17.1.2.2.3 - 17.2.1 - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.4.3 - 17.3.6.3 - 17.4);
- een labo (24.2);
- diverse metaalbewerkingsinstallaties van in totaal 14,2 kW (29.5.2.2.a);
- stookinstallaties met een totaal vermogen van 351,8 kW (43.1.1.a);

product	Hoeveelheid		opslagwijze	17.2.1 - categorieën												17.2.1 - met naam genoemde					17.1	17.1	6.4.	17.3	17.3		
	ton	liter		H1	H2	H3	P3a	P4	P5a	P5b	P5c	P8	E1	E2	ontvlambare vloeibare	acetyleen	methanol	zuurstof	2,4-tolueendiisocyanaat	aardolieproducten en						17.3.6.3.a	17.4
afvalmethanol in tanks	800		BG tanks van 100 m³							x						x											
afvalmethanol in recipiënten	676		vaten of IBC							x						x											
isocyanataafval	19		vaten of IBC	x														x									
vervallen geneesmiddelen	50		vaten of IBC			x																					
metallisch kwikafval	2		vaten of IBC	x																							
kwikhoudend afval	20		vaten of IBC	x																							
natriumnitrietpoeder	1		vaten of IBC	x							x	x															
gebroken TL-lampen	50		vaten of IBC	x																							
farmaceutisch productieafval	50		vaten of IBC	x																							
afvalpesticiden	199		vaten of IBC		x							x															
PCB-houdende olie	5		vaten of IBC	x									x														
PCB-houdende condensatoren en transformatoren	20		vaten of IBC	x									x														
andere zeer giftige afvalstoffen	20		vaten of IBC	x							x	x															
andere giftige afvalstoffen	200		vaten of IBC		x							x	x														
oxiderende stoffen	200		vaten of IBC				x																				
afvalsolventen in tanks *	1.488		BG tanks van 7x 100 m³, 4x 120 m³ en 2x 30 m³															x									
afvalsolventen in recipiënten *	676																	x									
milieugevaarlijke afvalstoffen	199											x	x														
verfafval	1.010		vaten of IBC							x																	

OMGP-2020-0220
nv Veolia ES MRC

product	Hoeveelheid		opslagwijze	17.2.1 - categorieën												17.2.1 - met naam genoemde					17.1	17.1	6.4.	17.3	17.3	17.3.6.3.a	17.4
	ton	liter		H1	H2	H3	P3a	P4	P5a	P5b	P5c	P8	E1	E2	ontvlambare vloeibare	acetyleen	methanol	zuurstof	2,4-tolueendiisocyanaat	aardolieproducten en							
P1-afvalvloeistoffen	1.010		vaten of IBC							x																	
bestrijdingsmiddelen	199		vaten of IBC									x	x														
verpakkingsafval van milieugevaarlijke bestrijdingsmiddelen	199 (**)		vaten of IBC		x							x															
verpakkingsafval van fyto-farmaceutische producten	199 (**)		vaten of IBC		x																						
andere verpakkingsafval	199 (**)			x						x	x	x															
afvalspuitbussen (bruto)	800 (**)	800.000					x																				
stookolie	12,50	14.700	BG tank van 9,7 m³ (10030) + tank van 5 m³ (10040)																x					x			
ijzer(III)chloride	75		BG tank 8170 van 25 m³, vaten of IBC's																						x	x	
natriumhydroxide	30		vaten of IBC																						x	x	
kalkmelk	50	35.000	tank																						x	x	
smeerolie		1.680	vaten																					x			
hydraulische olie		1.680	vaten																					x			
reductor olie		840	vaten																					x			
diverse producten in kleine verpakkingen	4,90		kleine verpakkingen																							x	
stikstof		53.000	N₂-tank 1																					x			
stikstof		27.000	N₂-tank 2																					x			
stikstof		200	4 gasflessen van 50 l																					x			
argon		1.100	28 gasflessen van 50 l																					x			
zuurstof	0,26	200	4 gasflessen van 50 l															x						x			
acetyleen	0,110	100	2 gasflessen van 50 l													x								x			
helium		100	2 gasflessen van 50 l																					x			
Ar/CO₂		200	4 gasflessen van 50 l																					x			

product	Hoeveelheid		opslagwijze	17.2.1 - categorieën										17.2.1 - met naam genoemde					17.1	17.1	6.4.	17.3	17.3					
	ton	liter		H1	H2	H3	P3a	P4	P5a	P5b	P5c	P8	E1	E2	ontvlambare vloeibare	acetyleen	methanol	zuurstof	2,4-tolueendiisocyaanaat	aardolieproducten en	2.200 liter	80.000 liter	4.200 liter	12,50 ton	155 ton	155 ton	17.3.6.3.a	17.4
TOTAAL																												

(*) een inspectie bij VES door de bevoegde overheid in 2019 werd besloten deze stoffen onder te brengen in de met naam genoemde categorie 'aardolieproducten en alternatieve brandstoffen – gasoliën'. Ves maakt alternatieve brandstoffen voor de cementindustrie. Rekening houdend met dus het uiteindelijke gebruik als alternatieve brandstof in de verschillende cementovens, en rekening houdend met de gevaarseigenschappen van dergelijke brandstoffen en van de opgeblende solventen, en rekening houdend met het feit dat van afvalstoffen slechts zeer zelden SDS'en beschikbaar zijn, hebben wij deze stroom in Seveso categorie 34 ondergebracht.

(**) er is een vertaalslag gemaakt van de brutogewichten van de verpakkingen met gevaarlijke stoffen naar de nettogewichten van gevaarlijke stoffen erin. Het is de bedoeling de bruto-hoeveelheden binnen de afvalstoffenopslag en -verwerking te vergunnen, terwijl de netto-inhoud aan gevaarlijke stoffen in rekening wordt gebracht bij de Seveso-toetsing (netto-inhoud = 10% van de bruto-inhoud).

5. Overzicht vergunningen met ingedeelde activiteiten

- Besluit nr. MLAV1/08-117 d.d. 26 juni 2008 van de deputatie van Antwerpen houdende vergunning voor de verdere exploitatie na verandering door uitbreiding en wijziging van een inrichting voor de behandeling van industriële afvalwaters voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028. Het verzoek tot afwijking van art. 4.1.7.2 §1 van Vlarem II m.b.t. de doorgang tussen de vaten/cubiteainers is zonder voorwerp. De lopende vergunningen worden opgeheven vanaf de realisatie van de veranderingen, met uitzondering van het gedeelte van de vergunningen MLAV1/91-84 van 27 mei 1992 en 10 december 1992, MLAV1/94-279 van 22 december 1994 en MLVER/97-160 van 18 december 1997 dat betrekking heeft op de reactor voor zuur/base-neutralisatie en Cr^{VI}-reductie.
- Besluit nr. MLWV/08-38 d.d. 5 februari 2009 van de deputatie van Antwerpen houdende wijziging van de lozingsvoorwaarden;
- Ontvangstmelding d.d. 21 februari 2011 door de deputatie, kenmerk MLOV-2010-163, van de melding van overname van een inrichting voor de behandeling van industriële afvalwaters, vergund op naam van AWM door nv Veolia ES MRC;
- Besluit nr. MLAV1/11-435 d.d. 16 februari 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLWV-2013-21 d.d. 12 juli 2012 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLAV1/08-115 d.d. 26 juni 2008 van de deputatie van Antwerpen houdende vergunning voor het verder exploiteren na verandering door uitbreiding en wijziging van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLWV/08-42 d.d. 19 februari 2009 van de deputatie houdende wijziging van voorwaarden (m.b.t. behandeling frituurolie- en vetten);
- Besluit nr. MLVER/08-106 d.d. 19 maart 2009 van de deputatie houdende aktename van een mededeling kleine verandering van een afvalverwerkend bedrijf, geldend als vergunning voor een termijn die eindigt 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLVER/09-25 d.d. 30 april 2009 houdende niet-aktename van een mededeling kleine verandering van een afvalverwerkend bedrijf;

OMGP-2020-0220
nv Veolia ES MRC

- Ontvangstmelding nr. MLOV/2010-164 d.d. 6 april 2011 door de deputatie van de melding van overname van de inrichtingen, vergund op naam van Veolia ES Treatment, door nv Veolia ES MRC;
- Besluit nr. MLAV1/10-329 d.d. 21 april 2011 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door wijziging en uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn die eindigt op 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLAV1/11-435 d.d. 16 februari 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLAV1-2012-132 d.d. 6 december 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren na verandering van een zuur-base neutralisatiereactor en het veranderen door uitbreiding van het afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLVER-2013-41 d.d. 20 juni 2013 van de deputatie houdende aktenaam geldend als vergunning voor de uitbreiding en specificatie van de mechanische behandelingsactiviteiten van het afvalverwerkend bedrijf;
- Besluit nr. MLWV-2013-67 d.d. 27 maart 2014 van de deputatie houdende vergunning voor het wijzigen van de exploitatievoorwaarden;
- Besluit nr. MLAV1-2015-339 d.d. 12 mei 2016 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding en wijziging voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. MLWV-2016-47 d.d. 16 februari 2017 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2017-0010 d.d. 3 augustus 2017 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het wijzigen van de exploitatievoorwaarden;
- Besluit nr. OMVP-2017-0043 d.d. 9 november 2017 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. OMWV-2018-0013 d.d. 4 oktober 2018 van de deputatie houdende vergunning voor het wijzigen van de exploitatievoorwaarden;
- Besluit nr. OMVP-2019-0030 d.d. 11 april 2019 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;
- Besluit nr. OMVP-2020-0007 d.d. 12 maart 2020 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 26 juni 2028;

6. Overzicht vergunningen met enkel stedenbouwkundige handelingen

- Op 21 december 1989 verleende het college een stedenbouwkundige vergunning (HV/1989/B/18/75415-89/984) voor een visverwerkend bedrijf;
- Op 28 februari 1996 verleende het college een stedenbouwkundige vergunning (HV/1995/5-95/B/1255) voor een gewijzigde bouwaanvraag, gelegen Moerstraat 26 te Antwerpen;
- Op 2 december 1999 verleende het college een stedenbouwkundige vergunning (HV/1999/B0064) voor het wijzigen van 2 gevelopeningen in een bestaand kantoorgebouw;
- Op 17 mei 2013 verleende het een stedenbouwkundige vergunning (HVN/B/20131012) voor het bouwen van twee solvententanks en een evapo-condensator.

7. Procedure

De aanvraag werd behandeld in toepassing van de gewone procedure.

- Ontvangstdatum van de aanvraag: 3 juni 2020
- Ontvankelijk en volledig verklaard op: 1 juli 2020

8. Openbaar onderzoek

- Overeenkomstig artikel 23 van het Omgevingsvergunningsdecreet werd een openbaar onderzoek georganiseerd te Antwerpen.
Resultaat: er werden geen bezwaren ingediend
Publieke informatievergadering: niet vereist, niet gehouden.

9. Adviezen

Schepencollege van Antwerpen

- advies gevraagd op 1 juli 2020;
 - advies ontvangen op 19 augustus 2020;
 - inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:
1. Plannen van aanleg, ruimtelijke uitvoeringsplannen en verkavelingen
 - a. Het goed is gelegen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening zeehavengebied Antwerpen (Besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2013), binnen de afbakeningslijn. De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het zeehavengebied Antwerpen. Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing.
 - b. Het goed is volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan deels bestemd als Zone voor permanente ecologische infrastructuur 'met medegebruik'. Het gebied is bestemd voor de instandhouding, de ontwikkeling en het herstel van ecologische waarden. Alle handelingen die nodig zijn of nuttig zijn voor de instandhouding, het herstel en de ontwikkeling van de natuur, het ecologisch milieu en van landschapswaarden zijn toegelaten. De volgende handelingen zijn eveneens toegelaten:
 - het herstellen, (her)aanleggen of verplaatsen van wegen, spoorlijnen, leidingen, aardgasinstallaties, pompgemalen en waterzuiveringsstations;
 - het aanbrengen van windturbines en windturbineparken, alsook andere installaties voor de productie van (hernieuwbare) energie of energierecuperatie. De mogelijke effecten van de inplanting ten aanzien van efficiënt bodemgebruik, eventuele verstoring van de uitbating(smogelijkheden) en landschappelijke kwaliteiten dienen in een lokalisatienota te worden beschreven en geëvalueerd;
 - het verbouwen, uitbreiden of herbouwen van de bestaande brandweerkazerne voor zover de bestemming van het gebied niet in het gedrang wordt gebracht. De uitbreiding van de kazerne is beperkt tot de percelen in gebruik door de brandweer op het moment van definitieve vaststelling van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
 - c. Het goed is volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan eveneens deels bestemd als Gebied voor spoorinfrastructuur. Dit gebied is bestemd voor spoorinfrastructuur en aanhorigheden. In dit gebied zijn alle handelingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren of aanpassing van die spoorinfrastructuur en aanhorigheden. Daarnaast zijn alle handelingen met het oog op de ruimtelijke inpassing, buffers, ecologische verbindingen, kruisende infrastructuren, leidingen, telecommunicatie infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen en paden voor niet-gemotoriseerd verkeer toegelaten. Daarnaast is de ontwikkeling, het herstel en de instandhouding van ecologische infrastructuur toegelaten. Na aanleg van de infrastructuur kunnen voor het gedeelte van de zone dat voorlopig niet werd benut, de voorschriften van de naastliggende bestemming toegepast worden.
 - d. De aanvraag dient beoordeeld te worden aan de hand van de voorschriften van het ruimtelijk uitvoeringsplan. De aanvraag is niet in overeenstemming met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (zie ook Toetsing van de verenigbaarheid van het aangevraagde met de omgeving en de goede ruimtelijke ordening, deel Schaal – ruimtegebruik – bouwdichtheid).
 - e. Voor een straal van 500 meter rond de aanvraag is het voormelde GRUP tevens van toepassing. Ten noordwesten van de aanvraag geldt voornamelijk het

bestemmingsvoorschrift Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. Voor de spoorwegen rondom de aanvraag geldt het bestemmingsvoorschrift Gebied voor spoorinfrastructuur. Op circa 320 meter ten noorden van de aanvraag geldt voor een site het bestemmingsvoorschrift Specifiek regionaal bedrijventerrein voor afvalverwerking en recyclage. De Noorderlaan op circa 380 meter ten westen van de aanvraag heeft als bestemming Gebied voor verkeers- en vervoersinfrastructuur. Parallel met de Noorderlaan en ten noordwesten van de aanvraag lopen overdrukken met als aanduiding Leidingstraat. Ten noorden en zuiden van de aanvraag gelden de bestemmingsvoorschriften Zone voor permanente ecologische infrastructuur 'met medegebruik'. De wachtboezems van het Verlegde Schijns, op circa 310 meter ten noordoosten van de aanvraag, hebben als bestemming Zone voor permanente ecologische infrastructuur. Op circa 60 meter ten zuidoosten van de aanvraag, buiten de afbakening van het zeehavengebied, geldt voor de Kuifeend het bestemmingsvoorschrift Natuurgebied met als overdruk Grote Eenheid Natuur (GEN).

2. Gewestelijke stedenbouwkundige verordeningen

- a. Het besluit van de Vlaamse regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.
 - De gewestelijke hemelwaterverordening is niet van toepassing op de aanvraag daar het hemelwater volgens de aanvrager op natuurlijke wijze door en naast de verharde oppervlakte op eigen terrein in de bodem kan infiltreren. Aangezien de nieuwe verharding zowel ten noorden, ten zuiden en ten westen volledig aan bestaande (openbare) wegenis grenst lijkt infiltratie naast de verharding niet voldoende effectief. Infiltratie doorheen de verharding lijkt met de porfiersteenslag wel mogelijk op voorwaarde dat zowel de porfiersteenslag (bovenlaag) als de funderingslaag voldoende waterdoorlatend is.
- b. het besluit van de Vlaamse regering van 5 juni 2009 tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid.
 - De gewestelijke verordening toegankelijkheid is niet van toepassing op de aanvraag.

3. Toetsing van de verenigbaarheid van het aangevraagde met de omgeving en de goede ruimtelijke ordening

- a. Functionele inpasbaarheid – visueel-vormelijke elementen
 - Op een braakliggend terrein ten noordwesten van het natuurreservaat de Kuifeend wordt een tijdelijke wachtplaats voor vrachtwagens ingericht. Hiervoor wordt er een verharding aangelegd met een oppervlakte van circa 941 m². De verharding zal bestaan uit een steenslagfundering met een kiezellaag als afwerking. De wachtplaats betreft vijf parkeerplaatsen voor het gelijktijdig stallen van vrachtwagens.
 - De wachtplaats wordt aangelegd om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens de afvoer van afvalstoffen naar de site van Veolia. In de huidige situatie komt de veiligheid soms in het gedrang als gevolg van een rij vrachtwagens die op de openbare weg moeten wachten alvorens de site te kunnen betreden. Deze wachtende vrachtwagens zijn voor het overige verkeer tevens beperkt zichtbaar door een bocht eerder op de weg.
 - Door een wachtplaats voor vrachtwagens te voorzien, kan de openbare weg vrij gehouden worden waardoor de aanvraag functioneel inpasbaar is.
- b. Mobiliteitsimpact (o.a. toetsing parkeerbehoefte)
 - De aanvraag voorziet in extra verharding voor het tijdelijk stallen van vijf vrachtwagens. Er wordt vanuit gegaan dat de bouwheer een correcte inschatting heeft gemaakt van het benodigde aantal stal- en parkeerplaatsen. De bouwheer dient op eigen terrein de nodige (organisatorische) acties te blijven ondernemen met het oog op een vlotte interne verkeersdoorstroming, opdat er geen hinder op de openbare weg ontstaat.
- c. Schaal – ruimtegebruik – bouwdichtheid
 - De aanvraag situeert zich binnen de afbakeningslijn van het zeehavengebied Antwerpen en is deels bestemd als Gebied voor spoorinfrastructuur en deels als Zone voor permanente ecologische infrastructuur 'met medegebruik'. In deze zones is het niet toegelaten om een verharding aan te leggen dat dienst zal doen als wachtplaats voor

bedrijfsgerelateerde vrachtwagens. Het is noch een handeling in functie van (de instandhouding, het herstel en de ontwikkeling van) natuur noch een handeling in functie van onder andere wegenis en/of spoorinfrastructuur. Bovendien geldt voor het gedeelte van de verharding dat gelegen is in de zone voor spoorinfrastructuur en dat voorlopig niet wordt benut in functie van spoorinfrastructuur dat de voorschriften van de naastliggende bestemming – dat is de zone voor permanente ecologische infrastructuur ‘met medegebruik’- toegepast kunnen worden. Hierdoor is de aanvraag in strijd met de geldende voorschriften, ook die van medegebruik. De aanvrager motiveert deze strijdigheid daar de nieuwe verharding als doel heeft de verkeersveiligheid te kunnen bewaren en daar de aanvrager een schriftelijke overeenkomst heeft met de eigenaar van de grond waarin staat dat Veolia het terrein voor onbepaalde duur mag gebruiken. Dit is geen geldige wijze om af te wijken van de stedenbouwkundige voorschriften (zie hoofdstuk IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening).

- Om deze reden kan de aanvraag niet gunstig worden geadviseerd.
- d. Hinderaspecten – gezondheid – gebruiksgenot – veiligheid in het algemeen
 - Wegens de nabijheid van een hoofdwaterleiding is het advies ingewonnen van de beheerder van deze leiding. Het advies van Water-link is voorwaardelijk gunstig. Water-link merkt op dat er een aanvoerleiding loopt op de zone die verhard zal worden en dat de algemene voorschriften nauwlettend op te volgen zijn.
- 4. Toetsing van aanvaardbaarheid van de ingedeelde inrichtingen en activiteiten op het vlak van hinder en risico's voor de mens en het milieu
 - a. Veolia ES MRC baat aan de Moerstraat een afvalvoorbehandelingscentrum uit. Er worden verschillende stromen gevaarlijke afvalstoffen aanvaard, opgeslagen, overgeslagen, gesorteerd en/of (mechanisch) behandeld. De activiteiten zijn er op gericht om materiaalfracties te verzamelen en te recupereren tot er een voldoende hoeveelheid aanwezig is om deze rendabel af te voeren naar een eindverwerker.
 - b. Met onderhavige aanvraag wenst men vijf bijkomende stalplaatsen voor vrachtwagens te voorzien. De vrachtwagens zouden gestald worden ten zuiden van de huidige site, op een terrein van Infrabel. Er zal een nieuwe verharding worden aangelegd die zal bestaan uit een steenslagfundering met een kiezellaag als afwerking.
 - c. In het aanvraagdossier wordt gesteld dat op de site van Veolia zowel brandbare als gevaarlijke afvalstoffen verwerkt worden waardoor de aanvoerende vrachtwagens meestal gevuld met een breed gamma aan vaste of vloeibare stoffen waarvan de mogelijke impact naar bodemverontreiniging toe niet eenduidig te bepalen is. Het transport van afval gebeurt met gekeurde ADR wagens, waardoor het risico op mogelijke lekkage geminimaliseerd wordt. Een bodemverontreiniging is bijgevolg hoogst onwaarschijnlijk, maar kan niet 100 % worden uitgesloten volgens de exploitant.
 - d. Bij de aanleg van verhardingen in de Antwerpse haven, bedoeld als stalplaatsen voor vrachtwagens wordt de passage van het potentieel verontreinigd hemelwater langs een KWS-afscheider, alvorens het hemelwater wordt geloosd of geïnfiltreerd, toegepast. Dergelijke voorziening is hier niet voorzien. Bovendien is er door de toepassing van de waterdoorlatende kiezelverharding vrijwel onmiddellijk sprake van bodemverontreiniging bij een eventueel lek. Mede gelet op de mogelijke lading van de vrachtwagens met gevaarlijke en brandbare afvalstoffen is het gekozen ontwerp van verharding onvoldoende om het risico op bodemverontreiniging tot een aanvaardbaar niveau te beperken.
- 5. Advies van het college
 - a. Ongunstig advies te verlenen voor de aanvraag tot omgevingsvergunning omwille van het risico op bodemverontreiniging en omwille van de strijdigheid met de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de afbakening van het zeehavengebied Antwerpen en geen geldige afwijkingmogelijkheid van deze voorschriften.

Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht

- advies gevraagd op 1 juli 2020;
- advies ontvangen op 24 augustus 2020;
- inhoud: laattijdig ongunstig, gelet op volgende elementen:

De nv Veolia ES MRC vraagt een omgevingsvergunning voor het inrichten van een wachtplaats voor vrachtwagens.

2. Voor de stedenbouwkundige handelingen die onderdeel uitmaken van deze aanvraag stelt het Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht vast dat deze handelingen gelegen zijn in een zone die bestemd is voor spoorinfrastructuur, aanhorigheden en voor permanente ecologische infrastructuur, zoals vastgelegd in het GRUP Afbakening Zeehavengebied Antwerpen dd. 30/04/2013. In deze zone zijn enkel handelingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren of aanpassing van die spoorinfrastructuur en de instandhouding, de ontwikkeling en het herstel van ecologische waarden.
3. Het inrichten van een wachtplaats voor vrachtwagens is in strijd met de geldende stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP, en om deze reden adviseert het Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht deze aanvraag ongunstig.

nv Infrabel

- advies gevraagd op 1 juli 2020;
 - advies ontvangen op 17 juli 2020;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. NV Infrabel heeft geen principieel bezwaar tegen de omgevingsvergunning van Veolia ES MRC nv voor het oprichten van een tijdelijke wachtplaats voor max 5 vrachtwagens op het perceel van Infrabel in de Moerstraat 26, 2030 Antwerpen.
 2. De gestockeerde brugdekken dienen gevrijwaard te blijven.

Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)

- advies gevraagd op 1 juli 2020;
 - advies ontvangen op 30 juli 2020;
 - inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:
1. Bespreking aanvraag
 - a. Via voorliggende aanvraag wenst de initiatiefnemer een tijdelijke wachtplaats voor het gelijktijdig stallen van maximaal 5 vrachtwagens te voorzien. Dit om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens de aanvoer van afvalstoffen naar de site van Veolia. In de huidige situatie staan de vrachtwagens vaak op de rijbaan aan te schuiven alvorens de eigenlijke site op te kunnen rijden. Ons Agentschap stelt het volgende vast:
 2. Ruimtelijke context
 - a. De stalplaats wordt voorzien in een zone voor spoorinfrastructuur en zone voor permanente ecologische infrastructuur met medegebruik. In de verantwoordingsnota wordt aangegeven dat de in gebruik name niet in overeenstemming is met de wettelijke context, maar dat de werken nodig zijn om de verkeersveiligheid te borgen op het bedrijventerrein van Veolia. Er bestaat een schriftelijke overeenkomst tussen Veolia en infrabel (deze laatste is de eigenaar van deze zone).
 - b. Ons Agentschap is het eens met de stelling dat de beoogde wachtplaats voor voertuigen van het bedrijf (Veolia) niet in overeenstemming is met de planologische context. Deze zone is cfr. het geldende RUP bestemd voor spoorinfrastructuur en aanhorigheden. Verder zijn ook handelingen met het oog op ruimtelijke inpassing en ecologische verbindingen toegestaan. De overige handelingen betreffen handelingen voor dienstwegen, openbare infrastructuur en paden voor niet gemotoriseerd verkeer. Ook de ontwikkeling, het herstel en de instandhouding van ecologische infrastructuur is toegestaan. Verder kunnen na aanleg van de infrastructuur voor het gedeelte van de zone die niet worden benut de voorschriften van de aanliggende bestemming worden benut.
 - c. Een deel van de zone wordt door het RUP aangeduid als zone voor permanente ecologische infrastructuur met medegebruik. Deze zone is bestemd voor de instandhouding, de ontwikkeling en het herstel van ecologische waarden. Daarnaast zijn ook volgende handelingen toegestaan: herstel, (her) aanleg of verplaatsing van wegenis, spoorleidingen, leidingen, aardgasinstallaties, pompgemalen, waterzuiveringsstations en windturbines. De effecten van de inplanting ten aanzien van efficiënt bodemgebruik, verstoring van de

uitbatingsmogelijkheden en landschappelijke kwaliteiten dienen in een lokalisatienota te worden beschreven en geëvalueerd.

- d. Ons Agentschap stelt vast dat het bedrijf via voorliggende aanvraag een zonevreemde uitbreiding vooropstelt in het aanpalend gebied welke ons inzien moeilijk/niet verenigbaar is met de ruimtelijke context/stedenbouwkundige voorschriften. Waar het bedrijventerrein eerder door deze (buffer)zone werd gescheiden van het nabijgelegen kwetsbaar gebied, komt de bedrijvigheid nu dichtergrenzend aan het vogelrichtlijncomplex de Kuifeend/VEN-gebied De Kuifeend. De lokalisatienota die cfr. de voorschriften van de zone voor permanente ecologische infrastructuur diende te worden voorzien ontbreekt. Bovendien grenst deze wachtplaats aan/maakt de inplantingsplaats (die zelf een beperkte natuurwaarde heeft) deel uit van een zone met biologisch (zeer) waardevolle natuur (eutrofe plassen, rietpartijen, struweel) waar broedgevallen genoteerd worden van rietzanger, karekiet, blauwborst, kuifeend en andere watervogels. Verder worden ook territoria van verschillende zangvogels genoteerd. Een wachtplaats voor vrachtwagens is niet verenigbaar met deze natuurwaarden. In tegenstelling tot de beoogde achteruitgang van de ecologische waarde dient ons inzien eerder een versterking van de buffer / ecologische infrastructuur te worden voorzien t.a.v. de aanpalende kwetsbare natuur.



Figuur 1- situering wachtplaats vrachtwagens. Gelegen in zone met hoge natuurwaarde en grenzend aan het vogelrichtlijncomplex de Kuifeend en VEN-gebied

3. Natuurtoets

- a. Er werd geen natuurtoets /effectbespreking biodiversiteit voorzien. Cfr. bovenstaande duiding zijn de werken ons inzien niet verenigbaar met de ruimtelijke bestemming en niet verenigbaar met de aanpalende kwetsbare natuurwaarden. Een alternatievenonderzoek ontbreekt.

4. Bespreking passende beoordeling

- a. De werken worden in de directe omgeving van de Kuifeendplas voorzien. Tussen de voorgenomen zone en dit vogelrichtlijncomplex de Kuifeend bevindt zich een spoorweg welke zeer actief wordt gebruikt. In die zin speelt geluidsverstoring minder ten aanzien van dit vogelrichtlijncomplex. Anderzijds worden in deze zone wel soorten waargenomen (bv. blauwborst) welke doelsoorten betreffen van het aanpalende vogelrichtlijncomplex. Het inplanten van een wachtplaats voor vrachtwagens in deze zone zal in die zin tot een verstoring van deze vogels leiden. Het vogelrichtlijncomplex de Kuifeend kent een ongunstige staat van instandhouding. In die zin is de uitbreiding van de bedrijvigheid in de richting van het vogelrichtlijncomplex niet wenselijk. In de aanvraag wordt geen enkele toetsing voorzien t.a.v. het aanpalende vogelrichtlijncomplex.
- b. De initiatiefnemer heeft geen (voortoets) passende beoordeling opgemaakt.
- c. Een passende beoordeling houdt in dat op basis van de best wetenschappelijke kennis ter zake, alle aspecten van de vergunningsplichtige activiteit, het plan of programma die de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone in gevaar kunnen brengen, moeten worden onderzocht en beoordeeld. De passende beoordeling moet alle nodige gegevens bevatten om de overheden die over de vergunningsplichtige activiteit, het plan of

- programma moeten adviseren en beslissen, toe te laten dit met volle kennis van zaken te doen.
- d. Het Agentschap voor Natuur en Bos beschikt op basis van het voorliggende dossier over onvoldoende informatie om betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van een speciale beschermingszone uit te sluiten.
 - e. Hiertoe dient dan ook minstens een voortoets passende beoordeling te worden opgemaakt.
5. Bespreking verscherpte natuurtoets
- a. De perimeter van het VEN-gebied overlapt (in relatie tot de relevantie voor dit project) op grote lijnen met deze van het vogelrichtlijncomplex. Voor de effectbespreking verwijst ons Agentschap dan ook naar bovenstaande bespreking passende beoordeling.
 - b. Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt vast dat de vergunningsplichtige activiteit onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.
6. Conclusie
- a. Op basis van bovenstaande uiteenzetting verleent het Agentschap voor Natuur en Bos een ongunstig advies.
 - b. Het Agentschap voor Natuur en Bos beschikt op basis van voorliggend dossier over onvoldoende informatie zodat een betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone niet met zekerheid kan uitgesloten worden. Gelet op het voorzorgsbeginsel en artikel 36ter, §4 van het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21/10/1997 kan de vergunning niet verleend worden.
 - c. Onderstaande direct werkende normen/bepalingen zijn hierbij van toepassing:
 - Artikel 26bis Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21.10.1997 Artikel 16 Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21.10.1997 Artikel 36ter §4 Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21.10.1997.

10. Verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar (POA)

1. Omschrijving
 - De omschrijving kan worden behouden.
2. Openbaar onderzoek – bezwaren
 - Er werden geen bezwaren ingediend.
3. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
 - De aanvraag is gelegen binnen een zone deels bestemd als Zone voor permanente ecologische infrastructuur 'met medegebruik' en binnen een zone deels bestemd als Gebied voor spoorinfrastructuur; volgens het GRUP Afbakening zeehavengebied Antwerpen, goedgekeurd op 30 april 2013.
 - Het CBS oordeelt dat de aanvraag niet in overeenstemming is met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan:
 - In deze zones is het niet toegelaten om een verharding aan te leggen dat dienst zal doen als wachtplaats voor bedrijfsgelateerde vrachtwagens. Het is noch een handeling in functie van (de instandhouding, het herstel en de ontwikkeling van) natuur noch een handeling in functie van onder andere wegenis en/of spoorinfrastructuur. Bovendien geldt voor het gedeelte van de verharding dat gelegen is in de zone voor spoorinfrastructuur en dat voorlopig niet wordt benut in functie van spoorinfrastructuur dat de voorschriften van de naastliggende bestemming – dat is de zone voor permanente ecologische infrastructuur 'met medegebruik' – toegepast kunnen worden. Hierdoor is de aanvraag in strijd met de geldende voorschriften, ook die van medegebruik. De aanvrager motiveert deze strijdigheid daar de nieuwe verharding als doel heeft de verkeersveiligheid te kunnen bewaren en daar de aanvrager een schriftelijke overeenkomst heeft met de eigenaar van de grond waarin staat dat Veolia het terrein voor onbepaalde duur mag gebruiken. Dit is geen geldige wijze om af te

wijken van de stedenbouwkundige voorschriften (zie hoofdstuk IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening).

- Het Havenbedrijf Antwerpen adviseert voor voorliggende aanvraag ongunstig om dat het in strijd is met de geldende stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP.
- Infrabel heeft geen principiële bezwaar tegen voorliggend project maar merkt op dat de gestockeerde brugdekken dienen gevrijwaard te blijven.
- Voor de verenigbaarheid met de goede ruimtelijke ordening wordt verwezen naar het advies van het CBS en het havenbedrijf Antwerpen. Er wordt geoordeeld dat voorliggende aanvraag niet verenigbaar is met de goede ruimtelijke ordening en niet in overeenstemming is met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
- Er kan worden geconcludeerd dat de aanvraag niet voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en op stedenbouwkundig vlak niet aanvaardbaar is.

4. Toetsing aan titel V van het DABM

- Het CBS verleent een ongunstig advies omdat het risico op bodemverontreiniging niet tot een aanvaardbaar niveau kan beperkt worden bij het gekozen ontwerp van de verharding. Bij aanleg van de verharding werd geen voorziening voorzien waarbij het potentieel verontreinigd hemelwater via een KWS-afscheider kan passeren.
- Er kan geconcludeerd worden dat de aanvraag niet voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en dat op milieuvlak de aanvraag niet aanvaardbaar is.

5. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel

- De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden daarom samen aangevraagd.

6. Toepasselijke BREF's

- Niet van toepassing.

7. Natuurtoets

- Het ANB verleent een ongunstig advies.
- Het ANB beschikt op basis van voorliggend dossier over onvoldoende informatie zodat een betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone niet met zekerheid kan uitgesloten worden. Gelet op het voorzorgsbeginsel en artikel 36ter, §4 van het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21/10/1997 kan de vergunning niet verleend worden.
- De vergunningsaanvraag werd getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. De inrichting is gelegen op 1.682 meter van het habitatrichtlijngebied "Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent" en op resp. 50 meter en 1.384 meter van de vogelrichtlijngebieden "De Kuifeend en de Blokkersdijk" en "Schorren en polders van de Beneden-Schelde" en op resp. 55 meter en 1.658 meter van de VEN- en/of IVON-gebieden "De Kuifeend" en "Slikken en schorren langs de Schelde". Er zijn onvoldoende garanties en engagementen zodat aan de zorgplicht (artikel 14 van het Natuurdecreet), het voorkomen van vermijdbare schade (artikel 16 van het Natuurdecreet) en het respecteren van de bepalingen van het Soortenbesluit niet is voldaan. Ter zake wordt ook verwezen naar de ongunstige adviezen. Er wordt een betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

8. Watertoets

- Bij nazicht van de Vlaamse kaart met de overstromingsgevoelige gebieden, blijkt het project niet gelegen te zijn in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied.
- Het voorliggend project valt niet onder de bepalingen van hoofdstuk II, artikel 3, § 2 van het uitvoeringsbesluit van 22 januari 2015 betreffende de watertoets, zodat een adviesvraag i.k.v. de watertoets niet vereist is.
- Er kan geconcludeerd worden dat het project verenigbaar is met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

- Toetsing Hemelwaterverordening:
 - De gewestelijke hemelwaterverordening is niet van toepassing op de aanvraag daar het hemelwater volgens de aanvrager op natuurlijke wijze door en naast de verharde oppervlakte op eigen terrein in de bodem kan infiltreren. Aangezien de nieuwe verharding zowel ten noorden, ten zuiden en ten westen volledig aan bestaande (openbare) wegenis grenst lijkt infiltratie naast de verharding niet voldoende effectief. Infiltratie doorheen de verharding lijkt met de porfiersteenslag wel mogelijk op voorwaarde dat zowel de porfiersteenslag (bovenlaag) als de funderingslaag voldoende waterdoorlatend is. Dit is echter in strijd met de mogelijke verontreiniging van dit water.

9. Termijn

- De vergunning dient geweigerd te worden.

10. Voorwaarden

- Niet van toepassing.

Conclusie: Ongunstig.

11. Beoordeling

Voor de toetsing van de aanvraag aan de beoordelingsgronden van de VCRO, de doelstellingen van titel V van het DABM, de beschermingsmaatregelen van het Onroerenderfgoeddecreet, de beoordelingsgronden en doelstellingen van het decreet betreffende het IHB, de maatregelen van het Natuurdecreet en de doelstellingen en beginselen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, wordt verwezen naar de beoordeling in het verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar.

De beoordeling zoals opgenomen in het verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar wordt bijgetreden.

De hinder en de risico's voor mens en milieu kunnen niet tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De stedenbouwkundige handelingen zijn niet in overeenstemming met de decretale beoordelingsgronden.

De aanvraag komt niet voor vergunning in aanmerking.

B E S L U I T

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Veolia ES MRC, gevestigd Moerstraat 26, Haven 550 te 2030 Antwerpen, wordt de vergunning geweigerd om een afvalverwerkend bedrijf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20170712-0027), gelegen Moerstraat 26, haven 550 te 2030 Antwerpen, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 16-B-5G, te veranderen door uitbreiding en toevoeging en voor stedenbouwkundige handelingen, horende bij het bedrijf.

ARTIKEL 2

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Als met toepassing van artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg zoals geregeld door het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het voormelde beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Artikel 74 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;

- b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.