



**De deputatie  
van de provincie Limburg**

Gelet op de aanvraag volgens de gewone vergunningsprocedure in eerste administratieve aanleg van de NV RENEWI (naamswijziging voorheen nv Van Gansewinkel), Berkebossenlaan 7 te 2400 Mol voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning, voor het project "Renewi Heusden-Zolder – hernieuwing – 2017" te HEUSDEN-ZOLDER, Lochtemanweg 57;

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen (hierna afgekort als OVD);

Gelet op het besluit van 13 februari 2015 van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten in uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen (hierna afgekort als OVB);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij besluit van 15 mei 2009 van de Vlaamse Regering houdende coördinatie van de decreetgeving op de ruimtelijke ordening en latere wijzigingen (hierna afgekort als VCRO);

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 16 mei 2014 van de Vlaamse Regering houdende bijkomende algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor GPBV-installaties (Vlarem III);

Gelet op het besluit van 10 december 2004 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8 en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets en latere wijzigingen;

Omschrijving van het project

Gelet op de aanvraag van de NV RENEWI (naamswijziging voorheen Van Gansewinkel nv), Berkebossenlaan 7 te 2400 Mol voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het project "Renewi Heusden-Zolder – hernieuwing – 2017" (inrichtingsnummer 20170818-003) met als voorwerp:

het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan) en/of mechanisch behandelen (zeven en shredderen) van diverse afvalstoffen met als doel deze gegroepeerd af te voeren naar erkende verwerkers, waarvoor in totaliteit de volgende rubrieken van toepassing zijn:

- (rubriek 2.1.2.d.) : opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, bestaande uit al dan niet een combinatie van gemengde afvalstoffen, mengsels van afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (opslag en overslag van max. 280 ton afvalstoffen: max. 200 ton restafval (niet technisch shredderbaar), max. 40 ton C- hout en max. 40 ton niet gevaarlijke filterkoeken)  
(hernieuwing en verandering door uitbreiding en rubriekswijziging, er is vergunning in de vroegere rubriek 2.1.2.b.)  
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.1.a.) : opslag en sortering van inerte afvalstoffen  
(opslag en sortering max. 420 ton inerte afvalstoffen: max. 20 ton glas en max. 400 ton steenpuin)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 2)
- (rubriek 2.2.1.c.2°) : opslag en sortering van niet gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit papier en karton, hout, textiel, kunststoffen, metaal, glas, rubber, bouw- en sloopafval  
(opslag en sortering van max. 330 ton niet gevaarlijke afvalstoffen: max. 300 ton gemengd bouw- en sloopafval, max. 10 ton gipsafval en max. 20 ton ytong EN opslag en sortering van max. 600 ton huishoudelijke afvalstoffen: max. 20 ton kunststoffen, max. 50 ton groenafval, max. 500 ton metaalschroot, max. 20 ton papier & karton en max. 10 ton roofing – totaal 930 ton)  
(hernieuwing en verandering, er is vergunning voor 910 ton)  
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.b.2°) : opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen uit 2.2.1.c.  
(opslag en mechanisch behandelen van A- en B- hout met een opslagcapaciteit van max. 3.475 ton houtafval (behandeld en onbehandeld) en de opslag van max. 50 ton groenafval + het gebruik van een mobiele shredder van 315 kW)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.f.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere niet gevaarlijke afvalstoffen  
(opslag van en mechanische behandeling van max. 1.860 ton restafval met gebruik van een vaste shredder van 400 kW)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 1)
- (rubriek 3.4.2°) : het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van bedrijfsafvalwater dat al of niet een of meer van de gevaarlijke stoffen, vermeld in bijlage 2C, bevat in concentraties die hoger zijn dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1. van dit besluit, met een debiet van meer dan 2m³/h tot en met 100 m³/h  
(het lozen van max. 46,81 m³/u – 243 m³/dag – 5.842 m³/jaar bedrijfsafvalwater zijnde mogelijk verontreinigd hemelwater)  
(hernieuwing en verandering door uitbreiding lozingsdebiet)  
(klasse 2)
- (rubriek 6.4.1) : opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen  
(opslag 400 liter olieproducten in metalen vaten van 200 liter)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)
- (rubriek 6.5.1) : brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, namelijk installaties voor het vullen van brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en)  
(2 brandstofverdeelslangen voor bedrijfseigen auto's)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)
- (rubriek 12.2.1.) : transformatoren  
(een transformator van 800 kVA)  
(hernieuwing reeds vergund)  
(klasse 3)
- (rubriek 15.1.1.) : al dan niet overdekte andere ruimte dan de ruimte, vermeld in rubriek 15.5. en 19.8., waarin de volgende voertuigen gestald worden

(stalplaats voor max. 13 werfvoertuigen: max. 5 kranen, max. 2 wielladers, 1 terreinwagen en max. 5 vrachtwagens) (hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)

- (rubriek 16.3.1.1.) : koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties  
(2 compressoren van elk 4 kW, 1 compressor van 18 kW, 1 airco van 16 kW en 1 airco van 1,75 kW – totaal 43,75 kW)  
(hernieuwing en verandering, er is vergunning voor 24 kW)  
(klasse 3)
- (rubriek 17.3.2.1.1.b°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevaarcategorie 3, gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlammpunt  $\geq 55^{\circ}\text{C}$   
(opslag van 6.804 kg stookolie/gasolie in 3 bovengrondse dubbelwandige houders van resp. 2x 2478 kg (2.950 liter) en 1x 1.848 kg (2.200 liter))  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)
- (rubriek 17.3.6.1.a.) : schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07, volledig gelegen in industriegebied  
(opslag van max. 860 kg producten met gevarenpictogram GHS07: max. 440 kg antivries en max. 420 kg koelvloeistof)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)
- (rubriek 17.3.7.1.a.) : op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08, volledig gelegen in industriegebied  
(opslag van max. 860 kg producten met gevarenpictogram GHS08: max. 440 kg antivries en max. 420 kg koelvloeistof)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)

gelegen te HEUSDEN-ZOLDER, Lochtmanweg 57, op de kadastrale percelen: Afd. 2, Sectie C, nrs. 641/B en 639/C;

EN waarbij tevens een bijstelling van voorwaarden wordt gevraagd aan volgende artikels van Vlarem II: artikel 5.2.1.2.§3 (afvalstoffenaanvoer en -afvoer), artikel 5.2.1.2.§2 (weegbrug) en artikel 5.2.1.5.§5 (groenscherm);

#### Historiek

Gelet op de volgende vergunningen en beslissingen die met betrekking tot de hierboven vermelde ingedeelde inrichtingen of activiteiten reeds werden genomen:

- besluit d.d. 20 augustus 1998 van de deputatie, voor het exploiteren van een sorteerlijn voor bouw- en sloopafval, voor een termijn van 20 jaar, op naam van Soborel nv;
- besluit d.d. 3 april 2003 van de deputatie, voor het veranderen van de vergunde inrichting, voor een termijn eindigend op 20 augustus 2018;
- besluit d.d. 4 december 2008 van de deputatie, voor het veranderen, door uitbreiding, wijziging en toevoeging van perceel 639/C, van een inrichting voor het sorteren van niet-gevaarlijk bedrijfsafval en sorteren van bouw- en sloopafval, voor een termijn eindigend op 20 augustus 2018;
- besluit d.d. 14 mei 2009 van de Vlaamse minister van Leefmilieu, waarbij in beroep de beslissing d.d. 4 december 2008 van de deputatie werd gewijzigd (wijziging opgelegde voorwaarden);
- besluit d.d. 24 november 2011 van de deputatie, voor het veranderen van de vergunde inrichting, voor een termijn eindigend op 20 augustus 2018;
- besluit d.d. 5 september 2013 tot overname van de vergunde inrichting door nv Van Gansewinkel;
- besluit d.d. 22 januari 2014 van de deputatie, voor het veranderen van de vergunde inrichting door uitbreiding van de opslagcapaciteit voor afval, voor een termijn eindigend op 20 augustus 2018;
- besluit d.d. 15 september 2016 van de deputatie, voor het veranderen van de vergunde inrichting, voor een termijn eindigend op 20 augustus 2018;

#### Procedureverloop

Gelet op de indiening van bovenvermelde aanvraag per beveiligde zending op 21 augustus 2017, laatst vervolledigd op 16 december 2017, bij de deputatie van de provincie Limburg; dat de deputatie bevoegd is voor deze aanvraag omdat:

het project in eerste klasse ingedeelde inrichtingen of activiteiten omvat die noch een Vlaams noch een gemeentelijk project of een onderdeel van één van beide zijn;

Gelet op het ontvankelijk en volledig verklaren van de aanvraag op 10 januari 2018, door de gemachtigde ambtenaar, overeenkomstig de bepalingen van artikel 18 en volgende van het OVD en artikel 65 en volgende van het OVB;

Gelet op de opdracht van de gemachtigde ambtenaar d.d. 10 januari 2018 aan de betrokken gemeente om een openbaar onderzoek in te stellen, overeenkomstig de bepalingen van titel 3, hoofdstuk 5 van het OVB;

Gelet op het feit dat overeenkomstig artikel 41 van het OVB een advies van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (hierna POVC) vereist is omdat deze aanvraag de gewone vergunningsprocedure doorloopt en beantwoordt aan volgende voorwaarde:  
het gaat om een aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van de eerste klasse;

Gelet op het verzoek om advies d.d. 10 januari 2018 van de gemachtigde ambtenaar aan de POVC, conform artikel 25 van het OVD;

Gelet op het verzoek om advies d.d. 10 januari 2018 van de secretaris van de POVC aan het college van burgemeester en schepenen van de betrokken gemeente en de belanghebbende adviserende diensten vermeld in artikel 37 van het OVB;

Gelet op de terbeschikkingstelling van de vergunningsaanvraag op 10 januari 2018 door de secretaris van de POVC aan de overige leden van de POVC, vermeld in artikel 39 van het OVB;

#### Openbaar onderzoek

Gelet op feit dat de gemeente, na afsluiting van het openbaar onderzoek, volgende gegevens ter beschikking heeft gesteld:

- de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek, te weten: één opmerking vanwege de Vlaamse Waterweg waaruit blijkt dat de naamswijziging in nv Renewi ook moet door gegeven worden aan de Vlaamse Waterweg zodat de vergunning voor het onttrekken van kanaalwater ook kan aangepast worden;

#### Adviezen

Gelet op het gunstig advies d.d. 26 februari 2018 van het college van burgemeester en schepenen van Heusden-Zolder, waaruit het volgende blijkt:

#### Beoordeling van de aanvraag

Renewi is een bedrijf dat zich in verschillende landen toelegt op het inzamelen, sorteren, behandelen en recyclen van diverse afvalstromen. Het bedrijf is het resultaat van een fusie van de bedrijven Shanks en Van Gansewinkel in 2017. Sindsdien opereren de sites van deze voormalige bedrijven (waaronder de site Van Gansewinkel - Heusden-Zolder) onder de groepsnaam Renewi. Het ondernemingsnummer blijft echter onveranderd (zie ook bijgevoegde publicatie uit het Belgisch Staatsblad).

De hoofdactiviteit van Renewi op de vestiging te Heusden-Zolder, bestaat uit het exploiteren van een inrichting voor op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan) en/of mechanisch behandelen (zeven en shredderen) van diverse afvalstoffen om deze gegroepeerd af te voeren naar erkende verwerkers.

In de inrichting worden zowel niet-gevaarlijke als gevaarlijke afvalstoffen (C-hout) aanvaard. Het gaat hierbij op dit moment over volgende, vergunde afvalstromen:

Op- en overslag:

- 200 ton niet-technisch shredderbaar restafval (i.e. restafval dat omwille van zijn samenstelling en/of grootte niet in de shredder kan verwerkt worden zoals kabels, linten, PVC-buizen,...)

- 25 ton C-hout

- 40 ton niet-gevaarlijke filterkoeken (voornamelijk afkomstig van waterzuiveringsinstallaties)

Opslag en sortering:

- 20 ton glas
- 400 ton steenpuin
- 300 ton gemengde bouw- en sloopafval
- 10 ton gipsafval
- 10 ton ytong
- 10 ton kunststoffen
- 50 ton groenafval
- 500 ton metaalschroot
- 20 ton papier en karton
- 10 ton roofing

Opslag en mechanische bewerking:

- 3.475 ton A- en B-hout d.m.v. een mobiele shredder van 315 kW (niet permanent aanwezig)
- 50 ton groenafval d.m.v. bovenvermelde mobiele shredder van 315 kW (niet permanent aanwezig)
- 1.860 ton restafval d.m.v. een vaste shredder van 400 kW

Ter plaatse behandelt Renewi jaarlijks ongeveer 70.000 ton afvalstoffen, i.e. opslaan/ overslaan, sorteren en mechanisch bewerken, in functie van verdere behandeling bij derden. Op basis van een gemiddeld inkomend gewicht van 5,66 ton komt dit neer op ongeveer 12.560 inkomende transporten per jaar, 1.050 per maand en 50 per dag. Uitgaande transporten hebben, door gerichte sortering, verwerking en belading, evenwel een gemiddeld gewicht van 27,6 ton waardoor de uitgaande transporten 1.793 transporten per jaar, 150 per maand, ca. 8 per dag bedragen.

Daarnaast worden ook volgende nevenactiviteiten uitgevoerd:

- Het lozen van bedrijfsafvalwater in de openbare riolering;
- Het stallen van werfvoertuigen;
- De exploitatie van luchtcompressoren en luchtbehandelingsinstallatie;
- De exploitatie van een bedrijfseigen tankplaats met inbegrip van de opslag van brandstoffen;
- De exploitatie van een transformator

Middels voorliggende aanvraag verzoekt Renewi de deputatie van de Provincie Limburg om de milieuvergunning van de site Heusden-Zolder te hernieuwen en tegelijkertijd uit te breiden tot 40 ton C-hout, 20 ton kunststoffen en 20 ton ytong en 1 bijkomende compressor en 1 bijkomende airco te mogen plaatsen.

#### Aspect ligging

De inrichting ligt in een industriegebied volgens het gewestplan Hasselt-Genk.

De industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten.

De opslag, overslag, sortering en mechanisch behandeling van afvalstoffen is een industriële activiteit. Het verder exploiteren en veranderen van de bestaande inrichting is bijgevolg in overeenstemming met de bestemmingsvoorschriften die gelden in een industriegebied. Voor de inrichting werden overigens de nodige stedenbouwkundige vergunningen verleend.

De inrichting ligt:

- op 250 meter van het dichtstbijzijnde woongebied (met landelijk karakter, langs de P. Beckersstraat).
- op 300 meter van een woongebied ander dan een woongebied met landelijk karakter
- op 740 meter van een woonuitbreidingsgebied
- op meer dan 100 meter van de dichtstbijzijnde woning. Binnen een straal van 100 meter liggen 5 andere industriële gebouwen.
- op meer dan 1000 meter van een Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied
- op 720 meter van het VEN gebied "De midden- en benedenloop van de Zwarte Beek"
- niet in een beschermingszone van een waterwingebied
- niet in de nabijheid van onroerend erfgoed
- niet in overstromingsgevoelig gebied.

#### Aspect mobiliteit

De inrichting verwerkt jaarlijks ongeveer 70.000 ton afval. Op basis van een gemiddeld inkomend gewicht van 5,661ton/transport, komt dit voor inkomende afvaltransporten neer op ongeveer 12.560 transporten per jaar - 1.050 per maand - 50 per dag. Uitgaande transporten hebben echter een gemiddeld gewicht van 27,6 ton waardoor de uitgaande transporten 1.793 transporten per jaar - 150 per maand - ca. 8 per dag bedragen. Daarnaast wordt momenteel ongeveer 30% van de afvalstoffen afgevoerd per schip waardoor het aantal afvaltransporten over de weg sterk vermindert. Het geshredderd B- hout (ongeveer 21.000 ton per jaar) wordt

afgevoerd per binnenschip (inhoud 500 ton) à rato van 42 schepen per jaar.

Om het wegtransport te optimaliseren worden de afvalstoffen in de mate van het mogelijke opgeboukt alvorens te worden afgevoerd zodat het volume afvalstof per transport toeneemt. Houtafval, groenafval en restafval worden bovendien geshredderd alvorens te worden afgevoerd waardoor ook de densiteit van deze afvalstromen stijgt en het transport aldus efficiënter verloopt. De aan- en afvoer routes worden bovendien met behulp van specifieke software geoptimaliseerd.

In de huidige milieuvergunning werd een afwijking toegestaan op artikel 5.2.1.2.§3 van Vlare II waardoor de afvalstoffenaanvoer mag plaatsvinden van maandag tot zaterdag van 05:00 tot 22:00. In deze aanvraag wordt gevraagd om deze bijzondere voorwaarde te mogen behouden en uit te breiden tot aan- én afvoer en dit 24/24 en 7 dagen op 7. Hierdoor stijgt namelijk de turnover van de afvalstoffen wat o.a. geurhinder vermijdt, hinder door ongedierte doet dalen en het brandgevaar vermindert.

De inrichting ligt in een industriegebied dat bereikbaar is via de N72 en N29 naar de E313 en in mindere mate via de N72 richting E314. Er worden daarbij geen dorpskernen doorkruist. De hinder voor omwonenden veroorzaakt door transporten van en naar Renewi blijft dan ook beperkt.

Bijgevolg kan ook akkoord gegaan worden met de voorgestelde bijstelling.

#### Aspect bodem en grondwater

De zones waar het afval opgeslagen wordt, zijn uitgevoerd in beton- of asfaltverharding.

De opslag van gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten gebeurt op lekbakken. Er zijn spillkits, doeken en absorptiekorrels aanwezig die gebruikt kunnen worden bij accidenteel morsen. De vaste houders voor de brandstoffen zijn dubbelwandig. Het tanken van de bedrijfsvoertuigen gebeurt binnen op een betonnen vloer. Risico's op bodem- en grondwaterverontreiniging kunnen bijgevolg tot een minimum beperkt worden.

#### Aspect water

De site ligt in een centraal gebied volgens het zoneringsplan met ter plaatse een gescheiden rioleringssysteem. Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van het afstromend hemelwater van de tankplaats, de wasplaats, de terreindelen waar de afvalstoffen opgeslagen liggen en van de stalplaatsen voor de volle containers.

Bedrijfsafvalwater is ook afkomstig van de besproeien van het houtafval om stofvorming tegen te gaan. Deze stroom wordt in de openbare riolering geloosd via aangepaste kolken met bezinkingsfunctie.

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van het sanitair en de keukens.

Al het afvalwater wordt geloosd in de DWA riolering die aangesloten is op het RWZI van Koersel.

Hemelwater van de daken en een gedeelte van de terreinverharding wordt geloosd in een ingebuisde gracht die in oppervlaktewater uitkomt. Niet verontreinigd hemelwater stroomt ook af naar een infiltratiezone en wordt geloosd in de RWA afvoer langs de Lochtmanweg.

Bij brand wordt bluswater maximaal weerhouden en opgevangen in het interne rioleringssysteem dat hiervoor over een aantal putten beschikt. Het bluswater wordt (indien nodig) afgevoerd naar een erkend verwerker.

De hinder voor het oppervlaktewater kan bijgevolg tot een minimum beperkt blijven.

#### Aspect lucht

Stofhinder wordt voorkomen door het regelmatig reinigen van het terrein met een borstelwagen en door het besproeien van het terrein en de opgeslagen materialen. Er worden winddoeken voorzien om de verspreiding van stof tegen te gaan. Tenslotte wordt erop toegezien dat de valhoogte bij het verladen tot een minimum beperkt blijft.

Uit een geurstudie door een erkend deskundige blijkt dat de geurimpact van het bedrijf minimaal is en dat geen aanvullende geurreducerende maatregelen nodig zijn.

De voertuigen, shredderinstallatie en de stookinstallatie voldoen aan de normen inzake luchtemissies en worden regelmatig onderhouden. De luchtemissies ten gevolgen van de verbrandingsmotoren en stookinstallaties blijven bijgevolg beperkt.

#### Aspect geluid en trillingen

Mogelijke bronnen voor geluidshinder zijn het shredderen van houtafval in open lucht en restafval in de hal, het af en aanrijden van de vrachtwagens en de los- en laadactiviteiten in open lucht.

De activiteiten vinden plaats in een afgesloten gebouw of achteraan op het terrein achter de betonnen kaaimuur. Voorts wordt gebruik gemaakt van de modernste breekinstallaties. Het shredderen van het houtafval blijft beperkt tussen 7.00 uur en 19.00 uur. De geluidshinder blijft daardoor wellicht tot een minimum beperkt. Er zijn alleszins geen klachten bekend over geluidshinder.

#### Aspect veiligheid

Gelet op de aard van de activiteiten en de aard en hoeveelheid van de opgeslagen stoffen vormt de inrichting geen gevaar voor de mens en het milieu buiten de inrichting. Er worden immers geen gevaarlijke afvalstoffen verwerkt in de inrichting.

Om het gevaar tot een minimum te beperken werd een intern noodplan en interventiedossier met de plaatselijke brandweer opgesteld. Op regelmatig basis worden evacuatieoefeningen georganiseerd.

Behalve een branddetectiesysteem is in de hal ook een detectiesysteem aanwezig om broei op te sporen. M.b.t. de buitenopslag van de houtsnippers wordt gezorgd voor een regelmatige afvoer van de stock volgens het principe first in first out zodat de verblijftijd op de inrichting beperkt blijft en hiermee het risico op broei eveneens beperkt wordt. Hierover is overleg geweest met de brandweer.

#### Aspect afval

Het doel van de inrichting is net om zo veel mogelijk afvalstoffen voor recyclage en valorisatie in aanmerking te laten komen.

#### Aspect biodiversiteit (fauna, flora) en onroerend erfgoed (landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie)

Door de afstand van de inrichting t.o.v. de groengebieden volgens het gewestplan, de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden, de VEN-gebieden en onroerend erfgoed wordt hierop geen invloed verwacht.

#### Aspect licht en straling

Door de aard van de activiteit wordt hierop geen invloed verwacht.

#### Andere milieuaspecten

De opslag van restafval, dat mogelijk voedselresten bevat kan mogelijk ongedierte aantrekken. Daarom werd een contract afgesloten met een firma die ongedierte bestrijdt.

Het terrein wordt minstens wekelijks gereinigd met een borstelwagen en zwerfvuil wordt zo snel mogelijk opgeruimd.

#### Conclusie

Uit de beoordeling van de milieuaspecten blijkt dat de hernieuwing, de beperkte verandering en de bijstelling van de milieuvoorwaarde in afwijking van de bijzondere vergunningsvoorwaarden en de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van Vlarem II geen onaanvaardbare risico's of hinder voor de mens en het milieu met zich meebrengt die niet door algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden tot een aanvaardbaar risico kunnen worden herleid.

#### Besluit:

Er wordt gunstig advies verleend voor de hernieuwing van de vergunning voor het verder exploiteren en beperkt veranderen van de inrichting voor inzameling van afvalstoffen.

Er wordt gunstig advies verleend voor de gevraagde bijstelling van de voorwaarden

Gelet op het gunstig advies, d.d. 8 maart 2018 van AGOP-Milieu, waaruit het volgende blijkt:

#### Ligging

De aanvraag heeft betrekking op een terrein, gelegen Lochtemanweg 57, 3550 Heusden-Zolder, kadastraal bekend: Afdeling 2, sectie C, nrs. 641 B, 639 C.

De exploitatie is volgens het gewestplan gelegen in een industriegebied.

De exploitatie bevindt zich op een afstand van:

- ca. 230 meter van een woongebied met landelijk karakter;
- ca. 300 meter van een woongebied ander dan een woongebied met landelijk karakter;
- ca. 740 meter van een woonuitbreidingsgebied;
- binnen een straal van 100 meter bevinden zich geen woningen en ca. 5 gebouwen andere dan woningen;
- ca. 830 meter van een georganiseerde opvang;
- ca. 620 meter van de lage drempel Seveso-bedrijven "Demarol" en "Verboven Petroleumproducten";
- gelegen op meer dan 1.000 meter van een Vogelrichtlijngebied en een Habitatrichtlijngebied;
- ca. 720 meter van het VEN-gebied 'De Midden- en benedenloop Zwarte Beek';
- niet gelegen in een beschermingszone horende bij een waterwingebied;
- niet gelegen in de nabijheid van een onroerend erfgoed;
- uit raadpleging van de intergewestelijke cel voor het leefmilieu (<http://www.irceline.be>) blijkt dat Adres van de exploitatie gekenmerkt wordt door de volgende luchtkwaliteit: jaargemiddelde  $\text{NO}_x$ : 16-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2016), jaargemiddelde  $\text{PM}_{2,5}$ : 11-12  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2016) en jaargemiddelde  $\text{PM}_{10}$ : 16-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2016). De overeenkomstige grenswaarden (kalenderjaar) uit bijlage 2.5.3 van Vlarem II worden niet overschreden. De WGO-advieswaarden worden momenteel gedeeltelijk overschreden.

#### Activiteiten en proces

Renewi is het resultaat van een fusie van de bedrijven Shanks en Van Gansewinkel in 2017.

De hoofdactiviteit van Renewi op de vestiging te Heusden-Zolder, bestaat uit het exploiteren van een inrichting voor op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan) en/of mechanisch behandelen (zeven en shredderen) van diverse afvalstoffen met als doel deze gegroepeerd af te voeren naar erkende verwerkers.

## INHOUDELIJKE BEOORDELING

### Afvalstoffen & materialen

De afvalstoffen die worden aanvaard, zijn hoofdzakelijk afkomstig uit de provincies Limburg en Antwerpen, afkomstig van zowel intercommunales, industriële als particuliere klanten. De afvalstoffen bestaan voornamelijk uit niet-gevaarlijke huishoudelijke afvalstoffen. Daarnaast worden ook gevaarlijke afvalstoffen (C-hout) aanvaard. In de aanvraag is een overzicht gegeven van de afvalstoffen en de wijze van opslag.

In de hal worden de volgende afvalstoffen opgeslagen:

- In bunkers: restafval, restafval (niet-technisch shredderbaar), geshredderd restafval 'grof' en 'fijn', zeefzand (< 10 mm), niet-gevaarlijke filterkoeken,
- In containers: ferro-schroot en non ferroschroot

Buiten worden de volgende afvalstoffen opgeslagen:

- In containers: fluffschroot, papier en karton, Ytong, glas, roofing, asbesthoudende bouwmaterialen, gipsafval.
- In bunkers: A-hout, B-hout, C-hout, metaalschroot, steenpuin, gemengd bouw- en sloopafval, groenafval, kunststoffen.
- In plastibacs: uitgesorteerde gevaarlijke afvalstoffen.

We merken op dat volgens het uitvoeringsplan ook nog kabels, elektromotoren, non-ferro en zwaar ijzer buiten worden opgeslagen in containers.

De afvalstoffen "uitgesorteerde gevaarlijke afvalstoffen" en "asbesthoudende bouwmaterialen" betreffen afvalstoffen die volgens de aanvraag op de site niet worden aanvaard maar die kunnen worden uitgesorteerd uit ladingen gemengde afvalstoffen.

Onder de voorwaarden dat deze slechts sporadisch worden aangetroffen, dat uit documenten (o.a. het werkplan, acceptatieprocedure, ...) blijkt dat men niet de intentie heeft deze afvalstoffen te aanvaarden en dat deze regelmatig worden afgevoerd, zijn deze niet ingedeeld, zoals ook wordt aangegeven in de aanvraag.

De volgende afvalstoffen worden eveneens verwerkt op de site:

- Restafval wordt geshredderd en gezeefd. Deze activiteiten gebeuren binnen in de hal.
- Groenafval wordt geshredderd (buiten).
- Houtafval wordt geshredderd (buiten).

De afvalstoffen worden vervolgens afgevoerd naar erkende verwerkers: geshredderd hout wordt afgevoerd naar biomassacentrales of de spaanderplaatindustrie.

### Lucht

Via de lucht kunnen stoffen verspreid worden en schade/hinder (geur, verzuring, vermist, impact op troposferisch/stratosferisch ozon, ...) veroorzaken. Deze componenten zijn afkomstig van de opslag en verwerking van afvalstoffen.

### Stof

Uit de data betreffende de luchtkwaliteit van de omgeving blijkt dat de exploitatie niet gelegen in een hotspotzone ( $PM_{10} > 36 \mu g/m^3$ ). De jaargemiddelde  $PM_{10}$  concentratie is eveneens lager dan  $31 \mu g/m^3$ , waardoor geen verhoogde aandacht vereist is. De daggrenswaarde van  $50 \mu g/m^3$ , die maximaal 35 keer per jaar overschreden mag worden, komt immers overeen met een gemiddelde jaargrenswaarde van  $31 \mu g/m^3$ .

In het kader van een gecoördineerde aanpak van de fijn stof problematiek werd door de afdeling milieuvergunningen een lijst opgesteld van sectoren waarbij fijn stof een probleem zou kunnen vormen. Onder andere de sector 'afvalverwerking' en 'breekinstallaties' zijn op deze lijst te vinden.

Ter beperking van de verspreiding van stof worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- alle plaatsen van het terrein waar er vrachtwagenbewegingen plaatsvinden zijn verhard.
- Wekelijks worden de terreinen gereinigd, gebruik makend van een borstelwagen.
- Er wordt water verneveld ter hoogte van de afvoerband van de shredder voor afvalhout.
- Ter hoogte van de buitenbunkers voor houtafval zijn sproeikoppen aanwezig die kunnen worden ingezet om stofhinder van de opslagplaats te beperken. Deze worden gevoed met kanaalwater.
- Er wordt op toegezien dat de valhoogte bij het verladen tot een minimum beperkt worden.
- De poort van de sorteerhal wordt enkel geopend bij het binnen- en buitenrijden. De opslag, het uitsorteren en mechanisch behandelen van restafval gebeurt in de overslagloods zodat mogelijke stofhinder hiervan sterk beperkt wordt.
- Er zijn winddoeken geplaatst om verspreiding van stof tegen te gaan.
- De site is omgeven door een groenscherm (zoals aangegeven in art. 5.2.1.5.§5 van Vlarem II), behalve aan de kanaalzijde, hieromtrent is een afwijking aangevraagd.

Rekening houdend met de voorziene maatregelen wordt verwacht dat de hinder naar de omgeving ten gevolge van stof aanvaardbaar zal zijn.

### Geurhinder

De opslag van restafval en groenafval kan aanleiding geven tot geurhinder.

Als alternatief voor het plaatsen van automatisch sluitende poorten en een afzuiginstallatie met actief koolfilter voor het gebouw waar de opslag van restafval plaats vindt, werd in uitvoering van de bijzondere voorwaarde, overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Minister d.d. 14/05/2009 in het najaar van 2009 een geurstudie uitgevoerd door PRG Odournet.

Deze omvatte een snuffelploegmeetcampagne om de geurimpact van het bedrijf in kaart te brengen. Daarnaast werd aanvullend een geuraudit op het bedrijf uitgevoerd om geurproducerende processen te inventariseren. Er werd daarbij nagegaan welke geurreducerende maatregelen eventueel van toepassing kunnen zijn. Er werd besloten dat de geurimpact van het bedrijf zeer laag blijkt en dat extra maatregelen voor aanvullende geurreductie niet nodig zijn. Op 3 momenten in de periode juli tot september 2010 werden onaangekondigde controlebezoeken gebracht door PRG Odournet. Er werd besloten dat de situatie zoals deze vastgesteld werd tijdens de 3 bezoeken, aanvaardbaar te noemen is en geen aanleiding geeft tot het ontstaan van geurhinder. Verwacht wordt dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt.

### Koelgassen

Er zijn 2 airco's aanwezig, deze bevatten beide het koelmiddel R410A. Dit koelmiddel is toegelaten volgens de verordening 1005/2009 van het Europees Parlement en de raad betreffende ozonlaagafbrekende stoffen.

Hieromtrent willen we de exploitant wijzen dat naast naleving van de Vlareem-voorwaarden men ook de van toepassing zijnde Europese Verordeningen dient na te leven.

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de hinder naar de lucht en de verontreiniging van de lucht tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

### Energie

Zoals hierboven vermeld betreft het geen energie-intensieve inrichting.

Het energieverbruik bedraagt 0,0053 PJprim.

### Bodem

Mogelijke verontreiniging van de bodem (welke zich eveneens kan doorzetten naar het grondwater) kan gerelateerd worden aan de volgende activiteiten:

- De opslag van afvalstoffen;
- Het mechanisch bewerken van afvalstoffen;
- De exploitatie van een tankplaats (twee verdeelslangen, intern gebruik);
- De exploitatie van een wasplaats;
- De opslag van brandbare stoffen en gevaarlijke producten.

Het afvalopslagterrein is vloeistof dicht verhard (beton- en asfaltverharding). De verharding is aangesloten op een KWS-afscheider met coalescentiefilter.

De afvalstoffen worden in bunkers of containers opgeslagen boven deze verharding (zie afvalstoffen en materialen). De opslag van steenpuin en de container voor asbesthoudende bouwmaterialen vinden plaats boven een niet-vloeistof dichte verharde bodem. Vermits het inert materiaal betreft is dit geen verplichting en kan er voldaan worden. Bovendien wordt het asbesthoudend materiaal afzonderlijk verpakt in big-bags.

Ook de container met fluff-schroot is nu aangesloten op KWS-afscheider met coalescentiefilter.

De mechanische bewerking van restafval gebeurt binnen in de hal. De bewerking van hout- en groenafval gebeurt op het buitenterrein, boven de vloeistof dichte verharding.

De tankplaats voor voertuigen bevindt zich binnen in de hal, de vloer is er met beton verhard. De mobiele shredder (op gasolie) wordt op het buitenterrein, boven een vloeistof dichte verharding gevuld.

De gevaarlijke producten worden in vaten in de loods in een veiligheidscontainer bewaard. Absorptiematerialen (spillkits, doeken, absorptiekorrels) zijn aanwezig om eventuele verontreinigingen op te ruimen. De opslagtanks voor stookolie/gasolie zijn alle dubbelwandig en worden periodiek gekeurd door een erkend deskundige. De laatste keuringen dateren van 30/11/2015 en werden uitgevoerd door Vincotte, de tanks kregen alle een groen label. Enkel voor de houder van 2.200 liter gasolie werd de opmerking gemaakt dat de verklaring van conformiteit van de houder en van de overvulbeveiliging nog voor te leggen is.

Verder wordt aangegeven dat de exploitant erop toe ziet dat de inrichting steeds zindelijk is en zich in goede staat van onderhoud bevindt. Het terrein wordt minstens wekelijks gereinigd met een borstelwagen. Zwerfvuil wordt zo snel mogelijk opgeruimd.

Op 02/01/2009 werd een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door AB Soil Remediation Experts bvba. Er diende geen beschrijvend bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Een bodemattest werd door OVAM afgeleverd op 26/06/2012.

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden het risico op bodemverontreiniging tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

### Externe veiligheid

Naar veiligheid toe verdient de opslag van gevaarlijke producten en de opslag van afval (brandgevaar) aandacht. De volgende afstandsregels dienen gerespecteerd te worden overeenkomstig Vlare II:

- 3 meter tussen de opslag van gasolie/stookolie (GHS02) en antivries/koelmiddel (GHS08)
- 2 meter tussen de opslag van motorolie/hydraulische olie en antivries/koelmiddel

Met betrekking tot de opslag van afval en het daaraan gekoppelde brandgevaar zijn de volgende maatregelen voorzien volgens het dossier:

- Ter plaatse zijn steeds de nodige voorzieningen aanwezig (poederblussers, brandhaspels, ...) om in geval van een calamiteit eventuele schade tot een minimum te beperken. De aanwezige haspels en kleine blusmiddelen worden jaarlijks gekeurd en onderhouden door een externe firma.
- De hal is uitgerust met een automatisch ontruimings- en branddetectiesysteem (principe: gassampling) met automatische doorschakeling naar een externe meldkamer (Alert Services).
- Er is ook een detectiesysteem aanwezig om broei te detecteren. Bovendien wordt zoveel mogelijk het FIFO-principe aangehouden teneinde broei te voorkomen.
- Op de site zijn de nodige richtlijnen aangebracht, evenals pictogrammen met geboden en verboden.
- In samenwerking met de bevoegde brandweer werd een interventiedossier opgesteld om in geval van brand de brandweer toe te laten zo snel en effectief mogelijk de brand te bestrijden.
- Betreffende de veiligheid van de mens en het voorkomen van ongevallen wordt enkel gekwalificeerd personeel met de nodige opleidingen aangeworven. Voor de medewerkers van Renewi zijn er ook op gezette tijdstippen bijkomende (veiligheids-) opleidingen voorzien. De te nemen maatregelen in geval van noodsituaties worden bovendien op regelmatige tijdstippen ingeoefend.
- Om het gevaar voor mens en milieu zowel binnen als buiten de inrichting tot een minimum te beperken, werd door de exploitant een intern noodplan uitgewerkt dat aan de plaatselijke brandweer ter goedkeuring werd voorgelegd.

Op basis van de ligging, de aard van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en door naleving van de voorwaarden wordt het risico op schade aan externe personen veroorzaakt door de beoogde exploitatie als aanvaardbaar ingeschat.

### Geluid

Geluidshinder kan veroorzaakt worden door de volgende activiteiten: het mechanisch bewerken van afvalstoffen (shredderen), laad- en losactiviteiten en transportactiviteiten.

Er is een vaste shredder voorzien binnen in de bedrijfshal, daarnaast is er een mobiele shredder voorzien buiten ter hoogte van de houtopslag.

Om lawaaihinder te verminderen worden de motoren van vrachtwagens tijdens laad- en losactiviteiten stilgelegd. Ook de motoren van wiellader, kranen, heftrucks worden buiten de laad- en losactiviteiten maximaal stilgelegd. De gebruikte machines zijn van recente makelij, worden op een correcte manier onderhouden en zijn aangepast aan het te verrichten werk.

De vaste shredder voor het restafval staat opgesteld in de opslag- en sorteerhal. Het betreft een elektrische shredder. Deze produceren minder geluid dan shredders aangedreven door gasolie. De motor van de shredder staat buiten in een geïsoleerde omkasting.

De shredder voor het houtafval staat buiten opgesteld. Gemiddeld wordt er om de 14 dagen geshredderd gedurende 2 dagen. Om geluidshinder tijdens het shredderen tot een strikt minimum te beperken wordt er enkel geshredderd tijdens de openingsuren van 7u tot 19u. Tijdens deze werkzaamheden wordt de opstelplaats van de (mobiele) shredder zo gekozen dat geluidshinder voor omwonenden maximaal wordt vermeden: het shredderen gebeurt daarom achteraan op het terrein binnen de kaaimuur en stortbunkers. Er konden geen geluidsgegevens bezorgd worden van de shredder, wel wordt aangegeven dat er gebruik wordt gemaakt van de modernste breekinstallaties waardoor mogelijke lawaaihinder tot een minimum wordt beperkt.

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

### Watertoets

Lozing van afvalwater kan schade veroorzaken in de ontvangende waterloop door een aantasting van de waterkwaliteit. Het direct lozen van hemelwater kan voor een overbelasting zorgen van het afvoersysteem en een te grote verdunning op de ontvangende RWZI.

Uit raadpleging van de rioleringsdatabank (via [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be)) blijkt dat ter hoogte van de Lochtmanweg een RWA en een DWA aanwezig is. De uiteindelijk ontvangende RWZI is de RWZI van Koersel.

#### Huishoudelijk afvalwater:

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties en wordt geloosd in de openbare riolering. Aangezien het geloosde debiet minder bedraagt dan 600 m<sup>3</sup>/jaar is deze activiteit niet vergunningsplichtig.

Hieromtrent verwijzen we naar de naleving van de bepalingen van hoofdstuk 6.2 van Vlare II.

#### *Bedrijfsafvalwater:*

Het bedrijfsafvalwater bestaat uit:

- hemelwater dat afstroomt van de tankplaats en afvalopslagplaatsen (potentieel verontreinigd);
- en afstroomwater veroorzaakt als gevolg van het besproeien van de afvalstoffen (om stofvorming te voorkomen).

Dit afvalwater wordt geloosd op de openbare DWA-riolering via aangepaste kolken met bezinkingsfunctie. Op de site werd begin 2017 ook een KWS-afscheider geïnstalleerd met coalescentiefilter.

Tijdens een vorig plaatsbezoek (21/06/2016) werd vastgesteld dat het water ter hoogte van de opslag zones E (bouw- en sloofafval), I (kunststoffen) en G (groenafval) maar moeilijk weg kan. De contactpersoon geeft aan dat de putten ter hoogte van deze bunkers vernieuwd zijn. Om verstopping en de goede werking te verzekeren worden deze 2 keer per jaar gereinigd door de eigen Renewi reinigingsdienst.

#### *Hemelwater*

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de daken van de burelen en sorteerhal (ca. 2.805 m<sup>2</sup>) wordt geloosd in de omliggende, ingebuisde grachten. Het hemelwater afkomstig van het rechterdeel van het dak (1.065 m<sup>2</sup>) gaat daarbij naar de ingebuisde gracht rechts van het terrein, het water van het linkerdeel van het dak (1.740 m<sup>2</sup>) gaat naar ingebuisde gracht achteraan het terrein.

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de verharde wegnis (parking en asfaltzone) en de overloop van de groenzone met infiltratiezone (± 3.500 m<sup>2</sup>) wordt geloosd op de openbare RWA-riolering langsheen de Lochtmanweg. Deze RWA-riolering watert af naar de achterliggende gracht welke uiteindelijk uitmondt in de Halbeek.

Niet-verontreinigd hemelwater dat valt op de onverharde zone (ca. 2.500 m<sup>2</sup>) en de groenzone (ca. 900 m<sup>2</sup>) infiltreert ter plaatse.

#### *Bluswateropvang*

Bij brand wordt bluswater maximaal weerhouden en opgevangen in het interne rioleringssysteem dat hiervoor over een aantal putten beschikt. Het bluswater wordt (indien nodig) afgevoerd naar een erkend verwerker.

Met betrekking tot de opgelegde bijzondere voorwaarde in het besluit van 15/09/2016, vraagt de exploitant een verlenging aan, vermits deze tot op heden nog niet kon uitgevoerd worden. Deze voorwaarde zal opnieuw opgelegd worden (zie ook hoofdstuk bijzondere voorwaarden).

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden het risico op bodem- en grondwaterverontreiniging tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

#### Natuurtoets

De exploitatie is gelegen op meer dan 1.000 meter van een Vogelrichtlijngebied en een Habitatrichtlijngebied en ca. 720 meter van het VEN-gebied 'De Midden- en benedenloop Zwarte Beek'.

Rekening houdende met de afstanden tussen de exploitatie en de EG-beschermingszones en de aard van de inrichting zijn we van oordeel dat er mits het toepassen van de Vlareem-voorwaarden geen betekenisvolle aantasting is van de natuurlijke kenmerken van het Habitat- of Vogelrichtlijngebied en er geen onvermijdbare en onherstelbare schade wordt veroorzaakt aan de natuur in het VEN-gebied door de beoogde exploitatie.

#### Mobiliteit

De mobiliteit in de onmiddellijke omgeving van de site wordt enerzijds beïnvloed door personenvervoer en anderzijds door afvaltransport. Het personenvervoer wordt voornamelijk gevormd door personenwagens van de 8 werknemers van de site en eventuele bezoekers van de site. Het afvalstoffentransport gebeurt hoofdzakelijk met behulp van pers-, kantel-, afzet-, huifwagens en/of opleggers (eigen voertuigen of voertuigen van derden).

Het aantal transportbewegingen wordt als volgt ingeschat:

- 12.560 inkomende transporten per jaar, 1.050 per maand en 50 per dag.
- 1.793 uitgaande transporten per jaar, 150 per maand en ca. 8 per dag
- Het geshredderd B- hout (ongeveer 21.000 ton per jaar) wordt afgevoerd per binnenschip (inhoud 500 ton) à rato van 42 schepen per jaar

De aan- en afvoer routes worden met behulp van specifieke software geoptimaliseerd.

De volgende milderende maatregelen zijn van toepassing:

- de exploitatie is gunstig gelegen in een industriegebied
- de exploitatie is vlot toegankelijk voor vrachtverkeer via de N72 en N29 naar de E313 - in mindere mate wordt er ook gebruik gemaakt van de N72 die naar de E314 leidt
- er dienen geen dorpskernen doorkruist te worden
- er zijn in het verleden geen klachten gemeld door de omgeving

We merken op dat men een afwijking aanvraagt op artikel 5.2.1.2.§3 van Vlareem II zodat de afvalstoffen aan- en afvoer mag plaats vinden 24 uur op 24 en 7 dagen op 7. Momenteel heeft men een afwijking zodat de aanvoer mag plaatsvinden van maandag tot zaterdag van 05:00 tot 22:00. Dit zou betekenen dat de transporten eveneens 's nachts mogen plaats vinden. Dit wordt verder besproken onder het aspect afwijkingen.

Kenmerk

124.09.00/2017N026727

Dossier

OMV\_2017008511

Bijlagen

#### Bijstelling en actualisering van de voorwaarden

##### a) Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van Vlarem II

De exploitant vraagt afwijkingen van een aantal sectorale voorwaarden van Vlarem II.

- Artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II waarin de verplichting wordt opgelegd om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting.  
Men argumenteert dat om gebruik te kunnen maken van het aanliggende kanaal, de kade toegankelijk zou moeten zijn voor het laden en lossen van de schepen. Men wenst dan ook een vrijstelling voor het plaatsen van een groenscherm langsheen de kanaalzijde van de site.  
Deze vrijstelling was reeds verleend en kan opnieuw verleend worden voor zover het groenscherm wordt uitgevoerd zoals aangeduid op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevingsvergunning.
- Artikel 5.2.1.2 §2 van Vlarem II waarin de verplichting wordt opgelegd om een geijkte weegbrug met automatische registratie te installeren en te gebruiken.  
Men argumenteert dat de afvalstoffen bij wegtransport worden gewogen op de weegbrug in een vrachtwagen. Wanneer houtafval echter via het water zou worden vervoerd, kan het schip rechtstreeks vanaf de site worden geladen. Om het laden en lossen te vereenvoudigen, zou de weging dan niet verlopen via een vrachtwagen op de weegbrug, maar door middel van de berekende waterverplaatsingsbalansen voor en na de belading van het schip.  
Deze afwijking werd in het verleden reeds verleend en kan opnieuw verleend worden.

##### b) Bijstelling van een opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde

De aanvrager vraagt een bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarden, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 124.04.20/V2016N003455 van 15/09/2016 die stellen dat:

3) "Overeenkomstig artikel 5.2.1.2.3 van Vlarem II wordt een afwijking verleend waarbij de afvalstoffenaanvoer mag plaatsvinden van maandag tot zaterdag van 05:00 tot 22:00."

Men wenst de afwijking uit te breiden tot 24u/24u en 7 dagen op 7 (feestdagen uitgezonderd) en dit voor zowel afvalstoffenaanvoer als afvalstoffenafvoer.

Als argumentatie wordt in het dossier aangehaald dat door een hogere turnover van de afvalstoffen brandgevaar kan worden vermeden. Evenzeer kan afvaltransport tijdens de spitsuren en in files worden vermeden. Bovendien werken verschillende sites van Renewi al onder het regime van 24u/24u afvalstoffenaanvoer en -afvoer. Door dit regime toe te passen over verschillende sites kan dan ook bij een eventuele calamiteit op één van de sites worden uitgeweken naar een andere site van het bedrijf zodat de constante en correcte opslag kan worden verzekerd.

Ook geeft men aan dat voor de site Heusden-Zolder dit regime, gezien de ligging van het bedrijf in een industriegebied en op 230 m van het dichtstbijzijnde woongebied (met landelijk karakter), geen bijkomende hinder zou vormen voor de omwonenden of de plaatselijke mobiliteit.

We merken hierbij op dat er 2 mogelijke routes zijn:

- de N72 en N29 richting de E313, hier worden geen dorpskernen doorkruist.
- de N72 richting de E314, deze loopt door de deelgemeenten van Zolder, maar vermits het een gewestweg betreft en de exploitant aangeeft dat deze weg minder gebruikt wordt, wordt verwacht dat de bijkomende hinder naar de omwonenden beperkt zal zijn.

De afwijking kan bijgevolg toegestaan worden.

5) "Binnen een termijn van 9 maanden na het verlenen van onderhavige milieuvergunning moet een rapport van het bedrijfsafvalwater ingediend worden bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en ter kennisgeving aan LNE Milieuvergunningen, de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten:

- analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl<sup>-</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> en alle gevaarlijke stoffen die verwacht kunnen worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen;
- toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen;
- een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima);
- onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigd hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA."

Het rapport werd tot op heden nog niet opgesteld, wel werd er een nieuwe meetgoot geïnstalleerd in oktober 2017. Teneinde de nodige gegevens te kunnen verzamelen, wordt verzocht om een verlenging van de bijzondere voorwaarde te mogen verkrijgen en dit voor een termijn van 6 maanden. In deze periode kunnen de nodige

Kenmerk

124.09.00/2017N026727

Dossier

OMV\_2017008511

Bijlagen

12/29

registraties worden gedaan, representatieve stalen worden genomen, analyses worden uitgevoerd en (eventueel) te nemen maatregelen worden onderzocht.

Uit bijkomende gegevens van de contactpersoon blijkt dat er reeds een contract is afgesloten met Trevi om de studie uit te voeren. De voorgestelde termijn van 6 maanden is echter te krap, men stelt voor dit te verlengen tot 12 maanden.

Deze verlenging kan worden toegestaan.

c) Actualisering

Conform artikel 48, §2 van het Omgevingsvergunningenbesluit moet een omgevingsvergunning de geactualiseerde vergunningstoestand vermelden.

De volgende bijzondere voorwaarden werden in het verleden opgelegd. Hier wordt geëvalueerd of deze opnieuw dienen opgelegd te worden.

*Besluit Deputatie d.d. 20/08/1998:*

1. Buiten opgestelde volle containers dienen indien nodig te worden afgedekt, teneinde verspreiding van de afvalstoffen te voorkomen.
2. Gevaarlijke afvalstoffen, die accidenteel tussen de aangevoerde afvalstoffen kunnen voorkomen, dienen in de daartoe geschikte houders te worden opgeslagen, in afwachting van een regelmatige afvoer door een erkende ophaler.

Deze voorwaarden zullen opnieuw worden opgenomen.

*Besluit Deputatie d.d. 03/04/2003:*

1. *Het gebouw, waar het restafval overgeslagen wordt, dient van automatisch sluitende poorten voorzien te worden, die enkel geopend zijn bij het binnen- en buitenrijden van de vrachtwagens*
2. *In (het gedeelte van) het gebouw moet een afzuiginstallatie voor een geforceerde verluchting aangebracht worden. De lucht moet afgezogen worden en over een actiefkool filter geleid worden om geurcomponenten te adsorberen en het gebouw moet in onderdruk geplaatst worden.*
3. *Voor beide voorgaande voorwaarden kan een evenwaardig systeem voorzien worden om de eventuele geurhinder te voorkomen*

Deze voorwaarden worden herzien in het besluit van de deputatie van 04/12/2008 en in het besluit van de minister van 14/05/2009 en worden niet opnieuw opgenomen.

*Besluit Deputatie d.d. 04/12/2008:*

1. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 wordt afwijking toegestaan inzake verplichting om een groenscherm van minstens 5 meter breedte aan te leggen langs de randen van de inrichting, in die zin dat er geen groenscherm moet worden voorzien aan de achterzijde van het terrein (kanaalkant) en voor zover de toegestane afwijking niet strijdig zou zijn met de reeds afgeleverde en nog af te leveren bouwvergunning
2. Overeenkomstig art 5.2.1.2 §3 mag de afvalstoffenaanvoer plaatsvinden van maandag tot vrijdag van 6h 's morgens tot 19h 's avonds
3. Overeenkomstig art 5.2.1.2 §2 dient het uitwegen van houtafval bij transport via schip niet via weegbrug plaats te vinden maar dient dit plaats te vinden door middel van berekening (waterverplaatsingsbalansen voor en na belading van het schip)

Van deze 3 voorwaarden is een nieuwe afwijking aangevraagd (zie a) en b))

4. Asbestcement of ander asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, mag niet los (zonder bigbags) bij het bouw- en sloopafval aangeleverd worden. Er dient ten allen tijde vermeden worden dat er tijdens de opslag, het vervoer, het laden en lossen van asbestcementplaten asbestvezels of asbeststof in het milieu terechtkomen. Men zorgt ervoor dat tijdens de sloop een specifieke container van asbestcement met afsluitbare bigbag aanwezig is. Beperkte hoeveelheden asbestcement moeten in een afsluitbare kleine, middelgrote of container-bigbag of een afsluitbare platenzak gedeponeerd worden. Ander gevaarlijk asbestafval zoals spuitasbest dient onder alle omstandigheden uit de inrichting geweerd te worden.

In principe wordt er geen asbest aanvaard op de inrichting, asbest dat tussen het aangevoerde materiaal gevonden wordt, wordt wel in een container opgeslagen in functie van regelmatige afvoer. De voorwaarde wordt daarom aangepast.

5. De voorwaarden opgelegd in artikel 4, §2 punt 2 en 3 van het besluit van 3 april 2003 worden vervangen door het volgende:  
*"Het nat restafval moet in een apart afgesloten compartiment opgeslagen worden. De lucht van dit compartiment moet afgezogen worden en via een zuiveringsinstallatie, die geurcomponenten verwijderd, in de buitenlucht geloosd. Voor de afzuiging en zuiveringsinstallatie kan een evenwaardig systeem voorzien worden om de eventuele geurhinder te voorkomen."*

Deze voorwaarde werd geherformuleerd in het besluit van de minister van 14/05/2009.

*Besluit Minister d.d. 14/05/2009:*

1. artikel 4, §2, 5 van het bestreden besluit wordt geschrapt en vervangen door:

'5.

- Het gebouw, waar het restafval overgeslagen wordt, moet van automatisch sluitende poorten voorzien worden, die enkel geopend zijn bij het binnen- en buitenrijden van de vrachtwagens;
- In (het gedeelte van) het gebouw moet een afzuiginstallatie voor een geforceerde verluchting aangebracht worden; de lucht moet afgezogen worden en over een actief kool filter geleid worden om geurcomponenten te adsorberen en het gebouw moet in onderdruk geplaatst worden;
- Een alternatief voor de beide eerste voorwaarden bestaat uit het uitvoeren van een geurstudie door een erkend deskundige lucht binnen het jaar na datum van onderhavig besluit en uit het uitvoeren van de maatregelen opgelegd in de geurstudie binnen de 18 maand na datum van onderhavig besluit.

De geurstudie werd uitgevoerd, bijgevolg dient deze bijzondere voorwaarde niet opnieuw opgelegd te worden.

2. Aan artikel 4, §2, van het bestreden besluit wordt de volgende bijzondere voorwaarde toegevoegd:

'6. De exploitant zorgt voor een centraal, steeds bereikbaar meldpunt bij het bedrijf zodat het bedrijf in geval van geurhinder onmiddellijk kan gecontacteerd worden om zodanig passende maatregelen te nemen.'

Rekening houdend met de resultaten van de geurstudie werd er geen centraal meldpunt opgericht. Eventuele geurklachten kunnen via het algemeen bedrijfsnummer gemeld worden. Deze bijzondere voorwaarde wordt bijgevolg niet opnieuw opgelegd.

*Besluit Deputatie d.d. 24/11/2011:*

1. In aanvulling van artikel 5.2.1.6.§4 van Vlarem II mag het shredderen van restafval gebeuren tussen 6h en 22h binnen in de sorteerhal met gesloten poort.

Deze voorwaarde werd reeds geschrapt in het besluit van 15/09/2016.

2. De nog sorteerbare gemengde vrachten moeten na voorsortering voor verdere sortering worden afgevoerd naar een hiertoe vergunde installatie, zodat minstens deze fracties die volgens het VLAREA selectief moeten worden ingezameld, worden uitgesorteerd.
3. Het gipsafval moet zo uitgesorteerd worden dat het in aanmerking komt voor hoogwaardige recyclage (bijv. voor de productie van nieuwe gipsplaten). Wanneer onvoldoende kan uitgesorteerd worden, moet het afgevoerd worden naar een daartoe vergunde sorteerinrichting.

Voorwaarde 2 en 3 werden destijds door OVAM voorgesteld. Hieromtrent verwijzen we opnieuw naar het advies van OVAM. We merken op dat het bedrijf een intensieve sortering uitvoert, ook gipsafval wordt uitgesorteerd.

*Besluit Deputatie d.d. 15/09/2016:*

1. Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet.

Hieromtrent verwijzen we naar het advies van OVAM.

2. De bijzondere voorwaarde opgelegd in het besluit van de deputatie van 24 november 2011 in artikel 4,§2,1 luidend als volgt: "In aanvulling van artikel 5.2.1.6.§4 van Vlarem II mag het shredderen van restafval gebeuren tussen 6h en 22h binnen in de sorteerhal met gesloten poort" wordt GESCHRAPT.

3. Overeenkomstig artikel 5.2.1.2 §3 van Vlarem II wordt een afwijking verleend waarbij de afvalstoffenaanvoer mag plaatsvinden van maandag tot zaterdag van 05.00h tot 22.00h.

Er wordt een aangepaste bijzondere voorwaarde aangevraagd.

4. Overeenkomstig artikel 4.2.5.1.1.§1 van Vlarem II wordt een afwijking verleend voor het plaatsen van een meetgoot in die zin dat een controle-inrichting aanwezig is onder de vorm van een controleput.

Er is reeds een meetgoot geplaatst, deze afwijking is bijgevolg niet meer van toepassing en wordt ook niet opnieuw aangevraagd door de exploitant.

5. Binnen een termijn van 9 maanden, na het definitief verlenen van onderhavige vergunning moet een rapport van het bedrijfsafvalwater ingediend worden bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en ter kennisgeving aan LNE Milieuvergunningen, de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten:

- Analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl<sup>-</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> en alle gevaarlijke stoffen die kunnen verwacht worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen.
- Toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen.
- een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima)
- onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigde hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA.

Deze voorwaarde zal opnieuw opgelegd worden, met een aangepaste timing (zie b)).

#### Vergunningstermijn

Evaluatie permanent karakter

Met toepassing van artikel 387 van het Omgevingsvergunningendecreet kan er voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend worden.

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden. Op basis van deze aanvraag zijn we van oordeel dat een omgevingsvergunning voor onbepaalde duur kan worden verleend.

#### ADVIES:

De hinder en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning voor de aanvraag kan verleend worden voor een termijn van onbepaalde duur.

#### VOORSTEL:

Er wordt voorgesteld de gevraagde vergunning te verlenen voor onbepaalde duur mits naleving van de algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II en de volgende bijzondere voorwaarden:

1. Buiten opgestelde volle containers dienen indien nodig te worden afgedekt, teneinde verspreiding van de afvalstoffen te voorkomen.
2. Gevaarlijke afvalstoffen, die accidenteel tussen de aangevoerde afvalstoffen kunnen voorkomen, dienen in de daartoe geschikte houders te worden opgeslagen, in afwachting van een regelmatige afvoer door een erkende ophaler.
3. Asbestcement of ander asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, dient in bigbags opgeslagen te worden in een afgedekte container.
4. Binnen een termijn van 12 maanden, na het definitief verlenen van onderhavige vergunning moet een rapport van het bedrijfsafvalwater ingediend worden bij de Afdeling Handhaving, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en ter kennisgeving aan de Afdeling GOP, de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten:
  - Analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl<sup>-</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> en alle gevaarlijke stoffen die kunnen verwacht worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen.
  - Toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen.
  - een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima)
  - onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigde hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA.
5. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5.§5 van Vlarem II wordt er een afwijking verleend op het plaatsen van een groenscherm, in die zin dat het groenscherm wordt uitgevoerd zoals aangeduid op het uitvoeringsplan en de reeds afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevingsvergunning.
6. Overeenkomstig artikel 5.2.1.2.§3 van Vlarem II wordt een afwijking verleend waarbij de afvalstoffenaan- en afvoer mag plaatsvinden 24u op 24u en 7 dagen op 7, uitgezonderd feestdagen.
7. Overeenkomstig art 5.2.1.2 §2 van Vlarem II dient het uitwegen van houtafval bij transport via schip niet via weegbrug plaats te vinden maar dient dit plaats te vinden door middel van berekening (waterverplaatsingsbalansen voor en na belading van het schip)

Gelet op het advies d.d. 27 februari 2018 van het Agentschap Natuur en Bos waaruit blijkt dat na screening het Agentschap van oordeel is dat er geen schade ontstaat aan de natuurwaarden;

Gelet op het gunstig advies, d.d. 28 februari 2018 van de Vlaamse Milieumaatschappij waaruit het volgende blijkt: Situatieschets

Renewi is een waste-to-product bedrijf dat zich in verschillende landen toelegt op het inzamelen, sorteren, behandelen en recyclen van diverse afvalstromen. Het bedrijf is het resultaat van een fusie van de bedrijven Shanks en Van Gansewinkel in 2017. Sindsdien opereren de sites van deze voormalige bedrijven (waaronder de site Van Gansewinkel – Heusden-Zolder) onder de groepsnaam Renewi. Het ondernemingsnummer blijft echter onveranderd. De hoofdactiviteit van Renewi op de vestiging te Heusden-Zolder, bestaat uit het exploiteren van een inrichting voor op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan) en/of mechanisch behandelen (zeven en shredderen) van diverse afvalstoffen met als doel deze gegroepeerd af te voeren naar erkende verwerkers. Ter plaatse behandelt Renewi jaarlijks ongeveer 70.000 ton afvalstoffen, i.e. opslaan/ overslaan, sorteren en mechanisch bewerken, in functie van verdere behandeling bij derden. De "andere doeleinden" bestaan uit het besproeien van het houtafval tijdens de opslag en de bewerking. Hiervoor wordt kanaalwater (5.178 m<sup>3</sup>/j) gebruikt waarvoor een captatievergunning werd bekomen.

Middels voorliggende aanvraag verzoekt Renewi de deputatie van de Provincie Limburg om de milieuvergunning van de site Heusden-Zolder te hernieuwen en tegelijkertijd uit te breiden tot 40 ton C-hout, 20 ton kunststoffen en 20 ton ytong en 1 bijkomende compressor en 1 bijkomende airco te mogen plaatsen.

Tevens wordt een afwijking gevraagd van artikel 5.2.1.2.§2 (geijkte weegbrug), artikel 5.2.1.2.§3 (uren afvalstoffenaanvoer) en artikel 5.2.1.5.§5 (groenscherm).

Volgende Vlare-mrubriek wordt aangevraagd waarvoor VMM advies dient te verstrekken: 3.4.2°;

#### Lozingsituatie

Renewi vraagt de lozing van 46,81 m<sup>3</sup>/u – 243 m<sup>3</sup>/d – 5.842 m<sup>3</sup>/j bedrijfsafvalwater in riolering (debieten berekend op basis van gegevens afkomstig van VMM). De lozing van < 600 m<sup>3</sup>/j huishoudelijk afvalwater in riolering is niet meer ingedeeld en moet dus niet meer worden aangevraagd.

Het bedrijf loost het afvalwater in de riolering van de Lochtmanweg; deze weg is gelegen in centraal gebied en de riolering ervan is aangesloten op RWZI Koersel. De RWZI heeft een ontwerpcapaciteit van 27.000 IE (op basis van 54 g BZV/IE,dag). De Lochtmanweg is uitgerust met een gescheiden rioleringstelsel.

Door de technische dienst van de gemeente werd reeds eerder bevestigd dat de RWA-riolering afwatert naar een gracht aan de achterzijde van het gebouw. De gracht zelf stroomt dan uiteindelijk uit in de Halbeek.

De site is gelegen in een centraal gebied met ter plaatse een gescheiden riolering. De lozing verloopt als volgt:

#### *\* Lozingspunt DWA:*

- Huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op de openbare DWA-riolering langsheen de Lochtmanweg.
- Bedrijfsafvalwater wordt geloosd op dezelfde openbare DWA-riolering via aangepaste kolken met bezinkingsfunctie. Op de site werd begin 2017 ook een KWS-afscheider geïnstalleerd.

#### *\* Lozingspunt RWA + gracht*

- Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de daken van de burelen en sorteerhal (circa 2.805 m<sup>2</sup>) wordt geloosd in de omliggende, ingebuisde grachten: het hemelwater afkomstig van het rechterdeel van het dak (1.065 m<sup>2</sup>) gaat daarbij naar de ingebuisde gracht rechts van het terrein, het hemelwater van het linkerdeel van het dak (1.740m<sup>2</sup>) gaat naar ingebuisde gracht achteraan het terrein.
- Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de verharde wegenis (parking en asfaltzone) en de overloop van de groenzone met infiltratiezone (circa 3.500 m<sup>2</sup>) wordt geloosd op de openbare RWA-riolering langsheen de Lochtmanweg. Deze RWA-riolering watert af naar de achterliggende gracht welke uiteindelijk uitmondt in de Halbeek.
- Niet-verontreinigd hemelwater dat valt op de onverharde zone (circa 2.500 m<sup>2</sup>) en de groenzone (circa 900 m<sup>2</sup>) infiltreert ter plaatse.

#### Hemelwater

Het hemelwater dat op het dak van het kantoorgebouw en de hal, de parking, de asfaltzone (geen afvalopslag) en de groenzone valt, kan worden beschouwd als zijnde niet-verontreinigd. Dit niet-verontreinigd hemelwater wordt enerzijds geloosd (hetzij in de achterliggende, ingebuisde gracht, hetzij op de openbare riolering (RWA-afvoer) langsheen de Lochtmanweg) of infiltreert anderzijds ter plaatse. Het hemelwater kan dus de openbare zuiveringsinfrastructuur niet hydraulisch belasten.

#### Huishoudelijk afvalwater

Huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de refter en sanitaire faciliteiten. Dit afvalwater wordt geloosd op de openbare riolering (DWA) langsheen de Lochtmanweg.

### Bedrijfsafvalwater

Het bedrijfsafvalwater bestaat uit hemelwater dat afstroomt van de tankplaats en afvalopslagplaatsen (potentieel verontreinigd) en afstroomwater veroorzaakt als gevolg van het besproeien van de afvalstoffen (om stofvorming te voorkomen). Deze afvalwaterstroom wordt geloosd op de openbare riolering via aangepaste kolken met bezinkingsfunctie. Op de site werd begin 2017 ook een KWS-afscheider geïnstalleerd voor deze afvalwaterstroom.

VMM heeft reeds eerder opgemerkt (milieuvergunning 2016) dat voor het bedrijfsafvalwater geen gevaarlijke stoffen werden aangevraagd; dat het aan de exploitant was om hieraan te voldoen. Daarom werd er een bijzondere voorwaarde opgelegd in het besluit van 15-9-2016 om dit aan te tonen met meetgegevens.

#### *Bijstelling bijzondere voorwaarde*

Door de exploitant wordt een bijstelling van de volgende bijzondere voorwaarde gevraagd:

"Binnen een termijn van 9 maanden na het verlenen van onderhavige milieuvergunning moet een rapport van het bedrijfsafvalwater ingediend worden bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en ter kennisgeving aan LNE Milieuvergunningen, de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten

- analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl-, SO42- en alle gevaarlijke stoffen die verwacht kunnen worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen;
- toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen;
- een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima);
- onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigd hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA."

#### *Voorstel tot bijstelling bijzondere voorwaarde*

Er werd een meetgoot geïnstalleerd om de nodige gegevens met betrekking tot het geloosde bedrijfsafvalwater te kunnen registreren. De meetgoot werd echter verkeerd geïnstalleerd waardoor het lozingsdebiet niet correct wordt geregistreerd.

Een nieuwe meetgoot werd in oktober 2017 geïnstalleerd. Teneinde de nodige gegevens te kunnen verzamelen, wordt verzocht om een verlenging van de bijzondere voorwaarde te mogen verkrijgen en dit voor een termijn van 6 maanden. In deze periode kunnen de nodige registraties worden gedaan, representatieve stalen worden genomen, analyses worden uitgevoerd en (eventueel) te nemen maatregelen worden onderzocht.

### Beoordeling door VMM

VMM merkt op dat de studie als basis had moeten dienen voor de nieuwe vergunning, nu blijven er weer vragen open staan. De exploitant heeft intussen wel beperkte resultaten overgemaakt (vier staalnames). Het rapport kan daarmee nog niet volledig worden afgewerkt. Ondertussen is ook wel duidelijk geworden dat het bedrijfsafvalwater dermate verontreinigd is dat het aangewezen is dit langsheen de DWA af te voeren, maar de piekdebieten vereisen wel een grondig onderzoek naar mogelijke buffering (zoals ook gevraagd in de studie). Indien het rioleringsstelsel zelf voor 250 m³/ha buffering zorgt is dat uiteraard ook ok, indien niet moet er grondig onderzoek gedaan worden naar welke mogelijkheden er nog zijn (oppervlakkige berging op het hele terrein is ook een optie).

VMM merkt ook op dat er inderdaad een meetgoot dient geïnstalleerd te worden om staalnames te kunnen uitvoeren. Het was de bedoeling om te kunnen achterhalen of het bedrijfsafvalwater proper genoeg was om eventueel te lozen op de openbare RWA; dat blijkt dus niet het geval te zijn. Ook zijn er geen analysegegevens van het bedrijfsafvalwater beschikbaar in het dossier zelf.

De opgelegde studie had uitsluitend moeten geven over de kwaliteit van het bedrijfsafvalwater (analysegegevens + toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen), een raming van de geloosde uur- en dagdebieten en buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden. Daarom wenst VMM deze bijzondere voorwaarde (studie) terug op te leggen.

Het is dus aangewezen om het bedrijfsafvalwater te vergunnen voor een beperkte termijn van 2 jaar tot al deze onduidelijkheden zijn uitgeklaard, waarna een beperkter debiet (cf. buffering en nuttig gebruik) en correcte lozingsnormen aangevraagd kunnen worden.

### ADVIES WATER

De Vlaamse Milieumaatschappij adviseert gunstig voor:

- de lozing van 46,81 m³/uur, 243 m³/dag en 5.842 m³/jaar bedrijfsafvalwater in riool mits voldaan aan de algemene voorwaarden voor lozing op riool, dit voor een beperkte termijn van 2 jaar.

Na het verlenen van de omgevingsvergunning dient er binnen een termijn van 6 maanden een rapport van het bedrijfsafvalwater in te dienen bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en LNE

Milieuvergunningen, en ter kennisgeving aan de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten:

- Analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl<sup>-</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> en alle gevaarlijke stoffen die kunnen verwacht worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen.
- Toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen.
- een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima)
- onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigde hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA.

Gelet op het gunstig advies, d.d. 15 februari 2018 van de OVAM waaruit het volgende blijkt:

#### Evaluatie van de aanvraag

Het volledige afvalopslagterrein is vloeiendicht verhard (beton- en asfaltverharding). De afvalstoffen worden steeds op een gepaste manier opgeslagen (bunkers, containers, ... ) boven deze verharding. De mechanische bewerking van restafval gebeurt binnen in de hal. De bewerking van hout- en groenafval gebeurt op het buitenterrein, boven de vloeiendichte verharding. Jaarlijks wordt ongeveer 70.000 ton afval verwerkt voornamelijk 39.000 ton restafval en 21.000 ton houtafval verwerkt. De aangevoerde afvalstoffen zijn hoofdzakelijk afkomstig uit de provincies Limburg en Antwerpen en zijn vooral afkomstig van intercommunales (containerparken), diverse bedrijven en particuliere huishoudens.

Het afval bestaat uit kunststoffen, papier en karton, groenafval (GFT), grond- en steenpuin, onbehandeld en behandeld hout, metaal, glas, rubber, incontinentiemateriaal en folie.

De aanvoer van afvalstoffen gebeurt hoofdzakelijk met behulp van eigen pers-, kantel-, afzet-, huifwagens en/of opleggers. Ook kunnen derden en collega's IHM's bedrijfsafvalstoffen aanvoeren. Er is een weegbrug aanwezig die verbonden is met een database zodat een register van inkomende en uitgaande vrachten kan worden bijgehouden.

In de inrichting worden zowel niet-gevaarlijke als gevaarlijke afvalstoffen (C-hout) aanvaard. Het gaat hierbij op dit moment over volgende, vergunde afvalstromen:

- Op- en overslag:

\*200 ton niet-technisch shredderbaar restafval (i.e. restafval dat omwille van zijn samenstelling en/of grootte niet in de shredder kan verwerkt worden zoals kabels, linten, PVC-buizen, ... )

\*25 ton C-hout

\*40 ton niet-gevaarlijke filterkoeken (voornamelijk afkomstig van waterzuiveringsinstallaties)

- Opslag en sortering:

\*20 ton glas

\*400 ton steenpuin

\*300 ton gemengde bouw- en sloopafval

\*10 ton gipsafval

\*10 ton ytong

\*10 ton kunststoffen

\*50 ton groenafval

\*500 ton metaalschroot

\*20 ton papier en karton

\*10 ton roofing

- Opslag en mechanische bewerking:

\*3.475 ton A- en B-hout d.m.v. een mobiele shredder van 315 kW (niet permanent aanwezig)

\*50 ton groenafval d.m.v. bovenvermelde mobiele shredder van 315 kW (niet permanent aanwezig)

\*1.800 ton restafval d.m.v. een vaste shredder van 400 kW

#### Bespreking van de activiteiten:

*Opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan een verwerking verbonden zijn (rubriek 2.1.2.b)*

Deze rubriek is vergund voor de opslag en overslag van 265 ton afvalstoffen en wordt nu aangevraagd voor de opslag van 280 ton afval waaronder 200 ton niet uitsorteerbaar huishoudelijk afval, 40 ton C-hout en 40 ton filterkoeken.

Het C-hout wordt opgeslagen in een aparte box.

Het huishoudelijk afval en de filterkoeken worden opgeslagen in de loods.

Met niet-uitsorteerbaar restafval bedoelt de exploitant de stroom restafval die omwille van zijn samenstelling en grootte niet doorheen de shredder kan gevoerd worden (bv. PVC- buizen, kabels,

Kenmerk

124.09.00/2017N026727

Dossier

OMV\_2017008511

Bijlagen

industriële slangen, linten, textielgarens, ...

Filterkoeken zijn hoofdzakelijk afkomstig van waterzuiveringsinstallaties. Deze afvalstroom wordt binnen de sorteerhal "los" opgeslagen en afgevoerd voor verdere verwerking naar een vergunde verwerkingsinstallatie.

Er gebeurt geen bewerking op deze afvalstoffen.

*Opslag en sortering van inerte afvalstoffen (2.2.1.a)*

Deze rubriek is vergund voor 420 ton afval waaronder 400 ton steenpuin en 20 ton glas en wordt nu opnieuw aangevraagd.

Het steenpuin wordt opgeslagen op een onverhard gedeelte; het glas wordt in twee containers opgeslagen in een box op een betonnen ondergrond.

Steenpuin is hoofdzakelijk afkomstig van afbraakwerken en wordt ter plaatse aangeleverd vanuit containerparken en door andere secundaire ontdoeners. Ter plaatse maakt de exploitant een onderscheid tussen zuiver steenpuin (stenen, beton, ...) en steenpuin met grond (stenen, beton en grond). Toevallig aanwezige onzuiverheden worden manueel of met de grijpkraan uitgesorteerd. Deze afvalstoffen worden naar vergunde installaties afgevoerd voor verdere verwerking.

*Opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.2)*

Deze rubriek is vergund voor de opslag en sortering van 910 ton afvalstoffen en wordt nu aangevraagd voor 930 ton afvalstoffen(+ 10 ton Y-Tong en+ 10 ton kunststofafval).

De afvalstoffen bestaan voornamelijk uit 300 ton gemengd bouw- en sloofafval en 590 ton huishoudelijke afvalstoffen, waaronder 500 ton metaalschroot.

Deze stroom (stenen, beton, papier, gyproc, gips, schroot, kunststoffen, ..) wordt ter plaatse in de bunkers uitgesorteerd (metalen, hout, ...) en vervolgens afgevoerd naar een aantal verschillende speciaal hiervoor bestemde en vergunde sorteerb企业. De sortering blijft beperkt tot manuele sortering en/of met kraan met sorteergrijper.

*Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.2.b.2)*

Deze activiteit is vergund voor 3.525 ton afvalstoffen en wordt opnieuw aangevraagd. Het betreft 3.475 ton A- en B-hout en 50 ton groenafval. De shredder wordt twee dagen om de twee weken ingehuurd en ingezet op een verhard terrein. In deze periode verwerkt de shredder 1.000 ton afval.

De opslag gebeurt eveneens op een verhard terrein:

500 ton A-hout ongeschredderd;

525 ton A-hout geshredderd;

950 ton B-hout ongeschredderd, onbehandeld;

1.500 ton B-hout geshredderd.

Het hout komt meestal binnen via monostromen afkomstig van containerparken of van secundaire ontdoeners.

Het geshredderd B-hout wordt per binnenschip (500 ton) afgevoerd (ca. 42 schepen/jaar). Alle andere afvalstoffen worden afgevoerd met vrachtwagens (open container/gesloten container/walking floor oplegger).

Het geshredderd hout wordt in afwachting van afvoer naar biomassacentrales of spaanplaatindustrie opgeslagen in bunkers.

Tevens wenst de exploitant groenafval te vershredderen. Het groenafval wordt momenteel zonder te shredderen afgevoerd naar de composteerinstallatie van Van Gansewinkel in Eeklo. De exploitant wenst het groenafval zelf eerst te vershredderen en het eventueel af te voeren naar een andere vergunde composteerinstallatie.

In dit verband wenst de OVAM een aandachtspunt te formuleren.

*Opslag en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.2.f.2)*

Deze activiteit is vergund voor een opslag en mechanische behandeling van 1.800 ton restafval met een vaste shredder van 400 kW en wordt nu opnieuw aangevraagd.

Het restafval is hoofdzakelijk grof vuil afkomstig van containerparken.

De bestaande sorteerlijn voor bouw- en sloofafval werd omgebouwd tot een sorteerlijn voor restafval met minder stofhinder.

Deze sorteerlijn bestaat uit een manuele sortering, een sortering met kraan met sorteergrijper, een afzeving met een sterrenzeef en een trommelzeef in drie fracties(< 10 mm, 10 tot 90 mm en > 90 mm), een shredder (met elektrische motor) en een ontijzing.

De sorteerlijn staat opgesteld binnen een loods.

Recent werd deze installatie uitgerust met een koprolmagneet en Eddy Current separator om ferro (4,7%) en nog ferro materialen (0,4%) maximaal te recupereren.

Wat betreft de uitsortering van de gemengde afvalstoffen stelt de OVAM dat de hoofdbedoeling moet zijn om zoveel mogelijk afvalstoffen uit te sorteren in functie van materiaalrecyclage.

De hoeveelheid (brandbare) restfractie moet zo klein mogelijk gehouden worden.

De sortering aan de bron van bedrijfsafvalstoffen verloopt echter niet steeds zoals het hoort. Soms zijn er nog aanzienlijke hoeveelheden recycleerbare fracties aanwezig in het gemengde bedrijfsafval.

Om te voldoen aan het verbrandingsverbod zoals opgelegd in artikel 4.5.2. van VLAREMA dienen gemengde bedrijfsafvalstoffen nog nagesorteerd te worden indien er aan de bron onvoldoende werd gesorteerd door de afvalstoffenproducent. Bij deze nasortering moeten minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vermeld in artikel 4.3.2. van het VLAREMA.

Om deze reden wenst de OVAM in dit verband een bijzondere voorwaarde op te leggen.

#### *Afwijking op sectorale voorwaarden*

De exploitant vraagt een afwijking aan van de sectorale voorwaarden uit Vlare II voor de aan- en afvoeren (art. 5.2.1.2§3), voor de weegbrug (art. 5.2.1.2.§2 ) en voor het groenscherm (art.5.2.1.5 §5).

De OVAM oordeelt enkel over de gevraagde afwijkingen die verband houden met het duurzaam beheer van afvalstoffen en materiaalstromen.

1. Renewi heeft in een vroegere vergunning een afwijking verkregen voor de aanvoer van afvalstoffen tussen 05:00 en 22:00 u en vraagt nu een uitbreiding aan van deze afwijking.

Het bedrijf wenst 7/7 en 24u/24u afvalstoffen aan- en af te voeren. Als motivatie wordt gesteld dat transporten tijdens de spitsuren en files worden vermeden en er een betere afstemming is op andere sites van Renewi die al onder dit regime werken. Ook wordt op deze manier geurhinder, hinder door ongedierte en risico op brand verminderd.

De OVAM kan dit gunstig adviseren op voorwaarde dat:

\*de exploitant aantoont dat de nodige visuele inspectie wordt uitgevoerd om na te gaan of de aangeleverde afvalstoffen voldoen aan de acceptatiecriteria van het bedrijf;

\*de exploitant aantoont dat er ook aan de registratieverplichtingen voor de aangevoerde afvalstoffen wordt voldaan;

\*de exploitant aantoont aan dat erop wordt toegezien dat de aangevoerde afvalstoffen conform wettelijke verplichtingen/codes van goede praktijk zullen worden afgeladen en opgeslagen.

De staving dient te gebeuren middels een aan het werkplan toe te voegen beschrijving/procedure hoe aan deze verplichtingen zal worden voldaan.

2. De afwijking voor te wegen op een geijkte weegbrug wordt enkel aangevraagd voor de afvoer van houtafval (jaarlijks ongeveer 21.000 ton) via waterweg omdat het schip rechtstreeks vanop de kade wordt geladen.

De weging gebeurt door middel van de berekende waterverplaatsingsbalansen vóór en na de belading van het schip.

De OVAM heeft geen bezwaar tegen deze praktische manier van weging.

3. Voor wat betreft de afwijking van de sectorale voorwaarden i.v.m. het groenscherm waarbij gevraagd wordt om geen groenscherm te moeten plaatsen langs de kanaalzijde van de site kan de OVAM gunstig adviseren zodat afvoer via het kanaal mogelijk is.

#### Conclusie:

De OVAM adviseert gunstig voor de milieuvergunningsaanvraag van de nv Renewi mits naleving van de algemene en sectorale voorwaarden van Vlare II en volgende bijzondere voorwaarden:

“Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet.”

en met volgende aandachtspunt:

“Het snoeihout (groenafval) moet worden afgevoerd naar groencompostering en mag gelet op het verbrandingsverbod opgenomen in artikel 4.5.2 van het VLAREMA niet worden verbrand, aangezien de calorische inhoud van 11.000 KJ/kg niet wordt gehaald.”;

Gelet op het unaniem gunstig advies, d.d. 19 maart 2018 van de POVC waaruit het volgende blijkt:

- het betreft een louter milieudossier;
- het betreft het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan) en/of mechanisch behandelen (zeven en shredderen) van diverse afvalstoffen. De verandering is beperkt tot uitbreiding met van de opslag van 40 ton C-hout, 20 ton kunststoffen, 20 ton Y-tong, een paar airco's en uitbreiding lozingsdebiet afvalwater. Tevens wordt een bijstelling van voorwaarden gevraagd van volgende artikels van Vlare II: artikel 5.2.1.2.§3 (afvalstoffenaanvoer en -afvoer), artikel 5.2.1.2.§2 (weegbrug) en artikel 5.2.1.5.§5 (groenscherm);
- het advies van het schepencollege van Heusden-zolder is gunstig;
- tijdens het openbaar onderzoek werd er één opmerking ingediend vanwege de nv Vlaamse Waterweg waaruit blijkt dat de naamswijziging in nv Renewi ook moet doorgegeven worden aan de Vlaamse Waterweg zodat de vergunning voor het onttrekken van kanaalwater ook aangepast kan worden;

- het advies van het schepencollege van Heusden-Zolder is gunstig;
  - het advies van GOP Milieu is gunstig voor een vergunningstermijn van onbepaalde duur en gunstig voor de gevraagde bijstelling van de Vlare II- voorwaarden. In het verslag worden volgende bijzondere voorwaarden voorgesteld:
1. Buiten opgestelde volle containers dienen indien nodig te worden afgedekt, teneinde verspreiding van de afvalstoffen te voorkomen.
  2. Gevaarlijke afvalstoffen, die accidenteel tussen de aangevoerde afvalstoffen kunnen voorkomen, dienen in de daartoe geschikte houders te worden opgeslagen, in afwachting van een regelmatige afvoer door een erkende ophaler.
  3. Asbestcement of ander asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, dient in bigbags opgeslagen te worden in een afgedekte container.
  4. Binnen een termijn van 12 maanden, na het definitief verlenen van onderhavige vergunning moet een rapport van het bedrijfsafvalwater ingediend worden bij de Afdeling Handhaving, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en ter kennisgeving aan de Afdeling GOP, de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten:
    - Analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl,  $SO_4^{2-}$  en alle gevaarlijke stoffen die kunnen verwacht worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen.
    - Toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen.
    - een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima)
    - onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigde hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA.
  5. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5.§5 van Vlare II wordt er een afwijking verleend op het plaatsen van een groenscherm, in die zin dat het groenscherm wordt uitgevoerd zoals aangeduid op het uitvoeringsplan en de reeds afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevingsvergunning.
  6. Overeenkomstig artikel 5.2.1.2.§3 van Vlare II wordt een afwijking verleend waarbij de afvalstoffenaan- en afvoer mag plaatsvinden 24u op 24u en 7 dagen op 7, uitgezonderd feestdagen.
  7. Overeenkomstig art 5.2.1.2 §2 van Vlare II dient het uitwegen van houtafval bij transport via schip niet via weegbrug plaats te vinden maar dient dit plaats te vinden door middel van berekening (waterverplaatsingsbalansen voor en na belading van het schip)
- het advies van de VMM is gunstig voor de lozing van het bedrijfsafvalwater voor een beperkte termijn van 2 jaar met als bijzondere voorwaarde dat er binnen een termijn van 6 maanden een rapport van het bedrijfsafvalwater moet worden opgesteld;
  - de vergadering stelt dat deze voorwaarde dezelfde is als voorwaarde nummer 4 van GOP Milieu, enkel de termijn van uitvoering verschilt nl. 12 maanden ipv 6 maanden;
  - de exploitant heeft ondertussen via het loket bijkomende info bezorgd van een erkend MER-deskundige (studiebureau Trevi) waaruit blijkt dat men al stappen heeft ondernomen voor het opstellen van de gevraagde studie. Men stelt wel dat een termijn van 6 maanden voor het opstellen van een dergelijk rapport te krap is (o.a. staalname regenwater is weersafhankelijk);
  - het advies van OVAM is gunstig met volgende bijzondere voorwaarde: "Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet. (voorwaarde nummer 8)"
  - In het advies van OVAM wordt ook gesteld dat de aan- en afvoer van afvalstoffen mag plaatsvinden 7 op 7 en 24u op 24u mits bepaalde voorwaarden (oa aantonen dat er een visuele inspectie is, een registratie, ...);
  - de afgevaardigde van OVAM stelt voor de voorwaarde nummer 6 van GOP Milieu als volgt te formuleren: "De gevraagde afwijking met betrekking tot de aan- en afvoeren van de afvalstoffen kan gunstig worden beoordeeld mits Renewi de nodige maatregelen neemt zodat:
    - er bij aanlevering van de afvalstoffen steeds een visuele controle uitgevoerd wordt, dit om na te gaan of de aangeleverde afvalstoffen voldoen aan de acceptatiecriteria van het bedrijf;
    - er voldaan wordt aan de registratieverplichtingen van het bedrijf;
    - er voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen en de code van goede praktijken zodat de aangevoerde afvalstoffen op een correcte manier worden afgeladen en opgeslagen.
 Deze procedures/maatregelen moeten opgenomen worden in het werkplan.
  - het advies van het Agentschap Natuur en Bos is gunstig;

- de exploitant werd gehoord en verklaarde het volgende:
  - men heeft inzage van de adviezen gehad
  - het bedrijf is het resultaat van een fusie in 2017 tussen de bedrijven Shanks en Van Gansewinkel en exploiteert nu onder de groepsnaam Renewi;
  - het betreft vooral de verdere exploitatie met een beperkte uitbreiding;
  - men kan akkoord gaan met de voorgestelde voorwaarden maar voor het opstellen van de studie inzake het bedrijfsafvalwater (is potentieel verontreinigd regenwater) zou men graag een termijn van 1 jaar krijgen ipv 6 maanden;
  - inzake het aanvoeren van afvalstoffen na 22h, dit is vooral toekomst gericht gevraagd. De chauffeurs van de vrachtwagens zijn voldoende opgeleid om een visuele controle van de vracht te kunnen doen en de weegbrug is te bedienen met een badge systeem waardoor elke vracht ook geregistreerd zal worden;
- de afgevaardigde van de VMM kan akkoord gaan met het opstellen van het rapport inzake het bedrijfsafvalwater binnen een termijn van 1 jaar ipv van 6 maanden; hij stelt dan ook voor om de vergunning voor het lozen van bedrijfsafvalwater dan te beperken tot 3 jaar ipv 2 jaar zodat het bedrijf de tijd heeft om de maatregelen uit de studie ook uit te voeren (buffering en nuttig gebruik) vooraleer men een nieuwe vergunningsaanvraag moet indienen voor een dan beperkter debiet;
- het advies is UNANIEM GUNSTIG voor de lozing van het bedrijfsafvalwater voor een termijn van 3 jaar en voor de overige activiteiten voor een termijn van onbepaalde duur mits oplegging van volgende bijzondere voorwaarden: de voorwaarden nummer 1 tot en met 5 van GOP-Milieu, de voorwaarde nummer 6 herschreven in de vorm zoals aangereikt door OVAM, de voorwaarde nummer 7 en de voorgestelde voorwaarde nummer 8 (voorwaarde OVAM);

#### Beoordeling

Overwegende dat de inrichting gelegen is in een industriegebied volgens het gewestplan Hasselt-Genk; dat de voorliggende aanvraag niet in strijd is met de planologische bestemmingsvoorschriften van dit gebied;

Overwegende dat het voorwerp van de aanvraag de verdere exploitatie betreft van de vergunde inrichting voor het inzamelen, op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan), behandelen (zeven en shredderen) en recycleren van diverse afvalstromen;

Overwogen dat tevens een beperkte uitbreiding wordt gevraagd zijnde bijkomende opslag van C-hout, kunststoffen en Y-tong, een paar airco's en uitbreiding van het lozingsdebiet bedrijfsafvalwater;

Overwegende dat een bijstelling van volgende Vlare II- voorwaarden wordt gevraagd: artikel 5.2.1.2.§3 (afvalstoffenaanvoer en -afvoer), artikel 5.2.1.2.§2 (weegbrug) en artikel 5.2.1.5.§5 (groenscherm);

Overwegende dat de zones waar afval opgeslagen wordt, uitgevoerd zijn in beton- of asfaltverharding; dat de opslag van gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten gebeurt op lekbakken; dat de vaste houders voor de brandstoffen dubbelwandig zijn; dat het tanken van de bedrijfsvoertuigen gebeurt binnen op een betonnen vloer; dat hierdoor de risico's op bodem- en grondwaterverontreiniging bijgevolg tot een minimum beperkt worden;

Overwegende dat stofhinder voorkomen wordt door het regelmatig reinigen van het terrein met een borstelwagen en door het besproeien van het terrein en de opgeslagen materialen; dat er tevens winddoeken voorzien worden om de verspreiding van stof tegen te gaan; dat er ook op toegezien wordt dat de valhoogte bij het verladen tot een minimum beperkt blijft;

Overwegende dat uit een geurstudie, opgesteld door een erkend deskundige, blijkt dat de geurimpact van het bedrijf minimaal is en dat er geen aanvullende geurreducerende maatregelen nodig zijn;

Overwegende dat er een intern noodplan en interventiedossier met de plaatselijke brandweer werd opgesteld; dat er in de hal een automatisch ontruimings- en branddetectiesysteem aanwezig is met automatische doorschakeling naar een externe meldkamer; dat er ook een detectiesysteem om broei op te sporen aanwezig is;

Overwegende dat er voor de buitenopslag van de houtsnippers een regelmatige afvoer van de stock is volgens het principe first in first out zodat de verblijftijd op de inrichting beperkt blijft en hiermee het risico op broei eveneens beperkt wordt;

Overwegende dat de vaste shredder voor het restafval binnen in de opslag- en sorteerhal staat; dat het een elektrische shredder betreft; dat deze shredders minder geluid produceren dan shredders aangedreven door gasolie; dat de motor van de shredder buiten in een geïsoleerde omkasting staat;

Overwegende dat de mobiele shredder voor het houtafval buiten staat opgesteld; dat er gemiddeld om de 14 dagen geshredderd wordt gedurende 2 dagen; dat om geluidshinder tot een strikt minimum te beperken er enkel wordt geshredderd tijdens de openingsuren van 7u tot 19u; dat de opstelplaats van de mobiele shredder zo wordt gekozen dat geluidshinder voor omwonenden maximaal wordt vermeden; dat het shredderen daarom achteraan op het terrein binnen de kaaimuur en stortbunkers gebeurt; dat hierdoor en door het naleven van de voorwaarden de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt;

Overwegende dat de exploitant een afwijking vraagt van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II waarin de verplichting wordt opgelegd om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting; dat men argumenteert dat om gebruik te kunnen maken van het aanliggende kanaal, de kade toegankelijk zou moeten zijn voor het laden en lossen van de schepen; dat men dan ook een vrijstelling voor het plaatsen van een groenscherm langsheen de kanaalzijde van de site wenst; dat deze vrijstelling reeds was verleend en opnieuw kan verleend worden voor zover het groenscherm wordt uitgevoerd zoals aangeduid op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevingsvergunning;

Overwegende dat de exploitant een afwijking vraagt van artikel 5.2.1.2 §2 van Vlarem II waarin de verplichting wordt opgelegd om een geijkte weegbrug met automatische registratie te installeren en te gebruiken; dat men argumenteert dat de afvalstoffen bij wegtransport (vrachtwagen) worden gewogen op de weegbrug; dat echter wanneer houtafval via het water wordt vervoerd, het schip rechtstreeks vanaf de site kan worden geladen; dat om het laden en lossen te vereenvoudigen dan de weging niet zal verlopen via een vrachtwagen op de weegbrug, maar door middel van de berekende waterverplaatsingsbalansen voor en na de belading van het schip; dat deze afwijking reeds was verleend en opnieuw kan verleend worden;

Overwegende dat de nv Renewi in een vroegere vergunning een afwijking verkregen heeft op artikel 5.2.1.2. §3 van Vlarem II voor de aanvoer van afvalstoffen tussen 05:00 en 22:00 u en dat men nu een uitbreiding vraagt van deze afwijking; dat het bedrijf 7/7 en 24u/24u afvalstoffen wenst aan- en af te voeren; dat als motivatie wordt gesteld dat transporten tijdens de spitsuren en files worden vermeden en er een betere afstemming is op andere sites van Renewi die al onder dit regime werken; dat ook op deze manier geurhinder, hinder door ongedierte en risico op brand verminderd; dat de gevraagde afwijking kan toegestaan worden op voorwaarde dat:

\*de exploitant aantoont dat de nodige visuele inspectie wordt uitgevoerd om na te gaan of de aangeleverde afvalstoffen voldoen aan de acceptatiecriteria van het bedrijf;

\*de exploitant aantoont dat er ook aan de registratieverplichtingen voor de aangevoerde afvalstoffen wordt voldaan;

\*de exploitant aantoont aan dat erop wordt toegezien dat de aangevoerde afvalstoffen conform wettelijke verplichtingen/codes van goede praktijk zullen worden afgeladen en opgeslagen;

dat uit het advies van OVAM blijkt dat deze staving dient te gebeuren middels een aan het werkplan toe te voegen beschrijving/procedure hoe aan deze verplichtingen zal worden voldaan;

dat deze bijkomende voorwaarden worden opgelegd in artikel 3.b) van onderhavig besluit;

Overwegende dat het bedrijfsafvalwater bestaat uit hemelwater dat afstroomt van de tankplaats en afvalopslagplaatsen (potentieel verontreinigd) en afstroomwater veroorzaakt als gevolg van het besproeien van de afvalstoffen (om stofvorming te voorkomen); dat deze afvalwaterstroom wordt geloosd op de openbare riolering via aangepaste kolken met bezinkingsfunctie; dat op de site begin 2017 ook een KWS-afscheider werd geïnstalleerd voor deze afvalwaterstroom;

Overwegende dat de VMM reeds eerder heeft opgemerkt (milieuv vergunning 2016) dat voor het bedrijfsafvalwater geen gevaarlijke stoffen werden aangevraagd; dat het aan de exploitant was om hieraan te voldoen; dat daarom een bijzondere voorwaarde werd opgelegd in het besluit van 15 september 2016 om dit aan te tonen met meetgegevens;

dat uit het advies van de VMM blijkt dat een meetgoot werd geïnstalleerd om de nodige gegevens met betrekking tot het geloosde bedrijfsafvalwater te kunnen registreren; dat deze meetgoot echter verkeerd werd geïnstalleerd waardoor het lozingsdebiet niet correct werd geregistreerd; dat een nieuwe meetgoot in oktober 2017 werd

geïnstalleerd; dat de gevraagde studie nog niet werd uitgevoerd; dat verzocht wordt om een verlenging van deze bijzondere voorwaarde (studie) te mogen verkrijgen en dit voor een termijn van 6 maanden; dat in deze periode dan de nodige registraties kunnen worden gedaan, representatieve stalen kunnen worden genomen en analyses kunnen worden uitgevoerd en dat tevens de (eventueel) te nemen maatregelen kunnen worden onderzocht;

Overwegende dat de reeds opgelegde studie uitsluitend had moeten geven over de kwaliteit van het bedrijfsafvalwater (analysegegevens + toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen), een raming van de geloosde uur- en dagdebieten en buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden; dat daarom deze bijzondere voorwaarde (studie) terug wordt opgelegd; dat de VMM stelt dat aangewezen is om het bedrijfsafvalwater te vergunnen voor een beperkte termijn van 2 jaar tot al deze onduidelijkheden zijn uitgeklaard;

Overwegende dat bij de bespreking van het dossier in de POVC is gebleken dat de termijn voor het uitvoeren van de studie van 6 maanden te krap is; dat daarom de studie wordt opgelegd binnen een termijn van 1 jaar; dat het dan ook aangewezen is om de lozing van het bedrijfsafvalwater te vergunnen voor een beperkte termijn van 3 jaar waarna een beperkter debiet (cf. buffering en nuttig gebruik) en correcte lozingsnormen aangevraagd kunnen worden;

Overwegende dat uit onderzoek van het dossier blijkt dat buiten opgestelde volle containers indien nodig moeten worden afgedekt, teneinde verspreiding van de afvalstoffen te voorkomen;  
dat gevaarlijke afvalstoffen, die accidenteel tussen de aangevoerde afvalstoffen kunnen voorkomen, in de daartoe geschikte houders moeten worden opgeslagen, in afwachting van een regelmatige afvoer door een erkende ophaler;  
dat asbestcement of ander asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, moet in bigbags worden opgeslagen in een afgedekte container;  
dat hiervoor bijzondere voorwaarden worden opgelegd in artikel 3,b) van onderhavig besluit zoals voorgesteld door AGOP-Milieu en de POVC;

Overwegende dat gelet op het verbrandingsverbod, de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, moeten gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen; dat bij deze sortering, minstens die fracties moeten worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet; dat hiervoor een bijzondere voorwaarde wordt opgelegd in artikel 3,b) van onderhavig besluit;

Overwegende dat de exploitant erop gewezen wordt dat het snoeihout (groenafval) moet worden afgevoerd naar een groencompostering; dat dit gelet op het verbrandingsverbod opgenomen in artikel 4.5.2 van het Vlarema niet mag worden verbrand, aangezien de calorische inhoud van 11.000 KJ/kg niet wordt gehaald (zie advies OVAM);

#### Natuurtoets

Overwegende dat de exploitatie is gelegen op meer dan 1.000 meter van een Vogelrichtlijngebied en een Habitatrichtlijngebied en ca. 720 meter van het VEN-gebied 'De Midden- en benedenloop Zwarte Beek'; dat rekening houdende met de afstanden tussen de exploitatie en de EG-beschermingszones en de aard van de inrichting er mits het toepassen van de Vlarema-voorwaarden geen betekenisvolle aantasting zal zijn van de natuurlijke kenmerken van het Habitat- of Vogelrichtlijngebied en er geen onvermijdbare en onherstelbare schade zal veroorzaakt worden aan de natuur in het VEN-gebied door de beoogde exploitatie; zoals blijkt uit het advies van het Agentschap Natuur en Bos;

#### Mobiliteit

Overwegende dat het aantal transportbewegingen als volgt wordt ingeschat: 12.560 inkomende transporten per jaar (1.050 per maand en 50 per dag) en 1.793 uitgaande transporten per jaar (150 per maand en ca. 8 per dag; dat de volgende milderende maatregelen van toepassing zijn:

- de exploitatie is gunstig gelegen in een industriegebied
- de exploitatie is vlot toegankelijk voor vrachtverkeer via de N72 en N29 naar de E313 (in mindere mate wordt er ook gebruik gemaakt van de N72 die naar de E314 leidt)
- er dienen geen dorpskernen doorkruist te worden

### Watertoets

Overwegende dat door het verlenen van de omgevingsvergunning volgens de beoordelingsschema's vermeld in artikel 3 §1 van het uitvoeringsbesluit van 20 juli 2006, gewijzigd op 14 oktober 2011, betreffende de watertoets - blijkt dat wat betreft de kwalitatieve aspecten van het watersysteem geen betekenisvol schadelijk effect op het milieu te verwachten is dat een verandering van de toestand van watersystemen (of bestanddelen ervan) tot gevolg heeft en dat dus kan voldaan worden aan de kwalitatieve doelstellingen en aan de beginselen van het decreet integraal waterbeleid;

### Openbaar onderzoek

Overwegende dat er tijdens het openbaar onderzoek één opmerking werd ingediend vanwege de Vlaamse Waterweg waaruit blijkt dat de naamswijziging in nv Renewi ook moet door gegeven worden aan de Vlaamse Waterweg zodat de vergunning voor het onttrekken van kanaalwater ook kan aangepast worden; dat deze opmerking buiten de reglementering van de omgevingsvergunning valt;

Overwegende dat, vanuit oogpunt van milieuaspecten, rationeel grondwaterverbruik en -gebruik en het algemeen waterbeheer, gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op de grondwatervoerende lagen, het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens, buiten de inrichting veroorzaakt door de aangevraagde activiteiten, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt, mits naleving van de in artikel 3 opgelegde voorwaarden;

Overwegende dat er op grond van de bovenvermelde beschouwingen aanleiding toe bestaat het unaniem gunstig advies van de POVC bij te treden;

Overwegende dat conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet de vergunning voor onbepaalde duur wordt verleend behalve voor de lozing van het bedrijfsafvalwater (rubriek 3.4.2.) waarvoor de vergunning verleend wordt voor een beperkte termijn van 3 jaar;

Gehoord het verslag van Ludwig Vandenhove, lid van het college;

## **BESLUIT**

**Artikel 1** §1 Aan de NV RENEWI (naamswijziging voorheen Van Gansewinkel nv) wordt, onder de voorwaarden bepaald in dit besluit, de omgevingsvergunning verleend voor het project "Renewi Heusden-Zolder – hernieuwing – 2017" (inrichtingsnummer 20170818-003) met als voorwerp:

het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor op- en overslag, sorteren (manueel en met grijpkraan) en/of mechanisch behandelen (zeven en shredderen) van diverse afvalstoffen met als doel deze gegroepeerd af te voeren naar erkende verwerkers, waarvoor in totaliteit de volgende rubrieken van toepassing zijn:

- (rubriek 2.1.2.d.) : opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, bestaande uit al dan niet een combinatie van gemengde afvalstoffen, mengsels van afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (opslag en overslag van max. 280 ton afvalstoffen: max. 200 ton restafval (niet technisch shredderbaar), max. 40 ton C- hout en max. 40 ton niet gevaarlijke filterkoeken)  
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.1.a.) : opslag en sortering van inerte afvalstoffen  
(opslag en sortering max. 420 ton inerte afvalstoffen: max. 20 ton glas en max. 400 ton steenpuin)  
(klasse 2)
- (rubriek 2.2.1.c.2°) : opslag en sortering van niet gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit papier en karton, hout, textiel, kunststoffen, metaal, glas, rubber, bouw- en slooafval  
(opslag en sortering van max. 330 ton niet gevaarlijke afvalstoffen: max. 300 ton gemengd bouw- en slooafval, max. 10 ton gipsafval en max. 20 ton ytong EN opslag en sortering van max. 600 ton huishoudelijke afvalstoffen: max. 20 ton kunststoffen, max. 50 ton groenafval, max. 500 ton metaalschroot, max. 20 ton papier & karton en max. 10 ton roofing – totaal 930 ton)  
(klasse 1)

- (rubriek 2.2.2.b.2°) : opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen uit 2.2.1.c.  
(opslag en mechanisch behandelen van A- en B- hout met een opslagcapaciteit van max. 3.475 ton houtafval  
(behandeld en onbehandeld) en de opslag van max. 50 ton groenafval + het gebruik van een mobiele  
shredder van 315 kW)  
(klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.f.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere niet gevaarlijke afvalstoffen  
(opslag van en mechanische behandeling van max. 1.860 ton restafval met gebruik van een vaste shredder  
van 400 kW)  
(klasse 1)
- (rubriek 3.4.2°) : het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van bedrijfsafvalwater  
dat al of niet een of meer van de gevaarlijke stoffen, vermeld in bijlage 2C, bevat in concentraties die hoger  
zijn dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van  
bijlage 2.3.1. van dit besluit, met een debiet van meer dan 2m³/h tot en met 100 m³/h  
(het lozen van max. 46,81 m³/u – 243 m³/dag – 5.842 m³/jaar bedrijfsafvalwater zijnde mogelijk verontreinigd  
hemelwater)  
(klasse 2)
- (rubriek 6.4.1) : opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen  
(opslag 400 liter olieproducten in metalen vaten van 200 liter)  
(hernieuwing, reeds vergund)  
(klasse 3)
- (rubriek 6.5.1) : brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, namelijk installaties voor het vullen van  
brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop  
geïnstalleerde motor(en)  
(2 brandstofverdeelslangen voor bedrijfseigen auto's)  
(klasse 3)
- (rubriek 12.2.1.) : transformatoren  
(een transformator van 800 kVA)  
(klasse 3)
- (rubriek 15.1.1.) : al dan niet overdekte andere ruimte dan de ruimte, vermeld in rubriek 15.5. en 19.8., waarin  
de volgende voertuigen gestald worden  
(stalplaats voor max. 13 werfvoertuigen: max. 5 kranen, max. 2 wielladers, 1 terreinwagen en max. 5  
vrachtwagens)  
(klasse 3)
- (rubriek 16.3.1.1.) : koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en  
airconditioninginstallaties  
(2 compressoren van elk 4 kW, 1 compressor van 18 kW, 1 airco van 16 kW en 1 airco van 1,75 kW – totaal  
43,75 kW)  
(klasse 3)
- (rubriek 17.3.2.1.1.b°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en  
vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare  
vloeistoffen van gevarencategorie 3, gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een  
vlampunt >= 55°C  
(opslag van 6.804 kg stookolie/gasolie in 3 bovengrondse dubbelwandige houders van resp. 2x 2478 kg  
(2.950 liter) en 1x 1.848 kg (2.200 liter)  
(klasse 3)
- (rubriek 17.3.6.1.a.) : schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste  
stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07, volledig gelegen in  
industriegebied  
(opslag van max. 860 kg producten met gevarenpictogram GHS07: max. 440 kg antivries en max. 420 kg  
koelvloeistof  
(klasse 3)
- (rubriek 17.3.7.1.a.) : op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen  
voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08,  
volledig gelegen in industriegebied  
(opslag van max. 860 kg producten met gevarenpictogram GHS08: max. 440 kg antivries en max. 420 kg  
koelvloeistof)  
(klasse 3)

gelegen te HEUSDEN-ZOLDER, Lochtmanweg 57, op de kadastrale percelen: Afd. 2, Sectie C, nrs. 641/B en 639/C.

§2. Het plan, gevoegd als bijlage bij dit besluit, maakt er een integraal deel van uit.

**Artikel 2** De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur, behalve voor de rubriek 3.4.2. (lozing bedrijfsafvalwater) waarvoor de vergunning verleend wordt voor een termijn van 3 jaar, eindigend op 26 april 2021.

**Artikel 3** De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend onder volgende voorwaarden:

- a) de algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II
- b) de hierna vermelde bijzondere voorwaarden:
  1. Buiten opgestelde volle containers dienen indien nodig te worden afgedekt, teneinde verspreiding van de afvalstoffen te voorkomen.
  2. Gevaarlijke afvalstoffen, die accidenteel tussen de aangevoerde afvalstoffen kunnen voorkomen, dienen in de daartoe geschikte houders te worden opgeslagen, in afwachting van een regelmatige afvoer door een erkende ophaler.
  3. Asbestcement of ander asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is, dient in bigbags opgeslagen te worden in een afgedekte container.
  4. Binnen een termijn van 12 maanden, na het definitief verlenen van onderhavige vergunning moet een rapport van het bedrijfsafvalwater ingediend worden bij de Afdeling Handhaving, ter goedkeuring overhandigen aan VMM en ter kennisgeving aan de Afdeling GOP, de gemeente en de vergunningverlenende overheid, met minstens volgende punten:
    - a. Analysegegevens voor BZV, CZV, ZS, N, P, Cl<sup>-</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> en alle gevaarlijke stoffen die kunnen verwacht worden o.b.v. het productieproces en de verwerkte grondstoffen. De analyseresultaten dienen afkomstig te zijn van minstens 6 representatieve schepstalen.
    - b. Toetsing van deze analysegegevens aan de geldende indelingscriteria, rapportagegrenzen of detectielimieten (bij gebrek aan indelingscriterium of rapportagegrens) en zo nodig voorstel van remediërende maatregelen.
    - c. een raming van de geloosde uur- en dagdebieten (gemiddelde en realistische maxima)
    - d. onderzoek naar de buffermogelijkheden en recuperatiemogelijkheden van het potentieel verontreinigde hemelwater ter reductie van het geloosde debiet en het op te pompen volume kanaalwater en de mogelijkheid om dit bedrijfsafvalwater aan te sluiten op de openbare RWA.
  5. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5.§5 van Vlarem II wordt er een afwijking verleend op het plaatsen van een groenscherm, in die zin dat het groenscherm wordt uitgevoerd zoals aangeduid op het uitvoeringsplan en de reeds afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige/omgevingsvergunning.
  6. Overeenkomstig artikel 5.2.1.2.§3 van Vlarem II wordt een afwijking verleend waarbij de afvalstoffenaan- en afvoer mag plaatsvinden 24u op 24u en 7 dagen op 7, uitgezonderd feestdagen op voorwaarde dat men de nodige maatregelen neemt zodat:
    - er bij aanlevering van de afvalstoffen steeds een visuele controle uitgevoerd wordt, dit om na te gaan of de aangeleverde afvalstoffen voldoen aan de acceptatiecriteria van het bedrijf;
    - er voldaan wordt aan de registratieverplichtingen van het bedrijf;– er voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen en de code van goede praktijken zodat de aangevoerde afvalstoffen op een correcte manier worden afgeladen en opgeslagen.Deze procedures/maatregelen moeten opgenomen worden in het werkplan.
  7. Overeenkomstig art 5.2.1.2 §2 van Vlarem II dient het uitwegen van houtafval bij transport via schip niet via weegbrug plaats te vinden maar dient dit plaats te vinden door middel van berekening (waterverplaatsingsbalansen voor en na belading van het schip)
  8. Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet.

**Artikel 4** §1 Van de in artikel 1 bedoelde vergunning mag gebruik worden gemaakt als de aanvrager niet binnen een termijn van vijftig dagen die ingaat na de eerste dag van de aanplakking, op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het OVD.

§2 De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de gevallen, vermeld in artikel 55, tweede lid van het OVD.

**Artikel 5** De beslissing wordt ter beschikking gesteld van:

- 1) de vergunningsaanvrager, met name NV RENEWI, Berkebossenlaan 7 te 2400 Mol
- 2) het Comité voor Preventie en Bescherming op het werk van de nv Renewi
- 3) het college van burgemeester en schepenen van en te 3550 Heusden-Zolder
- 4) het departement Omgeving, Afdeling GOP - Milieuvergunningen - Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 Hasselt
- 5) de adviesinstanties, vermeld in artikel 37 die advies verlenen in eerste aanleg
- 6) de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie
- 7) de nv Aquafin, Dijkstraat 8 te 2630 Aartselaar
- 8) het departement Omgeving, Afdeling Milieu-inspectie Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 Hasselt
- 9) het studie bureau, m.n. Mensura EDPB/SEPP, Gouverneur Roppesingel 25 te 3500 Hasselt

**Artikel 6** De beslissing wordt, overeenkomstig de artikelen 56 t.e.m. 63 van het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de Omgevingsvergunning van 25 april 2014 (OVb), bekendgemaakt door:

- 1° in voorkomend geval, de aanplakking van een affiche op de plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 59;
- 2° de publicatie op de website van de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 60;
- 3° in voorkomend geval, de publicatie in een dag- of weekblad, conform artikel 61;
- 4° in voorkomend geval, de individuele kennisgeving, conform artikel 62;
- 5° de analoge of digitale terinzagelegging van de beslissing in het gemeentehuis van de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, conform artikel 63;

**Artikel 7** Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig artikel 52 en volgende van het decreet betreffende de Omgevingsvergunning van 25 april 2014 (OVD) en artikel 73 en volgende van het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (OVb), een beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, gericht aan de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Koning Albert II-laan, 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL.

Het beroep moet op straffe van onontvankelijkheid ingesteld worden per beveiligde zending binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen;

De beroeper bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1 de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt
- 2 de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
- 3 het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

Het beroepschrift moet op straffe van onontvankelijkheid de gegevens en bewijsstukken bevatten zoals vermeld in artikel 74 van het OVB. Bij het indienen van een beroep tegen een beslissing in eerste aanleg over een aanvraag voor een omgevingsvergunning is een dossiertaks verschuldigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 12 van het OVD.

**Aanwezig:** Frank Smeets, voorzitter wd.; Ludwig Vandenhove,  
Igor Philtjens, Erik Gerits, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors, leden;  
Renata Camps, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2018-04-26

De verslaggever,  
get. Ludwig Vandenhove

De provinciegriffier,  
get. Renata Camps

De voorzitter wd.,  
get. Frank Smeets

Voor eensluidend afschrift  
namens de provinciegriffier



Fabienne Masset  
directeur Omgevingsvergunning

