

## **Deputatie**

Besluit

Zitting van 26 februari 2026  
directie Leefmilieu - dienst  
Omgevingsvergunningen (L)  
**OMV\_2025002552\_EA**

---

|           |                       |                                                                                                                         |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>46</b> | <b>2026_DEP_01373</b> | <b>Omgevingsvergunningsaanvraag – OPDRAVER Land van Aalst voor Milieu – Geraardsbergen - Voorwaardelijke vergunning</b> |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bevoegde gedeputeerde: Joke Schauvliege

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter; Kurt Moens, Gedeputeerde; Joke Schauvliege, Gedeputeerde; Dagmar Beernaert, Gedeputeerde; David Coppens, Gedeputeerde; Steven Ghysens, Provinciegriffier

## **Feitelijke en juridische gronden**

---

### ***Wetgeving***

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna "Omgevingsvergunningsdecreet").

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna "Omgevingsvergunningsbesluit").

### ***Procedure***

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 25 mei 2025 ingediend door Opdrachthoudend samenwerkingsverband Land van Aalst voor Milieu, Industrielaan 18 te 9320 Aalst voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossiernummer OMV\_2025002552.

De aanvraag heeft enkel betrekking op ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort "IIOA").

Er is bijkomende informatie gevraagd op 16 juni 2025 en ontvangen op 13 augustus 2025.

De gemachtigde ambtenaar heeft deze aanvraag op 11 september 2025 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag werd behandeld conform de gewone procedure.

### ***Locatie project***

Het exploitatieadres betreft: Dagmoedstraat 105, 9506 Geraardsbergen.

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20171114-0001 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als: GERAARDSBERGEN 7 AFD (SCHENDELBE), sectie A, nrs. 0153/B, 0153/C en 0209/H.

## **Context**

---

### ***Omschrijving bedrijf***

Het betreft de exploitatie van een composteringsinstallatie.

De lopende milieuvergunning dateert van 12 december 2013 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

ILvA is het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband voor milieu Land van Aalst. 15 steden en gemeenten maken deel uit van het samenwerkingsverband, dat o.m. tot doel heeft om het huishoudelijk afval aan huis in te zamelen en de werking van recyclageparken te organiseren. Over het ganse werkingsgebied zijn de inzamelmethodes en sorteerregels gelijk.

ILvA exploiteert tevens een aantal afvalverwerkings- en/of verwijderingsinstallaties, waaronder de composteringsinstallatie te Schendelbeke (Geraardsbergen).

Het bedrijf is thans vergund voor de compostering van GFT-afval en organisch-biologische bedrijfsafvalstoffen met een verwerkingscapaciteit van 55.000 ton/jaar. De compostering vindt plaats in een gesloten loods onder aërobe omstandigheden.

## ***Vergunningstoestand***

- *Milieuvergunningen*

- Besluit van de deputatie van 12 december 2013 houdende het verlenen van de milieuvergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een composteringsinstallatie, voor een termijn tot en met 11 december 2033.
- Besluit van de deputatie van 2 juli 2015 houdende de wijziging van de exploitatievoorwaarden.

- *Stedenbouwkundige vergunningen en/of bouwvergunningen*

Er zijn voor voorliggende aanvraag geen relevante stedenbouwkundige gegevens m.b.t. eerdere vergunningen te vermelden.

- *Omgevingsvergunning*

Besluit van de deputatie van 22 februari 2018 houdende aktename van de melding van overname van de milieuvergunningen, vroeger vergund op naam van de nv Wips, door het Opdrachthoudend samenwerkingsverband Land Van Aalst Voor Milieu.  
(OMV\_2017008875)

## ***Omschrijving project***

### ***Niet-technische omschrijving***

De aanvraag heeft betrekking op een ingedeelde inrichting of activiteit.

Met voorliggend dossier beoogt de exploitant een vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en verandering door wijziging en uitbreiding.

Ilva wenst een uitbreiding en regularisatie te bekomen van haar lopende omgevingsvergunning.

De regularisatie betreft de compostering van alleen groenafval en niet langer GFT-afval. Het materiaal dat wordt aangevoerd betreft groenafval van de gemeentelijke recyclageparken en van onderhoud van openbaar (lokaal) groen.

De uitbreiding betreft de plaatsing van een pyrolyse-oven voor de energetische valorisatie van de zeefresten van de compostering, die actueel nog moeten worden afgevoerd.

Voorafgaand aan de pyrolyse zullen deze zeefresten samen met de bij ontvangst uitgeselecteerde stammen en spullen versnipperd worden. Dit gebeurt in batchen. De eindproducten van de pyrolyse worden ofwel on site gevaloriseerd (warmte en eventueel elektriciteit via een stookinstallatie of verbrandingsmotor met warmterecuperatie (WKK)) ofwel als bodemverbeterend middel (biochar) afgevoerd. Slechts één van de twee verbrandingsinstallaties geplaatst zal worden. De exploitant weet actueel nog niet of er gekozen zal worden voor een gasgestookte stookinstallatie dan wel een gasgestookte verbrandingsmotor (WKK).

De uitbreiding wordt gerealiseerd binnen de bestaande gebouwen.

De regularisatie betreft de actualisatie van het bestaande composteringsproces. Het proces was initieel voorzien en vergund voor de compostering van GFT-afval. Ilva voert op deze site louter groenafval aan. De compostering vindt plaats in een voldoende grote afgesloten hal

Te grof groenafval zal voorafgaand aan de compostering wel verkleind worden met behulp van een mobiele shredder.

De exploitant beschikt over een milieuvergunning die nog geldig is tot en met 11 december 2033. De exploitant vraagt een vroegtijdige hernieuwing aan van de vergunning op basis van de hierboven beschreven belangrijke verandering.

Als gevolg van de aanvraag omvat de IIOA een GPBV-inrichting.

De omgevingsvergunning wordt gevraagd voor een termijn van onbepaalde duur.

## **Wijzigingen aanvraag**

### *Projectinhoud V3 dd. 31 oktober 2025*

Op vraag van AGOP tot verduidelijking van de aanvraag werd een **gewijzigde projectinhoud** ingediend. Deze omvat volgende elementen:

- bijlage C1 verduidelijking bij de gekozen rubrieken, capaciteiten en algemeen voorwerp van de aanvraag;
- bijlage C6: verduidelijking van het pyrolyseproces (verwijdering van de meer algemene omschrijving);
- rubriekentabel: opslag van 350 ton biochar zoals ook opgenomen in de bijlages (rubriek 2.3.4.2.a.1.1);
- Q2 verduidelijking van de aanvraag tot afwijking met betrekking tot transport vanaf 6 uur, zoals opgenomen in de aanvraag, en redactionele rechtzetting;
- GPBV aftoetsing: verduidelijking bij aantal BBT's;
- RX-bijlage: verwijzing naar dossiernummer bodemonderzoek;
- bijlage E6: correctie schouwhoogte naar 11 meter zoals ook opgenomen in de aanvraag;
- toevoegen van werkplan bestaande situatie (inhoud werkplan wel al grotendeels opgenomen in bijlage C6 en R-bijlages).

De in dit dossier gevraagde wijzigingen doen geen afbreuk aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening.

De wijzigingen kunnen geen schending van de rechten van derden met zich meebrengen, er dient bijgevolg geen nieuw openbaar onderzoek te worden georganiseerd.

### *Projectinhoud V4 dd. 17 december 2025*

Naar aanleiding van het advies van de provinciale omgevingsvergunningscommissie dd. 02 december 2025, werd een gewijzigde projectinhoud V4 ingediend. Deze omvat volgende elementen:

- aangepaste versie C1 (aanpassingen m.b.t. geluid, verdeelinstallatie rubrieken pyrolyse, rubrieken pyrolyse);
- aangepaste versie C6 (o.m. verwijderen begrip biogas);
- bijlage R2 en R2A toelichting gebruikte rubrieken voor pyrolyse (2.3.4.2.a.1.1 en 2.3.4.2.a.1.2);
- bijlage RX GPBV: aanvullingen betreffende aspect geluid;
- bijlage E4: toevoeging emissiegrenswaarden verbrandingsmotor;
- bijlage E5: toelichting bij gebruik en geluidsemissies zeef + aangepaste versie rapport geluidstudie;
- bijlage C7: expliciete vermelding zeef omdat deze ook op het plan vermeld wordt;

- aangepaste versie van het plan in bijlage C8: vermelding van de zeef, aanduiding muur voor zeef, aanduiding groenscherm ten oosten, gewijzigde, overdekte positie verdeelinstallatie;
- bijlage Q2: geen afwijking op werkingsuren enkel nog afwijking op groenscherm

De in dit dossier gevraagde wijzigingen doen geen afbreuk aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening.

De wijzigingen kunnen kennelijk een schending van de rechten van derden met zich meebrengen en werden bijgevolg onderworpen aan een openbaar onderzoek en een nieuwe adviesronde. Conform artikel 32 van het Omgevingsvergunningsdecreet wordt de beslissingstermijn hiermee van rechtswege eenmalig met 60 dagen verlengd.

### *Projectinhoud V5 dd. 11 februari 2026*

Naar aanleiding van het advies van de provinciale omgevingsvergunningscommissie dd. 10 februari 2026, werd een gewijzigde projectinhoud V5 ingediend. Deze omvat volgende elementen:

- het inplantingsplan (C8) werd aangepast en geactualiseerd;
- de geluidstudie (bijlage E5) werd aangepast en geactualiseerd.

De in dit dossier gevraagde wijzigingen doen geen afbreuk aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening.

De wijzigingen kunnen geen schending van de rechten van derden met zich meebrengen, er dient bijgevolg geen nieuw openbaar onderzoek te worden georganiseerd.

### ***Ingedeelde inrichtingen of activiteiten***

Het verder exploiteren en veranderen van een composteringsinstallatie, omvattende:

- *de hernieuwing van:*
  - de maximale opslag van 1.300 liter afvalolie in een bovengrondse dubbelwandige houder en van 2.200 liter motorolie in vaten;
  - een verdeelslang voor diesel;
  - het stallen van maximaal 10 bedrijfsvoertuigen andere dan personenwagens;
  - 2 luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van respectievelijk 4 kW en 5,5 kW en 4 airco's met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van respectievelijk 2 x 5 kW en 2 x 7 kW;
  - de maximale opslag van 400 liter diverse gassen in gasflessen;
  - de maximale opslag van 4,25 ton diesel in een bovengrondse dubbelwandige houder van 5 m<sup>3</sup>;
- *de uitbreiding met/van:*
  - het hakselen en verkleinen van gemengd groenafval voorafgaand aan de compostering met een maximale opslagcapaciteit van 25.000 ton;
  - de opslag en compostering van groenafval met een composteerruimte van 10.054 m<sup>3</sup> inclusief de opslagruimte voor inkomende groenafval van 1.650 m<sup>3</sup> en een buitenopslagruimte voor afgerijpte compost van 1.600 m<sup>3</sup> en voor zeefrest van 1.800 m<sup>3</sup>;
  - de mechanische voorbehandeling (hakselen, verkleinen, versnipperen) in batch van zeefrest compostering (grove fractie na zeven uitgecomposteerd materiaal) en van stammen en spullen uit groenonderhoud met het oog op pyrolyseren met een maximale opslagcapaciteit van 2.500 ton;

- de thermische behandeling (na mechanische voorbehandeling) van biomassa-afval (stammen en spullen uit groenonderhoud) (0,35 ton/u – 3,5 ton/dag – 2.500 ton/jaar) d.m.v. een vergassingsinstallatie (1.100 kW ) waarbij: een deel van de input als syngas wordt verbrand in een ketel (0,9 MWth) of verbrandingsmotor (0,9 MWth) en een deel van de input wordt omgezet naar biochar ( 50 kg/h) en syngas (350 Nm<sup>3</sup>/h), met een opslagcapaciteit van 1.000 m<sup>3</sup> biomassa-afval en 100 ton biochar;
- de thermische behandeling (na mechanische voorbehandeling) van biomassa-afval (zeefoverloop) (0,35 ton/u – 3,5 ton/dag – 2.500 ton/jaar) d.m.v. een vergassingsinstallatie (1.100 kW ) waarbij: een deel van de input als syngas wordt verbrand in een ketel (0,9 MWth) of verbrandingsmotor (0,9 MWth) en een deel van de input wordt omgezet naar biochar ( 50 kg/h) en syngas (350 Nm<sup>3</sup>/h), met een opslagcapaciteit van 1.000 m<sup>3</sup> biomassa-afval en 100 ton biochar;
- de verwerking van maximaal 100 ton per dagen 25.000 ton per jaar groenafval in een compostinstallatie;
- de mechanische voorbehandeling (hakselen, verkleinen, versnipperen) van maximaal 100 ton/dag grof groenafval voorafgaand aan de compostering; de mechanische voorbehandeling van maximaal 100 ton/dag in batch van zeefrest compostering (grote fractie na zeven uitgecomposteerd materiaal) en van stammen en spullen uit groenonderhoud met het oog op pyrolyseren
- de maximale opslag van 490 liter diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen;
- een verbrandingsmotor op syngas met een thermisch ingangsvermogen van 900 kW;
- een pyrolyse-installatie met een thermisch vermogen van 1,1 MW en een stookinstallatie voor het syngas met een thermisch vermogen van 900 kW;
- *niet langer van toepassing:*
  - de opslag en compostering van GFT-afval en organisch-biologische bedrijfsafvalstoffen met een composteerruimte van 10.000 m<sup>3</sup>, een opslagruimte voor GFT afval en organisch-biologische bedrijfsafvalstoffen van 1.600 m<sup>3</sup> en een opslagruimte voor afgerijpte compost van 5.000 m<sup>3</sup>. De opslag van maximaal 1.000 ton structuurmateriaal in open lucht;
  - een transformator met individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA;
  - een werkplaats voor het nazicht van motorvoertuigen met het gebruik van 1 schouwput;
  - het lozen van maximaal 2 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater afkomstig van de herstelwerkplaats en de technische ruimte.

## **Bijstellingen**

De exploitant vraagt een afwijking van het volgende artikel van VLAREM II:

- artikel 5.2.1.5.§ 5 m.b.t de aanleg van een groenscherm.

## **Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten**

Het bedrijf bevindt zich op meer dan 5 km van de grens met Nederland.

Gelet op de afstand tot de landgrens, mag in alle redelijkheid worden aangenomen dat er geen significante grensoverschrijdende effecten te verwachten zijn.

Het bedrijf bevindt zich op ca. 4,7 km van de grens met Wallonië.

Gelet op de afstand tot de landgrens, mag in alle redelijkheid worden aangenomen dat er geen significante grensoverschrijdende effecten te verwachten zijn.

## **Openbaar onderzoek**

Het openbaar onderzoek liep van 13 oktober 2025 tot en met 11 november 2025.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend.

## **Adviezen over PIV3**

### **College van Burgemeester en Schepenen van Geraardsbergen**

GUNSTIG op 27 oktober 2025

### **Departement Omgeving - milieu advies**

DEELS ONGUNSTIG, DEELS ONGUNSTIG op 26 november 2025

ONGUNSTIG voor de mazouthouder

GUNSTIG voor het overige, voor een termijn van onbepaalde duur onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en de volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

- *Het shredderen van groenafval is niet toegelaten in avond- en nachtperiode.*
- *Bij de opstart van de pyrolyse installatie worden, voorafgaand aan de feitelijke ingebruikname, emissiemetingen uitgevoerd om de conformiteit met de verbrandingsparameters (CO, NOx, SO2, stof, ..... ) te garanderen.*
- *Ten laatste 3 maanden na het in bedrijf zijn van de pyrolyse installatie worden emissiemetingen van mogelijke relevante parameters zoals dioxines en PAK's uitgevoerd door een erkend laboratorium in de discipline lucht. De emissiemetingen gebeuren bij het volledig in bedrijf zijn van de installatie. De resultaten worden ter informatie bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (omgevingsvergunning@oost-vlaanderen.be), de Afdeling GOP Milieu Oost-Vlaanderen, de VMM en de afdeling Handhaving. Indien er sprake zou zijn van relevante PAK en/of gehalogeneerde verbindingen (o.a. dioxines) dient de gaszuivering in die zin worden aangepast.*
- *In afwijking van art. 5.2.1.2.§ 3 is het toegelaten om de afvalstoffenaanvoer of -afvoer vanaf 6 uur 's morgens te laten doorgaan.*
- *In afwijking van art. 5.2.1.5 §5 van VLAREM II dient enkel een 5 m breed groenscherm voorzien te worden langs de perceelsgrens op de locatie waar de opslag plaatsvindt van groencompost in open lucht. De beplantingen langs alle andere zijden van het perceel, dienen behouden te blijven en onderhouden te worden. Deze beplantingen hoeven geen breedte van 5 m te hebben.*

en volgende aandachtspunten:

#### GPBV

- *De exploitant breidt het milieubeheersysteem uit zodat aan alle punten van BBT1 een gepaste invulling wordt gegeven.*
- *De exploitant zorgt ervoor dat de fakkel voldoet aan de bepalingen van BBT 15 en BBT 16.*

#### Tankplaats

- *Hemelwater dat op de niet-overluifelde tankplaats valt, is als potentieel verontreinigd hemelwater te beschouwen, het is aan de exploitant om dit in een aanvraag op te nemen en inzichtelijk te maken wat er met dit bedrijfsafvalwater gebeurt.*

## **Vlaamse Milieumaatschappij - Advies Vergunning Afvalwater en Lucht**

GEEN ADVIES op 24 oktober 2025

*De VMM zal voor het aspect lucht geen advies geven.*

## **Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij**

GUNSTIG op 31 oktober 2025

*De omgevingsvergunning kan worden toegekend voor onbepaalde duur mits voldaan wordt aan de algemene en de toepasselijke sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II.*

*De OVAM vindt het noodzakelijk om de volgende aandachtspunten aan de exploitant mee te delen:*

- *Het eindproduct moet overeenkomstig het VLAREMA over een keuringsattest voor bodemverbeterend middel/meststof beschikken, afgeleverd door een erkende certificeringsinstelling.*
- *Groenafval komt als selectief ingezamelde stroom in aanmerking voor materiaalrecyclage en is onderworpen aan het verbrandingsverbod (artikel 4.5.2. van VLAREMA).*
- *De biochar die ontstaat, is een afvalstof. Voor bepaalde toepassingen kan er door middel van een zelfbeoordeling een grondstofverklaring bekomen worden. Voor genormeerde toepassingen, onder andere bodemverbeterend middel of brandstof, moet de procedure voor het bekomen van een grondstofverklaring bij OVAM doorlopen worden.*
- *Enkel stromen die niet onder het verbrandingsverbod vallen, kunnen worden ingezet in het pyrolyse proces. Net als bij het rechtstreeks verbranden, moet er voor het inzetten van stammen en spullen van groenafval in het pyrolyseproces een afwijking op het verbrandingsverbod worden aangevraagd bij OVAM.*

## **Agentschap Natuur & bos (ANB)**

GUNSTIG op 07 oktober 2025

*De aanvraag heeft een impact op stikstofdepositie. De aanvrager heeft de emissies en deposities t.o.v. het habitatrictlijngebied en het VEN-gebied berekend. De impactscore in de gevraagde toestand ligt onder de drempelwaarde van 1 %, zodat wordt voldaan aan de voorwaarden uit het stikstofdecreet.*

## **Departement Zorg - afdeling preventief gezondheidsbeleid**

GUNSTIG op 30 oktober 2025

*Binnen de drie maanden na de opstart van de verbrandingsinstallatie dienen analyses uitgevoerd worden op de geleide emissies (NOx, SOx, CO, fijn stof, TOC, dioxines en PCB's en kwik). Deze dienen herhaald te worden volgens de frequentie zoals opgelegd in VLAREM II.*

### **Afwijkingen:**

- *Het Departement Zorg geeft geen advies over de gevraagde afwijking op artikel 5.2.1.5.§ 5. VLAREM II en laat de beoordeling hiervan over aan de daartoe bevoegde instanties.*
- *Het advies van het Departement Zorg is voorwaardelijk gunstig voor de gevraagde afwijkingen op artikel 5.2.1.6.§ 4. en artikel 5.15.0.6§1 van VLAREM II, op*

*voorwaarde dat hierin een nadere specificatie wordt vastgelegd van het maximaal aantal transportbewegingen tijdens het weekend en in de nachtperiode.*

### **Hulpverleningszone Zuid-Oost**

GUNSTIG op 12 september 2025

mits er rekening wordt gehouden met de bijkomende voorwaarden inzake brandvoorkoming.

### **Provincie Oost-Vlaanderen - Dienst Integraal Waterbeleid**

GEEN ADVIES op 12 september 2025

### **Provinciale geluidsdeskundige**

ONGUNSTIG ADVIES op 14 november 2025

*Op basis van voorliggende geluidsstudie kan er niet ontegensprekelijk geconcludeerd worden dat de inrichting normconform geëxploiteerd kan worden. Verdere verduidelijking is noodzakelijk om aan te tonen dat het simultaan gebruik van de shredder en de wiellader geen overschrijdingen van de geldende geluidsnormen ter hoogte van de meest kritische woningen veroorzaakt of er dienen sanerende maatregelen getroffen te worden. Indien men wenst om reeds voor 7u te mogen laden en lossen, dient deze aanvraag het geluidseffect van deze handelingen in beeld te brengen.*

### **Provinciale deskundige milieu**

ONGUNSTIG op 28 november 2025

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- *het betreft de exploitatie van een composteringsinstallatie;*
- *de lopende milieuvergunning dateert van 12 december 2013 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar;*
- *met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en verandering door wijziging en uitbreiding;*
- *de verandering betreft in hoofdzaak de compostering van groenafval i.p.v. GFT-afval en het gebruik van een pyrolyse-installatie voor de valorisatie van de zeefresten van de compostering;*
- *het bedrijf is zone-eigen gelegen;*
- *tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;*
- *er dient nog uitsluitsel gegeven te worden of de zeefresten al dan niet als niet-verontreinigd behandeld hout worden beschouwd i.k.v. de toepasselijke milieuvoorwaarden;*
- *de aanvraag bevat geen informatie omtrent de opvang en gebruik van het hemelwater en de opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde in de lopende vergunning (opvang in condensatietank van 130 m<sup>3</sup> en gebruik bij compostering);*
- *de aanvraag bevat geen keuringsattest van de dieselhouder;*
- *de tankpiste werd niet aangeduid op het uitvoeringsplan; uit het advies van AGOP blijkt dat de tankpiste zich buiten de bedrijfsgebouwen bevindt en er dus sprake is van mogelijks verontreinigd hemelwater dat dient behandeld en geloosd te worden;*
- *i.k.v. de geluidsemissies werd een ongunstig advies uitgebracht door de provinciale geluidsdeskundige;*
- *luidens het advies van AGOP betreft syngas geen biogas en gelden bijgevolg strengere EGW voor de WKK dan vooropgesteld in de aanvraag;*

- het groenscherm van 5 m breedte langs de oostelijke perceelsgrens werd niet weergegeven op het uitvoeringsplan.

### **Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)**

De commissie deed volgende vaststellingen:

*De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.*

*De provinciale milieudeskundige stelt dat OVAM in het advies stelt dat de zeefresten beschouwd worden als niet-verontreinigd behandeld houtafval. Dat heeft echter consequenties naar de voorwaarden toe. Maar het betreft slechts groenafval en ook volgens de website van OVAM lijkt dit niet overeen te stemmen, vermits behandeld daar wordt omschreven als beschilderd of gebeitst hout e.d.m. Dat is hier niet het geval. Bij het opscheppen zou eventueel een kleine fractie afval kunnen meekomen. Door dit standpunt van OVAM zijn er ook andere emissiegrenswaarden van toepassing, hetgeen consequenties heeft voor de pyrolyse en de WKK. Men zou ook periodieke analyses moeten doen op de samenstelling, maar dat heeft geen meerwaarde. Deze visie lijkt dus niet te kloppen, maar OVAM is helaas niet aanwezig op de zitting van vandaag.*

*Er moet hoe dan ook een nieuwe PIV worden ingediend, dus dit kan nog verduidelijkt worden.*

*De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij het volgende stelt:*

*Wat de zeefresten betreft stelt OVAM dat er een afwijking zou moeten gevraagd worden op het verbrandingsverbod indien de vooraf uitgeselecteerde stronken ook mee in de pyrolyse zouden gaan. OVAM stelt ook dat de Biochar als een afvalstof beschouwd wordt en indien deze vermarkt wordt, dat er eventueel zelfverklaring zou moeten zijn om als grondstof te kunnen beschouwd worden.*

*De provinciale milieudeskundige stelt er vanuit te gaan dat het om onbehandeld hout gaat. Door het standpunt van OVAM zijn er andere voorwaarden van toepassing. Dit moet nog uitgeklaard worden.*

*De vertegenwoordiging van de exploitant stelt dit standpunt niet goed te begrijpen. Tijdens het vooroverleg werd reeds gevraagd of er periodieke analyses nodig zijn op het houtafval, maar het antwoord was dat dit hier niet aan de orde was.*

*OVAM maakt in haar advies een onderscheid tussen zeefresten en houtafval dat voor compostering rechtstreeks naar de pyrolyse gaat. Op dit laatste zit wel een verbod.*

*De provinciale milieudeskundige stelt dat de stronken, wortels e.d.m. wellicht niet als behandeld hout moeten beschouwd worden. Dit moet verduidelijkt worden door OVAM.*

*De vertegenwoordiging van de exploitant zal contact opnemen met OVAM. Er zal een nieuwe PIV ingediend worden. Daarin zal voor geluid een aanvullend rapport opgeladen waaruit blijkt dat de wiellader continu in gebruik is als de shredder in werking is. De shredder kan immers niet werken zonder de wiellader. De zeef zal nu ook mee opgenomen worden en de correcte locatie op plan zal aangeduid worden. De suggestie van de geluidsdeskundige zal opgevolgd worden om de zeef op een vaste plaats te zetten achter de muur die ook 1m hoger zal gemaakt worden. De exploitant wenst af te zien van de werkingsuren tussen 6u en 7u, zodat enkel gewerkt zal worden van 7u tot 19u.*

*Het keuringsattest van de tank is ondertussen bekomen en zal worden toegevoegd. De tankplaats staat nu buiten, maar zal naar binnen worden verplaatst. Op die manier zal er geen risico meer zijn op verontreinigd hemelwater. Ook het groenscherm zal op het plan worden aangeduid.*

*Wat het biogas betreft was er een vergissing i.v.m. de emissiegrenswaarden. De leverancier heeft aangegeven dat aan alle waarden kan voldaan worden, dit zal worden verduidelijkt in de nieuwe PIV.*

De povc adviseert **ONGUNSTIG** op 02 december 2025.

**Volgende overwegingen leiden tot dit advies:**

- het betreft de exploitatie van een composteringsinstallatie die nog vergund is tot en met 11 december 2033;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en een verandering; laatste betreft in hoofdzaak de compostering van groenafval in plaats van GFT-afval en het gebruik van een pyrolyse-installatie voor de valorisatie van de zeefresten van de compostering;
- het bedrijf is zone-eigen gelegen;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;
- **volgende knelpunten stellen zich in dit dossier:**
  - er dient nog uitsluitel gegeven te worden of de zeefresten al dan niet als niet-verontreinigd behandeld hout worden beschouwd in het kader van de toepasselijke milieuvoorwaarden;
  - de aanvraag bevat geen informatie over de opvang en het gebruik van het hemelwater en over de opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde in de lopende vergunning (opvang in een condensatietank van 130 m<sup>3</sup> en gebruik bij compostering);
  - de aanvraag bevat geen keuringsattest van de dieselhouder;
  - de tankpiste werd niet aangeduid op het uitvoeringsplan; uit het advies van AGOP blijkt dat de tankpiste zich buiten de bedrijfsgebouwen bevindt en dat er dus sprake is van mogelijk verontreinigd hemelwater dat behandeld en geloosd moet worden;
  - in het kader van de geluidsemissies werd een ongunstig advies uitgebracht door de provinciale geluidskundige;
  - luidens het advies van AGOP betreft syngas geen biogas en gelden bijgevolg strengere EGW-normen voor de WKK dan vooropgesteld in de aanvraag;
  - het groenscherm van 5 m breed langs de oostelijke perceelsgrens werd niet weergegeven op het uitvoeringsplan.

Een eventueel wijzigingsverzoek waarmee aanvrager tracht tegemoet te komen aan bovenvermelde knelpunten, wordt verwacht **ten laatste op 18 december 2025**.

De commissie stelt voor om wijzigingsverzoeken die na deze datum worden ingediend, niet meer te aanvaarden.

### ***Wijzigingsverzoek d.d. 17 december 2025 (PIV4)***

Dit wijzigingsverzoek wordt in detail besproken onder het luik 'Wijzigingen aanvraag' (bij 'Omschrijving project').

### ***Openbaar onderzoek over PIV4***

Het openbaar onderzoek liep van 31 december 2025 tot en met 29 januari 2026.

Er werden geen bezwaren uitgebracht.

### ***Adviezen over PIV4***

#### ***College van burgemeester en schepenen van Geraardsbergen***

GUNSTIG op 12 januari 2026

## **Departement Omgeving - milieu advies**

DEELS GUNSTIG op 03 februari 2026

Indien de exploitant kan aantonen dat aan de geldende normering voor geluid kan voldaan worden bij shredderen en zeven, worden volgende bijzondere voorwaarden bijkomend voorgesteld:

### Geluid

- *Shredderen of zeven is niet toegelaten tijdens de avond- en nachtperiode.*
- *Zeven en shredderen mogen niet gelijktijdig gebeuren.*
- *De zeefinstallatie zal steeds op de locatie I10 van het inplantingsplan geplaatst worden;*
- *De keerwand in westelijke richting wordt verlengd tot een lengte van 15 m en de keerwanden uit legoblokken worden verhoogd tot minimum 5 m (cfr fig. 10 geluidsstudie)*

GUNSTIG voor het overige mits naleving van volgende voorwaarden:

### Emissiemetingen

- *Bij de opstart van de pyrolyse installatie worden, voorafgaand aan de feitelijke ingebruikname, emissiemetingen uitgevoerd om de conformiteit met de verbrandingsparameters (CO, NOx, SO2, stof, ..... ) te garanderen.*
- *Ten laatste 3 maanden na het in bedrijf zijn van de pyrolyse installatie worden emissiemetingen van mogelijke relevante parameters zoals dioxines en PAK's uitgevoerd door een erkend laboratorium in de discipline lucht. De emissiemetingen gebeuren bij het volledig in bedrijf zijn van de installatie. De resultaten worden ter informatie bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (omgevingsvergunning@oost-vlaanderen.be), de Afdeling GVOW Oost-Vlaanderen, de VMM en de afdeling Handhaving. Indien er sprake zou zijn van relevante PAK en/of gehalogeneerde verbindingen (o.a. dioxines) dient de gaszuivering in die zin worden aangepast.*

### Groenscherm

- *In afwijking van art. 5.2.1.5 §5 van VLAREM II dient enkel een 5 m breed groenscherm voorzien te worden langs de perceelsgrens op de locatie waar de opslag plaatsvindt van groencompost in open lucht. De beplantingen langs alle andere zijden van het perceel, dienen behouden te blijven en onderhouden te worden. Deze beplantingen hoeven geen breedte van 5 m te hebben.*

en volgende **aandachtspunten**:

### GPBV

- *De exploitant breidt het milieubeheersysteem uit zodat aan alle punten van BBT1 een gepaste invulling wordt gegeven.*
- *De exploitant zorgt ervoor dat de fakkels voldoet aan de bepalingen van BBT 15 en BBT 16.*
- *De exploitant zorgt ervoor dat de C/N-ratio van de afvalstromen worden opgevolgd volgens BBT 36.*

### Tankplaats

- *Hemelwater dat op de niet-overluifelde tankplaats valt, is als potentieel verontreinigd hemelwater te beschouwen, het is aan de exploitant om dit in een aanvraag op te nemen en inzichtelijk te maken wat er met dit bedrijfsafvalwater gebeurt.*

## **Departement Zorg - afdeling preventief gezondheidsbeleid**

GUNSTIG op 20 januari 2026

*Het advies van 30 oktober 2025 blijft behouden.*

### **Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij**

Op 02 februari 2026 werd een kopij opgeladen in het omgevingsloket van de mail van OVAM van 03 december 2025, waarin bevestigd wordt dat de zeefoverloop door de OVAM als niet-verontreinigd behandeld houtafval wordt aanzien, omdat deze afvalstroom een biologische behandeling heeft ondergaan (= compostering). Omdat zeefoverloop vaak als structuurmateriaal wordt gerecirculeerd in het composteringsproces, accumuleren er niet-houtige verontreinigingen in de zeefoverloop (plastics, textiel, rubber). Daarnaast kunnen zouten uit gerecirculeerd percolaat leiden tot verhoogde mineralenconcentraties in de zeefoverloop.

Omwille van deze redenen deelt de OVAM de zeefoverloop al jarenlang in als niet-verontreinigd behandeld houtafval.

### **Provinciale geluidskundige**

GUNSTIG op 06 februari 2026

*Op basis van het nieuwe geluidsmodel waarbij er gerekend wordt op 1,5m hoogte, met volledig reflecterende legoblokken als milderende maatregelen, kan besloten worden dat er in alle meetpunten voldaan wordt aan de geldende Vlaamse geluidsnormen.*

*Volgende bijzondere voorwaarden dienen opgenomen te worden:*

- *Het geluidsscherm dient geconstrueerd te worden volgens de afmetingen en met de materialen zoals opgenomen in de voorliggende geluidsstudie.*
- *De haksel- en zeefinstallatie mag niet simultaan in gebruik zijn.*

### **Provinciale deskundige milieu**

*Met betrekking tot de IIOA*

DEELS GUNSTIG, DEELS ONGUNSTIG op 06 februari 2026

ONGUNSTIG voor de verdeelslang (6.5.1°) en de erbij horende dieselhouder (17.3.2.1.1.1°b);

GUNSTIG voor het overige, voor een vergunningstermijn van onbepaalde termijn en onder de voorgestelde gecoördineerde milieuvoorwaarden,

mits de beperking van de schouwhoogte van de stookinstallaties tot 10 m en de aangepaste geluidsstudie nog via een nieuwe PIV in het omgevingsloket worden opgeladen.

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- *het betreft de exploitatie van een composteringsinstallatie;*
- *de lopende milieuvergunning dateert van 12 december 2013 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar;*
- *met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een vroegtijdige hernieuwing van de vergunning en een verandering door wijziging en uitbreiding;*

- de verandering betreft in hoofdzaak de compostering van groenafval i.p.v. GFT-afval en het gebruik van een pyrolyse-installatie voor de valorisatie van de zeefresten van de compostering;
- het bedrijf is zone-eigen gelegen;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;
- gezien de aangevraagde belangrijke verandering kan de vroegtijdige hervergunning toegestaan worden, indien de vergunning verleend wordt;
- op 02 februari 2025 werd via mail door de exploitant meegedeeld dat de schouwhoogte van de stookinstallaties zal beperkt worden tot 10 meter, zodat de aanvraag geen SH dient te bevatten;
- PIV4 komt nog niet volledig tegemoet aan het ongunstig advies van de POVC van 02 december 2025 omdat:
- In PIV4 werd de verdeelslang aangeduid op het uitvoeringsplan (code I4); evenwel wordt op het plan nog steeds geen effectieve tankplaats aangeduid en ook geen contouren van de overkapping die vermeld wordt; bijgevolg wordt nog steeds niet aangetoond dat er geen sprake is van de aanwezigheid van mogelijks verontreinigd hemelwater afkomstig van deze tankpiste; bijgevolg kan de verdeelslang en de er bij horende dieselhouder niet vergund worden;
- PIV4 bevat nog steeds geen informatie omtrent de opvang en gebruik van het niet-verontreinigde hemelwater en de opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde in de lopende vergunning (opvang in condensatietank van 130 m<sup>3</sup> en gebruik bij compostering); dit wordt ondervangen door een bijzondere milieuvoorwaarde.

### **Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)**

De commissie deed volgende vaststellingen:

*De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.*

*De provinciale deskundige milieu stelt dat er in de laatste projectversie 4 geen rekening gehouden is met de opmerkingen van de vorige commissie. Er is nog steeds geen aanduiding op plan van de tankplaats en contouren van de overkapping. Het advies is deels ongunstig mits beperking van de schouwhoogte van de stookinstallaties tot 10 m en de aangepaste geluidstudie nog via een nieuwe PIV in het omgevingsloket worden opgeladen. Er is geen antwoord gegeven op de vraag voor de opvang en gebruik van niet verontreinigd hemelwater. Daarom is als voorwaarde opgenomen dat er 130 m<sup>3</sup> opvang voorzien moet worden.*

*De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij het volgende stelt:*

*Over de tankplaats: we hebben het plan bekeken en er zat een fout in een laag. In het achteruitgebouw tussen het gebouw en de biofilter is er voldoende ruimte om de tank en tankplaats binnen te plaatsen. Als we die laag gaan verschuiven dan gaat alles volledig binnen staan.*

*Over de vraag om 130 m<sup>3</sup> opvang van niet verontreinigd hemelwater te garanderen: de opvang in de ondergrondse buffer is waarschijnlijk zelfs groter, eerder richting 200 m<sup>3</sup>. Het zijn oude plannen. Met de verbouwingen zouden we best alles correct laten opmeten om een correct as built dossier te hebben.*

*De provinciale deskundige milieu vraagt om de gegevens van de tankpiste en de tank op te laden samen met de geluidstudie.*

*De vertegenwoordiging van de exploitant stelt dat dit vandaag of morgen zal gebeuren.*

*Na dit horen stelt de provinciale deskundige milieu dat het advies gunstig kan worden op voorwaarde dat de gewijzigde projectinhoud tegemoet komt aan de opmerkingen.*

De povc adviseert **DEELS ONGUNSTIG DEELS GUNSTIG** op 10 februari 2026.

**ONGUNSTIG** voor de verdeelslang (6.5.1°) en de erbij horende dieselhouder (17.3.2.1.1.1°b);

**GUNSTIG** voor het overige **mits de beperking van de schouwhoogte van de stookinstallaties tot 10 m en de aangepaste geluidstudie nog via een nieuwe PIV in het omgevingsloket worden opgeladen.**

**Volgende overwegingen leiden tot dit advies:**

*PIV4 komt nog niet volledig tegemoet aan het ongunstig advies van de POVC van 2 december 2025. Hoewel de verdeelslang (code I4) inmiddels werd aangeduid op het uitvoeringsplan, ontbreken nog steeds de aanduiding van een effectieve tankplaats en de contouren van de vermelde overkapping. Hierdoor wordt niet aangetoond dat er geen potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig is van de tankpiste, zodat de verdeelslang en de bijhorende dieselhouder niet kunnen worden vergund. Daarnaast bevat PIV4 nog steeds geen informatie over de opvang en het gebruik van het niet-verontreinigde hemelwater overeenkomstig de bijzondere milieuvoorwaarde uit de lopende vergunning (opvang in een condensatietank van 130 m³ en gebruik bij compostering). Dit wordt evenwel ondervangen door het opleggen van een bijkomende bijzondere milieuvoorwaarde.*

Een eventueel wijzigingsverzoek waarmee aanvrager tracht tegemoet te komen aan bovenvermelde knelpunten, wordt verwacht **ten laatste op 12 februari 2026**. De commissie stelt voor om wijzigingsverzoeken die na deze datum worden ingediend, niet meer te aanvaarden.

Indien de gewijzigde projectinhoud voldoet aan alle opmerkingen, kan de omgevingsvergunning worden toegestaan voor een termijn van onbepaalde duur, vanaf de datum van het besluit van deputatie en onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

\*\*\*

Na de zitting van de Commissie werd op 11 februari 2026 een **gewijzigde projectinhoud (PIV5)** ingediend. Dit wijzigingsverzoek wordt besproken onder het luik 'Wijzigingen aanvraag' (bij 'Omschrijving project').

## Beschrijving en motivering

---

### **MER-plicht**

Artikel 4.3.1. van het Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid vereist dat bepaalde projecten aan een milieueffectrapportage worden onderworpen.

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het MER-besluit, meer bepaald categorie 11.b) – installaties voor de verwijdering van afval.

Op basis van de door het omgevingsloket gegenereerde aan te vullen bespreking van de effecten op de omgeving, en de aan het dossier toegevoegde projectinformatie, kan redelijkerwijze worden aangenomen dat een project-MER geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten, zodat de opmaak ervan dan ook niet noodzakelijk is.

De aanvraag kan aldus voldoen met de aangereikte informatie van de omstandige beschrijving van de effecten op de omgeving in het aanvraagdossier en de aan het dossier toegevoegde projectinformatie.

## **Motivering met betrekking tot IIOA**

### **GPBV-bedrijf**

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van VLAREM III uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubrieken zijn van toepassing:

- 2.4.3.b)1°
- 2.4.3.b)2°

die de hoofdactiviteit omvat.

De volgende BREF is van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:

- *WT (Waste Treatment)*

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie zodat een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijnde BREF.

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubrieken 2.4.3.b)2° en 2.4.3.b)1° die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft.

De aanvraag omvat een verslag van een oriënterend bodemonderzoek. Het bodemattest van OVAM waaruit moet blijken dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, werd door de exploitant opgevraagd, maar is nog niet beschikbaar (27/10/2025).

Er werd een toetsing aan de BBT-conclusies afvalbehandeling (WT) bij de aanvraag gevoegd in bijlage RX bij de rubriekentabel.

In het advies van GVOW over PIV3 werd een GPBV-evaluatie uitgevoerd. Er werden bijzondere milieuvoorwaarden opgelegd alsook een aantal aandachtspunten. De relevante verschillen met PIV 3 in PIV4 worden besproken in het advies over PIV4, evenals de BBT's die aanleiding geven tot een aandachtspunt of een voorstel voor bijzondere voorwaarden.

### **Ligging t.o.v. hindergevoelige gebieden/elementen**

De bedrijfssite situeert zich in industriegebied.

Ten zuiden en westen van de bedrijfssite bevindt zich een agrarisch waardevol gebied (licht geel). Ten noorden is een bufferzone gelegen (licht groen), waarachter zich een smalle strook woongebied met landelijk karakter bevindt (rood en wit gestreept). Nog verder noordelijk bevindt zich waardevol agrarisch gebied en een aantal zones voor kmo's en ambachtelijke bedrijven (lichtpaars). Ten oosten bevindt zich een gebied voor dagrecreatie (geel met ster) en nog een bijkomende bufferzone.

De meest nabije woningen bevinden zich langs de Aalstsesteenweg, op ca. 160 m van de composteringshal.

Het meest nabije habitatrichtlijngebied 'Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen' situeert zich ten noordwesten van het bedrijf, op een afstand van ca. 630 m.

Ten zuidoosten van het bedrijf, op een afstand van ca. 590 m situeert zich het VEN-gebied 'De vallei van de Dender en de Mark'.

## **Bespreking milieuhygiënische aspecten**

### ***Afvalstoffen***

De aangevraagde afvalstoffen zijn gemengd groenafval afkomstig van recyclageparken, onderhoud openbaar groen en lokaal groenonderhoud en de afgeleide producten hiervan (zeefrest, biochar en syngas). Het groenafval wordt aangevoerd per vrachtwagen en wordt na weging, visuele controle en registratie gelost in de ontvangstbox. Groenafval dat te groot is wordt verkleind met een mobiele shredderinstallatie en wordt hierna met een wiellader naar bunker 1 (binnen) verplaatst. Er zijn binnen 4 bunkers voor compostering en een bunker producten voor als er nog geen stabiel eindproduct werd bekomen na de totale composteerperiode. De capaciteit van de composteerinstallatie bedraagt 25.000 ton/jaar en maximaal 100 ton/dag. Het bedrijf heeft voldoende buffercapaciteit en plaats om de aanvoer van groenafval gedurende een aantal dagen te laten doorgaan.

De exploitatie zelf beschikt over een opslagcapaciteit van 1.650 m<sup>3</sup> voor inkomend groenafval (buitenopslag). Bij standaard capaciteit kan de compostering tot 8.000 ton organisch afval verwerken tot compost en biomassabrandstof. Deze capaciteit kan worden uitgebreid door tussentijds 'keren' van het materiaal binnen één bunker of door het vergroten van de bunkers ten koste van de overgedimensioneerde 'ontvangstbox' en 'bunker producten'. De loods waar de compostering gebeurt, is niet hermetisch gesloten: er zijn een aantal openingen in het dak waarlangs er toevoer van lucht en (bij regenweer) water is.

In de standaardopstelling biedt de ontvangstbox de mogelijkheid om de aangevoerde hoeveelheid groenafval gedurende een periode van 23 dagen te bufferen. Dit maakt dat eventuele storingen in het proces on-site kunnen worden opgevangen en externe verwerking pas na 23 dagen stilstand aan de orde is. In dit geval kan beroep worden gedaan op installaties van derden.

Bij tijdelijke storting of stilstand van de pyrolyse-installatie kan ILVA gedurende een periode van een paar weken de zeefrest stockeren. Bij langdurige stilstand van de pyrolyse of bij stopzetting van de activiteit kan de zeefrest ook opnieuw afgevoerd worden voor externe verwerking.

Er is een weegbrug aanwezig op de site. Er is een werkplan (op 3/10/2019 goedgekeurd door Afdeling Handhaving, dit is te actualiseren op basis van de huidige aanvraag), een afsluiting rondom het terrein van ca. 2 m hoog, een uithangbord aan de ingang, de composthoven mogen maximum 4 m hoog zijn, de exploitant beschikt over een compostdagboek met temperatuurmetingen, en data van omzetten en afoogsten. Buiten de openingsuren wordt de composteerinstallatie afgesloten voor onbevoegden.

Momenteel is de exploitant vergund voor de opslag en compostering van gft-afval en organisch biologische bedrijfsafvalstoffen met een composteerruimte van 10.000 m<sup>3</sup> maar al enige tijd wordt er op de site enkel groenafval gecomposteerd. De exploitant wil met deze aanvraag een vergunning bekomen voor het composteren van uitsluitend groenafval. De rubrieken voor het composteren van gft-afval en organisch biologische afvalstoffen (rubrieken 2.2.3.b.3° en 2.2.3.c.3°) mogen geschrapt worden. Het tweede deel van de aanvraag betreft de investering in een pyrolyse installatie voor de zeefoverloop en andere houtachtige reststromen uit het composteringsproces. Voorafgaand aan de pyrolyse worden deze stromen verkleind (hakselen, versnipperen,...).

### Compostering van groenafval

Het groenafval is afkomstig van de recyclageparken, van het onderhoud van openbaar groen en van lokaal groenonderhoud. Enkel snoeihout, gehakseld snoeihout, stronken, maaisel en kruidachtigen worden aanvaard.

Het composteerproces vindt plaats in de grote hal. De totale composteerruimte (10.054 m<sup>3</sup>) is opgebouwd uit drie zones met in totaal 6 bunkers. Het volledige proces vindt plaats op een vloeistofdichte ondergrond en percolaat wordt opgeslagen in ondergrondse buffertanks van waaruit het kan worden hergebruikt als bevochtigingswater. Indien toch meer percolaat zou worden gevormd dan kan worden hergebruikt dan zal dit extern worden verwerkt.

Tijdens het composteringsproces wordt de temperatuur minstens wekelijks gemonitord in de verschillende bunkers die in gebruik zijn. Minstens wekelijks wordt ook het vochtgehalte in de verschillende bunkers genoteerd.

Tijdens het composteringsproces wordt erop toegezien dat minstens volgende procesomstandigheden worden gerealiseerd:

- minimum 70 dagen verblijftijd bij >45°C met daarbinnen minstens 4 opeenvolgende dagen >60°C of 12 dagen >55°C;
- minimum 4 keerbeurten of homogenisatiebewerkingen;
- vochtcontrole tijdens het composteringsproces (bij voorkeur >30 %).

Het groenafval dat voor compostering nog dient te worden verkleind zal afzonderlijk worden opgeslagen in afwachting van verkleining. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een (mobiele) shredderinstallatie waarmee het materiaal wordt verkleind tot een maximale afmeting van 200 mm. Na verkleinen wordt het materiaal door middel van een wiellader verplaatst naar 'bunker 1' waar het composteringsproces start.

De verblijftijd in elke bunker bedraagt ca. 18 dagen waarna het materiaal naar de volgende bunker wordt verplaatst. Dit keren gebeurt voor alle bunkers op dezelfde dag of achtereenvolgende dagen. Het composteringsproces neemt in totaal 72 dagen in beslag, exclusief narijping in de 'bunker producten'.

Na het doorlopen van de vier bunkers is het composteringsproces afgerond en zal de volledige 'bunker 4' worden afgezeefd. Bij dit zeefproces ontstaan twee fracties. Fractie 1 (10mm) kan, afhankelijk van de exacte samenstelling, opnieuw ingebracht worden als structuurmateriaal bij de start van het proces of wordt grondstof voor het nieuwe pyrolyseproces.

De opslag van de geproduceerde compost gebeurt buiten op de asfaltverharding. De zeefoverloop wordt in afwachting van afzet/verwerking buiten gestockeerd.

De compostering valt onder het toepassingsgebied van het actieplan Voedselverlies en Biomassa(rest)stromen Circulair 2021-2025. De voorziene recuperatie van nutriënten en organische stof via de eindproducten van de installatie is in overeenstemming met de vastgelegde strategie inzake materiaalrecyclage voor biomassa(rest)stromen uit landbouw en voeding (4.6.1. van het plan).

### Pyrolyse

Ilva wenst de inrichting uit te breiden met een pyrolyse installatie. Bedoeling is de grove zeefresten van het composteringsproces (= zeefoverloop) en stammen en spullen uit het groenonderhoud te verkleinen en vervolgens in de nieuwe installatie te pyrolyseren.

Pyrolyse is het proces waarbij organische materialen worden verhit tot hoge temperaturen, (> 400°C) bij afwezigheid van zuurstof. Tijdens de pyrolyse worden complexe moleculen afgebroken tot kleinere moleculen. Het proces verschilt van gewone verbranding omdat er geen oxidatie plaatsvindt.

Toch moet een installatie waarin pyrolyse plaats vindt, vergund worden als een afvalverbrandingsinstallatie.

Ilva wenst de pyrolyse installatie te voeden met:

- de zeefoverloop van de compostering;
- stammen en spullen van groenafval.

Aangezien er tijdens het pyrolyse proces delen van de inputstromen verbrand worden, is OVAM van mening dat enkel stromen die niet als materiaal kunnen gerecycleerd worden, mogen ingezet worden in de productie van biochar.

Het gebruik van de zeefoverloop van de compostering in het pyrolyse proces vormt daarom dus geen probleem aangezien deze afvalstroom al een recyclagehandeling heeft doorlopen. Door het doorlopen van de compostering is de zeefoverloop in zekere mate vervuild met niet inerte, niet houtachtige verontreinigingen zoals kunststoffen en textiel. Daarom wordt de zeefoverloop volgens de OVAM beschouwd als niet-verontreinigd behandeld houtafval en is bijgevolg de rubriek 2.3.4.2.a) 2° 1° van toepassing. Dit werd aangepast in de aanvraag via PIV4.

Dit heeft als gevolg dat de bepalingen van subafdeling 5.2.3.bis.4. van VLAREM II van toepassing zijn. Er dient o.m. rekening gehouden te worden met samenstellingsvoorwaarden t.a.v. de zeefoverloop, met periodieke analyses (art. 5.2.3.bis.4.8.) en een extra emissiegrenswaarde (EGW) t.a.v. de toepasselijke EGW van hoofdstuk 4.4. en 5.43. van VLAREM II voor de parameter HCl van 75 mg/Nm<sup>3</sup> gemeten bij een temperatuur van 273,15 K, een druk van 101,3 kPa en na correctie voor het waterdampgehalte van de afgassen en bij een referentiezuurstofgehalte in de afgassen van 6 % (art. 5.2.3.bis.4.10.).

Stammen en spullen van groenafval dienen als structuurmateriaal in het composteringsproces. Deze stromen kunnen enkel worden verbrand of gepyrolyseerd wanneer er voldoende structuurmateriaal is om via het composteringsproces kwalitatief gekeurde compost te produceren.

Net als bij het rechtstreeks verbranden, moet er voor het inzetten van stammen en spullen van groenafval in het pyrolyseproces een afwijking op het verbrandingsverbod worden aangevraagd bij OVAM.

Het organische materiaal waarmee de pyrolyse-oven gevoed wordt moet voldoende klein zijn. Grof zeefrestmateriaal of stammen of spullen zullen voorafgaand aan de pyrolyse dan ook geshredderd worden.

Bij de pyrolyse worden 2 stromen gevormd:

- syngas;
- biochar.

Het syngas wordt als brandstof aangewend en zal onder andere gebruikt worden om de reactor op hoge temperatuur te houden. Het is in deze fase van het project nog niet duidelijk of de gassen enkel zullen worden aangewend in een gewone stookinstallatie dan wel in een WWK-toepassing (verbrandingsmotor). Beide maken deel uit van de aanvraag maar slechts één van de 2 zal gerealiseerd worden. Het syngas kan/zal ook elders worden ingezet als brandstof ter productie van elektriciteit of warmte.

De char die gevormd wordt, kan worden toegepast in verschillende toepassingen. De exploitant geeft aan momenteel nog geen exacte bestemming te hebben. Mogelijke bestemmingen zijn bodemverbeterend middel of brandstof.

OVAM wenst op te merken dat de biochar die ontstaat het label afvalstof draagt. Voor bepaalde toepassingen kan er door middel van een zelfbeoordeling een grondstofverklaring bekomen worden. Voor genormeerde toepassingen, onder andere bodemverbeterend middel of brandstof, moet de procedure voor het bekomen van een grondstofverklaring bij OVAM doorlopen worden.

Gezien de aard van het proces is er nauwelijks of niet sprake van voortgebrachte afvalstromen. Het aandeel 'gewone' bedrijfsafvalstromen (P&K, PMD, restafval,...) is zeer klein en beperkt. Deze afvalstoffen worden selectief ingezameld en verwerkt. De exploitant is zelf een geregistreerde ophaler en verwerker.

## *Afvalwater*

### Lozingssituatie

Volgens het goedgekeurd zoneringsplan van Geraardsbergen ligt het bedrijf in het centraal gebied.

### Huishoudelijk afvalwater

In de burelen wordt een zekere hoeveelheid huishoudelijk afvalwater gevormd (sanitaire toepassingen). Het aantal personeelsleden op de site is beperkt; de hoeveelheid huishoudelijk afvalwater dat kan ontstaan is in elk geval lager dan 600 m<sup>3</sup>/jaar en dus niet indelingsplichtig.

Het betreft een niet ingedeelde lozing die dient te voldoen aan de bepalingen van afdeling 6.2.2. van VLAREM II.

### Bedrijfsafvalwater

Het buitenterrein waarop compost of andere materialen kunnen worden opgeslaan is ca. 5.000 m<sup>2</sup> groot. Bij een neerslaghoeveelheid van 800 liter/m<sup>2</sup> zou dit op jaarbasis ca. 4.000 m<sup>3</sup> aan potentieel verontreinigd hemelwater opleveren. Aangezien een aanzienlijk deel van dit water zal verdampen of geabsorbeerd wordt, wordt verondersteld dat de helft van deze hoeveelheid zal kunnen worden aangewend voor de bevochtiging van het compostproces.

Tijdens het composteringsproces wordt erop toegezien dat een vochtgehalte van > 30 % behouden kan blijven. Voor de besproeiing wordt gebruik gemaakt van het potentieel verontreinigde hemelwater dat wordt opgevangen van de structuuropslag buiten. Het potentieel verontreinigd hemelwater wordt aldus niet geloosd maar nuttig aangewend. De exploitatie is uitgerust met een soort van bufferput/pompput waarna het hemelwater wordt afgeleid. Van daaruit kan het hemelwater in het volume van het voormalige bio-bed in en in de ondergrondse buffer onder hal 2 gebufferd worden.

Gezien de aard van de inputstromen (groenafval) is de hoeveelheid percolaatwater dat kan vrijkomen tijdens het composteringsproces zo goed als onbestaand. Niettemin vindt het volledige proces plaats op een vloeistofdichte ondergrond en kan overtollig water opgeslagen in de ondergrondse buffer, waarin ook het potentieel vervuilde hemelwater terecht komt. In geen geval zal er percolaat noch potentieel vervuild hemelwater op de riolering geloosd worden.

Aangezien op de betreffende verharding er sprake is van transportbewegingen en stalling van voertuigen, dient evenwel een voldoende gedimensioneerde KWS-afscheider voorzien te worden, zodat het compost niet verontreinigd zou worden met koolwaterstoffen.

## *Hemelwater*

Artikel 4.2.1.3.§5 van VLAREM II stelt dat met betrekking tot de afvoer van hemelwater de voorkeur moet gegeven worden aan de volgende afvoerwijzen in afnemende graad van prioriteit:

1. opvang voor hergebruik;
2. infiltratie op eigen terrein;

3. buffering met vertraagd lozen in oppervlaktewater of kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
4. lozing in RWA in de straat.

Dat slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

Volgens bijlage C6 van de aanvraag wordt het niet verontreinigde hemelwater (dakoppervlakte) opgevangen en al dan niet vertraagd afgevoerd naar de riolering aan de Diebeke. Op het uitvoeringplan zijn echter geen regenputten of infiltratievoorzieningen aangeduid. Bijlage C6 bevat een afwateringsplan maar daarop zijn geen volumes vermeld en is er geen sprake van een vertraagde afvoer van niet-verontreinigd hemelwater. In de lopende vergunning werd als bijzondere voorwaarde opgelegd dat een deel van het hemelwater afkomstig van het dak van de bedrijfsgebouwen wordt opgevangen in een condensatietank van 130 m<sup>3</sup> om het te kunnen gebruiken in het composteringsproces. Hiervan is echter geen sprake meer. Deze vaststelling werd opgenomen in het ongunstige advies van de POVC van 02 december 2025. In PIV4 werd hierover echter niks vermeld. Bijgevolg wordt voorgesteld om volgende bijzondere milieuvoorwaarde op te leggen:

De exploitant voorziet in de opvang van het niet-verontreinigde hemelwater afkomstig van het dak van het bedrijfsgebouw van minstens 130 m<sup>3</sup> en de vertraagde lozing van de overloop. Het opgevangen hemelwater wordt gebruikt bij het composteringsproces (op peil houden vochtgehalte).

## *Bodem- en grondwater*

### Opslag gevaarlijke producten

De aanvraag omvat 2 bovengrondse dubbelwandige houders van respectievelijk 5 m<sup>3</sup> diesel en 1,3 m<sup>3</sup> afvalolie. De houders zijn beide uitgerust met een overvulbeveiliging en spilldetectie.

Volgens de exploitant is de opslag van afvalolie nieuw en is er nog geen keuringsattest beschikbaar.

De dieselhouder onderging op 18 november 2025 een beperkt onderzoek, met groen label tot gevolg. Het keuringsattest werd onder de projectinformatie onder extra informatie aan de aanvraag toegevoegd.

Daarnaast is er de maximale opslag van 2,2 m<sup>3</sup> motorolie in vaten en 490 liter diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen. Deze worden opgeslagen op lekbakken.

### Tankpiste

De dieseltank is ook voorzien van een verdeelslang voor het bedienen van eigen voertuigen. Bij het plaatsbezoek van AGOP bleek dat er een verharde tankplaats buiten gelegen is, voor de poort van de loods waarin de dieseltank is gesitueerd. De tankplaats staat niet ingetekend op het plan.

In PIV4 werd op het inplantings- en rioleringsplan de verdeelslang aangeduid als I4 en is er bij de omschrijving van PIV4 sprake van een overdekte positie van de verdeelinstallatie. Hierbij is het nog steeds niet duidelijk of er al dan niet sprake is van de vorming van potentieel verontreinigd hemelwater, dat als bedrijfsafvalwater wordt beschouwd.

Volgens de aanvraag is er wel voldoende absorptiemateriaal aanwezig om eventuele spills direct op te ruimen, waarna het gebruikte absorptiemateriaal in aangepaste recipiënten wordt opgevangen en door een vergunde verwerker wordt afgevoerd.

Met de gewijzigde projectinhoud PIV5 werd de tankplaats voorzien binnen het bedrijfsgebouw en ingetekend op het uitvoeringsplan. Bijgevolg ontstaat er geen mogelijks verontreinigd hemelwater en kan de dieseltank met verdeelslang vergund worden.

### Opslag afvalstoffen

De compostering vindt plaats op een verharde ondoorlatende ondergrond. Alle aan- en afvoerzones alsook de opslagzones voor het groenafval zijn vloeistofdicht verhard.

### Bodemonderzoeken

Ilva voert periodieke bodemonderzoeken ter controle van de bodemkwaliteit uit zoals gedefinieerd in het Bodemdecreet en het Vlarem. De bodemkwaliteit van de site is onderzocht in het oriënterend bodemonderzoek van 2018. Er is gemengde verontreiniging vastgesteld zowel in het vaste deel van de aarde als in het grondwater. Uit het oriënterende onderzoek blijkt dat er geen duidelijke aanwijzing is dat de verhoogde concentraties een ernstige bedreiging vormen voor mens of milieu. Een beschrijvend bodemonderzoek moest niet worden uitgevoerd.

### *Energie*

Het betreft geen energie-intensief bedrijf.

### *Geluid*

De belangrijkste geluidsbronnen die bij de composteerinstallatie voorkomen, zijn:

- verkeersbewegingen voor aan- en afvoer;
- grijperkranen en wielladers voor intern transport en het omzetten;
- apparatuur zoals zeven en shredders voor de voor- en nabewerking.

Het bedrijf beschikt over een mobiele shredder waarbij eerst de grove stukken groenafval worden gehakseld tot kleinere stukken. Deze shredder wordt tijdens het hakselen gevoed door een verreiker. Het hakselen gebeurt niet het hele jaar door. Afhankelijk van de hoeveelheid groenafval op de site worden er hakselcampagnes ingepland. De activiteiten dienen uitsluitend tussen 7u 's morgens en 19u 's avonds plaats te vinden.

De shredder is vast opgesteld, terwijl de verreiker die de shredder voedt, zich over het terrein kan begeven. Hoewel er in bijlage E5 van voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag sprak is van "zeven en shredder voor de voor- en nabewerking", wordt er op het grondplan geen aanduiding gemaakt waar de zeefinstallatie zich bevindt en wordt ook in de geluidsstudie hier geen verder onderzoek naar gedaan.

Het verkeer van vrachtwagens naar en van het bedrijf, om te lossen respectievelijk te laden blijft beperkt tot de periode tussen 6u 's morgens en 19 u 's avonds.

Bij de omgevingsvergunningsaanvraag wordt een geluidsstudie toegevoegd, uitgevoerd door erkend geluidsdeskundige Guy Putzeys (dBAPlan, ref P25104, d.d. 17/7/2025). Het doel van deze studie is na te gaan in hoeverre de geluidsuitstraling van de geluidsbronnen (de mobiele shredder en aanhorigheden) conform is aan de bepalingen van VLAREM II tijdens de activiteiten op het terrein te Geraardsbergen.

De geluiduitstraling van de shredder werd bepaald door bemande emissie- en immissiemetingen tijdens een hakselcampagne op de site van ILvA.

Er werden 3 meetposten voorzien tijdens de meetcampagne. Meetpunt 1 werd opgesteld op de site van ILvA ter hoogte van de shredder. De overige 2 meetpunten werden opgesteld ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen. Omwille van bereikbaarheid werd er gemeten aan de perceelsgrens van de kritische woningen. Echter is er in de geluidsstudie geen

indicatie of er rekening gehouden is met deze verdere afstand tot de woning of niet door bijvoorbeeld het toepassen van de wiskundige formule voor de geometrische afstandsverzwakking.

Teneinde mogelijke verhogingen van de immissieniveaus t.h.v. de meest nabijgelegen woningen vast te stellen ten gevolge van activiteiten op de site, werden de geluidsniveaus per seconden simultaan gelogd aan de geluidsbronnen op de site (mpt 1) en t.h.v. de meetpunten aan de woningen (mpt 2 en 3). Deze simultane logging van het LAeq,1s-niveau werd uitgevoerd tijdens de gehele meetcampagne.

De geluidsdeskundige stelt dat daar het omgevingsgeluid, uitgedrukt in LAeq, frequent verstoord wordt door hetzij verkeerslawaaï of activiteiten op de site van buurbedrijven, het niet mogelijk is om op basis van deze parameter een gerichte uitspraak te doen over de specifiek niveaus van de inrichting. Om deze reden werd er gekozen om gebruik te maken van de LA95,T-parameter, waarbij alleen de stilste 5 % van de meetduur in rekening genomen wordt.

Er werd gedurende 4u gemeten, van 10u tot 14u. De meetresultaten van deze meetcampagne ter hoogte van de perceelsgrens van de meest kritische woningen te Aalstesteenweg 17 (MP2) en Aalstesteenweg 25 (MP3) wordt weergegeven in de geluidsstudie.

Op basis van bovenstaande aanname van de geluidsdeskundige om de LA95-parameter te gebruiken voor het bepalen van het specifieke geluid, bekomt men ter hoogte van MP2 en MP3 respectievelijk een specifiek geluid van 43 dB(A) en 45 dB(A) tijdens activiteit van de shredder. Op basis van de spectrale analyse is er geen sprake van tonaliteit ter hoogte van de meest kritische woningen. Er wordt besloten dat er in beide punten voldaan wordt aan de geldende geluidsnorm van 45 dB(A) voor de dagperiode volgens Vlare 2.

Echter dient er bij deze conclusie enkele belangrijke bemerkingen gemaakt te worden:

- In het doel van de studie wordt aangehaald dat men beoogt het effect van de shredder EN aanhorige in beeld te brengen. Toch wordt er bij het bespreken van de resultaten geen melding gemaakt van het effect van de wiellader of de verplaatsingen die gemaakt worden.
- Zoals ook in de studie vermeld wordt, betreft het hier enerzijds een vaste installatie, zijnde de shredder en anderzijds een mobiele bron, zijnde de verreiker die zich over het terrein beweegt en de shredder voedt. De geluidsdeskundige haalt terecht aan dat de geluidsbelasting per ontvangerplaats sterk kan fluctueren afhankelijk van de verplaatsing van deze mobiele bron. Door gebruik te maken van de LA95, wordt er alleen rekening gehouden met de stilste 5 % van de meting, waardoor het dynamisch karakter van deze mobiele bron onvoldoende in rekening gebracht wordt en deze parameter dus ongeschikt is voor de beoordeling van de shredder in combinatie met de wiellader.
- Uitgaande van de parameter LA50, die wel meer rekening houdt met het dynamische karakter van het geluid, kan er een specifiek geluid berekend worden ter hoogte van zowel MP2 als MP3 van 48 dB(A) en zou de norm voor de dagperiode van 45 dB(A) overschreden worden.
- In bijlage E5 van voorliggende omgevingsvergunningsgaانvraag sprak men van “zeven en shredderen voor de voor- en nabewerking”, wordt er op het grondplan geen aanduiding gemaakt waar de zeefinstallatie zich bevindt en wordt ook in de geluidsstudie niet verder onderzoek naar gedaan. Er dient verduidelijkt te worden waar deze zeefactiviteiten zullen doorgaan en welke invloed deze al dan niet zal hebben op het geluidsniveau in de omgeving.
- Er wordt aangevraagd om reeds van 6u 's morgens te mogen laden en lossen. Ter ondersteuning van deze aanvraag tot uitzondering op de sectorale voorwaarden, dient ook aan getoond te worden dat dit kan plaatsvinden conform de geldende geluidsnorm voor de nachtperiode van 40 dB(A).

Op basis van voorliggende geluidsstudie kan er dus niet ontegensprekelijk geconcludeerd worden dat de inrichting normconform geëxploiteerd kan worden. Verdere verduidelijking is noodzakelijk om aan te tonen dat het simultaan gebruik van de shredder en de wiellader geen overschrijdingen van de geldende geluidsnormen ter hoogte van de meest kritische woningen veroorzaakt of er dienen sanerende maatregelen getroffen te worden. Indien men wenst om reeds voor 7u te mogen laden en lossen, dient deze aanvraag ook het geluidseffect van deze handelingen in beeld te brengen.

Via PIV 4 werd er een herwerking van de geluidsstudie uitgevoerd door erkend geluidsdeskundige Guy Putzeys (dBAPlan, ref P25104, d.d. 10/12/2025). In deze geluidsstudie wordt naast de bepaling van het actuele geluidsniveau ten gevolge van de mobiele hakselaar, ook de zeefinstallatie en de aanhorigheden (wiellader en verreiker) in kaart gebracht. (In de nieuwe studie wordt de installatie die in PIV3 benoemd werd als 'shredder', hernoemt naar 'hakselaar', maar er wordt van uit gegaan dat dit hetzelfde toestel betreft).

De uitwerking van de meetresultaten van de geluidsstudie met betrekking tot de shredder/hakselaar en aanhorigheden is identiek aan PIV3, waarbij er dus geen rekening gehouden wordt met voorgaand geluidsadvies waarbij gesteld werd dat het gebruik van de LA95-parameter ter bepaling van het specifieke geluid van de hakselaar en aanhorigheden ontoereikend is, gezien deze akoestische parameter onvoldoende rekening houdt met het dynamische karakter van de verplaatsingen op het terrein met de wiellader. In kader van de overdrachtsberekening van de zeefinstallatie heeft men een geluidsvermoggenniveau bepaald voor de wiellader en een geluidsmodel opgemaakt van de inrichting, waardoor het mogelijk is om het specifieke geluid van de wiellader te berekenen ter hoogte van de verschillende beoordelingspunten (rekening houdend met het afgelegde tracé en cumulatieve effect). Echter heeft dBAPlan ervoor gekozen hiervan geen gebruik te maken, waardoor de provinciaal geluidsdeskundige van oordeel blijft dat de parameter LA50, die wel meer rekening houdt met het dynamische karakter van het geluid, eerder aangewezen is voor het berekenen van een specifiek geluid ter hoogte van zowel MP2 als MP3 van 48 dB(A) en zou de norm voor de dagperiode van 45 dB(A) overschreden worden.

Om de geluiduitstraling van de zeefinstallatie te bepalen werd er een overdrachtsberekening uitgevoerd. Dit gebeurt op basis van het geluidsvermoggenniveau van elke machine, de lay-out van het uitvoeringsplan en de ligging van de woningen. Deze overdrachtsberekeningen gebeuren volgens de ISO 9613 voor een standaard luchtabsorptie bij een luchtvochtigheid van 70 %, temperatuur van 10°C en meewindcondities. Er wordt gerekend op een hoogte van 4m.

Voor de zeefinstallaties wordt er een geluidsvermoggenniveau van 108 dB(A) bekomen, voor de wiellader bedraagt dit 107 dB(A).

Er werden 9 beoordelingspunten geïdentificeerd, waarbij BP1 tot BP6 gelegen zijn in gebiedstype 2 op minder dan 500m van een industriegebied, waar de geldende geluidsnorm overdag 45 dB(A) bedraagt, en BP7 tot BP9 in industriegebied gelegen zijn, waar de geldende geluidsnorm overdag 55 dB(A) bedraagt.

Op basis van de rekenresultaten wordt besloten dat er het specifieke geluid van de zeefinstallatie in 4 beoordelingspunten de geldende geluidsnorm overschrijdt met 1 tot 5 dB(A) en dat er dus sanerende maatregelen nodig zijn.

Men stelt voor om de bestaande reflecterende wand te vervangen door een stapelbare betonblokken (legowand) rondom de installatie, waarbij de bestaande keerwanden worden opgehoogd tot 5m en de keerwand in de westelijke richting wordt verlengd tot 15m.

dBAPlan stelt dat de keerwanden fungeren als een afscherming richting de nabijgelegen woningen, waardoor het van uiterst belang is dat de zeefinstallatie wordt opgesteld op de aangeduide locatie om de optimale afscherming te bekomen. Echter dient hierbij opgemerkt te worden dat bij deze berekening ook uitgegaan wordt van de wiellader als een statische

geluidsbron, terwijl deze zich over het terrein zal verplaatsen. Hierdoor zal de afschermdende werking van het geplande geluidsscherm vermoedelijk een overschatting zijn ten aanzien van deze geluidsbron. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat er in de geluidsstudie geen fysische eigenschappen van het geluidsscherm weergegeven zijn, zoals massadichtheid, dikte, absorptiecoëfficiënt of reflectie.

dBAplan besluit op basis van deze rekenresultaten dat er na het doorvoeren van de bovengenoemde saneringsmaatregelen geëxploiteerd kan worden met respect voor de geldende geluidsnormen in de omgeving.

Echter blijkt dat er in BP3 een specifiek geluid van de zeefinstallatie en wiellader bekomen wordt van 48 dB(A), wat een significante overschrijding is van de geluidsnorm met 3 dB. Daarnaast blijkt dat in BP6 de geluidsnorm slecht zeer nipt behaald wordt. Uitgaande van de foutenmarge (+/- 3dB) eigen aan geluidsmodellering, kan deze overschrijding nog aanzienlijk groter zijn, zeker rekening houdend met de realiteit waarbij de wiellader niet beperkt is tot 1 locatie en de afschermdende werking dus vermoedelijk een overschatting is.

Op basis van bovenstaand advies vond er een overleg plaats tussen de geluidsdeskundigen van dBAplan en de provinciale geluidsdeskundige op 5 feb 2026. Tijdens het overleg werden alle opmerkingen overlopen en op basis hiervan werd een gewijzigde studie opgeladen. In deze gewijzigde studie wordt het dynamisch karakter van de wiellader aan de zeefinstallatie niet langer beoordeeld met de LA95-parameter, maar met de LA50-parameter, de welke een realistischer beeld voorziet van de geluidsimpact. De LA50-parameter tijdens de activiteit van de installaties neemt zowel in MP2 als in MP3 maximaal toe met 1 dB, wat impliceert dat e geluidsimpact minimaal is.

Daarnaast werd er op vraag van de provinciale geluidsdeskundige een nieuwe geluidsmodellering uitgevoerd, waarbij de rekenhoogte 1,5 m bedraagt i.p.v. de eerder gebruikte 4 m, gezien deze voor een overschatting van de geluidspropagatie kan leiden en Vlarem een meethoogte van 1,5 m voor de dagperiode vooropstelt.

Op basis van het nieuwe geluidsmodel waarbij er gerekend wordt op 1,5m hoogte, met volledig reflecterende legoblokken als milderende maatregelen, kan besloten worden dat er in alle meetpunten voldaan wordt aan de geldende Vlarem geluidsnormen.

### Conclusie

Rekening houdende met het bovenstaande, wordt door de provinciale geluidsdeskundige een voorwaardelijk GUNSTIG advies gegeven onder de volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

- Het geluidsscherm dient geconstrueerd te worden volgens de afmetingen en met de materialen zoals opgenomen in de voorliggende geluidsstudie.
- De haksel- en zeefinstallatie mag niet simultaan in gebruik zijn.

Deze aangepaste geluidsstudie dient wel nog via een nieuwe PIV opgeladen te worden in het loket.

Met de gewijzigde projectinhoud (PIV5) van 11 februari 2026 werd de aangepaste geluidsstudie opgeladen in het omgevingsloket.

### *Lucht*

#### Geur

Het is bekend dat bij compostering van vers groenafval, wegens de aard van het materiaal, en gesteld dat de omstandigheden optimaal zijn, er beduidend minder geurcomponenten gevormd worden dan bij compostering van GFT-afval.

De compostering vindt bovendien plaats in de bestaande composteringshal. De lucht van de hal wordt niet afgezogen. De hal kan een barrière zijn voor de geurcomponenten die kunnen vrijkomen.

De potentiële geuremissies van de groencomposteerinstallatie zijn onder meer afhankelijk van de hoeveelheid verwerkt materiaal, de aard (versheid, samenstelling, ...) van het aangeleverde materiaal, en van de gebruikte composteringmethode. Een belangrijke oorzaak van geuremissies is het optreden van anaërobie. Ook te hoge temperaturen, te lage vochtgehaltes, ... kortom elke afwijking van de optimale composteercondities kunnen aanleiding geven tot de vorming van meer en meer hinderlijke geurcomponenten. De compostering vindt plaats in een niet hermetisch gesloten hal.

De ingaande stromen worden bij aanlevering visueel gecontroleerd. De verhouding en aanwezigheid van gras in het aangeleverde materiaal wordt opgevolgd. Materiaal dat te grof is wordt voorafgaand aan de compostering verkleind om een goede compostering met laag risico op geurhinder te bewerkstelligen.

Tijdens het composteringsproces wordt erop toegezien dat minstens volgende procesomstandigheden worden gerealiseerd:

- minimum 70 dagen verblijftijd bij  $>45^{\circ}\text{C}$  met daarbinnen minstens 4 opeenvolgende dagen  $>60^{\circ}\text{C}$  of 12 dagen  $>55^{\circ}\text{C}$ ;
- minimum 4 keerbeurten of homogenisatiebewerkingen;
- vochtcontrole tijdens het composteringsproces (bij voorkeur  $>30\%$ ).

Er wordt tevens op toegezien dat het materiaal voldoende wordt omgezet en gekeerd. Het omzetten en keren draagt bij tot een optimalisatie van de composteringscondities en dus het minimaliseren van het risico op geuremissies.

Ten behoeve van de beoordeling van de impact van de N-emissies van de inrichting op de nabij gelegen gevoelige gebieden, werd door Olfscan ammoniakmetingen uitgevoerd. Tijdens de meting werden verschillende scenario's bekeken, namelijk geen activiteit en omzetten van hopen. Deze laatste is zoals bekend normaal gezien de belangrijkste geurbronnen in een groencomposteringsinstallatie. Zowel bij geen activiteit in de loods als bij het omwoelen van de hopen bleef de ammoniakconcentratie echter onder de detectielimiet.

Het risico op geurhinder bij de narijping van de compost, die buiten gebeurt, is zeer klein. Volgens de BBT is het proces van narijping dan ook het proces met het laagste risico op geurhinder. De lage (beneden detectielimiet) geregistreerde ammoniakconcentraties bij het keren van de hopen zijn ook onverminderd van toepassing voor de narijping van de compost.

### Stookinstallaties

Ilva wenst de inrichting uit te breiden met een pyrolyse installatie. Bedoeling is de grove zeefresten van het composteringsproces en stammen en spullen uit het groenonderhoud te verkleinen en vervolgens in de nieuwe installatie te pyrolyseren.

Het doel van het proces is de thermochemische gasificatie van biomassa (zeefoverloop en stammen en spullen uit groenonderhoud) in syngas en biochar met warmterecuperatie ten behoeve van het drogen van de biomassa.

Het syngas en de biochar die gevormd worden verder gevaloriseerd. 50 % van de biomassa-energie komt in de biochar terecht; de overige 50 % wordt in syngas omgezet. De biochar zal in bigbags opgezakt worden en is dan klaar voor vermarkting. Het syngas wordt na reiniging als brandstof voor een warm water boiler aangewend. De samenstelling van het syngas kan variëren en is o.m. afhankelijk van de aard van het hout dat de gasificatie ondergaat. Bij een constante feedstock, wat gezien het voorafgaande composteringsproces de verwachting is, zullen de variaties in gassamenstelling eerder klein en onbeduidend zijn. De installatie heeft een thermale capaciteit van maximaal 1,1 MWth; de boiler heeft een capaciteit van maximaal 0,9 MWth. Het is de bedoeling om de installatie volcontinu te laten draaien.

De systeemconfiguratie ziet er als volgt uit

- Grondstofverwerking en voorbehandeling: de zeefoverloop en stammen en spullen uit groenonderhoud worden voorbehandeld (verkleinen van de deeltjesgrootte en materiaalbehandeling) met behulp van een shredder en bulldozer. Het verkleinde materiaal kan in afwachting van de verdere verwerking gebufferd worden. Drogen en opslag kan eventueel gelijktijdig gebeuren;
- Het droogsysteem bestaat uit 2 biomassadroogkasten die gevoed worden met het warm water van de boiler waarbij het vochtgehalte van biomassamateriaal gereduceerd wordt tot  $\leq 15\%$  van het uitgaande. Temperatuur en uitlaatvochtigheid worden regeltechnisch opgevolgd;
- Het gedroogde en verkleinde biomassamateriaal wordt gedoseerd en toegevoerd naar de vergasser. Dit gebeurt met behulp van een trechter en doseerschroeven met variabele toevoersnelheidsregeling;
- De vergassingsunit is een AHT-syngas continue vergassingsreactor. De installatie werkt bij een druk van 50 tot 150 mbar, bij een lichte onderdruk voor gaswinning. De installatie is voorzien van regelaars voor de toevoersnelheid, de reactietemperaturen, de syngas-samenstelling en eventuele drukverschillen. De gevormde biochar wordt via gekoelde afvoerschroeven of minstens onder gecontroleerde afkoeling (om pyrofore ontbranding te voorkomen) afgevoerd.
- In de gasconditioneringseenheid wordt het ruwe syngas gekoeld, gereinigd, geconditioneerd en onder druk gezet voor het uiteindelijke gebruik. Het gevormde syngas wordt dus voorafgaand aan de verbranding gereinigd. Het syngas-reinigingssysteem bestaat uit een typische getrapte reinigingsconfiguratie:
  - Cycloonafscheider(s) voor grove deeltjes;
  - Gaskoeling/condensatie om vocht en restteer te verwijderen; o Condensaatopvang en -afvoer;
  - Bewaking van de gaskwaliteit ( $H_2$ ,  $CO$ ,  $CO_2$ ,  $CH_4$ ,  $O_2$  en teer).
- Bij de configuratie van de syngasbrander met warmwaterketel wordt gewerkt met een brander die geoptimaliseerd is voor syngas met variabele LHV en met stabiele vlamregeling. De warmwaterketel heeft een geregelde werking bij  $\sim 80\text{--}95^\circ\text{C}$  en een ketelrendement van  $85\text{--}92\%$  afhankelijk van de belasting en samenstelling van het syngas. De installatie wordt uitgerust met een buffertank ( $100\text{ m}^3$  geïsoleerde warmwatertank met thermische stratificatie) met aansluiting op de droogkasten en retourleiding. De pompen zijn frequentie gestuurd en voorzien van geautomatiseerde mengkleppen. De rookgassen worden via een schouw (zijdelingse uitlaat met een hoogte van maximaal 10 m) afgevoerd;
- De gevormde biochar wordt gekoeld geconditioneerd tot een temperatuur van minder dan  $60^\circ\text{C}$  en worden vervolgens via een afvoerschroef naar het bigbag-vulstation getransporteerd. Na opzakking in bigbags is de biochar klaar voor vermarkting;
- Voor een veilige afvoer van het syngas tijdens de opstart- en afkoelingsfase is het vergassingssysteem uitgerust met een gasfakkel die het geproduceerde syngas via thermische oxidatie veilig omzet in rookgas.

De fakkel wordt gesloten en geïsoleerd opgesteld wat betekent dat er geen vlam zichtbaar is en het geluid gedempt is. De fakkel is voorzien van een steungas zodat de temperatuur in de fakkel altijd een bepaalde waarde bereikt. De uitlaat van de fakkel wordt aangesloten op de schouw van de installatie en vormt dus geen apart emissiepunt. De verwachting is dat de installatie wekelijks een opstart en afkoelingsfase zal kennen. De combinatie van beide zal wekelijks ca. 90 minuten duren. De verwachting is dat de fakkel niet meer dan 100 uur op jaarbasis zal moeten worden aangesproken.

De pyrolyse-installatie geeft individueel geen aanleiding tot geleide luchtmissies. Het geëmitteerde syngas wordt steeds verbrand in de nageschakelde verbrandingsinstallatie. De enige geleide emissies op de site zullen dan ook de emissies van de stookinstallaties of van

de verbrandingsmotor zijn. Voor de geleide luchtemissies moet volledigheidshalve wel vermeld worden dat slechts één van de twee verbrandingsinstallaties geplaatst zal worden. De exploitant weet actueel nog niet of er gekozen zal worden voor een gasgestookte stookinstallatie dan wel een gasgestookte verbrandingsmotor. Beide installaties maken deel uit van de vergunningsaanvraag en worden inzake geleide emissies vermeld. In beide gevallen zal het emissiepunt zich op 10 m hoogte (zoals meegedeeld in de mail van 02 februari van de exploitant) bevinden.

De luchtemissies van beide installaties worden in de aanvraag als volgt begroot:

| Emissiepunt      | Parameter | Concentratie (mg/Nm <sup>3</sup> ) | Massastroom (ton/jaar) | EGW          |
|------------------|-----------|------------------------------------|------------------------|--------------|
| Stookinstallatie | NOx       | 200                                | 2,628                  | 200          |
|                  | SOx       | 35                                 | 0,4599                 | 35           |
|                  | CO        | 100                                | 1,314                  | 100          |
|                  | stof      | 5                                  | 0,065                  | 5            |
| WKK              | NOx       | 95                                 | 2,628                  | 190 dualfuel |
|                  | SOx       | 15                                 | 0,4599                 | 15           |
|                  | CO        | 250                                | 6,57                   | 250          |
|                  | TOC       | 60                                 | 0,7884                 | 60           |

Er wordt uitgegaan van een emissieduur van 8.760 uren per jaar en een jaarlijkse meetverplichting.

Syngas (mengsel van hoofdzakelijk H<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub> en CH<sub>4</sub>) betreft een ander gas dan biogas (advies AGOP) waarvoor volgende emissiegrenswaarden van toepassing zijn :

- in geval van een stookinstallatie artikel 5.43.2.11. EGW na 1/1/2025.
- in geval van een motor artikel 5.43.2.15. EGW na 1/1/2025.

Zij zijn opgenomen in bovenstaande tabel. Dezelfde EGW blijven van toepassing vanaf 1 januari 2030.

Volgens de aanvraag zullen beide installaties voldoen aan de toepasselijke EGW.

Bij de opstart van de installatie zullen, voorafgaand aan de feitelijke ingebruikname, emissiemetingen worden uitgevoerd om de conformiteit met de verbrandingsparameters (CO, NOx, SO<sub>2</sub>, stof, ..... ) te garanderen. Uit ervaring met andere houtstookinstallaties blijkt dat emissies van o.a. dioxines en PAK's ook relevant kunnen zijn. Om deze reden is het aangewezen om een éénmalige controlemeting als bijzondere voorwaarde op te leggen van de mogelijk relevante parameters. De exploitant stelt dat indien er sprake zou zijn van relevante PAK en/of gehalogeneerde verbindingen (o.a. dioxines) de gaszuivering in die zin zal worden uitgerust.

## Veiligheid

De materialen die verwerkt worden in de compostering hebben doorgaans een voldoende hoog vochtgehalte zodat er geen gevaar op (spontane) ontbranding bestaat. Bij risico op grotere droogte zullen de materialen bevochtigd worden. Op de site is er daartoe voldoende watervoorraad aanwezig. Op de site zelf is het aantal medewerkers beperkt tot het strikt noodzakelijke in functie van de uit te voeren manipulaties. Volledigheidshalve moet ook vermeld worden dat binnen de organisatie er ook een werkwijze van kracht is die de regels rond veiligheid en preventie definieert, opvolgt en waar nodig versterkt.

Naar aanleiding van enkele vaststellingen van broei bij de opstart van de groencompostering werd geïnvesteerd in een continue temperatuursopvolging. Hierbij is elke bunker in de compostering voorzien van een digitale temperatuursensor. Van zodra de temperatuur stijgt tot +80°C wordt automatisch een sms verzonden naar een verantwoordelijke. Voorts is er ook camerabewaking voorzien in de composteringshal. Dit laat toe om vanop afstand de hal te monitoren. Voorts wordt, om broei te voorkomen, een strikt schema aangehouden waarbij elke box om de twee weken wordt gekeerd zodat het materiaal tijdig kan afkoelen.

Sinds de inwerkingtreding van deze maatregelen werd geen broei meer vastgesteld.

Er is een preventie- en veiligheidsbeleid uitgewerkt. De site is niet toegankelijk voor onbevoegd personeel. Toegangsregistratie is verplicht.

Inzake ongevallen en incidenten wordt er rekening gehouden met zowel algemene voorschriften, regels en principes als met een aantal specifiek genomen maatregelen. De veiligheid naar personen toe en minimalisatie van de milieu-impact zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. Ilva werkt m.b.t. veiligheid en voorkomen en beheersen van ongevallen volgens een aantal belangrijke beleidsprincipes:

- opleiding van het personeel;
- risico-identificatie en evaluatie;
- controle en procesvoering: via frequent uitgevoerde rondgangen en specifieke controles of audits;
- noodplanning.

Ongevallen en incidenten worden geregistreerd en ook op oorzaak onderzocht. Op basis van het onderzoek worden de juiste acties geformuleerd.

### *Visueel*

In de lopende vergunning werd een afwijking verleend op artikel 5.2.1.5.§5 van VLAREM II waarbij enkel een 5 m breed groenscherm voorzien moest worden langs de perceelsgrens t.h.v. de opslag van structuurmateriaal in open lucht.

### **Bespreking bijstellingen**

De exploitant vraagt een afwijking van het volgend artikels van VLAREM II:

- artikel 5.2.1.5.§ 5 m.b.t de aanleg van een groenscherm.

Het terrein heeft aan de westzijde een groenzone met hoogstammige bomen en struiken die als gedeeltelijk groenscherm fungeert en de buitenopslag van afgewerkt materiaal afschermt van de omgeving. Aan de andere zijden is geen haag aanwezig, maar zorgen de bedrijfsgebouwen voor een visuele afscheiding en een geluidsbuffer. Alle werkzaamheden en het grootste deel van de opslag vinden bovendien in de loods plaats, waardoor deze niet zichtbaar zijn vanaf de straat. Daarom wordt voorgesteld om, in afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van VLAREM II, enkel een groenscherm van 5 meter breed te voorzien langs de perceelsgrens waar de opslag van groencompost in open lucht gebeurt.

Uit het uitvoeringsplan bij PIV4 blijkt dat langs de oostelijke perceelsgrens, waar de openluchttopslag en de zeefactiviteiten plaatsvinden, een groenscherm van 5 meter breed aanwezig is. De gevraagde afwijking kan toegestaan worden, aangezien dit volstaat om de afval gerelateerde activiteiten in open lucht visueel af te schermen.

### **Bespreking planologische aspecten**

De voorliggende vergunningsaanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen.

In de aanvraag wordt vermeld dat de schouwhoogte van de nieuwe stookinstallaties 11 m hoog zal zijn. Dit betreft aldus een constructie van meer dan 10 m hoogte binnen een industriegebied. Bijgevolg betreft dit een SH die niet onder het Vrijstellingsbesluit valt voor industriegebieden.

Op 02 februari 2025 werd via mail door de exploitant meegedeeld dat de schouwhoogte zal beperkt worden tot 10 meter.

Het project ligt volgens het gewestplan 'Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem' in een industriegebied.

Overeenkomstig het KB van 28 december 1972, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen (en latere wijzigingen) gelden volgende voorschriften:

*Industriegebieden (artikel 7.2.0. - artikel 8)*

*Industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zults in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten.*

*Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.*

*Voor de industriegebieden kunnen de volgende nadere aanwijzingen worden gegeven:*

- *voor de gebieden voor vervuilende industrieën: deze zijn bestemd voor de vestiging van bedrijven die ter bescherming van het leefmilieu moeten worden afgezonderd;*
- *voor de gebieden voor milieubelastende industrieën: deze zijn bestemd voor bedrijven die om economische of sociale redenen moeten worden afgezonderd;*
- *voor de gebieden voor ambachtelijke bedrijven en de gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen: deze gebieden zijn mede bestemd voor kleine opslagplaatsen van goederen, gebruikte voertuigen en schroot, met uitzondering van afvalproducten van schadelijke aard.*

Het voorwerp van de aanvraag is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten..

## **Natuurtoets**

Artikel 16 van het Decreet natuurbehoud legt aan de overheid op er voor te zorgen dat geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan door het verlenen van een vergunning.

## **Biologische waarderingskaart**

De aanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen. Er zullen dus geen directe gevolgen zijn van ruimtebeslag op de kwaliteit van natuurwaarden.

## **Impact op SBZ en VEN-gebieden**

Volgende wetgeving is van toepassing:

- Artikel 26 bis §2 natuurdecreet (in kader van de verscherpte natuurtoets)
- Artikel 36ter natuurdecreet van 21 oktober 1997 (in het kader van passende beoordeling).

Het meest nabije habitatrichtlijngebied 'Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuid-Vlaamse bossen' situeert zich ten noordwesten van het bedrijf, op een afstand van ca. 630 m.

Ten zuidoosten van het bedrijf, op een afstand van ca. 590 m situeert zich het VEN-gebied 'De vallei van de Dender en de Mark'.

Het project heeft een potentieel effect op de verzuring en eutrofiëring van atmosferische deposities.

Volgende projectspecifieke fasen en bronnen van verzurende en vermestende emissies naar de lucht zijn potentieel relevant m.b.t. depositie-effecten ter hoogte van SBZ en VEN:

#### Aanlegfase

Er is geen aanlegfase van toepassing.

#### Exploitatiefase

- Emissies door stationaire bronnen afkomstig van de:
  - compostering;
  - werfmachines;
  - stookinstallaties (pyrolyse).
- Emissies door aan- en afrijdend verkeer van en naar de site (personeel + transport compostering).

Tijdens de exploitatiefase wordt stikstof vanuit 2 stationaire bronnen gegenereerd. Enerzijds vanuit de compostering van het aangevoerde groenafval, dit zal enkel  $\text{NH}_3$  genereren. Daarnaast zal in de aangevraagde situatie een bijkomende stookinstallatie worden geplaatst, die zal werken op het gas geproduceerd tijdens de pyrolyse van het niet verteerde deel van de compostering. De emissies door de compostering werden in november 2024 opgemeten en begroot door OLFASCAN. Hun rapport is terug te vinden in bijlage 2 van het rapport van Ecoscan als onderdeel van bijlage E6 van de aanvraag. Uit het rapport blijkt dat de emissies afkomstig van de compostering in de loods 93 kg  $\text{NH}_3$  /jaar bedraagt. De emissies van de geplande stookinstallatie werden begroot o.b.v. de emissiegrenswaarden, zoals beschreven in VLAREM. Er werd hiervoor een EGW van 200 mg  $\text{NO}_x/\text{Nm}^3$  en 35 mg  $\text{SO}_2/\text{Nm}^3$  gehanteerd. Zij worden begroot op 2.628 kg  $\text{NO}_x/\text{j}$  en 459,9 kg  $\text{SO}_2/\text{j}$ .

De depositie door de werfmachines wordt begroot op 382,01 kg  $\text{NO}_x/\text{jaar}$  en 0,89 kg  $\text{NH}_3/\text{jaar}$ . De emissies van de werfmachines blijft gelijk in de aangevraagde situatie.

De totale emissies van de stationaire bronnen van het project bedraagt in de huidige vergunde situatie 382,01 kg  $\text{NO}_x/\text{jaar}$ , en 93,89 kg  $\text{NH}_3/\text{jaar}$ . In de aangevraagde situatie bedraagt de totale emissie 3.010,01 kg  $\text{NO}_x/\text{jaar}$ , 459,9 kg  $\text{SO}_x/\text{jaar}$  en 93,89 kg  $\text{NH}_3/\text{jaar}$ .

De verkeersgeneratie door het project bedraagt 5.400 vrachtwagenbewegingen en 4.200 personenwagenbewegingen per jaar in zowel de huidige als de aangevraagde situatie. De emissies kunnen berekend worden a.d.h.v. het door ANB ter beschikking gestelde rekenblad (zie Figuur 4-3) en resulteert in een emissie van 0,00032 kg  $\text{NO}_x/\text{km/uur}$  (0,00003 kg  $\text{NH}_3/\text{km/uur}$ ) in de huidige en aangevraagde situatie.

De bijdrage aan de depositie ter hoogte van SBZ-H (= huidige vergunde situatie) bedraagt 0,040 % voor vermesting en 0,040 % voor verzuring. In de aangevraagde situatie neemt deze toe tot 0,097 % voor vermesting en 0,17 % voor verzuring. Hieruit blijkt dat de bijdrage lager is dan de van toepassing zijnde drempelwaarde van 1 % (zie Stikstofdecreet). Er kan met zekerheid gesteld worden dat deze deposities geen risico vormen, verder onderzoek is aldus niet vereist.

A.d.h.v. het model IMPACT is een modellering uitgevoerd van de projectspecifieke bijkomende emissies, gegenereerd door de aangevraagde stookinstallatie die op het gas van de pyrolyse zal aangedreven worden. Omdat de huidige depositie (compostering,

werfmachines, verkeer) reeds vergund zijn, en dus reeds in de achtergrondkaarten vervat zitten wordt enkel de bijkomende depositie bekeken.

Ter hoogte van VEN bedraagt de maximale toename in projectspecifieke deposities 0,014 kg N/ha/j en 2,05 Zeq/ha/j. Er dient nagegaan te worden of deze bijkomende deposities onvermijdbare en onherstelbare schade kunnen veroorzaken ter hoogte van actueel aanwezige natuur binnen deze gebieden.

Op basis van VLOPS doorrekeningen, rekening houdend met vroegere emissies en aangeleverd door VMM, kan vastgesteld worden dat de depositie ter hoogte van de vermelde gebieden in 1990 overwegend 25 - 50 kg N/ha/j en 4.000 - >5.000 Zeq/ha/j bedroeg. Ten opzichte van deze situatie is de huidige depositie (o.b.v. VLOPS25, meteo 2023, emissies 2017) met ca. 15 - 35 kg N/ha/j en met meer dan 2.500 Zeq/ha/j afgenomen ter hoogte van de betreffende gebieden, dit tot <15-20 kg N/ha/j en < 1.500 Zeq/ha/j.

Het Business as Usual 2030-scenario (BAU 2030) geeft een doorkijk naar de vermestende deposities in 2030 en bevat alle maatregelen waar op dit moment al een beslissing over genomen is, incl. de stikstof-reductiemaatregelen zoals vervat in het Stikstofdecreet. Op basis van deze prognose zal de depositie ter hoogte van de besproken gebieden in 2030 verder afnemen tot overwegend minder dan 15 kg N/ha/j.

Aangezien de depositie in de toekomst verder zal dalen en de aanwezige vegetatie zich heeft kunnen ontwikkelen/in stand houden, ondanks de historisch hoge deposities (zie hoger), kan verwacht worden dat de actuele natuurwaarden zich zullen blijven handhaven, ook rekening houdend met de geringe projectspecifieke depositieverhoging. Een projectspecifieke absolute toename in depositie van maximaal 0,014 kg N/ha/j en maximaal 2,05 Zeq/ha/j zal op zich geen schade aanbrengen (zie ook Bijlage 1) en zal evenmin de vooropgestelde dalende trend hypothekeren, rekening houdend met de grootteorde en afname van de totale en projectspecifieke deposities. De zeer geringe projectspecifieke depositie zal niet verhinderen dat de stikstofdepositie op termijn verder in die grootteorde zal afnemen zoals beoogd door beslist beleid en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Samen met het ANB wordt besloten dat de aanvraag niet tot onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuurwaarden in het VEN kan leiden.

## **Conclusie**

Uit dit alles dient besloten dat de aanvraag de natuurtoets doorstaat.

## **Watertoets**

Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen of verhardingen, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.

Volgens de overstromingsinformatie op Geopunt.be ligt de site voor een beperkte oppervlakte in overstromingsgevoelig pluviaal gebied met een kleine kans op overstromingen.

De vergunningsaanvraag heeft wel betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen). Indien de opslag aan gevaarlijke stoffen gebeurt conform de toepasselijke VLAREM II-voorwaarden, wordt hiervan geen impact verwacht op het watersysteem.

Rekening houdende met bovenstaande is geen schadelijk effect voor het watersysteem te verwachten. De doelstellingen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid worden niet geschaad.

## **Mobiliteit**

Het voorwerp van de aanvraag betreft de regularisatie van de indeling van de compostering volgens de rubriekenlijst uit bijlage 1 van Vlarem 2, de oprichting van een pyrolyse met nageschakelde brander/WKK en de hernieuwing van de vergunning voor de ganse site. Alle handelingen en activiteiten gaan door binnen de bestaande bedrijfsinfrastructuur. Nieuwe infrastructuurwerken zijn niet nodig. Van een aanlegfase is met andere woorden geen sprake.

Het voorwerp van de aanvraag betreft de regularisatie van de indeling van de compostering volgens de rubriekenlijst uit bijlage 1 van Vlarem 2, de oprichting van een pyrolyse met nageschakelde brander/WKK en de hernieuwing van de vergunning voor de ganse site. Alle handelingen en activiteiten gaan door binnen de bestaande bedrijfsinfrastructuur. Nieuwe infrastructuurwerken zijn niet nodig. Van een aanlegfase is met andere woorden geen sprake.

De mobiliteit van de site kan in 2 grote blokken worden opgedeeld: personenvervoer van en naar de site (personeel, gebeurlijke onderhoudsactiviteiten en services) en de aanvoer van de te verwerken afvalstoffen en afvoer van materialen (compost, biochar) en geproduceerde afvalstoffen. Het aantal werknemers is beperkt (maximaal 5, gemiddeld 2 à 3). Er wordt verondersteld dat alle werknemers met de wagen naar het werk komen. Het aantal voertuigbewegingen van deze zal echter weinig of geen invloed hebben op de algemene mobiliteit in de omgeving. Deze transportbewegingen zijn bovendien sterk tijdsgebonden en beperkt tot het begin en het einde van de werkdag. De meer gespreide mobiliteit in functie van onderhoudsactiviteiten is eveneens beperkt: de organisatie werkt in hoofdzaak met onderhoudsarme installaties en het aantal installaties is beperkt. Een aantal van de installaties die gebruikt worden zijn bovendien mobiel en/of worden maar tijdelijk ingezet. Het onderhoud van deze kan tevens op andere locaties gebeuren.

De aanvoer van afvalstoffen en de afvoer van materialen en afvalstoffen gebeuren steeds tijdens de normale daguren (na 7 uur 's morgens en voor 19 uur 's avonds) en gebeuren enkel met vrachtwagens. Er zijn geen los- noch laadkades. De afvalstoffen/materialen worden gelost respectievelijk geladen binnen de voorziene boxzones. De verhardingen en rijwegen op eigen terrein zijn voldoende vast en stabiel om zwaar vrachtvervoer toe te laten.

Het aantal zware transporten voor de aanvoer van het groenafval bedraagt gemiddeld 11 per dag.

De oprichting van de pyrolyse zal leiden tot een reductie, weliswaar beperkte, van het aantal transporten: de zeefrest (ca. 2.500 ton) moet niet langer afgevoerd worden; enkel de biochar dient als eindproduct van de compostering met nabehandeling door pyrolyse afgevoerd te worden (maximaal 2 per maand en 20 per jaar). De gerealiseerde reductie bedraagt 1 à 2 vrachtwagens/week.

Per dag kunnen een 5 tal afhalingen/leveringen, bezoeken i.f.v. onderhoudsactiviteiten en/of dienstverlenende bedrijven en andere meer diverse bezoeken plaatsvinden. Deze gebeuren alle met lichte voertuigen (bestelwagen/personenwagen). Ook deze transportbewegingen vinden plaats verspreid over de werkdag.

De lichte voertuigen kunnen zich parkeren vooraan aan de ingang. Hierdoor wordt het doorgaand verkeer niet gehinderd.

Er worden geen nadelige effecten verwacht op vlak van mobiliteit. De bedrijfssite ligt langs een goed ontsloten weg. De Dagmoedstraat sluit onmiddellijk aan op de hogere weginfrastructuur zoals de Aalstsesteenweg (een regionale weg) en de N42, de gewestweg die Geraardsbergen zowel naar het noorden als naar het zuiden verder ontsluit.

Het bereikbaarheidsprofiel van het bedrijf verschilt volgens de mobiliteit van de bezoeker. De vestiging is minder goed bereikbaar voor voetgangers. In de onmiddellijke nabijheid van de vestiging bevindt zich geen stopplaats van het openbaar vervoer. Er is evenmin een

voldoende uitgerust en afgescheiden voetpad aanwezig. Gezien de aard van de activiteiten is het bereikbaarheidsprofiel voor een voetganger van ondergeschikt belang. De vestiging is beter bereikbaar voor fietsers, maar ook dit bereikbaarheidsprofiel zal beperkt blijven tot de eigen medewerkers. De nabijheid van een gewestweg (N42) maakt dat de vestiging bijzonder goed bereikbaar is voor gemotoriseerd verkeer (wagens en vrachtwagens).

## **Brandveiligheid**

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van de Hulpverleningszone Zuidoost van 12 september 2025, met referentie: BW/TDB/2025/9816 S3, strikt worden nageleefd.

## **Termijn**

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur.

## **Conclusie**

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

Bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1.**

§1. Het hierboven vermelde wijzigingsverzoek (PIV5) wordt aanvaard.

§2. Aan Opdrachthoudend samenwerkingsverband Land van Aalst voor Milieu, Industrielaan 18 te 9320 Aalst, wordt de **vergunning verleend** voor het project gelegen aan de Dagmoedstraat 105, 9506 Geraardsbergen, op de percelen, kadastraal bekend onder GERAARDSBERGEN 7 AFD (SCHENDELBE), sectie A, nrs. 0153/B, 0153/C en 0209/H, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten** (IIOA):

Het verder exploiteren en veranderen van een composteringsinstallatie, omvattende:

- *de hernieuwing van:*
  - de maximale opslag van 1.300 liter afvalolie in een bovengrondse dubbelwandige houder en van 2.200 liter motorolie in vaten;
  - een verdeelslang voor diesel;
  - het stallen van maximaal 10 bedrijfsvoertuigen andere dan personenwagens;
  - 2 luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van respectievelijk 4 kW en 5,5 kW en 4 airco's met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van respectievelijk 2 x 5 kW en 2 x 7 kW;
  - de maximale opslag van 400 liter diverse gassen in gasflessen;

- de maximale opslag van 4,25 ton diesel in een bovengrondse dubbelwandige houder van 5 m<sup>3</sup>;
- *de uitbreiding met/van:*
  - het hakselen en verkleinen van gemengd groenafval voorafgaand aan de compostering met een maximale opslagcapaciteit van 25.000 ton;
  - de opslag en compostering van groenafval met een composteerruimte van 10.054 m<sup>3</sup> inclusief de opslagruimte voor inkomende groenafval van 1.650 m<sup>3</sup> en een buitenopslagruimte voor afgerijpte compost van 1.600 m<sup>3</sup> en voor zeefrest van 1.800 m<sup>3</sup>;
  - de mechanische voorbehandeling (hakselen, verkleinen, versnipperen) in batch van zeefrest compostering (grove fractie na zeven uitgecomposteerd materiaal) en van stammen en spullen uit groenonderhoud met het oog op pyrolyseren met een maximale opslagcapaciteit van 2.500 ton;
  - de thermische behandeling (na mechanische voorbehandeling) van biomassa-afval (stammen en spullen uit groenonderhoud) (0,35 ton/u – 3,5 ton/dag – 2.500 ton/jaar) d.m.v. een vergassingsinstallatie (1.100 kW ) waarbij: een deel van de input als syngas wordt verbrand in een ketel (0,9 MWth) of verbrandingsmotor (0,9 MWth) en een deel van de input wordt omgezet naar biochar ( 50 kg/h) en syngas (350 Nm<sup>3</sup>/h), met een opslagcapaciteit van 1.000 m<sup>3</sup> biomassa-afval en 100 ton biochar;
  - de thermische behandeling (na mechanische voorbehandeling) van biomassa-afval (zeefoverloop) (0,35 ton/u – 3,5 ton/dag – 2.500 ton/jaar) d.m.v. een vergassingsinstallatie (1.100 kW ) waarbij: een deel van de input als syngas wordt verbrand in een ketel (0,9 MWth) of verbrandingsmotor (0,9 MWth) en een deel van de input wordt omgezet naar biochar ( 50 kg/h) en syngas (350 Nm<sup>3</sup>/h), met een opslagcapaciteit van 1.000 m<sup>3</sup> biomassa-afval en 100 ton biochar;
  - de verwerking van maximaal 100 ton per dagen 25.000 ton per jaar groenafval in een compostinstallatie;
  - de mechanische voorbehandeling (hakselen, verkleinen, versnipperen) van maximaal 100 ton/dag grof groenafval voorafgaand aan de compostering; de mechanische voorbehandeling van maximaal 100 ton/dag in batch van zeefrest compostering (grove fractie na zeven uitgecomposteerd materiaal) en van stammen en spullen uit groenonderhoud met het oog op pyrolyseren
  - de maximale opslag van 490 liter diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen;
  - een verbrandingsmotor op syngas met een thermisch ingangsvermogen van 900 kW;
  - een pyrolyse-installatie met een thermisch vermogen van 1,1 MW en een stookinstallatie voor het syngas met een thermisch vermogen van 900 kW;
- *niet langer van toepassing:*
  - de opslag en compostering van GFT-afval en organisch-biologische bedrijfsafvalstoffen met een composteerruimte van 10.000 m<sup>3</sup>, een opslagruimte voor GFT afval en organisch-biologische bedrijfsafvalstoffen van 1.600 m<sup>3</sup> en een opslagruimte voor afgerijpte compost van 5.000 m<sup>3</sup>. De opslag van maximaal 1.000 ton structuurmateriaal in open lucht;
  - een transformator met individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA;
  - een werkplaats voor het nazicht van motorvoertuigen met het gebruik van 1 schouwput;

- het lozen van maximaal 2 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater afkomstig van de herstelwerkplaats en de technische ruimte.

Na deze verdere hernieuwing en verandering is de globaal vergunde toestand:

**2.2.2.f)2° (1)**

het hakselen en verkleinen van gemengd groenafval voorafgaand aan de compostering met een maximale opslagcapaciteit van 25.000 ton.

**2.2.3.a)3° (1)**

de opslag en compostering van groenafval met een composteerruimte van 10.054 m<sup>3</sup> inclusief de opslagruimte voor inkomende groenafval van 1.650 m<sup>3</sup> en een buitenopslagruimte voor afgerijpte compost van 1.600 m<sup>3</sup> en voor zeefrest van 1.800 m<sup>3</sup> (totaal rubriek: 13.454 m<sup>3</sup>).

**2.3.1.a) (1)**

de mechanische voorbehandeling (hakselen, verkleinen, versnipperen) in batch van zeefrest compostering (grove fractie na zeven uitgecomposteerd materiaal) en van stammen en spullen uit groenonderhoud met het oog op pyrolyseren met een maximale opslagcapaciteit van 2.500 ton.

**2.3.4.2.a)1°1° (2)**

de thermische behandeling (na mechanische voorbehandeling) van biomassa-afval (stammen en spullen uit groenonderhoud) (maximaal 0,35 ton/u – 3,5 ton/dag – 2.500 ton/jaar samen met zeefoverloop compostering rubriek 2.3.4.2.a)2°1°) d.m.v. een vergassingsinstallatie (1.100 kW ) waarbij: een deel van de input als syngas wordt verbrand in een ketel (0,9 MWth) of verbrandingsmotor (0,9 MWth) en een deel van de input wordt omgezet naar biochar ( 50 kg/h) en syngas (350 Nm<sup>3</sup>/h), met een opslagcapaciteit van 1.000 m<sup>3</sup> biomassa-afval en 100 ton biochar.

**2.3.4.2.a)2°1° (2)**

de thermische behandeling (na mechanische voorbehandeling) van biomassa-afval (zeefoverloop) (maximaal 0,35 ton/u – 3,5 ton/dag – 2.500 ton/jaar samen met stammen en spullen uit groenonderhoud rubriek 2.3.4.2.a)1°1°) d.m.v. een vergassingsinstallatie (1.100 kW ) waarbij: een deel van de input als syngas wordt verbrand in een ketel (0,9 MWth) of verbrandingsmotor (0,9 MWth) en een deel van de input wordt omgezet naar biochar ( 50 kg/h) en syngas (350 Nm<sup>3</sup>/h), met een opslagcapaciteit van 1.000 m<sup>3</sup> biomassa-afval en 350 ton biochar

**2.4.3.b)1° (1,X)**

de verwerking van maximaal 100 ton per dag en 25.000 ton per jaar groenafval in een compostinstallatie.

**2.4.3.b)2° (1,X)**

de mechanische voorbehandeling (hakselen, verkleinen, versnipperen) van maximaal 100 ton/dag grof groenafval voorafgaand aan de compostering.

De mechanische voorbehandeling van maximaal 100 ton/dag in batch van zeefrest compostering (grove fractie na zeven uitgecomposteerd materiaal) en van stammen en spullen uit groenonderhoud met het oog op pyrolyseren.

**6.4.1° (3)**

de maximale opslag van 1.300 liter afvalolie in een bovengrondse dubbelwandige houder en van 2.200 liter motorolie in vaten.

**6.5.1° (3)**

een verdeelslang voor diesel.

**15.1.1° (3)**

het stallen van maximaal 10 bedrijfsvoertuigen andere dan personenwagens.

**16.3.2°a) (3)**

2 luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van respectievelijk 4 kW en 5,5 kW en 4 airco's met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van respectievelijk 2 x 5 kW en 2 x 7 kW (totaal rubriek: 33,5 kW).

**17.1.2.1.1° (3)**

de maximale opslag van 400 liter diverse gassen in gasflessen.

**17.3.2.1.1.1°b) (3)**

de maximale opslag van 4,25 ton diesel in een bovengrondse dubbelwandige houder van 5 m³.

**17.4. (3)**

de maximale opslag van 490 liter diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen.

**31.1.1°a) (3)**

een noodgenerator met een totaal nominaal vermogen van 62,5 kW (slechts 50 % in rekening te brengen)

Een verbrandingsmotor op syngas met een thermisch ingangsvermogen van 900 kW. (totaal rubriek: 962,5 kW).

**43.1.1°a) (3)**

een pyrolyse-installatie met een thermisch vermogen van 1,1 MW en een stookinstallatie voor het syngas met een thermisch vermogen van 900 kW (totaal rubriek: 2.000 kW).

§3. De gevraagde bijstelling m.b.t. de aanleg van een groenscherm wordt toegestaan.

**Artikel 2.**

De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1, §2 wordt verleend voor onbepaalde duur vanaf de datum van dit besluit.

**Artikel 3.**

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

**§1. Milieuvoorwaarden*****A. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en III.***

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en VLAREM III. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en VLAREM III is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link:

<https://navigator.emis.vito.be/>

***B. Bijzondere milieuvoorwaarden m.b.t. de verandering*****1. Opvang en gebruik niet-verontreinigd hemelwater**

De exploitant voorziet in de opvang van het niet-verontreinigde hemelwater afkomstig van het dak van het bedrijfsgebouw met een minimaal volume van minstens 130 m³ en

een vertraagde lozing van de overloop vanuit de opvangconstructie. Het opgevangen hemelwater wordt gebruikt bij het composteringsproces (op peil houden vochtgehalte).

## **2. Opvang en gebruik verontreinigd hemelwater**

Het verontreinigde hemelwater afkomstig van de verhardingen aan de oostelijke zijde van het composteringsgebouw wordt integraal geloosd via een voldoende gedimensioneerde KWS-afscheider, opgevangen in een opvangbekken en gebruikt voor de besproeiing van het organisch materiaal bij de compostering.

## **3. Groenscherm**

- a) In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5.§5 van VLAREM II dient enkel een groenscherm van 5 meter breed aanwezig te zijn langs de oostelijke perceelsgrens waar de opslag van groencompost in open lucht gebeurt. Dit groenscherm wordt periodiek onderhouden en in stand gehouden en is voldoende hoog zodat alle afvalactiviteiten in open lucht volledig visueel worden afgeschermd.
- b) Ter afscherming van de andere activiteiten die in open lucht plaatsvinden dienen de al aanwezige beplantingen langs alle andere zijden van het perceel zoals aangeduid op het uitvoeringsplan, behouden en onderhouden te worden.

## **4. Opslag van afvalstoffen**

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een adequate wijze kunnen verwijderd worden.
- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.

## **5. Geluid**

- a) Het geluidsscherm dient geconstrueerd te worden volgens de afmetingen en met de materialen zoals opgenomen in de voorliggende geluidsstudie.
- b) De haksel- en zeefinstallatie mag niet simultaan in gebruik zijn.
- c) De zeefinstallatie zal steeds op de locatie I10 van het inplantingsplan geplaatst worden;
- d) Verhakselen of zeven is niet toegelaten tijdens de avond- en nachtperiode.

## **6. Stationair draaien van motoren**

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

## **7. Emissiemetingen**

- a) Bij de opstart van de pyrolyse installatie worden, voorafgaand aan de feitelijke ingebruikname, emissiemetingen uitgevoerd om de conformiteit met de verbrandingsparameters (CO, NOx, SO<sub>2</sub>, stof, ..... ) te garanderen.
- b) Ten laatste 3 maanden na het in bedrijf zijn van de pyrolyse installatie worden emissiemetingen van mogelijke relevante parameters zoals dioxines en PAK's uitgevoerd door een erkend laboratorium in de discipline lucht. De emissiemetingen gebeuren bij het volledig in bedrijf zijn van de installatie. De resultaten worden ter informatie bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (omgevingsvergunning@oost-vlaanderen.be), de Afdeling GVOW Oost-Vlaanderen, de VMM en de afdeling Handhaving. Indien er sprake zou zijn van relevante PAK en/of gehalogeneerde verbindingen (o.a. dioxines) dient de gaszuivering in die zin worden aangepast.

## **Artikel 4.**

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Door de vergunde rubriek 2.3.4.2.a) 2° 1° zijn de bepalingen van subafdeling 5.2.3.bis.4. van VLAREM II van toepassing. Er dient o.m. rekening gehouden te worden met samenstellingsvoorwaarden t.a.v. de zeefoverloop, met periodieke analyses (art. 5.2.3.bis.4.8.) en een extra emissiegrenswaarde (EGW) t.a.v. de toepasselijke EGW van hoofdstuk 4.4. en 5.43. van VLAREM II voor de parameter HCl van 75 mg/Nm<sup>3</sup> gemeten bij een temperatuur van 273,15 K, een druk van 101,3 kPa en na correctie voor het waterdampgehalte van de afgassen en bij een referentiezuurstofgehalte in de afgassen van 6 % (art. 5.2.3.bis.4.10.).
- De schouw van de stookinstallaties dient beperkt te worden tot maximaal 10 m hoogte (= vrijgestelde hoogte om geen SH aan te vragen)
- M.b.t. de GPBV-evaluatie:
  - De exploitant breidt het milieubeheersysteem uit zodat aan alle punten van BBT1 een gepaste invulling wordt gegeven.
  - De exploitant zorgt ervoor dat de fakkel voldoet aan de bepalingen van BBT 15 en BBT 16.
  - De exploitant zorgt ervoor dat de C/N-ratio van de afvalstromen worden opgevolgd volgens BBT 36.
- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van VLAREM II. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van de Hulpverleningszone Zuidoost van 12 september 2025, met referentie: BW/TDB/2025/9816 S3, nageleefd worden.

## **Artikel 5.**

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

## **Artikel 6.**

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

## **Artikel 7.**

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

## **Artikel 8.**

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

## **Artikel 9.**

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie “beroep omgevingsvergunning (*eventueel OMV\_ nummer*)”, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd en per adres van Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en – projecten (GOP) - Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 15, bus 551, 1210 Brussel of via [www.omgevingsloket.be](http://www.omgevingsloket.be).

Hieronder vindt u een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen.

# **Beroepsmodaliteiten in geval van administratief beroep bij de minister**

---

## **Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014**

### **HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen**

#### **Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities**

##### **Artikel 2.**

In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;
- 2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen:
  - a) een aangetekend schrijven;
  - b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
  - c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeniswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

### **HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg**

#### **Afdeling 1 Algemene bepalingen**

##### **Artikel 52.**

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

##### **Artikel 53.**

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten

onrechte niet om advies werd verzocht;

5° ...;

6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat

8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

#### **Artikel 54.**

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

#### **Artikel 55.**

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;

2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;

3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

### **Afdeling 2 Beroepsprocedure**

#### **Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek**

#### **Artikel 56.**

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;

2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

#### **Artikel 57.**

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

#### **Art. 57/1.**

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandels-activiteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

#### **Artikel 58.**

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepsschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

## **Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning**

### **Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg**

#### **Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek**

#### **Artikel 73.**

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Analoge beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg worden ingediend op het adres van het Departement Omgeving.

#### **Artikel 74.**

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
  - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
  - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,  
Steven Ghysens

de Gouverneur-Voorzitter,  
Carina Van Cauter