

Dossiernummer: OMV/ OMV_2021164367
Projectinhoudversie (PIV): V9
Inrichtingsnummer: 20211102-0022
Ondernemingsnummer exploitant: 0425.029.056

Ministerieel besluit houdende uitspraak over het beroep aangetekend tegen het besluit 2023_DEP_00525 van de deputatie van de provincie Limburg van 15 februari 2023 waarbij de vergunning werd geweigerd aan de nv Stevens Recycling voor een inrichting voor het verwerken van metaalschroot, gelegen te 3600 Genk, Swinnenwijerweg 26.

OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG (INCLUSIEF WIJZIGINGEN)

De aanvraag gaat over herorganiseren en optimaliseren van de tijdelijke opslag en mobiliteit op het terrein, het uitbreiden van de PST- hal, het regulariseren en uitbreiden van de non-ferrohal, het regulariseren van de non-ferrohal, het regulariseren van de overkappingszone en de bruin- & witgoedloods, het uitvoeren van terreinaanlegwerken, het plaatsen van allerlei constructies en het verder exploiteren en veranderen van een vergunde ingedeelde inrichting of activiteit voor het verwerken van schroot.

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te:

- voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen: 3600 Genk, Swinnenwijerweg 26, zoals ingetekend op het omgevingsloket onder situering:



- voor wat betreft de ingedeelde inrichting of activiteit: 3600 Genk, Swinnenwijerweg 26, zoals ingetekend op het omgevingsloket onder situering:



Aanvraag na eerste aanleg (PIV6)

De aanvraag omvat de volgende stedenbouwkundige handelingen:

Planaanduiding	Stedenbouwkundige handeling	Beknorte beschrijving
Optimaliseren terreininrichting	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Het betreft het herorganiseren en optimaliseren van de tijdelijke opslag en de mobiliteit op het terrein van Stevens Recycling te Genk.
Regularisatie overkappingszone / bruinwitgoedloods	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging aantal woongelegenheden	Regulariseren van een overkapping met een grondoppervlakte van 2.479,26 m ² , een volume van 31.096,8 m ³ , een nokhoogte van 14,11 m en kroonlijsthoogte van 13,41 m.
Box- en compartimenteringen	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van box-compartimenteringen, zowel tegen de perceelsgrens als op het terrein, bestaande uit verplaatsbare betonnen legoblokken, voor het gestructureerd stapelen van het schroot op het terrein. De boxen hebben een hoogte van 4,00 8,00 m. De stapelingen hebben een maximale hoogte van 8,00 m en 12,00 m.
Citernen	Nieuwbouw of aanleggen	Het dakwater en bedrijfsafvalwater dat herbruikt wordt voor de stuifstofbestrijding wordt opgeslagen in bovengrondse inox citernen. De citernen staan verspreid over het terrein, vandaar dat heel het terrein geselecteerd werd. - nr 2: 60.000 l - nr 4+5: 2 x 10.000 l - nr 6: 15.000 l - nr 7: 10.000 l

		- nr 8: 108.000 l - nr 9: 57.000 l - nr 10: 50.000 l - nr 12+13: 2 x 169.000 l - nr 14: 40.000 l - nr 15: 60.000 l - nr 16+17: 2 x 50.000 l
Bezinkbekken 600m ³	Nieuwbouw of aanleggen	Er wordt een bijkomend bovengronds bezinkbekken van 600 m ³ geplaatst bij de waterzuivering. Afmeting: 10,00 m x 29,00 m x 2,75 m.
Weegbrug 2x60T	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van 2 weegbruggen, met weegvermogen van 60T, elk. Deze weegbruggen worden voorzien op de nieuwe aan- en uitrijroutes van het vrachtverkeer. De nieuwe aanrijroutes maken onderdeel uit van het optimaliseren van de terreininrichting.
Groenscherm	Nieuwbouw van bijgebouwen en niet overdekte lage constructie	Voorzien van een afsluiting.
PST-Hal	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Het uitbreiden van een hal met een grondoppervlakte van 3.185,37 m ² , een volume van 40.586,92 m ³ , een nokhoogte van 13,44 m en een kroonlijsthoogte van 13,44 m.
Non-ferro hal	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Het uitbreiden van een hal met een grondoppervlakte van 2.377,07 m ² , een volume van 23.077,5 m ³ , een nokhoogte van 10,84 m en een kroonlijsthoogte 7,77 m.
Regularisatie non-ferrohal	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Regularisatie van een hal met een grondoppervlakte van 1.144,65 m ² , een volume van 9.718,07 m ³ , een nokhoogte van 9,21 m en een kroonlijsthoogte 7,77 m.
Draadafsluiting	Verbouwen en/of uitbreiden van bijgebouwen en niet overdekte lage constructies	Plaatsen van een draadafsluiting.
Parking	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Parking voor 19 personenwagens op eigen terrein. Fietsenstalling voor 7 fietsen.
Inkapselen shredder	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van een omkleiding rond de shredder in kader van stof- en geluidsbeperkende maatregelen.
Ultrafilter	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van een ultrafilter bij de shredder-installatie in kader van bijkomende

		stofbeperkende maatregelen.
Mouwenfilter	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van een mouwenfilter bij de shredderinstallatie. Samen met de ultrafilter zullen ze zorgen voor een aanzienlijke vermindering van de verspreiding van stof. Dit alles past in het kader van stofbeperkende maatregelen voor de site.
Bruin-witgoedloods: gevelbekleding	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging aantal woongelegenheden	Na aftoetsen van de inplanting 'bestaande toestand' met de inplanting 'vergunde toestand' van 2010 (dossiernummer RO2010/0814) blijkt dat de bruin- & witgoedloods en de overkappingszone niet volgens de vergunning werden gebouwd.

Opmerkingen stedenbouwkundige handelingen:

- Met betrekking tot de boxcompartimenten tegen de perceelsgrens en op het terrein wordt het volgende aangegeven: *"De boxen hebben een hoogte van 4,00 m. De stapelingen hebben een max. hoogte van 12,00 m."* Dit komt niet overeen met de aanvraag en de uitvoeringsplannen, waarop een hoogte van de boxen van 8,00 meter is ingetekend. Alleen de tussenmuren tussen de boxen worden trapsgewijs opgebouwd tot 4,00 meter. De maximale stapelhoogte bedraagt hier voornamelijk 8,00 meter, slechts op 2 locaties wordt 12,00 meter toegestaan. Hiervoor wordt verwezen naar het aspect bijstelling van de bijzondere voorwaarden. Dit wordt aangepast.

De aanvraag omvat voor wat de ingedeelde inrichting of activiteit betreft in grote lijnen

- de hernieuwing van een schrootverwerkingsbedrijf voor een termijn van 20 jaar;
- de wijziging door verhoging van het lozingsdebiet van het bedrijfsafvalwater en voorzien van extra buffercapaciteit voor hemelwater;
- afname van de maximale opslagcapaciteit van schroot;
- uitbreiding PST-hal en non-ferro-hal;
- opname van de GPBV-rubrieken;
- plaatsen van een ultrafilter op de shredderinstallatie en een mouwen/doekenfilter op windzeef;
- een aantal kleinere wijzigingen (zie rubriekenlijst);
- bijstelling van de voorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM.

De aanvraag omvat de volgende rubrieken:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
2.1.2.d)2° (*)	Hernieuwing	Opslag en overslag van ferro- en non-ferroschroot die niet aan verwerking verbonden zijn : 10.000 ton (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	10.000 ton
2.1.2.f)	Verandering	Opslag en overslag van 30 ton batterijen (zonder verwerking).	30 ton
2.2.1.e)3°	Hernieuwing	Opslag en sortering van maximum 20 ton koel- en vriesapparaten (KV) en maximum 20 ton	40 ton

		beeldbuishoudende AEEA-toestellen (TVM).	
2.2.2.c)4°	Verandering	Opslag en mechanische behandeling van schroot in een shredderinstallatie van 4.475 kW met een shredder downstream van 1.290,5 kW, een PST-installatie van 678,75 kW, een schaar Lupa van 547 kW, een E-crane van 111,5 kW, mobiele kranen (940 kW), wielladers (283 kW) en ander rollend materieel (413 kW) met een maximale opslag van 19.000 ton schroot (verlaging met 1.000 ton omwille van beperking stapelhoogte van een aantal afvalstromen)	19.000 ton
2.2.2.d)3° (*)	Verandering	Opslag en mechanische behandeling, inclusief depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van banden) en vernietiging (in de shredder), van voertuigwrakken en afgedankte voertuigen : maximum 100 ton niet-gedepollueerde (niet in rubriek 2.2.2.c) en maximum 5.000 ton gedepollueerde en vernietigde voertuigwrakken/afgedankte voertuigen (vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c)). Hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling : batterijen (2 ton – overdekt in kunststoffen bakken), remvloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank), koelvloeistof (1,67 ton in een bovengrondse tank), ruitensproeiervloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk - ook 17.3.2.2), benzine (2,34 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk - ook 17.3.2.2), diesel (4,194 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk - ook 17.3.2.1.1), afvaloliën (1,32 ton in een bovengrondse tank – ook 6.4), koelmiddelen voor airconditioning (150 l in gasflessen).	5.100 ton
2.2.2.f)2° (*)	Hernieuwing	Opslag aan de shredder en verwerking (in de shredder) van maximum 1.000 ton deels elders gedepollueerd AEEA, deels zelf gedepollueerd AEEA (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c)).	1.000 ton

2.2.2.g)2°	Verandering	Opslag (maximum 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA, zijnde de verwerking van grote huishoudelijke apparaten (GW) en overige kleine AEEA (OVE). Gedemonteerde onderdelen: 28,5 ton.	253,5 ton
2.4.3.b)4° (*)	Hernieuwing	Behandeling in shredder van metaalafval, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen ervan, in een shredder met een capaciteit van 1.000 ton/dag en in de PST-installatie met een capaciteit van 250 ton/dag.	1.000 ton/dag
2.4.5	Verandering	Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in afwachting van de behandelingen, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van 90 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan de inzameling voorafgaat.	90 ton
3.6.3.2°	Verandering	Lozing bedrijfsafvalwater dat een WZI doorloopt in de openbare riolering : maximum 5 m ³ /u - 50 m ³ /dag – 11.500 m ³ /jaar.	5 m ³ /uur
6.4.1°	Verandering	Opslag in bovengrondse opslagtanks van afvalolie (1.500 l + 3.000 l) en hydrauliekolie (14.000 l). Opslag in verplaatsbare recipiënten van afvalolie (400 l) en diverse oliën (5.000 l).	23.900 liter
6.5.2°	Verandering	Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen : 3 verdeelslangen.	3 slangen
12.2.2°	Nieuw	1 transformator van 1.250 kVA.	1.250 kVA
15.1.1°	Verandering	Standplaats voor voertuigen zoals overslagkranen, wielladers, heftrucks, schrankladers, vrachtwagens, sproeiwagens : 15 stuks.	15 voertuigen
16.3.2°a)	Verandering	Luchtcompressoren met vermogens van 5,5 - 7,5 - 1,5 - 15 kW (samen 29,5 kW), 4 airco's met elektrische vermogens van 4,5 - 1,81 - 3,58 - 3,5 kW (samen 13,39 kW).	42,89 kW
17.1.2.1.3°	Verandering	Opslagplaats voor gasflessen: zuurstof, propaan, menggas, acetyleen. Totaal: 18.850 l.	18.850 liter

17.3.2.1.1.2°	Verandering	Opslag in bovengrondse opslagtanks van mazout (10.000 l) en diesel (10.000 l + 4.900 l).	21,314 ton
17.3.2.2.2°b)	Hernieuwing	Opslag in bovengrondse opslagtanks van benzine (3.000 l = 2,34 ton) en ruitensproeiervloeistof (1.100 l = 1,1 ton).	3,44 ton
17.3.4.1°a)	Nieuw	Opslag in verplaatsbare recipiënten van azijnzuur (2,14 ton).	2,14 ton
17.4	Nieuw	Opslag van gevaarlijke stoffen in kleinverpakking: maximum 2.500 l	2.500 liter
3.3	Niet langer van toepassing	Het lozen van niet in rubriek 3.6 begrepen huishoudelijk afvalwater in de openbare riolen (het lozen van sanitair afvalwater, afkomstig van de sanitaire installaties en de keuken in de burelen en de conciërgewoning, in de openbare riolering aan de Swinnenwijerweg, maximum debiet van 984,4 m ³ /jaar)	984,4 m ³ /jaar
17.3.3.2	Niet langer van toepassing	Opslagplaatsen voor oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen (de opslag van 1.500 kg koelvloeistof en 500 kg ruitenvloeistof - totaal 2.000 kg)	2.000 kg
29.5.2.3	Niet langer van toepassing	Smederijen, andere dan deze bedoeld in rubriek 29.5.1 en inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal (shredderinstallatie van 2.038 kW, N-E installatie van 32 kW, pers van 270 kW, 2 scharen van 452 kW en 15 kW, 3 portaalkranen van elk 91 kW, 3 mobiele kranen van 67 kW, 122 kW en 132 kW, heftruck-laadschop van 58 kW - totaal vermogen van 3.459 kW).	3.459 kW

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.1.2.d)2° (*)	Opslag en overslag van ferro- en non-ferroschroot die niet aan verwerking verbonden zijn : 10.000 ton (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	10.000 ton	1
2.1.2.f)	Opslag en overslag van 30 ton batterijen (zonder verwerking).	30 ton	1
2.2.1.e)3°	Opslag en sortering van maximum 20 ton koel- en vriesapparaten (KV) en maximum 20 ton beeldbushoudende AEEA-toestellen (TVM).	40 ton	1

2.2.2.c)4°	Opslag en mechanische behandeling van schroot in een shredderinstallatie van 4.475 kW met een shredder downstream van 1.290,5 kW, een PST-installatie van 678,75 kW, een schaar Lupa van 547 kW, een E-crane van 111,5 kW, mobiele kranen (940 kW), wielladers (283 kW) en ander rollend materieel (413 kW) met een maximale opslag van 19.000 ton schroot.	19.000 ton	1
2.2.2.d)3°	Opslag en mechanische behandeling, inclusief depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van banden) en vernietiging (in de shredder), van voertuigwrakken en afgedankte voertuigen: maximum 100 ton niet-gedepollueerde (niet in rubriek 2.2.2.c)) en maximum 5.000 ton gedepollueerde en vernietigde voertuigwrakken/afgedankte voertuigen (vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c)). Hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling: batterijen (2 ton – overdekt in kunststoffen bakken), remvloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank), koelvloeistof (1,67 ton in een bovengrondse tank), ruitensproeiervloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk - ook 17.3.2.2), benzine (2,34 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk - ook 17.3.2.2), diesel (4,194 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk - ook 17.3.2.1.1), afvaloliën (1,32 ton in een bovengrondse tank – ook 6.4), koelmiddelen voor airconditioning (150 l in gasflessen),	5.100 ton	1
2.2.2.f)2° (*)	Opslag aan de shredder en verwerking (in de shredder) van maximum 1.000 ton deels elders gedepollueerd AEEA, deels zelf gedepollueerd AEEA (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	1.000 ton	1
2.2.2.g)2°	Opslag (maximum 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA, zijnde de verwerking van grote huishoudelijke apparaten (GW) en overige kleine AEEA (OVE). Gedomonteerde onderdelen: 28,5 ton.	253,5 ton	1
2.4.3.b)4° (*)	Behandeling in shredder van metaalafval, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen ervan, in een shredder met een capaciteit van 1.000 ton/dag en in de PST-installatie met een capaciteit van 250 ton/dag.	1.000 ton/dag	1

2.4.5	Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in afwachting van de behandelingen, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van 90 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan de inzameling voorafgaat.	90 ton	1
3.6.3.2°	Lozing bedrijfsafvalwater dat een WZI doorloopt in de openbare riolering: maximum 5 m ³ /u - 50 m ³ /dag - 11.500 m ³ /jaar.	5 m ³ /uur	2
6.4.1°	Opslag in bovengrondse opslagtanks van afvalolie (1.500 l + 3.000 l) en hydrauliekolie (14.000 l). Opslag in verplaatsbare recipiënten van afvalolie (400 l) en diverse oliën (5.000 l).	23.900 liter	3
6.5.2°	Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: 3 verdeelslangen.	3 slangen	2
12.2.2°	1 transformator van 1.250 kVA.	1.250 kVA	2
15.1.1°	Standplaats voor voertuigen zoals overslagkranen, wielladers, heftrucks, schrankladers, vrachtwagens, sproeiwagens: 15 stuks.	15 voertuigen	3
16.3.2°a)	Luchtcompressoren met vermogens van 5,5 - 7,5 - 1,5 - 15 kW (samen 29,5 kW). 4 airco's met elektrische vermogens van 4,5 - 1,81 - 3,58 - 3,5 kW (samen 13,39 kW).	42,89 kW	3
17.1.2.1.3°	Opslagplaats voor gasflessen : zuurstof, propaan, menggas, acetyleen. Totaal : 18.850 l.	18.850 liter	1
17.3.2.1.1.2°	Opslag in bovengrondse opslagtanks van mazout (10.000 l) en diesel (10.000 l + 4.900 l).	21,314 ton	2
17.3.2.2.2°b)	Opslag in bovengrondse opslagtanks van benzine (3.000 l = 2,34 ton) en ruitensproeiervloeistof (1.100 l = 1,1 ton).	3,44 ton	2
17.3.4.1°a)	Opslag in verplaatsbare recipiënten van azijnzuur (2,14 ton).	2,14 ton	3
17.4	Opslag van gevaarlijke stoffen in kleinverpakking : maximum 2.500 l	2.500 liter	3

(*) Opmerkingen rubrieken:

- rubriek 2.1.2.d)2°, 2.2.2.d)3° en 2.2.2.f)2°: in de omschrijving wordt verwezen naar de 20.000 ton opslag van rubriek 2.2.2.c). Dit moet 19.000 ton zijn. De hoeveelheid werd gewijzigd door een verlaging van de opslaghoogte;
- de verwerking in de PST-installatie maakt ook deel uit van de GPBV-activiteiten, de omschrijving en capaciteit werden toegevoegd in rubriek 2.4.3.b)4°;
- rubriek 12.2.1°: door een wijziging in de indelingslijst (schrapping van deze rubriek) is deze rubriek niet langer van toepassing.

Wijzigingen in de rubriekenlijst staan aangeduid in het vet.

Daarnaast wordt bijstelling gevraagd van de volgende milieuvoorwaarden:

- artikel 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM met betrekking tot de afvalstoffenaanvoer;
- artikel 5.2.1.5, §5 van titel II van het VLAREM met betrekking tot het groenscherm;
- artikel 5.2.1.5, §2 van titel II van het VLAREM met betrekking tot de omheining;
- artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM met betrekking tot de stapelhoogte;

- bijstelling van de opgelegde lozingsnormen;
- schrapping van een aantal opgelegde voorwaarden;
- artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM met betrekking tot de insluiting, verzameling en behandeling van diffuse emissies;
- artikel 1.7 van titel III van het VLAREM met betrekking tot het gebruik van een andere beste beschikbare techniek dan deze vermeld in delen 2 en 3 van het besluit.

Wijzigingen van de aanvraag (PIV7, PIV8 en PIV9)

Naar aanleiding van de ongunstige adviezen en de weigering in eerste aanleg werd de aanvraag gewijzigd in tweede aanleg op 18 augustus 2023 (PIV7). Er worden door de exploitant bijkomende milderende maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn een gevolg van meerdere overleggen met onder andere de afdeling GOP van het departement Omgeving en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). De maatregelen zijn opgenomen in het 11-punten programma, dat toegevoegd is aan de aanvraag en verder wordt besproken in de bijlagen van de aanvraag.

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 22 augustus 2023 het wijzigingsverzoek aanvaard met de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek en een tweede adviesvraag aan de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie.

Op 4 oktober 2023 werd de aanvraag opnieuw gewijzigd (PIV8). Deze nieuwe projectinhoudversie werd echter ingetrokken op 5 oktober 2023.

Op 5 oktober 2023 werd nogmaals een wijzigingsverzoek ingediend (PIV9). De voorgestelde wijzigingen hebben betrekking op:

- Het intekenen van de schoorsteen aanwezig bij de voorziene mouwenfilter op de bijhorende stedenbouwkundige plannen. Voor deze schoorsteen voorziet men een hoogte van 15 meter. Deze hoogte wordt ook consequent aangeduid in het addendum met betrekking tot luchtkwaliteit. Uit analyse van de doorsneden opgenomen in projectinhoudversie V9 blijkt dat deze schoorsteen niet hoger zal zijn dan de andere voorziene elementen en bijgevolg visueel niet markant zal voorkomen in vergelijking met de overige delen van de site. Tevens sluit deze schoorsteen nauw aan bij de voorziene omkasting van de shredder, waardoor een aansluitend bouwkundig geheel wordt bekomen. Deze schoorsteen wordt nader ingetekend zoals gevraagd in het advies van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het Departement Omgeving, opgeladen op het Omgevingsloket op 5 oktober 2023;
- Het aanduiden van bijkomende opendraaiende deuren ter hoogte van de PST-hal, de witbruingoed loods, de inkapseling van de shredder. Deze aanpassingen worden doorgevoerd op vraag van de hulpverleningszone Oost-Limburg naar aanleiding van hun advies opgeladen op het Omgevingsloket op 21 september 2023. Deze wijzigingen staan in functie van noodsituaties in de vermelde hallen/constructies, waarbij dit in functie is van de interne veiligheid van de eigen werknemers. Deze wijziging heeft geen gevolgen voor de aanvaardbaarheid van de hinder of de risico's met betrekking tot de externe veiligheid.

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 9 oktober 2023 het wijzigingsverzoek aanvaard zonder de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek.

Voor de wijziging van de aanvraag is geen nieuw openbaar onderzoek vereist omdat:

- de wijziging geen afbreuk doet aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening;
- de wijziging tegemoet komt aan de adviezen of aan de standpunten, opmerkingen en bezwaren die tijdens het openbaar onderzoek zijn ingediend;
- de wijziging geen schending van de rechten van derden met zich meebrengt.

Deze wijzigingen worden meegenomen in de beoordeling van de aanvraag.

OPENBAAR ONDERZOEK EERSTE AANLEG

Het eerste openbaar onderzoek vond plaats van 29 augustus 2022 tot en met 28 september 2022 in de stad Genk. Er werden 2 bezwaarschriften ingediend:

- Elia merkt op dat de veiligheidsafstanden en -voorschriften gelden;
- 1 bezwaar met de volgende bemerkingen:
 - Veel onzekerheid over stofemissies, zware metalen, dioxines en PCB's;
 - Indien vergunning wordt verleend moet een grondige opvolging van de luchtemissies vastgelegd en uitgevoerd worden; relevante gegevens moeten ter beschikking gesteld worden aan het brede publiek;
 - Ultra-filter zal pas 2 jaar na vergunning gerealiseerd worden; dit is onaanvaardbaar: er moet meteen na het verkrijgen van de nieuwe vergunning voldaan worden aan de van toepassing zijnde regelgeving;
 - Bodemsanering (minerale olie) maakt geen deel uit van de aanvraag, maar zou gelinkt moeten worden aan de vergunning. De vergunningverlenende overheid zou ervoor moeten zorgen dat er voldoende zekerheid wordt ingebouwd dat het saneringsproject toch binnen een redelijke termijn uitgevoerd zal worden.

Het tweede openbaar onderzoek vond plaats van 8 december 2022 tot en met 6 januari 2023 in de stad Genk. Er werden 3 bezwaarschriften ingediend die handelen over:

- Te weinig aanvoer van schroot via het kanaal;
- Site is te klein voor een veilige exploitatie van de aangevraagde activiteiten;
- Mobiliteit: te weinig ruimte voor wachtende vrachtwagens;
- Hogere stapelhoogtes zijn niet gewenst;
- Hoe zit het met stofdoeken in kader van brandveiligheid;
- Bedrijfsactiviteiten tot tegen het kanaal, toch zou er geen verontreinigd water in het kanaal terecht komen?
- Overheidssubsidies waardoor belastingbetaler ervoor opdraait;
- Zeker geen vergunning van onbepaalde duur;
- Er moet meer ingezet worden op vernevelen en besproeien;
- Mogelijke afstroming van verontreinigd water naar het kanaal dat stroomafwaarts gebruikt wordt voor drinkwaterproductie; een waterdicht afbakening van het terrein is vereist (vloer en muren);
- Hemelwater van de daken bevat vermoedelijk verontreinigingen;
- Vragen in verband met de aanwezige WZI en intern lozingscircuit;
- Meer duidelijkheid vereist in procedures en controles;
- Veel onzekerheid over stofemissies, zware metalen, dioxines en PCB's;
- Indien vergunning wordt verleend moet een grondige opvolging van de luchtemissies vastgelegd en uitgevoerd worden; relevante gegevens moeten ter beschikking gesteld worden aan het brede publiek;
- Ultra-filter zal pas 2 jaar na vergunning gerealiseerd worden; dit is onaanvaardbaar: er moet meteen na het verkrijgen van de nieuwe vergunning voldaan worden aan de van toepassing zijnde regelgeving;
- Bodemsanering (minerale olie) maakt geen deel uit van de aanvraag, maar zou gelinkt moeten worden aan de vergunning; VVO zou ervoor moeten zorgen dat er voldoende zekerheid wordt ingebouwd dat het saneringsproject toch binnen een redelijke termijn uitgevoerd zal worden.

BESTREDEN BESLUIT

De deputatie van de provincie Limburg heeft op 15 februari 2023 het besluit 2023_DEP_00525 genomen waarbij de vergunning werd geweigerd.

BEROEP

Het beroep is ingediend door de nv Stevens Recycling, Swinnenwijerweg 26, 3600 Genk.

De exploitant heeft de volgende beroepsargumenten:

- De weigeringsbeslissing miskent de conclusies van het milieueffectenrapport;
- De bestreden beslissing is onvolledig, minstens gebrekkig;
- De bestreden beslissing weigert ten onrechte op grond van de PCB- en dioxineproblematiek;
- De inrichting van cliënte wordt geëxploiteerd volgens de BBT;
- De indeling in stuifcategorieën is wel correct;
- De bestreden beslissing schendt het gelijkheidsbeginsel en het non-discriminatiebeginsel;
- Ook de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen zijn perfect vergunbaar.

REGELGEVEND KADER

Het beroep wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (decreet IHB) en hun uitvoeringsbesluiten.

ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

Het bestreden besluit is bekendgemaakt op 16 februari 2023 op het Omgevingsloket en door aanplakking vanaf 24 februari 2023.

Het beroep is ingediend op 17 maart 2023 en volledig en ontvankelijk verklaard op 5 april 2023.

De Vlaamse Regering is bevoegd om in laatste administratieve aanleg een beslissing te nemen over beroepen tegen beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg, volgens de gewone procedure.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering.

TERMIJNVERLENGINGEN

Wijziging van de aanvraag

In uitvoering van artikel 64 van het Omgevingsvergunningendecreet heeft de aanvrager op 18 augustus 2023 een wijziging van de aanvraag gevraagd (PIV7).

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 22 augustus 2023 het wijzigingsverzoek aanvaard met de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek en een tweede adviesvraag aan de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie.

Zoals bepaald in artikel 66, §2 van het Omgevingsvergunningendecreet, wordt de beslissingstermijn met 60 dagen verlengd omwille van de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek.

Verzoek tot verlenging beslissingstermijn

In uitvoering van artikel 66, §2/1 van het Omgevingsvergunningendecreet heeft de aanvrager op 22 mei 2023 een verzoek tot verlenging van de beslissingstermijn aangevraagd. Bijgevolg wordt de beslissingstermijn verlengd met 60 dagen.

OPENBAAR ONDERZOEK (BEROEPSFASE)

Het nieuwe openbaar onderzoek vond plaats van 4 september 2023 tot en met 3 oktober 2023 in de stad Genk. Er werd 1 bezwaarschrift ingediend:

- Men geeft aan dat het bedrijf te compact en te nauw aansluit bij de oever van het Albertkanaal en vreest hier de mogelijke impact van incidenten;
- Verder gaat het bezwaar voornamelijk over de leesbaarheid van de aanvraag omwille van auteursrecht en de hoeveelheid aan informatie opgenomen in de aanvraag.

Een nieuwe informatievergadering vond plaats op 20 september 2023.

ADVIEZEN

Eerste adviesronde in beroepsfase (PIV6)

Op 12 april 2023 deelde Infrabel op het Omgevingsloket mee geen bezwaar te hebben tegen de aanvraag.

Het advies van 13 april 2023 van De Vlaamse Waterweg is ongunstig.

Het subadvies van 18 april 2023 van Elia aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 25 april 2023 van de ASTRID-veiligheidscommissie is gunstig.

Het subadvies van 26 april 2023 van Fluxys aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het subadvies van 3 mei 2023 van Air Liquide aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 16 mei 2023 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 16 mei 2023 van het college van burgemeester en schepenen van de stad Genk is ongunstig.

In haar advies van 26 mei 2023 verwijst de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (Water – Lucht (industrie)) naar haar ongunstig advies van 23 december 2022 uit eerste aanleg.

Het subadvies van 7 juni 2023 van de Hulpverleningszone Brandweerzone Oost-Limburg aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Er werd op basis van PIV6 nog geen advies uitgebracht door de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving.

Het advies van het Agentschap Zorg en Gezondheid is stilzwijgend gunstig.

Op 22 augustus 2023 deelde de afdeling Waterbeheer van de provincie Limburg in een bericht op het Omgevingsloket mee dat geen advies zal worden verleend aangezien deze instantie voor dit dossier geen adviesverlenende instantie is.

Tweede adviesronde in beroepsfase (PIV7)

Op 21 augustus 2023 deelde de afdeling Waterbeheer van de provincie Limburg in een bericht op het Omgevingsloket mee dat geen advies zal worden verleend aangezien deze instantie voor dit dossier geen adviesverlenende instantie is.

In haar advies van 29 augustus 2023 verwijst de ASTRID-veiligheidscommissie naar haar eerder uitgebracht gunstig advies van 25 april 2023.

Op 30 augustus 2023 deelde Infrabel op het Omgevingsloket mee geen bezwaar te hebben tegen de aanvraag.

De subadviezen van 30 augustus 2023 en 7 september 2023 van Fluxys aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving zijn voorwaardelijk gunstig.

Het subadvies van 14 september 2023 van de Hulpverleningszone Brandweerzone Oost-Limburg aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is ongunstig. Naar aanleiding van gewijzigde plannen, die later middels PIV9 werden toegevoegd aan de aanvraag, werd op 25 september 2023 een voorwaardelijk gunstig advies uitgebracht.

Het advies van 19 september 2023 van De Vlaamse Waterweg is voorwaardelijk gunstig.

In het subadvies van 21 september 2023 aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving verwijst Air Liquide naar het eerder uitgebracht voorwaardelijk gunstig advies van 3 mei 2023.

Het advies van 26 september 2023 van het college van burgemeester en schepenen van de stad Genk is ongunstig.

Het advies van 28 september 2023 van de VMM (Water – Lucht (industrie)) is voorwaardelijk gunstig.

In haar advies van 3 oktober 2023 verwijst de OVAM naar haar eerder uitgebracht voorwaardelijk gunstig advies van 16 mei 2023.

Het geïntegreerde advies van 5 oktober 2023 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van het Departement Zorg is stilzwijgend gunstig.

Het subadvies van Elia aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is stilzwijgend gunstig.

GOVC

De beroepsindiener (= aanvrager) en zijn vertegenwoordigers werden tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 17 oktober 2023 gehoord en verklaarden hierbij het volgende:

- Men vraagt om een gunstig advies te verlenen;
- Er wordt verwezen naar de schriftelijke stukken die op het omgevingsloket zijn geplaatst en voornamelijk naar de nota om het advies van de stad Genk te weerleggen;
- Het dossier kent een positieve evolutie. In de weigeringsbeslissing miskent men het goedgekeurd MER. Op basis van dat MER is een aanvraag voorgelegd waarvan aangenomen wordt dat het voor vergunning in aanmerking komt. Maar er is meer gebeurd. Men is een constructieve dialoog aangegaan met de administratie. Bijkomende investeringen zullen gedaan worden;
- Graag wenst men 1 specifiek aspect onder de aandacht te brengen, namelijk de wijziging van onbepaalde duur naar bepaalde duur van 20 jaar.
- De afgeleverde adviezen zijn allemaal gunstig, behalve het advies van de stad Genk. Dit advies was een bittere pil na heel wat overlegmomenten waar ook positieve feedback uit kwam. Het negatief advies is eigenlijk achterhaald door de voorwaardelijk gunstige adviezen van de andere instanties;
- Nog 1 belangrijk punt dat men wil aanhalen is de termijn van 2 jaar uit bijzondere voorwaarden 21 en 27. Er wordt daar voorzien om maatregelen binnen 2 jaar na het verlenen van de vergunning uit te voeren. De investeringen die mijn cliënt dient te doen bedragen minstens 5 miljoen euro. Men heeft een beperkte termijn van 20 jaar aangevraagd. Die investeringen moeten dus wel terugverdiend kunnen worden binnen die termijn. Het lijkt dan ook redelijk te vragen dat die termijn van 2 jaar pas zou aanvangen vanaf de moment dat de omgevingsvergunning niet meer jurisdictioneel te vernietigen valt. Dat lijkt gezien de economische aspecten en de omvang van de investeringen een redelijke vraag;
- Wat betreft de PCB norm is er kort afgestemd met de afdeling GOP. De VMM heeft een iets andere mening, men kan zich daar bij aansluiten.
- De hele set aan voorwaarden is ook besproken geweest, dus men heeft er weet van. Dat heeft ook zijn voordeel, dit komt uit constructief overleg en is niet voor interpretatie vatbaar;
- De site bestaat al sinds 1967, dit was de eerste shredder in België en de 3^{de} in Europa. Er zijn er nu nog 22 actief in België.

Het advies van 17 oktober 2023 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is voorwaardelijk gunstig.

HISTORIEK

De basisvergunning voor de ingedeelde inrichting is verleend door de deputatie van de provincie Limburg, nr. 750.71/A/01.345 op 28 november 2002 voor het verder exploiteren van een inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot voor een termijn verstrijkend op 28 november 2022.

De volgende bouwvergunningen of stedenbouwkundige vergunningen zijn gekend op de locatie van de aanvraag:

- RO2003/0551 - het slopen en herbouwen van een schaar - goedgekeurd – 17 december 2003;
- RO2003/0187 - het slopen en herbouwen van bedrijfsgebouwen en het herinrichten van het bedrijfsterrein - goedgekeurd – 18 juni 2003;
- RO1979/0396 - het plaatsen van een 5T kraan - goedgekeurd – 26 september 1979;
- RO1979/0397 - het oprichten van een verbrandingsoven + schouw + opslagplaats stookolie – goedgekeurd – 9 april 1980;
- RO2005/0760 - het vervangen en uitbreiden van een shredderinstallatie - goedgekeurd – 8 maart 2006;
- RO2010/0814 - het plaatsen van wanden en dak voor stofbeheersing en het bouwen van een wit- en bruingoedloods - goedgekeurd – 19 januari 2011;
- RO2016/0028 - het renoveren van de kaaimuur (zuidelijke oever) – goedgekeurd – 19 april 2016;
- RO2017/0105 - het kappen van 2 eiken - goedgekeurd – 16 mei 2017.

BESCHRIJVING OMGEVING

De omgeving van de aanvraag wordt gekenmerkt door industrie (bedrijventerrein Genk-Zuid). Dit is een uitgestrekt bedrijventerrein aan weerszijden van het Albertkanaal. Het terrein wordt als volgt begrensd:

- in het noorden: Kolenhaven en Rhenus Automotive Logistics nv;
- in het oosten: Aperam;
- in het zuiden: Albertkanaal en bedrijven Youston nv, Cardiff Group, Machiels Building Solutions, Rhenus Automotive Logistics nv en Infrax H. Essers;
- in het westen: Global.

Het bedrijf is bereikbaar via de Swinnenwijerweg. De dichtstbijgelegen bewoonde zone is het gehucht Langerlo, van de gemeente Genk. De eerste huizen van dit gehucht liggen in het noorden op circa 500 m.

Wegen:

Het bedrijf is bereikbaar via de Swinnenwijerweg, een lokale weg. Vanaf deze weg wordt er aansluiting bekomen met de N76, een gewestweg.

Waterlopen:

De exploitatie is gelegen langs het Albertkanaal en de Kolenhaven Genk.

Natuur:

De exploitatie is gelegen op meer dan 2 km van een habitat-, vogelrichtlijngebied of een gebied van het VEN/IVON:

- De Maten, een habitat- en vogelrichtlijngebied ten westen van de nv Stevens Recycling op circa 2,7 km afstand;
- De Jekervallei en bovenloop van de Demervallei, een habitatrichtlijngebied ten zuidwesten van Stevens Recycling op circa 4,4 km afstand;
- De overgang Kempen-Haspengouw, een habitatrichtlijngebied ten zuidoosten van Stevens Recycling op circa 4 km afstand;
- Caetswijers, een erkend natuurreserveaat ten zuidwesten van de nv Stevens Recycling op circa 2,1 km afstand;
- Kattevennen, een erkend natuurreserveaat ten noordoosten van de nv Stevens Recycling op circa 2,2 km afstand;
- Caetsbeekvallei, een erkend natuurreserveaat ten zuidoosten van de nv Stevens Recycling op circa 2,6 km afstand;
- Het vijvergebied Midden-Limburg ten westen van de nv Stevens Recycling op circa 3,6 km afstand;
- De Beekvalleien overgang Kempen-Haspengouw ten zuidoosten van de nv Stevens Recycling op circa 4,1 km afstand.

Onroerend Erfgoed:

Aan de toegang tot de site bevindt zich een bunker (G4), opgenomen in de inventaris van het bouwkundig erfgoed.

Seveso:

De volgende hoge drempel Seveso-bedrijven liggen binnen een straal van 1.500 meter van Stevens Recycling:

- Aperam Stainless Belgium;
- Arcelor Mittal Genk;
- H. Essers Logistics Services Company – Dry Port – Genk;
- Sadepan chimica;
- Sumitomo Bakelite Europe.

Transportleidingen:

In de directe omgeving van de bedrijfssite bevinden zich volgende leidingen van:

- Aardgasleidingen van Fluxys;
- Elektrische leidingen van Elia.

Woongebieden:

De exploitatie is gelegen in de nabijheid van de volgende woongebieden op een afstand van circa.:

- 450 meter van Langerlo (ten noorden van de exploitatie);
- 1.200 meter van Sledderlo (ten oosten van de exploitatie);
- 1.600 meter van Lutselus (ten zuidwesten van de exploitatie).

Afstand:

De aanvraag is gelegen op een afstand van circa:

- 1.200 meter van een recreatiegebied voor dagrecreatie;
- 550 meter van een parkgebied;
- Niet gelegen in een in toepassing van het grondwaterdecreet van 24 januari 1984 afgebakende beschermingszone type I / II / III behorende bij een waterwinningsgebied;
- Het Albertkanaal is wel ingedeeld als oppervlaktewater bestemd voor drinkwaterproductie.

Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Hasselt – Genk', vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 april 1979 en wijzigingen, gelegen in industriegebied, bestaande afzonderlijke leiding en bestaande hoogspanningsleiding.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 7.2.0. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:

"Artikel 7.2.0. De industriegebieden

Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop."

Volgens artikel 4.12.1 en 4.13.1. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen zijn er geen specifieke voorschriften van toepassing voor de zones 'bestaande afzonderlijke leiding' en 'bestaande hoogspanningsleiding'.

De aanvraag is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening regionaalstedelijk gebied Hasselt-Genk', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2014 gelegen binnen artikel 0.1 "Afbakeningslijn regionaalstedelijk gebied Hasselt-Genk.

De stedenbouwkundige voorschriften volgens dit GRUP luiden als volgt:

"De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het regionaalstedelijk gebied Hasselt-Genk. Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing. De bestaande voorschriften kunnen daar door voorschriften in nieuwe gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen worden vervangen.

Bij de vaststelling van die plannen en bij overheidsprojecten binnen de grenslijn gelden de relevante bepalingen van de ruimtelijke structuurplannen, conform de decretale bepalingen in verband met de verbindende waarde van die ruimtelijke structuurplannen."

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen een plan van aanleg, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-vervallen verkaveling.

Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag

Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aanvraag moet beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan 'Hasselt – Genk' (goedgekeurd bij koninklijk besluit van 3 april 1979).

VOORSCHRIFTEN DIE VOLGEN UIT VERORDENINGEN

Op de aanvraag is de volgende gewestelijke verordening van toepassing:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

Op de aanvraag zijn volgende relevante gemeentelijke bouw- en stedenbouwkundige verordeningen van toepassing:

- gemeentelijke stedenbouwkundige verordening van 4 februari 2017 betreffende de bouwvrije strook;
- stedelijke bouwverordening van 2 februari 2008 inzake de parkeerplaatsen.

VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

Milieueffectrapportage

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II van het project-MER-besluit, meer bepaald rubriek "11.11: Opslag van schroot met inbegrip van autowrakken als de opslagcapaciteit 10.000 ton of meer of 10.000 voertuigwrakken of meer bedraagt".

Het project-MER van 25 november 2022 werd door het Team Mer van de afdeling GOP van het Departement Omgeving op 18 januari 2023 (PRMER-3415) goedgekeurd op basis van de toetsing uit het goedkeuringsverslag en rekening houdend met de aanvullende informatie van de initiatiefnemer en de MER-coördinator naar aanleiding van de vragen opmerkingen met betrekking tot het project-MER die zijn voortgekomen uit het openbaar onderzoek en de adviesvraag over het project-MER.

Op 18 augustus 2023 werd, naar aanleiding van de ongunstige adviezen en de weigering in eerste aanleg, de aanvraag gewijzigd (PIV7). Het MER werd hierbij niet aangepast, dit werd reeds goedgekeurd in eerste aanleg. De wijzigingen hebben geen impact op de gemaakte conclusies in het MER. De maatregelen zijn een verdere uitwerking van het MER en zullen een verbetering inhouden van de effecten op de omgeving ten opzichte van het MER.

GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubrieken zijn van toepassing:

- Rubriek 2.4.3.b)4º: de behandeling van metaalafval, met een maximale dagcapaciteit van 1.000 ton;
- Rubriek 2.4.5: de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in afwachting van de behandelingen, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van 90 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan de inzameling voorafgaat.

De volgende BREF is van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit: BREF Waste Treatment (WT).

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie.

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubrieken 2.4.3.b)4º en 2.4.5 die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft.

De aanvraag omvat een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

In 2020 is door de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het departement Omgeving een GPBV-evaluatie uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan werd een bijstelling voorwaarden opgestart. Er wordt opgemerkt dat de BBT-conclusies momenteel zijn omgezet in sectorale voorwaarden in titel III van het VLAREM, bijgevolg zijn de BBT-conclusies rechtstreeks van kracht. De bepalingen zijn van toepassing sinds 17 augustus 2022. De onderdelen van dit aspect worden meegenomen in de beoordeling.

BEOORDELING

Aanvraag (inclusief wijzigingen)

De aanvraag heeft betrekking tot de hernieuwing en verandering van een inrichting voor het verwerken van schroot.

De tijdelijke opslag en mobiliteit op het terrein wordt geoptimaliseerd. Daarnaast wordt de PST-hal uitgebreid, wordt de non-ferrohal geregulariseerd en uitgebreid, wordt de overkappingszone bruin- & witgoedloods geregulariseerd, worden allerlei constructies (box-compartimenteringen, citernen, weegbrug, bezinkingsbekken, draadafsluiting, fietsenstalling...) geplaatst, worden er filters geplaatst en worden er terreinaanlegwerken uitgevoerd.

Naar aanleiding van de ongunstige adviezen en de weigering in eerste aanleg werd de aanvraag gewijzigd in tweede aanleg op 18 augustus 2023 (PIV7). Er worden door de exploitant bijkomende milderende maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn een gevolg van meerdere overleggen met onder andere de afdeling GOP van het departement Omgeving en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). De maatregelen zijn opgenomen in het 11-punten programma, dat toegevoegd is aan de aanvraag en verder wordt besproken in de bijlagen van de aanvraag.

Op 5 oktober 2023 werd nogmaals een wijzigingsverzoek ingediend (PIV9). De voorgestelde wijzigingen hebben betrekking op het intekenen van de schoorsteen aanwezig bij de voorziene mouwenfilter op de bijhorende stedenbouwkundige plannen en het aanduiden van bijkomende opendraaiende deuren ter hoogte van de PST-hal, de witbruingoed loods en de inkapseling van de shredder.

Beroep

Het beroep is ingediend door de nv Stevens Recycling en heeft betrekking op het weigeren van de omgevingsvergunning voor de hernieuwing van een schrootverwerkingsbedrijf.

Omtrent de beoordeling van de beroepsargumenten wordt opgemerkt dat na de indiening van het beroep de aanvraag is gewijzigd. Deze wijzigingen hebben onder andere betrekking op de beroepsargumenten. De wijzigingen worden mee beoordeeld in het advies, waardoor een beoordeling van de beroepsargumenten op zich niet meer relevant wordt geacht.

Op 13 oktober 2023 werd door de aanvrager een bijkomende nota op het Omgevingsloket geplaatst als reactie op het ongunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van de stad Genk.

Activiteiten en proces

De nv Stevens Recycling is een schrootverwerkingsbedrijf waar allerlei ferro (inclusief voertuigwrakken (ELV)) en non-ferro materialen worden opgeslagen en verwerkt met het oog op nuttige toepassing (recuperatie en verkoop aan de staalnijverheid en de non-ferro verwerkende nijverheid). De nv Stevens Recycling is circa 230 werkdagen per jaar actief (5 dagen/week).

De nv Stevens Recycling beschikt over meer dan 80 jaar ervaring in de sector van de recuperatie (3de generatie) en heeft bijgevolg een breed gamma aan klanten (zowel in binnen- als buitenland) voor wat de afvoer van de secundaire grondstoffen betreft, alsmede een breed gamma van leveranciers van diensten en goederen in de technische sector voor wat het onderhoud van haar machinepark betreft.

Het bedrijf bevat installaties voor het opslaan, overslaan, sorteren, desgevallend depollueren en mechanisch behandelen van schroot, voertuig wrakken en AEEA, en randapparatuur. Het schroot betreft ferroschroot zowel als non-ferroschroot. Het opslaan, overslaan en sorteren speelt zich hoofdzakelijk af in open lucht met behulp van hefwerktuigen, maar er zijn ook magazijnen. De opslagcapaciteit bedraagt voor schroot 19.000 ton en voor voertuigwrakken 100 stuks. De apparatuur voor het mechanisch behandelen betreft snijbranden, knippen, persen en shredderen van het materiaal. De verwerkingscapaciteit van de shredder bedraagt gecumuleerd (voor gedepollueerde AEEA, gedepollueerde ELV (End of Life Vehicles) en schroot) 1.000 ton/dag.

Op de lichte vuilfractie van de shredder, SLF (Shredder Light Fraktion) genaamd, wordt *Post-Shredder-Treatment* (PST-technieken) toegepast. Dit betreffen onder andere zeven (zeeftronsels en zeven), scheiding door middel van 'windshifter' en magneten, wervelstroom/lineaire inductie scheiding, mechanische bewerking zoals snijden, Ook op de zware non-ferro-fractie na lineaire inductiescheiding worden PST-technieken toegepast.

De randapparatuur omvat onder andere opslagapparatuur voor brandstoffen, hydraulische olie en gassen, apparatuur voor afvalwaterbehandeling, kantoren en sociale accommodaties zoals vestiaire, wasplaats en refter. Het terrein met het bedrijf beslaat een oppervlakte van 32.346 m².

Afvalstoffen en materialen

Aanvoer

De binnenkomende materialen betreffen ferro- en non-ferro metalen en meer in het bijzonder allerlei ijzerschroot, voertuigwrakken, afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA), allerlei non-ferro's (koper, aluminium...) en batterijen. De aanvoer gebeurt hoofdzakelijk door bedrijven en in mindere mate door particulieren. De exploitant haalt ook zelf afvalstoffen op bij derden en beschikt hiervoor over een registratie als inzamelaar,

afvalstoffenhandelaar of -makelaar van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen geldig tot 9 april 2025.

De aangevoerde materialen worden gewogen op de geijkte weegbrug die uitgerust is met een radioactiviteitsmeetpoort. De exploitant voert een strikt acceptatiebeleid.

De aanvoer gebeurt volgens de aanvraag via de weg, per spoor en via het water. De aanvoer via het water gebeurt door (binnen)schepen, die aanmeren aan de kaai van het terrein. De schepen worden bij aankomst vol geijkt door een beëdigde ijkmeester en na lossing leeg geijkt. Er wordt akkoord gegaan met deze manier van gewichtsbepaling van ladingen aangevoerd per schip. De aanvoer per spoor (eerder projectgebonden en sporadisch) is mogelijk via een aansluiting met het aanpalend terrein van de Haven Genk.

Verwerking

De aangevoerde materialen worden op de site gesorteerd en indien nodig mechanisch behandeld. De sortering betreft manuele sortering en sortering door middel van een grijper of een magneet op mobiele kranen.

Mechanische behandeling van voertuigwrakken

De exploitant baat een erkend centrum uit voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. De exploitant depollueert zowel personenwagens en lichte bestelwagens (afgedankte voertuigen) alsook bussen, vrachtwagens,

De depollutie bestaat uit het ontdoen van en/of de gescheiden inzameling van alle vloeistoffen, polluerende of schadelijke bestanddelen met behulp van de milieubrug en omvat volgens de aanvraag volgende stappen:

- demonteren van de batterij;
- aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;
- leegmaken van het remsysteem en remleidingen (cilinder/zadels inbegrepen);
- aftappen van de motorolie, transmissie-olie en de aandrijfolie;
- demonteren van de motoroliefilter;
- leegmaken van de brandstoftank door gebruikmaking van een leegloopsysteem;
- aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;
- aftappen van de olie van de stuurinrichting/stuurbekrachtiging;
- demonteren van eventuele gastanks (deze dienen leeg te zijn bij aanvoer);
- aftappen van hydraulische oliën uit wielophangingssystemen;
- aftappen van koelvloeistof;
- aftappen van ruitensproeier-vloeistof;
- optioneel demonteren van katalysatoren en andere gevaarlijke onderdelen. In de praktijk worden noch asbest, noch kwikschakelaars, noch speciale batterijen voor boordcomputers aangetroffen in de ontvangen voertuigwrakken;
- demonteren van de banden.

Pompen en leidingen zorgen ervoor dat de vloeistoffen (benzine, diesel, koelvloeistof, remolie, aflatolie, ruitensproeiervloeistof, en dergelijke) terecht komen in opslagtanks die voorzien zijn van opvangbakken. De batterijen worden opgeslagen in speciale, zuurbestendige bakken. Er gebeurt geen demontage van herbruikbare auto-onderdelen. De in de inrichting gedepollueerde en ontmantelde voertuigwrakken worden, net als de aangevoerde reeds (extern) gedepollueerde en vernietigde voertuigwrakken, verder verwerkt in de eigen shredderinstallatie. De depollutie en ontmanteling gebeurt op de vloeistofdichte vloer van het overdekt depollutiecentrum.

De opslagcapaciteit voor de niet-gedepollueerde voertuigwrakken/afgedankte voertuigen bedraagt maximum 100 ton. De exploitant slaat de niet-gedepollueerde voertuigwrakken niet-

gestapeld op in een zone bij het depollutiecentrum. Voor de gedepollueerde voertuigwrakken/afgedankte voertuigen bedraagt de opslagcapaciteit maximum 5.000 ton, dewelke inbegrepen is in de totale opslagcapaciteit voor schroot van maximum 19.000 ton. Deze 19.000 ton is een vermindering met 1.000 ton ten opzichte van de aangevraagde hoeveelheid in eerste aanleg omwille van een gedeeltelijke verlaging van de opslaghoogtes van het schroot.

De 5.000 ton gedepollueerde voertuigwrakken omvatten zowel de eigen gedepollueerde voertuigwrakken als de extern gedepollueerde voertuigwrakken. De opslag hiervan gebeurt volgens het inrichtingsplan in een aparte zone. Volgens het plan zorgt een muur van legoblokken voor een afscheiding tussen de opslag van de niet-gedepollueerde en de gedepollueerde voertuigwrakken.

De exploitant vraagt onder de rubriek voor voertuigwrakken ook de opslag van de afvalstoffen afkomstig van de depollutie en ontmanteling aan zoals vermeld in de tabel hierboven. Uit de toestellenlijst gevoegd bij de aanvraag wordt eveneens afgeleid dat volgende hoeveelheden afkomstig van depollutie en ontmanteling worden opgeslagen: 2 ton oliefilters, 20 ton banden en 2 ton katalysatoren. De OVAM stelt voor om dit, conform artikel 5.2.2.6.2.§1 van titel II van het VLAREM, bijkomend expliciet op te nemen onder de rubriek voor voertuigwrakken, wat ambtshalve wordt toegevoegd aan de rubriekentabel.

Addendum C6 bij de aanvraag vermeldt de acceptatievoorwaarden van de exploitant. Hierin is opgenomen dat hybride en elektrische wagens en niet-gedepollueerde voertuigwrakken op gas niet mogen worden aangeboden. Nochtans wordt in de opsomming van de depollutiestappen (zie hierboven) wel vermeld dat eventuele gastanks gedemonteerd worden. Johan Lambeets, milieucoördinator, verklaarde op 6 oktober 2022 telefonisch aan de OVAM dat voertuigwrakken op gas inderdaad niet aanvaard worden.

Om als erkend centrum eveneens hybride en elektrische voertuigen (HE-voertuigen) te verwerken, heeft het beheersorganisme Febelauto een Febelauto-norm uitgewerkt om de batterijen voor de aandrijving van HE-voertuigen, veilig te kunnen demonteren en opslaan. Het voldoen aan deze norm moet geattesteerd worden door een keuring, waarna het centrum een 'erkend centrum+' wordt. De milieucoördinator bevestigde dat er op heden geen elektrische voertuigen en hybride voertuigen (HE-voertuigen) worden aanvaard/verwerkt in de inrichting. Als bijzondere voorwaarde wordt opgenomen dat indien de exploitant in de toekomst toch HE-voertuigen wil aanvaarden en verwerken, hij moet voldoen aan de Febelauto-norm voor de batterijen uit HE-voertuigen.

Op 21 februari 2022 werd met betrekking tot de exploitatie van het erkend centrum voor de depollutie, demontage of vernietiging van afgedankte voertuigen een opvolgingskeuring uitgevoerd door het keuringsorganisme AIB Vinçotte. Uit dit keuringsverslag blijkt dat er met betrekking tot de werking van het erkend centrum geen belangrijke tekortkomingen werden vastgesteld.

Mechanische behandeling van AEEA

De mechanische behandeling van AEEA op de site betreft uitsluitend grote huishoudelijke apparaten (GW) en overige kleine AEEA (OVE). De fracties koelvries (KV) en beeldbuishoudende AEEA (TVM) worden op de site enkel opgeslagen en gesorteerd maar niet verwerkt. De verwerking van de afgedankte apparaten gebeurt in twee fasen, eerst manueel, daarna mechanisch. Deze activiteit werd op heden nog niet opgestart.

De depollutie en demontage van AEEA zal volgens de aanvraag volledig conform artikel 5.2.2.5bis, §8 van titel II van het VLAREM gebeuren. De depollutie bestaat uit het verwijderen

van de milieuschadelijke onderdelen en stoffen. De voorbehandeling (voorafgaand aan de eigenlijke verwerking) kan voor bepaalde fracties samengaan met een demontage, dit is een manuele scheiding in verwerkbaar fracties. Dit gebeurt in de bedrijfshal, dewelke voorzien is van een vloestofdichte vloer, op een lange tafel. De werknemers kunnen, mede aan de hand van bedrijfsopleidingen, de verschillende componenten herkennen en onderscheiden.

Zo deze aanwezig zijn in de ontvangen AEEA worden volgende onderdelen volgens de aanvraag manueel gedemonteerd:

- condensators die ervan verdacht worden PCB's te bevatten;
- elektrolytische condensators (hoogte > 25 mm, diameter > 25 mm, of met een naar verhouding vergelijkbaar volume);
- kwikhoudende onderdelen;
- batterijen en accumulatoren;
- printplaten van mobiele telefoons in het algemeen en andere apparaten indien de oppervlakte van de printplaat meer dan 10 cm² bedraagt;
- tonercassettes met vloeibare/pasteuze toner, en kleurentoner;
- asbesthoudende onderdelen;
- kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten;
- onderdelen die vuurvaste keramische vezels bevatten;
- onderdelen die radioactieve stoffen bevatten;
- uitwendige elektrische kabels;
- gasontladingslampen;
- vloeistoffen.

De milieuschadelijke onderdelen en stoffen worden gesorteerd opgeslagen in daartoe bestemde vloestofdichte, zuurbestendige bakken/containers.

Na de depollutie/demontage wordt het gedepollueerd AEEA, hoofdzakelijk bestaande uit metaal en kunststof, gestockeerd op het buitenterrein. De verdere mechanische bewerking van het gedepollueerd AEEA omvat het shredderen in de shredder.

Mechanische behandeling van schroot

De mechanische bewerking van schroot op de site betreft het verkleinen van de goederen door middel van diverse technieken:

- snijbranden met snijbranders (met aanwending van zuurstofgas- en propaangasflessen);
- knippen/persen in de schrootschaar;
- shredderen in de shredder;
- postshredderbewerking (PST) van de non-ferro's en van de niet-metaalfractie.

De verwerkingscapaciteit van de shredder bedraagt gecumuleerd (voor gedepollueerde AEEA, gedepollueerde voertuigwrakken en schroot samen) 1.000 ton per dag. De exploitant aanvaardt en shreddert ook reeds elders gedepollueerde AEEA en reeds elders (in andere erkende centra) gedepollueerde en vernietigde voertuigwrakken.

Het eindresultaat na bewerking (sortering, knippen, persen, snijbranden en shredderen) zijn materialen bestemd voor de staalnijverheid en de non-ferro-verwerkende nijverheid en restfracties. Deze restfracties, afkomstig van het shredderen van schroot, worden verder verwerkt in de eigen PST-installatie (Post Shredder Techniek).

In de PST-installatie worden verschillende technieken toegepast op de lichte fractie van de shredder (shredder light fraction – SLF of fluff genaamd) alsook op de zware non-ferrofractie (shredder heavy fraction – SHF genaamd):

- zeven (zeeftrommels en zeven);
- scheiding door middel van 'windshifter' en magneten;
- wervelstroom/lineaire inductie scheiding;
- mechanische bewerking zoals snijden;
-

De PST-flowsheet is een strikt vertrouwelijk document dat ter inzage is op het bedrijf en bij de OVAM is gekend in het kader van de berekening van de verlaagde milieuheffing.

Al de PST-technieken worden overdekt (in de PST-hal) toegepast en zijn uitsluitend droge technieken. De verschillende restfracties uit de PST-installatie worden tijdelijk (in afwachting van afvoer) opgeslagen op de verharde betonnen opslagvloer in de overdekte hal.

De opslagcapaciteit voor alle schroot samen bedraagt 19.000 ton. Hiervan is maximum 10.000 ton niet onderhevig aan mechanische verwerking (enkel op- en overslag). De opslagcapaciteit voor gedepollueerde voertuigwrakken bedraagt maximum 5.000 ton, voor gedepollueerd AEEA maximum 1.000 ton. Beide opslagcapaciteiten zijn inbegrepen in het totaal van 19.000 ton. Er wordt een bijzondere voorwaarde opgenomen aangaande de totale opslagcapaciteit voor schroot op de site.

Afvoer

De ferro- en non-ferro materialen worden volgens de aanvraag afgevoerd via de weg, het water, en per spoor. De koelvloeistof, afvalolie, remvloeistof, ruitensproeiervloeistof, gebruikte brandstoffen, batterijen en andere afvalstromen afkomstig van de depollutie van voertuigwrakken en AEEA worden afgevoerd naar vergunde verwerkers. De restfracties uit de PST worden eveneens afgevoerd naar vergunde verwerkingsbedrijven (bijvoorbeeld voor energetische valorisatie, andere PST-installaties, grondreinigingscentra, ...) ofwel, voor wat de ultieme restfractie betreft, gestort bij een categorie 1-stortplaats.

Lucht

Emissies naar lucht kunnen bij shredderinstallaties enerzijds afkomstig zijn van geleide emissies en anderzijds van diffuse emissies. De geleide emissies ontstaan ter hoogte van de afzuiging van de shredder-installatie. Diffuse emissies ontstaan onder andere ter hoogte van de opslag en verwerking van stuivende stoffen, laden en lossen van afvalstoffen en transport op het terrein.

Opslag stuivende stoffen

In de verschillende documenten toegevoegd aan de aanvraag is een overzicht gegeven van de stuivende stoffen die op de inrichting opgeslagen en verwerkt worden.

In bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM zijn een aantal afvalstoffen met betrekking tot schroot opgenomen met hun stuifcategorie. Deze worden hieronder weergegeven:

Soort materiaal	omschrijving	Stuif-gevoeligheid
Ijzeroxides		SC2
Ijzervijzels, ijzerpoeder		SC3
Schroot	ferrometaal met een belangrijke mate van roestvorming	SC2
Schroot	schroot als reststof uit een afvalverbrandingsinstallatie	SC2
Shredderafval	lichte fractie (fluff en fines) en zware fractie	SC2
Shreddervoormateriaal	schroot en metaalhoudende materialen die bestemd zijn om verwerkt te worden in een metaalshredder	SC3 (1)

(1) : voor de opslag van shreddervoormateriaal is stuifcategorie SC3 van toepassing, maar bij laden en lossen wordt dit SC2

Voor stoffen die niet in deze lijst staan stelt artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM het volgende: *"Vanaf 1 januari 2014 bepaalt de exploitant zelf de stuifcategorie op basis van de indeling van vergelijkbare stoffen in bijlage 4.4.7.1 wat betreft de stuifgevoeligheid of op basis van een specifiek daarvoor ontwikkelde test als :*

- 1° *een stof ingedeeld is in de tabel van bijlage 4.4.7.1, maar de fysicochemische eigenschappen gedurende haar verblijftijd op het bedrijfsterrein voortdurend van die aard zijn dat ze in een andere stuifcategorie thuishoort. De exploitant houdt de stuifcategorie en de motivatie ervan ter beschikking van de toezichthoudende overheid;*
- 2° *de stof niet in de tabel van bijlage 4.4.7.1 is ingedeeld. De exploitant legt de stuifcategorie en de motivatie ervan vast [...] en houdt de informatie ter beschikking van de toezichthouder. Bij ontvangst van goederen moet de stuifcategorie en de motivatie ervan vastgelegd zijn voor die goederen op het terrein worden ontvangen. Als bij de ontvangst van de goederen blijkt dat ze tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht, neemt de exploitant onmiddellijk de nodige maatregelen om de stofemissie tot een minimum te beperken."*

Bij Stevens Recycling wordt de indeling volgens bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM grotendeels gevolgd. Een aantal afvalstromen die onder de term schroot vallen, worden echter niet als stuifgevoelig beschouwd, zoals new scrap, gietijzer (en non-ferro). Dit is gemotiveerd op basis van de herkomst, eigenschappen en ervaring van de betrokken afvalstromen. Deze motivatie kan bijgetreden worden. Wel kan opgemerkt worden dat de stuifgevoeligheid een continue opvolging vereist.

Een aantal afvalstromen worden ten opzichte van de aanvraag in eerste aanleg bijkomend als stuifgevoelig beschouwd (SC3), zoals oud zwaar ijzer en draaisels ferro.

Het geshredderde schroot wordt niet als stuifgevoelig beschouwd. Dit wijkt af van bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM en van de indeling die bij andere shredderbedrijven wordt gehanteerd. De exploitant geeft hieromtrent aan dat bij Stevens Recycling het schroot op grotere stukgrootte wordt geshredderd dan bij andere shredderbedrijven. Hierdoor treedt minder snel roestvorming op. Ook wordt er geen verbrandingsovenschroot aanvaard. Tijdens het laden zal wel gebruik gemaakt worden van een mobiel vernevelingskanon ten einde eventuele stofvorming neer te slaan. Ondanks het feit dat deze stroom niet-stuifgevoelig is wordt ook hier een vast vernevelingssysteem geïnstalleerd om te gebruiken bij de overslag op het schip bij droog weer. Dit zijn bijkomende maatregelen ten opzichte van de aanvraag in eerste aanleg. Omtrent het niet stuifgevoelig zijn van deze fractie werd een uitgebreidere motivatie bezorgd via mail op 15 september 2023, die grotendeels ook is opgenomen in het beroepschrift. Op basis van de aangereikte motivatie kan akkoord worden gegaan met de

redenering om het geshredderde schroot als niet stuifgevoelig te beschouwen. Wel lijkt het aangewezen dat de exploitant dit staaft met een test, zoals voorzien in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Er wordt een ruime overgangstermijn voor deze test voorgesteld, vermits de indeling in stuifcategorieën ook zal behandeld worden bij de herziening van de BBT conclusies voor schrootverwerking en sloperijen en deze kwestie mogelijk hier wordt uitgeklaard.

Het uitvoeren van de test en de maatregelen die genomen worden bij de verlading van het geshredderde schroot worden opgenomen als bijzondere voorwaarden.

Overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM moet de exploitant de stuifcategorieën en de motivatie ervan ter beschikking houden van de toezichthouder.

De exploitant benadrukt dat er geen verbrandingsovenschroot op de site wordt aanvaard. Ook worden er geen SC1 stuivende stoffen opgeslagen.

De totale opslagcapaciteit van stuivende stoffen in open lucht (rekening houdend met de gehanteerde stuifcategorieën) bedraagt volgens de aanvraag 4.300 m². De verwachte overslaghoeveelheid bedraagt 69.095 ton/jaar. Het is niet duidelijk of de wijzigingen die in de stuifcategorieën zijn doorgevoerd in projectinhoudversie 7 hier reeds in zijn verwerkt, waardoor de waarden mogelijk een onderschatting zijn. De totale verwerkte hoeveelheid schroot bedroeg 182.000 ton in 2021. Echter overeenkomstig artikel 3.14.3.2.3 van titel III van het VLAREM zijn de voorwaarden volgens 4.4.7.2.4 tot en met 4.4.7.2.8 van titel II van het VLAREM automatisch van toepassing en is de opmaak van een stofrapport overeenkomstig artikel 4.4.7.2.10 van titel II van het VLAREM verplicht. Dit stofrapport van 7 augustus 2023 werd toegevoegd aan de aanvraag.

De opslag van de stuivende stoffen gebeurt deels buiten op het terrein en deels binnen in de verschillende hallen.

- Het shreddervoormateriaal (SC3, en SC2 bij laden en lossen) wordt centraal op het terrein in open lucht opgeslagen met een opslaghoogte van 12 meter;
- Het geshredderde schroot dat als niet stuifgevoelig wordt beschouwd, wordt ten noordoosten van het terrein en ter hoogte van de shredder opgeslagen in open lucht met een opslaghoogte van 12 meter;
- Non-ferro-schroot (niet-stuifgevoelig) wordt aan de oostzijde van het terrein opgeslagen, deels buiten (12 meter hoogte) en deels in de non-ferro hal (en PST-hal) (3 meter hoogte);
- De (fijnere) fracties die de PST-installatie hebben doorlopen, 'PST-stroom Fijn 0-10 mm', 'PST-stroom > 10 mm', 'PST-stroom > 10 mm bewerkt', 'PST-stroom > 10 mm onbewerkt' (allemaal SC2) worden in de bestaande PST-hal opgeslagen, in de te voorziene uitbreiding van de PST-hal en in de loods fijne fractie;
- Schroot dat niet bedoeld is voor de shredder (oud zwaar ijzer, nieuwe afval, gietijzer, ... al dan niet stuifgevoelig) worden ten noordwesten op het terrein in open lucht opgeslagen in compartimenten met een maximale opslaghoogte van 8 meter;
- "Draaisels ferro" (SC3) worden volgens de bijlagen van de aanvraag, net zoals de opslag van oud zwaar ijzer en dergelijke, buiten opgeslagen. Echter overeenkomstig het 11-puntenplan, dat tot stand is gekomen in overleg met de afdeling GOP van het Departement Omgeving en de VMM en dat toegevoegd is aan de aanvraag, zullen spanen en draaisels overdekt opgeslagen worden: "*11. De spanen/draaisels zullen onder afdak opgeslagen worden, met een stapelhoogte van max 8m.*" Uit navraag bij de exploitant blijkt dat wanneer spanen en draaisels buiten opgeslagen worden, dit zal gebeuren onder een afdak met een opslaghoogte van maximum 8 meter. Daarnaast kan de opslag ook gebeuren in de non-ferrohal (maximum 3 meter opslaghoogte). Dit is bevestigd via mail op 15 september 2023 aan de afdeling GOP.

Vermits de exploitatie over een eigen waterzuiveringsinstallatie beschikt is het overdekt opslaan van draaisels (opgenomen in bijlage 5.2.1.7 van titel II van het VLAREM) geen verplichting volgens artikel 5.2.1.7, §6 van titel II van het VLAREM. Dit wordt bijgevolg opgelegd als een bijzondere voorwaarde;

- IJzervijzel (SC3) wordt in gesloten vaten opgeslagen in de non-ferro-hal.

De volgende maatregelen worden genomen op het terrein om stofverspreiding afkomstig van de opslag (en verlading) van stuivende stoffen tot een minimum te beperken:

Reeds bestaande maatregelen:

- Omheining uit treinbils tot 4 meter hoogte;
- Watervernevelingscircuit in de bestaande PST-hal, inclusief aan de afsputpoort bij het uitrijden van de PST-hal;
- Sproeikoppen op het centrale deel van het terrein om de opslaghoppen te bevochtigen;
- Gebruik van een mobiele vernevelaar.

De volgende bijkomende maatregelen (ten opzichte van eerste aanleg) zijn voorzien binnen een termijn van maximum 2 jaar na het definitief verlenen van de vergunning:

- Verhoging van de omheining en compartimentering/boxen;
- Beperking van de stapelhoogte tot 8 meter van bepaalde afvalstromen (oud zwaar ijzer – nieuwe afval (new scrap) – gietijzer – draaisels ferro);
- Plaatsing van bijkomende vaste sproeikoppen zowel rond de opslagplaatsen als langs de rijweg op het bedrijfsterrein, zodat het volledige terrein (uitgezonderd de non-ferro opslag) kan besproeid worden;
- Veegwagen met vernevelingssysteem en vacuumzuiger om de rijwegen te vegen en stofvrij te houden.

Omtrent de buitenopslag van de afvalstoffen worden **bijstellingen** gevraagd op artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM omwille van de hoeveelheid aan afvalstoffen. Meer bepaald voor de buitenopslag van de volgende afvalstoffen:

- Opslag 'shreddervoormateriaal' (SC3 – wordt SC2 bij laden en lossen) – zone in open lucht;
- Opslag 'oud zwaar ijzer' (SC3), 'draaisels ferro' (SC3) en de niet-stuifgevoelige 'nieuwe afval (new scrap)' en 'gietijzer' – zone NW in open lucht;
- Opslag 'shredderschroot' en 'non-ferro' (beide niet-stuifgevoelig) – zone ZO in open lucht.

Omtrent de stapelhoogtes worden bijstellingen gevraagd op artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM:

- Stevens Recycling wenst de afwijking van 12 meter te behouden voor de buitenopslag van de diverse afvalstromen:
 - Shreddervoormateriaal (inclusief gedepollueerde AGV en gedepolleerd AEEA) – “nauwelijks stuifgevoelige” stoffen (SC3), die bij laden en lossen “stuifgevoelig, wel bevochtigbaar” (SC2) worden;
 - Shredderschroot (aangezien geen verbrandingsoverschroot aanwezig is op de site);
 - Non-ferro (messing - koper - nikkel - lood - brons - staal - inox - zink - aluminium - messing - en andere);
- Daarnaast wenst Stevens Recycling een bijstelling van 8 meter (verlaging met 1/3de in PIV7) te verkrijgen voor de buitenopslag van de volgende afvalstromen omwille van hun stuifgevoeligheid en locatie op het terrein:
 - Oud zwaar ijzer (SC3);
 - Nieuwe afval (new scrap);
 - Gietijzer;

- Draaisels ferro (SC3);
- De binnenopslag beperkt zich tot een stapelhoogte van 3 meter, hieromtrent is geen bijstelling nodig op artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM:
 - PST-hal en loods fijne fractie: PST-stromen (SC2-SC3) - er wordt namelijk gewerkt met een bulldozer met een beperkte reikhoogte van 4 meter. Bovendien is ook de vrije hoogte onder de PST-installaties slechts 4 meter;
 - Non-ferrohal: PST-stromen > 10 mm bewerkt en onbewerkt (SC2), slijpsel (SC3) in gesloten vaten en niet stuifgevoelige stromen: shredderschroot – gietijzer – non-ferro – batterijen – AEEA-KV – AEEA-TVM.

Omwille van de verwevenheid van de vragen tot afwijkingen van buitenopslag en stapelhoogte zullen deze hieronder per afvalstroom samen besproken worden.

- Buitenopslag shreddervoormateriaal met een maximale opslaghoogte van 12 meter:
De volgende motivatie wordt hiervoor aangereikt:
Dit shreddervoormateriaal wordt aangevoerd per schip of per vrachtwagen. Tijdens het lossen wordt gebruik gemaakt van een mobiel vernevelingskanon ten einde stofvorming neer te slaan. Dit shreddervoormateriaal wordt niet geladen. Het wordt op de transportband van de shredder geplaatst ten einde verwerkt te worden.
De zone voor de opslag van het shreddervoormateriaal ligt tussen de PST-hal (hoogte 12 à 13 m), een blokkenmuur (hoogte 8 m) ter hoogte van en in het verlengde van het de loods fijne fractie (hoogte 5,7 à 7,65 m) en parallel aan het depollutiecentrum (hoogte > 5 m), de schaar (met metalen wanden – hoogte 7 tot 10 m), diverse blokkenwanden (compartimenteringen) van 8 m hoogte, een muur van 25 m langs en evenwijdig aan het Albertkanaal (hoogte 8 m) en een blokkenmuur (hoogte 8 m) langsheen de shredderinstallatie (hoogte 12,5 m) met hier achter de nieuw te plaatsen stofwand (hoogte 16 m) zo dicht mogelijk tegen de shredder-installatie (hoogte 12 m). Deze zone is aldus voldoende afgeschermd (diverse hoogtes) en is bevochtigbaar door 4 vaste sproei-installaties (reikwijdte van 50 m elk), een vernevelkanon, watergordijnen langsheen PST-hal en schaar en de bevochtigingsleiding van de E-crane.

Beoordeling:

Het shreddervoormateriaal heeft een stuifklasse SC3 (nauwelijks stuifgevoelig), dit wordt SC2 (stuifgevoelig, wel bevochtigbaar) bij laden en lossen. Uit de hierboven gegeven beschrijving en zoals ook weergegeven op het uitvoeringsplan blijkt dat het shreddervoormateriaal grotendeels is ingesloten door omliggende gebouwen, bestaande muren, nog te verhogen muren en nieuw te plaatsen muren. Daarnaast wordt voorzien in (bijkomende) maatregelen om stofemissies zoveel mogelijk te beperken, zoals vaste sproeikoppen en een mobiel vernevelingskanon dat gebruikt wordt tijdens het laden en lossen.

In het MER wordt de impact van de stapelhoogte op diffuse emissies besproken. Er wordt echter geconcludeerd dat het niet mogelijk is om op basis van de beschikbare data een kwantitatieve inschatting te maken van de invloed van de stapelhoogte op de grootte van de diffuse stofemissie. Er wordt wel aangegeven dat het toepassen van de code van goede praktijk in feite impliceert dat bij vaststelling van visuele stofvorming er op dat ogenblik ingegrepen wordt om deze diffuse stofvorming te minimaliseren. Voor de beschouwde activiteiten komt dit neer op bevochtiging van het materiaal. Dus in de mate dat er diffuse stofvorming wordt vastgesteld, en er op dat ogenblik adequaat ingegrepen wordt door de materialen te bevochtigen, zal de diffuse stofemissie sowieso geminimaliseerd worden, en dit ongeacht de stapelhoogte.

De verdere verspreiding in de omgeving van het gevormde stof hangt verder af van diverse factoren, zoals:

- de meteo (windsnelheid, windrichting, neerslag);
- grootte en dichtheid van het stof (hoe groter en zwaarder hoe minder verspreiding er optreedt);
- aanwezigheid van windbrekende constructies (bvb nabijgelegen opslag, gebouwen, muren);
- maar ook de hoogte waarop dit stof vrijkomt kan een impact veroorzaken. Hoe hoger éénzelfde hoeveelheid stof vrijkomt, hoe lager de impact op leefniveau.

Er wordt geconcludeerd dat hoe hoger de opslag van stuifgevoelige stoffen, hoe groter de kans op optreden van potentiële diffuse stofvorming bij mechanische manipulatie (tenzij er afdoende bevochtigd wordt). Om de kans op stofvorming zo beperkt mogelijk te houden dient het aantal manipulaties zoveel als mogelijk beperkt te worden. Lagere stapelhoogtes zouden leiden tot meer manipulaties.

Met betrekking tot de invloed van de hoogte waarop het stof vrijkomt, wordt opgemerkt dat beperking van de emissies aan de bron de voorkeur geniet boven het uitspreiden van dezelfde hoeveelheid emissies over een groter gebied. Door het toepassen van de voorziene bevochtigingsmaatregelen wordt hieraan invulling gegeven. Er wordt geconcludeerd dat rekening houdend met de bevindingen in het MER, de stuifklasse van het shreddervoormateriaal (SC3), het feit dat de afvalstoffen grotendeels zijn ingesloten door omliggende gebouwen en met de bijkomende bevochtigingsmaatregelen die voorzien worden, het verzoek om het shreddervoormateriaal buiten op te slaan met een hoogte van 12 meter kan worden toegestaan. Ook in BBT 19e van de BREF Waste Treatment (WT) (Joint Research Centre, 2018), met betrekking tot de overdekking van afvalopslagruimten, wordt aangegeven dat de toepasbaarheid mogelijk beperkt is wanneer grote hoeveelheden afval worden opgeslagen of behandeld. Hierbij wordt specifiek verwezen naar de mechanische behandeling in shredders van metaalafval.

Met betrekking tot de voorziene sproei- en vernevelinstallaties voor de buitenopslag (algemeen) lijkt het aangewezen te voorzien in installaties die vanop afstand kunnen aangezet worden of automatisch opspringen bij droog en winderig weer, zodat ook tijdens dagen waarop niet gewerkt wordt diffuse emissies onder controle worden gehouden. Hieromtrent wordt een bijzondere voorwaarde opgenomen.

- Buitenopslag van oud zwaar ijzer (SC3), draaisels ferro (SC3) en de niet-stuifgevoelige nieuwe afval (new scrap) en gietijzer met een maximale opslaghoogte van 8 meter:

De volgende motivatie wordt hiervoor aangereikt:

De opslag van deze materialen bevindt zich in de zone tussen de schaar en de terreingrens met de Haven Genk. De opslag van deze materialen is voorzien tussen diverse blokkenmuren (hoogte trapsgewijze van 4 tot 8m) langs de terreingrens met Haven Genk, langs het Albertkanaal (hoogte 2,5 m) en langs de wegenis voor het intern en doorvoertransport (hoogte 8 m). De stapelhoogte wordt beperkt tot 8 m (thans vergund tot 12 m).

Deze zone is aldus voldoende afgeschermd (diverse hoogtes) en is bevochtigbaar door 3 vaste sproei-installaties (reikwijdte van 50m elk).

In het kader van de brandveiligheid werd er de afgelopen jaren voor geopteerd om meer bufferruimte, brandvrije wanden en betonnen legoblokken te realiseren tussen de installaties en de opslag van de afvalstoffen enerzijds en tussen de afvalstoffen onderling anderzijds.

De gewenste stapelhoogtes zijn eerder doorgevoerd om reden van rendement.

Lage stapelhoogtes worden op geen enkel shredder bedrijf toegepast gezien anders de oppervlakte van de opslag veel te groot wordt.

Mede door de trapsgewijze plaatsing van bijkomende wanden en betonnen legoblokken is ook de stabiliteit van de opslag (in piramidevorm) verzekerd.

Door de invoering van het nieuwe interne circulatieplan wordt de afstand tussen de perceelsgrens (en afsluiting) langsheen de Swinnenwijerweg en de opslagplaatsen vergroot tot circa 14 meter. Langsheen de afsluiting van het bedrijfsterrein wordt immers de wegenis voor het intern en doorvoertransport voorzien waardoor deze zone als een bufferzone aanzien kan worden.

Beoordeling:

Deze fracties betreffen nauwelijks tot niet stuifgevoelige fracties. De opslaghoogtes worden beperkt tot maximaal 8 meter, gecompartmenteerd tussen diverse blokkenmuren met een hoogte van 8 meter. Tussen de compartimenten worden de betonblokken trapsgewijs verlaagd. Er wordt voorzien in bijkomende sproei-installaties ter hoogte van dit deel van het terrein (in PIV7), zodat de volledige buitenopslag kan bevochtigd worden. Bijgevolg kan ook het verzoek voor de buitenopslag van deze afvalstoffen met een hoogte van maximaal 8 meter worden toegestaan.

- Buitenopslag van shredderschroot en non-ferro met een maximale opslaghoogte van 12 meter:

De volgende motivatie wordt hiervoor aangereikt:

Het shredderschroot wordt afgevoerd per schip of per vrachtwagen. Tijdens het laden wordt gebruik gemaakt van een mobiel vernevelingskanon ten einde stofvorming neer te slaan. Ondanks het feit dat deze stroom niet-stuifgevoelig is wordt ook hier een vast vernevelingssysteem geïnstalleerd om te gebruiken bij de overslag op het schip bij droog weer.

De non-ferro wordt verzameld in het naastliggende deel van deze zone en ook van daaruit geladen om afgevoerd te worden.

Beoordeling:

Het shredderschroot ligt ten noordoosten op het terrein aan de kanaalzijde en ter hoogte van de shredder. Er zijn geen hoge muren voorzien rond het shredderschroot of rond de non-ferro.

Het shredderschroot ter hoogte van de shredderinstallatie ligt tegen een cirkelvormige (lage) muur en wordt aan de zuidwestzijde (de overheersende windrichting) afgeschermd door de PST-hal en de uitbreiding van de PST-hal (hoogte 13 meter) en aan de westzijde door de omkasting die rond de shredderzone voorzien wordt (16 meter hoogte). Aan de kanaalzijde is een muurtje aanwezig van 2,5 meter hoogte. Het shredderschroot wordt niet als stuifgevoelig beschouwd, waardoor het optreden van diffuse emissies als beperkt wordt aanzien. Bij verlading wordt verneveling toegepast, hiervoor wordt in PIV7 een vast vernevelpunt voorzien op de cirkelvormige muur met een reikwijdte van 50 meter (zie plan C8A SR 23-020).

Ten noordoosten van het terrein langs het kanaal waar de opslag van non-ferro voorzien is kan ook shredderschroot opgeslagen worden. Aan de zuidzijde wordt deze opslagzone afgeschermd door de uitbreiding van de non-ferrohal, aan de kanaalzijde is een muur van 2,5 meter hoogte aanwezig. Beide stromen betreffen niet-stuifgevoelig afval, waardoor diffuse emissies beperkt zijn. De vaste sproeiinstallatie ter hoogte van de cirkelvormige muur reikt voldoende ver om te kunnen bevochtigen tijdens laadoperaties. Bijgevolg kan ook het verzoek voor de buitenopslag van deze afvalstoffen met een hoogte van maximaal 12 meter worden toegestaan.

De binnenopslag beperkt zich tot een stapelhoogte van 3 meter:

- PST-hal en loods fijne fractie: PST-stromen (SC2-SC3) – er wordt namelijk gewerkt met een bulldozer met een beperkte reikhoogte van 4 meter. Bovendien is ook de vrije hoogte onder de PST-installaties slechts 4 meter.

- Non-ferrohal: PST-stromen > 10 mm bewerkt en onbewerkt (SC2), slijpsel (SC3) in gesloten vaten en niet stuifgevoelige stromen : shredderschroot – gietijzer – non-ferro – batterijen – AEEA-KV – AEEA-TVM.

Ook voor de opslag van deze afvalstoffen wordt een bijstelling gevraagd op artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM, omwille van veiligheidsoverwegingen en de hoeveelheid afvalstoffen. Dit wordt besproken bij de desbetreffende hallen verder in dit advies.

Laden, lossen en transport

Met betrekking tot de maatregelen om diffuse emissies te beperken ten gevolge van laden en lossen en transport op het terrein wordt verwezen naar de naleving van de maatregelen zoals voorzien in afdeling 4.4.7 van titel II van het VLAREM. Hieraan wordt voldoende invulling gegeven, onder andere door gebruik te maken van de hieronder opgesomde maatregelen. Voor een volledig overzicht van de maatregelen wordt verwezen naar de aanvraag.

- er wordt maximaal gebruik gemaakt van transportbanden, éénmaal de afvalstoffen in de shredder terecht komen raken ze de grond niet meer tot ze door de volledige installatie zijn gegaan. Hierdoor worden schrootmanipulaties op het terrein zoveel mogelijk vermeden en blijven ze grotendeels beperkt tot het laden en lossen;
- zo laag mogelijk openen van de grijpers bij het lossen boven een storthoop of bij het laden van een schip;
- installatie van nieuwe vaste sproeikoppen;
- gebruik van een mobiele sproeiwagen (10.000 liter) en vernevelingskanon;
- tijdens het lossen van het shreddervoormateriaal, dat aangevoerd wordt per schip of per vrachtwagen wordt gebruik gemaakt van een mobiel vernevelingskanon;
- het terrein is voorzien van betonverharding (die verder hersteld zal worden);
- gebruik van een eigen veegwagen met vernevelingssysteem en vacuümzuigers;
- beperking van de snelheid op het terrein tot 10 km/uur.

Er is niet gespecificeerd met welke periodiciteit het terrein zal geveegd worden. Ook VLAREM legt geen frequentie op. Als bijzondere voorwaarden wordt een dagelijkse reiniging opgelegd.

Om te vermijden dat tijdens het laden/lossen van schepen afval in het water terecht zou komen worden de volgende maatregelen voorzien:

- Vóór het laden: zorg dat het open water tussen het schip en de kade maximaal beperkt is;
- Zorg dat de materialen liever niet boven water worden overgeslagen;
- Als een grijper/magneet gebruikt wordt om het schip te laden, open/desactiveer deze niet zolang de materialen niet volledig in het ruim zijn gezakt;
- Na het laden/lossen van een schip dient de kade geborsteld te worden om te vermijden dat eventuele residu's van de lading op de kade opgehoopt worden.

Uit fotomateriaal in het MER blijkt dat deze laatste stap in het verleden niet altijd strikt werd toegepast. Daarom worden deze maatregelen opgelegd als bijzondere voorwaarden. In het MER wordt ook aangegeven dat specifieke aandacht nodig is ten aanzien van de hoogte van de opslag nabij de kade versus de hoogte van de gestapelde betonblokken. Bij voldoende hoogte van deze betonblokken kan vermeden worden dat er bij de opslag materiaal over de keermuur op de kade en in het dok kan terechtkomen. Beperken van opslaghoogte en/of (lokaal) verhogen van de keermuur kan hier een optie vormen.

Er wordt opgemerkt dat de bestaande muur met een hoogte van 2,5 meter ten hoogte van het kanaal blijft behouden. Het is momenteel niet voorzien in de aanvraag om deze te verhogen of om de stapelhoogte te verlagen (zie bespreking hierboven). Indien in de toekomst zou blijken dat er ondanks de dagelijkse reiniging alsnog afvalstoffen in het dok terecht komen, kan de muur alsnog verhoogd worden.

Schaar

Externe pakketten autowrakken worden geknipt voorafgaand aan de shredder. Ook externe platte autowrakken worden sinds 2022 geknipt voorafgaand aan de shredder om deflagraties te vermijden. Een beheerplan voor deflagraties moet volgens artikel 3.14.3.2.4 van titel III van het VLAREM deel uitmaken van het milieubeheersysteem (BBT 1 en BBT 27 van de BREF Waste Treatment).

Ter hoogte van de schaar wordt bevochtiging en verneveling ingezet om stofemissies te beperken.

Shredderinstallatie

Ter hoogte van de shredderinstallatie ontstaan zowel geleide als diffuse emissies.

Geleide emissies zullen afkomstig zijn van

- de schouw van de shredder (ultrafilter);
- en de windzeef/cycloon2 (doekenfilter).

Diffuse emissies kunnen afkomstig zijn van toevoerpunten, bepaalde transportbanden die niet kunnen afgedekt worden, uitvoerpunten.

Voor de shredder zijn de artikelen 3.14.2.4.6.4° en 3.14.3.1.2 van titel III van het VLAREM ook van toepassing. De BREF vermeldt hieromtrent het volgende: *"The equipment units used in the shredding plant (i.e. mill, density separator, conveyors) are enclosed and connected by pipes. Exhaust air is collected from the mill and the density separator, and treated before release in order to reduce dust and particle-bound metal PCDD/F and dioxin-like PCB emissions."*

Vrij vertaald betekent dit dat de installaties die in de shredder worden gebruikt (dit wil zeggen molen, dichtheidsscheider, transportbanden) zijn ingekapseld en verbonden door middel van buizen. Afgezogen lucht wordt opgevangen uit de molen (= shredderhuis) en de dichtheidsscheider en wordt behandeld voordat deze vrijkomt om de stof- en deeltjesgebonden metalen PCDD/F en dioxineachtige PCB-emissies te verminderen.

De afgassen van de shredder en windzeef worden momenteel behandeld door een cycloon en venturi. Vervolgens worden ze uitgestoten in een schouw met een hoogte van 20 meter.

De afgassen afkomstig van de shredder zullen binnen een termijn van maximaal 2 jaar bijkomend behandeld worden door een ultrafilter (type Keller Lufttechnik of soortgelijk), waardoor geleide stofemissies lager zullen liggen dan in de actuele situatie. Met een dergelijke filter worden eveneens emissiereducties verwacht ten aanzien van de stofgebonden metalen, dioxines en dioxine-achtige PCB's en kan de haalbaarheid van het systematisch voldoen aan de grenswaarde bij normale werking voorop gesteld worden, mits de nodige controles en opvolging van de goede werking ervan.

De plaatsing van een doekenfilter op afvoerluchtkanalen dewelke direct op de shredder zijn aangesloten is omwille van veiligheidsoverwegingen niet mogelijk.

Uit de meetresultaten voor stof (uitgevoerd door erkende laboratoria (SGS en Tauw)), toegevoegd aan de aanvraag, blijkt dat ruim voldaan kan worden aan de norm van 5 mg/Nm³ voor de resultaten weergegeven uit 2023 en 2022. Er wordt wel opgemerkt dat niet alle maanden zijn opgenomen in het overzicht. Op 15 september 2023 werden de meetresultaten voor de eerste helft van 2022 door de milieucoördinator bijkomend bezorgd. In de tweede helft van 2022 werden geen metingen uitgevoerd, dit is te wijten aan het feit dat het erkend laboratorium (SGS) te kennen gaf geen metingen meer te kunnen uitvoeren. De laatste meting werd door het erkend laboratorium (SGS) uitgevoerd op 28 juni 2022. Een nieuw contract (met het erkend laboratorium TAUW) kon pas opgestart worden begin 2023, waardoor de eerste meting in 2023 pas plaats vond op 6 maart 2023.

Er wordt in PIV7 geen afwijking meer gevraagd op artikel 3.14.3.1.3 van titel III van het VLAREM met betrekking tot de stofnorm.

In PIV7 wordt bijkomend voorzien in de plaatsing van een mouwen-/doekenfilter op de afzuiging van de cycloon 2 achter de windzeef. Hierdoor wordt ten opzichte van de huidige situatie een nieuw geleid emissiepunt gecreëerd. Circa 20% van het huidige uitstootdebiet zal naar de mouwen/doekenfilter geleid worden. Voor dit emissiepunt zijn nog geen analyseresultaten beschikbaar. Ook hier geldt een norm voor stofemissies van 5 mg/Nm³. Volgens de BBT is deze norm haalbaar met een doekenfilter. Deze schoorsteen werd nog niet ingetekend op de stedenbouwkundige plannen opgenomen in projectinhoudversie V7. Als antwoord op het advies van 5 oktober 2023 van de afdeling GOP van het Departement Omgeving werd dit in projectinhoudversie V9 toegevoegd op de stedenbouwkundige plannen van de mouwenfilter.

Daarnaast worden reeds de technieken van cycloon, natte gaswassing (venturi) en water-injectie in de shredder (blue smoke-technologie) toegepast, zodat voor de shredderinstallatie voldaan kan worden aan de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6.4° en 3.14.3.1.2 van titel III van het VLAREM.

Transportbanden

Transportbanden moeten overkapt worden volgens de BREF WT. In de aanvraag wordt hieromtrent een bijstelling gevraagd op artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM.

De BBT-studie van Vito (schrootverwerking & sloperijen uit 2007) vermeldt het volgende: *“de transportband vlak na het shredderhuis (rotorhuis) (deze bevat een mengsel van ferro- en non-ferrometalen en shredderafval/shredderresidu) mag omwille van het brandgevaar niet gesloten zijn of afgeschermd worden door middel van overkappingen (dit om branden tijdig te kunnen detecteren en te kunnen bestrijden). Hier kunnen evenwel windreductieschermen (langsschermen, dwarsschermen) of sproeiers voorzien worden.*

Het stof dat neerslaat op de transportbanden wordt door middel van regelmatig onderhoud verwijderd.”

In de confidentiële fotoreportage is een overzicht gegeven van de verschillende transportbanden en of deze al dan niet gesloten zijn.

De aanvoerlijn naar het shredderhuis, waarop het shreddervoormateriaal met de kraan wordt geladen kan niet gesloten zijn.

De transportband die het materiaal uit de shredder naar de PST-installatie vervoert is open (conform de BBT-studie). Hier zijn de volgende maatregelen voorzien om verspreiding van opwaaiend stof te vermijden:

- de transportband is voorzien van een blussysteem dat permanent onder druk staat;
- langsheen de uitwerpband bevindt zich een aaneensluitend scherm van 'flappen' dat moet vermijden dat het stof dat van de transportband valt/dwarrelt, kan wegvliegen;
- De (permanente) 'blue smoke'-beneveling IN de shredder, heeft als neveneffect een bevochtiging (van 10 à 15%) van het shredder-materiaal, alvorens het op de uitwerpband komt.

De exploitant geeft aan dat een permanente, substantiële 'besproeiing' van deze transportband uit den boze is, omwille van (de efficiëntie van) de nadien toegepaste PST-en én omdat er anders een zeer grote hoeveelheid water nodig zou zijn, dat dan sterk verontreinigd zou worden (met bijvoorbeeld schuimen en andere wateropslopende/capterende fracties).

Daarnaast zijn er nog enkele transportbanden die niet overkapt worden (6 tot en met 11 uit de confidentiële bijlage). Op deze transportbanden worden enkel afvalstoffen getransporteerd die als niet stuifgevoelig worden beschouwd (ijzerschroot).

De overige transportbanden waarop wel stuifgevoelige stoffen worden getransporteerd zijn allemaal gesloten uitgevoerd (3, 4, 5, 12 en 13).

Naast bovenstaande maatregelen wordt de shredder in PIV7 bijkomend voorzien van een stofwand zo dicht mogelijk tegen de shredder-installatie. Deze vervangt de stofwand van 25

meter lang ter hoogte van de kade zoals voorzien in eerste aanleg. De stofwand bestaat niet alleen uit een deel parallel met de kade, maar ook aan beide kanten in N-Z richting. De locatie van deze stofwanden is ingetekend op het uitvoeringsplan, ook de zijaanzichten zijn toegevoegd in het stedenbouwkundig luik van de aanvraag. De stofwanden zijn 16 meter hoog, uitgevoerd deels in beton en grotendeels in stalen platen. Ze zijn voorzien van de nodige (stalen) poorten en openingen voor doorvoer van de transportbanden. Door de plaatsing van deze stofwanden ontstaat in combinatie met de gebouwen aan de Z-kant een volledig afgeschermd shredder-zone. Dit heeft tot gevolg dat eventuele stofemissies die nog zouden ontstaan ter hoogte van de shredderinstallatie (en transportbanden) volledig ingekapseld worden en verdere verspreiding ervan vermeden wordt.

Er wordt opgemerkt dat in het 11-puntenplan gesproken wordt van een omkasting van de shredder met een hoogte van 12 meter, op de plannen toegevoegd aan het bouwluik en in de aanvraag spreekt men van 16 meter hoogte. Deze 16 meter wordt bijgevolg als correct beschouwd.

Ook wordt opgemerkt dat het proper houden van de ingekapselde zone belangrijk blijft, vermits er verschillende poorten voorzien zijn voor het laden van afvalstoffen. Een dagelijkse reiniging van deze zone wordt opgelegd in de bijzondere voorwaarden, zoals voorzien is in de aanvraag. De poorten moeten zoveel mogelijk gesloten blijven en zijn alleen geopend tijdens laad- en losactiviteiten.

De maatregelen ter hoogte van de shredderinstallatie (ultrafilter, mouwen/doekenfilter op cycloon 2 en de stofwand rond de shredderinstallatie) en de voorziene maximale uitvoeringstermijn van 2 jaar worden opgelegd als bijzondere voorwaarde.

Post Shredder Techniek

In de PST-installatie worden verschillende technieken toegepast op de SLF fractie van de shredder. Dit betreffen uitsluitend droge technieken:

- Zeef(separatie)trommel
De zeef(separatie)trommel zorgt voor het afscheiden van de lichte, niet-metallische fractie. Hierbij wordt fijn materiaal uitgezeefd. Het betreft 2 trommelzeven (ingekapseld) en twee spannwelzen (afgezeild);
- Windzifter
Een windzifter (4 stuks) zorgt voor het afscheiden van de lichte, niet-metallische fractie. Een windzifter blaast door middel van een ventilator een luchtstroom door het materiaal. Het lichte materiaal (fluff) wordt via luchtstroom afgezogen en via buizen door een zellenradsluis gedeponerd. De zwaardere fractie (premix plastics) valt via de zifter en wordt ook via zellenradsluis gedeponerd;
- Magneettrommel en overbandmagneet
In de magneettrommel en overbandmagneet (8 stuks) wordt de ferro-fractie afgescheiden;
- Wervelstroomscheider
Een andere stap in het scheidingsproces is het afscheiden van aluminium en koper. Dit gebeurt in een wervelstroomscheider (4 stuks). In deze installatie worden het aluminium en het koper weggeschoten uit de productstroom als gevolg van ladingsverschillen, die worden opgewekt met behulp van een wisselend magnetisch veld.

De PST-technieken betreffen grotendeels gesloten installaties die onder dak in de PST-hal worden uitgevoerd. Enkele installaties zijn niet gesloten alsook de transportbanden zijn open. Dit wordt onder andere weergegeven in de confidentiële bijlagen.

De PST-installatie maakt mee deel uit van de GPBV-installatie en moet bijgevolg voldoen aan de bepalingen uit titel III van het VLAREM. In eerste aanleg werd geoordeeld dat de huidige

installatie en de voorziene uitbreiding niet konden voldoen aan deze bepalingen, meer bepaald BBT 14d en BBT 25 van de BREF WT.

In de nieuwe PIV7 worden bijkomende maatregelen voorzien om tot een situatie te komen die gelijkwaardig is aan de BBT. Hieromtrent wordt een bijstelling van de voorwaarden gevraagd op artikel 1.7 van titel III van het VLAREM):

- In de bestaande hal was reeds verneveling aanwezig centraal in de hal en aan de poort bij het uitrijden van de hal. Deze verneveling wordt uitgebreid over de volledige hal en ook in de uitbreiding van de hal;
- Op kritische punten wordt extra verneveling voorzien: aan de 'messenmolen', de 'stortbunker' en eventuele extra 'drop-punten';
- Openingen door defecte panelen werden recent hersteld. Dit is aangetoond door foto's in de confidentiële bijlagen. Ook kapotte stofdoeken aan de uitbreiding van de PST-hal zullen systematisch worden hersteld. Dit wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde gekoppeld aan de opmaak van een opvolgingsplan om defecte panelen en stofdoeken te detecteren en te herstellen;
- De rubberen flappen aan de opening van de hal (zuidwest) worden vervangen door een schuifpoort dewelke permanent gesloten is en enkel als nooduitgang zal dienen;
- Er wordt een schuifpoort van stofdoeken geïnstalleerd in de doorgang (= huidige uitgang) tussen de huidige PST-hal (met installaties en opslag) en de toekomstige uitbreiding van de PST-hal (enkel opslag);
- De uitbreiding van de PST hal wordt opgetrokken in betonnen wanden met stofdoeken. De opbouw ervan (zijaanzichten) is weergegeven in de bijlagen van de aanvraag. De opening van de PST-hal is voorzien van een schuifpoort in stofdoeken. Tevens is er verneveling voorzien ter hoogte van de opening, wanneer de poort geopend is. De schuifpoort wordt voor de ingang geschoven wanneer de bedrijfsinstallaties niet in werking zijn (na de werkuren). Dit wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde;
- De transportbanden in de PST-hal (14 tot en met 17) zijn niet afgesloten, maar bevinden zich in het gebouw. Door de bijkomende verneveling wordt stofverspreiding beperkt tot een minimum.

In de bestaande hal C van de PST-hal wordt geen verneveling voorzien. Hier bevinden zich immers enkel non-ferro-stromen (niet stuifgevoelig). De doorgang van hal C naar de PST-hal is volgens de aanvraag voorzien van kunststof flappen. Deze zijn momenteel nog niet aanwezig. Vanuit de afdeling GOP van het departement Omgeving werd gevraagd om de zone naar de PST-hal beter af te schermen in functie van BBT 14d van de BREF WT, zoals ook voorzien is naar de uitbreiding van de PST-hal. Op 15 september 2023 werd door de milieucoördinator schriftelijk aangegeven dat de doorgang voorzien zal worden van een schuifpoort welke permanent dicht is. Deze poort zal slechts enkele keren per jaar worden geopend voor onderhoudswerkzaamheden of bij defecten aan de installaties. Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde.

Volgens de aanvraag zal een dagelijkse reiniging gebeuren van de PST-hal. De afdeling GOP merkt op dat tijdens hun terreinbezoek op 22 oktober 2022 heel wat rondslingerend afval aanwezig was in PST-hal, ter hoogte van de installaties en ook ophopingen op de muren. Daarom wordt een dagelijkse reiniging opgelegd als bijzondere voorwaarde.

Vermits in de PST-hal geen afzuiging met behandeling van de emissies is voorzien, zoals gesteld wordt in BBT 14d en BBT 25 van de BREF Waste Treatment, moet een afwijking gevraagd worden op deze bepalingen. Hier kan geen gebruik gemaakt worden van de voorziene afwijkingsredenen volgens artikel 3.14.2.4.6 van titel III van het VLAREM, namelijk 'veiligheidsoverwegingen, waardoor de gebouwen of apparatuur niet gesloten kan uitgevoerd worden' en 'de hoeveelheid afvalstoffen'. Er wordt voor de PST-hal bijgevolg een afwijking gevraagd op basis van artikel 1.7 van titel III van het VLAREM ("andere beste beschikbare

technieken" met een "gelijkwaardig niveau van milieubescherming" – conform ook de BBT-conclusie van het MER). Dit artikel stelt:

"De vergunningverlenende overheid kan in de omgevingsvergunning met toepassing van artikel 1.9, 3°, andere beste beschikbare technieken opnemen dan deze vermeld in de delen 2 en 3 van dit besluit."

Artikel 1.9, 3° stelt het volgende:

"als de milieuvorwaarden worden vastgesteld op basis van een beste beschikbare techniek die niet in een van de desbetreffende BBT-conclusies staat beschreven, gelden de volgende voorwaarden:

- a) de techniek wordt bepaald met bijzondere aandacht voor de criteria, vermeld in bijlage 3.3 van titel II van het VLAREM;*
- b) er is voldaan aan de definitie van emissiegrenswaarde, vermeld in artikel 1.1.2, en artikel 3.3.0.3, 2°, tweede lid, van titel II van het VLAREM, de punten 5° en 6°, en artikel 1.4;*

Als de BBT-conclusies, vermeld in het eerste lid, geen BBT-GEN bevatten, garandeert de techniek, vermeld in het eerste lid, een niveau van milieubescherming dat gelijkwaardig is aan dat van de BBT, vermeld in de BBT-conclusies;"

Ter motivatie van de gevraagde afwijking worden naast bovenstaande structurele maatregelen de volgende operationele maatregelen vermeld in het document Q4 van de aanvraag:

- De stuifgevoelige stoffen worden niet tot tegen de stofdoeken opgeslagen;
- Het laden en lossen gebeurt binnen de hal bij een vernevelingssysteem in werking;
- Er wordt dagelijks gereinigd;
- De restfractie van de PST-installatie wordt dagelijks afgevoerd, geladen in de container binnen de loods en dan overdekt met een zeil. Zij rijden naar buiten via de uitgang voorzien van een automatisch watergordijn.

Ook wordt ingegaan op de criteria zoals vermeld in bijlage 3.3 van titel II van het VLAREM.

Rekening houdend met de bestaande en bijkomende maatregelen die voorzien zijn in PIV7, zoals hierboven weergegeven en zoals aangegeven op de desbetreffende uitvoeringsplannen, wordt verwacht dat een gelijkwaardig beschermingsniveau kan geboden worden als de BBT, zodat eventuele verspreiding van diffuse emissies buiten het gebouw zoveel mogelijk vermeden zullen worden. De vraag tot afwijking kan bijgevolg toegestaan worden, mits het toepassen van de maatregelen uit de aanvraag. Hieromtrent wordt een bijzondere voorwaarde opgenomen in de vergunning.

Loods fijne fractie

In de loods fijne fractie zijn geen installaties aanwezig, hierin komen de fijne fracties van de PST-installaties via een transportband vanuit de PST-hal terecht. Ook in deze hal worden bijkomende maatregelen genomen ten opzichte van de aanvraag in eerste aanleg en wordt een bijstelling van de voorwaarden gevraagd:

- De hal zal eveneens uitgerust worden met een vernevelinstallatie;
- Er worden specifieke sproeikoppen voorzien ter hoogte van het stortpunt en ter hoogte van de schuifpoorten;
- De bestaande openingen worden afgedicht met een combinatie van betonblokken en stofdoeken, zoals weergegeven op de plannen;
- Ook hier wordt een dagelijkse reiniging voorzien. Dezelfde opmerking wordt hier gemaakt als bij de PST-hal, zodat de reiniging mee wordt opgenomen in de bijzondere voorwaarde.

Voor de opslag van afvalstoffen in de uitbreiding van de PST-hal en de loods fijne fractie wordt een afwijking gevraagd op artikel 3.14.2.4.6 van titel III van het VLAREM op basis van veiligheidsoverwegingen.

De volgende motivatie wordt hiervoor aangereikt:

Er wordt aangegeven dat door veiligheidsoverwegingen de gebouwen, op vraag van de brandweer, 30% open moeten zijn ten einde brandrisico te beperken. In dit kader wordt er enerzijds gewerkt met stofdoeken en anderzijds met verneveling en sproeipoorten. Dit is momenteel reeds het geval en zal ook bij de uitbreiding van PST-hal aldus verder gezet worden. De uitbreiding van de PST-hal wordt, in overeenstemming met de vraag van de brandweer, uitgerust met stofdoeken waarvan de gaasgrootte geschikt is voor deze opslag. Deze problematiek werd besproken met de leverancier van deze doeken. De technische fiche hiervan is bijgevoegd aan de aanvraag. De stuifgevoelige stoffen worden niet tot tegen de stofdoeken opgeslagen.

Ook de loods lichte fractie (annex van de PST-hal) wordt bijkomend voorzien van deze stofdoeken, een vernevelingsinstallatie, specifieke sproeikoppen en schuifpoorten van stofdoeken aan de toegangen.

Door de combinatie te maken van verschillende aanvaarde technieken zoals verneveling, sproeipoorten, schuifpoorten en stofdoeken met een afgemeten gaasgrootte worden volledig dichte (maximaal gesloten) opslagplaatsen gerealiseerd waardoor de verspreiding van diffuse emissies buiten de opslagplaatsen zoveel als mogelijk worden vermeden. Hiervoor wordt verwezen naar de plannen 'BA_20043 PST hal_PB_N_04_Overzicht gronplan en gevels Brand' en 'BA_20043 Wit- en bruingoed_PB_N_02_Overzicht grondplan en gevels Brand'.

Titel II van het VLAREM stelt hieromtrent : *"Het aantal openingen in een gesloten opslagplaats is zo laag mogelijk. De openingen zijn zo klein mogelijk. Niet-functionele openingen worden dichtgemaakt. Functionele openingen in de gesloten opslagplaats worden zoveel mogelijk gesloten gehouden"*.

Ook door de MER-deskundige wordt gesteld dat, door de gevraagde aanpassingen, in elk geval voldaan wordt aan de BBT14 en de toepasbaarheid ervan. In deze verwijst Stevens Recycling naar deel 3.2.7 (Overzicht hinder-beperkende maatregelen (samenvatting)) van het MER.

Bespreking:

Rekening houdend met de bestaande en bijkomende maatregelen die voorzien zijn in PIV7, zoals hierboven weergegeven en zoals aangegeven op de desbetreffende uitvoeringsplannen, wordt verwacht dat eventuele verspreiding van diffuse emissies buiten het gebouw zoveel mogelijk vermeden zullen worden. De vraag tot afwijking kan bijgevolg toegestaan worden, mits het toepassen van de maatregelen uit de aanvraag. Hieromtrent wordt een bijzondere voorwaarde opgenomen in de vergunning.

Non-ferrohal

In de non-ferrohal vindt alleen opslag plaats. Onder andere de volgende afvalstoffen kunnen hier worden opgeslagen:

- slijpsel en vijlsel in gesloten vaten (SC3);
- non-ferro schroot.

In de aanvraag is voorzien dat ook de volgende afvalstoffen, die normaal in de PST-hal en de loods fijne fractie worden opgeslagen, hier kunnen opgeslagen worden, wanneer zij niet tijdig kunnen afgevoerd worden:

- PST-stroom > 10 mm bewerkt (SC2);
- PST-stroom > 10 mm onbewerkt (SC2);
- shredderschroot (niet stuifgevoelig).

De stapelhoogte beperkt zich tot 3m.

Het bestaande deel van de hal bestaat uit beton en bardageplaten. Openingen in de gevel worden afgedicht met stofdoeken. De uitbreiding van de hal wordt deels voorzien van een betonnen wand en voor een groot deel van geperforeerde gaasdoek.

De non-ferrohal (en uitbreiding) zal net zoals de PST-hal en de loods fijne fractie ook voorzien worden van een permanente vernevelingsinstallatie en sproeikoppen aan de toegang. De

schuifpoort van stofdoeken wordt voor de toegang geschoven wanneer de bedrijfsinstallaties niet in werking zijn (na de werkuren). Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde in de vergunning.

Er wordt opgemerkt dat met de genomen maatregelen de non-ferrohal in principe kan dienen voor de opslag van bovenvermelde stromen. Het lijkt echter niet aangewezen om de fijne fracties van de PST-installaties te transporteren van de PST-hal om hier op te slaan, vermits dit extra transport van deze stuifgevoelige stoffen op het terrein met zich meebrengt en de kans op diffuse emissies vergroot. Uit telefonische informatie van de contactpersoon aan de afdeling GOP op 12 september 2023 blijkt dat het niet standaard de bedoeling is om deze fracties in de non-ferrohal op te slaan, maar alleen wanneer afvoer niet tijdig geregeld kan worden. Wanneer transport op het terrein van deze fracties noodzakelijk is, moet dit afgedekt gebeuren en mag dit niet plaatsvinden tijdens winderig weer. Dit wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde. Daarnaast wordt bij hevige wind (windsterkte te bepalen door de exploitant) de overslagactiviteiten in het algemeen stopgezet.

Ook voor de non-ferrohal en de uitbreiding ervan wordt een afwijking gevraagd op artikel 3.14.2.4.6 van titel III van het VLAREM voor de opslag van de volgende afvalstromen op basis van veiligheidsoverwegingen:

- slijpsel en vijlsel in gesloten vaten (SC3);
- non-ferro schroot;
- PST-stroom > 10 mm bewerkt (SC2);
- PST-stroom > 10 mm onbewerkt (SC2);
- shredderschroot (niet stuifgevoelig).

De volgende motivatie wordt hiervoor aangereikt:

Dezelfde motivatie wordt aangehaald als voor de PST-hal en de loods fijne fractie.

Er wordt gesteld dat door de combinatie te maken van verschillende aanvaarde technieken zoals verneveling, sproeipoorten, schuifpoorten en stofdoeken met een afgemeten gaasgrootte volledig dichte (maximaal 'gesloten') opslagplaatsen worden gerealiseerd waardoor de verspreiding van diffuse emissies buiten de opslagplaatsen zoveel als mogelijk worden vermeden. Zie hiervoor ook plan 'BA_20043 Non-ferro hal_PB_N_04_Overzicht grondplan en gevels Brand'.

Beoordeling:

Rekening houdend met de bestaande en bijkomende maatregelen die voorzien zijn in PIV7, zoals hierboven weergegeven en zoals aangegeven op de desbetreffende uitvoeringsplannen, wordt verwacht dat eventuele verspreiding van diffuse emissies buiten het gebouw zoveel mogelijk vermeden zullen worden. De vraag tot afwijking kan bijgevolg toegestaan worden, mits het toepassen van de maatregelen uit de aanvraag. Hieromtrent wordt een bijzondere voorwaarde opgenomen.

Kwaliteit van de omgevingslucht

De projectinhoud werd na eerste aanleg sterk aangepast (PIV7). Er werden daarbij 11 extra acties voorgesteld om geleide en diffuse stofemissies te verminderen. Hierdoor zullen ook de emissies van de stof gebonden dioxines en PCB's dalen. Dit was noodzakelijk gezien de hoge dioxine- en PCB-deposities in de buurt van het bedrijf.

Het is belangrijk dat deze maatregelen zo snel mogelijk worden genomen, zodat de emissietoestand van het bedrijf snel verbetert. Hierbij lijkt een termijn van 2 jaar na vergunningverlening redelijk om alle voorgestelde maatregelen uit te voeren.

Zowel in de algemene als in de sectorale voorwaarden van titel II van het VLAREM is er momenteel geen emissiegrenswaarde voor de pollutent PCB's. Voor de parameter dioxines wordt binnen VLAREM voor verschillende sectoren wel een emissiegrenswaarde gehanteerd, echter niet binnen de sector voor het behandelen van metaalafval. Ook in de recente BREF WT zijn geen BBT-GEN opgenomen voor deze parameters.

Hiertoe bestaat wel de mogelijkheid om dit te regelen in de omgevingsvergunning en dit via de bepalingen van artikel 4.4.3.1, §2 van titel II van het VLAREM: *"Stoffen die niet in de lijst van organische stoffen voorkomen, worden gerekend tot de groep waarvan de stoffen wat betreft hun invloed op het milieu die stoffen het meest nabijkomen. Daarbij wordt in het bijzonder rekening gehouden met de afbreekbaarheid en bio-accumulatie, toxiciteit, invloeden van afbraakprocessen met hun betreffende reactieproducten en geurintensiteit. Dat kan geregeld worden in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit."*

Op dit moment is het echter niet duidelijk of een voorstel de toets met de bepalingen van artikel 3.3.0.3, laatste lid van titel II van het VLAREM kan doorstaan. Hieromtrent heeft de afdeling GOP van het Departement Omgeving voorgesteld om de Vlaamse BBT-studie 'BBT voor schrootverwerking en sloperij (VITO, 2007)' te herzien. De herziening van deze studie is momenteel lopende. Na opleveren van deze studie kan op basis van artikel 2.8.2.4 van titel II van het VLAREM een ontwerp tot wijziging van het VLAREM worden opgemaakt.

Het ontbreken van een emissiegrenswaarde in de afgassen van de shredder ontslaat de exploitant echter niet van het nemen van maatregelen. Op basis van de bepalingen van artikel 4.4.2.1 van titel II van het VLAREM moet de luchtverontreiniging die van de installaties afkomstig is, maximaal worden beperkt en indien mogelijk zelfs worden voorkomen.

Dioxines en PCB's zijn milieugevaarlijke en persistente stoffen die de gezondheid schade toebrengen. Vanuit het voorzorgsprincipe moet hun vrijgave en verspreiding in het milieu voorkomen worden. De VMM meet dioxine en PCB in depositie nabij een aantal schrootbedrijven met shredderinstallatie. Deze metingen overschrijden regelmatig de huidige drempelwaarden in de directe (woon)omgeving van schrootbedrijven met een shredderinstallatie. Doorheen de jaren kan er algemeen gezien ook niet gesproken worden van een dalende trend. De depositiewaarden blijven in de meeste gevallen zeer hoog en stabiel. De resultaten kunnen geraadpleegd worden via de volgende URL: <https://www.vmm.be/lucht/meer-polluenten/dioxines-en-pcbs-in-depositie>.

Om de impact van het bedrijf in de omgeving op te volgen wordt daarom als bijzondere voorwaarde opgenomen dat het bedrijf zelf depositiemetingen uitvoert. Het bedrijf moet bovendien verdere acties nemen indien de impact van het bedrijf op de omgeving te hoog blijft. Deze opvolging wordt voorzien bij alle schrootbedrijven met GPBV-shredderinstallatie en werd ook reeds toegevoegd aan de vergunningsvoorwaarden (of zijn nog in procedure). Omwille van de aard van de pollutanten lijkt het aangewezen de meetresultaten ook over te laten maken aan het departement Zorg. Op die wijze wordt gekomen tot een brede, actieve deling van de meetresultaten over verschillende overheidsinstanties. Hiertoe wordt in bijzondere voorwaarde nr. 31 ook het departement Zorg opgenomen.

De verplichtingen houden in dat het bedrijf monsterneming en analyse van depositiestalen zelf uitbesteedt aan een geaccrediteerd labo. Monsterneming en analyse via gestandaardiseerde methoden maakt dat de resultaten correct kunnen getoetst worden aan de drempelwaarden. Het maakt de resultaten ook onderling vergelijkbaar. De VMM kan deze resultaten ook publiek toegankelijk stellen.

De locatie van de meetplaatsen is belangrijk om een correcte inschatting te maken van de depositie van dioxines/PCB's. Daarom moet de meetplaats zo dicht mogelijk tegen het

bedrijventerrein worden geplaatst. Indien mogelijk is/zijn de locatie(s) windafwaarts van de dominante zuidwestenwind die in Vlaanderen heerst en dus het gebied waar de grootste impact verwacht wordt.

Het bedrijf zal niet alleen verantwoordelijk worden gesteld voor de metingen, maar ook voor de toetsing van de meetresultaten aan de beschikbare drempelwaarden. In eerste instantie zijn dat de beschikbare drempelwaarden uit 2007. Deze drempels zijn alleen van toepassing op gebieden met bewoning en landbouwactiviteit.

De huidige drempelwaarden worden momenteel wel herzien door VITO onder andere door de verstrengde EFSA waarde uit 2018. Verwacht wordt dat deze herziening tegen het voorjaar van 2024 afgerond zal zijn. Van zodra de drempelwaarden herzien zijn, dient getoetst te worden aan de nieuwe drempelwaarden die door VMM zal gepubliceerd worden op de website. Hier is er ook voorzien dat er een drempelwaarde voor industrie wordt afgeleid. Deze, waarschijnlijk minder strenge, waarde kan alleen worden toegepast indien er een tweede meetplaats is in woon- of landbouwgebied of wanneer het bedrijf zich op voldoende grote afstand bevindt van woon- of landbouwgebied. De praktische toepassing van deze toetsing wordt ook verder gespecificeerd op de website van de VMM, zoals aangegeven in de bijzondere voorwaarde. Deze toetsing op de eigen metingen is niet vrijblijvend. Het bedrijf zal op die manier gestimuleerd worden om verder te zoeken naar de oorzaken van de verhoogde concentraties waarbij ook maatregelen moeten genomen worden om deze oorzaken aan te pakken. Dit onderzoek valt ten laste van het bedrijf. De toepassing van de voorgestelde maatregelen door het bedrijf zal door de afdeling handhaving opgevolgd worden.

Binnen deze verplichting zal er ook rekening gehouden worden met een afbouwscenario van de opgelegde depositiemetingen wanneer de meetresultaten opeenvolgend positief (laag) zijn. Een minimale meetfrequentie blijft echter noodzakelijk om een vinger aan de pols te houden. Door de meetverplichting waarbij een overschrijding van de drempelwaarden gekoppeld is aan de uitwerking van een plan van aanpak voor verdere reductie in de vergunningen van alle individuele shredderbedrijven te verankeren, is het de bedoeling om zowel consequent als snel te kunnen inspelen op deze milieuproblematiek.

Tot slot wordt meegegeven dat de resultaten van de depositiemetingen van mei en juni 2023 voor het meetpunt GK18 (ten zuidwesten van Stevens Recycling in industriegebied) veel hoger lagen dan bij eerdere metingen. Een uitgebreide analyse van deze resultaten is nog niet gekend, maar vermoedelijk speelt de windrichting tijdens deze maanden een grote rol. De hoge waarden geven wel aan dat de verregaande maatregelen die Stevens Recycling zal nemen in het kader van deze vergunningsaanvraag noodzakelijk zijn en gerechtvaardigd.

Het is belangrijk dat de buurt op de hoogte wordt gehouden van de ontwikkelingen hieromtrent. Daarom wordt als bijzondere voorwaarde de opmaak van een communicatieplan opgenomen.

Bodem

Verontreiniging van bodem en grondwater kan optreden door:

- opslag van gevaarlijke producten;
- opslag van uitlogende verontreinigende vaste stoffen;
- depositie van atmosferische emissies;
- verontreiniging door insijpeling van verontreinigd blauw-, regen- of rioolwater;
- calamiteiten.

De opslag van gevaarlijke producten gebeurt in dubbelwandige houders of boven een inkuiping op een vloeistofdichte vloer. De veiligheidsafstanden worden gerespecteerd.

Ook de tankzones zijn voorzien van een vloeistofdichte piste met aansluiting op olie-afscheider en slibvangput. Deze wordt 3-maandelijks gecontroleerd en indien nodig gereinigd en geledigd. De datum van deze controles wordt genoteerd in een logboek.

Alle afvalstoffen die buiten worden opgeslagen, bevinden zich op een vloeistofdichte betonpiste die via een rioleringsstelsel aangesloten is op een waterzuiveringsinstallatie.

Met betrekking tot de vloeistofdichtheid van de vloer wordt in de nieuwe projectinhoudversie V7 aangegeven dat de herstelling/vervanging van de beschadigde delen van de betonverharding uiterlijk binnen de 2 jaar (na vergunningverlening) uitgevoerd zal worden. De precieze volgorde en timing zal volgens de aanvraag afhangen van (het verloop van) de uit te voeren constructiewerken :

- De facto houdt dit een vervanging in van quasi de volledige zone tussen de (bestaande) PST-hal tot aan de westelijke omheining;
- Mede in functie van de tijd nodig voor betonnering en uitdroging (+/- 4 maanden), zal dit ongeveer in 6 fases gebeuren;
- In de 'kipzones' zullen bovenop de betonverharding permanent stalen platen aangebracht worden, ter bijkomende bescherming.

Als bijzondere voorwaarde wordt opgenomen dat de exploitant een document moet opmaken waarin de voortgang van de herstellingen wordt bijgehouden. Hierin wordt minstens de datum genoteerd waarop de vervanging/herstelling van de beton werd uitgevoerd en de locatie van het herstelde stuk. Ook na de voorziene herstellingen binnen de 2 jaar na vergunningverlening, wordt dit document aangevuld met vaststellingen van stukken beton die vervangen of hersteld moeten worden, de voorziene termijn waarbinnen dit zal gebeuren en de effectieve datum waarop de herstelling/vervanging gebeurd is. Dit document wordt ter inzage gehouden van de afdeling Handhaving van het departement Omgeving.

Met betrekking tot de atmosferische depositie in de omgeving wordt in het MER aangegeven dat bij normale werking van de shredder van de geleide emissies geen noemenswaardige impact op de bodemkwaliteit in de omgeving wordt verwacht. Diffuse stofemissies worden wel relevanter geacht. Gezien de samenstelling van het stof dient hierbij rekening gehouden te worden met mogelijke depositie van onder andere zware metalen, dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's. Hiervan zijn evenwel geen kwantitatieve data bekend volgens het MER. Omtrent diffuse emissies wordt verwezen naar de bespreking bij het aspect lucht.

De parameters PAK's worden bij de bodemonderzoeken ook meegenomen. Hierdoor wordt indirect ook de mogelijke impact van het gebruik van treinbielzen als afsluiting van het terrein meegenomen. Door de oorspronkelijke behandeling van de treinbielzen met creosoot (een mengsel dat onder andere teer, PAK's en fenolen bevat), moet rekening gehouden worden met mogelijke uitspoeling van deze stoffen. Hierbij wordt aangegeven in het MER dat naarmate de ouderdom van de bielzen toeneemt, de mate van uitspoeling sterk zal afgenomen zijn ten opzichte van een situatie met meer recent behandeld hout. Bij de bodemonderzoeken wordt ook een beoordeling inzake PAK's meegenomen, zodat de impactbeoordeling van het gebruik van spoorbielzen dan ook mee bij de impactbeoordeling inbegrepen zit.

In het MER is een overzicht gegeven van de uitgevoerde bodemonderzoeken. Er werd een bodemverontreiniging met minerale olie vastgesteld, die overwegend als historisch te beschouwen is. Globaal wordt in het beschrijvend bodemonderzoek gesteld dat er een ernstige bedreiging uitgaat van de bodemverontreiniging en er een sanering noodzakelijk is. De sanering is weinig urgent. Er zijn geen veiligheidsmaatregelen, voorzorgsmaatregelen, bestemmingsbeperkingen of gebruiksbeperkingen noodzakelijk.

Er is een gefaseerd saneringsproject in opmaak, maar dit is nog niet effectief in uitvoering. Er wordt in een eerste fase geopteerd voor een grondwatersanering. Met betrekking tot PFAS wordt aangegeven dat de aanwezigheid van PFAS vastgesteld wordt in het afstromend hemelwater. Monitoring zal uitsluitsel moeten geven met betrekking tot situatie ten aanzien van PFAS in de bodem.

Het MER concludeert dat behoudens de wettelijke verplichtingen inzake controle van opslagtanks, periodieke bodemonderzoeken (inclusief onderzoek naar PFAS), en in het kader van de saneringsprojecten, en het systematisch opvolgen van de goede toestand van de huidige vloeiستofdichte vloer, er geen extra monitoring noodzakelijk wordt geacht.

Energie

Het huidig primair energieverbruik van de exploitatie ligt tussen 0,04 en 0,05 PJ per jaar. Het betreft hier dus geen energie-intensief bedrijf.

Het energieverbruik is weergegeven van 2018 tot en met 2021. Het relatief elektriciteitsverbruik in 2020 en 2021 ligt lager in vergelijking met de vorige jaren omwille van een efficiëntere aanpak. Ook het dieselverbruik is in 2020 en 2021 sterk gedaald, door de inzet van een nieuwe generatie kranen met zuinigere motoren (euro 5).

Externe veiligheid

In de aanvraag (bijlage E7) en het MER is een overzicht gegeven van de maatregelen die getroffen worden om de kans op ongevallen te beperken. Hieronder worden enkele maatregelen aangehaald. Zo worden bepaalde afvalstoffen niet aanvaard, bijvoorbeeld recipiënten die brandstof, gas, zuurstof, ... bevatten of hebben bevat en die niet leeg, ontgast en gereinigd zijn en bovenaan en onderaan geperforeerd zijn, zoals LPG-tanks, benzinetanks, Recipiënten die oliehoudende producten, chemische producten, ... hebben bevat en niet leeg en gereinigd zijn. De volledige lijst is ook opgenomen in de acceptatievoorwaarden. Batterijen moeten apart aangeleverd worden en worden in speciaal daarvoor gemaakte containers met zuurvaste bodem opgeslagen. Niet-gedepollueerde autowrakken op gas, explosieve stoffen, ... worden niet aanvaard. Externe gedepollueerde voertuigen worden geknipt voorafgaand aan de shredder. Ook externe platte autowrakken worden sinds 2022 geknipt voorafgaand aan de shredder om deflagraties te vermijden. Een beheerplan voor deflagraties moet volgens artikel 3.14.3.2.4 van titel III van het VLAREM deel uitmaken van het milieubeheersysteem (BBT 1 en BBT 27 van de BREF Waste Treatment).

Met betrekking tot het risico op brand worden onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Er zijn verschillende brandbestrijdingsmiddelen aanwezig:
 - Hydranten (intern blusnetwerk);
 - Pompinstallatie;
 - Brandweeraansluiting;
 - Watermonitoren (shredder/ auto-depollutie/ SLF-hal);
- De aanbevelingen in overleg met de brandweer werden geïmplementeerd. Er zijn onmiddellijk 3 waterkanonnen inzetbaar (3 x 1.000 l/min) en er kunnen watergordijnen worden geactiveerd om de shredder, het productiegebouw en de kraan af te schermen en starten met eigen bluswerkzaamheden.

Additioneel werden onder andere volgende brandpreventie maatregelen genomen:

- Bescherming van installaties/zones;
 - Stalen wand ter bescherming productielijn;
 - Buffer naast schaar door middel van onbrandbaar snij-ijzer;

- Betonnen wand ter bescherming van autodepollutie-centrum;
- Betonnen wand ter bescherming van E-crane;
- Betonnen wand ter vrijwaring van brandgang brandweer ter hoogte van de ferro weegbrug;
- Stopzetten van aankoop van materiaal met potentieel verhoogd risico op brand;
- Procedures met vuurvergunning werden opgestart;
- Twee mobiele warmtecamera's zijn beschikbaar om controlerondes uit te voeren;
- Algemene betere opvolging van binnenkomende of uitgaande afvalstromen.

Er wordt voorzien in voldoende opslagcapaciteit voor de opvang van bluswater (zie nota Trevi). Omtrent de beoordeling van het risico op brand wordt eveneens verwezen naar het advies van de brandweer. Om tegemoet te komen aan het eerste ongunstig advies van 14 september 2023 van de Hulpverleningszone Brandweerzone Oost-Limburg werden de plannen gewijzigd (dit werd doorgevoerd in projectinhoudversie V9). Het bijkomend advies van 25 september 2023 was naar aanleiding van deze wijzigingen gunstig. Alle voorwaarden uit dit advies worden integraal opgenomen als bijzondere voorwaarden in de vergunning.

Een ongevalenbeheerplan zoals vermeld in artikel 3.14.2.6.1 van titel III van het VLAREM moet onderdeel uitmaken van het milieubeheersysteem overeenkomstig BBT 1 en BBT 21 van de BREF Waste Treatment.

Binnen het opgegeven gebied bevindt zich een door Air Liquide beheerde leiding. Vanuit veiligheidsoogpunt worden in het advies van 3 mei 2023 een aantal bijzondere aandachtspunten en na te leven voorwaarden opgelegd.

In de adviezen van 30 augustus 2023 en 7 september 2023 formuleert Fluxys de na te leven voorwaarden, algemene en specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen bij werken uitgevoerd aan de nabijheid van haar leidingen (2 aardgasleidingen onder hoge druk en een omheind knooppunt).

Tot slot formuleerde Elia in het advies van 18 april 2023 specifieke veiligheidsvoorschriften aangezien er werken voorzien worden in de nabijheid van hun hoogspanningsinstallaties. Alle voorwaarden uit bovenstaande adviezen worden integraal opgenomen onder de voorwaarden in de omgevingsvergunning.

Geluid en trillingen

De installatie is in werking tijdens de daguren. De normale aanvoer en afvoer van afvalstoffen gebeurt tussen 6 uur en 19 uur.

In het MER werd op basis van een ambulante meetpost het omgevingsgeluid bepaald. In een tweede meting werd gemeten met Stevens Recycling in werking. Op basis van deze metingen werd een bijdrage van Stevens Recycling van 45,3 dB(A) berekend. Gezien de beperkte verschillen tussen het equivalente niveau van het omgevingsgeluid zonder en met Stevens Recycling in werking, wordt de hieruit bepaalde specifieke bijdrage in het MER als indicatief beschouwd.

Voor de vermoedelijke bedrijfsspecifieke impulsachtige geluiden werden maximale LAeq,1sec-niveaus, van circa 51 tot maximum 52,8 dB(A) gemeten.

Daarnaast werd een berekening uitgevoerd van het specifiek geluid van Stevens Recycling aan de hand van een akoestisch rekenmodel IMMI. Er werden bronmetingen uitgevoerd ter hoogte van de volgende installaties/handelingen:

- Geluiduitstraling geveldelen/open poorten van het non-ferro gebouw;
- Shredder- en ontstoffingsinstallatie;
- Scheidingsinstallaties;
- Vallen schroot (ferro/non-ferro) op stockage;
- Behandeling/belading van schroot (portaalkraan/mobiele kraan/bulldozer);

- Impulsengeluid bij lossing grof schroot.

De bronnen die bij Stevens Recycling zijn opgemeten zijn als bestaand te beschouwen, dit werd ook reeds in het MER van 2002 toegepast. Er wordt aangegeven dat mogelijk enkele installaties/mobiele kranen/bulldozers vernieuwd zijn sindsdien, maar gezien de beperkte wijzigingen (dezelfde bronlocaties), blijven ze conform Het MER-richtlijnenboek Geluid, als 'bestaand' te beschouwen.

Gezien de site enkel in werking is tijdens de VLAREM-dagperiode (tussen 7 uur en 19 uur) zijn de volgende richtwaarden van toepassing:

- 50 dB(A) voor BP1 tot BP4, gelegen in gebied op minder dan 500 meter van industriegebied;
- 60 dB(A) voor BP5 en BP6, gelegen in industriegebied.

Een aantal bronnen wordt beschouwd als impulsachtig geluid. Hiervoor mag de richtwaarde verhoogd worden tot volgende niveaus:

- BP1 tot BP4: 70 dB(A) tijdens de dagperiode en 60 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode;
- BP 5 en BP6: 80 dB(A) tijdens de dagperiode en 70 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode.

Een overzicht van de opgemeten geluidsniveaus is weergegeven in het MER. Er worden geen tonale componenten verwacht of opgemeten.

Op basis van het akoestisch model wordt een lichte overschatting (+ 1,6 dB(A)) berekend ten opzichte van de gemeten emissies in de verschillende controlepunten.

Vervolgens werd een geluidsoverdrachtberekening uitgevoerd naar de verschillende beoordelingspunten. Hieruit blijkt dat ter hoogte van alle beoordelingspunten voldaan kan worden aan de richtwaarde tijdens de dagperiode. Ter hoogte van BP1 en BP2 is er slechts 0,9 en 0,4 dB(A) over op de richtwaarde. De breekinstallatie (zonder ontstoffsinstallatie) blijkt hierbij het meest relevant naar de omgeving.

Ook met betrekking tot impulsachtige geluiden worden geen overschrijdingen verwacht. De hoogste waarde bedraagt hier 69,2 dB(A) ter hoogte van BP5, ten gevolge van het lossen van zwaar/grof schroot. Ter hoogte van BP1 wordt een waarde berekend gelijkaardig aan die van de ambulante metingen (52,2 dB(A)).

Volgens het significantiekader wordt een eindscore van -1 bekomen (beperkt negatief). In het MER wordt besloten dat de uitvoering van milderende maatregelen op langere termijn mogelijk aangewezen zijn, indien er geluidklachten zouden worden geuit. Hierbij worden de volgende bedenkingen geformuleerd:

- deze beoordeling geldt voor de worstcase, met alle relevante bronnen gezamenlijk in werking;
- tot op heden zijn er nooit geluidklachten geuit.

In het MER wordt besloten dat geen milderende maatregelen vereist zijn, indien louter gekeken wordt naar de toetsing aan de VLAREM-normering.

Gezien de potentiële impact op het omgevingsgeluid, wordt een 'beperkt negatieve' impact bekomen. Indien er geluidklachten zouden worden geuit (dewelke de voorbije 30 jaar niet zijn geuit), zijn milderende maatregelen eventueel uit te werken.

De gerangschikte bronlijsten op immissieniveau (zie Bijlage 4-G5 uit het MER) kunnen hier een aanzet geven. De shredder, de grote magneet en de ontstoffsinstallatie van de shredderinstallatie blijken hierbij de meest relevante geluidbronnen naar de omgeving. Voor het uitwerken van saneringen is bijkomend onderzoek zeker nog vereist.

Gezien de relatief grote afstanden van 390 m en 520 m (respectievelijk de afstand van de shredder tot de meest nabije westelijke bewoning BP5 en oostelijke woning BP6) en de

afwezigheid van mogelijk andere trillingsgevoelige receptoren (historische gebouwen, ...) wordt het aspect trillingen als niet relevant beschouwd in het MER. Conform het Richtlijnenboek Geluid & Trillingen is er geen trillingsimpact meer te verwachten bij afstanden van meer dan 110 m tot een eventuele trillingsbron. Deze discipline werd bijgevolg niet verder uitgewerkt.

Er wordt opgemerkt dat ten opzichte van het MER bijkomend wordt voorzien in de plaatsing van een stofwand zo dicht mogelijk tegen de shredderinstallatie, niet enkel parallel met de kade, maar ook aan beide kanten in N-Z richting, zodat (in combinatie met de gebouwen aan de Z-kant) een volledig afgeschermd shredder-zone ontstaat. Zo wordt een quasi gesloten omkasting rond de shredder bekomen.

Dit zal een positieve impact hebben naar geluid zodat de situatie nog zal verbeteren ten opzichte van de situatie zoals geschetst in het MER. Om een correct beeld te hebben van de geluidssituatie na implementatie van de maatregelen en de verbetering die is opgetreden ten opzichte van het MER, moet de exploitant een controlemeting laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen tijdens een representatieve werksituatie. Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde.

De werkingsuren van de installaties zullen vastgelegd worden in een bijzondere voorwaarde, alsook het laden en lossen van schepen dat gebeurt tussen 7 uur en 19 uur op weekdays.

Omwille van de afwezigheid van geluidsklachten werd een beheerplan voor geluid en trillingen niet nodig geacht in de reeds uitgevoerde GPBV-evaluatie.

Watertoets

Overeenkomstig artikel 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid moet de aanvraag onderworpen worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan het watersysteem, aan de doelstellingen van artikel 1.2.2 van het decreet integraal waterbeleid, en aan de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan.

De aanvraag is niet gelegen in een signaalgebied.

Het projectgebied ligt niet in fluviaal overstromingsgebied, niet in overstromingsgevoelig gebied vanuit de kust en niet in pluviaal overstromingsgevoelig gebied.

Het projectgebied is niet overstromingsgevoelig conform de watertoetskaart. Er wordt geen effect op het overstromingsregime verwacht.

De percelen zijn gelegen langs het Albertkanaal.

Het stroomgebiedbeheerplan van de Schelde formuleert maatregelen om wateroverlast (en watertekort) in het bekken te voorkomen. De strategie "vasthouden-bergen-afvoeren" is hierbij van toepassing. Dit kan door het vermijden van de toename van verharde oppervlakte, het afkoppelen van hemelwater van de riolering, hergebruik ter plaatse, infiltreren waar mogelijk, bufferen, vertraagd afvoeren, vermijden van inbuizingen, aanleggen van groendaken, ... Via het instrument van de watertoets worden schadelijke effecten van nieuwe plannen, programma's en vergunningen vermeden door het opleggen van gepaste maatregelen of het niet toestaan van nieuwe ontwikkelingen.

Verbruik en hergebruik van hemelwater wordt verderop besproken.

De oppervlakte van de 2 uitbreidingen van de industriehallen bedraagt 1.938 m². Er wordt geen nieuwe verharding aangelegd.

Het project voorziet geen nieuwe ondergrondse constructie, waardoor er geen impact op het grondwaterstromingspatroon wordt verwacht.

Binnen het projectgebied komt geen biologisch waardevolle watergebonden natuur voor. Er worden geen werken aan de oever voorzien. Er wordt geen significant negatieve impact op de watergebonden natuur en structuurkwaliteit verwacht.

Verbruik en hemelwater

De gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater (GSVH) is van toepassing aangezien de uitbreiding van beide hallen een oppervlakte heeft van 1.938 m².

Het hemelwater van de gebouwen wordt als volgt opgevangen en hergebruikt:

- kantoren: in een ondergrondse regenwaterput van 10 m³, dewelke een overloop heeft naar de openbare riolering. Dit hemelwater wordt gebruikt voor het spoelen van wc's in de kantoren;
- non-ferro-hal: in de huidige situatie is geen hemelwateropvang voorzien. Het regenwater wordt momenteel rechtstreeks afgevoerd naar het Albertkanaal. Na de uitbreiding van de non-ferrohal wordt het regenwater van de ganse non-ferro-hal opgevangen in een bovengrondse regenwatertank van 60.000 liter waar het hergebruikt zal worden voor stofbestrijding (onder andere voor het vullen van tank nummer 7, de mobiele sproeiwagens en de aansturing van het vernevelingssysteem van de non-ferrohal). Deze regenwatertank heeft ook een afvoer naar de nieuw te plaatsen gecombineerde bezinker/buffer met een totaal volume van 600 m³ van waaruit het water verpompt wordt naar de hemelwaterbuffers naast de shredder ten einde hergebruikt te worden voor de stof- en brandbestrijding (vaste sproeikoppen, watergordijnen, verneveling in de PST-hal, blue smoke technologie);
- depollutiehhal en loods fijne fracties & bruin- en witgoed: in een ondergrondse regenwaterput van 10 m³. Dit hemelwater wordt gebruikt voor de stofbestrijding op het terrein en de rijweg (vaste sproeikoppen, vullen van tank nummer 7 en mobiele sproeiwagens). Deze put heeft een overloop naar de ondergrondse regenwaterput van het kantoor (dakwater).
- grote PST-hal: in 2 bovengrondse regenwatertanks van elk 10 m³. Dit hemelwater wordt gebruikt voor de stofbestrijding op het terrein (vaste sproeikoppen en watergordijnen), de verneveling in de PST-hal (inclusief fijne fractie-hal) en de schudgoot (shredder), de schlambak en de blue smoke technologie (shredder);
Na uitbreiding van de PST-hal zal het regenwater van deze uitbreiding opgevangen worden in een extra bovengrondse regenwatertank met een inhoud van 15.000 l. Dit water zal gebruikt worden voor de stofbestrijding op het terrein (vaste sproeikoppen en watergordijnen).
In totaal is aan de PST-hal dus een hemelwateropvang van 35.000 l (2 x 10.000 l + 1 x 15.000 l) voorzien.
- ook de schaar wordt voorzien van een hemelwatertank van 10 m³. Dit hemelwater wordt gebruikt voor het watergordijn aan dit gebouw en voor stofbestrijding op het terrein (nieuwe vaste sproeikoppen). Het water voor deze tank wordt aangeleverd uit verschillende watertanks.

Er wordt opgemerkt dat hemelwater afkomstig van de daken van de gebouwen door diffuse stofemissies mogelijk verontreinigd kan zijn met pollutanten. Dit wordt ook in het MER aangegeven. Hieromtrent werden door de exploitant analyses uitgevoerd. De resultaten van deze analyses werden nog niet toegevoegd aan de aanvraag. Uit de aanvraag en het 11-puntenplan (bijlage 'C1 SR Bijkomende milderende maatregelen – finaal overleg') blijkt wel dat in de toekomstige situatie geen hemelwater afkomstig van de daken via overlopen meer geloosd zal worden in het Albertkanaal. Dit wordt allemaal opgevangen voor hergebruik.

Eventuele overschotten worden behandeld in de waterzuiveringsinstallatie. Er wordt opgemerkt dat de overloop van het hemelwater van het kantoor niet via de waterzuivering wordt afgevoerd, maar geloosd wordt op de openbare riolering. Gezien de grote behoefte aan water voor bevochtiging, wordt ervanuit gegaan dat dit over beperkte hoeveelheden zal gaan. Bovendien moeten de lozingsnormen gerespecteerd worden.

In het 11-puntenplan wordt aangegeven dat alleen indien zou blijken dat het dakwater niet bijkomend verontreinigd is (ten aanzien van het hemelwater), de oorspronkelijke configuratie kan aangehouden worden.

De Vlaamse Waterweg merkt in zijn advies van 19 september 2023 op dat het hergebruik niet gekwantificeerd wordt waardoor het niet duidelijk is hoe vaak de hemelwaterputten zullen overlopen. De hemelwaterputten hebben een overloop richting de openbare riolering. Een hemelwaterput moet in eerste instantie worden aangesloten op een infiltratievoorziening en mag niet rechtstreeks lozen in een oppervlaktewaterlichaam of in de riolering. In het advies wordt daarom aangegeven dat alleen indien infiltratie niet mogelijk is, wat moet worden aangetoond door middel van infiltratieproeven, er een afwijking kan worden toegestaan. Zoals hierboven gesteld is het hemelwater echter mogelijk verontreinigd. De voorwaarde uit het advies van De Vlaamse Waterweg om de overloop van de hemelwaterputten aan te sluiten op een infiltratievoorziening wordt daarom niet weerhouden.

Er is tevens een aansluiting van de waterleiding voorzien. Dit water wordt gebruikt in de kantoren voor het dagelijks gebruik in de keuken (circa 300 m³/jaar), alsook voor het blussysteem van de shredder en het reinigen van het rollend materieel. Bij gebrek aan hemelwater kan het leidingwater ook ingezet worden voor de stofbestrijding.

Het potentieel verontreinigd hemelwater, afkomstig van rijwegen en opslagzones, loopt door 2 KWS-afscheiders met slibvangput alvorens te worden gebufferd in diverse buffertanks. Dit water kan vervolgens ingezet worden voor de stof- en brandbestrijding (vaste sproeikoppen, watergordijnen, mobiele sproeiwagens, verneveling in de PST-hal, blue smoke technologie (shredder), reinigen van rollend materieel).

Lozing

Overeenkomstig artikel 1.2.2. van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid moet tegen de datum vermeld in artikel 1.7.2.1.1, §2 van dit decreet een goede toestand van de watersystemen worden bereikt, afhankelijk van de specifieke milieudoelstellingen.

Het bedrijf is gelegen in centraal gebied volgens het zoneringsplan. De Swinnenwijerweg is uitgerust met een gemengd openbaar rioleringsstelsel, aangesloten op RWZI Genk. Het bedrijf loost haar huishoudelijk afvalwater en bedrijfsafvalwater op deze riolering. RWZI Genk heeft een ontwerpcapaciteit van 70.000 IE (op basis van 54 g BZV/IE,dag).

RWZI Genk loost haar effluent in de Stiemer. De Stiemer is hier een lokaal waterlichaam van eerste orde, type kleine beek Kempen. Ze heeft stroomafwaarts de RWZI (dus inclusief het RWZI effluent) een geraamd (gemodelleerd) debiet van 10 percentiel 0,36 m³/s en gemiddeld 0,45 m³/s (39.000 m³/dag). Deze debieten werden ook gebruikt in het Wezer stappenplan (zie verder).

Het bedrijf grenst aan Kolenhaven Genk (dit is een doodlopende zijtak van het Albertkanaal).

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de kantoren, de keuken en de sanitaire installaties (300 m³/jaar – niet ingedeeld). Het wordt geloosd in de openbare riolering.

Volgens het rioleringsplan sluit de stroom huishoudelijk afvalwater aan op de afvoerleiding voor het bedrijfsafvalwater na de meetinrichting voor het bedrijfsafvalwater.

Het bedrijf vraagt de lozing aan van $5 \text{ m}^3/\text{uur}$ – $50 \text{ m}^3/\text{dag}$ – $11.500 \text{ m}^3/\text{jaar}$ bedrijfsafvalwater op de openbare riolering onder rubriek 3.6.3.2 van bijlage 1 van titel II van het VLAREM. Het was tot nog toe vergund voor het lozen van $2,6 \text{ m}^3/\text{uur}$ bedrijfsafvalwater op de openbare riolering onder rubriek 3.4.1 van bijlage 1 van titel II van het VLAREM. Het bedrijfsafvalwater bestaat uit de volgende deelstromen:

- hemelwater dat in contact is gekomen met schrootmaterialen (rijwegen en opslagzones) wordt aanzien als potentieel verontreinigd hemelwater;
- hemelwater dat valt op de tankpiste wordt aanzien als potentieel verontreinigd hemelwater;
- het afsputten/reinigen van het rollend materieel.

De opslag van afvalstoffen vindt grotendeels in open lucht plaats, dit wordt in detail besproken in het aspect lucht. Met betrekking tot overdekte opslag wordt nog het volgende vermeld in de aanvraag:

"Er werd reeds eerder voor geopteerd om de opslag van AEEA en batterijen overdekt te organiseren. Dit kan verder geoptimaliseerd worden na de realisatie van de nieuwe overkapping aan de non-ferrohal. De opslag van afgedankte transformatoren en condensatoren (enkel met attest van reiniging – te aanzien als 'oud zwaar ijzer'), electromotoren (non-ferro of shreddervoormateriaal), elektrische kabels (non-ferro) en afgedankte schokdempers (shreddervoormateriaal) gebeurt tot nader orde op het niet-overdekte deel van het terrein. Dit zijn materialen dewelke geen potentieel belangrijke bijdrage leveren aan de verontreiniging van het bedrijfsafvalwater. Bovendien werd reeds eerder voorzien in een waterzuiveringsinstallatie dewelke in de nabije toekomst verder zal uitgebreid worden ten einde steeds de lozingsnormen te halen."

De verschillende deelstromen worden via verschillende afwateringswegen verzameld voor behandeling:

Aangesloten op zuidelijke olie-afscheider (60 l/s – 17.650 l – olieopvang van 5.385 l) met slibvangput (12.265 l) (KWS 1) - middenterrein van 9.297 m^2 (dakwater van depollutiehal, loods AEEA/fijne fractie, PST-hal in mindering te brengen $\Rightarrow 5.636 \text{ m}^2$):

Het deel van het hemelwater dat in contact is gekomen met schrootmaterialen op het middenterrein, alsook het hemelwater van de tankpiste en afvalwater afkomstig van het afsputten/reinigen van het rollend materieel, wordt naar de KWS-afscheider KWS 1 geleid. Het effluent van deze KWS 1 wordt middels het gebruik van een pomp omgeleid naar 2 verticale buffertanks (108 m^3 en 57 m^3). Vanuit deze buffertanks wordt dit behandeld afvalwater:

- hetzij ingezet voor de stof- en brandbestrijding (vaste sproeikoppen, watergordijnen, verneveling in de PST-hal, mobiele sproeiwagens, reinigen van rollend materieel);
- hetzij gepompt naar een verticale opslagciterne van 50 m^3 langs de afsluiting van het terrein en vandaar afgeleid naar het grote terrein (van 23.048 m^2) om vanaf daar de weg te volgen die het eerste deel van het regenwater dat in contact is gekomen met schrootmaterialen volgt en hieronder beschreven is.

Aangesloten op noordelijke olie-afscheider (60 l/s – 17.650 l – olieopvang van 5.385 l) met slibvangput (12.265 l) (KWS 2) – terrein van 23.048 m^2 (regenwater van schaar, shredder, non-ferrohal in mindering te brengen $\Rightarrow 20.772 \text{ m}^2$):

De noordelijke olie-afscheider KWS 2 ontvangt het afvloeiend hemelwater van de rest van het terrein (20.772 m^2 na uitbreiding) en de overmaat aan hemelwater afkomstig van zone 1. Via een open goot met diverse zandvangputten langs het Albertkanaal wordt KWS afscheider 2 gevoed. Het effluent na olie-afscheiding wordt momenteel opgevangen in 4 buffertanks met een gezamenlijk volume van 200 m^3 (40 m^3 , 60 m^3 en $2 \times 50 \text{ m}^3$). Vanuit deze tanks wordt het afvalwater verder behandeld in een mobiele biologische waterzuivering (SBR-systeem).

Naast de uitbreidingen van de hallen zal ook het buffervolume uitgebreid worden. Het effluent van KWS 2 zal opgevangen worden in een gecombineerde bezinker/buffer met een oppervlakte van 290 m² en een totaal volume van 600 m³. Van daaruit zal het afvalwater (dus na voorbezinking) verpompt worden naar twee nieuwe hemelwaterbuffers met een volume van elk 169 m³ naast de shredder (ten einde hergebruikt te worden voor de stof- en brandbestrijding (vaste sproeikoppen, watergordijnen, verneveling in de PST-hal, blue smoke technologie). Pas als deze buffers volledig vol zijn, wordt het potentieel verontreinigd hemelwater verpompt richting de bestaande buffers (verder vuilwaterbuffers – totaal 200 m³) met van daaruit verwerking in de biologische waterzuivering. Deze uitbreiding zal gepaard gaan met meer hergebruik van potentieel verontreinigd water en dus met een verlaagde lozing.

De biologische waterzuivering omvat de volgende onderdelen :

- Uitrusting verzamelput met pomp;
- Mobiele buffer;
- Mobiele biologische zuivering.

De biologische zuivering is een mobiele container die dienst doet als actief slibeenheid met een nuttige inhoud van circa 65 m³. De container werd in de onmiddellijke nabijheid van de mobiele buffer geplaatst. De biologische zuivering werkt discontinu (SBR, sequential batch reactor), dat wil zeggen dat er volgens cycli wordt gewerkt. Een cyclus verloopt als volgt :

- Inpompen van afvalwater (maximum 10 m³/cyclus);
- Beluchten;
- Bezinken van het actief slib;
- Afpompen van het gezuiverde water.

Het goede verloop van het zuiveringsproces wordt verzekerd door een automatische controle- en sturingseenheid. Om steeds voldoende nutriënten (COD, stikstof, fosfor) in het afvalwater aanwezig te hebben, bijvoorbeeld tijdens periodes van droogte, werden de nodige doseerpompen voorzien. Deze producten worden gedoseerd in het beluchtingsbekken van de mobiele zuivering. Om schuimvorming in het beluchtingsbekken tegen te gaan, werd er tevens een schuimdetectie geplaatst. Wanneer het schuim tot aan de detectie komt, zal er automatisch via een doseerpomp antischuim gedoseerd worden.

Aan de aanvraag is een studie van Trevi toegevoegd. Hierin worden de volgende punten naar voor geschoven (zie deel 5 'Waterzuiveringsinstallatie'):

- Na biologische zuivering moet het effluent verder opgeschoond worden via filtratie (zandfilter of trommelfilter) en actieve koolfiltratie (AK);
- De cyclustijd hangt af van verschillende parameters zoals vervuiling van het afvalwater, afbreekbaarheid en de COD/stikstof verhouding, maar reken op minimaal 5,5 u met 10 m³/cyclus. De cyclus van de huidige WZI zal in optimale omstandigheden 3,7 u zijn (maximaal verwerkingsdebiet van 50 m³/d);
- Een lozingsdebiet tot maximum 5 m³/uur omwille van de capaciteit van filtratie en AK.

Deze aanbevelingen zijn meegenomen in de aanvraag. De actiefkool filter zal een verdere zuivering van PCB's, fenolen en PFAS tot gevolg hebben.

Als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd dat de aanpassingen die voorzien zijn uiterlijk 2 jaar na het verkrijgen van de vergunning moeten worden uitgevoerd.

Na behandeling wordt het bedrijfsafvalwater geloosd op de openbare riolering. Het lozingspunt is uitgerust met een V-schot en debietsmeting, zodat de geloosde debieten geregistreerd worden. Indien de biologische waterzuivering niet alle water kan verwerken bij hevige neerslag (bui met groter volume van T2 bui), stort het potentieel verontreinigd hemelwater na doorgang door de KWS-afscheider over. Deze bypass is eveneens aangesloten op het V-schot waardoor al het geloosde afvalwater richting de openbare riolering geregistreerd wordt.

Er wordt in de toekomst dus extra buffervolume voorzien om het hemelwater enerzijds maximaal te kunnen inzetten voor stofbestrijding (met uitbreiding van het aantal punten

waarop dit gebeurt) en anderzijds bijkomend te kunnen gebruiken ter hoogte van de shredder (blue smoke). In de toekomst zal de hoeveelheid te behandelen en lozen potentieel verontreinigd hemelwater dus afnemen.

Jaargemiddeld is de afvloeicoëfficiënt 25%, op basis van de neerslaggegevens van het vlakbij gelegen meetstation en de continu gemeten geloosde hoeveelheid in 2021. Dit is lager dan algemeen in de afvalverwerkingssector (60% daar). Dit dankzij hergebruik, de grote hoeveelheid schroot die steeds aanwezig is en het komvormige terrein dat water buffert en laat verdampen. Bij piekneerslag gaat de studie uit van een afvloeicoëfficiënt van 65%, rekening houdend met de afvalhopen en het groot buffervolume op het terrein. Dit lijkt verdedigbaar op basis van de gedetailleerde neerslag en lozingsgegevens voor 2021. Een T2 composietbui levert bij 100% afvloeiing 420 m³/uur en 1.077 m³/dag op, bij 65% afvloeiing 273 m³/uur en 700 m³/dag. Jaarlijks zal gemiddeld 5.612 m³/jaar de biologische zuivering of het lozingspunt bereiken (nog geen rekening gehouden met maximaliseren hergebruik), of 3.272 m³/jaar rekening houdend met uitgebreid hergebruik (blue smoke shredder).

Een hemelwatermodel geeft aan dat ook een piekneerslag van 420 m³/uur en 1.077 m³/dag (T2 bui met 100% afvloeicoëfficiënt) verwerkt kan worden via de vooropgestelde buffering en zuivering.

De beschikbare meetgegevens voor de samenstelling van het geloosde water zijn niet representatief voor de toekomstige situatie, aangezien een deel van de stalen genomen werd bij in werking treden van het overstort (wat in de toekomst quasi nooit nog mag gebeuren) en/of bij slechte werking van de SBR (te zien aan de verhoogde BZV en CZV concentratie). PCB worden soms vastgesteld in concentraties hoger dan de rapportagegrens (voornamelijk PCB#28 en PCB#52).

De perfluorverbindingen (PFAS) vormen de probleemparameters. Geschikte en gekende technieken om deze parameters verdergaand te verwijderen zijn zandfiltratie en actieve koolfiltratie. Dit werd geverifieerd via labotesten op het effluent van de SBR. Deze technieken zullen ook gepaard gaan met een verwijdering van de restfractie aan zwevende stoffen en de daaraan gelinkte verontreinigingen, zoals (een deel van) de zware metalen en PAK's. Actieve koolfiltratie zorgt voor de adsorptie van organische componenten die in oplossing aanwezig zijn. Naast de perfluorverbindingen zullen zo ook fenol en bisfenol A verder verwijderd worden. Er wordt verder aangeraden twee actieve koolfilters in serie te voorzien zodat de kwaliteit van het effluent kan opgevolgd worden na de eerste kolom en bij doorslag er nog een bescherming aanwezig is. Op die manier kan de capaciteit van de actieve koolfilters ook volledig benut worden en wordt de eerste filter maximaal verzadigd waarbij er een beperkte doorslag mogelijk blijft. Gezien de lage PFAS-concentraties zullen twee koolfilters vermoedelijk volstaan. Worstcase kan een derde filter in serie echter noodzakelijk zijn.

De verzadiging van de actieve koolfilters moet opgevolgd worden aan de hand van analyses om te garanderen dat binnen de lozingsnorm geloosd wordt. Theoretisch zal de actieve kool van een kolom ongeveer jaarlijks verzadigd zijn (zie verder). In de studie van Trevi in verband met het bedrijfsafvalwater, dat aan het dossier en het MER werd toegevoegd, wordt er aangeraden minstens maandelijks de COD na de eerste en tweede actieve koolfilter op te volgen. Daarnaast wordt aangeraden 4-maandelijks de concentratie aan PFAS te bepalen na de eerste actieve koolfilter.

Er wordt ook aangeraden de afvoergoten frequent te reinigen om de maximale capaciteit te behouden. De helling van de afvoergoten (25 cm over 340 m) is namelijk onvoldoende voor een zelfreinigend effect. Verder wordt aangeraden de capaciteit van de afvoergoten visueel te controleren bij de volgende piekbuien, zodat geverifieerd kan worden dat deze goten niet kunnen overlopen naar het dok.

Het hemelwatermodel van Trevi beschikt over neerslagdata van een periode van tien jaar (2010 tot en met 2020). Op basis van deze neerslagdata kan, rekening houdend met het verwerkingsdebiet van de biologische zuivering, de bufferinhoud gesimuleerd worden. Uit de

simulatie blijkt dat er zich 41% van de tijd geen bedrijfsafvalwater bevindt in de buffers. Slechts 14% van de tijd bevindt er zich meer dan 200 m³ bedrijfsafvalwater in de buffers. Er is dus veel capaciteit beschikbaar om in geval van calamiteiten extra water op te vangen. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan de opvang van bluswater. Met een beschikbaar volume van 720 m³ kan 120 minuten of dus 2 uur bluswater opgevangen worden met de eigen nieuwe pompinstallatie van 6 m³/min.

De studie doet een normvoorstel voor alle parameters die gedetecteerd worden in een concentratie hoger dan de rapportagegrens en toetst de impact van de lozing af aan de hand van het Wezer stappenplan. In de aanvraag worden deze lozingsnormen voor de verschillende parameters als bijstelling aangevraagd.

Het Wezer arrest van 1 juli 2015 (zaak C-461/13) van het Europees Hof van Justitie stelt dat de overheid de goedkeuring van een project of lozing moet weigeren wanneer deze de toestand van een waterlichaam doet achteruitgaan of het bereiken van de goede toestand van een waterlichaam in het gevaar brengt. Om hierop te anticiperen werd het Wezer stappenplan uitgewerkt die het mogelijk maakt om op een uniforme wijze een antwoord te bieden op de vraag of een lozing een achteruitgang veroorzaakt van de waterkwaliteit of het bereiken van de goede toestand in het gedrang brengt. Het stappenplan vormt de invulling een nieuwe impactbeoordeling van een lozing van bedrijfsafvalwater op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.

De voorttoets van het Wezer-stappenplan geeft aan dat er met het aangevraagde lage debiet (50 m³/dag) en lozingswijze (RWZI) in principe geen verdere stappen doorlopen moeten worden en de impact als verwaarloosbaar wordt ingeschat volgens dit stappenplan. Het stappenplan werd wel verder doorlopen om de impact van de lozing van de aangevraagde gevaarlijke stoffen duidelijk te begroten. In stap 4 van de Wezertoets wordt nagegaan hoe groot de bijdrage van polluenten is ten opzichte van de toetswaarde en dit in worstcase omstandigheden (maximale geloosde vuilvracht gecombineerd met het laagwaterdebiet van de ontvangende waterloop). In realiteit zal de werkelijke bijdrage dus steeds minder zijn. Parameters waarvoor een procentuele bijdrage $\leq 10\%$ wordt berekend onder worstcase condities worden gunstig beoordeeld en niet verder geëvalueerd. Uit de indicatieve impactbeoordeling blijkt dat alleen voor PFOS en de PCB's niet onmiddellijk een gunstig advies gegeven kan worden (respectievelijk 23% en 16% bijdrage ten opzichte van de milieukwaliteitsnorm). Voor deze parameters wordt de impact meer in detail onderzocht. Voor PFOS wordt de jaargemiddelde impact als niet aanvaardbaar beschouwd, sowieso al omdat de stroomopwaartse doelstelling niet gehaald wordt. Elke concentratiestijging wordt daarbij beschouwd als een achteruitgang. Het bedrijf vraagt de norm toch goed te keuren omdat hij overeenkomt met de rapportagegrens. Voor PCB's wordt zowel de jaargemiddelde als de maximale impact als aanvaardbaar beschouwd indien respectievelijk de chronische en acute mengzone als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden. Dit is het geval op basis van de berekeningen.

Op basis van de impactinschatting en de motivatie kan de aangevraagde normering aanvaard worden, uitgezonderd voor PFAS en PCB. Voor PFAS komt de aangevraagde norm overeen met de rapportagegrens die geldig was toen de oorspronkelijke aanvraag werd ingediend, maar deze rapportagegrenzen zijn intussen bijgesteld tot 0,02 of 0,05 µg/l, naargelang de PFAS. Een norm van 0,1 µg/l kan voor beperkte termijn aanvaard worden, conform andere bedrijven en conform wat op dit moment als BBT beschouwd kan worden. Aangezien een norm van 0,1 µg/l evenwel nog steeds een probleem vormt voor het behalen van de milieukwaliteitsnorm in het ontvangende oppervlaktewater en zuiveringstechnieken volop in onderzoek zijn (Vito BBT studie lopende) wordt de norm ingeperkt in termijn tot 2 jaar na verlenen van de vergunning.

Het bedrijf kan zo nodig nadien gemotiveerd een nieuwe norm aanvragen, rekening houdend met de meetgegevens, de impact op oppervlaktewater en de stand der techniek (BBT/BBT+). Voor PCB wordt akkoord gegaan met de hoogte van de norm, gelet op de grondige zuiveringstechnische en ecotoxicologische onderbouwing (die ontbrak bij het beroepsdossier in 2021), maar wordt de norm in termijn beperkt tot een periode van 2 jaar. PCB's zijn al lang verboden als toepassing wegens de extreme chronische toxiciteit en zullen dus uiteindelijk ook uitfasen bij schrootverwerkers. Er wordt geadviseerd om duidelijk af te bakenen om welke PCB's het gaat, zodat de dioxine-achtige PCB's worden uitgesloten aangezien deze prioritair gevaarlijke stoffen zijn (waarvoor de termijn nog verder ingekort zou moeten worden). Indien nodig kan het bedrijf na deze periode gemotiveerd een nieuwe norm aanvragen.

Verder wordt opgemerkt dat de sectorale voorwaarden van bijlage 5.3.2.48b van titel II van het VLAREM intussen gewijzigd zijn, waarbij voor een hele reeks parameters naast een maximale norm ook een jaargemiddelde norm geldt. Dit houdt in dat het bedrijf een monsternametoestel moet voorzien, tenzij het de jaargemiddelde normen als maximale norm laat opnemen in de vergunning of elke maand een extern laboratorium een dergelijk toestel laat plaatsen voor 1 dag.

Als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd dat ter evaluatie van de uitgebouwde buffering en zuiveringsinstallatie na een termijn van 4 jaar een rapport wordt opgemaakt.

Het MER geeft verder nog aan dat er verontreiniging van het Albertkanaal vermeden moet worden door minimaliseren van diffuse emissies en voldoende aandacht te geven aan het dagelijks reinigen van de kade na het laden en lossen van schepen en het zorgvuldig uitvoeren van deze laad- en losactiviteiten (doorgedreven controles uitvoeren). Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde in de vergunning.

Het bedrijf moet tot slot overeenkomstig artikel 4.2.5.1.1, §1 van titel II van het VLAREM een meetinrichting plaatsen op de bedrijfsafvalwaterlozing. Bijlage 4.2.5.1 van titel II van het VLAREM bepaalt dat deze meetinrichting gebouwd en geëxploiteerd moet worden conform de code van goede praktijk en dat de bediening in alle veiligheid moet kunnen gebeuren. Het bedrijf voorziet in een meetgoot. Deze meetinrichting moet voldoen aan de Code van goede praktijk voor installatie, onderhoud en controle van een open controle-inrichting voor debietmeting van afvalwater (Vito, 2019). Deze code van goede praktijk omvat naast technische vereisten om een correcte meting toe te laten ook een hele reeks veiligheidsvoorschriften (locatie, diepte, hanteerbaarheid, voorzieningen) waaraan de meetinrichting moet voldoen.

Conclusie

Gelet op de aard van de aangevraagde activiteiten en mits naleving van de opgelegde voorwaarden zullen er geen schadelijke effecten zijn op het watersysteem. Bijgevolg wordt voldaan aan artikel 1.3.1.1 van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, meer bepaald de watertoets.

Natuurtoets

Het dichtstbijzijnde gebied met natuurwaarde is het natuurreservaat Caetswijers, dat zich op 2,1 km ten zuidwesten van de bedrijfsite bevindt.

Volgens het MER worden er geen significante negatieve effecten verwacht in de disciplines geluid, lucht en water ter hoogte van dit natuurreservaat zodat de effecten op biodiversiteit niet aanzien als worden als een sleuteldiscipline.

Verstoringseffecten zouden verwacht kunnen worden ten gevolge van:

- Depositie van zware metalen en dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's;
- Geluidshinder door geluidsemissies van installaties, vrachtwagens;
- Verstoring van gewijzigde waterkwaliteit door lozing effluent waterzuivering. Het effluent gaat via de riolering naar de RWZI, welke op de Stiemerbeek loost.

In de discipline lucht wordt besloten dat de actuele luchtkwaliteit in het studiegebied voldoet aan de grenswaarden en aan de van toepassing zijnde luchtkwaliteitsdoelstellingen, en dat de impact van het project, zich vooral in de onmiddellijke nabijheid van de site voordoet, en niet ter hoogte van de omliggende natuurgebieden.

Voor de geplande situatie worden in eerste instantie geen relevante wijzigingen voorzien ten opzichte van de actuele situatie. Na indienstname van de zogenaamde ultra filter wordt wel een significante afname verwacht van de geleide emissies van stof, zware metalen, dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's. Daarnaast worden ook nog extra milderende maatregelen voorzien die leiden tot een afname van de diffuse emissies. Bijgevolg wordt in het MER besloten dat er geen nadelige effecten ten gevolge van luchtemissies op de nabij gelegen natuurwaarden verwacht worden. Door de bijkomende maatregelen die voorzien zijn in PIV7 wordt verwacht dat verspreiding van diffuse emissies nog verder zullen beperkt worden dan voorzien in het MER.

In de discipline water wordt gesteld dat er geen problemen te verwachten zijn bij de RWZI. Ten opzichte van de actuele situatie wordt daarenboven nog een extra sanering voorzien teneinde de lozing van gevaarlijke stoffen nog verder terug te dringen. Ook de mogelijke impact van de lozing op de Stiemerbeek kan in die zin dan ook als verwaarloosbaar beschouwd worden, gezien de RWZI in feite voor de meeste van de gevaarlijke stoffen nog een aanzienlijke reductie zal realiseren. Bijgevolg worden er volgens het MER geen significant negatieve effecten verwacht op de omliggende natuurwaarden ten gevolge van de lozing van het effluent afkomstig van de waterzuivering.

De geluidsdeskundige berekende het bestaande omgevingsgeluid op basis van het gemeten omgevingsgeluid ter hoogte van de loskaaistraat 16 (nabijgelegen woning) zonder Stevens Recycling NV in werking en de berekende totale specifieke bijdrage van Stevens Recycling NV. De impact van Stevens Recycling NV op het omgevingsgeluid bedraagt 1,9 dB(A). Gezien het berekend specifiek geluid vanuit Stevens recycling NV voldoet aan de VLAREM richtwaarden tijdens de dagperiode is er een eindscore van -1 van toepassing, omschreven als "beperkt negatief". Dit beoordelingspunt bevindt zich op minder dan 500 m. Het dichtstbijzijnde gebied met natuurwaarde bevindt zich op 2,1 km afstand. Op een verdere afstand wordt de impact ook lager. Bijgevolg wordt gesteld in het MER dat er geen negatief effect wordt verwacht op de natuurwaarden ten gevolge van de geluidemissies.

Vanwege de nabijheid van vogel- en habitatrichtlijngebieden, gebeurde een voortoets. Het resultaat van de voortoets stelt dat er geen risico op betekenisvolle aantasting van de actuele en mogelijke toekomstige habitats in habitatrichtlijngebied is. De uitwerking van een passende beoordeling voor de hier onderzochte effectgroepen is niet nodig voor habitats in habitatrichtlijngebied.

Vermesting en verzuring door emissies naar de lucht worden als verwaarloosbaar aanzien, vermits er vanuit de projectsite geen relevante SOx- en NOx-emissies optreden.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarden van titel II van het VLAREM

De aanvraag bevat ook een vraag tot afwijking van artikel 5.2.1.5, §2 van titel II van het VLAREM dat stelt dat:

"Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit wordt de inrichting omheind met een stevige en voldoende ongeveer twee meter hoge afsluiting."

Motivatie:

De exploitatie is ontoegankelijk voor onbevoegden. Zij is omheind met een stevige en voldoende 4 tot 6 meter hoge afsluiting (bestaande uit horizontaal op elkaar geplaatste spoorbalken die tussen stalen I-profielen zijn geschoven – langsheen de Swinnenwijerweg te verhogen met een 2 meter-paneel tegen staalprofielen tot 6 meter met verticale begroeiing) behalve langsheen het Albertkanaal aangezien de kade vrij toegankelijk dient gehouden te worden.

Beoordeling:

De afwijking ter hoogte van de kade langs het Albertkanaal kan toegestaan worden.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarden van titel III van het VLAREM

De aanvraag bevat ook een vraag tot afwijking van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM dat stelt dat:

*"Diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, worden voorkomen
of, als dat niet haalbaar is, verminderd, door de toepassing van een geschikte combinatie van de volgende technieken:*

....

4° diffuse emissies insluiten, verzamelen en behandelen. Daarvoor worden technieken ingezet zoals:

- a) afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur, zoals transportbanden, opslaan, behandelen en hanteren;*
- b) gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;*
- c) emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen;"*

De aanvrager vraagt de volgende afwijkende formuleringen:

De opslag van de volgende afvalstoffen mag gebeuren in open lucht:

- opslag 'shreddervoormateriaal' (SC3 – wordt SC2 bij laden en lossen) – zone in open lucht;
- opslag 'oud zwaar ijzer' (SC3), 'draaisels ferro' (SC3) en de niet-stuifgevoelige 'nieuwe afvallen (new scrap)' en 'gietijzer' – zone NW in open lucht;
- opslag 'shredderschroot' en 'non-ferro' (beide niet-stuifgevoelig) – zone ZO in open lucht.

De volgende afvalstoffen mogen buiten opgeslagen worden aan de westzijde van het terrein in compartimenten:

- oud zwaar ijzer (SC3);
- nieuwe afvallen (new scrap);
- gietijzer;
- draaisels ferro (SC3) (onder afdak).

De volgende afvalstoffen mogen in de PST-hal (en de uitbreiding ervan) en de loods fijne fractie opgeslagen worden:

- PST-stromen (SC2-SC3).

De volgende afvalstromen mogen in de non-ferrohal en de uitbreiding ervan opgeslagen worden:

- slijpsel (SC3) in gesloten vaten ;
- non-ferro schroot (niet stuifgevoelig).

Wanneer zij niet tijdig kunnen afgevoerd worden mogen ook de volgende stromen tijdelijk in de non-ferrohal en de uitbreiding ervan opgeslagen worden:

- PST-stroom > 10 mm bewerkt (SC2);
- PST-stroom > 10 mm onbewerkt (SC2);
- shredderschroot (niet stuifgevoelig).

De volgende transportbanden ter hoogte van de shredderinstallatie, zoals weergegeven in de confidentiële fotoreportage moeten niet overkapt worden:

1. de aanvoerlijn naar het shredderhuis (1);
2. de transportband die het materiaal uit de shredder naar de PST-installatie vervoert (2);
3. transportbanden voor ijzerschroot (6, 9, 10 en 11) (niet stuifgevoelig);
4. de transportbanden 7 en 8 in de overkapte sorteercabine.

Voor de bespreking van deze afwijkingen wordt verwezen naar het aspect lucht.

- De aanvraag bevat ook een vraag tot afwijking met toepassing van artikel 1.7 van titel III van het VLAREM dat stelt dat:

"De vergunningverlenende overheid kan in de omgevingsvergunning met toepassing van artikel 1.9, 3°, andere beste beschikbare technieken opnemen dan deze vermeld in de delen 2 en 3 van dit besluit."

De aanvrager vraagt de volgende afwijkende formulering:

Door de reeds uitgevoerde en toekomstige aanpassingen aan de huidige PST-hal wordt de verspreiding van diffuse emissies buiten het gebouw zoveel als mogelijk vermeden waardoor een gelijkwaardig beschermingsniveau geboden wordt als BBT 14d en BBT 25.

Voor de bespreking van deze afwijking wordt verwezen naar het aspect lucht.

Bijstelling van een opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 750.71/A/01.345 van 28 november 2002 dat stelt dat:

"Overeenkomstig artikel 5.2.1.2, §3 van titel II van het Vlarem wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op het verbod om afvalstoffen aan te voeren voor 7 uur en na 19 uur, in die zin dat de afvalstoffenaanvoer mag gebeuren tussen 6 uur en 19 uur."

Stevens Recycling wenst deze afwijking te behouden, ten einde steeds te kunnen inspelen op de algemene mobiliteitsproblematiek: de normale vertrek- en aankomsttijden van het vrachtverkeer in het algemeen liggen tussen 6 uur en 19 uur. Dit geldt dus tevens voor de afvoer van de afvalstoffen vanop deze site.

Beoordeling:

Rekening houdend met de gunstige ligging in industriegebied kan deze afwijking behouden worden. De omschrijving wordt aangepast.

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 750.71/A/01.345 van 28 november 2002 dat stelt dat:

"Overeenkomstig artikel 5.2.1.5, §5 van titel II van het Vlarem wordt een voorwaardelijke vrijstelling verleend van de verplichting om een groenscherm van minstens 5 m breedte aan te leggen, in die zin dat het aan te leggen groenscherm mag worden opgebouwd uit horizontaal op elkaar gestapelde houten spoorbielzen, die tussen stalen I-profielen worden geschoven en waartegen streekeigen klimplanten worden geplant, onder voorbehoud van de bepalingen in de verleende of nog te verkrijgen stedenbouwkundige vergunning."

Stevens Recycling wenst deze afwijking te behouden, met de volgende motivatie:

De exploitatie is, zoals opgenomen in de vergunning van 2002, omheind met een stevige en voldoende 4 meter hoge afsluiting, bestaande uit horizontaal op elkaar geplaatste spoorbielzen die tussen stalen I-profielen zijn geschoven, waartegen streekeigen klimplanten werden aangeplant (langsheen de Swinnenwijerweg te verhogen met een 2 meter-paneel tegen staalprofielen tot 6 meter met verticale begroeiing).

Deze omheining/groenscherm is optimaal qua afscherming ten opzichte van de aanpalende percelen en qua stevigheid en heeft als bijkomend voordeel dat de site hierdoor deels aan het oog onttrokken wordt.

Bovendien geeft het, gezien de hoogte ervan (4 m tot 6 m), een betere bescherming tegen stof- en geluidshinder.

Noch langsheen het Albertkanaal, noch langs de NW-zijde (Haven Genk) is een groenscherm aanwezig. Dit is ook niet wenselijk.

Met de stad Genk werd indertijd afgesproken om op een ander terrein een groenaanplanting te realiseren. Met betrekking tot deze afspraken voor de aanleg van "compenserend" groen wordt in bijlage X4 van het MER detailinfo opgenomen:

- Gedetailleerd plan van architect met betrekking tot aanplant op andere locatie te Diepenbeek;
- De dienaangaande gevoerde correspondentie met en verkregen toestemming van zowel de gemeente Diepenbeek als de stad Genk;
- De offerte van de planter;
- Het SAP-uitreksel met betrekking tot de betaling.

Uit deze gegevens kan afgeleid worden dat het bedrijf de terzake gemaakte afspraken heeft nageleefd.

Beoordeling:

Het doel van een groenscherm is enerzijds het zicht aan de afvalstoffen te onttrekken en anderzijds verspreiding van afval (diffuse stofemissies) te beperken.

Ter hoogte van het oostelijk deel van de site is de non-ferro hal aanwezig waar een deel van de afvalstoffen in worden opgeslagen. Deze heeft een hoogte van circa 9 meter. Hier zal een draadafsluiting voorzien worden met beplanting. Het zicht op de afvalstoffen en mogelijke verspreiding van diffuse stofemissies wordt hier vermeden door de hal zelf.

Het groenscherm langs de hal (tot aan het kanaal) zal bestaan uit 4 meter hoge treinbilzen. Dit wordt in PIV7 verhoogd tot 6 meter met paneel en zal begroeien met streekeigen klimplanten. Ter hoogte van dit deel van het terrein wordt enkel non-ferro opgeslagen (niet stuifgevoelig). Aan de zuidkant van het terrein zal over de volledige lengte (uitgezonderd ter hoogte van de poorten) het bestaande scherm van treinbilzen eveneens verhoogd worden tot 6 meter met behulp van paneel en begroeien met klimplanten. Aan deze kant op het terrein bevindt zich wegnis met daarachter de PST-hal (centraal) en opslag van ferroschroot (westkant van het terrein). Het schroot wordt nogmaals afgeschermd door middel van compartimentering in betonblokken van 8 meter hoog. Ter hoogte van het groenscherm langs deze zijde wordt op

verschillende punten verneveling voorzien zodat de volledige lengte (wegenis) kan besproeid worden.

Aan de westzijde van het terrein is geen groenscherm aanwezig, maar worden legoblokken voorzien met een hoogte van 8 meter. Aan deze zijde wordt schroot opgeslagen tot een maximale hoogte van 8 meter. Ook hier zijn vaste vernevelpunten voorzien om diffuse emissies te beperken.

Aan de noordzijde (Albertkanaal) is eveneens geen groenscherm aanwezig. Daar waar mogelijk (in functie van laden en lossen) is wel een muur in legoblokken aanwezig van 2,5 meter hoogte. Deze wordt over een lengte van 25 meter verhoogd tot 8 meter hoogte. Alle afvalstoffen die aan deze zijde liggen opgeslagen kunnen besproeid/verneveld worden om diffuse emissies te beperken.

Ter hoogte van de shredderinstallatie wordt een omkasting voorzien van 16 meter hoogte, zodat er van deze zijde geen zicht meer is op de shredder en de achterliggende afvalstoffen. Het zicht op de afvalstoffen in de nieuwe PIV7 wordt bijgevolg verder verminderd, maar is niet volledig weg. Echter gezien de ligging in industriegebied wordt dit als aanvaardbaar beschouwd.

De afwezigheid van een volwaardig groenscherm en de vervanging door (beton)wanden, al dan niet met begroeiing, wordt in de afvalsector in industriegebieden courant toegestaan om een optimale invulling van bedrijfsterreinen mogelijk te maken. Daarnaast worden in de (gewijzigde) aanvraag voldoende (bijkomende) maatregelen genomen om de afvalstoffen te bevochtigen en diffuse emissies zoveel mogelijk te beperken. Hieromtrent wordt verwezen naar de beoordeling onder het aspect lucht.

Rekening houdend met de ligging in industriegebied, de ligging van de aanwezige gebouwen, de gewijzigde indeling van het terrein, de voorziene compartimentering op het terrein, de aangepaste stapelhoogtes en de voorziene stofbestrijdingsmaatregelen (verneveling) kan akkoord gegaan worden met het groenscherm zoals hierboven beschreven en zoals aangeduid op het uitvoeringsplan (BA_20043 Algemeen_L.N.01.inplantingsplan site nieuw).

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 750.71/A/01.345 van 28 november 2002 dat stelt dat:

"Overeenkomstig artikel 5.2.2.7.2.§3 van titel II van het Vlarem wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de maximale stapelhoogte van 4, in die zin dat de materialen en voertuigwrakken mogen gestapeld worden tot een hoogte van maximaal 12 meter."

Stevens Recycling wenst deze afwijking van 12 meter te behouden voor de buitenopslag van de diverse afvalstromen:

- Shreddervoormateriaal (inclusief gedepollueerde AGV en gedepolleerd AEEA) – "nauwelijks stuifgevoelige" stoffen (SC3), die bij laden en lossen "stuifgevoelig, wel bevochtigbaar" (SC2) worden;
- Niet-stuifgevoelige stromen :
 - Shredderschroot (aangezien geen verbrandingsoverschroot aanwezig is op de site);
 - Non-ferro (messing - koper - nikkel - lood - brons - staal - inox - zink - aluminium - messing – en andere).

Daarnaast wenst Stevens Recycling een afwijking van 8 meter (verlaging met 1/3^{de} in PIV7) te verkrijgen voor de buitenopslag van de volgende afvalstromen omwille van hun stuifgevoeligheid en locatie op het terrein:

- Oud zwaar ijzer (SC3);
- Nieuwe afvallen (new scrap);
- Gietijzer;

- Draaisels ferro (SC3).

Beoordeling:

Zoals reeds gesteld bij de bespreking onder het aspect lucht, kan rekening houdend met de stuifgevoeligheid van de verschillende afvalstromen, de ligging van de aanwezige gebouwen, de gewijzigde indeling van het terrein, de voorziene compartimentering op het terrein, de aangepaste stapelhoogtes en de voorziene stofbestrijdingsmaatregelen (verneveling) akkoord gegaan worden met de vraag tot afwijking van de stapelhoogtes zoals hierboven beschreven en zoals aangeduid op het uitvoeringsplan (BA_20043 Algemeen_L.N_01_inplantingsplan site nieuw).

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 750.71/A/01.345 van 28 november 2002 dat stelt dat:

"In aanvulling op de algemene en sectorale voorwaarden gelden de volgende maximale lozingsconcentraties voor het geloosde afvalwater :

- *Cd : 0,01 mg/l*
- *Cu : 0,5 mg/l*
- *Pb : 0,5 mg/l*
- *Zn : 2 mg/l*"

Door de invoegteringing van de VLAREM-trein 2017 zijn deze lozingsnormen vervangen door de sectorale lozingsnormen voor lozing in de openbare riolering (in mg/l). Er worden nieuwe lozingsnormen aangevraagd.

Voor de beoordeling hiervan wordt verwezen naar de bespreking onder het aspect Watertoets.

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 750.71/A/01.345 van 28 november 2002 dat stelt dat:

"Voor de opvang van (niet-verontreinigd) hemelwater moet een bufferbekken van 10 m³ worden voorzien."

Men vraagt om deze voorwaarde te schrappen, aangezien er voldoende opvang van (niet-verontreinigd) hemelwater is voorzien. Hieromtrent wordt verwezen naar het aspect oppervlaktewater. De voorwaarde kan geschrapt worden.

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. 750.71/A/01.345 van 28 november 2002 dat stelt dat:

"Om de goede werking van de KWS-afscheider met slibvangput te verzekeren, wordt deze regelmatig en minstens eenmaal per jaar geledigd en gereinigd. De daarbij vrijgekomen afvalstoffen worden opgehaald door een daartoe erkende ophaler."

De exploitant geeft aan dat deze voorwaarde alzo wordt uitgevoerd en, indien gewenst, kan behouden blijven.

Beoordeling:

De bepalingen rond de werking en onderhoud van een koolwaterstofafscheider zijn vastgelegd in afdeling 4.2.3bis van titel II van het VLAREM. Hierin wordt onder andere het volgende gesteld: *"Om de goede werking van de koolwaterstofafscheider op te volgen, inspecteert de exploitant minstens om de drie maanden de koolwaterstofafscheider en houdt hij een logboek van de inspecties bij, tenzij de koolwaterstofafscheider voorzien is van een alarmsysteem."*

Er is geen harde periodiciteit vastgelegd met betrekking tot de lediging en reiniging (VLAREM stelt 'regelmatic'). De bijzondere voorwaarde met betrekking tot de jaarlijkse lediging en reiniging blijft behouden in de bijzondere voorwaarde, zodat deze luidt als volgt: *"In aanvulling van afdeling 4.2.3bis van titel II van het VLAREM wordt de KWS-afscheider met slibvangput minstens eenmaal per jaar geledigd en gereinigd. Dit wordt bijgehouden in een logboek."*

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. OMV_2020088574 van 18 november 2020 dat stelt dat:

"Ter aanvulling van de algemene en sectorale emissiegrenswaarden geldt voor de lozing van het bedrijfsafvalwater (verontreinigd hemelwater) in de riolering volgende bijzondere lozingsnorm : PCB som 7: 0,002 µg/l zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm."

Deze voorwaarde werd toegevoegd naar aanleiding van de uitgevoerde GPBV-evaluatie aan de BREF Waste Treatment. De bijstellingen met betrekking tot bijzondere lozingsnormen, dus ook deze voor PCB's, worden besproken onder het aspect Watertoets.

- De aanvraag bevat een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning met nr. OMV_2020088574 van 18 november 2020 dat stelt dat:

"Ter aanvulling van artikel 5.2.1.2, §5 van titel II van het VLAREM dient de exploitant een register bij te houden van geweigerde partijen van aangevoerde afvalstoffen. Hiervan wordt minstens volgende informatie opgenomen in het register : herkomst, oorsprong, aard en hoeveelheid van de geweigerde afvalstoffen inclusief de reden voor het weigeren van de aangevoerde afvalstoffen."

De aanvrager geeft aan dat deze voorwaarde also wordt uitgevoerd en, indien gewenst, behouden kan blijven.

Beoordeling:

Deze voorwaarde werd toegevoegd naar aanleiding van de uitgevoerde GPBV-evaluatie aan de BREF Waste Treatment en blijft ook nu behouden.

Actualisatie van de milieuvoorwaarden

Conform artikel 48,§2 van het Omgevingsvergunningenbesluit moet een omgevingsvergunning de geactualiseerde vergunningstoestand vermelden.

Alle opgelegde bijzondere voorwaarden zijn besproken onder het aspect bijstelling van een opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde.

Ruimtelijke verenigbaarheid (artikel 4.3.1, §1, van de VCRO)

Overeenstemming van de aanvraag met de stedenbouwkundige voorschriften van het geldende plan

De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldend plan zoals hoger omschreven.

Goede ruimtelijke ordening (artikel 4.3.1, §2, van de VCRO)

Het aangevraagde moet, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld worden aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke

elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 1.1.4 van de VCRO. Het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, doch kan ook de beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten, vermeld in punt 1°, in rekening brengen, evenals de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement, voor zover de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving en de rendementsverhoging in de betrokken omgeving verantwoord is.

Functionele inpasbaarheid

De site maakt deel uit van het grootschalig bedrijventerrein Genk Zuid. Het terrein is gesitueerd aan de Swinnenwijerweg, grenst aan de Kolenhaven en wordt omgeven door andere grootschalige bedrijven.

De bedrijvigheid van Stevens Recycling, namelijk het recyclen van schroot, betreffen industriële activiteiten. De aangevraagde werkzaamheden kaderen in een invulling van de bedrijfsruimte op deze site. Het voorliggend project is aldus functioneel inpasbaar binnen de omliggende industriële omgeving.

Mobiliteitsimpact (MOBER)

De site heeft goede ontsluitingsmogelijkheden, zowel over de weg als over het water. Het bedrijf is bereikbaar via de lokale Swinnenwijerweg. Deze weg sluit aan op de gewestweg N76. De site is eveneens gelegen aan de Kolenhaven dat onderdeel is van het Albertkanaal, en kan gebruik maken van een laadkade.

Volgens de aanvrager wordt 90% van de aanvoer van afvalstoffen via de weg getransporteerd en 10% via schip. Voor de afvoer bedraagt de verdeling 30% via de weg en 70% via schip. Door gebruik te maken van de transportvorm via het kanaal wordt het wegennet minder belast. Er wordt geschat dat circa 32 vrachtwagentransporten per dag gegenereerd worden door de bedrijvigheid. Verder wordt meegegeven dat er 17 werknemers met de auto naar de bedrijfssite komen.

Gezien de ligging in industriegebied in de onmiddellijke nabijheid van de Zuiderring, met aansluitingen op de Ooster- en Westerring (primaire wegen) heeft het aantal vermelde voertuigbewegingen eigen aan de beschouwde inrichting, een beperkte invloed op de verkeersdrukke.

Schaal, ruimtegebruik en bouwdichtheid

De aangevraagde nieuwe en te regulariseren gebouwen en volumes hebben eenzelfde schaal als aanwezig op bestaande sites ter plaatse, inpasbaar in deze grootschalige industriële omgeving.

Het ruimtegebruik is dens doch aanvaardbaar. Het volledige terrein is ingenomen door verharding en gebouwen. De totale verharding is gewenst om mogelijke vervuiling van de ondergrond tegen te gaan. Hierdoor zijn groenvoorzieningen heel beperkt. Dit is echter aanvaardbaar. Beter is een goede visuele groenbuffer te voorzien aan de randen van industriegebieden en zo een zuinig ruimtegebruik te verkrijgen binnen de industriegebieden. Het dense ruimtegebruik geeft geen probleem betreffende veiligheid. Het advies van de brandweer is gunstig voor deze constellatie van het terrein.

Visueel-vormelijke elementen

De voorgestelde werken worden voorzien op een industrieterrein dat gekenmerkt wordt door de karakteristieke industriële bebouwing en bekleding. De aangevraagde constructies en gebouwen zijn opgericht met passende materialen naar de omgeving toe en volgens zijn functies. De uitbreidingen en regularisaties sluiten aan bij de bestaande constructies zodat er een harmonisch geheel bekomen wordt.

Cultuurhistorische aspecten

In 1940 werden meerdere bunkers opgetrokken door het Belgisch leger als onderdeel van de verdediging van het Albertkanaal. Aan de toegang tot de site bevindt zich een bunker G4, opgenomen in de inventaris van het bouwkundig erfgoed als bouwkundig element. Bunker G4, werd samen met 3 andere bunkers opgetrokken als onderdeel van een bruggenhoofd ter hoogte van de sluis van Genk.

De bezorgdheid van de stad Genk wordt bijgetreden. De nodige voorzichtigheid is aangewezen bij het in- en uitrijden van (kruisende) (vracht)wagens opdat dit bouwkundig element in zijn toestand kan worden bewaard. Dit wordt opgenomen als aandachtspunt in de vergunning.

Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen

Met betrekking tot de hinder en de risico's wordt verwezen naar bovenstaande bespreking. Hieruit blijkt dat er kan voldaan worden aan de geldende normen zoals opgenomen in titel II van het VLAREM en dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt. Deze normen en de beoordeling van de hinderaspecten hebben als doel voldoende levenskwaliteit te garanderen en de gezondheid niet in het gedrang te brengen. Bijgevolg kan gesteld worden dat de gezondheid van de omwonenden en passanten, het gebruiksgenot en de algemene veiligheid niet in het gedrang worden gebracht. Aan de exploitatie zijn geen andere hinderaspecten verbonden dan degene in bovenstaande motivatie zijn opgenomen. De hinder die mogelijk optreedt tijdens de bouwwerken is gelijkaardig aan de hinder die optreedt bij de bouw van eender welke constructie. Gelet op de tijdelijke aard van de bouwwerken kan er geen sprake zijn van onaanvaardbare hinder.

Conclusie

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.1, §2 van de VCRO. Hieruit volgt dat dit artikel geen weigeringsgrond vormt.

Decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.2 tot en met artikel 4.3.8 van de VCRO

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.2. tot en met artikel 4.3.8. van de VCRO. Hieruit volgt dat deze artikels geen weigeringsgrond vormen.

VERGUNNINGSTERMIJN

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Hieromtrent vermeldt men in addendum C1: "*De (her)vergunning wordt aangevraagd voor een bepaalde duur van 20 jaar.*".

Voor deze aanvraag die betrekking heeft op punt 1° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet zou een omgevingsvergunning voor een vergunningstermijn van 20 jaar kunnen worden verleend wat betreft de ingedeelde inrichting en activiteiten en een termijn van onbepaalde duur wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

Echter blijkt uit de veelheid plus het ingrijpende karakter van bijzondere milieuvorwaarden en additioneel het herhaaldelijke ongunstige advies van het college van burgemeester en schepenen van Genk de noodzaak tot het inbouwen van enige reserve met betrekking tot de aanvaardbaarheid van de hinder en risico's. Hierbij lijkt het opportuun, in uitvoering van artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet een omgevingsvergunning op proef te verlenen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit.

Uit bovenstaande overwegingen blijkt dat nog akkoord kan worden gegaan met een vergunning voor 2 jaar op proef (voor de ingedeelde inrichting of activiteit).

BEZWAREN OPENBAAR ONDERZOEK

De bezwaren uit de verschillende openbare onderzoeken kunnen als volgt beantwoord worden:

- Inzake de hinder (stofproblematiek, verontreinigende stoffen, watertoets, mobiliteit, geluid, ...) wordt er verwezen naar de bovenstaande beoordeling waaruit blijkt dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt, mits het nemen van maatregelen. De maatregelen werden uitvoerig uitgewerkt en alzo opgenomen als voorwaarden in de vergunning. Ook een opvolging van de emissies is voorzien via controlemetingen en op te stellen rapporten;
- Het staat de exploitant vrij om te kiezen of het schroot via de weg of via het kanaal wordt aangevoerd, zolang de goede ruimtelijke ordening hierbij niet wordt geschonden en de mobiliteitshinder tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt;
- Aan het bezwaar van Elia wordt tegemoet gekomen door de voorwaarden uit hun advies op te nemen in de vergunning;
- Bodemsaneringen worden geregeld in afzonderlijke procedures. Indien hierbij vergunningsplichtige activiteiten worden voorzien zullen deze ook onderworpen worden aan een milieutechnische beoordeling;
- Over het aspect brandveiligheid werd advies uitgebracht door de hulpverleningszone. Naar aanleiding van het advies werd de aanvraag ook nog bijkomend aangepast;
- De bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd op een terrein langs het Albertkanaal. Om verontreiniging van het kanaal te vermijden worden verschillende maatregelen genomen, zoals besproken onder het aspect watertoets;
- Aspecten zoals overheidssubsidies vormen geen beoordelingsgrond bij de evaluatie van een omgevingsvergunningsaanvraag;
- De vergunning wordt niet voor onbepaalde duur afgeleverd maar voor een beperkte termijn van 20 jaar;
- De omgevingsvergunningsaanvraag werd 3 keer onderworpen aan een openbaar onderzoek en er werden 2 informatievergaderingen gehouden waarin ook de te nemen procedures en uit te voeren controles werden toegelicht. Op basis van de ongunstige aspecten uit de verschillende adviezen werd een nieuwe uitvoerige aanpassing van de vergunningsaanvraag doorgevoerd welke ook in openbaar onderzoek is gegaan;

- Het openbaar onderzoek en de procedures zijn correct verlopen. Hiertoe is het dossier raadpleegbaar geweest via het inzage loket of bij de betrokken dienst van de stad Genk. Het goedgekeurde MER is onderdeel van de huidige aanvraag;
- Indien de exploitant de huidige site wil uitbreiden zal er opnieuw voorafgaande een vergunning moeten aangevraagd worden. Dit geldt ook voor andere exploitanten in de ruime omgeving van de betrokken site;
- Het lijkt redelijk om voor de bouw en het inwerking nemen van de beoogde ultrafilter een overgangstermijn te voorzien. Wat betreft het uitgebrachte bezwaar betekent dit echter niet dat hiermee uitstel wordt gegeven met betrekking tot het naleven van de emissiegrenswaarden opgenomen in titel III van het VLAREM. Voor deze bestaande installatie (met name voor de relevante emissiepunten) zijn deze aangescherpte normen reeds van kracht sinds 17 augustus 2022, zoals bepaald in het voorlaatste lid van artikel 3.14.1.1, §1 van titel III van het VLAREM. Er wordt geen afwijking meer gevraagd op emissiegrenswaarden;
- Er wordt aangehaald dat de betreffende site te klein is voor een veilige exploitatie. Door middel van deze aanvraag wordt de interne mobiliteit aangepast, voorziet men een compartimentering van de verschillende opslagplaatsen en een lichte daling van de opslag. Verder kan hieromtrent verwezen worden naar het gunstig advies van de hulpverleningszone. Ten laatste wordt erop gewezen dat de veiligheid van de eigen werknemers federale materie is en geborgd via de wet Welzijn op het Werk en de bijhorende Codex;
- Er wordt gevraagd naar een grondige opvolging van de luchtemissies. Hieromtrent kan verwezen worden naar de naleving van de monitoring opgenomen in titel II en titel III van het VLAREM. Sinds 17 augustus 2022 geldt voor deze ingedeelde inrichting of activiteit een verhoogde meetfrequentie, dit in uitvoering van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling. De uitvoering van deze metingen wordt opgevolgd door de toezichthouder. Wat betreft het ter beschikking stellen van relevante gegevens kan verwezen worden naar de data beschikbaar op de webpagina van de Vlaamse Milieumaatschappij. Hierbij is er informatie beschikbaar en consulteerbaar voor wat betreft de luchtkwaliteit. Verder kan hieromtrent ook verwezen worden naar de mogelijkheden die beschikbaar zijn via openbaarheid van bestuur;
- Voor de bezwaren met betrekking tot mobiliteitshinder wordt verwezen naar bovenstaande beoordeling, waarbij blijkt dat de goede ruimtelijke ordening niet wordt geschonden. Het aspect mobiliteit wordt ook aangehaald in het advies van het college van burgemeester en schepenen van Genk. Hier wordt lager op ingegaan. Op basis van die beoordeling wordt dit bezwaar niet weerhouden.

Er kan bijgevolg gesteld worden dat de bezwaren deels ongegrond en deels gegrond worden verklaard maar dat deze voldoende worden ondervangen door het opnemen van de noodzakelijke voorwaarden.

OVERIGE STANDPUNTEN

Het college van burgemeester en schepenen bracht op 26 september 2023 een ongunstig advies uit. Voor zover de argumenten die geleid hebben tot een ongunstige beoordeling nog niet zijn weerlegd in voorgaande bespreking kan bijkomend het volgende gesteld worden:

- De discussie omtrent de contour en perceelsgrenzen van de bedrijfssite vormt een burgerrechtelijk aspect wat niet door de omgevingsvergunning geregeld wordt;

- De uitvoering en bijstelling van de voorwaarden met betrekking tot het groenscherm werden opnieuw vastgelegd via een bijzondere voorwaarde. De nalevering van de correcte uitvoering ervan kan nadien worden gehandhaafd door de toezichthouder;
- Verharding van de projectzone is hier noodzakelijk om bodem- en grondwaterverontreiniging te kunnen voorkomen. De bestaande verharding moet bovendien hersteld worden, hiertoe wordt een bijzondere voorwaarde opgelegd. Er wordt geen bijkomende verharding voorzien;
- Omtrent het in zijn toestand bewaren van bunker G4 wordt een aandachtspunt opgenomen in de vergunning wat de aanvrager ook verplicht om hiermee rekening te houden;
- Wat betreft het ruimtegebruik wordt verwezen naar de hoger uitgevoerde beoordeling;
- Voor de hoogte van de verschillende compartimenten wordt verwezen naar de bijhorende uitvoeringsplannen opgenomen in de aanvraag en de doorvertaling van opslaghoogtes opgenomen in de bijzondere voorwaarden;
- Wat betreft de onduidelijkheden met betrekking tot de mobiliteit blijkt uit de aanvraag dat men aanpassingen voorziet om vrachtverkeer maximaal mogelijk intern af te handelen en er vanuit die optiek voldaan kan worden aan de bepalingen van artikel 5.2.1.5, §2 van titel II van het VLAREM. De aangebrachte detailinfo die de aanvrager op 13 oktober 2023 op het Omgevingsloket heeft geplaatst lijkt de discussie omtrent het openbaar domein te kunnen beslechten. Hieromtrent wordt verwezen naar de bepalingen van artikel 78 van het Omgevingsvergunningsdecreet. Wat betreft het voorzien van voldoende parkeerplaatsen kan verwezen worden naar de naleving van artikel 5.2.1.5, §3 van titel II van het VLAREM en het feit dat de aanvrager hieromtrent het volgende stelt: *“Terwijl het bedrijf ervoor kan zorgen dat de eigen voertuigen de openbare weg niet belemmeren, kan het dit niet of slechts in beperkte mate garanderen/afdwingen wat voertuigen van leveranciers en derden betreft.”*. Dit laatste lijkt inderdaad gerechtvaardigd vanuit de bepalingen van het laatste lid van artikel 74 van het Omgevingsvergunningsdecreet. Het lijkt aangewezen dat de exploitant hieromtrent in het werkplan de nodige maatregelen voorziet in het kader van punt 2 en punt 5 van artikel 5.2.1.3, §1 van titel II van het VLAREM (het werkplan);
- Wat betreft het Energiebesluit wordt aangehaald dat niet alleen artikel 9/1.1.1 van het Energiebesluit moet worden vermeld doch dat een samenlezen van de andere artikelen van titel IX/1 Electromobiliteit hier nodig is. Hieraan gaat het advies van de stad Genk voorbij en lijkt dit meer een kwestie die via handhaving moet worden opgevolgd;
- De bedenking omtrent de vergunningsplicht voor ‘een container met meetapparatuur’ wordt niet bijgetreden. Hieromtrent is het advies onvoldoende precies voor wat betreft het niet-vrijgesteld zijn van vergunningsplicht. De aanvrager veronderstelt dat deze constructie vrijgesteld is. Ook dit lijkt een kwestie die via de toezichthouder kan uitgeklaard worden, dit omwille van de aard en de beperkte omvang van de voorziene constructie;
- Het stofrapport is opgenomen in het goedgekeurde MER. Verder blijkt uit de historiek van de aanvraag dat het stofrapport opgenomen in projectinhoudversie V5 wel ondertekend is door een erkend deskundige. Voor wat de meest recente aanpassing van het stofrapport betreft moet de exploitant sowieso zorgen voor een ondertekende versie. Dit is immers geregeld via artikel 3.14.3.2.3 van titel III van het VLAREM. Dit is een aandachtspunt voor de exploitant, waarbij dit ook wordt opgevolgd via de toezichthouder.

ALGEMENE CONCLUSIE: voorwaardelijk gunstig

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt, binnen de proefperiode.

De aanvraag is in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

Er bestaat bijgevolg aanleiding toe om het beroep gegrond te verklaren en de vergunning te verlenen doch de vergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit te beperken tot een proefperiode.

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend voor onbepaalde duur wat betreft de stedenbouwkundige handelingen en voor 2 jaar wat betreft de ingedeelde inrichting en activiteiten. Ter opvolging hiervan wordt een bijkomende bijzondere voorwaarde voorgesteld en worden de termijnen van een aantal voorwaarden ingekort.

**BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING,
OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,**

Artikel 1. Het ontvankelijk bevonden beroep wordt gegrond verklaard.

Art. 2. §1. Aan de nv Stevens Recycling Swinnenwijerweg 26, 3600 Genk wordt de vergunning verleend voor de volgende stedenbouwkundige handelingen voor het herorganiseren en optimaliseren van de tijdelijke opslag en mobiliteit op het terrein, het uitbreiden van de PST- en non-ferrohal, gelegen te 3600 Genk, Swinnenwijerweg 26:

Planaanduiding	Stedenbouwkundige handeling	Beknopte beschrijving
Optimaliseren terreininrichting	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Het betreft het herorganiseren en optimaliseren van de tijdelijke opslag en de mobiliteit op het terrein van Stevens Recycling te Genk.
Regularisatie overkappingszone / bruinwitgoedloods	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging aantal woongelegenheden	Regulariseren van een overkapping met een grondoppervlakte van 2.479,26 m ² , een volume van 31.096,8 m ³ , een nokhoogte van 14,11 m en kroonlijsthoogte van 13,41 m
Box- en compartimenteringen	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van box-compartimenteringen, zowel tegen de perceelsgrens als op het terrein, bestaande uit verplaatsbare betonnen legoblokken, voor het gestructureerd stapelen van het schroot op het terrein. De boxen hebben een hoogte van 8,00 m. De

		stapelingen hebben een maximum hoogte van 8,00 m en 12,00 m.
Citernen	Nieuwbouw of aanleggen	Het dakwater en bedrijfsafvalwater dat herbruikt wordt voor de stuifstofbestrijding wordt opgeslaan in bovengrondse inox citernen. De citernen staan verspreid over het terrein, vandaar dat heel het terrein geselecteerd werd. - nr 2: 60.000 l - nr 4+5: 2 x 10.000 l - nr 6: 15.000 l - nr 7: 10.000 l - nr 8: 108.000 l - nr 9: 57.000 l - nr 10: 50.000 l - nr 12+13: 2 x 169.000 l - nr 14: 40.000 l - nr 15: 60.000 l - nr 16+17: 2 x 50.000 l
Bezinkbekken 600m ³	Nieuwbouw of aanleggen	Er wordt een bijkomend bovengronds bezinkbekken van 600 m³ geplaatst bij de waterzuivering. Afmeting: 10,00 m x 29,00 m x 2,75 m.
Weegbrug 2x60T	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van 2 weegbruggen, met weegvermogen van 60T, elk. Deze weegbruggen worden voorzien op de nieuwe aan- en uitrijroutes van het vrachtverkeer. De nieuwe aanrijroutes maken onderdeel uit van het optimaliseren van de terreininrichting.
Groenscherm	Nieuwbouw van bijgebouwen en niet overdekte lage constructie	Voorzien van een afsluiting.
PST-Hal	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Het uitbreiden van een hal met een grondoppervlakte van 3.185,37 m ² , een volume van 40.586,92 m ³ , een nokhoogte van 13,44 m en een kroonlijsthoogte van 13,44 m.
Non-ferro hal	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Het uitbreiden van een hal met een grondoppervlakte van 2.377,07 m ² , een volume van 23.077,5 m ³ , een nokhoogte van 10,84 m en een kroonlijsthoogte 7,77 m.
Regularisatie non-ferrohal	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging van aantal woongelegenheden	Regularisatie van een hal met een grondoppervlakte van 1.44,65 m ² , een volume van 9.718,07 m ³ , een nokhoogte van 9,21 m en een kroonlijsthoogte 7,77 m.

Draadafsluiting	Verbouwen en/of uitbreiden van bijgebouwen en niet overdekte lage constructies	Plaatsen van een draadafsluiting.
parking	Een grond gebruiken, aanleggen of inrichten	Parking voor 19 personenwagens op eigen terrein. Fietsenstalling voor 7 fietsen.
Inkapselen shredder	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van een omkleding rond de shredder in kader van stof- en geluidsbeperkende maatregelen.
Ultrafilter	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van een ultrafilter bij de shredder-installatie in kader van bijkomende stofbeperkende maatregelen.
Mouwenfilter	Nieuwbouw of aanleggen	Het plaatsen van een mouwenfilter bij de shredderinstallatie. Samen met de ultrafilter zullen ze zorgen voor een aanzienlijke vermindering van de verspreiding van stof. Dit alles past in het kader van stofbeperkende maatregelen voor de site.
Bruin-witgoedloods: gevelbekleding	Verbouwen en/of uitbreiden zonder functiewijziging en zonder wijziging aantal woongelegenheden	Na aftoetsen van de inplanting 'bestaande toestand' met de inplanting 'vergunde toestand' van 2010 (dossiernummer RO2010/0814) blijkt dat de bruin- & witgoedloods en de overkappingszone niet volgens de vergunning werden gebouwd.

§2. Aan de nv Stevens Recycling Swinnenwijerweg 26, 3600 Genk wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor het verwerken van metaalschroot met inrichtingsnummer 20211102-0022, gelegen te 3600 Genk, Swinnenwijerweg 26, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
2.1.2.d)2°	Hernieuwing	Opslag en overslag van ferro- en non-ferroschroot die niet aan verwerking verbonden zijn: 10.000 ton (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	10.000 ton
2.1.2.f)	Verandering	Opslag en overslag van 30 ton batterijen (zonder verwerking).	30 ton
2.2.1.e)3°	Hernieuwing	Opslag en sortering van maximum 20 ton koel- en vriesapparaten (KV) en maximum 20 ton beeldbushoudende AEEA-toestellen (TVM).	40 ton
2.2.2.c)4°	Verandering	Opslag en mechanische behandeling van schroot in een shredderinstallatie van 4.475 kW met een shredder downstream van	19.000 ton

		1.290,5 kW, een PST-installatie van 678,75 kW, een schaar Lupa van 547 kW, een E-crane van 111,5 kW, mobiele kranen (940 kW), wielladers (283 kW) en ander rollend materieel (413 kW) met een maximale opslag van 19.000 ton schroot (verlaging met 1.000 ton omwille van beperking stapelhoogte van een aantal afvalstromen)	
2.2.2.d)3°	Verandering	Opslag en mechanische behandeling, inclusief depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van banden) en vernietiging (in de shredder), van voertuigwrakken en afgedankte voertuigen: maximum 100 ton niet-gedepollueerde (niet in rubriek 2.2.2.c) en maximum 5.000 ton gedepollueerde en vernietigde voertuigwrakken/afgedankte voertuigen (vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c). Hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling: batterijen (2 ton – overdekt in kunststoffen bakken), remvloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank), koelvloeistof (1,67 ton in een bovengrondse tank), ruitensproeiervloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk – ook 17.3.2.2), benzine (2,34 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk – ook 17.3.2.2), diesel (4,194 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk – ook 17.3.2.1.1), afvaloliën (1,32 ton in een bovengrondse tank – ook 6.4), koelmiddelen voor airconditioning (150 l in gasflessen), oliefilters (2 ton), banden (20 ton) en katalysatoren (2 ton).	5.100 ton
2.2.2.f)2°	Hernieuwing	Opslag aan de shredder en verwerking (in de shredder) van maximum 1000 ton deels elders gedepollueerd AEEA, deels zelf gedepollueerd AEEA (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	1.000 ton
2.2.2.g)2°	Verandering	Opslag (maximum 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA, zijnde de verwerking van grote	253,5 ton

		huishoudelijke apparaten (GW) en overige kleine AEEA (OVE). Gedemonteerde onderdelen: 28,5 ton.	
2.4.3.b)4°	Hernieuwing	Behandeling in shredder van metaalafval, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen ervan, in een shredder met een capaciteit van 1.000 ton/dag en in de PST-installatie met een capaciteit van 250 ton/dag.	1.000 ton/dag
2.4.5.	Verandering	Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in afwachting van de behandelingen, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van 90 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan de inzameling voorafgaat.	90 ton
3.6.3.2°	Verandering	Lozing bedrijfsafvalwater dat een WZI doorloopt in de openbare riolering: max. 5 m ³ /u – 50 m ³ /dag – 11.500 m ³ /jaar.	5 m ³ /uur
6.4.1°	Verandering	Opslag in bovengrondse opslagtanks van afvalolie (1.500 l + 3.000 l) en hydrauliekolie (14.000 l). Opslag in verplaatsbare recipiënten van afvalolie (400 l) en diverse oliën (5.000 l).	23.900 liter
6.5.2°	Verandering	Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: 3 verdeelslangen.	3 slangen
12.2.2°	Nieuw	1 transformator van 1.250 kVA.	1.250 kVA
15.1.1°	Verandering	Standplaats voor voertuigen zoals overslagkranen, wielladers, heftrucks, schrankladers, vrachtwagens, sproeiwagens: 15 stuks.	15 voertuigen
16.3.2°a)	Verandering	Luchtcompressoren met vermogens van 5,5 – 7,5 – 1,5 – 15 kW (samen 29,5 kW). 4 airco's met elektrische vermogens van 4,5 – 1,81 – 3,58 – 3,5 kW (samen 13,39 kW).	42,89 kW
17.1.2.1.3°	Verandering	Opslagplaats voor gasflessen: zuurstof, propaan, menggas, acetyleen. Totaal: 18.850 l.	18.850 liter
17.3.2.1.1.2°	Verandering	Opslag in bovengrondse opslagtanks van mazout (10.000 l) en diesel (10.000 l + 4.900 l).	21,314 ton
17.3.2.2.2°b)	Hernieuwing	Opslag in bovengrondse opslagtanks van benzine (3.000 l = 2,34 ton) en	3,44 ton

		ruitensproeiervloeistof (1.100 l = 1,1 ton).	
17.3.4.1°a)	Nieuw	Opslag in verplaatsbare recipiënten van azijnzuur (2,14 ton).	2,14 ton
17.4.	Nieuw	Opslag van gevaarlijke stoffen in kleinverpakking: maximum 2.500 l	2.500 liter
3.3	Niet langer van toepassing	Het lozen van niet in rubriek 3.6 begrepen huishoudelijk afvalwater in de openbare riolen (het lozen van sanitair afvalwater, afkomstig van de sanitaire installaties en de keuken in de burelen en de conciërgewoning, in de openbare riolering aan de Swinnenwijerweg, maximum debiet van 984,4 m ³ /jaar)	984,4 m ³ /jaar
17.3.3.2	Niet langer van toepassing	Opslagplaatsen voor oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen (de opslag van 1.500 kg koelvloeistof en 500 kg ruitenvloeistof – totaal 2.000 kg)	2.000 kg
29.5.2.3	Niet langer van toepassing	Smederijen, andere dan deze bedoeld in rubriek 29.5.1 en inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal (shredderinstallatie van 2.038 kW, N-E installatie van 32 kW, pers van 270 kW, 2 scharen van 452 kW en 15 kW, 3 portaalkranen van elk 91 kW, 3 mobiele kranen van 67 kW, 122 kW en 132 kW, heftruck-laadschop van 58 kW – totaal vermogen van 3.459 kW).	3.459 kW

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
2.1.2.d)2°	Opslag en overslag van ferro- en non-ferroschroot die niet aan verwerking verbonden zijn: 10.000 ton (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	10.000 ton	1
2.1.2.f)	Opslag en overslag van 30 ton batterijen (zonder verwerking).	30 ton	1
2.2.1.e)3°	Opslag en sortering van maximum 20 ton koel- en vriesapparaten (KV) en maximum 20 ton beeldbushoudende AEEA-toestellen (TVM).	40 ton	1
2.2.2.c)4°	Opslag en mechanische behandeling van schroot in een shredderinstallatie van 4.475 kW met een shredder downstream van 1.290,5 kW, een PST-installatie van 678,75 kW, een schaar Lupa van 547 kW, een E-	19.000 ton	1

	crane van 111,5 kW, mobiele kranen (940 kW), wielladers (283 kW) en ander rollend materieel (413 kW) met een maximale opslag van 19.000 ton schroot.		
2.2.2.d)3°	Opslag en mechanische behandeling, inclusief depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van banden) en vernietiging (in de shredder), van voertuigwrakken en afgedankte voertuigen: maximum 100 ton niet-gedepollueerde (niet in rubriek 2.2.2.c) en maximum 5.000 ton gedepollueerde en vernietigde voertuigwrakken/afgedankte voertuigen (vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c). Hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling: batterijen (2 ton – overdekt in kunststoffen bakken), remvloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank), koelvloeistof (1,67 ton in een bovengrondse tank), ruitensproeiervloeistof (1,1 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk – ook 17.3.2.2), benzine (2,34 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk – ook 17.3.2.2), diesel (4,194 ton in een bovengrondse tank – hergebruik mogelijk – ook 17.3.2.1.1), afvaloliën (1,32 ton in een bovengrondse tank – ook 6.4), koelmiddelen voor airconditioning (150 l in gasflessen), oliefilters (2 ton), banden (20 ton) en katalysatoren (2 ton).	5.100 ton	1
2.2.2.f)2°	Opslag aan de shredder en verwerking (in de shredder) van maximum 1.000 ton deels elders gedepollueerd AEEA, deels zelf gedepollueerd AEEA (volledig vervat in de 19.000 ton van rubriek 2.2.2.c).	1.000 ton	1
2.2.2.g)2°	Opslag (maximum 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA, zijnde de verwerking van grote huishoudelijke apparaten (GW) en overige kleine AEEA (OVE). Gedemonteerde onderdelen: 28,5 ton.	253,5 ton	1
2.4.3.b)4°	Behandeling in shredder van metaalafval, met inbegrip van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en autowrakken en de onderdelen ervan, in een shredder met een capaciteit van 1.000 ton/dag en in de PST-installatie met een capaciteit van 250 ton/dag.	1.000 ton/dag	1
2.4.5.	Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in	90 ton	1

	afwachting van de behandelingen, vermeld in rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van 90 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan de inzameling voorafgaat.		
3.6.3.2°	Lozing bedrijfsafvalwater dat een WZI doorloopt in de openbare riolering: maximum 5 m ³ /u – 50 m ³ /dag – 11.500 m ³ /jaar.	5 m ³ /uur	2
6.4.1°	Opslag in bovengrondse opslagtanks van afvalolie (1.500 l + 3.000 l) en hydrauliekolie (14.000 l). Opslag in verplaatsbare recipiënten van afvalolie (400 l) en diverse oliën (5.000 l).	23.900 liter	3
6.5.2°	Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: 3 verdeelslangen.	3 slangen	2
12.2.2°	1 transformator van 1.250 kVA.	1.250 kVA	2
15.1.1°	Standplaats voor voertuigen zoals overslagkranen, wielladers, heftrucks, schrankladers, vrachtwagens, sproeiwagens: 15 stuks.	15 voertuigen	3
16.3.2°a)	Luchtcompressoren met vermogens van 5,5 – 7,5 – 1,5 – 15 kW (samen 29,5 kW). 4 airco's met elektrische vermogens van 4,5 – 1,81 – 3,58 – 3,5 kW (samen 13,39 kW).	42,89 kW	3
17.1.2.1.3°	Opslagplaats voor gasflessen: zuurstof, propaan, menggas, acetyleen. Totaal: 18.850 l.	18.850 liter	1
17.3.2.1.1.2°	Opslag in bovengrondse opslagtanks van mazout (10.000 l) en diesel (10.000 l + 4.900 l).	21,314 ton	2
17.3.2.2.2°b)	Opslag in bovengrondse opslagtanks van benzine (3.000 l = 2,34 ton) en ruitensproeiervloeistof (1.100 l = 1,1 ton).	3,44 ton	2
17.3.4.1°a)	Opslag in verplaatsbare recipiënten van azijnzuur (2,14 ton).	2,14 ton	3
17.4.	Opslag van gevaarlijke stoffen in kleinverpakking: maximum 2.500 l.	2.500 liter	3

Art. 3. De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

Art. 4. De omgevingsvergunning wordt verleend voor:

- onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen, die aanvangt op datum van de vergunning;
- op proef voor een termijn van twee jaar voor wat betreft de ingedeelde inrichting en activiteiten, die aanvangt op datum van de vergunning.

Art. 5. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden en/of lasten die moeten nageleefd worden:

§1. Met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen:

1. De voorwaarden uit het advies van 18 april 2023 van de nv Elia Asset worden strikt nageleefd;
2. De voorwaarden uit het advies van 3 mei 2023 van Air Liquide worden strikt nageleefd;
3. De voorwaarden uit de adviezen van 30 augustus 2023 en 7 september 2023 van de nv Fluxys Belgium worden strikt nageleefd;
4. De voorwaarden uit het advies van 25 september 2023 van de Hulpverleningszone Brandweerzone Oost-Limburg worden strikt nageleefd.

§2. Met betrekking tot de ingedeelde inrichting of activiteit:

a. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM
De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

b. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Spanen en draaisels worden onder afdak opgeslagen, met een stapelhoogte van maximum 8 meter of in de non-ferrohal met een maximale opslaghoogte van 3 meter;
2. Binnen een periode van 20 maanden na het verlenen van de vergunning (met kenmerk OMV_2021164367) wordt een test uitgevoerd op het geshredderde schroot conform artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM, om het niet stuifgevoelige karakter van het geshredderde schroot te bevestigen;
3. Tijdens het lossen van het shreddervoormateriaal en het laden van het geshredderde schroot wordt gebruik gemaakt van een mobiel vernevelingskanon ten einde eventuele stofvorming neer te slaan. Er wordt een vast vernevelingssysteem geïnstalleerd om te gebruiken bij de overslag van het geshredderde schroot op het schip bij droog weer;
4. Het terrein en de wegenis wordt dagelijks gereinigd met een veegwagen/borstelmachine;
5. De ingekapselde shredderzone wordt dagelijks gereinigd. De poorten blijven zoveel mogelijk gesloten en zijn enkel geopend in functie van laad- en losactiviteiten;
6. Kapotte panelen of stofdoeken worden zo snel mogelijk hersteld om diffuse stofemissies te beperken. De exploitant houdt een document bij waarin de datum wordt genoteerd van vaststellingen van panelen of stofdoeken die vervangen of hersteld moeten worden, de voorziene termijn waarbinnen dit zal gebeuren en de effectieve datum waarop de herstelling/vervanging uitgevoerd is. Dit document wordt ter inzage gehouden van de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving;
7. De doorgang tussen de PST-hal en hal C wordt afgesloten met een schuifpoort welke permanent dicht is en alleen geopend wordt voor onderhoudswerkzaamheden of bij defecten aan de installaties;
8. De poorten van de PST-hal, de uitbreiding van de PST-hal, de loods fijne fractie en de non-ferrohal worden gesloten buiten de werkingsuren. Wanneer de poorten tijdens de werkingsuren geopend zijn is de vernevelinstallatie in werking;

9. De PST-hal, de uitbreiding van de PST-hal en de loods fijne fractie worden dagelijks gereinigd, zowel de vloer als eventuele afzettingen op de muren;
10. Afvalstoffen worden niet tot tegen de stofdoeken opgeslagen;
11. De exploitant maakt een document op waarin de voortgang van de herstellingen van de vloeistofdichte beton wordt bijgehouden. Hierin wordt minstens de datum genoteerd waarop de vervanging/herstelling van de beton werd uitgevoerd en de locatie van het herstelde stuk. Ook na de voorziene herstellingen binnen de 2 jaar na vergunningverlening, wordt dit document aangevuld met vaststellingen van stukken beton die vervangen of hersteld moeten worden, de voorziene termijn waarbinnen dit zal gebeuren en de effectieve datum waarop de herstelling/vervanging gebeurd is. Dit document wordt ter inzage gehouden van de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving;
12. Transport van PST-stromen op het terrein moet afgedekt gebeuren en vindt niet plaats tijdens winderig weer. Bij hevige wind (windsterkte te bepalen door de exploitant) worden de overslagactiviteiten in het algemeen stopgezet;
13. Om te vermijden dat tijdens het laden/lossen van schepen afval in het water terecht zou komen worden de volgende maatregelen voorzien:
 - Vóór het laden: zorg dat het open water tussen het schip en de kade maximaal beperkt is;
 - Zorg dat de materialen niet boven water worden overgeslagen;
 - Als een grijper/magneet gebruikt wordt om het schip te laden: open/desactiveer deze niet zolang de materialen niet volledig in het ruim zijn gezakt;
 - Na het laden/lossen van een schip wordt de kade geborsteld om te vermijden dat eventuele residu's van de lading op de kade ophopen en in het dok terecht komen;
14. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5, §2 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. Ter hoogte van de kade langs het Albertkanaal moet geen afsluiting van 2 meter hoogte voorzien worden;
15. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.2, §3 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. De afvalstoffenaanvoer mag gebeuren tussen 6 uur en 19 uur;
16. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5, §5 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. Het groenscherm wordt uitgevoerd zoals aangeduid op het uitvoeringsplan (BA_20043 Algemeen_LN_01_inplantingsplan site nieuw van OMV_2021164367);
17. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.2.7.2, §3 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. De volgende afvalstoffen mogen tot een maximale hoogte van 12 meter worden opgeslagen:
 - Shreddervoormateriaal (SC3; SC2 bij laden en lossen) (inclusief gedepollueerde AGV en gedepolleerd AEEA) centraal op het terrein;
 - Shredderschroot ter hoogte van de uitvoer van de shredderinstallatie;
 - Non-ferro (messing - koper - nikkel - lood - brons - staal - inox - zink - aluminium - messing – en andere) aan de oostzijde van het terrein.

De volgende afvalstoffen mogen tot een maximale hoogte van 8 meter worden opgeslagen aan de westzijde van het terrein in compartimenten:

 - Oud zwaar ijzer (SC3);
 - Nieuwe afvallen (new scrap);
 - Gietijzer;
 - Draaisels ferro (SC3) (onder afdak).

De maatregelen zoals voorzien in de aanvraag met betrekking tot afscherming van de afvalstromen, compartimentering en stofbestrijdingsmaatregelen (gebruiken van

- vaste sproeiinstallaties en mobiele vernevelsystemen), zoals ook beschreven in de aanvraag (OMV_2021164367) en zoals weergegeven op het uitvoeringsplan (BA_20043 Algemeen_L.N.01_inplantingsplan site nieuw moeten hierbij uitgevoerd worden;
18. In aanvulling van afdeling 4.2.3bis van titel II van het VLAREM wordt de KWS-afscheider met slibvangput minstens éénmaal per jaar geledigd en gereinigd. Dit wordt bijgehouden in een logboek;
 19. Ter aanvulling van artikel 5.2.1.2, §5 van titel II van het VLAREM houdt de exploitant een register bij van geweigerde partijen van aangevoerde afvalstoffen. Hiervan wordt minstens volgende informatie opgenomen in het register: herkomst, oorsprong, aard en hoeveelheid van de geweigerde afvalstoffen inclusief de reden voor het weigeren van de aangevoerde afvalstoffen;
 20. Binnen een termijn van maximaal 2 jaar na het verlenen van de vergunning met kenmerk OMV_2021164367 worden de bijkomende milderende maatregelen zoals voorzien in het 11-punten programma dat toegevoegd is aan de aanvraag (bijlage C1 SR Bijkomende milderende maatregelen – finaal overleg uitgevoerd. Dit betreffen onder andere:
 - Plaatsing ultrafilter op de huidige schouw en mouwen/doekenfilter na cycloon 2;
 - Inkapseling shredderzone zoals aangegeven op het uitvoeringsplan (BA_20043 Algemeen_L.N.01_inplantingsplan site nieuw en de detailplannen toegevoegd aan het bouwluik van de aanvraag;
 - Voorzien van extra verneveling op de kritische punten in de PST-hal (messenmolen, stortbunker en drop-punten);
 - Uitbreiding van het vernevelsysteem over de volledige PST-hal, de uitbreiding van de PST-hal, de loods kleine fractie en de non-ferrohal, zoals voorzien op de desbetreffende plannen toegevoegd aan het bouwluik van de aanvraag;
 - Verhogen van de compartimentering/boxen aan de zuidwestkant van het terrein tot 8 meter hoogte;
 - Verhogen van de omheining aan de zuidzijde van het terrein met 2 meter;
 - Voorzien van vaste sproeisystemen aan de zuid- en westzijde op de omheining;
 21. Bij de voorziene sproei- en vernevelinstallaties voor de buitenopslag in het algemeen wordt voorzien in installaties die vanop afstand kunnen aangezet worden of automatisch opspringen bij droog en winderig weer, zodat ook tijdens dagen waarop niet gewerkt wordt diffuse emissies onder controle kunnen worden gehouden. De voorziene weersomstandigheden (temperatuur, droogte, ...) waarbij de bevochtigingsinstallaties in werking zullen treden worden bijgehouden op de exploitatie. Eventuele wijzigingen in de instellingen worden gedocumenteerd in een logboek, dat ter inzage wordt gehouden van de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving;
 22. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 1.7 van titel III van het VLAREM wordt toegestaan. Er moet geen actieve afzuiging of luchtbehandeling aangebracht worden voor de afvoer van het stof in de PST-hal en de transportbanden moeten niet overkapt worden, zoals gesteld in artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM, mits de maatregelen zoals voorzien in de aanvraag met nummer OMV_2021164367 met betrekking tot verneveling in de hal en op kritische punten (volgens plan BA_20043 PST hal_PB_N.03_Riolering en regenwater nieuw Brand), het voorzien van toegangspoorten en reiniging worden uitgevoerd en opgevolgd;
 23. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM wordt toegestaan. Omwille van de opslaghoeveelheid mogen de volgende afvalstoffen buiten opgeslagen worden:

- Shreddervoormateriaal (SC3; SC2 bij laden en lossen) (inclusief gedepollueerde AGV en gedepolleerd AEEA) centraal op het terrein;
- Shredderschroot ter hoogte van de uitvoer van de shredderinstallatie;
- Non-ferro (messing – koper – nikkel – lood – brons – staal – inox – zink – aluminium – messing – e.a.) aan de oostzijde van het terrein.

De volgende afvalstoffen mogen buiten opgeslagen worden aan de westzijde van het terrein in compartimenten:

- Oud zwaar ijzer (SC3);
- Nieuwe afvallen (new scrap);
- Gietijzer;
- Draaisels ferro (SC3) (onder afdak).

De maatregelen zoals voorzien in de aanvraag met betrekking tot afscherming van de afvalstromen, compartimentering en stofbestrijdingsmaatregelen (gebruiken van vaste sproeiinstallaties en mobiele vernevelsystemen), zoals ook beschreven in de aanvraag (OMV_2021164367) en zoals weergegeven op het uitvoeringsplan (BA_20043 Algemeen.L.N.01.Inplantingsplan site nieuw moeten hierbij uitgevoerd worden;

24. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM wordt toegestaan. Omwille van veiligheidsredenen mogen de volgende afvalstoffen in de PST-hal (en de uitbreiding ervan) en de loods fijne fractie opgeslagen worden:

- PST-stromen (SC2-SC3);

De volgende afvalstromen mogen in de non-ferrohal en de uitbreiding ervan opgeslagen worden:

- slijpsel (SC3) in gesloten vaten ;
- non-ferro schroot (niet stuifgevoelig).

Wanneer zij niet tijdig kunnen afgevoerd worden mogen ook de volgende stromen tijdelijk in de non-ferrohal en de uitbreiding ervan opgeslagen worden:

- PST-stroom > 10 mm bewerkt (SC2);
- PST-stroom > 10 mm onbewerkt (SC2);
- shredderschroot (niet stuifgevoelig).

De maatregelen zoals voorzien in het aanvraagdossier met nummer OMV_2021164367, met betrekking tot verneveling, stofdoeken, laden en lossen in de desbetreffende hallen, ... worden uitgevoerd en nageleefd;

25. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM wordt toegestaan. De volgende transportbanden ter hoogte van de shredderinstallatie, zoals weergegeven in de confidentiële fotoreportage, moeten niet overkapt worden:

- de aanvoerlijn naar het shredderhuis (1) (veiligheidsredenen);
- de transportband die het materiaal uit de shredder naar de PST-installatie vervoert (2) (veiligheidsredenen);
- transportbanden voor ijzerschroot (6, 9, 10 en 11) (niet stuifgevoelig);
- de transportbanden 7 en 8 in de overkapte sorteercabine (niet stuifgevoelig);

De maatregelen zoals voorzien in het aanvraagdossier met nummer OMV_2021164367, met betrekking tot omkasting van de shredderinstallatie, verneveling, ... worden uitgevoerd en nageleefd;

26. Binnen een termijn van maximaal 2 jaar na het verlenen van de vergunning met kenmerk OMV_2021164367 worden de maatregelen met betrekking tot afvalwater uitgevoerd. Er wordt voorzien in bijkomende buffering zoals beschreven in de aanvraag en ingetekend op het plan 'BA_20043 Algemeen.L.N.04_Regenwaterplan bron tot monding nieuw'. De waterzuivering wordt uitgebreid conform de aanbevelingen van de studie verontreinigd hemelwater van TREVI, met onder andere een zandfilter en actief koolfilter;

27. De shredder en PST-installaties kunnen in werking zijn tijdens weekdays van 7 uur tot 19 uur. Het laden en lossen van schepen gebeurt eveneens op weekdays van 7 uur tot 19 uur;
28. Binnen een termijn van 1 jaar na implementatie van de milderende maatregelen zoals opgenomen in het 11-puntenplan (bijlage C1 SR Bijkomende milderende maatregelen – finaal overleg van OMV_2021164367 wordt door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting uitgevoerd tijdens een representatieve werksituatie. Het rapport van deze controle wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving (omgevingsinspectie.lim@vlaanderen.be) en ter informatie bezorgd aan de provincie Limburg, de gemeente Genk, het departement Zorg en de afdeling GOP van het Departement Omgeving (elektronisch overmaken via het e-mailadres GOP.LIM.omgeving@vlaanderen.be);
29. In afwijking van en aanvulling op de algemene en de sectorale emissiegrenswaarden van titel II van het VLAREM en de voorwaarden van titel III van het VLAREM, gelden volgende bijzondere lozingsnormen:

Cd totaal	0,0008 mg/l
Co totaal	0,006 mg/l
Hg totaal	0,00015 mg/l
Ag totaal	0,004 mg/l
Be totaal	0,0001 mg/l
V totaal	0,01 mg/l
Tl totaal	0,002 mg/l
Fenantreen	1 µg/l
Antraceen	0,1 µg/l
Fluoranteen	0,5 µg/l
Pyreen	0,4 µg/l
Som benzo(b+k) fluoranteen	0,03 µg/l
Benzo(a)pyreen	0,05 µg/l
Som benzo(ghi)peryleen + indeno(1,2,3cd)pyreen	0,002 µg/l
Pentachloorfenol	0,4 µg/l
Fenol	5 µg/l
Nonylfenol	0,3 µg/l
Bisfenol A	2 µg/l
Octylfenol	0,2 µg/l
4-tert-octylfenol	0,2 µg/l
Perfluoropentaanzuur (PFPA)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluorhexaanzuur (PFHxA)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluorheptaanzuur (FHpA)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluoroctaanzuur (PFOA)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluornonaanzuur (PFNA)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
Perfluoroctaansulfonaat (PFOS)	0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar

- | | |
|--|--|
| Perfluorodecaanzuur (PFDA) | 0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar |
| Perfluorooctaansulfonamide (PFOSA) | 0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar |
| Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | 0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar |
| Perfluordodecaanzuur (PFDoDA) | 0,1 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar |
| Som PCB (#28, #52, #101, #118, #138, #153, #180) | 0,2 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar; |
30. Uiterlijk 31 juli 2025 dient het bedrijf een rapport in bij afdeling Handhaving van het Departement Omgeving (omgevingsinspectie.lim@vlaanderen.be), ter goedkeuring bij VMM (via vergunningen.le@vmm.be) en ter informatie aan de provincie Limburg, de afdeling GOP van het Departement Omgeving (GOP.LIM.omgeving@vlaanderen.be) en de gemeente. Dit rapport omvat minstens:
1. Het geloosde debiet op dagbasis voor de afgelopen 20 maanden in grafiekvorm, met vermelding van het maximale uurdebiet en het jaardebiet. Bij overschrijden van het vergunde debiet wordt aangegeven wat de oorzaak was en hoe dit in de toekomst vermeden zal worden;
 2. De analysegegevens voor de vergunde parameters voor de afgelopen 20 maanden, minstens conform het zelfcontroleprogramma van titel III van het VLAREM. Bij overschrijden van de vergunde waarde wordt aangegeven wat de oorzaak was en hoe dit in de toekomst vermeden zal worden;
31. Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf maakt hiervoor in overleg met de VMM een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. Volgende elementen worden hierin opgenomen:
- a) Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist;
 - b) Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 dl-PCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongeneren samen moet een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m².dag) gehaald kunnen worden. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m².dag) vereist;
 - c) Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:
 - de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen;
 - de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand;
 - als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens;

Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouwgebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon-/landbouwgebied. Het bedrijf heeft hierbij 2 opties:

 1. installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon-/landbouwgebied;
 2. geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden

voor woon-/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.

Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, wordt hier ook aan getoetst op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon-/landbouwgebied;

- d) De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar;
- e) De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel en Xml-bestand aan VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), de gemeente, de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving (omgevingsinspectie.lim@vlaanderen.be) en het departement Zorg;

Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden laat het bedrijf een onderzoek uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen:

- a) Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de website van de VMM: <https://www.vmm.be/lucht/meer-polluenten/dioxines-en-pcbs-in-depositie>;
- b) Bespreking van de dioxine-/PCB-emissies op het bedrijventerrein (geleid en diffuus);
- c) Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden;
- d) Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport);
- e) Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB-depositie terug te dringen.

De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden maatregelen bezorgd aan de VMM, Provincie Limburg, de betrokken gemeente en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.lim@vlaanderen.be), afdeling GOP (GOP.LIM.omgeving@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving en het departement Zorg.

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijks stalen op één meetplaats, overeen gekomen met VMM.

Bij elke wijziging van de drempelwaarde wordt de toetsing opnieuw uitgevoerd en wordt de meetfrequentie hierop afgestemd. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden;

- 32. De totale schrootopslagcapaciteit (inclusief gedepollueerde voertuigwrakken, gedepollueerde AEEA en outputfracties van de schrootverwerking) bedraagt maximum 19.000 ton;
- 33. Indien de exploitant in de toekomst elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen (HE-voertuigen) wil aanvaarden en verwerken, wordt voldaan aan de Febelauto-norm voor batterijen uit HE-voertuigen.
- 34. Om duidelijk te communiceren met de buurt, maakt de exploitant een communicatieplan op in samenwerking met een onafhankelijk

communicatiebureau. Het communicatieplan heeft minstens tot doel procedures uit te werken:

- a) om transparant te communiceren over activiteiten die hinder zouden kunnen veroorzaken (tijdstop, duur, aard van de hinder en reden);
- b) om na incidenten over de oorzaak, de eventuele gevolgen en de genomen maatregelen te communiceren;
- c) om een vlotte doorstroming van de klachten te bekomen, inclusief een correcte behandeling en antwoord op de zo kortst mogelijke termijn. Een klachtenmeldpunt en aanspreekpunt maken onderdeel uit van het communicatieplan.
- d) Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de leidraad "communiceren met uw bureu", co-uitgegeven door het Departement Zorg (download via <https://vlaamse-logos.be/content/leidraad-communiceren-met-uw-buren>).

35. Uiterlijk 31 juli 2025 dient de exploitant een rapport in omtrent de evoluties van de geleide emissies, de niet-geleide emissies en de uitgevoerde depositiemetingen. Het rapport bevat als minimale inhoud de informatie beschreven in artikel 3.14.2.2.3 van titel III van het VLAREM en de stand van zaken omtrent de uitvoering van de opgelegde bijzondere voorwaarden. De gegevens opgenomen in voorwaarde nr. 30 en de meetresultaten uit voorwaarde nr. 31 kunnen mee in dit rapport worden ingediend. Dit rapport wordt opgesteld met medewerking van een erkend MER-deskundige in de discipline water, een erkend MER-deskundige in de discipline lucht en de milieucoördinator. Dit rapport wordt overgemaakt aan de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving, de afdeling Ecologisch Toezicht van de VMM (vergunningen@vmm.be), de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het Departement Omgeving (gop.lim.omgeving@vlaanderen.be), het departement Zorg en de stad Genk. Onder meer deze instanties worden om advies gevraagd bij het beoordelen van de proefvergunning.

De vergunningverlenende overheid wijst op volgende aandachtspunten:

1. De nodige voorzichtigheid is aangewezen bij het in- en uitrijden van (kruisende) (vracht)wagens opdat het bouwkundig element bunker G4 in zijn toestand kan worden bewaard.

Art. 6. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

Brussel,

01 DEC. 2023

Vlaams minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme



Zuhail DEMIR

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

U heeft hiervoor een vervalt termijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

Het verzoekschrift moet per beveiligde zending worden ingediend. Dit betekent:

1. hetzij via het digitaal loket van de Vlaamse Bestuursrechtscolleges
<https://www.dbrc.be/digitaal-loket-van-de-vlaamse-bestuursrechtscolleges>
2. hetzij per aangetekende brief gericht aan:
Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 35 bus 81
1030 Brussel
3. hetzij door neerlegging ter griffie op het hierboven vermelde adres.

Als u voor een analoge indiening kiest (2. en 3.) moet:

- het verzoekschrift in vijfvoud worden ingediend, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie);
- gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift, een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij worden gestuurd (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

Het verzoekschrift moet in ieder geval minstens de volgende gegevens bevatten:

- de naam, de hoedanigheid, de woonplaats of de zetel van de verzoekende partij, de gekozen woonplaats in België, een telefoonnummer en een e-mailadres;
- de naam en het adres van de verweerder;
- het voorwerp van het beroep of bezwaar;
- een uiteenzetting van de feiten en de ingeroepen middelen;
- een omschrijving van het belang van de verzoeker
- een inventaris van de overtuigingsstukken.

U bent een rolrecht verschuldigd van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift moet u het bewijs bezorgen dat een overschrijvingsopdracht is gegeven of dat een storting is uitgevoerd tot betaling van het rolrecht.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Meer uitleg vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<https://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)

