

Directie economie, landbouw, leefmilieu

Dienst leefmilieu

Vragen naar Anita Van Nerom
 Tel/Fax 016-26 72 62 / 016-26 72 61
 E-mail pmvc@vlaamsbrabant.be
 Dossiernumme D/A45/11G25/17041
 Milieudatabank 3625/1006
 Inrichting Vlarem
 Bedrag
 Begrotingsartikel
 Juridische basis



PROVINCIE
 VLAAMS • BRABANT

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN VLAAMS-BRABANT

I. Betreft

Het verzoek tot wijziging van de vergunningsvoorwaarden voor de aanvoer van inert afval en uitgegraven bodem vanaf 6.00 uur door All Belgian Recycling nv, Assesteenweg 117 A te 1740 Ternat voor de inrichting gelegen Westvaardijk 81 te 1850 Grimbergen

II. Toepasselijke regelgeving

Het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd.

Het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd, waarvan inz. art. 45.

Het besluit d.d. 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals gewijzigd.

III. Feitelijke gegevens

Op 20.07.2011 werd een verzoek ingediend door All Belgian Recycling nv, Assesteenweg 117 A te 1740 Ternat tot het wijzigen van de bijzondere vergunningvoorwaarden van de breekwerf met betoncentrale gelegen Westvaardijk 81 te 1850 Grimbergen, zijnde:

- wijziging van de vergunningsvoorwaarden van art. 5.2.1.2§3 en art. 5.61.2§3 van Vlarem II zodat de aanvoer van inert afval en uitgegraven bodem mag gebeuren vanaf 6.00 uur

Van toepassing zijnde milieuvergunningen

Het besluit D/PMVC/10C29/14536 van 26.08.2010 van de deputatie van Vlaams-Brabant houdende het verlenen van de milieuvergunning aan All Belgian Recycling nv, Assesteenweg 117 A te 1740 Ternat voor het verder uitbaten en veranderen van een beton- en breekinstallatie gelegen Westvaardijk 81 te 1850 Grimbergen voor een termijn van 20 jaar.

IV. Adviezen, Onderzoek en Motivering

Op 06.09.2011 bracht het college van burgemeester en schepenen van Grimbergen ongunstig advies uit: *het college verklaart de bezwaren van omwonenden gegrond:*

sinds een aantal jaren zijn er vele afwijkingen aangevraagd om vervroegd afvalstoffen aan te voeren; de gemeente beschikt niet over informatie of er een stofplan werd opgemaakt.

Evaluatie: zie evaluatie bezwaren

Op 05.09.2011 werd proces-verbaal opgemaakt houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen waaruit blijkt dat 2 bezwaarschriften zijn ingediend met als voorwerp (samengevat):

1) Wij hebben te veel geluidshinder te verduren van alle bedrijven in de omgeving zijnde de asfaltcentrale, de breekwerven van ABR en Marc Desmedt en de verwerking Valomac.

Er wordt steeds een versoepeling aangevraagd en verkregen en deze zijn enkel gebaseerd op het voordeel om met een volle vrachtwagen naar huis te kunnen rijden.

Een vervroeging van de openingsuren brengt de leefbaarheid in het gedrang.

2) stofoverlast op de wagens.

Evaluatie

1) De inrichting is volgens het gewestplan gelegen in industriegebied. Er zijn inderdaad een 3-tal buurbedrijven die eveneens afvalstoffenaanvoer doen vanaf 6.00 uur. De ervaring uit deze verschillende dossiers leert dat de meeste klachten van geluidshinder niet komen uit de meest nabijgelegen woonwijk "Borgt", maar uit de woonwijk "Wielewaallaan – Vinkenlaan – Leeuwerikenlaan" gelegen op ca. 300 m en ervan gescheiden door het bos van het domein Borgt. Dit is te verklaren door het feit dat deze wijk ca. 20 m hoger gelegen is dan de Westvaardijk zodat stoorgeluiden minder afgeschermd worden door de 250 m brede tussenliggende bosstrook van het "Domein Borght". In het verleden werden al verschillende geluidsstudies uitgevoerd waaruit blijkt dat de individuele bedrijven aan de ter zake geldende geluidsnormen voldoen. De aanvoer toelaten vanaf 6.00 uur wil niet zeggen dat de geluidsvoorwaarden niet zouden moeten gerespecteerd blijven.

Geluidshinder afkomstig van het lossen van de vrachtwagens wordt tot een minimum beperkt aangezien de vrachtwagens tegenwoordig hydraulische kleppen hebben achteraan de opligger waardoor deze niet meer klapperen. Daarenboven fungeren de stocks van baksteenpuin en betonpuin als buffer tussen de afkipzone en de bebouwing.

2) Het stofplan, opgelegd met het besluit van 26.08.2010 werd opgesteld en goedgekeurd door AMV op 18 mei 2011. De voorziene maatregelen werden getoetst aan de BBT. Het grootste gedeelte van het terrein (de werkvloer en de vloer met activiteiten) wordt continu bevochtigd met vast opgestelde vernevelingsproeiers. Deze sproeiers zijn in beton geplaatst tegen stukrijden. Voor het breken en cruschen wordt het puin bevochtigd. De transportbanden zijn zoveel mogelijk overdekt. Rondom de werf is een talud geplaatst en geplant met bomen.

Onderhavige aanvraag heeft geen wijzigende impact op de stofontwikkeling in en om het bedrijf.

Het Agentschap Ruimte en Erfgoed (ARE) bracht geen advies uit.

Op 26.09.2011 bracht de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij bevoegd voor grondwater (VMM-AW) gunstig advies uit.

Op 27.09.2011 bracht de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) gunstig advies uit.

Op 21.09.2011 bracht de afdeling bevoegd voor Milieuvergunningen (AMV) gunstig advies uit.

Op 05.10.2011 bracht de Provinciale Milieuvergunningcommissie (PMVC) unaniem gunstig advies uit.

De stemgerechtigde leden waren de voorzitter, de vertegenwoordigers van de afdelingen VMM-AW, OVAM, AMV en 2 externe deskundigen.

Verontschuldigd: ARE. Aanwezig met raadgevende stem: milieubtenaar Grimbergen

De exploitant werd gehoord door de PMVC

De exploitant heeft opgevangen dat de buurbedrijven al afwijkingen op de openingsuren verkregen hebben.

De exploitant zou dan ook graag de aanvoer van afvalstoffen starten vanaf 6.00 uur met als belangrijkste argument dat het spitsuur op de Ring zo vermeden kan worden.

Er wordt op gewezen dat alle voorwaarden uit de basisvergunning werden/worden nageleefd: het mobiliteitsplan hangt uit aan het bedrijf en wordt opgevolgd; het stofplan is opgemaakt en

goedgekeurd. Ter voorkoming van stofhinder is er een bijkomende installatie aan de ingang van het bedrijf geplaatst en is er een vaste winter- en zomercyclus voor het bevochtigen. De aanvoer vanaf 6.00 uur betekent niet dat er al volle exploitatie is van 6u. Deze start pas om 7u.

Verslag van het onderzoek

De inrichting is volgens het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse (KB 07/03/1977) gelegen in gebied voor watergebonden bedrijven. De exploitatie bevindt zich op een afstand van 120 m van een woongebied.

ABR is een inrichting waar te breken inerte materialen aangevoerd worden die afkomstig zijn van slopingswerken van allerlei gebouwen, wegen, kunstwerken, woningen, constructies ... Ook een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem (TOP) behoort tot de bedrijfsactiviteiten.

Voor bepaalde werken is het noodzakelijk maar uitzonderlijk om op alle tijdstippen te mogen aan- en afvoeren, zoals bijvoorbeeld het ruimen van puin bij instorting van bouwwerken of bij de afbraak van bruggen.

Verder wensen enkele klanten reeds vanaf 6 uur 's morgens afvalstoffen en/of uitgegraven bodem op de inrichting aan te leveren en secundaire grondstoffen of bodem af te voeren, om zo het aantal transportbewegingen te beperken. Het is immers de bedoeling dat zij i.p.v. 's avonds hun vracht afleveren op de inrichting en dan met een lege vrachtwagen huiswaarts moeten keren, zij direct van de werf naar huis rijden met een volle vracht en deze de ochtend erop afleveren bij ABR NV.

Zij dienen echter om 7 uur op de volgende werf te zijn, waardoor zij reeds vanaf 6 uur hun vracht afvalstoffen willen deponeren bij de firma ABR NV om vervolgens de nieuwe lading secundaire grondstoffen of bodem af te voeren naar de werf.

De aanvoer van afvalstoffen en uitgegraven bodem voor 7 uur 's morgens zal beperkt worden tot maximaal 10 vrachten. Er dient op gewezen te worden dat het slechts een kleine hoeveelheid betreft van de totale vrachten waarvoor een afwijking wordt aangevraagd. De verwerking zelf van deze aangevoerde vrachten zal pas plaatsvinden vanaf 7 uur 's morgens. De aangevoerde vracht zal volgens de normale procedures gewogen worden voor aanvaarding.

Geluidshinder afkomstig van het lossen van deze vrachtwagens wordt tot een minimum beperkt aangezien de vrachtwagens tegenwoordig hydraulische kleppen hebben achteraan de opligger waardoor deze niet meer klapperen. Daarenboven fungeren de stocks van baksteenpuin en betonpuin als buffer tussen de afkipzone en de bebouwing.

Om de hinder naar de omgeving nog verder te beperken werd er een mobiliteitsplan opgesteld. Alle transport van en naar de inrichting maakt gebruik van volgende routes:

- via Westvaardijk, Marly brug en oprit militair hospitaal naar de Ring R0;
- via Westvaardijk, Verbrande brug en Woluwelaan naar E19/R0.

De route via de Humbeeksesteenweg en vervolgens ofwel door Humbeek en Beigem ofwel via Humbeek naar de A12 wordt vermeden.

De te volgen routes worden aan de hand van een informatiebord, geplaatst bij de uitgang, aangegeven, zodat iedereen die het terrein verlaat, hiermee rekening kan houden.

De aanvoer kan starten vanaf 6.00 uur aangezien dit niet zal leiden tot onaanvaardbare hinder.

De inrichting is niet gelegen in overstromings(gevoelig) gebied. Het verzoek tot aanpassing van de voorwaarden heeft geen wijzigende impact op de waterhuishouding in de omgeving (watertoets).

Er bestaat bijgevolg aanleiding toe het verzoek in te willigen.

Na het verslag gehoord te hebben van Jean-Pol Olbrechts, als lid van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1.

Het verzoek cf. art. 45 van Vlarem I ingediend door All Belgian Recycling nv, Assesteenweg 117 A te 1740 Ternat tot het wijzigen van de bijzondere vergunningvoorwaarden van breekwerf met betoncentrale gelegen Westvaardijk 81 te 1850 Grimbergen wordt ingewilligd.

Art. 2.

In verbijzondering van art. 5.2.1.2§3 en art. 5.61.2§3 van Vlarem II kunnen vanaf 6 uur afvalstoffen en/of uitgegraven bodem aangevoerd worden.

Art. 3.

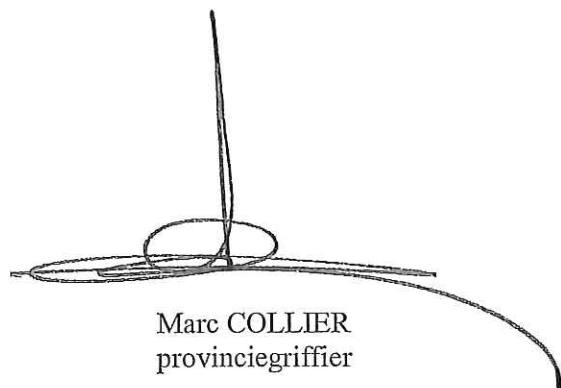
Conform art. 54 van Vlarem I is tegen het wijzigen van de vergunningsvoorwaarden beroep mogelijk bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaamse minister bevoegd voor leefmilieu overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning. Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift het hier bijgevoegde attest van betekening evenals het bewijs van de betaling van de dossiertaks gevoegd te worden.

Leuven, 10 november 2011

Aanwezig:

Lodewijk DE WITTE, voorzitter;
Jean-Pol OLBRECHTS, Julien DEKEYSER, Karin JIROFLÉE,
Monique SWINNEN, Walter ZELDERLOO en Elke ZELDERLOO, leden;
Marc COLLIER, provinciegriffier.

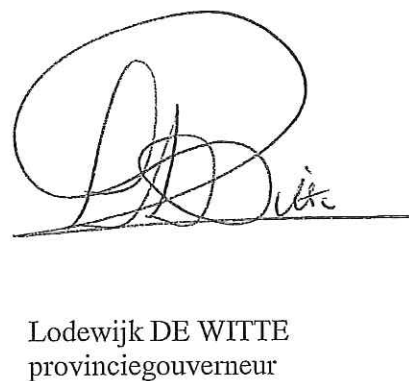
In opdracht:



Marc COLLIER
provinciegriffier



Jean-Pol OLBRECHTS
gedeputeerde-verslaggever



Lodewijk DE WITTE
provinciegouverneur

Voor eensluidend afschrift:
Namens de provinciegriffier,



Martine BORREMANS,
diensthoofd