



directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van
14 DEC. 2017

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Jan Briers,
gouverneur-voorzitter

kenmerk
betreft

M03/41002/27/1/A/18/PW/FV OMV2017004614
**AALST - TEREOS STARCH & SWEETENERS BELGIUM
NV - ZETMEELFABRIEK**

Omgevingsvergunningsaanvraag voor ingedeelde
inrichtingen of activiteiten (K1)

verslaggever Jozef Dauwe

Alexander Vercamer
Martine Verhoeve
Peter Hertog
Jozef Dauwe
Hilde Bruggeman
Eddy Couckuyt

leden

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (afkorting:
Omgevingsvergunningsdecreet)

Albert De Smet,
provinciegriffier

dossiernummer:
1706271

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het
decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (afkorting
Omgevingsvergunningsbesluit)

zittingnummer:

Inrichting

termijn:

Voorliggend dossier betreft een zetmeelfabriek op naam van Tereos Starch &
Sweeteners Belgium nv met inrichtingsnummer: 20170706-0015.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossier-
nummer 2017004614.

Vergunningstoestand

• Milieuvergunningen:

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 8 januari 1998 houdende milieuvergunning voor de verdere exploitatie van een zetmeelfabriek voor een termijn vanaf 1 augustus 1998 tot en met 31 juli 2018.
- Ministerieel Besluit van 10 juli 1998 houdende wijziging van het besluit van de bestendige deputatie van 1 augustus 1998, nl. het opleggen van dagvrachten voor N en P m.b.t. de lozing van bedrijfsafvalwater.
- Ministerieel Besluit van 2 maart 1999 houdende rechtzetting van een materiële vergissing in het Ministerieel Besluit van 10 juli 1998.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 29 juli 1999 houdende wijziging voorwaarde inzake de meetmogelijkheid van het huishoudelijk afvalwater.

/...

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 25 oktober 1999 houdende wijzigen voorwaarde inzake de temperatuur van het koelwater.
 - Ministerieel Besluit van 9 juli 2002 houdende het wijzigen van bijzondere vergunningsvoorwaarden (P-norm en chloride-norm).
 - Besluit van de Bestendige Deputatie van 17 juli 2003 houdende milieuvergunning voor de uitbreiding met een UPS met een noodgroep, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
 - Besluit van de Bestendige Deputatie van 7 april 2005 houdende milieuvergunning voor de uitbreiding met een verbrandingsinstallatie, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
 - Besluit van de Deputatie 15 juni 2006 houdende milieuvergunning voor de uitbreiding met een bio-ethanol productie-eenheid, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
 - Besluit van de Deputatie van 8 januari 2008 houdende deels verlenen, deels weigeren van de hervergunning van een grondwaterwinning, voor een termijn van 1 jaar op proef.
 - Besluit van de Deputatie van 15 oktober 2009 houdende definitieve vergunning van de grondwaterwinning na vergunning op proef, voor een termijn tot en met 7 januari 2013.
 - Besluit van de Deputatie van 24 november 2011 houdende aanvulling van de bijzondere voorwaarde 28 a) in het besluit van de bestendige deputatie van 8 januari 1998 houdende de milieuvergunning voor de productie van zetmelen en derivaten.
 - Besluit van de Deputatie van 28 juni 2012 houdende milieuvergunning voor het verder exploiteren van een grondwaterwinning, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
 - Besluit van de Deputatie van 13 december 2012 houdende aanvulling van de bijzondere voorwaarden in artikel 3 van het besluit van de bestendige deputatie van 26 januari 2012.
 - Besluit van de Deputatie van 20 maart 2014 houdende milieuvergunning voor het veranderen van een zetmeelfabriek voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
 - Besluit van de Deputatie van 25 september 2014 houdende milieuvergunning voor het veranderen van een zetmeelfabriek voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- *Meldingen:*
 - Besluit van de Bestendige Deputatie van 27 augustus 1998 houdende aktename van de uitbreiding van de productie van kationische zetmelen en met een scrubberinstallatie, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
 - Besluit van de Bestendige Deputatie van 31 mei 2000 houdende aktename van de verhoging van de lijncapaciteit voor maltosestropen, voor een termijn tot en met 31 juli 2018 tot en met 7 januari 2013.
 - Besluit van de Bestendige Deputatie van 13 september 2001 houdende aktename van de uitbreiding met airco's en een opslagdepot voor explosieven, de uitbreiding en de verplaatsing van de verfopslag en het verminderen van de opslag van lichte en zware fuel, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.

./...

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 31 oktober 2002 houdende aktename van de uitbreiding van de gasopslag, de dextrose- en de maldexproductie, uitbreiding met een pilootinstallatie voor de polyolen-productie en een additionele opslag van suikerstropen, een verbetering van de glutenafscheiding en een energiebesparing op de HM-voor-verdamper, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 27 maart 2003 houdende aktename van de uitbreiding van de droge maldexproductie en de uitbreiding met een defosfateringsinstallatie en een scheepslossing voor tarwe, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 22 april 2004 houdende aktename van de uitbreiding van koelgroepen, koelruimtes, airco's, polyol pilot process en uitdienstname opslag F-depot voor explosieven, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 24 juni 2004 houdende aktename van de wijziging en rechtzetting m.b.t. gasturbine, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 23 september 2004 houdende aktename van de uitbreiding van de productielijn "hoog maltose stroop" en " F9-stroop", voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Deputatie 30 maart 2006 houdende aktename van de CO2-uitstoot, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Deputatie van 30 maart 2006 aktename mededeling kleine verandering, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de Deputatie 18 oktober 2007 houdende aktename van het plaatsen van een nieuwe kalksilo, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de deputatie van 3 september 2009 aktename mededeling kleine verandering, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de deputatie van 2 september 2010 aktename mededeling kleine verandering, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.
- Besluit van de deputatie van 26 januari 2012 aktename van een mededeling kleine verandering, voor een termijn tot en met 31 juli 2018.

Aanvraag

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 17 juli 2017 ingediend door de nv Tereos Starch & Sweeteners Belgium, Burchtstraat 10, 9300 Aalst, voor het project, gelegen aan de Burchtstraat 10 te 9300 Aalst, op de percelen, kadastraal bekend onder AALST AFD 1 (AALST), Sectie A, Nrs. 1346/2/c, 1346/a/2, 1346/y, 1346/z en 1556/p, AALST AFD 4 (AALST), Sectie F, Nrs. 853/53, 853/g, 976/e/3 en 853/52/c, met als voorwerp:

de exploitatie / verandering van volgende ingedeelde inrichting of activiteiten (IIOA):

het verder exploiteren en veranderen van een zetmeelfabriek.

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 1 september 2017 ontvankelijk en volledig verklaard.

./...

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de omgevingsvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform Titel 3, Hoofdstuk 5 van het OVB.

Uit het verslag van 12 oktober 2017, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er 5 bezwaren werden ingediend. De argumenten kunnen als volgt samengevat worden:

- Vraag tot het opleggen van volgende randvoorwaarden:
 - Een gefaseerde afbouw van het aantal vrachtwagenbewegingen t.o.v. de huidige situatie, mét bindende milestones, teneinde de verkeersveiligheid te verhogen en de uitstoot van in het kader van het verlagen van de uitstoot fijn stof, CO₂, NO_x, SO₂,... . Vrachtwagen-stromen moeten dermate georganiseerd worden dat de Burchtstraat tijdens de schooluren er wordt van gevrijwaard;
 - Het lossen (en eventueel laden) van schepen dermate te organiseren dat deze minder stofhinder veroorzaken. Dit kan door het lossen van de schepen niet langer met open kranen te laten gebeuren. Of- eens de sluis op de Dender vernieuwd - dit verder stroomopwaarts te organiseren;
 - Een gefaseerde omschakeling van de bevoorradingsvloot van binnen- vaartschepen naar LNG (vloeibaar aardgas), teneinde de emissies en lawaaihinder tot een minimum te beperken;
 - Een actieplan naar betere leefomstandigheden, niettegenstaande de luchtemissies tabel 4.3 MER niet overschreden worden;
 - Een gegarandeerd veilige oplossing voor de opslag van het ontvlambare bio-ethanol, aangetoond door een objectieve veiligheidsstudie (bewijs van explosieweerstand en brandweerstand);
 - Het opleggen en naleven van een geluidsnorm van 50 dB tijdens de dag, 45 tijdens de avond en 45 's nachts (Vlarem 2.2.1. geluidsnormen voor gebieden of delen van gebieden op minder dan 500 m gelegen van industriegebieden niet vermeld sub 3° of van gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen);
 - Een actieplan met een meldingspunt van geurhinder (via mail als bewijs), gevolgd door een analyse en samenspraak met de buurtbewoners (binnen de MER-studie staat de vermelding MER 3.2.2 dat er GEEN wettelijke bepalingen/doelstellingen zijn in Vlaanderen. De waarden worden verder afgetoetst aan de LNE waarden. Het Vlaams Milieu Beleidsplan MINA geeft echter de definitie dat geurhinder optreedt als mensen een geur, die ze in hun leefomgeving waarnemen, als onaangenaam en/of schadelijk voor hun welzijn beoordelen. Binnen de MER-studie vinden we GEEN referenties/beoordelingen/waarnemingen terug van de buurtbewoners. Dus een geurhinder kan maar ingekaderd worden als er een beoordeling is van de leefomgeving;
 - De installatie van een buurtcomité dat minstens jaarlijks door het bedrijf bijeen wordt geroepen.

./...

- De vraag om de wijziging en de uitbreiding te weigeren zolang er geen bijkomende milderende maatregelen genomen worden in het kader van het verder exploiteren van deze inrichting.
- Een vergunning voor de verdere exploitatie zou dan ook als voorwaarden de implementatie van de door de MER gesuggereerde milderende maatregelen dienen op te leggen.
- Een vergunning voor de verdere exploitatie zou dan ook als voorwaarde de toepassing van alle BBT's zoals gevraagd én gesuggereerd door het huidige MER dienen op te leggen.
- Gelet op de herziening van een belangrijke BREF, zou een vergunning voor de verdere exploitatie dan ook als voorwaarde een continue monitoring, actualisatie en investering in de BBT's conforme herziene BREF's dienen op te leggen.
- Een vergunning voor de verdere exploitatie zou dan ook als voorwaarde de verplichting dienen op te leggen om financiële voorzieningen aan te leggen om latere financiële gevolgen ten laste van de gemeenschap op te vangen in geval van stopzetting van de inrichting.
- Een vergunning voor de verdere exploitatie zou dan ook als voorwaarde de gesuggereerde verdere 'gedetailleerde studie' van de geurhinder dienen op te leggen samen met de implementatie van een overlastmeldpunt en de bijhorende opvolging en communicatie.

De informatievergadering vond plaats op 19 september 2017. Er waren 28 geïnteresseerden aanwezig. Het verslag van de vergadering werd bij het dossier gevoegd.

Adviezen

GUNSTIG advies van 20 oktober 2017 van het College van Burgemeester en Schepenen van Aalst, voor een termijn van onbepaalde duur onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

1. Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.
2. M.b.t. de opslag en verwerking van afvalstoffen
 - 2.1 bij tijdelijke opslag van afvalstoffen dient steeds een voorziening aangebracht te worden om in geval van lekkage, morsen en ondeugdelijke verpakkingen bodemverontreiniging tegen te gaan;
 - 2.2 het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing;
 - 2.3 het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende/vergunde verwerkers en/of verwerkers; de afvalstoffen dienen selectief verzameld te worden en regelmatig opgehaald te worden;
3. Met betrekking tot het geluidsaspect:

Volgende maatregelen dienen verder onderzocht te worden:

- plaatsing van een geluidsscherm ter hoogte van de ethanol destillatie-installatie (cfr. ingediende vereenvoudigde aanvraag voor stedenbouwkundige handelingen;

./...

- DTVI- K0819 koeling maaimachines: Indien deze koeling niet definitief kan worden uitgeschakeld, wordt een geluiddemper geplaatst op de ventilator;
- flash 4 aspirator (aanmaak offerte is lopende; operationeel tegen eind 2018);
- koeltorens glucose - tarwe (studie lopende voor eventuele vervanging van de koeltoren tarwe);
- scheepslossing (bespreking met contractor betreffende geluidsarme kraan zijn lopende).

Het uitvoeren van de saneringen inzake geluid dienen oordeelkundig te worden uitgevoerd in samenspraak met een erkende geluiddeskundige. De saneringsmaatregelen dienen ter beoordeling en goedkeuring te worden voorgelegd aan de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning, en de afdeling, bevoegd voor milieuhandhaving.

4. Met betrekking tot het aspect geur en lucht:

De exploitant dient er te allen tijde over te waken dat eventuele geurhinder tot het absolute minimum wordt beperkt.

De maatregelen die reeds getroffen worden om stofemissies te voorkomen en in de aanvraag beschreven worden blijven onverkort van toepassing.

Indien de overslaghoeveelheid méér dan 700.000 ton/jaar wordt dient een stofrapport te worden opgemaakt.

Wat betreft de maatregelen om stofemissie vanuit stuifgevoelige stoffen te reduceren, dient te worden onderzocht of het lossen van schepen zonder gripper, dus een continu systeem, mogelijk is. Een continu systeem zorgt voor minder overslagpunten waardoor er minder diffuse stofemissies ontstaan.

Voor alle (potentiële) geurbronnen dient in elk geval het toepassen van goed vakmanschap, en structureel onderhoud toegepast te worden teneinde de kans op het optreden van calamiteiten, met verhoogde geurimpact, te reduceren.

Het bedrijf onderzoekt de meest relevante maatregelen die door de deskundige wordt voorgesteld als mitigerend:

- condensatie van afgassen amyplustroger, desgevallend gevolgd door een scrubber;
- voorzien van een tweetrapswassing van de fermentatie en andere dampen die vrijgesteld worden bij de productie van bio-ethanol;
- minimaliseren van het gebruik van de fakkel voor verbranden van de overmaat biogas.

5. Met betrekking tot het aspect mobiliteit

Het is belangrijk dat het bedrijf blijft zoeken naar verbeteringen qua vrachttransport. Dit dient zeker te gebeuren in overleg met de stad Aalst. Het uitwerken van een beleid waarbij het personeel gestimuleerd wordt om andere vervoersmiddelen te gebruiken dan de wagen is tevens aan te raden.

6. M.b.t. laden en lossen van binnenschepen:

Het laden en lossen van binnenschepen is toegelaten tijdens weekdagen, van 6u. tot 22 u. en op zaterdag van 7 u. tot 19 u. alsook voor 5 zondagen per jaar een mogelijkheid tot laden/lossen van 7.00 u. tot 19.00 u.

7. M.b.t. het gebruik van de parking:

1. toegelaten is het actief gebruik van de parking 'verzendingen', ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, tijdens

./...

weekdagen van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds alsook op zaterdag van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds.

2. Toegelaten is het actief gebruik van de parking 'station', overkant Dender t.h.v. de spoorweg, ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, tijdens weekdagen van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds alsook op zaterdag van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds.

Ter controle van deze voorwaarden dient een register/lijst opgemaakt te worden die consulteerbaar zal zijn bij de dienst aankoop grondstoffen.

8 .Lozingsnormen bedrijfsafvalwater

BEDRIJFSAFVALWATER - LOZINGSPUNT 1 (afvalwater uit productie)

pH: 6,0-9,0
 Temperatuur: 35°C
 Debiet: 210 m³/h en 4.800 m³/d
 BZV: 20 mg/l
 CZV: 125 g/l
 ZS: 30 mg/l
 Totaal fosfor: 2 mg/l
 Totaal stikstof: 15 mg/l
 Ammoniakale N: 6 mg/l
 Chloriden: 3.000 mg/l
 Chroom tot: 0,1 mg/l
 Koper tot: 0,1 mg/l
 AOX: 0,4 mg/l
 Detergenten: 2,4 mg/l
 Bezinkbare stoffen: 0,4 ml/l
 CCl₄ extraheerbare stoffen: 4 mg/l

BEDRIJFSAFVALWATER - LOZINGSPUNT 2 (spui deminwater)

Debiet: 30 m³/u – 720 m³/d en 262.800 m³/jaar
 CZV: 75 mg/l
 Chloriden: 1.000 mg/l
 Sulfaten: 1.000 mg/l
 N totaal: 50 mg/l
 P totaal: 2 mg/l
 Cd totaal: 0,8 mg/l en RG zolang RG > 0,8
 Zn totaal: 2 mg/l
 Fluoriden: 12 mg/l en 6,48 kg/d
 AOX: 0,4 mg/l

KOELWATER

pH: 6,5-8,5
 Temperatuur: 30 °C
 Temperatuur (als buiten T > 35 °C of T opgenomen koelwater > 20°C): 35 °C
 Debiet punt 1 (kant tarwe): 600 m³/u – 14.400 m³/d
 Debiet punt 3 (kant WZI): 1.400 m³/u – 33.600 m³/d
 Totaal debiet: 2.000 m³/u – 48.000 m³/d

9. De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van titel I van het VLAREM, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het VLAREM of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de rapportagegrens.

/...

10. Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; voormelde controle-inrichting dient te beantwoorden aan de in Afdeling 4.2.5 van Vlarem II gegeven omschrijving en gestelde eisen; langs voormelde controle-inrichting mag geen huishoudelijk afvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.

11. Met betrekking tot het hemelwater

Bij eventuele verbouwingen, grondwerken, aanpassingen van rioleringen e.d., de mogelijkheden dient grondig te worden bekeken om het naar de straatkant geloosde hemelwater af te koppelen en op de Dender te lozen. In eerste instantie dient een deskundige te worden aangeduid die de hemel-waterlozing op de site in kaart brengt en de alternatieve lozingsmogelijkheden aftoetst. Hierbij zal de focus worden gelegd op afkoppeling van dat hemelwater dat nu naar de riolering gaat, om dit dan rechtstreeks naar de Dender te lozen. De bedoeling is om hierbij tot een stapsgewijze afkoppeling te komen. Het uiteindelijke plan van aanpak voor deze afkoppeling kan pas worden opgeleverd na uitwerking van deze studie. Hierin zullen o.a. de specificaties van de huidige rioleringen, wat betreft dieptes, bovenliggende verharding of gebouwen, hellingsgraad, e.a. factoren die de technische en economische haalbaarheid beïnvloeden, een rol spelen. De studie en het uiteindelijke plan van aanpak dienen binnen een termijn van 1 jaar na het verlenen van de vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan de vergunningverlenende overheid en de VMM.

12. Voor alle constructies/gebouwen/verhardingen dient een geldige stedenbouwkundige vergunning of bouwvergunning te zijn bekomen.

13. De voorwaarden van de dienst Mobiliteit en Openbare Werken van de stad Aalst.

14. Op initiatief van de exploitant dient een buurtcomité te worden opgericht. Een meldpunt voor klachten omtrent hinder dient duidelijk kenbaar te worden gemaakt. Een register van de klachten dient te worden bijgehouden.

GEDEELTELIJK GUNSTIG advies van 10 oktober 2017 van het Departement Omgeving – Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en –projecten (AGOP-Milieu)

ONGUNSTIG voor de aangevraagde afwijking m.b.t. laden/lossen van binnenschepen en gebruik van de parking

GUNSTIG voor een aangepaste voorwaarde m.b.t. laden/lossen van binnenschepen en gebruik van de parking en het overige voor een termijn van onbepaalde termijn onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden, de exploitatievoorwaarden van Vlarem III, de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

Lozing bedrijfsafvalwater afkomstig van WZI (Lozingspunt 1)

In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

pH	6,0 – 9,0
Temperatuur	35°C

./...

Debiet	210 m³/h 4.800 m³/d
Biologische zuurstofvraag	20 mg/l
Chemische zuurstofvraag	125 mg/l
Zwevende stoffen	30 mg/l
Totaal fosfor	2 mg/l
Totaal stikstof	15 mg/l
Ammoniakale N	6 mg/l
Chloriden	3.000 mg/l
Chroom tot	0,1 mg/l
Koper tot	0,1 mg/l
AOX	0,4 mg/l
Detergenten	2,4 mg/l
Bezinkbare stoffen	0,4 ml/l
CCl4 extraheerbare stoffen	4 mg/l

Lozing bedrijfsafvalwater afkomstig van de deminwater installatie (lozingspunt 2)

In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

Debiet	30 m³/h 720 m³/d 262.800 m³/jaar
Chemische zuurstofvraag	75 mg/l
Chloriden	1.000 mg/l
Sulfaten	1.000 mg/l
N totaal	50 mg/l
P totaal	2 mg/l
Cd totaal	0,8 µg/l*
Zn totaal	2 mg/l
Fluoriden	12 mg/l 6,48 kg/d
AOX	0,4 mg/l

Lozing koelwater (lozingspunten 3 en 4)

Temperatuur: 30°C in 'normale' omstandigheden (d.i. omgevingstemperatuur < 25°C en oppervlaktewatertemperatuur < 20°C)
en een norm van 35°C voor uitzonderlijke omstandigheden (d.i. omgevings-temperatuur ≥ 25°C of oppervlaktewatertemperatuur ≥ 20°C), gekoppeld aan een warmtevracht van max. 22,3 MW, of temperatuursverschil van max. 8,7°C

Werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de productie continu gebeuren.

Het lossen van de schepen mag enkel overdag gebeuren tussen 7u en 19u. Tijdens het weekend en op feestdagen mogen er geen lossingen van schepen plaatsgrijpen.

Het laden van schepen mag gebeuren tussen 7u en 22u op weekdays en tussen 7u en 19u op zaterdagen.

./...

Actief gebruik van de parking 'verzendingen', ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, mag enkel tijdens weekdays van 7u 's morgens tot 22 u 's avonds alsook op zaterdag van 7u 's morgens tot 19u 's avonds.

Actief gebruik van de parking 'station', overkant Dender t.h.v. de spoorweg, ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, mag gebeuren tijdens weekdays van 5u 's morgens tot 22u 's avonds alsook op zaterdag van 5u 's morgens tot 22u 's avonds.

Organisatorische maatregelen

a) De gegevens en de aanbevelingen uit het aanvraagdossier, in het bijzonder de milderende maatregelen uit het MER-rapport met aanvullende nota's worden strikt opgevolgd, o.m. voor wat betreft de plaatsing, de bouw, de procesbeheersing en -beveiliging, het organisatorisch beheer en de interventie-maatregelen.

Prioritair dient het aspect geur met volgende milderende maatregelen aangepakt te worden nl.:

- Condensatie van afgassen amyplusdroger, desgevallend gevolgd door een scrubber;
- Voorzien van een tweetrapswassing van de fermentatie en andere dampen die vrijgesteld worden bij de productie van bio-ethanol.

Als tweede prioritaire punt dienen de milderende aspecten van geluid uitgevoerd te worden.

b) Het MER-rapport wordt regelmatig bijgewerkt en aangevuld bij elke uitbreiding en bij elke verandering die van die aard is dat het risico voor milieuhinder en/of incidenten gewijzigd wordt. Het wordt aangepast rekening houdend met de evolutie van de techniek, de wetenschap en de opgedane ervaring. De aanvullingen worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, Afdeling GOP Directie Omgevingsprojecten Milieu en Afdeling Handhaving Milieu-inspectie.

c) De schriftelijke onderrichtingen voor de operaties van de eenheden zijn vastgelegd in standaard operatie procedures van het bedrijf. Ze vermelden de start en stop procedures, de procedures tijdens de normale werking en de procedures in verband met noodsituaties. Instructies in verband met werken uitgevoerd door eigen personeel of door derden zijn weergegeven in de bedrijfsprocedures die ter inzage liggen op het bedrijf.

en het volgende aandachtspunt:

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed.

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van van Ruimte Vlaanderen - Oost-Vlaanderen (afgekort RO).

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Toezicht Volksgezondheid, Buitendienst Oost-Vlaanderen (afgekort TO.VO.).

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het Departement Omgeving – Afdeling Energie, Klimaat en Groene Economie (EKG-Lucht)

/...

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het Vlaams Energieagentschap (afgekort VEA).

GUNSTIG advies van 27 september 2017 van Infrabel, mits voldaan wordt aan een aantal voorwaarden, die beschreven worden in het advies.

GUNSTIG advies van 6 september 2017 van het Agentschap Wegen en Verkeer (W & V) – District Aalst.

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van Afdeling Waterwegen en Zeekanaal (W & Z)

GEDEELTELIJK GUNSTIG advies van 20 oktober 2017 van de Vlaamse Milieumaatschappij (afgekort VMM):

ONGUNSTIG voor

- het aangevraagde lozingsdebiet aan koelwater;
- een lozingstemperatuur van 35 °C van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie bij een oppervlaktewatertemperatuur van meer dan 20 °C.

GUNSTIG

- voor de lozing van 5 m³/u – 120 m³/dag – 43 000 m³/jaar huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering (lozingspunt 5), mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing van huishoudelijk afvalwater in de riolering.
- voor de lozing van maximaal van 1.500 m³/u – 36.000 m³/dag koelwater via twee lozingspunten op oppervlaktewater Dender als volgt:
 - LP 3: maximaal 450 m³/u – 10.800 m³/dag (kant tarwe)
 - LP 4: maximaal 1.050 m³/u – 25.200 m³/dag (kant WZI)

Volgende bijzondere voorwaarden dienen van toepassing gesteld:

- Bij een buitentemperatuur van meer dan 25 °C of een koelwaterinname van meer dan 20 °C mag de lozingstemperatuur 35 °C bedragen
- Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting overeenkomstig art.4.2.5.1.2. van vlarem II.

Het bedrijf kan gebruik maken van een inductieve debietsmeting met controleput.

De periodieke controle van de debietmeter wordt uitgevoerd conform de "Code van goede praktijk voor installatie, onderhoud en controle van elektromagnetische debietmeting van afvalwater in gesloten systemen"

- voor de lozing van 30 m³/u – 720 m³/dag – 262.800 m³/jaar bedrijfsafvalwater (rubriek 3.4.2) met gevaarlijke stoffen op oppervlaktewater (lozingspunt 2 - Dender), mits voldaan wordt aan de algemene normen voor lozing op oppervlaktewater.

Volgende bijzondere voorwaarden dienen van toepassing gesteld :

- Cl : 1.000 mg/l
- SO₄ : 1.000 mg/l
- CZV : 75 mg/l
- N_{tot} : 50 mg/l
- P_{tot} : 2 mg/l
- Cd : 0,0008 mg/l

./...

- Zn : 2 mg/l
 - F : 12 mg/l – 6,48 kg/dag
 - AOX : 0,4 mg/l
 - De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C, worden beperkt tot het indelingscriterium opgenomen in art 3 van bijlage 2.3.1. van Vlarem II of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de detectielimiet.
 - Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water; overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlarem I;
 - Het gebruik van een elektromagnetische debietsmeter met staalnamepunt als alternatieve meetmogelijkheid;
 - De periodieke controle van de debietmeter wordt uitgevoerd conform de "Code van goede praktijk voor installatie, onderhoud en controle van elektromagnetische debietmeting van afvalwater in gesloten systemen"
 - Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1. van Vlarem II. De niet vermelde parameters in bijlage 4.2.5.2. van Vlarem II dienen driemaandelijks bepaald te worden.
- voor de lozing van 210 m³/u – 4800 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuivering op oppervlaktewater (lozingspunt 1 - Dender), mits voldaan wordt aan de algemene en sectorale 57a zetmeel voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater.
- Volgende bijzondere voorwaarden dienen van toepassing gesteld :
- T 30 °C , 35 °C bij een buitentemperatuur > 25 °C
 - BS 0,4 ml/l
 - Detergenten : 2,4 mg/l
 - AID 1 mg/l
 - KID 2,4 mg/l
 - Perchloorethyleen extrah. stoffen 4 mg/l
 - ZS 30 mg/l
 - BZV 20 mg/l
 - CZV 125 mg/l
 - NH₄ 6 mg/l
 - Ntot 15 mg/l
 - Ptot 2 mg/l
 - Cr 0,1 mg/l
 - Cu 0,1 mg/l
 - Cl 3.000 mg/l
 - AOX 0,4 mg/l
 - SO₄ 350 mg/l
 - De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C, worden beperkt tot het indelingscriterium opgenomen in art 3 van bijlage 2.3.1. van Vlarem II.
 - Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwantiteit en de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlarem II;
- Een nieuwe venturi dient geplaatst te worden met een minimale capaciteit van 210 m³/u.
- Het bedrijf dient te beschikken over een debietsmeet- en bemon-

/...

steringsapparatuur volgens de in bijlage 4.2.5.1. van Vlare II
gevoegde omschrijving en gestelde eisen

- Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1. van Vlare II.
Bijkomend dient de vergunde parameter P_{tot} maandelijks gecontroleerd te worden. De resultaten dienen overgemaakt te worden aan de VMM-AELT milieuvergunningen,
- Het bedrijf dient binnen de termijn van 6 maanden een noodplan uit te werken zodat in geval van calamiteit of bij het optreden van een ernstige storing in de werking van de zuiveringsinstallatie het afvalwater niet of onvoldoende gezuiverd in het oppervlaktewater terechtkomt. Dit noodplan dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan GOP, Afdeling Milieu-inspectie en de VMM-AELT.

M.b.t. het hemelwater worden volgende bijzondere voorwaarden geadviseerd:

Volgend stappenplan dient gevolgd te worden betreffende het gebruik en de afvoer van hemelwater in uitvoering van Art. 4.2.1.3, §5 van Vlare

- 2017-2018: uitvoering van F95 project (verhoging oppervlakte afgevoerd naar buffer hergebruik)
- 2018-2019: onderzoek en eventuele toepassing infiltratie op de verharde parking aan de Hoge Vesten
- 2017-2019: in detail uitwerken van de hemelwaterstudie, d.w.z. verfijning van het rioleringsplan en berekenen van kosten alsook de opmaak van een gedetailleerd actieplan.
- 2020-2021: onderzoek naar de mogelijkheden afkoppelen regenwater administratief gebouw, incl. mogelijkheden aanwending hemelwater in sanitaire voorzieningen (m.i.v. deze in sociaal gebouw).

Jaarlijks dient Tereos hierover te rapporteren en legt hierbij de studies ter goedkeuring voor aan de VMM-AELT.

- voor het aspect lucht verleend indien onderstaande bijzondere voorwaarden worden opgenomen in de verleende omgevingsvergunning:
 - Alle geleide stofemissiepunten moeten voorzien worden van een voor emissiemetingen conforme schouw of van de nodige voorzieningen om veilig een emissiemeting te kunnen uitvoeren;
 - Binnen een termijn van 1 jaar na de vergunningverlening een studie laten uitvoeren door een erkend deskundige lucht. In deze studie dienen ten minste de volgende aspecten aan bod te komen:
 - Een kwantificering van de geleide stofemissies op basis van reële metingen.
 - Bepaling van de impact van de totale stofemissie (geleid + niet-geleid);
 - Voorstel van bijkomende milderende maatregelen samen met een planning van uitvoering indien, conform het significantiekader uit het richtlijnenboek lucht, de berekende impact als relevant wordt beoordeeld;
 - Onderzoek naar het stofreductiepotentieel van een continu systeem voor het lossen van schepen.

DEELS ONGUNSTIG, DEELS GUNSTIG advies van 17 november 2017 van de provinciale milieudeskundige:

ONGUNSTIG voor:

./...

- het aan gevraagde lozingsdebiet aan koelwater;
- een lozingstemperatuur van 35°C van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie bij een oppervlaktewatertemperatuur van meer dan 20 °C;
- voor de aangevraagde afwijking m.b.t. de exploitatie-uren voor het lossen van schepen;
- voor de aangevraagde afwijking voor het gebruik van de parking 'verzendingen' tijdens de vooropgestelde uren;

GUNSTIG voor:

- voor de lozing van maximaal van 1.500 m³/u – 36.000 m³/dag koelwater via twee lozingspunten in de Dender als volgt:
 - LP 3: maximaal 450 m³/u – 10.800 m³/dag (kant tarwe)
 - LP 4: maximaal 1.050 m³/u – 25.200 m³/dag (kant WZI)
- voor het overige onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden voor een termijn van onbepaalde duur.

Overwegende:

- de aangevraagde activiteiten worden verder gezet binnen de huidige ruimtelijke contour; de aanvraag brengt geen wijzigingen mee in de ruimtelijke configuratie en betreft geen functiewijziging;
- tijdens het openbaar onderzoek werden 5 bezwaren ingediend; de bezwaren worden ondervangen door de voorgestelde milieuvergunningsvoorwaarden;
- er is een mogelijke belangrijke tijdelijke thermische impact van de lozing van het koelwater bij een maximale lozingstemperatuur gecombineerd met een maximaal lozingsdebiet bij een 10 % percentiellaagwaterdebiet; de VMM stelt daarom voor om het maximaal lozingsdebiet te beperken tot 450 m³/u kant tarwe en 1.050 m³/u kant waterzuiveringsinstallatie; onder deze omstandigheden wordt de thermische impact ook beperkt tot 3°C in de worst case situatie;
- bij de lozing van het afvalwater afkomstig van de demiwaterinstallatie (rubriek 3.4.2°) wordt gebruik gemaakt van een staalnamepunt en een elektrische debietmeter i.p.v. een meetgoot; hiervoor dient opnieuw een afwijking verleend te worden;
- m.b.t. de lozing van het bedrijfsafvalwater via de waterzuiveringsinstallatie wordt het volgende opgemerkt:
 - aangezien er geen oppervlaktewater wordt aangewend in het productieproces, geldt er enkel bij een buitentemperatuur van meer dan 25 °C een lozingstemperatuur tot 35°C voor de lozing van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie;
 - de VMM stelt voor om een ook lozingsnorm op te nemen voor de parameters SO₄ en AID van respectievelijk 150 mg/l en 1 mg/l;
 - aangezien het product CCl₄ niet meer mag gebruikt worden, stelt de VMM conform de algemene voorwaarden voor de norm te vervangen door perchloorethyleen extraheerbare stoffen;
 - gelet op het gevraagde lozingsdebiet van 210 m³/u dient de huidige meetgoot vervangen te worden door een type welke dit verhoogde uurdebiet kan verwerken;

/...

- gelet op de impact op oppervlaktewater is het aangewezen dat de vergunde parameter P_{tot} maandelijks wordt geanalyseerd;
 - er worden geen milderende maatregelen voorgesteld voor de geloosde parameter P_{tot}, gezien de huidige waterzuivering BBT betreft en een hoog verwijderingsrendement heeft;
 - de VMM stelt voor om volgende bijzondere voorwaarde op te leggen m.b.t. mogelijke calamiteiten en de impact er van op de kwaliteit van het Denderwater : 'Het bedrijf dient binnen de termijn van 6 maanden een noodplan uit te werken zodat in geval van calamiteit of bij het optreden van een ernstige storing in de werking van de zuiveringsinstallatie het afvalwater niet of onvoldoende gezuiverd in het oppervlaktewater terechtkomt. Dit noodplan dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan GOP, Afdeling Milieu-inspectie en de VMM-AELT'
- op basis van de hemelwaterstudie wordt door de exploitant een concreet stappenplan voorgesteld; het is aangewezen om dit verder op te volgen in een begeleidingscommissie;
 - uit de bespreking van het aspect geluid blijkt dat er nog heel wat saneringsmaatregelen nodig zijn om de geluidsemissies tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen; het is aangewezen om dit verder op te volgen in een begeleidingscommissie;
 - de vergunde grondwaterwinning werd stopgezet in juli 2015;
 - in het MER worden als meest relevante maatregelen, om een belangrijke verlaging van de geurimpact te bekomen te zorgen voor de condensatie van de afgassen van de amyplusdroger, desgevallend gevolgd door een scrubber en het voorzien van een tweetrapswassing van de fermentatie en andere dampen die vrijgesteld worden bij de productie van bio-ethanol; een aanvullende, maar minder relevante reductie is mogelijk door het gebruik van de fakkel voor verbranden van de overmaat biogas te minimaliseren; er is een vrij grote discrepantie tussen de berekende geurimpact en het klachtenpatroon; het is bijgevolg aangewezen om dit verder op te volgen in een begeleidingscommissie
 - vermits in de toekomst een aanvoer van 760.000 ton/jaar tarwe voorzien wordt, is het bedrijf verplicht wordt om een stofrapport op te maken; de bespreking van het aspect stuivende stoffen in het MER komt hieraan tegemoet;
 - conform de artikelen 4.4.7.2.2 tot en met artikel 4.4.7.2.8 van Vlare II dient de storttrechter die gebruikt wordt bij het overslaan van tarwe van uit de boten voorzien te worden van een stofafzuiginstallatie en dienen de bedrijfswegen regelmatig schoongemaakt te worden.
 - de toetsing aan de BREF voor op- en overslag van bulkgoederen leert dat volgende maatregelen niet worden toegepast:
 - Het laden en lossen van schepen zoveel mogelijk plannen wanneer de windsnelheid laag is.
 - De bedrijfswegen worden regelmatig schoongemaakt.
 - Voor het lossen van schepen wordt er gewerkt met een continue installatie voor het lossen van schepen door middel van een schroeftransporteur.
 - het bedrijf onderzoekt actueel welke maatregelen genomen moeten worden om bepaalde stofemissiepunten geleid te maken, hetgeen op relatief korte

./...

termijn al zal leiden tot de creatie van BBT – gebaseerde stofbehandelings-techniek op deze emissiepunten, die tegen 2020 zullen zijn omgebouwd, waardoor ook emissiemetingen mogelijk zullen zijn; indien bij de metingen blijkt dat de stofnorm niet gehaald wordt, zullen saneringsmaatregelen noodzakelijk zijn;

- het becijferen van de stofimpact is pas mogelijk na het uitvoeren van emissiemetingen op de in het MER beschreven verschillende emissiepunten; dit dient nog verder opgevolgd te worden;
- in het kader van de mobiliteit zijn door het bedrijf een aantal maatregelen voorzien om de hinder van het vrachtwagenverkeer in te perken; in het MER wordt gesteld dat het belangrijk is dat het bedrijf blijft zoeken naar verbeteringen qua vrachttransport; dat dit zeker dient te gebeuren in overleg met de stad Aalst; dat het uitwerken van een beleid waarbij het personeel gestimuleerd wordt om andere vervoersmiddelen te gebruiken dan de wagen tevens is aan te raden;
- voor de exploitatie van de droge tarwemaling (DTV 1 en 2) werd een stofexplosiestudie uitgevoerd; het plaatsgebonden risico van DTV1 en DTV2 beantwoordt aan de Code van Goede Praktijk inzake risicocriteria voor externe mensrisico's; het groepsrisico van DTV1 en DTV2 voldoet eveneens aan de criteria voor externe mensrisico's van Seveso-inrichtingen; in hoofdstuk 9 van de studie worden de noodzakelijke preventieve en mitigerende maatregelen weergegeven; hierbij dient opgemerkt dat DTV1 niet is uitgerust met een bliksemafleider, hetgeen wel als een preventieve maatregel werd vermeld;
- voor de exploitatie van de bio-ethanolinstallatie werd in 2006 een veiligheidsstudie opmaakt (QRA bio-ethanolfabriek" van SGS van februari 2006); de conclusie van de veiligheidsstudie was dat rekening houdende met de voorziene veiligheidsmaatregelen en preventieve maatregelen, het externe veiligheidsrisico ten gevolge van de exploitatie van de bio-ethanolfabriek aanvaardbaar werd geacht; in huidige aanvraag wordt door de exploitant gesteld dat aan de bijzondere voorwaarden inzake externe veiligheid werd tegemoetgekomen;
- In het kader van het bioveiligheidsdossier wordt voor alle activiteiten een risico analyse opgemaakt. De onderzoeksactiviteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de maatregelen die uit deze risico analyse voor komen, teneinde het aantal ongevallen maximaal te beperken; het bioveiligheidsdossier voor dit eerste gebruik is ingediend;
- de verlichting van het bedrijf wordt volgens de aanvraag op doelmatige wijze ingeplant, o.m. tot het creëren van een veilige situatie op en rond het bedrijfsterrein en zodanig opgesteld dat er van enige hinder of overlast geen sprake kan zijn; mocht er desondanks sprake zijn van mogelijkheden tot verbetering, is het bedrijf steeds bereid tot het doorvoeren van aanpassingen dienaangaande;
- er wordt voorgesteld om de gevraagde afwijking van de exploitatie-uren voor het lossen van schepen niet toe te staan; de gevraagde afwijking voor het laden van schepen met veevoederpellets kan wel toegestaan worden;
- er wordt voorgesteld om de gevraagde afwijking voor het gebruik van de parking 'verzendingen' niet toe te staan, de gevraagde afwijking voor het gebruik van de parking 'station' kan wel toegestaan worden.

./...

De Provinciale Omgevingsvergunningscommissie deed volgende vaststellingen:

"De plaatsvervangend voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe. Hij vat de knelpunten van het dossier samen.

De VMM maakt nog een bijkomende bedenking omtrent het huishoudelijk afvalwater. Er wordt 43.000 m³ huishoudelijk afvalwater aangevraagd, dit lijkt buitensporig veel te zijn.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat dit zo werd aangevraagd.

De VMM stelt dat er 450 personen werken, hetgeen overeenkomt met 13.500 m³. Misschien is het hemelwater daarin meegerekend, maar dan nog zou dit slechts een additionele 13.000 m³ betekenen. Het huishoudelijk afvalwater gaat naar de riolering, alsook een deel van het hemelwater.

AGOP-Milieu merkt op in verband met de afwijking voor de parking dat op p. 69 van het advies van de provinciale milieudeskundige wordt gesteld dat de afwijking niet wordt toegestaan. Dat klopt niet, in feite wordt de afwijking wel deels toegestaan.

De provinciale milieudeskundige zegt dat zijn formulering wel klopt, hetgeen wordt aangevraagd wordt niet toegestaan.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant, die de opmerkingen van de commissie aanhoort en hierbij het volgende vermeldt: *Wat het huishoudelijk afvalwater betreft zal dit worden nagekeken. Ofwel is het hemelwater hierbij gerekend, ofwel is het cijfer een tikfout. Deze info zal zo snel mogelijk aan het dossier worden toegevoegd.*

Wat het koelwater betreft dient gesteld dat het bedrijf een bepaalde productieactiviteit heeft. Een aantal kerngetallen zijn naar boven getrokken vanuit de bekommernis om naar de toekomst toe de groei van de productieactiviteit te kunnen realiseren. Het gedane voorstel beantwoordt dus wel degelijk aan een bepaalde behoefte op termijn rekening houdend met de groei van het bedrijf. Het huidige debiet wordt door de bedrijfsleiding als problematisch beschouwd. Er wordt dan ook gevraagd om het gevraagde debiet van 1400 m³ te heroverwegen. Dit betreft de kant WZI.

De VMM stelt dat er nu een gemiddeld debiet van 587 m³ is.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat er ook slechts een productieuitbreiding van 25 % is.

De vertegenwoordiging van de exploitant verwijst naar de verplichting om te voldoen aan de temperatuurnormering. In de zomer is de temperatuur van de Dender hoger en is dus een hoger debiet nodig aan koelwater, zodat men toch moet voorzichtig zijn met een afbouw van beide componenten. Onze opmerking betreft enkel de kant WZI, aan de kant van de productie kan akkoord gegaan worden met het voorgesteld debiet.

De VMM stelt dat bij een temperatuur van 35 °, men in worst case alweer boven de drie graden zit. In worst case met de 1400 m³ kant WZI en met 450 m³ op het andere lozingspunt komt men op 1.850 m³ aan 35 °, zodat men sowieso boven de tijdelijke impact van 3° zit.

De vertegenwoordiging van de exploitant vraagt wat dan het maximum is voor beide lozingspunten.

De VMM stelt dat werd voorgesteld om een warmtevracht bijkomend op te nemen. De vraag stelt zich hoe dit zal gecontroleerd worden.

. / ...

De vertegenwoordiging van de exploitant *antwoordt dat de temperatuur continu wordt gemeten.*

De plaatsvervangend voorzitter vraagt wat de exploitant gaat doen met het water als men de warmtevracht overschrijdt. Men kan dit niet opsparen.

De VMM stelt dat men gerekend heeft met 22,3 MW en een temperatuurverschil van 8,7 ° en vraagt zich af hoe de exploitant zich daarop zal vastpinnen. Wat zal men doen als het temperatuurverschil hoger wordt, zal men het debiet dan opdrijven ?

De vertegenwoordiging van de exploitant *vraagt of men met een debiet van ongeveer 1200 m³ kan voldaan worden aan de impactsvereisten.*

De VMM stelt dat dit moet herrekend worden. Met de door VMM voorgestelde gereduceerde debieten, komt men op 2,83° uit. Er is dus wel wat marge, maar zeker niet veel. Wat niet wil zeggen dat men met 25° niet in de problemen komt in de zomer. Dit zal ook moeten bekeken worden in de begeleidingscommissie.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat deze wel slechts vanaf 2019 samenkomt.

De VMM stelt voor dat de exploitant een nieuw debiet voorstelt en herberekend tot waar men kan gaan i.f.v. de temperatuur aan de kant WZI.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat het volgende knelpunt de afwijking betreft in verband met de lozing van het bedrijfsafvalwater. Het standpunt van de VMM is heel duidelijk; er wordt geen oppervlaktewater gebruikt in het productieproces, zodat geen afwijking mogelijk is.

De vertegenwoordiging van de exploitant verwijst *naar een probleem i.v.m. de demin-installatie. Voor wat Cadmium betreft is het indelingscriterium 0,8 µg. De rapportagegrens die in het verleden als norm werd gehanteerd is 2 µg. De laatste meetcampagne toont een waarde van 1 tot 1,2 µg. 1,2 µg levert dus onmiddellijk een overtreding op. Er wordt vermoed dat deze concentraties te wijten zijn aan de opconcentraties (ongeveer factor 5). Is het mogelijk om rekening te houden met de vaststelling dat Cd in de bron aanwezig is in zeer lage concentraties. Met huidig voorstel komt de exploitant in de problemen.*

De VMM vraagt of er metingen zijn gebeurd in het leidingwater.

De vertegenwoordiging van de exploitant stelt *dat dit aan Farys werd opgevraagd, maar dat zij niet direct zware metalen hebben gemeten.*

De VMM stelt dat indien het delta-principe wordt toegepast op Cd, dat er dan geen probleem is.

De vertegenwoordiging van de exploitant stelt *dat dit inderdaad wordt verwacht.*

Daarnaast wordt i.v.m. de parking verzending in het ontwerpadvies niet volledig ingegaan op het voorstel van de exploitant, terwijl de stad Aalst dit wel volgde. Er zijn vooreerst interne redenen waarom dit werd aangevraagd, anderzijds is er in grote mate ook rekening gehouden met de vraag van stad Aalst om op deze plekken rekening te houden met de aanwezigheid van schoolverkeer op bepaalde uren (rond 8u en rond 16u). Er werd hierover overlegd met de stad Aalst. Dit is niet optimaal. Er wordt dan ook gevraagd om dit te heroverwegen.

De provinciale milieudeskundige vraagt naar de juiste tijdsspanne waarop er rekening wordt gehouden met schoolverkeer.

./...

De vertegenwoordiging van de exploitant stelt *dat er schoolverkeer is vanaf ongeveer 8u tot ongeveer 9u en van 16u (sommige scholen 15u) tot ongeveer 17u.*

De provinciale milieudeskundige stelt dat dit wel kan overwogen worden, maar dit moet dan ook wel zo geformuleerd worden in de voorwaarden. Dit blijkt niet uit het dossier.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat de exploitant spreekt over overleg met de stad Aalst, maar leest in het advies van het College van Burgemeester en Schepenen voor beide parkings uren van 5u tot 22u op weekdays en zaterdag.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat het laatste knelpunt het lossen van de schepen betreft.

De vertegenwoordiging van de exploitant stelt *dat akkoord kan gegaan worden met het voorstel van de provinciale milieudeskundige op dat vlak.*

De plaatsvervangend voorzitter vraagt of de commissie de norm voor Cd kan aanpassen. Hij vraagt wat de rapportagegrens is.

De VMM antwoordt dat deze 0,8 µg/l is.

AGOP-Milieu stelt dat er vroeger heel wat bedrijven vergund waren voor de rapportagegrens. Deze is echter gedaald inmiddels, zodat men zich de vraag kan stellen of ze daar nog aan gaan kunnen voldoen.

De VMM stelt dat dit van bedrijf tot bedrijf afhankelijk is.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat er nog een foutmarge van 30 % is.

De provinciale milieudeskundige stelt dat, indien de exploitant kan aantonen dat er Cd aanwezig is in het leidingwater, dat men wel een punt heeft.

De VMM had gehoopt dat er een analyse van het leidingwater zou voorhanden zijn tegen deze zitting.

De plaatsvervangend voorzitter stelt voor de norm te laten staan, na meting kan men zelf een procedure tot bijstellen van de voorwaarden opstarten.

De VMM stelt dat bij een hoger debiet aan een lagere concentratie de demin-installatie niet optimaal werkt.

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat men ook de ionenuitwisselaar kan vervangen in de een demin-installatie.

De VMM stelt dat het om een omgekeerde osmose gaat.

Er wordt voorgesteld het delta-principe hier toepasbaar te maken. Indien nodig kan men achteraf nog een wijziging van de voorwaarden vragen.

De commissie gaat hiermee akkoord.

De plaatsvervangend voorzitter vraagt wat de commissie denkt van de uren voor de parking.

De provinciale milieudeskundige stelt dat in de bezwaren inderdaad naar schoolverkeer wordt verwezen. Er wordt dan wel voorgesteld om ook op te nemen dat de exploitant een inspanning doet om vrachtverkeer te vermijden tijdens de uren van het schoolverkeer.

AGOP-Milieu verwijst naar de geluidsnormen. Wat met de zaterdagen, kan dan toegelaten worden om de parking te gebruiken van 5u tot 22u?

/...

De plaatsvervangend voorzitter stelt dat de zaterdag ook een werkdag is. Hij stelt voor om op te nemen dat de exploitant maximale inspanningen moet doen om het vrachtverkeer tijdens de schooluren te beperken.

De provinciale milieudeskundige stelt dat de stad Aalst vraagt om een register bij te houden i.v.m. het gebruik van de parking. Hij stelt voor om dit ook op te nemen.

OVAM meent dat de stad Aalst ook verkeerstechnisch vrachtverkeer kan verbieden tijdens de schooluren.

De plaatsvervangend voorzitter vat samen dat de uren van de parking kunnen worden toegestaan, mits toevoeging van de voorwaarde i.v.m. het register en toevoeging dat uit dit register moet blijken dat de exploitant maximale inspanningen doet om het vrachtverkeer tijdens de uren dat er schoolverkeer is te beperken.

De commissie gaat hiermee akkoord.

De VMM stelt dat nog zal gewacht worden op de berekeningen van de debieten i.v.m. het huishoudelijk afvalwater. Ook de bijzondere voorwaarde voor het opvolgen van het koelwater in de begeleidingscommissie moet worden aangepast.

Na de zitting van de Commissie heeft de VMM per mail van 4 december 2017 meegedeeld dat, naar aanleiding van een bijkomende mail van het bedrijf het advies van de Commissie als volgt kan worden aangepast:

- Het bedrijf gaat akkoord met een debiet van 20 000 m³/jaar huishoudelijk afvalwater;
- Het bedrijf gaat akkoord met de door de Commissie voorgestelde debieten aan koelwater."

GEDEELTELIJK GUNSTIG advies van 21 november 2017 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (afgekort POVC):

ONGUNSTIG voor:

- het aangevraagde lozingsdebiet aan huishoudelijk afvalwater;
- het aangevraagde lozingsdebiet aan koelwater;
- een lozingstemperatuur van 35°C van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie bij een oppervlaktewatertemperatuur van meer dan 20 °C;
- voor de aangevraagde afwijking m.b.t. de exploitatie-uren voor het lossen van schepen;

GUNSTIG voor:

- de lozing van maximaal 20.000 m³/jaar huishoudelijk afvalwater
- de lozing van maximaal van 1.500 m³/u – 36.000 m³/dag koelwater via twee lozingspunten in de Dender als volgt:
 - LP 3: maximaal 450 m³/u – 10.800 m³/dag (kant tarwe)
 - LP 4: maximaal 1.050 m³/u – 25.200 m³/dag (kant WZI)
- het overige onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden voor een termijn van onbepaalde duur.

./...

Overwegende:

- de aangevraagde activiteiten worden verder gezet binnen de huidige ruimtelijke contour; de aanvraag brengt geen wijzigingen mee in de ruimtelijke configuratie en betreft geen functiewijziging;
- tijdens het openbaar onderzoek werden 5 bezwaren ingediend; de bezwaren worden ondervangen door de voorgestelde milieuvergunningsvoorwaarden;
- er is een mogelijke belangrijke tijdelijke thermische impact van de lozing van het koelwater bij een maximale lozingstemperatuur gecombineerd met een maximaal lozingsdebiet bij een 10 % percentiellaagwaterdebiet; de VMM stelt daarom voor om het maximaal lozingsdebiet te beperken tot 450 m³/u kant tarwe en 1.050 m³/u kant waterzuiveringsinstallatie; onder deze omstandigheden wordt de thermische impact ook beperkt tot 3°C in de worst case situatie;
- bij de lozing van het afvalwater afkomstig van de demiwaterinstallatie (rubriek 3.4.2°) wordt gebruik gemaakt van een staalnamepunt en een elektrische debietmeter i.p.v. een meetgoot; hiervoor dient opnieuw een afwijking verleend te worden;
- m.b.t. de lozing van het bedrijfsafvalwater via de waterzuiveringsinstallatie wordt het volgende opgemerkt:
 - aangezien er geen oppervlaktewater wordt aangewend in het productieproces, geldt er enkel bij een buitentemperatuur van meer dan 25 °C een lozingstemperatuur tot 35°C voor de lozing van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie;
 - de VMM stelt voor om een ook lozingsnorm op te nemen voor de parameters SO₄ en AID van respectievelijk 150 mg/l en 1 mg/l;
 - aangezien het product CCl₄ niet meer mag gebruikt worden, stelt de VMM conform de algemene voorwaarden voor de norm te vervangen door perchloorethyleen extraheerbare stoffen;
 - gelet op het gevraagde lozingsdebiet van 210 m³/u dient de huidige meetgoot vervangen te worden door een type welke dit verhoogde uurdebiet kan verwerken;
 - gelet op de impact op oppervlaktewater is het aangewezen dat de vergunde parameter P_{tot} maandelijks wordt geanalyseerd;
 - er worden geen milderende maatregelen voorgesteld voor de geloosde parameter P_{tot}, gezien de huidige waterzuivering BBT betreft en een hoog verwijderingsrendement heeft;
 - de VMM stelt voor om volgende bijzondere voorwaarde op te leggen m.b.t. mogelijke calamiteiten en de impact er van op de kwaliteit van het Denderwater : 'Het bedrijf dient binnen de termijn van 6 maanden een noodplan uit te werken zodat in geval van calamiteit of bij het optreden van een ernstige storing in de werking van de zuiveringsinstallatie het afvalwater niet of onvoldoende gezuiverd in het oppervlaktewater terechtkomt. Dit noodplan dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan GOP, Afdeling Milieu-inspectie en de VMM-AELT'
- op basis van de hemelwaterstudie wordt door de exploitant een concreet stappenplan voorgesteld; het is aangewezen om dit verder op te volgen in een begeleidingscommissie;

./...

- uit de bespreking van het aspect geluid blijkt dat er nog heel wat saneringsmaatregelen nodig zijn om de geluidsemissies tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen; het is aangewezen om dit verder op te volgen in een begeleidingscommissie;
- de vergunde grondwaterwinning werd stopgezet in juli 2015;
- in het MER worden als meest relevante maatregelen, om een belangrijke verlaging van de geurimpact te bekomen te zorgen voor de condensatie van de afgassen van de amyplusdroger, desgevallend gevolgd door een scrubber en het voorzien van een tweestapswassing van de fermentatie en andere dampen die vrijgesteld worden bij de productie van bio-ethanol; een aanvullende, maar minder relevante reductie is mogelijk door het gebruik van de fakkels voor verbranden van de overmaat biogas te minimaliseren; er is een vrij grote discrepantie tussen de berekende geurimpact en het klachtenpatroon; het is bijgevolg aangewezen om dit verder op te volgen in een begeleidingscommissie
- vermits in de toekomst een aanvoer van 760.000 ton/jaar tarwe voorzien wordt, is het bedrijf verplicht wordt om een stofrapport op te maken; de bespreking van het aspect stuivende stoffen in het MER komt hieraan tegemoet;
- conform de artikelen 4.4.7.2.2 tot en met artikel 4.4.7.2.8 van Vlare II dient de storttrechter die gebruikt wordt bij het overslaan van tarwe van uit de boten voorzien te worden van een stofafzuiginstallatie en dienen de bedrijfswegen regelmatig schoongemaakt te worden.
- de toetsing aan de BREF voor op- en overslag van bulkgoederen leert dat volgende maatregelen niet worden toegepast:
 - Het laden en lossen van schepen zoveel mogelijk plannen wanneer de windsnelheid laag is.
 - De bedrijfswegen worden regelmatig schoongemaakt.
 - Voor het lossen van schepen wordt er gewerkt met een continue installatie voor het lossen van schepen door middel van een schroeftransporteur.
- het bedrijf onderzoekt actueel welke maatregelen genomen moeten worden om bepaalde stofemissiepunten geleid te maken, hetgeen op relatief korte termijn al zal leiden tot de creatie van BBT – gebaseerde stofbehandelings-techniek op deze emissiepunten, die tegen 2020 zullen zijn omgebouwd, waardoor ook emissiemetingen mogelijk zullen zijn; indien bij de metingen blijkt dat de stofnorm niet gehaald wordt, zullen saneringsmaatregelen noodzakelijk zijn;
- het becijferen van de stofimpact is pas mogelijk na het uitvoeren van emissiemetingen op de in het MER beschreven verschillende emissiepunten; dit dient nog verder opgevolgd te worden;
- in het kader van de mobiliteit zijn door het bedrijf een aantal maatregelen voorzien om de hinder van het vrachtwagenverkeer in te perken; in het MER wordt gesteld dat het belangrijk is dat het bedrijf blijft zoeken naar verbeteringen qua vrachttransport; dat dit zeker dient te gebeuren in overleg met de stad Aalst; dat het uitwerken van een beleid waarbij het personeel gestimuleerd wordt om andere vervoersmiddelen te gebruiken dan de wagen tevens is aan te raden;
- voor de exploitatie van de droge tarwemaling (DTV 1 en 2) werd een stofexplosiestudie uitgevoerd; het plaatsgebonden risico van DTV1 en

./...

DTV2 beantwoordt aan de Code van Goede Praktijk inzake risicocriteria voor externe mensrisico's; het groepsrisico van DTV1 en DTV2 voldoet eveneens aan de criteria voor externe mensrisico's van Seveso-inrichtingen; in hoofdstuk 9 van de studie worden de noodzakelijke preventieve en mitigerende maatregelen weergegeven; hierbij dient opgemerkt dat DTV1 niet is uitgerust met een bliksemafleider, hetgeen wel als een preventieve maatregel werd vermeld;

- voor de exploitatie van de bio-ethanolinstallatie werd in 2006 een veiligheidsstudie opmaakt (QRA bio-ethanolfabriek" van SGS van februari 2006); de conclusie van de veiligheidsstudie was dat rekening houdende met de voorziene veiligheidsmaatregelen en preventieve maatregelen, het externe veiligheidsrisico ten gevolge van de exploitatie van de bio-ethanolfabriek aanvaardbaar werd geacht; in huidige aanvraag wordt door de exploitant gesteld dat aan de bijzondere voorwaarden inzake externe veiligheid werd tegemoetgekomen;
- In het kader van het bioveiligheidsdossier wordt voor alle activiteiten een risico analyse opgemaakt. De onderzoeksactiviteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de maatregelen die uit deze risico analyse voor komen, teneinde het aantal ongevallen maximaal te beperken; het bioveiligheidsdossier voor dit eerste gebruik is ingediend;
- de verlichting van het bedrijf wordt volgens de aanvraag op doelmatige wijze ingeplant, o.m. tot het creëren van een veilige situatie op en rond het bedrijfsterrein en zodanig opgesteld dat er van enige hinder of overlast geen sprake kan zijn; mocht er desondanks sprake zijn van mogelijkheden tot verbetering, is het bedrijf steeds bereid tot het doorvoeren van aanpassingen dienaangaande;
- er wordt voorgesteld om de gevraagde afwijking van de exploitatie-uren voor het lossen van schepen niet toe te staan; de gevraagde afwijking voor het laden van schepen met veevoederpellets kan wel toegestaan worden;
- er wordt voorgesteld om de gevraagde afwijking voor het gebruik van de parking 'verzendingen' en 'station' toe te staan, mits bijkomend op te nemen dat de exploitant een register bijhoudt waaruit moet blijken dat het bedrijf maximale inspanningen doet om het vrachtverkeer te vermijden tijdens de uren dat er schoolverkeer is (van 8u tot 9u en van 15u tot 16u30).

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

Het bedrijf produceert zetmelen, glucose- en fructosestroten, dextrose, maltodextrines, tarwegluten, bio-ethanol en diverse bijproducten die alle aangewend worden in heel wat voedingstoepassingen. Het gamma van vezelrijke bijproducten en (gemodificeerde) gluten worden verkocht aan de voederindustrie.

Het productieproces kan opgesplitst worden in vier deelprocessen, namelijk:

1. de verwerking van tarwe tot zetmeel;
2. de droging van zetmeel slurry;
3. de raffinage waarbij zetmeel wordt omgezet in suikers;
4. de bio-ethanol productie.

./...

VERWERKING VAN TARWE TOT ZETMEEL

Dit deelproces omvat een droog en een nat gedeelte. In het droge gedeelte wordt de aangevoerde tarwe gezuiverd van verontreinigingen zoals stro, kaf, stenen, e.d. . Vervolgens wordt de tarwe met water bevochtigd. Gedurende een bepaalde rusttijd laat men de tarwekorrel conditioneren.

De geweekte tarwe wordt gemalen en tot verschillende fracties gezeefd. De zeeffracties worden aan een volgende maalstap toegevoegd en opnieuw gezeefd. Dit proces van malen en zeven wordt verschillende malen herhaald tot uiteindelijk twee producten overblijven: bloem en de resterende schildelen. Deze laatste fractie ondergaat een opwerkingsstap waarbij het in een feed-droger wordt gedroogd.

De bloem wordt in het natte gedeelte aan een scheidingsproces onderworpen. Met de bloem wordt door toevoeging van water een deeg bereid. Door steeds meer water aan het deeg toe te voegen wordt het deeg steeds dunner, waardoor middels een aantal fysische bewerkingen de diverse componenten afgescheiden kunnen worden. Het betreft: zetmeelslurry, gluten, fijne zemelen + slijmstoffen en de (in water) opgeloste stoffen.

De zetmeelslurry wordt door herhaaldelijk opconcentreren- en wasstappen zoveel mogelijk gezuiverd tot aan de vereiste kwaliteitseisen wordt voldaan.

De gluten ondergaan een opwerkingsstap, waarbij het eerst op een mechanische wijze zoveel mogelijk wordt ontwaterd om vervolgens verder in glutendrogers gedroogd te worden.

DROGING VAN ZETMEEL SLURRY

De waterige zetmeelslurry uit het tarwezetmeel proces wordt gedroogd. De slurry wordt hierbij eerst zoveel mogelijk met een centrifuge ontwaterd, alvorens het in de droger tot het gewenste droge stof gehalte wordt gedroogd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een flashdroger. Belangrijk hierbij is dat een zeer korte droogtijd kan worden gerealiseerd zodat geen verstijfseling van het zetmeel optreedt.

RAFFINAGE WAARBIJ ZETMEEL WORDT OMGEZET IN SUIKERS

Glucose wordt in planten gevormd door de absorptie van koolstofdioxide uit de lucht en met behulp van zonlicht. Een deel van de glucose wordt gepolymeriseerd tot lange ketens van glucose en onder de vorm van zetmeel granules opgeslagen als een energie reserve. Deze reserves kunnen later opnieuw aangesproken worden.

De afbraak van zetmeel kan door de zetmeelproducenten geïmiteerd worden door toepassing van zuren en enzymen. Afhankelijk van de manier waarop dit gebeurt, wordt zetmeel terug omgevormd tot een variëteit aan mengsels van glucose en tussenproducten. Sommige van deze mengsels kunnen kristalliseren en een product opleveren in poeder of granulaire vorm.

De zetmeelslurry wordt op de juiste pH-waarde gebracht door toevoeging van een zuur en na eventuele toevoeging van enzymen vervolgens door directe stoominjectie verwarmd tot de juiste temperatuur. Gedurende korte tijd wordt de zetmeelslurry op deze temperatuur gehouden om vervolgens afgekoeld te worden. Naar gelang welk product gemaakt wordt vindt in een reactor bijkomende enzymatische reactie plaats. Na afloop wordt het reactiemengsel geraffineerd door een aantal processtappen zoals pH-correctie, filtratie en demineralisatie.

./...

De resulterende glucosestroop wordt vervolgens in een indamper tot het gewenste droge stof gehalte ingedampt en opgeslagen. Sommige glucosestropen laat men verder reageren door opnieuw enzymen toe te voegen.

De geproduceerde stropen worden deels gebruikt voor productie van fructosesiropen, sorbitol en andere fermentatieproducten. Een ander deel wordt gebruikt voor productie van droge kristallijne zetmeelsuikers.

BIO-ETHANOL PRODUCTIE

Op basis van lage kwaliteit zetmeelslurry en verschillende reststromen wordt bio-ethanol geproduceerd dat gebruikt wordt als grondstof voor ETBE (ethyl tert-butyl ether) of voor directe menging met benzine.

UTILITIES

Het bedrijf beschikt over een grote WKK. De WKK is opgebouwd uit een gasturbine, een recuperatieketel met bijstook en een stoomturbine. De WKK levert warmte onder vorm van stoom, warm water circuit warmte en rookgassen. De rookgassen gaan naar de 2 glutendrogers en de 3 zetmeeldrogers. Stoom en warmte van het warm water circuit gaan naar de ganse site maar worden toch voornamelijk in de raffinage en de bio-ethanol productie verbruikt. Het ingangsvermogen van de WKK bedraagt 163 MW.

Op de site wordt ook stoom geproduceerd met een biogasketel. In deze stoomketel wordt naast biogas afkomstig van de waterzuivering ook wat aardgas verbruikt. Het thermisch vermogen van de Wanson biogasketel bedraagt 3,1 MW. Indien de biogas stoomketel niet in operatie is, wordt het biogas afgefakkeld (thermisch vermogen 2,6 MW).

Om bij stilstanden van de WKK aan de warmtevraag van de processen te kunnen blijven voldoen, zijn in 2015 3 back-up stoomketels in bedrijf genomen. Deze ketels hebben elk een capaciteit van 30 ton stoom per uur en een nominaal thermisch ingangsvermogen van 25,12 MW.

Het bedrijf beschikt over 5 vaste dieselmotoren. Twee nooddiesels zijn gekoppeld met generatoren voor de productie van noodstroom. Ze leveren respectievelijk aan de IT afdeling in het administratief gebouw en aan de Tarwe afdeling. Verder staan er nog drie diesels voor het aandrijven van de brandbluspompen in de Bio-ethanolafdeling.

De lopende milieuvergunning dateert van 8 januari 1998 en werd verleend voor een termijn vanaf 1 augustus 1998 tot en met 31 juli 2018.

Er worden maximaal 450 werknemers tewerkgesteld.

Het bedrijf heeft een interne milieucoördinator aangesteld.

Omschrijving project

De aanvraag omvat de hernieuwing en verandering van het bedrijf.

De lopende vergunningen vervallen op 31 juli 2018. De hernieuwingsaanvraag werd tijdig aangevraagd.

In het MER wordt 2015 als referentiejaar genomen. In 2015 werd 278.936 ton zetmeelslurry geproduceerd. De maximale productiecapaciteit waarmee in het MER wordt rekening gehouden is 325.500 ton zetmeelslurry per jaar.

De vergunde grondwaterwinning werd stopgezet in juli 2015.

/...

Het bedrijf beschikt over een WKK (163 MWth) en 3 back-up ketels (20,5 MWth elk). De back-up ketels worden administratief gecorrigeerd op hun nominaal thermisch ingangsvermogen dat tot op heden vergund was voor 3 x 25 MWth.

In de loop van augustus 2016 werd beslist om een nieuwe (vierde) gluten-droger bij te plaatsen. De mogelijke effecten van deze droger zijn mee bekeken in het MER. Deze heeft geen invloed op de maximale productiecapaciteit van zetmeel.

Het bedrijf is te beschouwen als MER-plichtig, een GPBV-inrichting, een BKG-inrichting en valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning.

Het bedrijf vraagt volgende aanvullingen/aanpassingen van zijn bijzondere voorwaarden aan:

- Lozingsvoorwaarden.
- Voorwaarden voor het laden en lossen van binnenschepen:
het laden en lossen van binnenschepen tijdens weekdagen, van 6u tot 22 u en op zaterdag van 7u tot 19 u alsook voor 5 zondagen per jaar een mogelijkheid tot laden/lossen, dit is vnl. noodzakelijk bij verlengde weekends en dat dan van 7.00 u. tot 19.00 u.
- Voorwaarden m.b.t. het gebruik van de parking
 - 1) actief gebruik van de parking 'verzendingen', ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, tijdens weekdagen van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds alsook op zaterdag van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds.
 - 2) actief gebruik van de parking 'station', overkant Dender t.h.v. de spoorweg, ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, tijdens weekdagen van 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds alsook op zaterdag van: 5.00 u. 's morgens tot 22.00 u. 's avonds.

2. Motivering

MER – plichtig bedrijf

Overeenkomstig artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, valt het project onder categorie 3.a) “industriële installaties voor de productie van elektriciteit, stoom of warm water, met uitzondering van kernenergiecentrales, met een warmtevermogen van 100 tot 300 MegaWatt” en 7.g) “zetmeelfabrieken met een productiecapaciteit van 100000 ton per jaar of meer” van bijlage II.

De aanvraag bevat een MER met referentie PR2322 die werd goedgekeurd op 13 februari 2017.

In de MER wordt rekening gehouden met een maximale productiecapaciteit van 325.500 ton/jaar zetmeel en het gebruik van een WKK met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 163 MW en 3 back-up ketels van 25 MW elk.

GPBV – bedrijf

Het bedrijf is ingedeeld bij de GPBV – bedrijven omwille van de activiteiten onder de rubrieken 7.11.1°b) – 43.3.2° en 45.16.2°a).

./...

In bijlage RX van de aanvraag wordt verwezen naar bijlage IV van de MER. De GPBV-activiteiten worden getoetst aan de volgende BREF- en BBT-studies:

- BREF Food, drink and milk industries (2006, momenteel in herziening);
- BBT Aardappel-, groente- en fruitverwerkende nijverheid (2015);
- BREF Emissions from storage of bulk or dangerous materials (2006);
- BREF Large combustion plants (2006 en gepubliceerd in augustus 2017);
- BBT Stookinstallaties en stationaire motoren (grote) (2002)
- BBT Stookinstallaties en stationaire motoren (nieuwe, kleine en middel-grote) (2012).

De GPBV-rubrieken 7.11.1°b) en 43.3.2° hebben in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S. Aan de vergunningsaanvraag werd een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM toegevoegd, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

In bijlage II van het MER is een overzicht gegeven van alle bodemonderzoeken van 1995 tot 2016 nl. verkennende, oriënterende en beschrijvende bodemonderzoeken.

In bijlage IV van het MER wordt een BBT-toetsing weergegeven aan bovenvermelde BREF's. Tereos is ISO 14001, ISO 9001, ISO 50001 en OHSAS 18001 gecertificeerd.

BKG – bedrijf

Het betreft een BKG-inrichting (uitstoot van broeikasgassen) omwille van de vergunde/aangevraagde rubriek 43.4.

In bijlage RY van de aanvraag wordt verwezen naar het op 10 maart 2017 goedgekeurde Monitoringsplan in bijlage F1 van de aanvraag.

Energieplanning

Het bedrijf valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, aangezien het een primair energieverbruik van meer dan 0,1 PJ heeft, in casu 2,71 PJ/jaar.

Het bedrijf is toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomsten voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie.

Planologische en stedenbouwkundige aspecten

Het bedrijf is gelegen op de linker- en rechteroever van de Dender, in het centrum van Aalst. Op de linkeroever bevindt zich het grootste deel van het terrein waarop de productie-installaties gebouwd zijn. Op de rechteroever bevinden zich los- en laadinstallaties en opslagsilo's. Beide bedrijfsdelen zijn verbonden door transportinstallaties over de Dender.

Het bedrijf is volgens het gewestplan van 'Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem' gedeeltelijk gelegen in industriegebied (hoofdperceel) en gedeeltelijk in een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen (oostelijk perceel).

./...

Het noordelijk deel van het bedrijfsterrein maakt deel uit van het BPA "Hoge Vesten". Dit deel heeft als bestemming ambachtelijke bedrijven, kmo's, dienstverlenings- en distributiebedrijven.

Het bedrijfsterrein wordt van noord naar zuid doorsneden door de Dender.

Het volledige terrein situeert zich tussen de Brusselse steenweg en de Zeebergbrug in het zuiden, de Burchtstraat in het westen de Walstraat in het noorden en de spoorlijn in het oosten.

Het hoofdperceel is ten zuiden, oosten en noorden omgeven door woongebied en gebieden voor gemeenschapsvoorziening en openbaar nut.

Ten noorden en ten zuidoosten van het oostelijk perceel zijn twee gebieden voor ambachtelijke bedrijven en kmo's gelegen. Ten noordoosten van het oostelijk perceel doet het groengebied dienst als buffer van het verderop ten oosten gelegen woongebied. In zuidelijke richting langs het oostelijk perceel schermt een parkgebied het oostelijk perceel af voor de omgeving.

Overeenkomstig de omzendbrief van 8 juli 1997, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen (en latere wijzigingen) gelden volgende voorschriften:

Industriegebieden (artikel 7.2.0. - artikel 8)

Industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten.

Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.

Voor de industriegebieden kunnen de volgende nadere aanwijzingen worden gegeven:

- *voor de gebieden voor vervuilende industrieën: deze zijn bestemd voor de vestiging van bedrijven die ter bescherming van het leefmilieu moeten worden afgezonderd;*
- *voor de gebieden voor milieubelastende industrieën: deze zijn bestemd voor bedrijven die om economische of sociale redenen moeten worden afgezonderd;*
- *voor de gebieden voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen: deze gebieden zijn mede bestemd voor kleine opslagplaatsen van goederen, gebruikte voertuigen en schroot, met uitzondering van afvalproducten van schadelijke aard.*

Gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen

In deze gebieden is woongelegenheid toegestaan voor zover die noodzakelijk is voor de goede werking van de inrichtingen.

Luidens de omzendbrief betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen dient onder "gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen" te worden begrepen voorzieningen die gericht zijn op de bevordering van het algemeen belang en

./...

die ten dienste van de gemeenschap worden gesteld. De idee van dienstverlening (verzorgende sector) aan de gemeenschap is derhalve rechtstreeks aanwezig.

De aanvraag betreft enkel IIOA's en heeft aldus geen ruimtelijke impact. De aangevraagde activiteiten worden verder gezet binnen de huidige ruimtelijke contour. De aanvraag brengt geen wijzigingen mee in de ruimtelijke configuratie en betreft geen functiewijziging.

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

Milieuhygiënische aspecten

1. Afstands- en verbodsbepalingen

Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, is de exploitatie van een inrichting, ingedeeld in klasse 1, voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen van groep 3 verboden:

- in een waterwingebied of een beschermingszone type I, II en III;
- in een gebied ander dan industriegebied;
- op een afstand van minder dan 100 m van een woongebied, parkgebied en recreatiegebied.

De bovenvermelde verbodsbepalingen gelden echter niet voor bestaande inrichtingen of gedeelten ervan, zoals vermeld in artikel 3.2.1.1 van Vlare II

De opslag van gevaarlijke stoffen gebeurt in industriegebied. Het bedrijf is via het Ministerieel Besluit van 24 mei 1993 (aanvraag werd ingediend vóór 01/01/1993) ruim vergund voor de opslag van gevaarlijke stoffen (ca. 600.000 liter).

2. Afvalstoffen

De activiteiten geven aanleiding tot het ontstaan van specifieke afvalstromen. De verschillende afvalstromen worden op het terrein tijdelijk gescheiden opgeslagen en vervolgens afgevoerd door daartoe erkende inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of -makelaars (IHM) naar ter zake vergunde verwerkingscentra.

In 2015 werd in totaal 40.240,37 ton afvalstoffen ingezameld en afgevoerd. In tabel IV.19 van het MER wordt een overzicht gegeven van de grootste hoeveelheden. De afvalstoffen worden gepast afgevoerd en daarna gerecycleerd, gestort of verbrand. In de geplande situatie zullen de afvalstoffen niet noemenswaardig stijgen, daar de meeste afvalstoffen niet productie-gerelateerd zijn.

3. Afvalwater/hemelwater

Het bedrijf is momenteel vergund voor het lozen van:

- 5 m³/u – 120 m³/dag huishoudelijk afvalwater in de riolering;
- 175 m³/u – 4.200 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuiveringsinstallatie (anaerobie, aerobie, flotatie, fysicochemie) op oppervlaktewater;
- 30 m³/u – 720 m³/dag – 262.800 m³/jaar bedrijfsafvalwater (waterproductie unit) zonder zuivering op oppervlaktewater;

./...

- 2.750 m³/u – 66.000 m³/dag koelwater via 3 lozingspunten op oppervlaktewater (Dender).

Voor de lozing van afvalwater worden volgende rubrieken aangevraagd :

- 3.2.2°: het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van huishoudelijk afvalwater, ander dan afkomstig van woongelegenheden, met een debiet van meer dan 600 m³/jaar;
- 3.4.2°: het, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, lozen van bedrijfsafvalwater van meer dan 2 m³/u tot en met 100 m³/u ;
- 3.5.3°: het lozen van koelwater in de Dender via 2 lozingspunten;
- 3.6.3.3°: het lozen van bedrijfsafvalwater via een zuiveringsinstallatie in de Dender met een debiet van meer dan 50 m³/u.

LOZINGSSITUATIE

Het bedrijf is gelegen in centraal gebied. De riolering van de Burchtstraat is aangesloten op de RWZI Aalst. Er is geen gescheiden stelsel aanwezig in de Burchtstraat.

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd in de openbare riolering.

Het bedrijfsafvalwater en het koelwater worden geloosd op de Dender. De Dender (waterlichaamcode VL08_71) heeft als bestemming viswaterkwaliteit en wordt getypeerd als een grote rivier ('Rg'). De Dender is een, omwille van scheepvaart, havenfaciliteiten en overstromingsbescherming, sterk veranderde waterloop, die niet wordt gebruikt voor de productie van drinkwater en die t.h.v. Dendermonde op ongeveer 10 km ten noorden van het bedrijf uitmondt in de Schelde.

KWALITEIT VAN HET ONTVANGENDE OPPERVLAKTEWATER

De kwaliteit van de Dender is volgens de Prati-index duidelijk verbeterd de voorbije tientallen jaren en de huidige kwaliteit kan beschouwd worden als goed. De huidige kwaliteit van de Dender kan volgens de Belgische Biotische Index beschouwd worden als matig tot zelfs goed. Het ecologisch potentieel en de ecologische toestand van de Dender wordt als "slecht" beoordeeld, en dit vnl. door de slechte toestand van de macrofyten. Ook voor macro-invertebraten, vis en fytoplankton wordt een ontoereikende kwaliteit opgegeven. Voor de parameters Ntot, Ptot en orthofosfaat voldoet de Dender, zowel stroomop- als stroomafwaarts, niet aan de milieukwaliteitsdoelstellingen. Voor de parameter geleidbaarheid wordt er een lichte overschrijding opgetekend stroomafwaarts.

HUISHOUDELIJK AFVALWATER

De lozing wordt aangevraagd van 5 m³/u – 120 m³/dag – 43.000 m³/jaar huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering. Dit betreft een hernieuwing van het huidig vergunde.

Het huishoudelijk afvalwater wordt via diverse septische putten verzameld op de voormalige stadscollector. Deze sluit via lozingspunt 5 aan op de riolering van de Burchtstraat welke afwatert naar RWZI Aalst.

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties voor 450 werknemers. Voor de toiletten en de overige sanitaire installaties wordt momenteel leidingwater gebruikt.

Op de zitting van de Commissie werd gesteld dat het aangevraagde lozings-debiet voor huishoudelijk afvalwater een overschatting lijkt te zijn van de nodige hoeveelheid. De exploitant heeft nadien meegedeeld dat een hoeveel-

./...

heid van 20.000 m³/jaar volstaat. Om die reden wordt slechts een hoeveelheid van 20.000 m³/jaar vergund.

De lozing dient te voldoen aan de bepalingen van afdeling 4.2.8. van Vlare II.

KOELWATER

De lozing wordt aangevraagd van 2.000 m³/u – 48.000 m³/dag koelwater via twee lozingspunten in de Dender:

- LP 3 : 600 m³/u – 14.400 m³/dag (kant tarwe);

- LP 4 : 1.400 m³/u – 33.600 m³/dag (kant WZI).

Het aangevraagde debiet betreft een vermindering, gelet op het supprimeren van één lozingspunt (750 m³/u – 18.000 m³/dag).

Het bedrijf beschikt over een captatievergunning voor de inname van maximaal 22 miljoen m³/jaar Denderwater en te gebruiken als koelwater. Er wordt ongeveer 8-9 miljoen m³ opgepompt en gebruikt enerzijds voor de koeling van het tarweprocés (2,5 à 3 miljoen m³/jaar) en anderzijds in de WZI (5,5 à 6 miljoen m³/jaar). Het koelwater komt niet rechtstreeks in contact met de te koelen stoffen, waardoor het koelwater enkel een thermische opwarming ondergaan heeft.

Het bedrijf heeft ook nog koeltorens staan in de verschillende afdelingen (bio-ethanol, suikers, tarwe, WKK). Deze koeltorens zijn geïnstalleerd op een gesloten circuit en werken op dampcondensaat. Er wordt dus geen koelwater geloosd. Het spui van deze koeltorens wordt als bedrijfsafvalwater naar de waterzuivering geleid.

Momenteel zijn de algemene voorwaarden voor lozing van koelwater van toepassing, waarbij de lozingstemperatuur maximaal 30 °C mag bedragen, tenzij de buitentemperatuur > 25 °C of het opgenomen koelwater > 20 °C dan bedraagt de maximale lozingstemperatuur 35 °C.

De opgelegde norm van 30°C, wordt zo goed als nooit overschreden. Er zijn een beperkt aantal uitschieters waarbij de temperatuur van de Dender >20°C bedraagt en dus de hogere norm van 35°C geldt.

Zowel de lozingsdebieten als de temperatuur van de koelwaterlozingen worden nauwgezet opgevolgd en variëren in functie van de seizoenen (omgevings-temperatuur en dus temperatuur opgenomen koelwater). De temperatuur van het opgenomen water, alsook de temperatuur van het geloosde koelwater stijgt tijdens de warmere maanden. Het geloosde debiet is niet gerelateerd aan de seizoenen. Met beide factoren dient rekening gehouden te worden bij de impactberekening.

In de geplande situatie zal het koelwater toenemen navenant de productie van de te verwerken tarwe (760.000 ton).

Het gemiddeld koelwaterverbruik per ton tarwe is sedert een vergaande sensibilisering (2015) gedaald van 13,5 m³ naar 9,7 m³. Indien men uitgaat van deze cijfers wordt het koelwaterverbruik geschat op 7,4 miljoen m³ per jaar. Gelet op de verdeling per lozingspunt 30 % kant tarwe en 70 % kant WZI kan een gemiddeld lozingsdebiet van 252 m³/u kant tarwe en 587 m³/j kant WZI afgeleid worden.

Het temperatuursverloop wordt verondersteld hetzelfde te blijven in de geplande situatie als in de actuele situatie.

In het MER werd de thermische impact bepaald, zowel apart als cumulatief (+ bedrijfsafvalwater):

./...

- actuele situatie (cumulatief)
 - de gemiddelde impact is beperkt tot verwaarloosbaar klein (bijdrage $0,15\text{ °C} - \text{temp}_{\text{ow}} 14,49\text{ °C}$)
 - de gemiddelde impact (winter) is verwaarloosbaar (bijdrage $0,15\text{ °C} < 3\text{ °C}$)
 - de worst case impact (o.b.v. metingen) is beperkt tot relevant ($1,5\text{ °C} - \text{MKN}$ kan overschreden worden $25,6\text{ °C}$)
- geplande situatie (cumulatief)
 - de gemiddelde impact is beperkt tot verwaarloosbaar klein (bijdrage $0,15\text{ °C} - \text{temp}_{\text{ow}} 14,45\text{ °C}$);
 - de gemiddelde impact (winter) is beperkt (bijdrage $0,68\text{ °C} < 3\text{ °C}$);
 - de worst case impact (o.b.v. vergund debiet/vergunde temperatuur) is belangrijk ($3,8\text{ °C}$ de milieukwaliteitsnorm (tot $27,9\text{ °C}$) wordt overschreden alsook de maximale temperatuursbijdrage van 3 °C).

Gelet op de berekende worst case impact in de geplande situatie werd door het bedrijf teruggerekend wat de maximale warmtelozing mag zijn om te dalen naar de categorie relevant.

- Bij een temperatuursverschil van $8,7\text{ °C}$ tussen opgenomen en geloosd koelwater blijft de tijdelijke temperatuurstoename onder de 3 °C .
- Indien de milieukwaliteitsnorm van 25 °C wordt vooropgesteld, is er nog slechts weinig ruimte over voor een bijkomende warmtevracht.

Gelet op de relatief hoge immissietemperatuur dient de warmtevracht beperkt te worden tot $7,5\text{ MW}$ en het temperatuursverschil tot $2,4\text{ °C}$ wat niet haalbaar is met huidige koelwaterlozingen.

Gezien de belangrijke impact dient er dieper ingegaan te worden op de eigenlijke warmtepluim of de lengte van de thermische impactzone bij lozing aan 35 °C :

- Bij een grenswaarde van 30 °C (T Dender) kan een breedte van de mengzone berekend worden van 64% van de natte doorsnede. Dit is 39% meer dan de 25% warmtebarrière welke wordt vooropgesteld voor aquatische organismen.
- Pas na een afstand van $1,75\text{ km}$ valt de temperatuursstijging terug op $< 3\text{ °C}$.
- Bij een grenswaarde van 25 °C (T Dender) valt de temperatuursstijging pas terug op $< 3\text{ °C}$ na meer dan 10 km .
- Op basis van de temperatuurgegevens van de Dender stroomop en stroomafwaarts wordt de berekende temperatuursverhoging niet waargenomen.
- De acute impact kan niet worden weerlegd.

Milderende maatregelen

De belangrijke tijdelijke thermische impact is enkel te verwachten bij een maximale lozingstemperatuur gecombineerd met een maximaal lozingsdebiet bij een 10% percentiellaagwaterdebiet.

De exploitant stelt dat deze toestand zich in de praktijk nooit voordoet. De thermische impact kan teruggedrongen worden tot relevant bij een warmtevracht van $22,3\text{ MW}$.

Op basis van daggegevens (met max. T en debiet voor effluent en koelwater kant tarwe en gemiddeld debiet en T voor koelwater kant WZI) bedraagt dit max. 14 MW .

./...

Het bedrijf besluit dat een combinatie van een norm van 30°C in 'normale' omstandigheden (d.i. omgevingstemperatuur < 25°C en oppervlaktewater-temperatuur < 20°C) en een norm van 35°C voor uitzonderlijke omstandigheden (d.i. omgevingstemperatuur ≥ 25°C of oppervlaktewater-temperatuur ≥ 20°C), gekoppeld aan een warmtevracht van max. 22,3 MW, of temperatuursverschil van max. 8,7°C een oplossing zou kunnen zijn.

De VMM stelt dat het aangevraagde koelwaterdebiet sterk afwijkt van het gemiddelde te verwachten debiet. Het vergunde debiet afstemmen op het gemiddelde debiet x 1,5 (met marge) zou resulteren in 450 m³/u kant tarwe en 1.050 m³/u kant waterzuiveringsinstallatie. Onder deze omstandigheden wordt de thermische impact ook beperkt tot 3°C in de worst case situatie.

Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting overeenkomstig art.4.2.5.1.2. van Vlare II. De exploitant maakt gebruik van een inductieve debietsmeting met controleput.

BEDRIJFSAFVALWATER

A. Bedrijfsafvalwater zonder zuivering (demin-installatie) - rubriek 3.4.2°

De lozing wordt aangevraagd van 30 m³/u – 720 m³/dag – 262.800 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen, zonder zuivering, in de Dender (lozingspunt 2). Dit betreft een hernieuwing van het huidig vergunde debiet.

Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van de aanmaak van gedemineraliseerd water uitgaande van leidingwater d.m.v. omgekeerde osmose gecombineerd met elektro-de-ionisatie.

In de deminwater-installatie worden 3 chemicaliën gebruikt:

- een anti-scalant wordt aan het inkomend water gedoseerd om neerslag van zouten op de membranen te vermijden;
- vrij chloor in stadswater is zeer schadelijk voor de RO-membranen, daarom wordt dit geneutraliseerd door BSS (natriumbisulfiet) te doseren;
- tussen de eerste en tweede RO-membranen wordt NaOH gedoseerd om de pH te verhogen (dit om opgeloste CO₂ te kunnen weerhouden als bicarbonaat).

Deze installatie werd in gebruik genomen in augustus 2015.

De demin-installatie is ontworpen voor een netto-productie van 50 m³/u deminwater voor de WKK (93 % van de tijd) en een netto-productie van 90 m³/u voor de back up ketels (7% van de tijd).

De verhouding tussen water dat in de fabriek kan gebruikt worden en de hoeveelheid leidingwater is de recovery. Deze recovery zal variëren tussen de 80 % en 88 %.

Het afvalwater bestaat uit retentaat van de reversed osmose unit.

Bij normale werking zal er maximaal 12,5 m³/u geloosd worden en in de backup situatie 22,5 m³/u.

De concentratie van dit retentaat hangt af van het recovery percentage. Het lozingsdebiet hangt af van het werkingsregime. (normaal ~ backup).

Daarnaast ontstaat er nog beperkte hoeveelheid chemisch terugspoelwater van de RO. Het bedrijf behandelt deze stroom in de eigen waterzuivering (zie andere bedrijfsafvalwaterstroom).

./...

Volgende lozingsnormen zijn momenteel van toepassing of worden aangevraagd:

- algemene normen voor lozing op oppervlaktewater
- bijzondere voorwaarden

parameter	Vergund	Gem/max gemeten	aangevraagd
Q	720 m³/dag	235/337 m³/dag	720 m³/dag
Cl	1.000 mg/l	297/354 mg/l	1.000 mg/l
SO4	1.000 mg/l	355/390 mg/l	1.000 mg/l
CZV	75 mg/l	23/35 mg/l	75 mg/l
Ntot	50 mg/l	11/13 mg/l	50 mg/l
Ptot	2 mg/l	0,5/0,9 mg/l	2 mg/l
Cd	0,8 µg/l + rapportagegrens 2 µg/l	1/2 µg/l	0,8 µg/l
Zn	2 mg/l	0,037/0,047 mg/l	2 mg/l
F	12 mg/l – 6.48 kg/dag	1,9/2 mg/l	12 mg/l – 6,48 kg/dag
AOX		0,19 mg/l	0,4 mg/l

De opconcentratie van de parameters bedraagt:

- 5x bij minimale recovery van 80%
- 6,6x bij recovery van 85 %
- 8,3x bij maximale recovery van 88%

De aangevraagde normen zijn gebaseerd op analyseresultaten van het leidingwater van TMVW en bovenstaande opconcentratiefactoren. Voor de parameter F werd een vrachtbeperking voorgesteld op basis van 10 x IC x debiet.

Het gemiddelde debiet zal in de toekomstige situatie stijgen tot ongeveer 300 m³/dag. Het vergunde debiet kan behouden blijven.

De VMM gaat akkoord met de aangevraagde normen.

Op de zitting van de Commissie haalt de exploitant een probleem aan i.v.m. de demin-installatie. Voor wat Cadmium betreft is het indelingscriterium 0,8 µg. De rapportagegrens die in het verleden als norm werd gehanteerd is 2 µg. De laatste meetcampagne toont een waarde van 1 tot 1,2 µg. 1,2 µg levert dus onmiddellijk een overtreding op. Er wordt vermoed dat deze concentraties te wijten zijn aan de opconcentraties (ongeveer factor 5). Daarom vraagt de exploitant of het mogelijk is om rekening te houden met de vaststelling dat Cd in de bron aanwezig is in zeer lage concentraties. Na bespreking op de Commissie werd geconcludeerd dat het delta-principe mag worden toegepast.

Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlare II;

In de lopende vergunning werd een afwijking op art.4.2.5.1.1. voor het plaatsen van een meetgoot opgenomen. Deze afwijking dient opnieuw opgenomen te worden. Het lozingspunt is voorzien van een staalnamepunt met elektro-magnetische debietsmeter.

./...

Zoals opgenomen in art. 4.2.5.3.1. van Vlarem II dient het bedrijf een meet-programma uit te voeren.

B. Bedrijfsafvalwater via waterzuivering (proceswater) – rubriek 3.6.3.3°

Het bedrijf is momenteel vergund voor het lozen van 175 m³/u – 4.200 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuiveringsinstallatie in de Dender (lozingspunt 1).

De lozing wordt aangevraagd van 210 m³/u – 4.800 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuivering in de Dender.

Voorliggende aanvraag betreft dus een verhoging met 35 m³/u – 600 m³/dag t.o.v. het huidig vergunde debiet.

In het productieproces wordt sedert 2015 enkel nog leidingwater gebruikt.

Het bedrijfsafvalwater bestaat uit:

- afvalwater van labo's (kwaliteitscontrole);
- potentieel verontreinigd hemelwater (opslagtanks, laad- en loskades, daken met luchtzuiveringsinstallaties) – 28.000 m³/jaar;
- spui van de koeltorens (gesloten circuit);
- regeneratie van de ionen harsen (aanmaak zacht water);
- chemisch terugspoelwater van de RO;
- water uit grondstoffen;
- procesafvalwaterstromen van de productie van zetmelen, eiwitten en hydrolysaten (organische en anorganische samenstelling).

De waterzuiveringsinstallatie bestaat uit :

- voorzuivering procesafvalwaterstromen: voorbezinking bezinkbare deeltjes
- centraal bufferbekken (pH en temperatuurcorrectie);
- anaerobe voorzuivering (80 % verwijdering):
 - twee parallel opgestelde anaerobic filter reactoren (2 x 1200 m³);
 - de organische verontreiniging wordt door de anaerobe micro-organismen omgezet in biogas en water;
 - het biogas wordt verzameld en aangewend voor de productie van stoom;
 - bijkomende koeling;
- aerobe zuivering (actief slibstelsysteem):
 - torenreactor uitgerust met een jet-aeratie systeem;
 - nitrificatie en denitrificatie van het afvalwater: alternerende beluchting (aeroob/anaeroob);
 - verblijftijd iets langer dan 1 dag.
- slibflotatie-installatie (dissolved air flotation)
 - toevoeging flocculant;
 - recirculatie slib naar beluchtingstoren;
 - afvoer spuislib;
- fysicochemische zuivering:
 - dosering aluminiumchloride om fosfaat chemisch neer te slaan;
 - ontwatering en afvoer fosfaat slib.

Het gezuiverde water, het effluent, doorloopt een venturi met continue debiets-, pH-, conductiviteits- en T-meting en wordt rechtstreeks in de Dender geloosd.

Volgende lozingsvoorwaarden voor bedrijfsafvalwater zijn momenteel van toepassing of worden aangevraagd:

- algemene en sectorale voorwaarden 57 a) zetmeel voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater

./...

- bijzondere voorwaarden

parameter	norm	Gem/max gemeten	Aangevraagd
Q	175 m ³ /u – 4.200 m ³ /dag	3.452/4.138 m ³ /dag	210 m ³ /u – 4.800 m ³ /dag
T	30 °C, 35 °C als buiten T > 25 °C of T opgenomen koelwater > 20°C	27/33,7 °C	30 °C, 35 °C als buiten T > 25 °C of T opgenomen koelwater > 20°C
BS	0,4 ml/l		0,4 ml/l
Detergenten	2,4 mg/l	< 0,5 mg/l	2,4 mg/l
CCl ₄ extrah. stoffen	4 mg/l		4 mg/l
ZS	30 mg/l	4,8/8,3 mg/l	30 mg/l
BZV	20 mg/l – 42 kg/dag	<2,5/4 mg/l	20 mg/l
CZV	125 mg/l	64/125 mg/l	125 mg/l
NH ₄	6 mg/l – 4,2 kg/dag		6 mg/l
N _{tot}	15 mg/l	7,0/13 mg/l	15 mg/l
P _{tot}	2 mg/l	1,3/1,7 mg/l	2 mg/l
Cr	0,1 mg/l	< 0,01 mg/l	0,1 mg/l
Cu	0,1 mg/l	<0,01/0,029 mg/l	0,1 mg/l
Cl	3.000 mg/l	1.876/2.150 mg/l	3.000 mg/l
AOX	0,4 mg/l	0,029/0,042 mg/l	0,4 mg/l
SO ₄	MKN 150 mg/l	204/220 mg/l	

Temperatuur:

Artikel 4.2.2.1.1.4° van Vlare II stelt :

“De temperatuur van het geloosde bedrijfsafvalwater mag 30°C niet overschrijden; mits uitdrukkelijk in de vergunning opgenomen, is bij een buitentemperatuur van 25°C of meer of bij een koelwaterinname met een temperatuur van 20°C of meer evenwel een overschrijding tot 35°C toegestaan, in zoverre hierdoor de temperatuur, vermeld in de milieukwaliteitsnormen voor het ontvangende oppervlaktewater niet wordt overschreden.”

De VMM oordeelt dat, gezien er geen oppervlaktewater wordt aangewend in het productieproces, er enkel bij een buitentemperatuur van meer dan 25 °C een lozingstemperatuur tot 35°C geldt.

Uit metingen blijkt dat de lozingstemperatuur van 30 °C in de zomermaanden wordt overschreden.

In het MER wordt enkel de relatie gelegd met de temperatuur van de Dender terwijl deze op basis van bovenstaand artikel niet kan ingeroepen worden. Er wordt gesteld dat de omgevingstemperatuur slechts uitzonderlijk piekt tot boven de 25 °C.

SO₄

Er wordt door het bedrijf voor deze parameter geen lozingsnorm voorgesteld ondanks dat de milieukwaliteitsnorm van 150 mg/l wordt overschreden.

De VMM stelt voor een norm op te nemen van 350 mg/l.

CCl₄-extraheerbare stoffen

./...

Gezien het product CCl_4 niet meer mag gebruikt worden, stelt de VMM conform de algemene voorwaarden voor de norm te vervangen door perchloorethyleen extraheerbare stoffen.

Detergenten

Gelet op onderstaande impactberekening stelt de VMM voor om een norm van 1 mg/l op te leggen voor AID.

De VMM baseert zich hiervoor op:

- art 3.3.0.1. van Vlare II: het opleggen van bijzondere voorwaarden wordt toegelaten met het oog op de bescherming van mens en leefmilieu en daarbij moet onder meer rekening worden gehouden met de toxiciteit, de persistentie en de bio-accumulatie van de betrokken stoffen;
- het feit dat het uiteindelijke ontvangende oppervlaktewater moet voldoen aan de gestelde milieukwaliteitsnormen, waardoor er dus rekening moet gehouden worden met de toelaatbare vuilvracht en concentraties;
- de vergelijking van vergunde en gemeten vuilvrachten als beleidsprincipe met het oog op de beheersbaarheid van de geloosde vuilvrachten. Te ruime marges in de vergunningen laten niet toe een efficiënt beleid te voeren naar het bereiken van de milieukwaliteitsnormen van het ontvangende oppervlaktewater of bij lozing op riool naar de dimensionering van de RWZI toe. De vergunde vuilvracht moet aldus maximaal afgestemd worden op de werkelijk geloosde vuilvracht.

De VMM gaat akkoord met de overige aangevraagde normen.

controle-inrichting - meetprogramma

Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlare II.

Volgens de gegevens van de afdeling ARW-emissie van de VMM beschikt het bedrijf momenteel over een meetgoot CRA ISO 1438 met een capaciteit van 180 m³/u.

Gelet op het gevraagde lozingsdebiet van 210 m³/u dient de huidige meetgoot vervangen te worden door een type welke dit verhoogde uurdebiet kan verwerken.

Voor debieten > 50 m³/u lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen is de plaatsing van debietsmeet- en bemonsteringsapparatuur verplicht volgens Vlare. Er is momenteel een monsternametoestel: E&H ASP station 2000 aanwezig.

Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1. van Vlare II.

Gelet op de impact op oppervlaktewater is het aangewezen dat de vergunde parameter P_{tot} maandelijks wordt geanalyseerd.

Impactberekening bedrijfsafvalwaterstromen

Voor de impactberekening wordt gerekend met volgende debieten:

- gemiddeld dagdebiet (2015): 9,09 m³/s - gehanteerd voor gemiddelde impactberekeningen;
- 10-percentiel dagdebiet (2015): 1,78 m³/s - gehanteerd voor worstcase impactberekeningen.

./...

Gezien zowel het bedrijfsafvalwater uit productie (lozing t.h.v. LP1) als uit de demiwater-installatie (lozing t.h.v. LP2) op enkele tientallen meters van elkaar worden geloosd in hetzelfde oppervlaktewater en beide stromen voor bepaalde parameters een relevante vracht lozen (of lozingsnormen hebben), wordt de impact van deze lozingen bij de effectberekening en beoordeling samen genomen. Bij de impactberekeningen wordt telkens duidelijk worden aangegeven of werd uitgegaan van de lozing t.h.v. beide lozingspunten, de lozing t.h.v. LP1 alleen of de lozing t.h.v. LP2 alleen.

Uit de impactberekeningen blijkt :

- actuele toestand
 - de gemiddelde impact is voor de parameters BZV, CZV, ZS, Ntot, SO₄, AID, KID, AOX, Cu, Cr, Cd, Zn en F verwaarloosbaar is, voor chloriden beperkt en voor Ptot relevant (2,8 %);
 - de worst case impact is voor de parameters BZV, CZV, ZS, Ntot, Ptot en SO₄ verwaarloosbaar en voor de parameters AID, KID, AOX, Cu, Cr, Cd, Zn en F beperkt;
- geplande toestand
 - de gemiddelde impact is voor de parameters BZV, CZV, ZS, Ntot, SO₄, AID, KID, AOX, Cu, Cr, Cd, Zn en F verwaarloosbaar is, voor chloriden beperkt en voor Ptot relevant (3,5 %);
 - de worst case impact is voor de parameters BZV, CZV, ZS, Ntot, Ptot en SO₄ verwaarloosbaar en voor de parameters KID, AOX, Cu, Cr, Cd, Zn en F beperkt en voor AID relevant, maar mits concentratievermindering beperkt.

Samengevat : voor totaal fosfor wordt een relevante impact berekend, onder meer door de reeds hoge concentratie van deze pollutant in het ontvangende water, waardoor geen bufferende capaciteit meer ter beschikking is. De milieukwaliteitsnorm wordt overschreden.

Er worden geen milderende maatregelen voorgesteld voor Ptot, gezien de huidige waterzuivering BBT betreft en een hoog verwijderingsrendement heeft.

Calamiteitenbekken - noodplan

Hiervoor wordt gewezen op de artikelen 4.1.3.3. en 4.1.3.4. van Vlare II m.b.t. de hygiëne, risico- en hinderbeheersing.

Bij het optreden van een ernstige storing in de werking van de zuiveringsinstallatie of bij enige calamiteit, kan niet of onvoldoende gezuiverd afvalwater in het oppervlaktewater terechtkomen en een negatieve impact op de kwaliteit ervan veroorzaken. Om dat te vermijden dient het bedrijf te voorzien in een calamiteitenbekken. Het volume hiervan dient minimaal het vergunde dagdebiet te bedragen.

In voorliggend dossier werd hierover niets opgenomen.

Gelet op het grote lozingsdebiet en de complexiteit hieromtrent stelt de VMM dan ook voor om volgende bijzondere voorwaarde op te nemen:

'Het bedrijf dient binnen de termijn van 6 maanden een noodplan uit te werken zodat in geval van calamiteit of bij het optreden van een ernstige storing in de werking van de zuiveringsinstallatie het afvalwater niet of onvoldoende gezuiverd in het oppervlaktewater terechtkomt. Dit noodplan dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan GOP, Afdeling Milieu-inspectie en de VMM-AELT'

./...

HEMELWATER

De aanvraag bevat een hemelwaterstudie die tijdens de bespreking van het ontwerp-MER werd gevraagd door de VMM en de stad Aalst.

De informatie verstrekt in het MER werd aldus nog verder uitgediept zodat voor de bespreking van dit aspect uitgegaan werd van de bevindingen in de hemelwaterstudie.

In eerste instantie werd een inventarisatie opgemaakt van het water- en terreingebruik, met de verschillende types daken, de verharding, de afwatering, de groenzones, het type bodem etc. Op basis hiervan werden de mogelijkheden afgeleid voor hemelwateropvang, recuperatie, infiltratie en/of buffering met vertraagde afvoer. Er werd een kostenraming opgemaakt voor de verschillende te overwegen mogelijkheden. Het bedrijf stelde op basis van deze studie een concreet actieplan voor.

De totale oppervlakte van het bedrijfsterrein van het bedrijf bedraagt ongeveer 10,5 ha. Hiervan is ongeveer 8 ha of +/- 75% verhard en gebruikt voor de bedrijfsactiviteiten. De resterende oppervlakte, goed voor 1,4 ha of +/- 25%, is onverhard en ingenomen door een parking/stalplaats op grind.

Het grootste gedeelte van het bedrijf en van de bedrijfsactiviteiten bevindt zich op het gedeelte op de westelijke oever van de Dender, van 6,7 ha. Dit gedeelte is voor 3,9 ha of +/- 60% ingenomen door gebouwen met daartussen 2,6 ha wegenis en verharding (met een parking voor vrachtwagens van 1.400 m² op de hoek van de De Gheeststraat en de A. Nichelstraat). De afwatering van de verhardingen en gebouwen aan deze zijde van het terrein is zeer divers.

Het terrein aan de oostelijke oever van de Dender (3,9 ha) bevat slechts enkele bedrijfsvoorzieningen. De grootste oppervlakte, goed voor 8.900 m² wordt ingenomen door het losstation van goederenwagens en bijhorende gebouwen en silo's. Daarnaast is er ook een tankenpark voor ethanolstockage van 850 m² en het gebouw van Ziegler (opslag inert materiaal), goed voor 700 m². Het grootste gedeelte van dit terrein, goed voor 2,5 ha, is onverhard en doet dienst als stalplaats voor vrachtwagens en opleggers.

De grotere personeelsparking aan de oostzijde, goed voor 4.100 m² (tussen Hoge Vesten en de Walstraat) is wel volledig verhard. Naast de Walstraat is nog een kleinere parking (1.850 m²) doch die is onverhard (stenen op aarde).

Het hemelwater dat terecht komt op de bedrijfssite verlaat het bedrijfsterrein via volgende mogelijkheden:

- rechtstreekse infiltratie in de grond;
- lozing samen met huishoudelijk afvalwater op de openbare (gemengde) riolering van de Burchtstraat met transport naar RWZI Aalst;
- lozing als zuiver hemelwater op de openbare (gemengde) riolering van de Burchtstraat met transport naar RWZI Aalst;
- lozing op de openbare (gemengde) riolering van de Hoge Vesten met transport naar RWZI Aalst;
- lozing via de waterzuivering met het bedrijfsafvalwater;
- rechtstreekse lozing op de Dender;
- hergebruik in de koeltorens (en dus vnl. verdamping).

Het overzicht van de afvoer van het hemelwater van de verschillende onderdelen van het bedrijfsterrein wordt weergegeven in de tabel 6 op p. 25 van de hemelwaterstudie.

./...

Over de volledige site infiltreert dus 35% van het opgevangen hemelwater, voor het grootste deel afkomstig van onverharde gronden rechtstreeks in de grond en watert ongeveer 20% van het opgevangen hemelwater af naar de Dender, waarvan ca. 60% daken en ca. 40% verharding.

Een groot deel van de site, goed voor ca. 30%, waarvan ca. 80% bestaat uit daken, watert af naar de waterzuivering als potentieel verontreinigd hemelwater.

Het hemelwater dat naar de openbare riolering afloopt bedraagt ongeveer 15% van het totaal opgevangen hemelwater, waarbij 8,5% (waarvan 80% wegenis) als zuiver hemelwater aankoppelt en slechts 6,6% (waarvan 75% daken) intern al met huishoudelijk afvalwater wordt gemengd voor aankoppeling op het openbare net. Met openbaar net wordt hier de zgn. bedrijfsstraatcollector bedoeld.

Tenslotte is er nog een heel beperkt gedeelte, goed voor 1% van het totaal opgevangen hemelwater, dat nuttig wordt ingezet. Dit betreffen voor 100% daken.

Het hemelwater van de daken op de site zal m.a.w. 27% rechtstreeks naar de Dender afvloeien, 55% naar de waterzuivering worden gepompt (mogelijks verontreinigd hemelwater), 15% naar de openbare riolering en komt dus in de RWZI Aalst terecht

en slechts 2,3% wordt opgevangen en gebruikt.

Het hemelwater van de backup-boilergebouw aan de oostelijke oever van de Dender wordt opgevangen in een buffer van 40 m³ en integraal verpompt voor gebruik als koelwater in de koeltorens van de dextroseafdeling.

Bij de geplande nieuwbouw in de glucoseafdeling (F95) met een dakoppervlakte van 310 m² zal het dakhemelwater opgevangen worden in een regenwaterput van 20 m³ voor gebruik in de koeltorens van de glucoseafdeling.

Conclusies hemelwaterstudie

Hemelwateropvang en -gebruik

Het totale waterverbruik op de site overstijgt in belangrijke mate het hemelwater dat op jaarbasis wordt opgevangen op de daken.

Gezien Tereos een voedingsbedrijf is, is een grote fractie van het gebruikte water echter aan te strenge kwaliteitseisen onderhevig om hiervoor hemelwater in te zetten. Daarnaast wordt een belangrijk waterdebiet ingezet in de koeltorens en voor de aanmaak van stoom. Voor de koeltorens wordt al in belangrijke mate gebruik gemaakt van recupwater, wat uiteraard een grotere ecologische meerwaarde heeft in vergelijking met hemelwatergebruik. Voor de aanmaak van stoom wordt gebruik gemaakt van deminwater geproduceerd uit leidingwater. Het zou een te grote investering (en energieverbruik) vergen om dit nu om te schakelen naar hemelwater, temeer daar dit hemelwater slechts een kleine fractie van het totale waterverbruik zou kunnen invullen (geen continue kwaliteit naar demiwaterproductie).

Rekening houdende met werkzaamheden op het bedrijf, waarbij een hemelwaterput zou worden voorzien voor de opvang van een nieuw dak (F95), werd geconcludeerd dat het de grootste meerwaarde zal hebben om het hemelwater afgevoerd naar deze buffer, mits een beperkte uitbreiding van deze buffer, te maximaliseren. Het opgevangen hemelwater zou hierbij kunnen worden ingezet in de koeltorens van de glucoseafdeling.

Het hemelwater opgevangen op het gebouw van de back up boilers, wordt nu al ingezet in de dextrose koeltorens.

./...

In beide gevallen vult dit hemelwatergebruik maar een minimale fractie in van het totaalverbruik op deze koeltorens, waardoor de gerealiseerde winst ook beperkt is. Het opgevangen hemelwater dat nu rechtstreeks naar de waterzuivering afloopt, kan hierbij wel worden verminderd. Ook zal de aanvulling van het recupwater met relatief zuiver hemelwater een minder frequente spui uit de koeltorens mogelijk maken. Het mag echter niet de bedoeling zijn dat door de toepassing van hemelwater minder dampcondensaat kan worden hergebruikt, gezien dit anders rechtstreeks naar de waterzuivering zal lopen en daar de nodige hydraulische belasting zal veroorzaken. Er kan enkel zoveel hemelwater worden toegepast als technisch interessant.

Een typische toepassing van hemelwater wordt veelal ook gevonden in de toiletspoeling. De grootste verbruikers situeren zich hiervoor in het sociaal complex en in het administratief gebouw + labo.

De mogelijkheden werden hiertoe bekeken alsook de ideale buffervolumes en aangesloten dakoppervlakken bepaald. De noodzakelijke investeringen overstijgen de gerealiseerde besparingen in belangrijke mate en dit door de grote kosten aan afkoppeling gekoppeld aan de kosten voor aanpassing van het bestaande sanitair. Dat is zeker het geval in het oudere administratief gebouw met meer dan 10 aparte toiletblokken met op hun beurt steeds 2 tot 4 toiletten.

Wanneer een aanpassing van het sociaal complex zal worden doorgevoerd, zal de inzet van hemelwater in het sanitair in ieder geval mee worden genomen bij de uitvoering. Ook zal hiermee rekening worden gehouden bij de afkoppeling van naburige daken (zoveel mogelijk richting een verzamelput in de buurt van de gebruiker, voor zover mogelijk).

De inzet van hemelwater in het oudere administratieve gebouw kan, gezien de vele onzekerheden en de historiek van het gebouw, niet als prioriteit worden behandeld. In eerste instantie zal worden nagegaan in hoeverre hier zoveel mogelijk hemelwater kan worden afgekoppeld van het sanitair afvalwater. Pas in een eventuele latere fase, kan dan de toepassing van hemelwater in het sanitair worden overwogen.

Hemelwaterinfiltratie

Aan de westelijke oever, waar de vraag het grootst is om hemelwater alternatief af te voeren, m.n. op die punten waar het hemelwater momenteel nog op riolering wordt geloosd, zijn er geen mogelijkheden voor hemelwaterinfiltratie gezien het volledige terrein bebouwd is. Ook zou dit aldus het bedrijf omwille van voedselhygiënische redenen niet aan te raden zijn en dit door de grotere aantrekkingskracht die dergelijke groenvoorzieningen hebben tegenover ongedierte.

Aan de oostelijke oever wordt op dit moment al voor een groot deel gebruik gemaakt van hemelwaterinfiltratie. De verharding rondom de tarwelossing watert af naar een gracht die zou moeten volstaan voor de volledige infiltratie van het opgevangen hemelwater op deze zone (afhankelijk van het oppervlak van openbare wegenis dat er naar afwatert). Het gebouw van het gasreducerestation watert al af naar een wadi. De rest van dit terrein, momenteel gebruikt voor het stallen van opleggers, laat nog rechtstreekse infiltratie toe.

Er wordt op dit moment al 35-40% van het opgevangen hemelwater op het volledige terrein geïnfiltreerd.

De parking aan de Hoge Vesten, waarvan het hemelwater op dit moment nog rechtstreeks op de openbare riolering wordt geloosd, biedt het meeste verbeterpotentieel aangaande hemelwaterafvoer. Afkoppeling van dit terrein met hemelwaterinfiltratie, zal de belasting op de openbare riolering en het aandeel van het bedrijf in het optreden van overstorten verminderen.

./...

Er kan worden berekend dat hiervoor een infiltratievoorziening van +/- 130 m² en 70 m³ noodzakelijk zou zijn. De eigenlijke uitvoeringsmodaliteiten kunnen nog worden bepaald. Een gracht aangevuld met drainagebuizen lijkt de meest geschikte oplossing.

Het percentage zuiver hemelwater dat naar de openbare riolering afloopt zou hierdoor van 8,5% naar 4,5% afnemen en het totale aandeel hemelwater met lozing op de riolering van 15% naar 11% of een vermindering met 25%. Dat zou de totale fractie terrein waar hemelwater wordt geïnfiltreerd doen toenemen tot 40-45%.

Afkoppeling naar oppervlaktewater en/of vertraagde afvoer

O.b.v. de impact die wordt veroorzaakt door de hemelwaterlozing door Tereos, kan worden besloten dat de focus in eerste instantie dient te worden gelegd op de afkoppeling van hemelwater van de riolering voor rechtstreekse lozing op de Dender en pas in tweede instantie de mogelijkheden voor een vertraagde lozing moeten worden in rekening gebracht. De hydraulische impact op de Dender is immers verwaarloosbaar, daar waar de lozing van hemelwater op de momenteel nog gemengde riolering van de Burchtstraat en de Hoge Vesten een verhoogde frequentie van overstorten (van gemengd en dus vuil water) op het oppervlaktewater met zich mee kan brengen.

Ook de afkoppeling van enkele daken die nu naar de eigen waterzuivering afstromen, wordt hier mee in beschouwing genomen.

De mogelijkheden van afkoppeling naar de Dender of de noodzakelijke voorzieningen voor een vertraagde afvoer indien blijvend op de riolering zal worden geloosd, werden per dak in kaart gebracht en besproken. Het verschil in noodzakelijke investeringen voor de diverse opties zal de uiteindelijke beslissing aangaande de uitvoering bepalen, zowel naar bestemming van het hemelwater als naar timing van de uitvoering.

De eerstvolgende zaken die al zouden kunnen worden uitgevoerd zijn (aanduiding dakletters: zie Bijlage 5 van de studie):

- afkoppeling van de gebouwen dextrose en material handling (nu naar waterzuivering) naar de Dender;
- afkoppeling van daken L, M, O en P (nu naar waterzuivering) naar de Dender;
- afkoppeling van dak sasagebouw (dak J), en daken G, H en K (nu naar riolering) naar de Dender.

Hierdoor zou het oppervlak, dat naar de waterzuivering afstroomt, verminderen met ca. 10.000 m² en dus van de huidige 30% van het totale oppervlak naar 20%. Dat is een vermindering met 1/3de.

Hierdoor zou het oppervlak, dat naar de riolering afstroomt, verminderen met ca. 2.000 m² en dus van de huidige 15% van het totale oppervlak naar 13%. Dat is een vermindering van 13%.

Globaal beeld

Wanneer de bovenvermelde mogelijke acties worden vergeleken met de gegevens in Tabel 6 van de hemelwaterstudie, stijgt het aandeel hemelwater naar de Dender van 20% naar 30%, het aandeel hemelwater naar de waterzuivering zakt van 30% naar 18%, de afvoer naar de riolering van 15% naar 10%, het aandeel naar hemelwatergebruik neemt toe van 1% naar 4% en het aandeel dat infiltreert van 35% naar 39%.

Het aandeel van de daken dat naar de waterzuivering afstroomt, zal halveren, terwijl het aandeel daken dat naar de Dender afstroomt, zal verdubbelen. Het aandeel van de daken van waarop het hemelwater zal worden aangewend,

./...

neemt toe van 1% naar 9%. Het aandeel van de daken dat naar de riolering afloopt, zou afnemen van 15% naar 11%.

De bedrijfsterreinen die rechtstreeks infiltreren, nemen toe van 61% tot 68%. Rekening houdende met de eigenlijke infiltratie van de tarwelossing via een gracht, is dit in feite zelfs 80%.

Van de verhardingen/wegenis/terreinen zal 61% rechtstreeks infiltreren gezien het onverhard terrein betreft. Voor het overige watert 14% rechtstreeks af naar de Dender. Daarnaast zal nog 15% afwateren naar de openbare riolering en dus naar de RWZI. Tenslotte loopt ongeveer 10% van deze terreinen naar de waterzuivering.

Het aandeel van de zuivere verhardingen (geen onverhard terrein) dat naar de Dender en de waterzuivering afstroomt, zal min of meer hetzelfde blijven. Het aandeel van de verhardingen dat naar de riolering afstroomt, zou ongeveer halveren (van 39% naar 21%).

Concreet stappenplan exploitant

Het volgende actieplan wordt door de exploitant vooropgesteld voor de komende jaren:

- 2017-2018: uitvoering van F95 project (nieuw gebouw t.h.v. glucoseafdeling – opvang hemelwater dak (310 m²) in put 20 m³ - gebruik in koeltorens glucoseafdeling - verhoging oppervlakte afgevoerd naar buffer hergebruik);
- 2018-2019: onderzoek en eventuele toepassing infiltratie op de verharde parking aan de Hoge Vesten;
- 2017-2019: in detail uitwerken van de hemelwaterstudie, d.w.z. verfijning van het rioleringsplan en berekenen van kosten alsook de opmaak van een gedetailleerd actieplan;
- 2020-2021: onderzoek naar de mogelijkheden afkoppelen regenwater administratief gebouw, incl. mogelijkheden aanwending hemelwater in sanitaire voorzieningen (incl. deze in sociaal gebouw).

De VMM gaat akkoord met voorgesteld stappenplan en stelt voor hiervoor een bijzondere voorwaarde op te nemen in de vergunning.

4. Bodem- en grondwater

Volgende tanks zijn aanwezig op het bedrijf:

- 2.500 liter diesel in een bovengrondse dubbelwandige houder voor treintrekkers, gekoppeld aan verdeelslang;
- 2.500 liter diesel in een bovengrondse dubbelwandige houder voor bedrijfsvoertuig en bluspompen, gekoppeld aan verdeelslang;
- 1.600 liter diesel in een bovengrondse dubbelwandige houder voor noodgroep admin;
- foezelolie in een bovengrondse dubbelwandige houder van 40 ton;
- ethanol in 4 bovengrondse dubbelwandige houders van resp. 2 x 120 ton, 320 ton en 1.600 ton;
- 30 m³ magnesium bisulfiet in een (nieuwe) bovengrondse dubbelwandige houder,
- 100 m³ natriumhydroxide in een bovengrondse enkelwandige ingekuipte RVS houder,
- 108 m³ zoutzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder,
- 33 m³ zwavelzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder,
- 30 m³ fosforzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 30 m³ organisch zuur (selko) in een bovengrondse enkelwandige ingekuipte houder;
- 60 m³ aluminiumchloride in een bovengrondse dubbelwandige houder;

./...

- 30 m³ natriumbisulfiet in een bovengrondse dubbelwandige houder.

De nieuwe houders zullen gekeurd worden na het bekomen van de vergunning en vóór ingebruikname. De overige tanks werden geldig (groen) gekeurd eind 2016 of begin 2017.

Vloeibare producten worden bovengronds opgeslagen in vaten, geplaatst in een inkuiping of boven lekbakken.

Het hemelwater dat mogelijks gecontamineerd is ten gevolge van occasionele en incidentele lekken wordt via de riool voor industrieel afvalwater naar de waterzuiveringsinstallatie overgepompt voor behandeling.

Alle magazijnen zijn uitgerust met een betonnen vloer en opvangvoorzieningen.

De productie-installaties bevinden zich gedeeltelijk buiten en gedeeltelijk binnenin gesloten gebouwen. Alle installaties zijn gebouwd op een betonnen vloer en zijn aangesloten op de bedrijfsriool.

5. Energie

Het betreft een energie-intensieve inrichting.

Conform artikel 4.9.1.2, §2, van Vlarem II worden de energiebesparende maatregelen uit het energieplan met een interne rentevoet van minstens 15% na belastingen (artikel 6.5.4., §1, 7°, van het Energiebesluit van 19/11/2010) uiterlijk drie jaar na de conformverklaring van het energieplan uitgevoerd.

Het bedrijf is toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst 2015-2020 voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie.

In het kader van de Energiebeleidsovereenkomst 2015-2020 werd een (eerste) energieplan 2015-2017 opgesteld.

6. Geluid

Volgens het gewestplan Aalst - Ninove - Geraardsbergen - Zottegem is het bedrijf gelegen in industriegebied (de paarse zone), gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut (lichtblauwe zone). De woningen in de omgeving liggen in:

- gebied op minder dan 500 m van een industriegebied en gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut;
- gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut;
- gebied voor ambachtelijke bedrijven en kmo's (lichtpaarse zone).

Het hele studiegebied is ook gelegen in het gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Afbakening Stedelijk gebied Aalst' (definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 10 juli 2003). Dit heeft geen invloed op de bestemming van de dichtste woningen.

De milieukwaliteitsnormen voor geluid in open lucht voor het studiegebied bedragen:

Milieukwaliteitsnormen	Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 7 u
Industriegebied(°) en gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen	60 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)

/...

Gebied op minder dan 500 m van industriegebied	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
--	----------	----------	----------

(*) Gebied voor ambachtelijke bedrijven en kmo's wordt gelijkgesteld met industriegebied.

Het bedrijf is deels een bestaande en deels een nieuwe inrichting van klasse 1. Voor het onderscheid tussen nieuwe en bestaande inrichtingen wordt de referentiedatum van 1 januari 1993 gehanteerd. De oudste delen dateren van de jaren 1970. Welke delen nieuw en welke bestaand zijn, werden opgelijst in tabel VII.4.13. van het MER.

Een bestaande inrichting moet steeds voldoen aan de richtwaarde voor specifiek geluid. Wanneer er een overschrijding is die groter is dan 10 dB, dan is een saneringsplan verplicht. Is er een overschrijding die kleiner is dan 10 dB, dan kan een sanering opgelegd worden. Eerst moet nagegaan worden of het bedrijf aan het voorzorgsprincipe heeft voldaan en of de principes van de BBT zijn toegepast.

De uitbreiding van na 1993 moet in zijn geheel voldoen aan de voorwaarden voor een nieuwe inrichting. Voor het specifiek geluid van de nieuwe onderdelen van de inrichting in open lucht geldt dan:

- als het LA95,1h-niveau van het oorspronkelijke omgevingsgeluid gelijk is aan of hoger is dan de milieukwaliteitsnorm, dan moet het specifieke geluid beperkt worden tot het LA95,1h van het oorspronkelijke omgevingsgeluid verminderd met 5 dB(A) enerzijds en tot de richtwaarde anderzijds.
- als het LA95,1h van het oorspronkelijke omgevingsgeluid lager is dan de milieukwaliteitsnorm, dan moet het specifieke geluid in open lucht beperkt worden tot de richtwaarde verminderd met 5 dB(A).

Het oorspronkelijk omgevingsgeluid voor de nieuwe installaties is het omgevingsgeluid dat aanwezig is wanneer het bedrijf enkel uit de bestaande installaties zou bestaan.

De richtwaarden voor de beoordeling van het specifiek geluid zijn volgens bijlage 4.5.4 van Vlare II:

Richtwaarden specifiek geluid	Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 7 u
Industriegebied en gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen	60 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Gebied op minder dan 500 m van industriegebied	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)

De milieukwaliteitsnormen voor geluid in open lucht zijn hier numeriek aan gelijk.

De geluidsemissies werden in het MER onderverdeeld in de emissies van de fabriek, de emissies van het laden en lossen, de emissies van de vrachtwagenbewegingen op de site en de emissies van het vrachtverkeer op de openbare weg.

EMISSIONS VAN DE FABRIEK

Het bedrijf is langs alle zijden omringd door woningen. Om de geluidsimpact overzichtelijk te kunnen beschrijven werd in het MER het studiegebied

./...

opgedeeld in 5 zones die elk dicht bij een of meer afdelingen van de fabriek liggen:

- Zone N9 (Alfred Nichelstraat en Zeebergkaai) – Afdeling Glucose;
- Zone Begijnhof – Afdelingen Waterzuivering, Glucose, Dextrose;
- Zone Burchtstraat – Afdelingen Flash 1, Flash 4, Flash5, WKK, DTV2;
- Zone Gheeraerdtlaan (inclusief Frits De Wolfkaai en Vaartstraat) – Afdelingen DTV1, DTV2, Ethanol, Kaaisilo's;
- Zone Bleekveld (inclusief Laborstraat en Doolhofstraat) Afdelingen Flash 1, Flash 4, Flash 5, Ethanol, Station.

Deze zones zijn weergegeven in figuur VII.4.2. op p. VII.83 van het MER.

In de laatste drie jaar zijn verscheidene geluidsmeetcampagnes uitgevoerd in het kader van het MER alsook enkele andere geluidstudies. Het gaat deels om langdurige metingen op punten in de omgeving gedurende meerdere dagen. Dit werd aangevuld met ambulante metingen omheen het bedrijf aan de dichtste woningen bij goed gedefinieerde bedrijfstoestanden.

Er werd uitgegaan van volgende 3 vaste meetpunten:

- MP1 Bleekveld: ten noordoosten van het bedrijf, op ongeveer 60 m van de perceelsgrens;
- MP2 Gheeraerdtlaan: t.h.v. de bedrijfsparking aan de Gheeraerdtlaan op ongeveer 70 m van de kade, ten noorden van het bedrijf;
- MP3 Burchtstraat: in de tuin van de woning Begijnhof 30 op 20 m ten westen van het bedrijf aan de Burchtstraat.

Zij zijn weergegeven in figuur VII.4.3. op p. VII.85 van het MER.

In de nacht van 3 op 4 september 2015 werd een reeks korte ambulante metingen uitgevoerd met een tijdsduur van 5 minuten per punt. De meetpunten liggen verspreid omheen de site en zijn weergegeven in figuur VII.4.10 op p. 96 van het MER. De meetwaarden worden vergeleken met de milieukwaliteitsnormen in onderstaande tabel:

Tabel VII.4.8 Meetresultaten ambulante metingen

Meetpunt	meetwaarde LA95	milieukwaliteitsnorm
Geeraerdtlaan 1	58 dB(A)	55 dB(A)
A.Nichelstraat 1	48 dB(A)	45 dB(A)
A.Nichelstraat 3	51 dB(A)	45 dB(A)
Begijnhof 1	57 dB(A)	45 dB(A)
Vismarkt 1	51 dB(A)	45 dB(A)
Burchtstraat 5	54 dB(A)	45 dB(A)
Frits De Wolfkaai	59 dB(A)	45 dB(A)
Doolhofstraat 2	53 dB(A)	45 dB(A)
Bleekveld 2	52 dB(A)	45 dB(A)

Op alle punten wordt de milieukwaliteitsnorm voor de nacht overschreden.

De berekende resultaten van de bronnen in de fabriek werden vergeleken met de limieten vastgelegd in Vlare II. Voor elk punt of zone werd in het MER een overzicht gegeven van de belangrijkste geluidsbronnen, dit met het oog op het definiëren van prioriteiten voor de sanering.

./...

Er werd steeds vergeleken met de limiet voor de nacht omdat de fabriek volcontinu draait.

Voor het bepalen van de geluidslimiet voor het aandeel nieuwe inrichting wordt aangenomen dat het LA95 van de bestaande situatie gelijk is aan de berekende waarde. Deze berekende waarde is een LAeq maar aangezien het geluid stabiel is, kan aangenomen worden dat het verschil tussen beide parameters slechts 1 à 2 dB bedraagt. Anderzijds wordt impliciet verondersteld dat het omgevingsgeluid op elk punt omheen de site volledig bepaald wordt door het bedrijf zelf en dat er geen andere geluidsbronnen (zoals verkeer of andere bedrijven) zijn die het omgevingsgeluid bepalen. Voor de nacht is dit een valabele aanname.

Opgesplitst in bestaand en nieuw geeft dit:

Tabel VII.4.24 Specifiek geluid bestaand/nieuw

Zone	Immissiepunt	Totaal	Bestaand	Limiet bestaand	Nieuw	Limiet nieuw
N9	Gheeraerdtlaan1	58 dB(A)	58 dB(A)	55 dB(A)	46 dB(A)	53 dB(A)
N9	Nichelstraat1	48 dB(A)	48 dB(A)	45 dB(A)	32 dB(A)	43 dB(A)
N9	Nichelstraat3	51 dB(A)	51 dB(A)	45 dB(A)	33 dB(A)	45 dB(A)
Begijnhof	Begijnhof1	57 dB(A)	57 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)
Burchtstraat	Vismarkt1	50 dB(A)	49 dB(A)	45 dB(A)	43 dB(A)	45 dB(A)
Burchtstraat	Burchtstraat5	56 dB(A)	56 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)	45 dB(A)
Gheeraerdstlaan	F. De Wolfkaai	57 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)	53 dB(A)	45 dB(A)
Bleekveld	Bleekveld2	53 dB(A)	52 dB(A)	45 dB(A)	47 dB(A)	45 dB(A)
Bleekveld	Doolhofstraat2	52 dB(A)	51 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)

Voor het deel nieuw wordt steeds voldaan aan de limiet, uitgenomen op de punten F. De Wolfkaai en Bleekveld 2. Voor het deel bestaand is er op de meeste punten een overschrijding. Op drie punten is de overschrijding groter dan 10 dB, namelijk op punten Burchtstraat 1, Burchtstraat 5 en F. De Wolfkaai.

De voornaamste geluidsbronnen worden hierna weergegeven per geluidszone.

Zone N9

- De 4 koeltorens (GLUC_4KT) aan de Denderoever overschrijden de richtwaarde ter hoogte van de Gheeraerdtlaan 1 (de horecazaak) met 2 dB.
- De koeltorens (GLUC_KTdemper) die achter het grote scherm aan de Dender staan, bepalen vervolgens het specifiek geluid aan de Nichelstraat 1.
- Aan de Nichelstraat3 zijn de installaties in de zone van de waterzuivering (decanter + Amyplus) belangrijker. Het geluid van de decanter is tonaal.

Zone Begijnhof

- De ontzwaveling van de waterzuivering. Via deze open installatie wordt het stromingsgeluid van de leidingen afgestraald.
- Ook de hoofdaspirator van Flash 4 (K0412) draagt ca 20% bij in het totale geluidsniveau.
- De decanter van de waterzuivering bepaalt voor minder dan 10% het specifiek geluid.

./...

Zone Burchtstraat

- De koeltorens van de tarwe (nabij de WKK) zijn in de zone Burchtstraat een bepalende geluidsbron. De modellering houdt rekening met een regime waarbij 2 van de 3 torens actief zijn, wat de normale werkingssituatie is.
- De uitlaat van Flash (K0412) en deze van de Amyplusdroger (K0084) zijn in deze zone belangrijk maar overschrijden de richtwaarde niet.
- In Burchtstraat 5 is de beperkte gevelisolatie van het gebouw met de verdampers van Tarwe Nat verantwoordelijk voor een specifiek geluid van 50 dB(A).

Zone Gheeraerdtslaen

- De ethanol destillatie afdeling veroorzaakt een specifiek geluid van minstens 50 dB(A). Dit is 5 dB meer dan de limiet voor een nieuwe inrichting.
- De K0819 koelventilator in de gevel van DTV1 overschrijdt de richtwaarde van 45 dB(A).

Zone Bleekveld

- De hoofdaspirator van Flash 4 (FL4_K0412uitlaat) draagt in die punten ca 20% à 30% bij in het totale geluidsniveau.
- De ethanoldestillatie overschrijdt als nieuwe installatie in Bleekveld 2 net niet de limiet van 45 dB(A).

EMISSIONS VAN HET LADEN EN LOSSEN

Het geluid van laden en lossen bestaat deels uit de transportbewegingen van vrachtwagens op de site en deels uit het geluid van het laden en lossen van bulkgoederen (met behulp van een compressor). Verder is er ook nog het lossen van schepen op de kaai met een kraan en het lossen van een Sirodextrein aan het station.

In de glucoseafdeling zal er ook geluid worden afgestraald via de 4 dakroosters van de laadafdeling van de glucose. Ter hoogte van de Nichelstraat 1 veroorzaakt dit een specifiek geluid van ca. 42 dB(A).

Het lossen van sucrose en perliet geeft ter hoogte van het punt Nichelstraat3 een L_{sp} tot 47 dB(A). Het totaal geluid overdag neemt dan toe van 51 naar 52 dB(A).

Het lossen ter hoogte van de zone Eilandstraat geeft een specifiek geluid van maximaal 42 dB(A) ter hoogte van Bleekveld 2. Dit geeft geen verhoging van het totale geluidsniveau.

De kraan die overdag gebruikt wordt bij het lossen van schepen veroorzaakt in de zones Burchtstraat en Gheeraerdtslaen een aanzienlijk specifiek geluid (een berekende waarde van het L_{sp} van respectievelijk 60 dB(A) en 55 dB(A) met een overschrijding van respectievelijk 10 en 5 dB(A) van de grenswaarde overdag).

Het laden van de Sirodex en de Alcomix aan het station heeft een invloed in de zone Bleekveld. Hierbij is het belangrijk of er al dan niet een trein geparkeerd staat tussen de geluidsbron (vrachtwagen of station van de treinlossing) en het punt Bleekveld 2. Deze trein werkt immers als geluidscherm. Het lossen van de Sirodextrein gebeurt ook 's nachts en overschrijdt daarmee de richtwaarde van 45 dB(A). Overdag ligt de richtwaarde op 50 dB(A), maar wanneer men rekening houdt met het geluid van de andere geluidsbronnen, overschrijdt het bedrijf ook hier deze waarde.

./...

EMISSIONS VAN DE VRACHTWAGENBEWEGINGEN OP DE SITE

Het vrachtwagentransport gebeurt op 7 mogelijke routes, benoemd van A t.e.m. G weergegeven in de figuur VII.4.13. op p. VII.103 van het MER. In tabel IV.16 van het MER worden de vrachtwagenbewegingen op de site weergegeven.

Het aantal vrachtwagens per uur wordt berekend door aan te nemen dat de vrachtwagens enkel op weekdays rijden en dat hun aantal uniform verdeeld is over het aantal opgegeven uren.

Samengevat geeft dit per route en per uur:

Tabel VII.4.15 Aantal vrachtwagenbewegingen op de site

Route	aantal vrachtwagens per uur (dag)	aantal vrachtwagens per uur (avond/nacht)-
Route A	2,7	2,7
Route B	0,2	0,1
Route C	6,7	1,0
Route D	0,4	0,0
Route E	0,5	0,0
Route F	4,6	3,0
Route G	1,0	0,0

De maximale snelheid in de praktijk bedraagt 20 km/h.

Voor het punt Nichelstraat 3 geeft het verkeer van route A een L_{sp} van 45 dB(A) overdag en 44 dB(A) in de avond. Het totale geluidsniveau stijgt hiermee van 51 naar 52 dB(A).

Voor het punt Gheeraerdtlaan 1 levert de route F een specifiek geluid van 45 dB(A). Dit geeft geen verhoging van het totale L_{sp} van 58 dB(A).

EMISSIONS VAN HET VRACHTVERKEER OP DE OPENBARE WEG

De vloeibare eindproducten en alle bulkproducten (zetmelen en eiwitten, poeders en suikers) worden naar Dendermonde afgevoerd. Alle bijproducten, chemicaliën, verpakkingen enz. worden aan-of afgevoerd via de E40. Het verkeer van en naar Dendermonde komt via de Albrechtlaan en de De Gheeststraat (N9). Het verkeer van en naar de E40 gebruikt de Parklaan.

Er bestaat echter geen beoordelingskader voor het verkeersgeluid dat de exploitatie van een bedrijf genereert als deel van het totale verkeersgeluid.

SAMENVATTING MER

De immissieberekeningen tonen dat het totale specifieke geluid van de fabriek 's nachts in alle punten groter is dan 45 dB(A). In de meeste punten bedraagt het totaal specifiek geluid tussen 50 en 55 dB(A).

Op de meeste plaatsen wordt het omgevingsgeluid bepaald door de bestaande inrichtingen. Omdat de berekeningen aantonen dat de bestaande inrichtingen overal een specifiek geluid opwekken hoger dan 45 dB(A), ligt de grenswaarde voor de nieuwe inrichtingen op 45 dB(A).

In de zone van het Begijnhof en de Gheeraerdtlaan overschrijden de bestaande inrichtingen de richtwaarde met 11 of 12 dB. Wat betreft de nieuwe

./...

installaties is het voornamelijk de ethanol-destillatie die de overschrijdingen van de grenswaarde veroorzaakt.

De tertsbandanalyses van de metingen in de beoordelingspunten duiden geen tonaliteiten aan.

De berekeningen tonen aan dat er in heel wat punten geen sprake is van een dominante geluidsbron. Dit betekent dat het specifiek geluid vaak bepaald wordt door het samengaan van meerdere geluidsbronnen.

TOETSING AAN HET BEOORDELINGSKADER MER

Het significantiekader uit het richtlijnenboek geluid en trillingen voor industrie-MER's wordt gebruikt om het effect op de omgeving in te schatten. Dit kader is beschreven in tabel VII.4.12. op p. VII.99 van het MER.

Bij een negatieve score dienen milderende maatregelen voorgesteld te worden:

-1 (beperkt negatief)	Onderzoek naar milderende maatregelen is minder dwingend, maar indien de juridische en beleidsmatige randvoorwaarden aangeven dat er zich een probleem kan stellen dan dient de deskundige over te gaan tot voorstellen van milderende maatregelen. Bij het ontbreken ervan dient dit gemotiveerd te worden.
-2 (negatief)	Er dient noodzakelijkerwijs gezocht te worden naar milderende maatregelen, te koppelen aan de langere termijn. Bij het ontbreken ervan dient dit gemotiveerd te worden.
-3 (aanzienlijk negatief)	Er dient noodzakelijkerwijs gezocht te worden naar milderende maatregelen te koppelen aan de korte termijn. Bij het ontbreken ervan dient dit gemotiveerd te worden.

De scores 0, +1, +2 en +3 krijgen respectievelijk de beoordeling verwaarloosbaar, positief, zeer positief en uitgesproken positief.

De in het MER bepaalde eindscore per geluidszone voor de bestaande inrichtingen wordt hierna weergegeven:

Zone	Overschrijding RW	Eindscore
N9	tot 6 dB	-2
Begijnhof	tot 12 dB	-3
Burchtstraat	tot 11 dB	-3
Gheeraerdtlaan	tot 11 dB	-3
Bleekveld	tot 8 dB	-2

De in het MER bepaalde eindscore per geluidszone voor de nieuwe inrichtingen wordt hierna weergegeven:

Zone	Overschrijding GW	Eindscore
N9	geen	0
Begijnhof	geen	0
Burchtstraat	geen	0
Gheeraerdtlaan	tot 8 dB	-3
Bleekveld	tot 2 dB	-3

...

VOORGESTELDE MILDERENDE MAATREGELEN

Omdat er op een aantal punten een score van -3 bereikt wordt, is het uitwerken van milderende maatregelen een verplichting.

De prioriteit dient te liggen bij geluidsbronnen die in bepaalde punten een dominant karakter hebben. Dit wil zeggen dat ze een relatieve bijdrage hebben van minstens 40 à 50%. Enkel dan kan een sanering een meetbare daling opleveren van 2 à 3 dB(A). Ook de geluidsbronnen die weinig inspanning vragen om te saneren horen bovenaan de prioriteitenlijst te staan.

Onderstaande tabel toont (in volgorde van de zones) de dominante geluidsbronnen.

Tabel VII.4.30 Belangrijkste geluidsbron per punt Geluidsbron	Immissiepunt
Glucose - 4 koeltorens naast de Denderoever	Gheeraerdtlaan1, Nichelstraat1
Glucose – koeltorens achter het geluidsscherm	Nichelstraat1
Zone Waterzuivering – Amyplustoren	Nichelstraat3
Waterzuivering - Ontzwaveling	Begijnhof1
Flash 4 – Hoofdaspirator K0412	Vismarkt1
Koeltoren Tarwe	Burchtstraat5

Op basis van de resultaten van de immissieberekeringen dienen in eerste instantie luidens het MER de volgende milderende maatregelen verder onderzocht te worden:

Waterzuivering- ontzwaveling

- Acties: de haalbaarheid van het afschermen van deze open installatie met behulp van geluidsisolerende gevelpanelen wordt onderzocht.
- Uitdagingen: omwille van veiligheidsredenen (mogelijke aanwezigheid van biogas) dient de installatie voldoende open te blijven.
- Verwachte winst: in het punt Begijnhof1 kan het Lsp dalen tot onder de 55 dB.

Ethanol destillatie

- Acties: de haalbaarheid wordt onderzocht van de plaatsing van een groot geluidsscherm dat de hele ethanol destillatie-installatie afschermt, uitgebreid met een geluidsscherm op de kaai dat het geluid onderaan de damp-condensaatinstallatie afschermt.
- Uitdagingen: de goedkeuring van de brandweer is noodzakelijk om bij brand de installatie te kunnen blussen. Dit legt mogelijk beperkingen op aan de afmetingen van het scherm. Mogelijk is een zeer hoog scherm nodig om voldoende afscherming te bieden, wat specifieke uitdagingen geeft naar weerstand tegen windbelasting.
- Verwachte winst: in de zone Gheeraerdtlaan en Bleekveld kan het aandeel van deze nieuwe inrichting dalen tot onder de richtwaarde van 45 dB.

DTV1- K0819 koeling maalmachines

- Acties: indien deze koeling niet definitief kan worden uitgeschakeld, wordt een geluidsdemper geplaatst op de ventilator.

./...

- Verwachte winst: het aandeel van alle bestaande inrichtingen in de zone Gheeraerdt slaan zal dalen van 56 dB(A) naar 53 dB(A) dus onder de richtwaarde +10 dB.
- De verdere sanering van andere bestaande bronnen zal geen hoorbaar effect hebben.

Hoofdaspirator Flash 4

Wat betreft de sanering van de hoofdaspirator van Flash 4 zijn de technische maatregelen beperkt. De procesomstandigheden (vochtige abrassieve omgeving) laten de duurzame plaatsing van geluidsdemper niet toe. Ook het gebrek aan fysieke ruimte om een demper te plaatsen legt beperkingen op aan de haalbaarheid. De plaatsing van een geluidsscherm rondom de ventilator-uitlaat is omwille dezelfde moeilijke procesomstandigheden geen duurzame oplossing. De ventilator is reeds uitgerust met een frequentiesturing zodat hij niet onnodig snel draait. De verwachte winst bij een sanering is beperkt. In het punt Begijnhof 1 is dat maximaal 1 dB(A) vandaag en tot 2 dB(A) na een sanering van de ontwavering. In het punt Vismarkt 1 is de verwachte daling na sanering 1 dB(A) en in de Burchtstraat 5 minder dan 1 dB(A).

Scheepskraan

Voor de graanlossing van schepen per kraan wordt er vandaag gewerkt met een kraan die enkel een hydraulische motor heeft. De verplaatsingen van de kraan (vooruit-achteruit) gebeuren omwille van de bezorgdheid voor geluids-overlast reeds elektrisch. Tijdens de aanbesteding van het contract voor de kraanoperator is er aandacht besteed aan de lawaai-eisen. De markt biedt echter geen stillere kranen dan diegene die er vandaag staat. Het vervangen van de kraan door een ander losprocédé vraagt aanzienlijke aanpassingen van het proces en een mogelijk verlies aan capaciteit en flexibiliteit. De scheepslossing gebeurt enkel overdag en het specifiek geluid van 60 dB(A) ter hoogte van het punt F. De Wolfkaai wordt dan gemaskeerd door het drukke stads-verkeer op dit punt.

Koeltorens glucose

Het saneren van de 4 koeltorens van de glucose (GLUC_4KT) vraagt een aanzienlijke inspanning omwille van de afmetingen van de installatie en de corrosieve omgeving. De winsten zijn beperkt: ter hoogte van de Nichelstraat is de maximale daling van het omgevingsgeluid 1 dB(A). Enkel ter hoogte van de Horeca-zaak van Gheeraerdt slaan is de potentiële daling 3 tot 4 dB(A), tot aan of net onder de richtwaarde van 55 dB(A).

Een sanering van de koeltorens achter het huidige geluidsscherm (GLUC_KTDemper) zal in het punt Nichelstraat 1 een daling van het omgevingsgeluid van 1 dB(A) opleveren.

Koeltoren tarwe

De opties voor het saneren van de koeltorentarwe (WKK_koeltorenTarwe) zijn beperkt. Het effect van verhoging van het huidige geluidsscherm kan onderzocht worden, als ook de technische haalbaarheid van de plaatsing van een geluidsdemper op de ventilatoren. De maximale winst ter hoogte van Burchtstraat 5 is een daling van het omgevingsgeluid van 56 en naar 53 dB(A).

Amyplus

Het transport van Amyplus (AMYPUSSILO) kan ter hoogte van Nichelstraat 3 een specifiek geluid veroorzaken van 46 dB(A). Dit is een activiteit die nog maar zelden plaatsvindt en in de toekomst zeker niet zal groeien. Amyplus

. / ...

wordt immers meer en meer verkocht in de vorm van pellets. Een sanering zou het omgevingsgeluid (wanneer actief) maar met 2 dB(A) doen dalen.

Lossen Sirodextrein

Het lossen van de Sirodextrein veroorzaakt in het punt Bleekveld 2 een specifiek geluid van 47 dB(A) wanneer de NMBS geen trein heeft geparkeerd tussen het losstation en het beoordelingspunt. De plaatsing van een geluidscherm naast het Sirodex-station zal het omgevingsgeluid maar met 1 à 2 dB(A) doen dalen. Het lossen van Sirodex per vrachtwagen veroorzaakt een specifiek geluid van 50 dB(A) op het punt Bleekveld 2. Dit gebeurt enkel overdag. De plaatsing van een geluidscherm kan het omgevingsgeluid met 2 dB(A) doen dalen."

STAND VAN ZAKEN

Waterzuivering- ontzwaveling

Deze sanering werd inmiddels gerealiseerd. Rond de ontzwaveling van de WZI werd een geluidswand geplaatst.

Ethanol destillatie

De goedkeuring van de brandweer is noodzakelijk om bij brand de installatie te kunnen blussen. Hieromtrent zijn reeds contacten gelegd. Dit legt mogelijk beperkingen op aan de afmetingen van het scherm. Mogelijk is een zeer hoog scherm nodig om voldoende afscherming te bieden, wat specifieke uitdagingen geeft naar weerstand tegen windbelasting.

De omgevingsvergunningsaanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard in september 2017. Er wordt een geluidswand van 17 m hoogte aangevraagd die rond de destillatiekop van bio-ethanolinstallatie zal geplaatst worden. Op 2 m afstand van deze wand wordt een ca. 5 m hoge geluidswand voorzien tussen de transportbanden en de begane grond (aan de kant van de Dender).

Volgens het advies van de stad Aalst wordt door de geluidskundige een reductie van 11 à 12 dB(A) vooropgesteld.

Hoofdaspirator van Flash 4

Indien er een geleid emissiepunt gemaakt wordt van flash 4 zal de scrubber vervangen worden door een filterkast met een nieuwe ventilator en zal deze hoofdaspirator gesupprimeerd worden.

Koeltoren tarwe

Volgens de stad Aalst is een studie lopende voor de eventuele vervanging van de koeltoren.

7. Grondwaterwinning

De vergunde grondwaterwinning werd stopgezet in juli 2015. Er wordt nog uitsluitend leidingwater gebruikt.

8. Lucht

KOELINSTALLATIES

De koelinstallaties dienen onderhouden te worden overeenkomstig artikel 5.16.3.3.§3 van Vlarem II. Voor airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW houdt dit onder meer in dat ze regelmatig moeten worden gekeurd door een erkende airco-energiedeskundige overeenkomstig VLAREL.

./...

Er wordt voldaan aan de verplichting tot het jaarlijks uitvoeren van lektesten op koelinstallaties en het uitvoeren van de periodieke energetische keuring op de comfortkoelinstallaties.

GEUR

In het MER wordt op basis van het uitgevoerde onderzoek besloten dat in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf, de actuele geurimpact kan aanzien worden als zeer belangrijk (score -3). In de situatie waarbij de volledige capaciteit zou benut worden, inclusief het gebruik van een extra droger, dient rekening gehouden te worden met een extra impactverhoging.

Bij deze beoordeling dient uiteraard wel rekening gehouden te worden met een zeer aanzienlijke onzekerheid welke in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf veruit het hoogst is. Behoudens inzake de geurimpact berekend voor de WZI/slibverwerking en de omgeving ervan, komt deze berekende impact niet tot uiting in periodieke geurklachten. Mogelijks ligt de grenswaarde voor onaanvaardbare hinder dan ook hoger dan de gehanteerde waarden, en/of wordt de berekende impact (aanzienlijk) overschat. Uitsluitel hieromtrent kan op basis van de huidige kennis niet gegeven worden.

Op basis van waarnemingen uitgevoerd in de omgeving en diverse plaats-bezoeken wordt vastgesteld dat er een groot aantal (potentiële) geurbronnen aanwezig zijn. Deze bronnen geven hierbij vaak aanleiding tot het optreden van 3 ruimtelijk gespreide geurpluimen. Deze pluimen kunnen hierbij gelinkt worden aan de verschillende delen van het bedrijf.

De belangrijkste geurpluim wordt veroorzaakt door de bronnen in het noordelijk deel van het bedrijf die in hoofdzaak wordt toegeschreven aan de Amyplus-droger. Hierbij ontstaat een typische droog/bakgeur van voedingsproducten. De hoge droog/baktemperatuur van 600 à 650 °C is hierbij een belangrijke oorzaak.

Een minder uitgesproken geurpluim betreft de geur vanuit het middengedeelte van het bedrijf en is te wijten aan de fermentatie afkomstig van de bio-ethanolinstallatie.

Rondom het zuidelijk deel van het bedrijf kan bijkomend nog een geurpluim vastgesteld worden. Periodiek kan hierbij ook geur van de WZI/slibverwerking vastgesteld worden. Deze laatste geur doet zich echter slechts periodiek voor en kan vaak slechts over een beperkte afstand vastgesteld worden. Bij een aantal waarnemingen werd daarentegen wel een meer relevante verspreiding vastgesteld. De geur van de WZI/slibverwerking kan hierbij als (zeer) onaangenaam aanzien worden in tegenstelling met de geur van de andere bronnen welke als eerder neutraal kunnen ingeschaald worden.

In het MER worden volgende milderende maatregelen vermeld m.b.t. geur:

“Voor alle (potentiële) geurbronnen dient in elk geval het toepassen van goed vakmanschap, en structureel onderhoud toegepast te worden teneinde de kans op het optreden van calamiteiten, met verhoogde geurimpact, te reduceren.

Als meest relevante maatregelen, om een belangrijke verlaging van de geurimpact te bekomen, kunnen vermeld worden:

- de condensatie van afgassen amyplusdroger, desgevallend gevolgd door een scrubber;
- het voorzien van een tweetrapswassing van de fermentatie en andere dampen die vrijgesteld worden bij de productie van bio-ethanol.

./...

Een aanvullende, maar minder relevante reductie is mogelijk door het gebruik van de fakkel voor verbranden van de overmaat biogas te minimaliseren.

Niettegenstaande een substantiële emissiereductie haalbaar is, wordt het weinig zinvol geacht om een impactberekening na implementatie van de meest relevante maatregelen uit te voeren omwille van het feit dat er geen onderbouwde kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn ten aanzien van de mate van reductie die haalbaar is. Dit kan enkel op basis van effectieve (piloot)testen kwantitatief in kaart gebracht worden. Er wordt wel verwacht dat de afname significant zal zijn bij het doorvoeren van alle hierboven vermelde milderende maatregelen."

GELEIDE EMISSIES

De geleide emissies bestaan uit:

1. emissies afkomstig van procesinstallaties, dit zijn voornamelijk drogers maar ook de bio-ethanolscrubber;
2. emissies afkomstig van stookinstallaties (gasturbine, 3 backup-boilers en stoomketel Wanson);
3. stofemissies afkomstig van de talrijke stofafzuigingen.

Deze emissiepunten worden via een dynamisch meetprogramma aan zelfcontrole onderworpen. De toepasselijke emissiegrenswaarden worden gerespecteerd.

PROCESEMISSIES

De drogers in de tarwe nat afdeling en de zetmeeldroging, alsook de droger in de dextroserie hebben geen brander horende bij de drooginstallatie daar zij afgassen van andere installaties gebruiken als drogerlucht (WKK) of lucht door een heetwaterbad of stoombatterij gebruiken. Het zijn allemaal directe drogers d.w.z. waarbij de drooglucht in contact komt met het te drogen product. Dit betekent dat de emissiegrenswaarden van hoofdstuk 5.43 van Vlare II niet van toepassing zijn.

Het emissiepunt van de bio-ethanolscrubber emitteert de gewassen ethanol-dampen afkomstig van de bio-ethanolafdeling.

STOOKINSTALLATIES

De relevantste emissiepunten zijn afkomstig van:

- de gasturbine (WKK) van 45 MW gestookt op aardgas. Deze gasturbine is voorzien van een Dry low NO_x-brander (= BBT).
- de stoomketel Wanson (met ontzwavelingsinstallatie) van 3,1 MW gestookt op biogas van de eigen WZI;
- 3 backup-boilers van elk 20,5 MW gestookt op aardgas (enkel in werking als de WKK niet in werking is).

STOF

Er zijn tal van stofafzuigingen geïnstalleerd doorheen het productieproces.

NIET-GELEIDE EMISSIES

FAKKEL

Het biogas afkomstig van de anaerobe waterzuivering wordt afgefakkeld indien het biogas niet in de stoomketel Wanson kan verwerkt worden of omdat de ontzwavelingsinstallatie stilligt. Dit omvat een stroom van 16 Nm³ biogas per uur, dit is ca. 16% van de totale biogasproductie. Aardgas wordt gebruikt om de verbranding te initiëren.

/...

STOF

Het uitbaten van een zetmeelfabriek gaat gepaard met emissies afkomstig van de opslag, de verwerking en de overslag van stuifgevoelige stoffen. De stuifgevoelige stoffen worden in silo's opgeslagen. Er worden geen producten in open lucht opgeslagen.

Het bedrijf overschrijdt momenteel de drempel van 700.000 ton/jaar, waarboven een stofrapport dient te worden opgemaakt, niet. In de toekomst echter wordt een aanvoer van tarwe van 760.000 ton/jaar voorzien waardoor de overslaghoeveelheid méér dan 700.000 ton/jaar wordt in de geplande situatie en waardoor het bedrijf verplicht wordt om een stofrapport op te maken.

De uitwerking van het gedeelte stuivende stoffen in het MER komt hieraan tegemoet.

In het kader van het HSSE-systeem (Health, safety, security and environment) werd een beheersplan stuivende stoffen opgesteld.

In dit beheersplan worden de installaties of handelingen die diffuse stofemissie kunnen veroorzaken opgelijst, worden de milderende maatregelen verbonden aan deze installatie/handeling besproken en worden de handelingen naar onderhoud om de maatregelen efficiënt te houden, opgelijst.

De exploitant is verplicht de maatregelen van Vlare II artikel 4.4.7.2.2 tot en met artikel 4.4.7.2.8 uit te voeren. Uit een toetsing aan deze artikels blijkt dat aan de meeste maatregelen worden voldaan, behalve onderstaande maatregelen:

- De storttrechter die gebruikt wordt bij het overslaan van tarwe van uit de boten is niet voorzien van een stofafzuiginstallatie.
- De bedrijfswegen worden niet regelmatig schoongemaakt. Wanneer er echter stofemissie opgemerkt wordt, wordt dit onmiddellijk schoongemaakt. Gezien de volledige site verhard is en alles in silo's opgeslagen wordt, wordt dit voldoende geacht.

In bijlage IV van het MER wordt er getoetst aan de BREF voor op- en overslag van bulkgoederen.

Uit deze toetsing blijkt dat de meeste maatregelen toegepast worden of voor het bedrijf niet van toepassing zijn.

Onderstaande maatregelen worden echter niet uitgevoerd:

- Het laden en lossen zoveel mogelijk plannen wanneer de windsnelheid laag is. Er is weinig flexibiliteit om het lossen van schepen te regelen. Wanneer een schip aankomt wordt deze zo snel mogelijk gelost. Bij extreme windsnelheid wordt er echter niet gelost.
- De bedrijfswegen worden niet regelmatig schoongemaakt; wanneer er echter stofemissie opgemerkt wordt, wordt dit onmiddellijk schoongemaakt. Gezien de volledige site verhard is alles in silo's opgeslagen wordt, wordt dit voldoende geacht.
- Voor het lossen van schepen wordt er gewerkt met een grijper terwijl de toepasselijke BREF een continue installatie voor het lossen van schepen door middel van een schroeftransporteur voorstelt.

MILDERENDE MAATREGELEN IN HET MER

Een belangrijke opmerking bij de belangrijke impact van stof zijn de vele aannames die gemaakt werden bij de berekening van de stofemissie (als input in het IFDM-model).

./...

De gemaakte aannames zijn:

- Voor alle stoffilters/herding-stofilters werd een emissie van 5 mg/Nm³ verondersteld bij gebrek aan effectieve meetwaarden.
- Voor alle geleide stofemissiepunten werd het maximale debiet verondersteld.
- De emissie van emissiepunt 8-9-10 (Droger 1-4-5 van de zetmeeldroging) kon niet opgemeten worden. Hierbij werd een emissie van 20 mg/Nm³ beschouwd voor de drogers.
- De trommeldroger van de dextroserie emitteert via een stofkamer waardoor ook een emissiemeting in het verleden niet mogelijk was. Daarom werd een tijdelijke schouw rond de stofkamer opgetrokken waardoor 1 emissiemeting kon doorgaan. Echter werd gewerkt met 1 resultaat van 1 moment.

Bij de aannames werd telkens uitgegaan van een worst case situatie waardoor overschatting eerder aan de orde zal zijn dan onderschatting. Daarom zullen de milderende maatregelen eerder gericht zijn op het beter in kaart brengen van de stofemissies zodat een accuratere immissieberekening en toetsing aan de geldende norm voor stof kan uitgevoerd worden.

Concreet betekent dit:

- Het aanpassen van de uitstootwijze van de emissiepunten 8 (Droger 4 van zetmeeldroging), 9 (droger 5 van zetmeeldroging), 12 (droger 1 van zetmeeldroging) en 7 (trommeldroger van dextroserie): voorzien van een conforme (waardoor de emissies kunnen gemeten worden volgens de norm) blijvende schouw of voorzieningen om veilig te kunnen meten. Bijlage E van het MER vermeldt: het bedrijf onderzoekt actueel welke maatregelen genomen moeten worden om deze punten geleid te maken, hetgeen op relatief korte termijn al zal leiden tot de creatie van BBT – gebaseerde stofbehandelingstechniek op deze emissiepunten, die tegen 2020 zullen zijn omgebouwd, waardoor ook emissiemetingen mogelijk zullen zijn.
- Het aanpassen van de nageschakelde technieken: indien blijkt dat de stofnorm niet gehaald kan worden, dienen de nageschakelde technieken te worden heroverwogen. De stofkamer en de scubbermatten springen hierbij in het oog als nageschakelde technieken die niet als BBT worden aanzien in functie van stofreductie.

Het becijferen van de stofimpact na het uitvoeren van milderende maatregelen kan momenteel niet uitgevoerd worden, maar zal pas in een latere fase, na uitvoeren van emissiemetingen op de verschillende punten kunnen uitgevoerd worden.

Wat betreft de maatregelen om stofemissie vanuit stuifgevoelige stoffen te reduceren, wordt aanbevolen om te onderzoeken of het lossen van schepen zonder grijper, dus een continu systeem, mogelijk is. Een continu systeem zorgt voor minder overslagpunten waardoor er minder diffuse stofemissies ontstaan.

De trommeldroger van de dextroserie emitteerde via een stofkamer waardoor zoals hoger vermeld geen emissiemeting mogelijk was. In oktober 2017 werd er echter aan de stofkamer een definitieve schouw opgetrokken en is er al een emissiemeting uitgevoerd. De emissiemeting voldeed aan de emissiegrenswaarde. Dit werd gemeld tijdens het bedrijfsbezoek van AGOP op 23 oktober 2017.

./...

9. Transport/Mobiliteit

Het bedrijf is bereikbaar via de weg (via de Burchtstraat), via de Dender en via het spoor.

De Burchtstraat kan bereikt worden vanaf de E40 (Brussel-Oostende) via de N45 en de N9 (zuidelijke Ring). Het bedrijf beschikt over een kade aan de Dender, waar schepen worden geladen en gelost.

Het bedrijf paalt aan het rangeerstation van Aalst. Dit rangeerstation is gelegen aan de spoorweg tussen Gent en Brussel.

AANVOER

Tijdens een weekdag worden ongeveer 50 tarwe vrachtwagens van 25 ton gelost. Dagelijks komen er ook een viertal vrachtwagens met chemicaliën.

Wekelijks worden er maximum vier boten van maximum 1.200 ton/dag gelost en om de twee à drie dagen treinen van 1.350 ton.

De lossing van de tarwe in de vrachtwagens en treinen vindt plaats aan overkant van de Dender op het 'station terrein'. De lossing van de vrachtwagens gebeurt voornamelijk tussen 6u en 18u terwijl de lossing van de tarwe treinen starten rond 18u en eindigt rond 8u.

Tweewekelijks wordt aardappelzetmeel geleverd per vrachtwagen. Het betreft ca. 60 vrachtwagens/maand.

AFVOER

Dagelijks verlaten ca. 100 vrachtwagens de site met eindproducten.

Enkel pellets worden afgevoerd per schip. Wekelijks worden een drietal schepen geladen met pellets.

Sinds augustus 2015 worden alle vrachtwagens gereinigd bij een cleaner in Dendermonde. De gecleande vrachtwagens blijven daar ter plaatse tot ze worden afgeroepen, nl. wanneer ze op korte termijn kunnen geladen worden. Dit houdt tevens in dat de meeste wagens die naar Aalst komen nu van Dendermonde komen en dus de plant naderen van de Zeebergbrug zijde i.p.v. de E40 zijde.

De voordelen van deze werkwijze zijn:

- de wagens worden pas afgeroepen als er plaats is; dit betekent ook dat er minder wagens tegelijk naar Aalst komen;
- de parkeerplaats bij de cleaner wordt gebruikt als wachtparking; hierdoor is het minder druk op de eigen parkeerplaats;
- de wagens die co-producten laden komen hoofdzakelijk van de E40; de tankwagens die hoofdproducten laden komen van Dendermonde; de druk op de as autosnelweg - plant wordt hierdoor verlicht.

GEPLANDE VERBETERINGEN:

- Op dit moment dienen de chauffeurs zich nog aan te melden bij de bediende verzendingen ter controle vooraleer binnen te rijden. Op betrekkelijk korte termijn hoopt het bedrijf dit te verwezenlijken met een badge systeem, waarbij de chauffeur zelf de slagbomen opent (reeds geïnstalleerd maar nog niet operationeel) om zo direct binnen te rijden zonder te moeten wachten.
- De hele flow op de site zal vanaf eind 2016 wijzigen zodat er een éénrichtingsverkeer binnen de plant komt, wat voor een snellere doorgang en veiliger intern transport moet zorgen. (poeder bulk, co-producten,

./...

chemicaliën, enz...). Waar vroeger deze wagens terug via de verzendingen buiten moesten rijden, zullen deze via de portier de firma verlaten. Daarvoor werd ook een weegbrug voorzien bij de portier (reeds geïnstalleerd maar nog niet operationeel). De bulk liquid wagens volgen dit traject niet, zij rijden niet langs de slagbomen binnen, maar wel via de poort waar zij nu ook al binnen rijden doch hier ook zal een lezer geplaatst worden die de poort pas opent door een geactiveerde barcode.

- Het feit dat de vrachtwagens steeds in dezelfde éénrichtingszin rijden, zal ook intern binnen de firma voor een veiliger verkeerssituatie zorgen.
- Er zijn 3 wegen om van Dendermonde naar Aalst te komen. Om te vermijden dat alle wagens over dezelfde weg rijden, werd gevraagd aan de cleaner om hun wagens en die van onderaannemers sowieso via de weg via Wieze te sturen. Dit zorgt voor een verdeling van de "last".
- De duidelijkheid binnen de firma zal ook toenemen omdat alle laadplaatsen en alle toegangen van een nieuwe code zal worden voorzien. De bedoeling is om de chauffeur op zijn laadorder al op te geven via welke weg hij de fabriek moet betreden en naar welke laadzone hij moet om te laden.

De impact van de transporten op het wegverkeer worden in detail besproken in het MER hoofdstuk 7.

Er worden zoveel mogelijk transporten uitgevoerd per boot en trein. Het betreft voornamelijk aanvoer van tarwe, basisstropen (Sirodex) en afvoer van pellets. De meeste afgewerkte producten worden afgevoerd per vrachtwagens naar de verschillende klanten. Het bedrijf verzoekt om voortaan ook te kunnen laden en lossen op zaterdag, tijdens de daguren: zie deel bijstelling voorwaarden.

Ca. 28% van de getransporteerde tonnages gaat per trein, 14% gaat per boot en de overige 58% gaat over de weg.

De eindproducten hebben een beperkte houdbaarheidsdatum (het zijn voedingsproducten). Voor stropen gelden strikte temperatuursvoorwaarden (te koud – niet vloeibaar genoeg, te warm – onstabiel naar kleur toe). De meeste klanten bevinden zich bovendien niet langs een spoor of rivier waardoor snelle aanvoer niet gerealiseerd kan worden.

Het bedrijf blijft zoeken naar verbeteringen qua vrachttransport, in overleg met de stad Aalst.

MILDERENDE MAATREGELEN MER

Het is belangrijk dat het bedrijf blijft zoeken naar verbeteringen qua vrachttransport. Dit dient zeker te gebeuren in overleg met de stad Aalst. Het uitwerken van een beleid waarbij het personeel gestimuleerd wordt om andere vervoersmiddelen te gebruiken dan de wagen is tevens aan te raden.

10. Veiligheid/brandveiligheid

ALGEMEEN

Er is een dynamisch veiligheidsbeheerssysteem opgebouwd waarin de bedrijfsleiding maximaal betrokken is, geadviseerd door de interne IDPBW en Milieucoördinator alsook externe experts. Er worden voldoende PBM's ter beschikking (handschoenen, veiligheidsbrillen, kledij, enz.) gesteld.

Er zijn voldoende brandbestrijdingmiddelen aanwezig, die periodiek gecontroleerd worden. De werknemers kunnen deze op de correcte wijze gebruiken. Periodiek worden scenario's ingeoefend en het nood- en interventieplan uitgetest, samen met het bedrijf en soms in overleg met de brand-

./...

weer. Er is ook periodiek overleg en samenwerking met de verzekeraar FM Global.

De maalderij en toebehoren werd onderzocht op het vlak van de voorzieningen om stofexplosies te voorkomen en desgevallend de gevolgen er van te beperken. Hiertoe werden de vereiste explosieveiligheidsdocumenten opgesteld in samenwerking met Vinçotte, die de betrokken EVD tevens als onafhankelijk organisme hebben goedgekeurd. Zij worden ter beschikking gehouden in het bedrijf voor nazicht.

GASFLESSEN

De gasflessen (totaal 11.500 liter) worden opgeslagen op 3 locaties nl. 8.000 liter op de labokoer, 2.000 liter aan de waterzuivering en 1.500 liter aan de WKK. Het betreffen open opslagplaatsen waarbij de afstandsregels volgens de aanvraag gerespecteerd worden.

STOFEXPLOSIEGEVAAR

Op het bedrijf bevinden zich 2 gebouwen (DTV1 en DTV2) waar droge tarwemaling plaatsvindt en waar tarwe gereinigd wordt in de nabijheid van woningen. Bijgevolg werd op 8 augustus 2017 een stofexplosiestudie opgemaakt die als bijlage R45 bij de aanvraag werd gevoegd.

De stofexplosiestudie geeft zowel het plaatsgebonden als het groepsrisico weer. Bij de uitvoering van de berekeningen werd rekening gehouden met de richtlijnen van de dienst Veiligheidsrapportering. Daarnaast omvat de stofexplosiestudie een toetsing van het risico aan de risicocriteria uit "Een code van goede praktijken inzake risicocriteria voor externe mensrisico's van Seveso-inrichtingen".

Het "plaatsgebonden mensrisico" (uitgedrukt per jaar) is de vermenigvuldiging van het aantal malen dat een ongeval zich per jaar voordoet, met het nadelig effect (overlijden) dat een mens ondervindt als gevolg van blootstelling aan die verstoring (toxisch effect, warmtestraling, drukgolf, inslag van een rondvliegend voorwerp). Het risico rondom een activiteit wordt berekend alsof er op elke plaats voortdurend een individu aanwezig is. De punten met een gelijk plaatsgebonden mensrisico worden met elkaar verbonden en vormen op die manier lijnen die isorisicocontouren (IRC) worden genoemd.

In de "Code van Goede Praktijken inzake risicocriteria voor externe mensrisico's van Seveso-inrichtingen zijn de criteria voorgesteld waaraan de plaatsgebonden risicocontouren en het groepsrisico dienen te worden getoetst. De criteria voor de IRC's zijn opgesomd in volgende tabel,

LOCATIE	IRC (KANS/JAAR°)
Grens van de inrichting	10^{-5}
Gebied met woonfunctie	10^{-6}
Gebied met kwetsbare locatie	10^{-7}

Het groepsrisico wordt gedefinieerd als de kans dat t.g.v. zware ongevallen in de bestudeerde installatie(s) een bepaald aantal personen in de omgeving van de inrichting(en) omkomen. De referentieperiode waarop de kans betrekking heeft bedraagt één kalenderjaar.

Voor de berekening van het groepsrisico moet rekening gehouden worden met:

- de grootte en samenstelling van de bevolking;

./...

- de geografische verdeling van de bevolking;
- het tijdsgebonden karakter van de populatieverdeling.

In het groepsrisico wordt m.a.w. uitdrukkelijk de omgeving in rekening gebracht waarbinnen de bestudeerde installatie(s) zich bevindt(en).

Het groepsrisico wordt weergegeven als een curve in een grafiek met twee logaritmisches geschaalde assen, de zogenaamde fN-curve. Op de ordinaat wordt de cumulatieve frequentie f (per jaar) uitgezet, en op de abscis het (minimum) aantal te verwachten slachtoffers N. Deze curve geeft het verband tussen de omvang van de getroffen groep (N) en de kans (f) dat in een keer een groep van tenminste die omvang omkomt. Het criterium voor groepsrisico bestaat uit:

- de kans op 10 doden of meer ($N = 10$) nooit groter mag zijn dan 10^{-4} per jaar;
- de kans op 100 doden of meer ($N = 100$) nooit meer dan 10^{-6} per jaar mag bedragen;
- een groepsrisico van minder dan 10 doden ($N < 10$) aanvaardbaar wordt geacht, ongeacht de kans;
- een groepsrisico van 1000 doden of meer ($N = 1.000$) altijd onaanvaardbaar is.

Het plaatsgebonden risico van DTV1 en DTV2 beantwoordt aan de Code van Goede Praktijk inzake risicocriteria voor externe mensrisico's. De 10^{-5} isorisico-contour (IRC) overschrijdt de terreingrens niet, de 10^{-6} IRC komt niet tot in een woongebied en de 10^{-7} IRC reikt niet tot aan een kwetsbare locatie. Het groepsrisico van DTV1 en DTV2 voldoet eveneens aan de criteria voor externe mensrisico's van Seveso-inrichtingen.

In hoofdstuk 9 van de studie worden de noodzakelijke preventieve en mitigerende maatregelen weergegeven. Bijlage 7 van de studie toont een overzicht van de mogelijke maatregelen die getroffen worden bij het bedrijf. Hierbij dient opgemerkt dat DTV1 niet is uitgerust met een bliksemafleider, hetgeen wel als een preventieve maatregel werd vermeld.

BIO-ETHANOLINSTALLATIE

De aanvraag bevat geen specifieke informatie omtrent de veiligheidsaspecten rond de exploitatie van de bio-ethanolinstallatie. Deze installatie werd door de Deputatie milieuvergund op 15 juni 2006. Bij de aanvraag toen werd een externe veiligheidsstudie toegevoegd ("Nota: QRA bio-ethanolfabriek" van SGS van februari 2006).

Uit deze studie bleek dat m.b.t. externe veiligheid enkel die installaties relevant zijn waarbij het sterk geconcentreerd ethanol betrokken is, nl. de destillatiekolom en de opslagtanks met ethanol.

De conclusie van de veiligheidsstudie was dat rekening houdende met de voorziene veiligheidsmaatregelen en preventieve maatregelen, het externe veiligheidsrisico ten gevolge van de exploitatie van de bio-ethanolfabriek aanvaardbaar werd geacht.

Tijdens de berekeningen (individuele risico contouren en groepsrisico) werden randvoorwaarden gesteld m.b.t. het beveiligingsniveau van het inblokksysteem (SIL2) op de ethanolleidingen en de maximale uitstroomduur, het beveiligingsniveau van het detectie- en sprinklersysteem (SIL1) ter hoogte van de tankwagenvlading, de destillatie en de opslag. Tevens wordt er van uitgegaan dat bij vrijstelling van ethanol in het tankenpark de ruimtelijke scheiding tussen de plasrand en de bedrijfsgrens in de richting van het woongebied steeds

./...

minimaal 10 meter dient te bedragen waarbij in dit verband werd gewezen op de talud en de drempel t.h.v. de inrit die zullen worden aangelegd.

In het kader van voorliggende aanvraag adviseerde de plaatselijke brandweer in hun advies van 28 maart 2006 om een aantal specifieke bijkomende voorwaarden op te nemen in de milieuvergunning. Hierin werd onder meer gesteld dat er een passende automatische blusinstallatie conform normering NFPA 11-15 voor het aanmaken en stockeren van ethanol dient te worden geplaatst. Ook werd gewezen op de noodzaak tot bijkomend overleg omtrent het type AFFF-schuim en de technische uitvoering van de mobiele voorraad aan AFFF-schuim.

In het kader van de externe veiligheid werden volgende bijzondere voorwaarden opgelegd:

- a) Op de ethanolleidingen tussen de opslag en de productie en tussen de productie en de verlading wordt een inbloksysteem voorzien met beveiligingsniveau SIL2 (safety integrity level) en een maximale uitstroomduur van 2 minuten.
- b) Ter hoogte van de tankwagenverlading, de distillatie en de opslag wordt een detectie- en sprinklersysteem aangebracht met een beveiligingsniveau SIL1.
- c) Het tankenpark dient zodanig geconcepieerd dat bij vrijstelling van ethanol de ruimtelijke scheiding tussen de plasrand en de bedrijfsgrens in de richting van het woongebied steeds minimaal 10 meter bedraagt.

Deze voorwaarden werden op p. 6/8 van bijlage E5 van de aanvraag door de exploitant besproken:

- a) werd uitgevoerd zoals opgelegd, in overleg met de verzekeraar;
- b) er is een detectie- en sprinklersysteem voorzien, dat elke drie jaar wordt onderworpen aan een 'life' test waarbij het blussysteem in werking wordt gezet; de laatste keer vond deze plaats op 29 januari 2015;
- c) het tankenpark is uitgevoerd met dubbelwandige tanks met lekdetectie, de pompen zijn ingekuipt en bevindt zich op ca. 100 meter van de perceelsgrens, achter een aarden omwalling van ca. 4 meter hoog (berm), dat als hittescherm dienst doet; het geheel is gesprinklerd (uitwendig) en voorzien van een vlottersysteem dat zuurstoftoevoer kan voorkomen in geval van een incident en de gevolgen van een brand dus maximaal helpt te beperken.

BIOVEILIGHEID

In het labo gebeurt er een kwaliteitscontrole van eindproducten op de aanwezigheid van Enterobacteriaceae (o.a. Salmonella, E. Coli), risiconiveau 2.

Volgende inperkingsmaatregelen zijn getroffen:

- Het personeel draagt beschermende kledij en heeft de nodige opleiding gekregen inzake bioveiligheidsaspecten. Er worden tevens afdoende en duidelijke werkinstructies verstrekt.
- Een bioveiligheidscoördinator is aangesteld.
- De toegangsdeuren zijn automatisch vergrendelbaar. De vereiste pictogrammen zijn aanwezig.
- Aangezien de activiteit zeer beperkt is in opvang, de aerosolvormende handelingen tot een minimum worden beperkt en de kans op de aanwezigheid van pathogenen in de stalen laag is, worden de handelingen uitgevoerd in een horizontale flowkast. Deze horizontale flowkast wordt jaarlijks gekeurd.

/...

- Brandveiligheid: een evacuatieplan is beschikbaar, op diverse plaatsen binnen de inrichting is brandblusapparatuur aanwezig.

In het kader van het bioveiligheidsdossier wordt voor alle activiteiten een risico analyse opgemaakt. De onderzoeksactiviteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de maatregelen die uit deze risico analyse voortkomen, teneinde het aantal ongevallen maximaal te beperken. Het bioveiligheidsdossier voor dit eerste gebruik is ingediend en lopende.

11. Visueel - lichthinder

In de milieuvergunning afgeleverd door de Deputatie op 15 juni 2006 m.b.t. de exploitatie van de bio-ethanolinstallatie werd volgende bijzondere voorwaarde opgelegd m.b.t. visuele hinder;

“Er dient een beplantingsplan te worden opgemaakt waarbij rekening gehouden wordt met de verschillende aspecten (visuele hinder, brandveiligheid, verplicht beplantingspercentage vastgesteld in het BPA). Volgens het BPA 'Hoge Vesten' ligt deze site in zone 6. Dit is in de zone met hoofdbestemming ambachtelijke bedrijven en als nevenbestemming wonen en bergplaatsen. De maximum bezetting van het perceel bedraagt 75 %. De bouwvrije strook mag voor 2/3 verhard worden. Het resterend deel dient beplant te worden met hoogstammig groen, struiken en/of bodembedekkers. De buffers dienen volledig beplant te worden met inheemse hoogstammige bomen en struiken. Het beplantingsplan dient ter goedkeuring voorgelegd worden aan het College van Burgemeester en Schepenen vooraleer tot definitieve aanplanting wordt overgegaan. De aanplanting dient te gebeuren in het eerste plantseizoen na de oprichting van het tankenpark.”

De beplanting werd volgens de aanvraag aangebracht. Er werden bomen geplant en een berm met bodembedekkers voorzien.

De site wordt verlicht van zonsondergang tot zonsopgang. Daar er met een continue productie gewerkt wordt, is een verlichting tijdens elke donkere periode (avond-/nachtperiode) aangeschakeld.

De verlichting wordt volgens de aanvraag op doelmatige wijze ingeplant, o.m. tot het creëren van een veilige situatie op en rond het bedrijfsterrein en zodanig opgesteld dat er van enige hinder of overlast geen sprake kan zijn. Mocht er desondanks sprake zijn van mogelijkheden tot verbetering, is het bedrijf steeds bereid tot het doorvoeren van aanpassingen dienaangaande.

Het gebruik en de intensiteit van lichtbronnen in open lucht moeten beperkt zijn tot de noodwendigheden inzake uitbating en veiligheid. De verlichting moet dermate geconcipeerd zijn dat niet-functionele lichtoverdracht naar de omgeving maximaal wordt beperkt. Klemtoonverlichting mag uitsluitend gericht zijn op de inrichting of onderdelen ervan. Lichtreclame mag de normale intensiteit van de openbare verlichting niet overtreffen.

Bespreking afwijkingen

- *Lozingsnormen*

De aangevraagde bijzondere lozingsnormen werden besproken onder het aspect afvalwater.

- *Laden en lossen van binnenschepen*

Het gebruik van de Dender als transportkanaal:

./...

Actueel is het zo dat er aangaande het lossen van de schepen een bijzondere voorwaarde is opgenomen in de milieuvergunning M11 van 2003 nl. *"Het lossen van de schepen mag enkel overdag gebeuren. Tijdens het weekend en op feestdagen mogen er geen lossingen van schepen plaatsgrijpen."*

In deze aanvraag, mede ondersteund door de evaluatie in het MER aangaande de voorzieningen aangaande stofvoorkoming en –beperking alsook op basis van de maatregelen die werden en zullen worden getroffen om geluidshinder te voorkomen, wordt verzocht tot het toestaan van een aanpassing aan de laad- en lostijden zodat voortaan tijdens de week overdag, maar ook op zaterdag tussen 7u en 19u kan geladen en gelost worden. Dus niet op zon- en feestdagen.

Verzoek: laden en lossen van binnenschepen tijdens weekdagen, van 6u tot 22 u en op zaterdag van 7 u tot 19 u alsook graag ook voor 5 zondagen per jaar een mogelijkheid tot laden/lossen, dit is vnl. noodzakelijk bij verlengde weekends en dat dan van 7 u tot 19 u.

Motivering

Voor de graanlossing van schepen per kraan wordt er vandaag gewerkt met een kraan die enkel een hydraulische motor heeft. De beperkte verplaatsingen van de kraan (vooruit-achteruit – maar de kraan staat doorgaans stil) gebeuren omwille van de bezorgdheid voor geluidsoverlast reeds elektrisch. Tijdens de aanbesteding van het contract voor de kraanoperator is er aandacht besteed aan de lawaai-eisen. De markt biedt echter geen stillere kranen dan diegene die er vandaag staat.

Het vervangen van de kraan door een ander losprocédé vraagt aanzienlijke aanpassingen van het proces en een mogelijk verlies aan capaciteit en flexibiliteit. De scheepslossing gebeurt actueel enkel overdag en het specifiek geluid van 60 dB(A) ter hoogte van het punt F. De Wolfkaai wordt dan gemaskeerd door het drukke stadsverkeer op dit punt.

Het bedrijf bestudeert actueel mogelijkheden om een bijkomende geluidsreductie te bekomen.

Bespreking

In het MER (pagina VII 114) wordt vermeld dat ter hoogte van de F. De Wolfkaai en de Burchtstraat 5 er een overschrijding is van de grenswaarde overdag (voor deze bestaande inrichting) met respectievelijk 10 en 5 dB. Deze kraan wordt tevens vermeld in de milderende maatregelen van het deel geluid nl.

"Voor de graanlossing van schepen per kraan wordt er vandaag gewerkt met een kraan die enkel een hydraulische motor heeft. De verplaatsingen van de kraan (vooruit-achteruit) gebeuren omwille van de bezorgdheid voor geluidsoverlast reeds elektrisch. Tijdens de aanbesteding van het contract voor de kraanoperator is er aandacht besteed aan de lawaai-eisen. De markt biedt echter geen stillere kranen dan diegene die er vandaag staat. Het vervangen van de kraan door een ander losprocédé vraagt aanzienlijke aanpassingen van het proces en een mogelijk verlies aan capaciteit en flexibiliteit. De scheepslossing gebeurt enkel overdag en het specifiek geluid van 60 dB(A) ter hoogte van het punt F. De Wolfkaai wordt dan gemaskeerd door het drukke stadsverkeer op dit punt."

Momenteel wordt er enkel gelost overdag tijdens weekdagen. Dan wordt het geluid volgens het MER gemaskeerd door het drukke stadsverkeer. Echter 's avonds (tussen 19u en 22u) is er geen druk stadsverkeer meer. In het MER

/...

wordt niets vermeld m.b.t. deze aangevraagde afwijking. Er kan dus geen gunstig advies verleend worden om te lossen tussen 19u en 22u. Er wordt ook een afwijking aangevraagd om de zaterdag te mogen lossen tussen 7u en 19u. Er wordt hierover niets vermeld in het MER. Tevens dient opgemerkt dat in het kader van de stofbestrijding door de BREF voor op- en overslag van bulkgoederen gesteld wordt om voor het lossen van schepen gebruik te maken van een continue losinstallatie door middel van een schroeftransporteur.

M.b.t. het laden van schepen staat volgende vermeld in het MER:

Het laden van de veevoederpellets naar boten gebeurt met een vulpijp/laadbalg voorzien van rubberen flappen ('laadrok'). De werking van de laadbalken (kleppen) wordt regelmatig gecontroleerd. M.b.t. het laden van schepen worden er geen milderende maatregelen vermeld. Er wordt aangenomen dat er geen geluidshinder optreedt bij het laden van schepen.

Het laden van schepen kan toegestaan worden tussen 7u en 22u op weekdays en tussen 7u en 19u op zaterdagen.

Conclusie

Volgende bijzondere voorwaarde wordt voorgesteld:

Het lossen van de schepen mag enkel overdag gebeuren tussen 7u en 19u. Tijdens het weekend en op feestdagen mogen er geen lossingen van schepen plaatsgrijpen.

Het laden van schepen mag gebeuren tussen 7u en 22u op weekdays en tussen 7u en 19u op zaterdagen.

- *Gebruik bedrijfsparking*

Het bedrijf verzoekt tot aanpassing van de betrokken bepaling uit Artikel 5.15.0.6 van Vlarem II en meer bepaald § 1. "Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5 zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen tussen 19 uur en 7 uur alsmede op zon- en feestdagen, tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit."

Verzoek:

1) actief gebruik van de parking 'verzendingen', ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, tijdens weekdays van 5 u 's morgens tot 22 u 's avonds alsook op zaterdag van 5 u 's morgens tot 22 u 's avonds.

2) actief gebruik van de parking 'station', overkant Dender t.h.v. de spoorweg, ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens, rubriek 15.1.2°, tijdens weekdays van 5 u 's morgens tot 22 u 's avonds alsook op zaterdag van 5 u 's morgens tot 22 u 's avonds.

Motivering

De nodige maatregelen worden door het bedrijf getroffen om de buurt niet te hinderen door geluid en trillingen veroorzaakt door:

- 1° het verkeer van voertuigen van, naar en op de parkeerplaatsen;
- 2° het warmdraaien van motoren of de werking van koelinstallaties op geparkeerde voertuigen.

./...

Het bedrijf heeft intussen de voorbije jaren diverse maatregelen getroffen om vrachtwagengeluid en de ermee samenhangende los- en laadactiviteiten te reduceren.

In het voorjaar 2016 heeft men een systeem ingevoerd waarbij de laadbewegingen van route A gebeuren na afroep. Op die manier vermijdt men dat er vrachtwagens met draaiende motor buiten de fabriekspoorten geparkeerd staan. Dit heeft een positieve geluidsimpact ter hoogte van de woningen in de A. Nichelstraat en het begin van de Burchtstraat.

De ontstoffer aan het station tarwelossing vrachtwagens werd onder handen genomen in december 2014. Een geluidsdemper + omkasting werd geplaatst met een totale geluidsreductie 12 dB(A). K0160 werd sinds oktober 2015 buiten dienst gesteld en vervangen door de nieuwe ventilator.

Tot slot werd ook geïnvesteerd in de vervanging en uitbreiding van de ventilator, ontstopping tarwelossing door vrachtwagen en trein in oktober 2015. De oude ventilator veroorzaakte een tonaal geluid en een globaal specifiek geluid van 37 dB(A) ter hoogte van Bleekveld2. Door de ventilator te vervangen en uit te rusten met een frequentiesturing en een goed te reinigen geluidsdemper heeft deze geluidsbron geen impact meer op de omgeving. De ontstopping van de tarwelossing vrachtwagens die voorheen door K0160 werd gerealiseerd, gebeurt nu door de nieuwe K0177 ventilator.

Dit zijn voorbeelden van maatregelen die verband houden met de aanvoer door grondstoffen van vrachtwagens.

Tot slot kan nog worden aangegeven dat de chauffeurs worden opgeroepen om de stilte te bewaren op de parkeerplaatsen en de motor af te leggen tijdens de wachtperiodes. En hierop is ook controle. Het bedrijf verzoekt haar transporteurs om niet te parkeren tijdens de nacht op onze vrachtwagenparking verzendingen - de waker schrijft de kentekenplaten op van die trucks die er toch staan - het lukt aardig om zo het aantal vrachtwagens die er 's nachts geparkeerd staan, tot een minimum terug te dringen.

Bespreking

1) Er wordt gewerkt met een systeem waarbij de laadbewegingen van route A gebeuren na afroep. Op die manier wordt er vermeden dat er vrachtwagens met draaiende motor buiten de fabriekspoorten geparkeerd staan. Het MER vermeldt: "Voor het punt Nichelstraat 3 geeft het verkeer van route A een Lsp van 45 dB(A) overdag en 44 dB(A) in de avond. Het totale geluidsniveau stijgt hiermee van 51 naar 52 dB(A)." De parking ligt dichtbij woningen. Na bespreking op de Commissie wordt het gebruik van de parking 'verzendingen' als volgt toegestaan:

"Het actief gebruik van de parking 'verzendingen', ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens mag enkel tijdens weekdagen van 5u 's morgens tot 22 u 's avonds alsook op zaterdag van 5u 's morgens tot 22u 's avonds."

Zoals voorgesteld door de Commissie worden volgende extra voorwaarden opgelegd:

"Ter controle van deze voorwaarden dient een register/lijst opgemaakt te worden die consulteerbaar zal zijn bij de dienst aankoop grondstoffen. Uit dit register moet blijken dat het bedrijf maximale inspanningen doet om het vrachtverkeer te vermijden tijdens de uren dat er schoolverkeer is (van 8u tot 9u en van 15u tot 16u30)."

./...

2) Het MER vermeldt: "Voor het punt Gheeraerdt slaan 1 levert de route F een specifiek geluid van 45 dB(A). Dit geeft geen verhoging van het totale Lsp van 58 dB(A)." De parking van de vrachtwagens 'station' ligt op ca. 140 m van een woning met daartussen de spoorweg en de straat Bleekveld. Gezien het enkel het aan- en afrijden betreft van vrachtwagens en gezien de ligging, kan de gevraagde afwijking gunstig geadviseerd worden.

Natuurtoets

LIGGING

Het bedrijf is niet gelegen in een VEN-gebied of een speciale beschermingszone. Het bedrijfsterrein is gelegen op een afstand van 815 m van een Habitatrichtlijngebied, nl. Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen met code BE2300007 dat het Vlaams natuurreservaat Osbroek omvat en op een afstand van 500 m van een VEN-gebied, nl. De Vallei van de Dender en de Mark met gebiedsnummer 222.

In het MER worden m.b.t. fauna en flora het volgende geconcludeerd:

"Er treden geen (aanzienlijk) negatieve effecten op in de huidige en geplande toestand. De effecten op het habitatrichtlijngebied ter hoogte van het Osbroek zijn niet significant en niet betekenisvol. Bijgevolg zijn milderende maatregelen op korte of middellange termijn niet noodzakelijk.

Er dient geen passende beoordeling opgesteld te worden."

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft onder meer betrekking op de opslag of het storten van bodemvreemd materiaal (o.m. afvalstoffen, gevaarlijke stoffen), en op een lozing op het rioleringsstelsel en in een oppervlaktewater.

Het bedrijf is gelegen in het 'Denderbekken'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geopunt.be is het bedrijf niet gelegen in een overstromingsgebied of in een risicozone voor overstromingen.

De opslag van bodemvreemd materiaal moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

De impact van de lozing werd besproken onder het aspect afvalwater bij de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

Bespreking bezwaren openbaar onderzoek

- Uit navraag bij de milieucoördinator blijkt dat er momenteel geen gefaseerde afbouw van het aantal vrachtwagenbewegingen is. Er wordt voor de maximale rendabele belading van de vrachtwagens gegaan. Er is niet direct een mogelijkheid om een afbouw door een verschuiving naar meer per boot te organiseren. Enkel het stuk van de Burchtstraat van de portier tot aan verzending wordt veel gebruikt. In het andere deel van de Burchtstraat is er weinig vrachtwagenverkeer van en naar het bedrijf. Enkel voor de aanvoer van bvb chemicaliën en eventueel het passeren van een zuigwagen wordt dit deel van de Burchtstraat gebruikt. Het bedrijf blijft zoeken naar verbeteringen qua vrachttransport.
- De BREF voor op- en overslag van bulkgoederen stelt in het kader van stofbeperking dat voor het lossen van schepen er best gebruik gemaakt

./...

wordt van een continue installatie door middel van een schroeftransporteur. De exploitant wordt hierop gewezen en wordt verplicht om de haalbaarheid hiervan te onderzoeken.

- Het bedrijf heeft de omschakeling van de bevoorradingsvloot niet in de hand. De oudere kleine schepen gaan er volgens de milieucoördinator stilaan uit. Nieuwere schepen hebben moderne types van motor en hebben een lagere uitstoot.
- De milderende maatregelen beschreven in het MER voor de luchtmissies worden als bijzondere voorwaarde opgenomen in de omgevingsvergunning.
- Voor de opslag van de bio-ethanol werd destijds bij de aanvraag van de nieuwe installatie en opslag een veiligheidsstudie opgesteld. In de aanvraag wordt gesteld dat de exploitant ondertussen voldaan heeft aan de destijds opgelegde bijzondere voorwaarden m.b.t. de externe veiligheid.
- De globale geluidssituatie werd onderzocht in de MER. Er wordt voorgesteld om de milderende maatregelen voorgesteld door de deskundige op te nemen als bijzondere voorwaarden. Het uitvoeren van de saneringen inzake geluid dienen oordeelkundig te worden uitgevoerd in samenspraak met een erkende geluidsdeskundige. Bij de beoordeling wordt een onderscheid gemaakt tussen normen voor bestaande inrichting en normen voor een nieuwe inrichting. De afdeling bevoegd voor handhaving dient de saneringsmaatregelen te beoordelen.
- Tijdens de informatieavond werd ook gevraagd naar een overlegplatform met de buurt en een eventueel 2-jaarlijkse bijeenkomst. Communicatie is belangrijk. Het oprichten van een buurtcomité en een meldingspunt bij het bedrijf voor vragen, opmerkingen of klachten zijn hierbij een belangrijke schakel. Uit navraag blijkt dat hinder kan gemeld worden aan de portier via het algemeen telefoonnummer van het bedrijf. Meldingen worden geregistreerd en behandeld door de milieucoördinator. Het bedrijf heeft de intentie om enerzijds de aanwezigen van de informatievergadering uit te nodigen voor een bezoek aan het bedrijf en anderzijds om een buurtcomité op te richten dat jaarlijks zou samenkomen op het bedrijf.
- De gevraagde veranderingen betreffen voor een deel de actualisatie van de al aanwezige situatie. Uit het MER blijkt dat de meeste knelpunten te wijten zijn aan de bestaande en reeds vergunde activiteiten. De gevraagde nieuwe uitbreidingen voldoen aan de geldende voorschriften en zorgen in een aantal gevallen zelfs voor een verbetering van de leefomgeving.
- De aanvraag werd in het MER getoetst aan de toepasselijke BBT's. Indien de BBT niet wordt toegepast, werd dit opgemerkt en wordt hiermee rekening gehouden bij het opleggen van passende bijzondere voorwaarden.
- Deze verplichting wordt opgelegd in artikel 4.1.2.1.§1. van Vlarem II.
- Het verplichten tot oprichten van een toekomstfonds/het aanleggen van financiële voorzieningen behoort niet tot de beoordelingsbevoegdheid in het kader van de omgevingsvergunning.
- De gevraagde voorwaarden worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

./...

Conclusie

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch deels verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend, met uitzondering van het volgende waarvoor de omgevingsvergunning dient te worden geweigerd om volgende milieu-hygiënische redenen:

- het aangevraagde lozingsdebiet aan huishoudelijk afvalwater, om volgende reden:
dit is een overschatting van de nodige hoeveelheid huishoudelijk afvalwater; de exploitant heeft nadien meegedeeld dat een lozingsdebiet van maximaal 20.000 m³/jaar huishoudelijk afvalwater volstaat;
- het aangevraagde lozingsdebiet aan koelwater om volgende redenen:
er is een mogelijke belangrijke tijdelijke thermische impact van de lozing van het koelwater bij een maximale lozingstemperatuur gecombineerd met een maximaal lozingsdebiet bij een 10 % percentiellaagwaterdebiet; daarom is het aangewezen, op voorstel van VMM, om het maximaal lozingsdebiet te beperken tot 450 m³/u kant tarwe en 1.050 m³/u kant waterzuiveringsinstallatie; onder deze omstandigheden wordt de thermische impact ook beperkt tot 3°C in de worst case situatie;
- een lozingstemperatuur van 35°C van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie bij een oppervlaktewatertemperatuur van meer dan 20 °C; om volgende reden:
het temperatuursverloop wordt verondersteld hetzelfde te blijven in de geplande situatie als in de actuele situatie;
- voor de aangevraagde afwijking m.b.t. de exploitatie-uren voor het lossen van schepen, om volgende reden:
om (geluids-)hinder te beperken, mag het lossen van de schepen enkel overdag gebeuren tussen 7u en 19u. Tijdens het weekend en op feestdagen mogen er geen lossingen van schepen plaatsgrijpen.

3. Besluit

Artikel 1

Aan de nv Tereos Starch & Sweeteners Belgium, Burchtstraat 10, 9300 Aalst wordt de **vergunning verleend** voor het project, gelegen aan de Burchtstraat 10 9300 Aalst, op de percelen, kadastraal bekend onder AALST AFD (AALST), Sectie A, Nrs. 1346//2c, 1346/a/2, 1346/y, 1346/z en 1556/p en AALST AFD 4 (AALST), Sectie F, Nrs. 853/53, 853/g, 976/e/3 en 853/52/c, met als voorwerp: de exploitatie / verandering van volgende ingedeelde inrichting of activiteiten (IIOA):

het verder exploiteren en veranderen van een zetmeelfabriek, omvattende:

3.2.2°a) (3)

het lozen van maximaal 20.000 m³/jaar huishoudelijk afvalwater in centraal gebied (LP 5).

3.4.2° (2)

het lozen van maximaal 30 m³/uur - 720 m³/dag en 262.800 m³/jaar

./...

bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen afkomstig van de demi-installatie met in de Dender via LP 2.

3.5.3° (1)

het lozen van maximaal van 1.500 m³/u – 36.000 m³/dag koelwater via twee lozingspunten in de Dender als volgt:

- LP 3: maximaal 450 m³/u – 10.800 m³/dag (kant tarwe)
- LP 4: maximaal 1.050 m³/u – 25.200 m³/dag (kant WZI)

3.6.3.3° (1)

het lozen van maximaal 210 m³/uur en 4.800 m³/dag bedrijfsafvalwater via een zuiveringsinstallatie in de Dender via LP 1.

6.4.1° (3)

de maximale opslag van 7.000 liter brandbare vloeistoffen in verplaatsbare recipiënten.

6.5.1° (3)

2 verdeelslangen (gasolie)

7.11.1°b) (1)

de fabricage van bio-ethanol met een maximale capaciteit van 450.000 hl/jaar of 36.000 ton/jaar

12.1.1.3° (1)

elektriciteitsproductie van de WKK en noodstroomgeneratoren met een geïnstalleerd totaal elektrisch schijnbaar vermogen van 50.250 kVA.

12.2.1° (3)

5 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 3 x 100 kVA, 630 kVA en 800 kVA.

12.2.2° (2)

23 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 17 x 2.500 kVA, 3 x 1.600 kVA, 8.000 kVA, 13.500 en 52.000 kVA.

12.3.1° (3)

13 vast opgestelde batterijen met een vermogen van 307.604 VAh.

12.3.2° (3)

vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren met een vermogen van 662 kW.

15.1.2° (2)

het stallen van maximaal 92 voertuigen andere dan personenwagens.

15.2. (3)

een werk- en onderhoudsplaats van motorvoertuigen.

15.4.1° (3)

een wasplaats voor het wassen van maximaal 6 voertuigen per dag.

16.3.1.2° (2)

diverse airco's, koelruimtes en persluchtcompressoren met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 4.348 kW.

16.3.2.3°a) (1)

proceskoeling en surpressoren met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 2.220 kW.

./...

16.5. (1)

3 ontspanningsstations voor gassen met een maximaal debiet van respectievelijk 4.500 Nm³/h, 6.200 Nm³/h en 16.000 Nm³/h.

17.1.2.1.3° (1)

de maximale opslag van 11.500 liter gassen in gasflessen.

17.3.2.1.1.1°b) (3)

de maximale opslag van 5.650 kg gasolie in 3 bovengrondse dubbelwandige houders van 2 x 2.500 liter en 1.600 liter.

17.3.2.2.3°b) (1)

de maximale opslag van 2.200 ton ontvlambare vloeistoffen van categorie 1 en 2, waarvan 40 ton foezelolie in een bovengrondse dubbelwandige houder van 50 m³ en 2.160 ton ethanol in 4 bovengrondse dubbelwandige houders van resp. 2 x 150 m³, 400 m³ en 2.000 m³.

17.3.3.1°a) (3)

de maximale opslag van 7,8 ton oxiderende stoffen in verplaatsbare recipiënten.

17.3.4.3° (1)

de maximale opslag van 662,72 ton bijtende stoffen waarvan:

- 30 m³ magnesium bisulfiet in een (nieuwe) bovengrondse dubbelwandige houder;
- 100 m³ natriumhydroxide in een bovengrondse enkelwandige ingekuipte RVS houder;
- 108 m³ zoutzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 33 m³ zwavelzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 30 m³ fosforzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 30 m³ organisch zuur in een bovengrondse enkelwandige ingekuipte houder;
- 60 m³ aluminiumchloride in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 1.500 liter blusschuim;
- 2.500 liter blusschuim;
- 50 ton gebluste kalk in een silo;
- 69,5 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.6.3°a) (1)

de maximale opslag van 393,3 ton schadelijke stoffen, waarvan:

- 108 m³ zoutzuur in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 30 m³ natriumbisulfiet in een bovengrondse dubbelwandige houder;
- 30 m³ organisch zuur in een bovengrondse enkelwandige ingekuipte houder;
- 55 m³ natriumcarbonaat (sodapoeder, vast) in een bovengrondse houder;
- 50 ton gebluste kalk in een silo (vast);
- 79,4 ton in verplaatsbare recipiënten.

17.3.7.3° (1)

de maximale opslag van 79,5 ton op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten.

17.3.8.2° (2)

de maximale opslag van 22,2 ton voor het aquatisch milieu gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten.

./...

17.4. (3)

de maximale opslag van 5.000 kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen.

19.3.1°a) (3)

divers houtbewerkingstoestellen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5 kW.

19.6.1°c) (2)

de maximale opslag van 80 ton of 551 m³ hout met een capaciteit van in een lokaal.

24.2. (3)

9 labo's (kwaliteitslabo proces/product) waar afvalwater eigen aan de labotechnieken wordt gegenereerd.

24.3. (2)

3 labo's (R&D labo en Labo Group Application) waar afvalwater eigen aan de labotechnieken wordt gegenereerd.

29.5.2.1° a) (3)

diverse metaalbewerkingstoestellen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 95 kW

29.5.4.1°a) (3)

inrichtingen voor het fysisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal of stralen met zand of andere producten met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 16 kW.

29.5.7.2°a) 1) (3)

ontvetten van metaal of voorwerpen van metaal d.m.v. andere organische oplosmiddelen met een totaal inhoudsvermogen van de opvangrecipiënten van 200 liter.

31.1.3° (1)

een diesel-alternatorgroep met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 150 kW, een noodstroomaggregaat met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 420 kW, 3 vaste dieselmotoren met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 600 kW elk en een gasturbine met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 120.370 kW (totaal: 120,37 MW).

33.4.1°a) (3)

de maximale opslag van 80 ton papier en karton in een lokaal.

39.1.1° (3)

3 autoclaven met een individuele inhoud van respectievelijk 40 liter, 80 liter en 150 liter.

39.1.2° (2)

een stoomgenerator met een individuele inhoud van 4.000 liter.

39.1.3° (2)

4 stoomgeneratoren (boilers) met een individuele inhoud van respectievelijk 3 x 50 m³ en 1 x 75 m³.

39.2.1° (3)

2 borrelvaten, een stoomvat en een verdampers met een individuele inhoud van respectievelijk 2.680 liter, 2.650 liter, 2.370 liter en 1.810 liter.

39.4.1° (3)

3 warmtewisselaars (boilers stortbaden) met een individuele inhoud van 300 liter elk.

./...

39.4.2° (2)

3 warmtewisselaars met een individuele inhoud van 50 m³ elk.

39.5.1° (2)

een stoomturbine met een totaal vermogen van 10,5 MW.

43.1.3° (1)

11 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van respectievelijk 150 kW, 300 kW, 2.977 kW, 4.250 kW, 5.390 kW, 9.330 kW, 14.535 kW, 3 x 20,5 MW en 45 MW (totaal: 143.432 kW).

43.3.2° (1)

17 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van respectievelijk 150 kW, 300 kW, 2.977 kW, 4.250 kW, 5.390 kW, 9.330 kW, 14.535 kW, 3 x 20,5 MW, 45 MW, 150 kW, 420 kW, 3 x 600 kW en 118 MW (totaal: 263.802 kWth).

43.4. (1)

18 installaties voor het verbranden van brandstof met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van respectievelijk 150 kW, 300 kW, 2.977 kW, 4.250 kW, 5.390 kW, 9.330 kW, 14.535 kW, 3 x 20,5 MW, 45 MW, 150 kW, 420 kW, 3 x 600 kW, 118 MW en 2,9 MW (totaal: 266.702 kW).

45.7. (1)

een zetmeelfabriek.

45.14.1°b) (2)

de maximale opslag van 26.849 m³ tarwe in silo's.

45.16.2°a) (1)

de bewerking en verwerking van uitsluitend plantaardige grondstoffen met een productiecapaciteit van maximaal 3.000 ton/dag.

51.2.1° (1)

laboratorium bacteriologie voor pathogene organismen voor activiteiten van maximaal risiconiveau 2.

Artikel 1bis

Aan de nv Tereos Starch & Sweeteners Belgium, Burchtstraat 10, 9300 Aalst wordt de **vergunning geweigerd** voor het project, gelegen aan de Burchtstraat 10 9300 Aalst, op de percelen, kadastraal bekend onder AALST AFD (AALST), Sectie A, Nrs. 1346//2c, 1346/a/2, 1346/y, 1346/z en 1556/p en AALST AFD 4 (AALST), Sectie F, Nrs. 853/53, 853/g, 976/e/3 en 853/52/c, met als voorwerp:

- **3.2.2°a) (3)**
het aangevraagde lozingsdebiet van maximaal 43.800 m³/jaar huishoudelijk afvalwater in centraal gebied (LP 5).
- **3.5.3° (1)**
het aangevraagde lozingsdebiet aan koelwater, namelijk het lozen van maximaal 600 m³/u – 14.400 m³/dag koelwater via LP 3 en maximaal 1.400 m³/u en 33.600 m³/dag koelwater in de Dender via LP4.
- een lozingstemperatuur van 35°C van het effluent van de waterzuiveringsinstallatie bij een oppervlaktewatertemperatuur van meer dan 20 °C;
- de aangevraagde afwijking m.b.t. de exploitatie-uren voor het lossen van schepen.

./...

Artikel 2

De in artikel 1 bepaalde vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur vanaf de datum van dit besluit.

Artikel 3

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende (geactualiseerde) voorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6., 4.4.7.1. en 4.4.7.2.
4. licht: hoofdstuk 4.6.
5. oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 met bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

6. Afdeling 5.3.2. - Bedrijfsafvalwaters en bijlage 5.3.2, sector 57° a) zetmeel (productie of verwerking) (rubriek 3.6.3.3°) en sector 61° (rubriek 3.4.2°)
7. Subafdeling 5.6.1.1. en bijlagen 5.6.1. en 5.17.7. - Brandbare vloeistoffen - Algemene bepalingen
8. Subafdeling 5.6.1.3. en bijlagen 5.6.1., 5.17.2., 5.17.3. en 5.17.4. - Brandbare vloeistoffen - Opslag van brandbare vloeistoffen in bovengrondse houders
9. Subafdeling 5.6.2.1. - Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen - Algemene bepalingen
10. Afdeling 5.7.1. - Chemicaliën - Algemene bepalingen
11. Hoofdstuk 5.12. - Elektriciteit
12. Hoofdstuk 5.15 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
13. Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
14. Afdeling 5.16.3. - Gassen - Installaties voor het fysisch behandelen van gassen
15. Afdeling 5.17.3. en bijlagen 5.16.4., 5.17.1., 5.17.5. - Opslag van gevaarlijke producten - Opslag van gevaarlijke gassen
16. Subafdeling 5.17.4.1. en bijlagen 5.17.1. en 5.17.7. - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen - algemene bepalingen
17. Subafdeling 5.17.4.3. en bijlagen 5.17.2., 5.17.3 en 5.17.4 - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen - opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
18. Afdeling 5.19.1. - Hout - Algemene bepalingen
19. Hoofdstuk 5.29. - Metalen
20. Hoofdstuk 5.33. - Papier
21. Hoofdstuk 5.39. - Stoomtoestellen
22. Afdeling 5.43.1. - Stookinstallaties - Algemene bepalingen
23. Afdeling 5.43.2. - Kleine en middelgrote stookinstallaties
24. Afdeling 5.43.3 - Grote stookinstallaties
25. Subafdeling 5.43.4. - Immissiecontroleprocedures
26. Afdeling 5.45.1. - Voedingsnijverheid en -handel - Algemene bepalingen

/...

27. Hoofdstuk 5.51. en bijlagen 5.51.3., 5.51.4. en 5.51.5. – Ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde en/of pathogene organismen

§3. Exploitatievoorwaarden Vlare III

28. Hoofdstuk 2.1 - Algemene voorschriften
 29. Hoofdstuk 2.2 – Bodem
 30. Hoofdstuk 2.3 - Monitoring en Informatieplicht

§4. Bijzondere milieuvorwaarden

31. Opslag en verwerking van bedrijfseigen afvalstoffen

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een bevoering terechtkomen, die voorzien is van opvanggoten en vervolgens naar één of meerdere opvangputten kunnen geleid worden.
- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer door daartoe erkende inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of –makelaars (IHM) naar terzake vergunde verwerkingscentra.

32. Lozen van koelwater

Bij een buitentemperatuur van meer dan 25 °C of een koelwaterinname van meer dan 20 °C mag de lozingstemperatuur 35 °C bedragen.

Het bedrijf dient te beschikken over een controle-inrichting overeenkomstig artikel 4.2.5.1.2. van Vlare II. Het bedrijf mag gebruik maken van een inductieve debietsmeting met controleput. De periodieke controle van de debietmeter wordt uitgevoerd conform de "Code van goede praktijk voor installatie, onderhoud en controle van elektromagnetische debietmeting van afvalwater in gesloten systemen".

Het bedrijf dient op basis van meetgegevens een rapport op te maken inzake de effectieve impact (gemiddeld/maximaal) van de temperatuurslozingen op het ontvangende oppervlaktewater. Tevens dient dit rapport een toetsing te bevatten van de oppervlaktewatermeetpunten (stroomopwaarts 503500 – stroomafwaarts 500900)

Deze gegevens worden tussentijds gerapporteerd in de begeleidingscommissie (zie bijzondere voorwaarde 45).

33. Lozen van het bedrijfsafvalwater via LP 2 (rubriek 3.4.2°)

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:
 - Cl: 1.000 mg/l
 - SO₄: 1.000 mg/l
 - CZV: 75 mg/l
 - totaal N: 50 mg/l
 - totaal P: 2 mg/l
 - totaal Cd: 0,0008 mg/l (het deltaprincipe mag hierop toegepast worden)
 - totaal Zn: 2 mg/l
 - F: 12 mg/l – 6,48 kg/dag

./...

- AOX: 0,4 mg/l
- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van titel I van het VLAREM, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het VLAREM of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de rapportagegrens.
- c) Controle-inrichting: het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwantiteit en de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlare II;
Er mag gebruik gemaakt worden van een elektromagnetische debietsmeter met staalnamepunt als alternatieve meetmogelijkheid. De periodieke controle van de debietmeter wordt uitgevoerd conform de "Code van goede praktijk voor installatie, onderhoud en controle van elektromagnetische debietmeting van afvalwater in gesloten systemen"
- d) Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1. van Vlare II. De niet vermelde parameters in bijlage 4.2.5.2. van Vlare II dienen driemaandelijks bepaald te worden.

34. Lozen van het bedrijfsafvalwater via LP1 (rubriek 3.6.3.3°)

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:
 - T: 30 °C , 35 °C bij een buitentemperatuur > 25 °C
 - BS: 0,4 ml/l
 - Detergenten: 2,4 mg/l
 - AID: 1 mg/l
 - KID: 2,4 mg/l
 - Perchloorethyleen extraheerbare stoffen: 4 mg/l
 - ZS: 30 mg/l
 - BZV: 20 mg/l
 - CZV: 125 mg/l
 - NH₄: 6 mg/l
 - totaal N: 15 mg/l
 - totaal P: 2 mg/l
 - totaal Cr: 0,1 mg/l
 - totaal Cu: 0,1 mg/l
 - Cl : 3.000 mg/l
 - AOX: 0,4 mg/l
 - SO₄: 350 mg/l
- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C van titel I van het VLAREM, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het VLAREM of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de rapportagegrens.
- c) Controle-inrichting: het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwantiteit en de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig

./...

art. 4.2.5.1.1. van Vlarem II;

Een nieuwe venturi dient geplaatst te worden met een minimale capaciteit van 210 m³/u.

Het bedrijf dient te beschikken over een debietsmeet- en bemonsterings-apparatuur volgens de in bijlage 4.2.5.1. van Vlarem II gevoegde omschrijving en gestelde eisen

- d) Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1. van Vlarem II.
Bijkomend dient de vergunde parameter totaal P maandelijks gecontroleerd te worden. De resultaten dienen overgemaakt te worden aan de VMM-AELT milieuvergunningen
- e) Het bedrijf dient voor 1 juni 2018 een noodplan uit te werken zodat in geval van een calamiteit of bij het optreden van een ernstige storing in de werking van de zuiveringsinstallatie het afvalwater niet of onvoldoende gezuiverd in het oppervlaktewater terechtkomt. Dit noodplan dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan GOP, Afdeling Milieu-inspectie en de VMM-AELT

35. Actieplan lozing/infiltratie van niet-verontreinigd hemelwater

Het volgende actieplan wordt door de exploitant uitgevoerd voor de komende jaren:

- voor 31 december 2018: de uitvoering van het F95 project (nieuw gebouw t.h.v. glucoseafdeling), nl. de opvang van het dakhemelwater (310 m²) in een regenput van 20 m³ en het gebruik er van in koeltorens glucoseafdeling incl. de verhoging van de dakoppervlakte die naar de regenwaterput zal afgevoerd worden (zoals beschreven in de hemelwaterstudie).
- voor 31 december 2019: onderzoek naar de toepassing van infiltratie op de verharde parking aan de Hoge Vesten en het in detail uitwerken van de conclusies en voorstellen in de hemelwaterstudie, nl. de verdere verfijning van het rioleringsplan en het berekenen van de kosten alsook de opmaak van een gedetailleerd actieplan.
- voor 31 december 2021: onderzoek naar de mogelijkheden van het afkoppelen van het regenwater afkomstig van het administratief gebouw, incl. mogelijkheden aanwending van het opgevangen hemelwater in sanitaire voorzieningen (incl. deze in sociaal gebouw).

De gerealiseerde acties worden tussentijds gerapporteerd in de begeleidingscommissie (zie bijzondere voorwaarde 42).

36. Opvang van hemelwater

Het hemelwater van de backup-boilergebouw aan de oostelijke oever van de Dender wordt opgevangen in een buffer van 40 m³ en integraal verpompt voor gebruik als koelwater in de koeltorens van de dextroseafdeling.

Bij de geplande nieuwbouw in de glucoseafdeling (F95) met een dakoppervlakte van 310 m² zal het dakhemelwater opgevangen worden in een regenwaterput van 20 m³ voor gebruik in de koeltorens van de glucoseafdeling.

37. Werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de productie 24u op 24 en 7 dagen op 7 plaatsvinden.

/...

Het lossen van de schepen mag enkel overdag gebeuren tussen 7u en 19u. Tijdens het weekend en op feestdagen mogen er geen lossingen van schepen plaatsgrijpen.

Het laden van schepen zonder dat gebruik gemaakt wordt van de kraan mag gebeuren tussen 7u en 22u op weekdays en tussen 7u en 19u op zaterdagen. Laden met de kraan is enkel toegelaten op de uren die gelden voor het lossen van de schepen.

Het actief gebruik van de parking 'verzendingen', ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens mag enkel tijdens weekdays van 5u 's morgens tot 22 u 's avonds alsook op zaterdag van 5u 's morgens tot 22u 's avonds.

Ter controle van deze voorwaarde i.v.m. het gebruik van de parking 'verzendingen' dient een register/lijst opgemaakt te worden die consulteerbaar zal zijn bij de dienst aankoop grondstoffen. Uit dit register moet blijken dat het bedrijf maximale inspanningen doet om het vrachtverkeer te vermijden tijdens de uren dat er schoolverkeer is (van 8u tot 9u en van 15u tot 16u30).

Het actief gebruik van de parking 'station', aan de overkant Dender t.h.v. de spoorweg, ten gevolge het aan- en afrijden van vrachtwagens mag gebeuren tijdens weekdays van 5u 's morgens tot 22u 's avonds alsook op zaterdag van 5u 's morgens tot 22u 's avonds.

38. Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de vrachtwagens tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

39. Geluid

Volgende geluidssaneringen vermeld in het MER dienen onverwijld uitgevoerd te worden:

- de plaatsing van een geluidsscherm ter hoogte van de ethanol destillatie-installatie;
- m.b.t. de DTVI- K0819 koeling maalmachines: indien deze koeling niet definitief kan worden uitgeschakeld, wordt een geluidsdemper geplaatst op de ventilator;
- m.b.t. het gebruik van de Flash 4 hoofdaspirator;
- m.b.t. de 4 koeltorens glucose (GLUC_4KT);
- m.b.t. de koeltoren Tarwe (WKK_koeltoren Tarwe).

Het uitvoeren van de geluidssaneringen dienen oordeelkundig te worden uitgevoerd in samenspraak met een erkende geluidsdeskundige. Het resultaat van de saneringsmaatregelen dienen ter beoordeling te worden voorgelegd aan de begeleidingscommissie (zie bijzondere voorwaarde 42).

M.b.t. de scheepslossing wordt in afwachting van het haalbaarheidsonderzoek naar het gebruik van een continu lossysteem verdere inspanningen gedaan om de geluidsemissies van de scheepkraan te beperken.

40. Stofemissies

Alle geleide stofemissiepunten moeten voorzien worden van een voor emissiemetingen conforme schouw of van de nodige voorzieningen om veilig een emissiemeting te kunnen uitvoeren.

./...

Voor 31 december 2018 laat de exploitant een stofemissiestudie uitvoeren door een erkend deskundige lucht. In deze studie komen tenminste de volgende aspecten aan bod:

- Een kwantificering van de geleide stofemissies op basis van reële metingen.
- De bepaling van de impact van de totale stofemissie (geleid + niet-geleid);
- Voorstel van bijkomende milderende maatregelen samen met een planning van uitvoering indien, conform het significantiekader uit het richtlijnenboek lucht, de berekende impact als relevant wordt beoordeeld;
- Het onderzoek naar het stofreductiepotentieel en de haalbaarheid van het gebruik van een continu lossysteem voor het lossen van schepen.

41. Geur

Volgende geurreductiesaneringen beschreven in het MER worden onverwijld uitgevoerd:

- de condensatie van de afgassen van de amyplusdroger, desgevallend gevolgd door toepassing van een scrubber;
- het voorzien van een tweetrapswassing van de fermentatie en andere dampen die vrijgesteld worden bij de productie van bio-ethanol.

Na de realisatie van de saneringen, hetgeen gemeld wordt aan de leden van de begeleidingscommissie (zie bijzonder voorwaarde 42), wordt binnen een termijn van 6 maanden opnieuw snuffelmetingen en een impactberekening uitgevoerd onder leiding van een erkend deskundige in de discipline lucht om na te gaan wat de gerealiseerde geurreductie is.

42. Mobiliteit

De exploitant blijft zoeken naar verbeteringen inzake organisatie van het vrachtwagentransport. Dit dient te gebeuren in overleg met de stad Aalst.

De exploitant voert een mobiliteitsbeleid waarbij het personeel gestimuleerd wordt om andere vervoersmiddelen dan te personenwagen te gebruiken.

43. Veiligheid

M.b.t. de bio-ethanolinstallatie

Op de ethanolleidingen tussen de opslag en de productie en tussen de productie en de verlading wordt een inbloksysteem voorzien met beveiligingsniveau SIL2 (safety integrity level) en een maximale uitstroomduur van 2 minuten.

Ter hoogte van de tankwagenverlading, de distillatie en de opslag wordt een detectie- en sprinklersysteem aangebracht met een beveiligingsniveau SIL1.

Het tankenpark dient zodanig geconcipeerd dat bij vrijstelling van ethanol de ruimtelijke scheiding tussen de plasrand en de bedrijfsgrens in de richting van het woongebied steeds minimaal 10 meter bedraagt.

M.b.t. het explosiegevaar bij DTV1 en DTV2

De noodzakelijke preventieve en mitigerende maatregelen weergegeven in hoofdstuk 9 van de stofexplosiestudie bij de aanvraag worden door de exploitant getroffen.

DTV1 dient nog uitgerust te worden met een bliksemafleider.

De exploitant dient in toepassing van artikel 4.1.12.1.§1 van Vlarem II het advies van de brandweer in te winnen in het kader van de risicobeheersing.

44. Meldpunt

./...

De exploitant organiseert een meldpunt waar omwonenden eventuele klachten als gevolg van de exploitatie van het bedrijf kunnen melden. Dit meldpunt wordt expliciet kenbaar gemaakt op de website van het bedrijf. De klachten worden geregistreerd met vermelding van datum, klager, aard van de klacht en de genomen maatregelen. Dit register wordt ter inzage gehouden van de toezicht-houdende overheid.

45. Begeleidingscommissie

De exploitant brengt vanaf 2019 de milieuvergunningverlenende overheid, AGOP bevoegd voor de Milieuvergunningen, AGOP bevoegd voor de handhaving (Milieu-inspectie) jaarlijks op de hoogte van eventuele uitgevoerde maatregelen, bijsturingen en de gevolgde strategie m.b.t. de beperking van hinder en de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting via een begeleidingscommissie.

Er wordt een begeleidingscommissie opgericht bestaande uit vertegenwoordigers van het stadsbestuur van Aalst, afdeling bevoegd voor handhaving en AGOP bevoegd voor Milieuvergunningen, de VMM (water en lucht), de Afdeling Toezicht Volksgezondheid Oost-Vlaanderen, het bedrijf en (eventueel) externe deskundigen op voorstel van één van de leden van de begeleidingscommissie.

De begeleidingscommissie wordt voorgezeten door de voorzitter van de POVC of zijn plaatsvervanger.

De begeleidingscommissie vergadert minstens jaarlijks en telkens als ze het nodig acht. De eerste vergadering wordt gepland begin 2019.

De exploitant neemt het initiatief voor het organiseren van deze vergaderingen. De datum van de vergadering, de locatie van de vergadering en het programma worden vastgelegd in overleg met de voorzitter.

De exploitant stelt ter voorbereiding van de vergadering een voortgangsrapport op met betrekking tot de naleving van de vergunningsvoorwaarden, alsook de getroffen en voorziene maatregelen ter verdere reductie van de geur-, stof-, en de geluidsemissies alsook m.b.t. de infiltratie/afkoppeling van het niet-verontreinigd hemelwater en de opvolging van de temperatuursverhoging van het geloosde koelwater in de Dender. Hierin worden tevens de eventuele klachten en calamiteiten gedurende de voorbije periode toegelicht alsook de getroffen maatregelen om deze in de toekomst te vermijden.

Minstens twee weken voor de vergadering wordt de agenda van de vergadering rondgestuurd, samen met het voortgangsrapport en eventueel bijkomende nuttige informatie omtrent de agendapunten.

De vergaderfrequentie kan door de begeleidingscommissie zelf worden gewijzigd en de commissie kan zichzelf opheffen.

Artikel 3bis

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Het is verplicht een buiten dienst gestelde grondwaterwinning op te vullen wanneer deze een potentieel gevaar betekent voor de kwaliteit van het grondwater. De opvulling dient te gebeuren overeenkomstig de code van goede praktijk voor boren, exploiteren en afsluiten van boorputten voor grondwaterwinning opgenomen in bijlage 5.53.1 in Vlarem II.

./...

- De airco's dienen het voorwerp uit te maken van een regelmatige keuring overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 10 februari 2011 tot vaststelling van de frequentie en de elementen van de keuring van airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW in gebouwen.
- De exploitant dient in toepassing van artikel 4.1.12.1.§1 van Vlarem II het advies van de brandweer in te winnen in het kader van de risicobeheersing.
- Inzake stofbeheersing is de exploitant verplicht om de maatregelen vastgelegd in de artikels 4.4.7.2.2 tot en met artikel 4.4.7.2.8 uit te voeren. In het bijzonder dient aandacht besteed worden aan het ontbreken van stofafzuiginstallatie bij de storttrechter van de tarweopslag en het regelmatig reinigen van de bedrijfswegen.
- De exploitant wordt aangeraden om periodiek een overleg te organiseren met de buurt.

Artikel 4

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Artikel 5

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

./...

Artikel 6

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Omgevingsvergunningsdecreet en artikel 73 en volgende van het Omgevingsvergunningsbesluit en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel of via www.omgevingsloket.be.

Gent,

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,

De gouverneur-voorzitter,

DEPUTATIE
genotuleerd

14 DEC. 2017