

Vragen naar: Hannelore Strosse
Tel.: 016-26 75 46
E-mail: omgevingsvergunning@vlaamsbrabant.be
Ons kenmerk:
Dossierkenmerk: RMT-VGN-2021-0172-BIJ-DEP-01
Projectnummer OMV: OMV_2020173419



**VLAAMS-
BRABANT**

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN VLAAMS-BRABANT VAN 9 september 2021

BETREFT:

Het verzoek tot bijstelling van de voorwaarden ingediend door Suez RR IWS Remediation nv, Westvaardijk 83, 1850 Grimbergen, inzake de bijstelling van de vergunningsvoorwaarden betreffende watervervoer, gelegen Westvaardijk 83, 1850 Grimbergen, met als inrichtingsnummer 20200703-0041.

1. Wetgeving en reglementering

Het omgevingsvergunningsdecreet, de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het DABM, de algemene en sectorale milieuvorwaarden van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995, de bijkomende algemene en sectorale milieuvorwaarden voor GPBV-installaties van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, het decreet betreffende de kleinhandelsactiviteiten, het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, met al hun wijzigingen en uitvoeringsbesluiten.

2. Ontvankelijkheid en volledigheid

De aanvraag werd ingediend op 25 februari 2021 en, na aanvulling, op 25 mei 2021 ontvankelijk en volledig verklaard.

3. Aanvraag

Beschrijving van de plaats

Het perceel is gelegen op de westelijke oever van het Kanaal Brussel-Rupel in de gemeente Grimbergen en vlakbij de gemeentegrens met Vilvoorde. De omgeving is bepaald door een groot aaneengesloten industriegebied met grootschalige bebouwing. Het bedrijfsterrein is omringd door industriële vestigingen, meer bepaald de afvalverwerkende bedrijven All Belgian Recycling nv (ABR), Viabuild Beton en Asfalt bvba, Suez Remediation nv en het verdeelcentrum Caterpillar Distribution Services Europe (CDSE). De meest nabije woonwijken bevinden zich op meer dan 500 m van het bedrijf.

De hoofdactiviteit van Suez RR IWS Remediation nv bestaat uit de exploitatie van een grondreinigingscentrum (GRC) en als nevenactiviteit een biologische en fysicochemische waterzuiveringsinstallatie.



De activiteiten van het grondreinigingscentrum (GRC) bestaan uit:

- de biologische grondreiniging;
- de fysico-chemische grondreiniging;
- de opslag en overslag van (verontreinigde) gronden en van gelijkaardige afvalstoffen (erkende TOP en gecertificeerd GRC);
- de zuivering van afvalwater (verontreinigd hemelwater) afkomstig van het bedrijf zelf met hergebruik van het effluent voor fysico-chemische reiniging van grond of als sproeiwater voor het terrein. Het teveel aan effluent wordt geloosd;
- de zuivering van externe afvalwaters met hergebruik van het effluent voor de fysico-chemische reiniging van grond.

De exploitatie is MER-plichtig volgens categorie 13 van de bijlage I van het Besluit van de Vlaamse regering van 10.12.2004 houdende de vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan de milieueffectrapportage, met name afvalverwijderingsinstallaties voor de verbranding, zoals gedefinieerd in punt D10 van artikel 4.2.1 Vlarema, de chemische behandeling zoals gedefinieerd in punt D9 van artikel 4.2.1 Vlarema of het storten van gevaarlijke afvalstoffen. Deze categorie is rechtstreeks MER-plichtig. Het bij de aanvraag gevoegde project-MER van 11.01.2016 is gekend onder goedkeuringsnummer PR2286-GK.

De exploitatie is tevens een GPBV-inrichting en valt onder de BREF Waste treatment.

Het verzoek betreft de herziening van volgende bijzondere vergunningsvoorwaarde uit de lopende vergunning:

1) *'Er mag ook vóór 7 uur en na 19 uur gewerkt worden in de fabriek (volcontinue uitbatingsuren). Te allen tijde moeten de van toepassing zijnde geluidsnormen gerespecteerd worden. In het kader van projecten die dan uitgevoerd worden, wordt aanvoer van grond en afvalstoffen occasioneel vóór 7 uur en na 19 uur toegestaan en ook tijdens het weekend. Deze transporten worden genoteerd in een logboek en beperken zich tot maximaal 12 keer per jaar en max. 56 bewegingen per keer.'*

De exploitant stelt voor om deze voorwaarde in de toekomst als volgt te formuleren:

'Er mag ook vóór 7 uur en na 19 uur gewerkt worden in de fabriek (volcontinue uitbatingsuren). Te allen tijde moeten de van toepassing zijnde geluidsnormen gerespecteerd worden. In het kader van projecten die dan uitgevoerd worden, wordt aanvoer van grond en afvalstoffen occasioneel vóór 7 uur en na 19 uur toegestaan en ook tijdens het weekend. Deze transporten worden genoteerd in een logboek en beperken zich tot maximaal 12 keer per jaar en max. 56 bewegingen per keer. Bovendien wordt het laden en lossen van schepen en het intern transport tussen de kade en de site ook toegestaan tussen 19 en 7 uur, en tijdens het weekend (dus 24/7).'

2) *Door het aanleggen van een fietssnelweg aan de straatkant van het bedrijf zal een deel van de bestaande groenbuffer ingenomen worden. Hierdoor zal het niet langer haalbaar zijn om een groenbuffer met een breedte van 5 m te behouden aan de straatkant.*

Er wordt gevraagd om langs de kant van de fietsstrade geen groenscherm meer aan te leggen.

4. Historiek

Volgende vergunning en aktenamendeputatie is relevant:

bevoegde overheid referentie startdatum einddatum	omschrijving
deputatie D/PMVC/16B01/24049 9 juni 2016 9 juni 2036	het verlenen van de vergunning voor het verder uitbaten en veranderen van het grondreinigingscentrum en verwerkingsinrichting van extern afvalwater



bevoegde overheid referentie startdatum einddatum	omschrijving
deputatie RMT-VGN-2019-0948- EVAL-DEP-01 9 juli 2020	aktenaam van het advies van de povc van 9 juni 2020 tot bijstelling van de bijzondere vergunningsvoorwaarden in de lopende vergunning van de GPBV-inrichting
Deputatie 2020088576 3 december 2016 9 juni 2036	Bijstelling vergunningsvoorwaarden naar aanleiding van de evaluatie

5. Openbaar onderzoek

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er geen bezwaarschriften ontvangen

6. Adviezen

Volgende instanties werden om advies verzocht en verleenden volgende adviezen:

Adviesinstantie	Datum ontvangst	Advies
Departement Omgeving, milieu	7 juli 2021	gedeeltelijk gunstig onder voorwaarden
CBS Grimbergen	21 juni 2021	voorwaardelijk gunstig
Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij	30 juni 2021	geen advies over deze materie

7. Horen

Volgende personen werden gehoord tijdens de POVC vergadering van :

Naam	Hoedanigheid
Erik Sweevers	exploitant

Verslag van de hoorzitting

Door de aanleg van de fietssnelweg wordt de exploitant aan de straat onteigend. Nu was aan de voorzijde een behoorlijk groenscherm dat aan de stortbakken een breedte had van 5 m. Na de onteigening en aanleg zal er aan de muur van de stortbakken langs de straatkant nog een smalle strook resten. Er wordt gevraagd of hier geen aanplant mogelijk is; zodra er een meter beschikbaar is zou hier bv een haag kunnen aangeplant worden.

De exploitant meldt dat verderop, ter hoogte van de parking het ganse groenscherm verdwijnt. Op de vraag van de commissie of het mogelijk is om bv een paar bomen in het midden van de parking te plaatsen stelt de exploitant dat ook het personeel van de uitbating dit al gevraagd heeft maar dat een boom niet kan omdat het terrein ingekapseld is naar aanleiding van een gekende bodemsanering.

Er wordt gevraagd om tijdens de werken aan de fietssnelweg de schepen volcontinu te mogen lossen en laden. De werken aan de fietssnelweg zouden 2 jaar duren. Op dit ogenblik zijn de voorbereidende werken gestart zoals de nutsleidingen. Volgens de website van deze werken zou het nog in 2021 klaar zijn. De exploitant vraagt om ook te laden en lossen op zaterdag; dit is niet nodig op zondag .



8. Advies POVC

De POVC bracht op 27 juli 2021 unaniem volgend advies uit:

Het verzoek tot bijstelling van de voorwaarden gunstig te adviseren, om volgende redenen:

- het laden en lossen van de schepen zal sterk interfereren met de aanleg van de fietssnelweg. Om de exploitatie en de veiligheid van de aanwezige werklui en gebruikers van de Westvaardijk is het raadzaam om gedurende de werken aan de fietsweg de werkuren voor het laden en lossen van schepen vrij in te stellen met uitzondering van de zondag.
- door overmacht verliest de exploitatie een deel van het terrein waardoor het 5 m brede groenscherm verdwijnt. In zover dit mogelijk is zonder grondige wijziging aan de exploitatie wordt een beperkte groenaanplant na de werken opgelegd.
- globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, ook na de beoogde wijziging, tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden.

9. Bespreking

De deputatie neemt kennis van het eensluidend verslag van de provinciale omgevingsvergunningscommissie van 27 juli 2021 met kenmerk: 2021-0172-BIJ-POVCD-01-Advies POVC.

a) Planologisch

Het goed is gelegen binnen de grenzen van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Vlaams Strategisch gebied rond Brussel en aansluitende open ruimtegebieden', definitief vastgesteld door de Vlaamse regering op 16 december 2011. Het perceel ligt binnen art. A0.0, afbakeningslijn Vlaams strategisch gebied rond Brussel. Het betreft een overdruk zonder eigen bestemmingscategorie, zodat de gewestplanbestemming van toepassing blijft.

Volgens het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse is het goed gelegen in een gebied voor watergebonden bedrijven. Deze gebieden zijn bestemd voor de vestiging van bedrijven waarvan de werking op één of andere wijze verbonden is met de aanwezigheid van waterinfrastructuur. Er kan pas een stedenbouwkundige vergunning voor nieuwe bedrijven worden verleend nadat de overheid het gebied heeft ingericht. Bij de inrichting van het gebied wordt aandacht besteed aan het karakter van het terrein, de aard van de activiteiten, de omvang van de bebouwing, het architecturaal karakter, de breedte en de wijze van aanleg van de omringende bufferzone. Bestaande niet-watergebonden bedrijven kunnen verder ontwikkelen in het gebied. Ze kunnen echter niet worden vervangen door andere niet-watergebonden bedrijfsactiviteiten.

Het verzoek tot wijziging van de milieuvoorwaarden betreft een bestaand en vergund bedrijf in een gebied waar de ordening gekend is en heeft geen planologisch wijzigende impact.

b) Bijstelling voorwaarde

Het verzoek van de exploitant is ingegeven door een externe factor, de aanleg van de fietssnelweg tussen Boom en Brussel. Volgens de website Werken aan de Ring betreft het de Kanaalroute Noord (F23). Het deeltraject waarin de exploitatie ligt loopt langs de N260 en verbindt de Verbrande Brug in Grimbergen via Vilvoorde met het Brussels Gewest. Volgens de website starten de werken najaar 2020 en zouden deze in het najaar 2021 afgerond zijn. De exploitatie grenst aan de Westvaardijk over een lengte van zo'n 330 m.

Afwijking laden en lossen van schepen

De exploitant stelt dat door het aanleggen van een fietssnelweg langs het bedrijventerrein er nood is aan het opheffen van de beperking in werkuren voor laden en lossen van schepen. Dit omdat het laden en lossen door de aanleg van de fietssnelweg sterk verstoord zal worden. Om de veiligheid van de arbeiders tijdens de uitvoering van deze werken te verzekeren, alsook de doorgang voor de andere bedrijven, is het aangewezen om 's ochtends en 's avonds buiten de werkuren te laden en lossen. Deze bijstelling wordt aangevraagd voor de duur van de werken (door de aannemer geschat op ca. 2 jaar).



De voorliggende aanvraag zal geen wijziging veroorzaken in het totaal aantal dagelijkse transporten en het laden en lossen van schepen. Het betreft uitsluitend een verschuiving in de tijd om optimaal te kunnen werken tijdens de periode dat de werken aan de weg/fietspad de toegang bemoeilijken. Over de laatste 5 jaar (periode 2016 -2020) werden er op jaarbasis gemiddeld 181 schepen geladen of gelost tijdens de normale uren. Dit duurt telkens ongeveer 6 u (afhankelijk van het tonnage), gevolgd door een cleaning indien het over het lossen gaat. Tijdens de cleaning is er enkel activiteit op de kade en geen transport meer. Het zou de bedoeling zijn om zoveel mogelijk buiten de uren van de wegenwerken te laden en te lossen, waarbij uiteraard ook rekening gehouden moet worden met de planning van de schepen, dus voor 100% zal dat niet mogelijk zijn. Hierbij merkt men op dat het laden en lossen niet noodzakelijk altijd volledig buiten de normale uren zal vallen, maar bv zou plaatsvinden van 17 tot 23 u, of s' morgens al voor 7u zou starten."

De exploitant liet de geluidstudie van 2015 actualiseren. Uit deze akoestische studie blijkt dat de exploitatie voldoet aan de nachtelijke grenswaarden voor geluid en dit zowel voor het toekomstige (semi)stabiel specifiek geluid als het impulsachtig geluid.

De gemeente stelt voor om het weekend te vrijwaren en verwijst naar de dichtstbijzijnde woonwijken op de gemeente. Nu is de periode van vrijdagavond tot en met zaterdag mogelijk een ideaal moment om schepen te laden en lossen vermits er dan minder vervoer is op de Westvaardijk en er mogelijk geen werken gebeuren aan de fietsweg. Er wordt door de commissie voorgesteld om niet het hele weekend maar enkel zondag vrij te houden. De woonwijk nieuwe Borgt ligt ten zuidwest op 390 m van de exploitatiegrens maar op ruimere afstand, ca. 630 m van de Westvaardijk. Tussen de woonwijk en de Borgt liggen nog andere exploitaties. Het kortst bij de vaart liggen de woningen aan de overzijde op grondgebied Vilvoorde in de Duchéstaat op zo'n 380 m. Ook hier liggen gebouwen en exploitaties tussen de vaart en de woonwijk.

Afwijking groenscherm

De vergunning en de bijhorende plannen van de fietssnelweg werden geraadpleegd.

Uit de vergunde plannen blijkt dat de fietsweg ter hoogte van de exploitatie aan de zuidelijke zijde verdiept en dus tot zo'n 3 m lager dan het straatniveau wordt aangelegd. Ter hoogte van de exploitatie wordt de fietssleuf eveneens kort 2x overtunneld om uiteindelijk de fietsweg langs de andere zijde van de rijweg te laten open. Hierdoor blijft de noordelijke zijde en het groenscherm over een lengte van om en bij de 50 m ongeschonden.

Voor deze fietsweg moet het 5 m brede groenscherm gerooid worden. Het 5 m brede groenscherm langs de perceelsgrenzen is de uitvoering van de sectorale voorwaarden van Vlarem II rond bedrijven die een rubriek 2 vergund hebben. De Vlarem voorwaarden laat afwijking van het groenscherm toe. Aan de overige perceelsgrenzen werd reeds een afwijking verleend in het verleden door de historisch gegroeide toestand. Aan de grens met andere bedrijven is het groenscherm 1 m breed.

Gekeken van zuid naar noord langs de straatzijde kunnen volgende opmerkingen gemaakt worden: Volgens de hoorzitting en de plannen zal aan de muren van de stortbakken een beperkt stuk tot de exploitatie blijven behoren. Volgens de plannen is de reststrook een halve meter tot mogelijk één meter breed. Langs de fietssnelweg is ecologisch gras voorzien. Een miniem aspect van vergroening zou er nog kunnen uit bestaan dat de muren van de stortvakken langs de buitenzijde begroend worden met klimop en zo er meer ruimte is, een haagbeuk haag te voorzien. Een klimop is wintergroen en een ideale schuilplaats voor vogels, insecten en spinnen. Klimop is besdragend en vormt zo een voedselbron voor een aantal vogels. De aanplant langs de muur van de stortbak wordt als bijzondere vergunningsvoorwaarde opgelegd. Langs de rechthoekige personeelsparkeerplaats verdwijnt het volledige groenscherm aan de straatzijde waardoor ook hier over ca. 80 m een volle groenaanplant moet verdwijnen. De exploitant stelt tijdens de hoorzitting dat bomen niet kunnen geplant worden midden in de parking omwille van de bodeminkapseling naar aanleiding van een historische verontreiniging. Wel zou de exploitant kunnen overwegen om bv een 4-tal verhoogde plantbakken te maken van bv 0,8 op 0,8 op 0,8 m en hierin te werken met boompjes/struiken die een brede maar luchtige vorm hebben en zo schaduw bieden aan de parking en een fraaier uitzicht. Dit zou mogelijk zijn met bv Amelanchier/ krentenboompje wat in volle grond tot 7 m hoog wordt; mogelijk bereikt dit in een bak wel een 3,5 m. Dit is tevens een besdragende boompje/struik met een mooie bloesem in het voorjaar. In de bak kan tevens onderaan een bodembedekker geplaatst zoals een Geranium/ooievaarsbek.



Ter hoogte van de loods moet het groenscherm ook nabij de aan te leggen fietssnelweg wijken waarbij het laatste zuidelijke deel behouden kan blijven.

De gemeente legt via de bijzonder vergunningsvoorwaarde een minimum groenscherm van 2 m op met de bijkomende motivatie dat het groenscherm ook het stof tegenhoudt.

Uit de plannen blijkt dat de onteigening ingrijpend is en dat zonder een structurele herschikking van het terrein en mogelijk ook de activiteiten van de exploitatie, een groenscherm van 2 m niet mogelijk is. Langs de muur van de stortbakken wordt een nieuwe aanplant opgelegd. De exploitant heeft via de werkprocedures en de opgelegde bijzondere vergunningsvoorwaarden afdoende maatregelen om stofhinder tegen te gaan. In de GPBV evaluatie werden deze nog recentelijk besproken; het gaat over:

- om stofhinder te vermijden is een sproeisysteem aanwezig op de site.
- aan de sorteerlijn werden nieuwe overkappingen geplaatst boven de transportbanden.
- om stof op de rijwegen in te perken, wordt het terrein wekelijks geveegd. Op de tractor is eveneens een veger aanwezig zodat in de toekomst frequenter geveegd zal worden.
- de stappen van de verwerkingslijn die het meest stof produceren zijn ondergebracht in gesloten systemen
- het vrijkomen van stof door valbewegingen van materiaal op transportbanden te voorkomen. Zo is het aantal overstortpunten sterk gereduceerd, enkel de noodzakelijke verplaatsingen worden uitgevoerd. Alle transportbanden, zowel open als overdekt, zijn strak gespannen en hebben een plaat onder het laadpunt.
- de opgeslagen hopen worden aan de randen van het terrein omringd door keermuren.

De overwegingen in acht genomen kan het verzoek tot bijstelling worden ingewilligd, om volgende redenen:

- het laden en lossen van de schepen zal sterk interfereren met de aanleg van de fietssnelweg. Om de exploitatie en de veiligheid van de aanwezige werklui en gebruikers van de Westvaardijk is het raadzaam om gedurende de werken aan de fietsweg de werkuren voor het laden en lossen van schepen vrij in te stellen met uitzondering van de zondag.
- door overmacht verliest de exploitatie een deel van het terrein waardoor het 5 m brede groenscherm verdwijnt. In zover dit mogelijk is zonder grondige wijziging aan de exploitatie wordt een beperkte groenaanplant na de werken opgelegd.
- globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, ook na de beoogde wijziging, tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden.

Na het verslag gehoord te hebben van Gunther Coppens, als lid van de deputatie, beslist de deputatie:

Besluit

1. Het verzoek tot wijziging van de vergunningsvoorwaarden ingediend door Suez RR IWS Remediation nv, Westvaardijk 83, 1850 Grimbergen voor het grondreinigingscentrum gelegen Westvaardijk 83, 1850 Grimbergen, kadastraal bekend: Grimbergen: afdeling 1, sectie I, 0028/00Z002, 0049/00K003 (capakey: 23025I0028/00Z002, 23025I0049/00K003), met als inrichtingsnummer 20200703-0041 in te willigen met volgende voorwaarden:
 - vervanging van volgende vergunningsvoorwaarden:
 - er mag ook vóór 7 uur en na 19 uur gewerkt worden in de fabriek (volcontinue uitbatingsuren). Te allen tijde moeten de van toepassing zijnde geluidsnormen gerespecteerd worden. In het kader van projecten die dan uitgevoerd worden, wordt aanvoer van grond en afvalstoffen occasioneel vóór 7 uur en na 19 uur toegestaan en ook tijdens het weekend. Deze transporten worden genoteerd in een logboek en beperken zich tot maximaal 12 keer per jaar en max. 56 bewegingen per keer.'



- langs de perceelsgrenzen met de andere bedrijven mag de breedte van het groenscherm beperkt blijven tot 1 meter. Dit groenscherm dient wel mooi aaneengesloten te zijn. Bij sterfte of slechte groei van planten dienen nieuwe planten voorzien te worden;

door volgende vergunningsvoorwaarden:

- er mag ook vóór 7 uur en na 19 uur gewerkt worden in de fabriek (volcontinue uitbatingsuren). Te allen tijde moeten de van toepassing zijnde geluidsnormen gerespecteerd worden. In het kader van projecten die dan uitgevoerd worden, wordt aanvoer van grond en afvalstoffen occasioneel vóór 7 uur en na 19 uur toegestaan en ook tijdens het weekend. Deze transporten worden genoteerd in een logboek en beperken zich tot maximaal 12 keer per jaar en max. 56 bewegingen per keer. Bovendien wordt voor de periode van de aanleg van de fietssnelweg ter hoogte van de exploitatie het laden en lossen van schepen en het intern transport tussen de kade en de site ook toegestaan tussen 19 en 7 uur en dit van maandag tot zaterdag.
- langs de perceelsgrenzen met de andere bedrijven mag de breedte van het groenscherm beperkt blijven tot 1 meter. Dit groenscherm dient wel mooi aaneengesloten te zijn. Bij sterfte of slechte groei van planten dienen nieuwe planten voorzien te worden. Aan de voorzijde (Westvaardijk) wordt het groenscherm ingeperkt aan de muur van de stortvakken tot de beperkte restruimte van 50 tot 100 cm; ter hoogte van de personeelsparking verdwijnt het groenscherm, net als een klein deel ter hoogte van de loods voor de aanleg van de fietssnelweg. Aan de muur van de stortbakken dient na de aanleg van de fietssnelweg een nieuwe groenaanplant te gebeuren die minimum bestaat uit klimop (5 per lopende meter) of een haag (4 per lopende meter, minimummaat 150 cm). Bij uitval van de planten dienen deze vervangen te worden.

2. De geactualiseerde bijzondere milieuvoorwaarden omvatten:

- er mag geen afvalwater afkomstig uit het grondreinigingsproces geloosd worden;
- het lozen van max 20 m³/u, 400 m³/dag en 40.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via de bedrijfseigen waterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (Tangebeek) dient te voldoen aan de voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater en volgende bijzondere lozingsnormen:

parameter	bijzondere lozingsnorm
Kjeldahl stikstof	15 mg/l
NO2- (nitriet)	2 mg/l
NO3- (nitraat)	10 mg/l
NH4+ (ammonium)	10 mg/l
P-tot	1 mg/l
Cd	0,0012 mg/l
Cu	0,075 mg/l
Hg	0,00045 mg/l
Pb	0,075 mg/l
Ni	0,045 mg/l
Zn	0,3 mg/l
molybdeen	0,2 mg/l
acenafteen	0,08 µg/l
antraceen	0,15 µg/l
B(a)antraceen	0,5 µg/l
B(a)pyreen	0,075 µg/l
fenantreen	0,16 µg/l
fluorantheen	0,15 µg/l
pyreen	0,05 µg/l
benzo(b+k)fluorantheen	0,05 µg/l
som benzo(ghi)peryleen + indeno(123-cd)pyreen	0,05 µg/l
PCB	lozingsverbod



- de exploitant voert trimestriële analyses uit van het bedrijfsafvalwater (ter hoogte van het lozingspunt in de Tangebeek), waarin minstens alle vergunde parameters en eventueel andere te verwachten (op basis van de opgenomen afvalwaters) parameters bepaald worden. De resultaten van deze analyses worden jaarlijks overgemaakt aan VMM, AMV, AMI en de vergunningverlenende overheid;
- er dient een monitoringcampagne opgezet te worden m.b.t. aangeleverde prioritaire gevaarlijke afvalstoffen en enkele andere parameters die als gevaarlijk beschouwd worden en waarop de acceptatiecriteria voor externe afvalwaters op de WZI afgestemd dienen te worden; de externe afvalstromen dienen op basis hiervan vooraf gescreend te worden op verwerkbaarheid in de WZI alvorens deze voor zuivering aanvaard worden;
- als de installatie voor de fysicochemische grondreiniging langdurig buiten gebruik is (langer dan een onderhoudsperiode of een normale vakantieperiode) moet de aanvoer van externe afvalwaters stopgezet worden zodra de beschikbare buffercapaciteit op de site voor 80% gevuld is;
- het (gezuiverde) externe afvalwater dat naar de fysicochemische grondreiniging gaat, moet aan dezelfde normen voldoen als wanneer het geloosd zou worden in de Tangebeek. De opgelegde lozingsnormen blijven onverminderd van toepassing;
- de spreiding in de tijd van de effluentlozingen op de Tangebeek (vooral na regenperiodes) dienen voortgezet te worden;
- het gebruik van de organische fractie uit de fysicochemische reiniging als toeslagstof bij de biologische behandeling van gronden is niet toegestaan. Ook het slib afkomstig van de biologische waterzuivering mag niet gebruikt als bodemverbeterend middel in de biologische reiniging van gronden;
- er dienen regelmatig emissiemetingen uitgevoerd te worden op de verzadigde actief koolfilter teneinde de frequentie van vervanging van de actief koolfilters te evalueren en mogelijke overschrijdingen van de Vlaremissieconcentraties te voorkomen. Het logboek hiervan is beschikbaar op de exploitatie voor de toezichthoudende overheid;
- er dient te allen tijden over gewaakt dat er geen diffuse emissies gevormd worden afkomstig van afvalstoffen die vervuild zijn met vluchtige KWS (benzines, BTEX,...). Hiertoe wordt de code van goede praktijk voor grondreinigingscentra (CGR) nauwlettend toegepast;
- er dient te allen tijde over gewaakt te worden dat het impulsgeluid t.g.v. het dichtslaan van de klep tegen de laadbak van een vrachtwagen voor grondtransport tot een minimum beperkt wordt;
- eerdere en eventueel toekomstige afspraken met de gemeente Grimbergen gemaakt in verband met de lokale verkeersafwikkeling moeten worden nageleefd;
- er mag ook vóór 7 uur en na 19 uur gewerkt worden in de fabriek (volcontinue uitbatingsuren). Te allen tijde moeten de van toepassing zijnde geluidsnormen gerespecteerd worden. In het kader van projecten die dan uitgevoerd worden, wordt aanvoer van grond en afvalstoffen occasioneel vóór 7 uur en na 19 uur toegestaan en ook tijdens het weekend. Deze transporten worden genoteerd in een logboek en beperken zich tot maximaal 12 keer per jaar en max. 56 bewegingen per keer. Bovendien wordt voor de periode van de aanleg van de fietssnelweg (start van de werken in 2021) ter hoogte van de exploitatie het laden en lossen van schepen en het intern transport tussen de kade en de site ook toegestaan tussen 19 en 7 uur en dit van maandag tot zaterdag.
- langs de perceelsgrenzen met de andere bedrijven mag de breedte van het groenscherm beperkt blijven tot 1 meter. Dit groenscherm dient wel mooi aaneengesloten te zijn. Bij sterfte of slechte groei van planten dienen nieuwe planten voorzien te worden. Aan de voorzijde (Westvaardijk) wordt het groenscherm ingeperkt aan de muur van de stortvakken tot een 70 cm, ter hoogte van de personeelsparkeerzone verdwijnt het groenscherm, net als een klein deel ter hoogte van de loods. Deze inperking gebeurt door de aanleg en onteigening van de fietssnelweg. Aan de muur dient na de aanleg van de fietssnelweg een nieuwe groenaanplant te gebeuren die minimum bestaat uit klimop (5 per lopende meter) of een haag. Bij uitval van de planten dienen deze vervangen te worden.
- de grondwaterwinning dient conform de code van goede praktijk (bijlage 5.53.1 van Vlare II) buiten dienst gesteld te worden. De toezichthoudende overheid wordt minimaal twee dagen voorafgaand aan het opvullen van de grondwaterwinning op de hoogte gebracht, zodat haar toezichthouders mogelijk aanwezig kunnen zijn.



Belangrijke bepalingen uit het omgevingsdecreet

Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan beroep ingesteld worden bij de Vlaamse Regering volgens de modaliteiten vervat in hoofdstuk 3 van het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 middels een beveiligde zending binnen een termijn van 30 dagen na:

- de betekening van de beslissing
- de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing.

Uittreksel uit het decreet

Art. 53. Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 5° de leidend ambtenaar van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde;
- 6° de leidend ambtenaar van het Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde.
- 7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat. (inwerkingtreding 1/1/2018)
- 8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de *vegetatie omvat*.

Art. 54. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Art. 55. Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Art. 56. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op onontvankelijke wijze wordt ingesteld.



Art. 57. De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de provinciale respectievelijk gewestelijke omgevingsambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de provinciale respectievelijk gewestelijke omgevingsambtenaar of de door hem gemachtigde de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Art. 57/1. Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandelsactiviteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Art. 58. Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;*
- 2° de vergunningsaanvrager;*
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;*
- 4° het college van burgemeester en schepenen.*

Beroepsmogelijkheden – regeling van het besluit van de Vlaamse Regering decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;*
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;*
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:*
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;*
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;*
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.*

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;*
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;*
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.*

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.



Namens de deputatie,

