

Vragen naar: dienst vergunningen
 Tel.: 016-26 75 46
 E-mail: omgevingsvergunning@vlaamsbrabant.be
 Ons kenmerk:
 Dossierkenmerk: RMT-VGN-2025-0138-AGPP-DEP-01
 Projectnummer OMV: OMV_2025014561



**VLAAMS-
BRABANT**

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN 15 JANUARI 2026

BETREFT: Zoutleeuw-Aanvraag voor stedenbouwkundige handelingen en voor ingedeelde inrichtingen en activiteiten ingediend door Biofer voor het installeren van een biogas-opwerkingsinstallatie, bioLNG-installatie en een CO₂-vervloeier, het aanleggen van verharding en het veranderen van de biogasinstallatie, Hulsbergstraat 19A.

Na het verslag gehoord te hebben van Bart Nevens, als lid van de deputatie, beslist de deputatie:

Artikel 1

De aanvraag voor stedenbouwkundige handelingen ingediend door Biofer, Hulsbergstraat 19A, 3440 Zoutleeuw, inzake het installeren van een biogas-opwerkingsinstallatie, bio-LNG-installatie en een CO₂-vervloeier, het aanleggen van verharding en het veranderen van de biogasinstallatie, gelegen Hulsbergstraat 19A, 3440 Zoutleeuw, kadastraal bekend: Zoutleeuw: afdeling 5, sectie B, perceelnummers 174c, 190h, 193 en 194a (capakey: 24017B0174/00C000, 24017B0190/00H000, 24017B0193/00_000, 24017B0194/00A000), te vergunnen.

Artikel 2

De aanvraag voor ingedeelde inrichtingen en activiteiten ingediend door Biofer, Hulsbergstraat 19A, 3440 Zoutleeuw, inzake het installeren van een biogas-opwerkingsinstallatie, bio-LNG-installatie en een CO₂-vervloeier, het aanleggen van verharding en het veranderen van de biogasinstallatie, gelegen Hulsbergstraat 19A, 3440 Zoutleeuw, kadastraal bekend: Zoutleeuw: afdeling 5, sectie B, perceelnummers 174c, 190h, 193 en 194a (capakey: 24017B0174/00C000, 24017B0190/00H000, 24017B0193/00_000, 24017B0194/00A000), met als inrichtingsnummer 20190830-0084, te vergunnen voor onbepaalde duur met volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

- de risico's bij de exploitatie van de LNG-installatie worden beheerst met behulp van een managementsysteem (conform techniek 4.2. van BBT-studie voor de verdeling van LNG), waarbij:
 - het uitbaten van een LNG-afleverinstallatie overeenkomstig een code van goede praktijk gebeurt, in overleg met een erkende milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen;
 - een risicobeheersingssysteem wordt gebruikt om de risico's voor milieu en veiligheid, die uitgaan van de exploitatie, te beheersen;
 - wordt voorzien in een noodplan dat wordt afgestemd met de gemeente. Op de LNG-afleverinstallatie zijn duidelijk de instructies van het noodplan voor de gebruiker opgehangen;
 - bij elk overslagproces of binnen de operationele werking van de afleverinstallatie, methaanemissies naar de atmosfeer worden voorkomen;

- de volgende nuttige documenten worden hierbij ter beschikking gehouden voor de toezichthoudende overheid:
 - installatieschema, as-built plannen met inbegrip van de aanwezige veiligheidsvoorzieningen;
 - technisch constructiedossier conform de actuele situatie;
 - keurings- en indienststellingsverslagen en -certificaten;
 - logboek met daarin het overzicht van werkzaamheden, onderhoudsingrepen, keuringen, calamiteiten, opleidingen, bevoegde personen en andere relevante zaken;
 - explosieveiligheids- en zoneringsdossier;
 - controlerapporten handhaving.
- de exploitant, klanten, contractanten, operatoren of andere belanghebbenden (bijvoorbeeld brandweerdiensten) worden opgeleid om een veilige en milieuvriendelijke exploitatie van de LNG-installatie te borgen (conform techniek 4.3. van de BBT-studie voor de verdeling van LNG). De exploitant van de LNG-afleverinstallatie is verantwoordelijk voor het juiste opleidingsniveau van de belanghebbenden;
- de afspraken en regels over handelingen met LNG-houdende installatie(onderdelen) zijn duidelijk voor belanghebbenden, en zijn vastgelegd in handleidingen of werkinstructies (conform techniek 4.4. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- maatregelen voor toezicht en toegang(controle) zijn voorzien (conform techniek 4.5. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Dit omhelst onder meer:
 - de LNG-opslag tanks, LNG-voerend leidingwerk, eventuele drukopbouwverdamer en andere LNG-voerende installatiecomponenten zijn ontoegankelijk voor onbevoegden en zijn door middel van een scheidingsconstructie of stootpalen beschermd tegen aanrijding;
 - de exploitant is volledig op de hoogte van de werking en de specifieke risico's verbonden aan de exploitatie van de LNG-afleverinstallatie en van de te nemen maatregelen in geval er zich een incident voordoet;
 - de exploitant zorgt ervoor dat zijn aangestelde eveneens aan deze eisen beantwoordt;
 - de exploitant voorziet toezicht en controle op de LNG-installatie, door toepassing van de onderstaande maatregelen:
 - een permanente aanwezigheid door de exploitant of zijn aangestelde, of;
 - cameratoezicht met een doormelding door de betrokken centrale aan de exploitant of zijn aangestelde bij een onregelmatigheid op de IIOA;
 - een certificaatsysteem waarbij de klant die LNG wenst af te nemen, kan worden gecontroleerd op het bezit van een geldig opleidingscertificaat. Dit certificaat bewijst dat deze persoon opgeleid en getest is (theorie en praktijk) op het veilig opereren van de LNG-verdeling.
 - de exploitant bewaakt continu de LNG-afleverinstallatie door middel van automatische procesmetingen (niveau, druk, temperatuur) en door instrumenten om de installaties binnen veilige marges te laten opereren;
 - de gebruiker van de afleverinstallatie bevindt zich tijdens een verdeeloperatie in open lucht, en houdt visueel toezicht op de overslag en de daarvoor benodigde installatie(onderdelen);
 - een systeem is voorzien zodat enkel de personen die een gepaste opleiding hebben gevolgd, gemachtigd zijn tot de activering van de verdeelzuilen.
- onderhoudsprocedures zijn vastgelegd en worden toegepast omtrent het preventief onderhouden van de LNG-installatie om incidenten door onder andere slijtage van installatieonderdelen te voorkomen (conform techniek 4.6 van BBT-studie voor verdeling van LNG). Dit omvat onder meer dat:
 - installatieonderdelen vloeistof- en gasvrij gemaakt worden alvorens onderhoudswerken te starten, en dat dit restgas/vloeistof gecontroleerd wordt afgevangen zonder emissie naar de atmosfeer;
 - beschadigingen aan de afleverinstallatie zo snel mogelijk hersteld worden;
 - ingeval van nood of onderhoud de LNG-opslagtank snel geledigd kan worden;
 - in geval van een onbemande LNG-afleverinstallatie minstens wekelijks een visuele inspectie uitgevoerd wordt door de exploitant of zijn aangestelde;
 - in aanvulling van artikel 5.17.3.3.8 van Vlare II de periodieke onderzoeken worden uitgevoerd conform het keuringsschema voor LNG-afleverinstallaties zoals voorgesteld in de BBT-studie voor de verdeling van LNG.

- de LNG-aflerinstallatie wordt geconstrueerd, geëxploiteerd en onderhouden overeenkomstig een code van goede praktijk, in overleg met een erkende milieudeskundige in de discipline houders voor gasen of gevaarlijke stoffen. Voor de constructie van de installatie wordt alleen gebruik gemaakt van producten en onderdelen die voldoen aan de toepasselijke normen en codes van goede praktijk (conform techniek 4.7. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- de inplanting van de onderdelen van de LNG-aflerinstallatie en andere onderdelen van de IIOA voldoet aan de minimale interne scheidingsafstanden zoals vermeld in de BBT-studie voor de verdeling van LNG (Vito, 2018) (conform techniek 4.8. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- de minimale risicoafstanden en het groepsrisico zoals berekend in de veiligheidsstudie (rev. 2, 15 september 2025), opgesteld door een VR-deskundige en opgenomen in de aanvraag, worden gerespecteerd (conform techniek 4.9. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- up-to-date noodprocedures zijn voorzien en zijn ingeoeft (conform techniek 4.10. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- veiligheidszonerings zijn voorzien en aangeduid (conform techniek 4.11. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Conform de ATEX-richtlijn zullen de nodige veiligheidszones voorzien en aangeduid worden. De nodige maatregelen die binnen deze zones gelden, zullen gerespecteerd worden;
- op de inrichting is een vlotte en veilige verkeerscirculatie (conform techniek 4.12. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- vrijzetting door degradatie wordt voorkomen door de juiste materiaalkeuze en het aanbrengen van een bescherm laag op de LNG-opslagtank (conform techniek 4.13. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- potentiaalverschillen tussen installatieonderdelen worden voorkomen (conform techniek 4.14. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). De installatie wordt uitgevoerd zodat er geen ontstekingen als gevolg van een verschil in statische geladenheid tussen het voertuig enerzijds en de aflerinstallatie anderzijds, kunnen ontstaan. Voorafgaand aan elke verdeel- of losoperatie wordt een potentiaalvereffening via een logisch en goed bereikbaar aardingspunt gerealiseerd, alvorens de overslaghandeling kan starten;
- ontwerpmaatregelen zijn getroffen om warmte-insijpeling te voorkomen. De LNG-opslagtanks zijn dubbelwandig en vacuüm of gelijkwaardig geïsoleerd (conform techniek 4.16. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- ter hoogte van de vaste houders voor de opslag van LNG is een opvangvoorziening voor vrijgesteld LNG voorzien (conform techniek 4.17. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). In samenspraak met de erkend deskundige veiligheid is een inkuiping voorzien bij de opslagtank voor LNG met eenzelfde volume als de opslagtank (80 m³). Het volledige volume van de LNG-houder kan te allen tijde gecontroleerd opgevangen worden. De opvangvoorziening is daarbij voorzien van een systeem waarmee het hemelwater verwijderd kan worden uit de opvangvoorziening, zonder dat het ontvlambare gas in vloeibare vorm zich kan verspreiden buiten de opvangvoorziening door middel van ofwel 1) pompen uit de opvangvoorziening, ofwel 2) een drain die na regen opengezet moet worden;
- om overvulling te voorkomen en te beveiligen (conform techniek 4.18. van BBT-studie voor de verdeling van LNG), is:
 - de maximale vullingsgraad van de LNG-tank zichtbaar aangeduid;
 - een niveaumeter aanwezig op de LNG-tank, die continu de vullingsgraad van de LNG-opslagtank meet tijdens het vullen van de tank en deze zichtbaar is voor de operator die de vulling uitvoert. Als alternatief voor een niveaumeter mag de vullingsgraad aangeduid worden door middel van een gewichtsmonitoring;
 - de niveaumeter of eventuele gewichtsmonitoring van de opslagtank gekoppeld met het centrale noodstopsysteem (emergency shutdown of 'ESD') dat de vulling automatisch stopt bij het bereiken van de maximale vullingsgraad van 95%;
 - een installatie voorzien waarmee het binnenste vat van de tank, in geval van dreigende overvulling of voor onderhoud, kan worden geleegd;
 - een SIL2-beveiligingsniveau aanhouden met betrekking tot de overvulbeveiliging door minstens een koppeling tussen detectoren voor overvulling en het noodstopsysteem.
- om overdruk te voorkomen en te beveiligen (conform techniek 4.19. van BBT-studie voor de verdeling van LNG), is:
 - een dampretoursysteem voorzien voor de ontvangende voertuigen. De dampretourslang is voorzien van een terugslagklep;

- een boven- en ondervulling van LNG-opslag tanks voorzien;
- een afblaasvoorziening voorzien van een verticaal naar omhoog gerichte gecontroleerde afvoer, met behoud van de bepalingen uit artikel 5.16.1.4 van Vlare II;
- de LNG-opslag tank, en bij uitbreiding alle drukhoudende installatieonderdelen van de LNG-afleverinstallatie, uitgerust met overdrukventielen. De plaatsing hiervan volgt uit de locatie van de installatieonderdelen waar een gasdruk kan ontstaan die hoger is dan de maximale bedrijfsdruk;
- een afleverdrukherkenningssysteem voorzien dat waarborgt dat de finale afleverdruk aan het voertuig niet boven de instelwaarde van het drukontlastingsventiel/veiligheids- of overdrukventiel van de voertuigtank komt.
- de LNG-overslag/verlading gebeurt door middel van breekkoppelingen en lekvrije snelkoppelingen (conform techniek 4.20. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). De verdeelslang is uitgerust met een lekvrije snelkoppeling die:
 - pas na het aankoppelen aan de vulaansluiting van het LNG-ontvangende voertuig geopend kan worden;
 - bij het loskoppelen onmiddellijk en automatisch sluit;
 - alleen ontkoppeld kan worden als de overdruk in de koppeling voldoende gereduceerd is.
- gevoelige installatieonderdelen zijn afgeschermd (conform techniek 4.21. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Installatie-onderdelen zijn beschermd tegen chemische, thermische en mechanische invloeden. De LNG-voerende leidingen die zich buiten de opvangvoorziening bevinden, liggen in een droge goot met luchtcirculatie. De gehele LNG-afleverinstallatie is voldoende verlicht. Op het terrein is een vlotte verkeerscirculatie gerealiseerd, zonder dat de verschillende verkeersstromen elkaar hinderen. Stootpalen zijn aangebracht ter bescherming van LNG-voerende installatieonderdelen, en minstens rond elke verdeelzuil;
- persoonlijke beschermingsmiddelen zijn voorzien en worden gebruikt (conform techniek 4.22. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- branddetectie en brandbestrijdingsmiddelen zijn voorzien (conform techniek 4.23. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Minstens is één poederbrandblustoestel met minimaal 9 kg poeder/tank/bunkerplaats voorzien. Verdere brandpreventie en -bestrijdingsmaatregelen zijn genomen conform artikel 4.1.12.1 van Vlare II in overleg met de bevoegde brandweer;
- veiligheids- en milieu-informatie worden gecommuniceerd door middel van signalisatie (conform techniek 4.24. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Om overzicht en duidelijkheid voor operatoren en chauffeurs op de inrichting nog verder te verhogen, wordt daarnaast door middel van duidelijke signalisatie gecommuniceerd over de risico's, gevaren, instructies, ..., waaronder het visueel op de grond aanduiden van aanrijstroken, vul- en standplaats(en) voor de lossende LNG-tankwagens door markeringen op de grond;
- bij overslag of verlading van LNG is de ontvangende vrachtwagen gecontroleerd geïmmobiliseerd (conform techniek 4.25. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- één of meerdere dodemansknoppen zijn voorzien (conform techniek 4.26. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Aan of in de verdeelzuil is een knop of handgreep aangebracht, die zo is ingericht dat de verdeling van LNG enkel kan plaatsvinden door deze minstens één keer per minuut met de hand in te drukken. Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep buitenom de ingestelde en voormelde drukfrequentietijd, wordt de verdeling van LNG gestopt. De operator is aanwezig tijdens het losproces, voor de levering van LNG naar de LNG-tankwagens. Het LNG-aansluitpunt is uitgerust met een dodemansknop die minimaal om de 3 minuten wordt geactiveerd. Wanneer de dodemansknop niet tijdig wordt geactiveerd (=ingedrukt), wordt de pomp en dus de lossing naar de ontvangende vrachtwagen automatisch gestopt;
- een gekoppeld noodstopsysteem is voorzien (emergency shutdown - ESD) (conform techniek 4.27. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- de aan- en afvoer van LNG is geoptimaliseerd (conform techniek 4.28. van BBT-studie voor de verdeling van LNG) om te hoge productie van boil-off gassen te voorkomen;
- eventuele boil-off gassen worden gerecupereerd in de technische installatie (retour voorzien naar de gasopzuivering van biomethaan). De voorziene noodfakkel wordt enkel gebruikt als back-up in noodsituaties of niet-routinematige bedrijfsomstandigheden;
- de installatie is voorzien van lekdetectiesystemen (conform techniek 4.36. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Gas- en branddetectoren (minstens aan elke verdeelzuil en op de plaats van het vulpunt van de opslag tank), en waar nodig, temperatuurdetectoren, worden geïnstalleerd en gekoppeld aan het noodstopsysteem. Bij een gasdetectie van 10%

- van de onderste explosiegrens (LEL) moeten aanwezige personen door akoestische of optische signalen worden gewaarschuwd;
- de plaats van de exploitatie is overzichtelijk ingericht (conform techniek 4.37. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). De inrichting van opritten, afritten en terreinverharding is op een overzichtelijke manier ontworpen, en de standplaats voor de lossende LNG-tankwagens is volledig op het terrein van de IIOA voorzien. Op de vaste losplaats die voorzien is, en waarvoor geldt dat enkel op die locatie gelost mag worden, is ook parkeren door andere voertuigen verboden;
 - de mogelijkheid is voorzien om de LNG uit de opslagtank te kunnen ledigen in geval van nood of onderhoud (conform techniek 4.38. van BBT-studie voor de verdeling van LNG).

De geactualiseerde vergunningssituatie van de ingedeelde inrichting geldig voor onbepaalde duur omvat:

rubriek	omschrijving	aanvraag	klasse
2.2.3.e)2°	een co-vergistingsinstallatie met methaanwinning met een capaciteit van: 60.000 ton per jaar waarvan 50% mest en 50% OBA (deels dierlijk) <u>opslag mest: 3.000 m³</u> 1 x 3.000 m³ mestopslag <u>opslag OBA: 5.750 m³:</u> - 3 x 100 m³ in nieuwe silo's in de loods - 200 m³ OBA in keldercentrifuge - niet-geurgevoelige plantaardige OBA's en secundaire grondstoffen in loods: 3 x 750 m³ in sleufsilos/boxen in de loods - vervuilde run off: 3.000 m³ <u>procesvolumes: 11.871 m³:</u> - vergisters: 2 x 3.000 m³ - tussenbuffer digestaat 3 x 1.259 m³ - thermofiele navergifter: 1.259 m³ - mengtank: 375 m³ - hydrolysetank: 460 m³ <u>digestaatopslag (69.968 m³):</u> - ruw digestaat: 3 x 3.000 m³ (overdekte opslag) en 37.673 m³ (opslagbekken); - dunne fractie: 20.000 m³ (opslagbekken) + 375 m³ + 500 m³ + 6 x 70 m³ in polyester silo's - dikke fractie: 2.000 m³	90.589 m ³	1
2.4.3.b)1°	een co-vergistingsinstallatie met methaanwinning met een capaciteit van: 60.000 ton per jaar waarvan 50% mest en 50% OBA (deels dierlijk) <u>opslag mest: 3.000 m³</u> 1 x 3.000 m³ mestopslag <u>opslag OBA: 5.750 m³:</u> - 3 x 100 m³ in nieuwe silo's in de loods - 200 m³ OBA in keldercentrifuge - niet-geurgevoelige plantaardige OBA's en secundaire grondstoffen in loods: 3 x 750 m³ in sleufsilos/boxen in de loods - vervuilde run off: 3.000 m³ <u>procesvolumes: 11.871 m³:</u> - vergisters: 2 x 3.000 m³ - tussenbuffer digestaat 3 x 1.259 m³ - thermofiele navergifter: 1.259 m³ - mengtank: 375 m³ - hydrolysetank: 460 m³ <u>digestaatopslag (69.968 m³):</u> - ruw digestaat: 3 x 3.000 m³ (overdekte opslag) en 37.673 m³ (opslagbekken);	200 ton/dag	1

rubriek	omschrijving	aanvraag	klasse
	- dunne fractie: 20.000 m³ (opslagbekken) + 375 m³ + 500 m³ + 6 x 70 m³ in polyester silo's - dikke fractie: 2.000 m³		
6.4.1°	opslag motorolie (3 x 1.500 l, 3 x 200 l) en de opslag van afvalolie (2 x 2.500 l, 1 x 1.500 l en 3 x 200 l)	12.200 l	3
12.1.1.2°b)	motoren voor de elektriciteitsproductie uit biogas: 1 x 1.484 kVA en 1 x 786 kVA en een noodstroomaggregaat van 200 kVA (minder dan 500 u/jaar operationeel dus maar 50% van het vermogen in rekening gebracht)	2.370 kVA	2
12.2.2°	transformatoren: 2 x 2.000 kVA	4.000 kVA	2
15.1.1°	stallen van 10 voertuigen	10 voertuigen	3
15.4.2°a)	wasplaats voor het wassen van maximaal 9 voertuigen per dag met reinigings- en/of ontsmettingsmiddel	9 voertuigen per dag	3
16.1.b)3°	de productie van 2.000 m ³ /u biogas	2.000 Nm ³ /u	1
16.2.1°	aan de hand van een drietrapsmembraanscheiding wordt CO ₂ van het biogas gescheiden. De selectieve membranen laten CO ₂ gemakkelijker en sneller door dan methaan. Dit resulteert in de productie van 305 Nm ³ /u CO ₂	305 m ³ /u	3
16.2.3°	aan de hand van een drietrapsmembraanscheiding wordt CO ₂ van het biogas gescheiden. De selectieve membranen laten CO ₂ gemakkelijker en sneller door dan methaan. Dit resulteert in de productie van 521 m ³ /u bio-methaan	521 m ³ /u	1
16.3.2°b)	compressor losplaats: 2,50 kW compressor wasstraat: 2,50 kW compressor hydrolyseloods: 2 x 7,50 kW mobiele compressor: 5,00 kW gaskoeler 29,90 kW 5 blowers voor het op druk brengen van biogas: 2 x 2,20 kW, 5,20 kW, 5,00 kW en 15 kW. <u>biogas opwerking</u> : gas blower (30,50 kW), compressor membraanscheiding (350 kW) en chiller (50 kW) <u>CO₂ vervloeiing</u> : compressor (75 kW), koelcompressor CO ₂ (68 kW), motorgestuurde gaskoeler (5,50 kW), utilities (pomp, airco) (42 kW), LCO ₂ truck transfer pomp (13 kW) <u>bio-methaan vervloeiing (bio-LNG productie)</u> : drycoolers (3,00 + 4,50 kW), biomethaan precooler (195 kW), N ₂ cooling machine (165 kW), biomethaan booster compressor (85 kW), bio-LNG liquefaction container utilities (pomp, airco: 4,00 kW), LNG-truck transfer pomp (5,50 kW)	1.180,50 kW	2
17.1.2.2.3°	opslag van vervloeiende CO ₂ in twee vaste bovengrondse houders met een inhoudsvermogen van elk 50 m ³	100.000 l	1
17.2.1.	aanwezigheid van de volgende seveso-stoffen: - biogas: 8,54 ton; - biomethaan: 0,00443 ton; - bio-LNG: 34 ton; - propaan: 0,15 ton; - difluormethaan: 0,15 ton; - mazout: 20,22 ton. Het toepassen van de sommatieregel met lage drempelwaardes levert een waarde van 1,57 op	1,57 sommatie lage drempel	1
17.3.2.1.1.2°	opslag van 25.000 l mazout	20,22 ton	2
17.3.2.2.3°c)	opslag van vervloeiende bio-methaan (liquefied natural gas = bio-LNG) in een bovengrondse vaste houder met een inhoudsvermogen van 80 m ³	34 ton	1

rubriek	omschrijving	aanvraag	klasse
17.3.4.1°b)	opslag van 326 kg detergent en ontsmettingsmiddel gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS05	0,326 ton	3
17.3.6.1°b)	opslag van 1.100 kg antivries gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07	1,10 ton	3
17.3.7.1°b)	opslag van 1.100 kg antivries gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS08	1,10 ton	3
17.4.	opslag van 5.000 l of kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (reinigings- en ontsmettingsmiddelen, oliën, verven, koelmiddel, ...)	5.000 l	3
19.5.2°	het drogen van houtachtige co-producten in de digestaatdroger: 130 kW elektrisch vermogen	130 kW	2
19.6.2°c)	opslag van 2.000 m ³ nat houtig materiaal (in walking floor) en 750 m ³ gedroogde houtproducten in een loods	2.750 m ³	2
24.4.	2 laboratoria	2 labo's	3
28.2.c)2°	- mestopslag: 1 x 3.000 m ³ - inputstromen: 3 x 100 m ³ in silo's - mengtank: 375 m ³ - hydrolysetank: 460 m ³ - vergisters: 2 x 3.000 m ³ en 4 x 1.259 m ³ - ruw digestaat: 3 x 3.000 m ³ en 37.673 m ³ (opslagbekken) - dunne fractie: 20.000 m ³ (opslagbekken) + 375 m ³ + 500 m ³ + 6 x 70 m ³ in polyester silo's - dikke fractie: 2.000 m ³	85.139 m ³	2
28.3.c)	de co-verwerking van mest door vergisting: maximaal 30.000 ton mest met 30.000 ton OBA	30.000 ton/jaar	1
31.1.2°b)	twee motoren voor elektriciteitsproductie uit biogas: 2.834 kW en 1.572 kW en één noodstroomaggregaat van 500 kW (waarvan maar 50% van het totaal nominaal thermisch ingangsvermogen in rekening gebracht gezien minder dan 500 u per jaar in bedrijf)	4.656 kW	2
39.1.1°	2 stoomhagedrukreinigers van 150 l	300 l	3
43.1.2°b)	een stookketel (combiketel) van 1.300 kW	1.300 kW	2
44.3.	opslag van glycerines: 3 x 100 ton (opslag gedeeld met OBA en mest)	300 ton	2
45.14.3°	opslag van 3.000 m ³ energiewassen (bv. verhakselde maïs) in de loods: 4 x 750 m ³	3.000 m ³	2

De geactualiseerde bijzondere milieuvorwaarden omvatten:

- in afwijking van artikel 5.28.3.2.1§2 mag een vrachtwagen met vloeibare dierlijke mest zonder registratie via de interne weegbrug toegelaten worden wanneer een digitale registratie plaatsvindt via de aan de mestbank gekoppelde debietmeter(s) voor ingaande meststromen conform het Mestdecreet;
- binnen een termijn van 6 maanden na datum van het besluit van 16 januari 2020 dient een IBA geïnstalleerd en in gebruik genomen te zijn zodat het huishoudelijk afvalwater behandeld wordt in een individuele behandelingsinstallatie voor afvalwater alvorens het geloosd wordt in oppervlaktewater;
- voor de toegelaten inputstromen voor de co-vergisting is de positieve lijst van bijlage 1 van de omzendbrief RO/2016/01 van toepassing;
- in afwijking van art. 5.2.1.5§5 van Vlarem II moet de exploitant aan de westelijke zijde van het terrein van Biofer bvba geen groenscherm aanplanten ter hoogte van het aangrenzend landbouwbedrijf Jaak Beelen nv;
- ter vervanging van de voorwaarde in artikel 5.28.3.4.1§1.4°, artikel 5.16.2.2.6.1° en artikel 5.16.2.2.6.2° van Vlarem II worden voor beide biobedden volgende maatregelen getroffen om geurhinder te voorkomen:
 - alle geur- en stofveroorzakende processen ter hoogte van de vergistingsinstallatie en de opslag- en behandelingsruimten worden uitgevoerd in een gesloten ruimte;
 - lucht afkomstig van de invoer van vaste inputstromen via de ontvangstbunker en verdringingslucht van de silo's voor vloeibare inputstromen wordt afgezogen naar de luchtbehandeling;

- deze afgezogen ventilatielucht wordt behandeld door middel van filtratie over biobedden die regelmatig worden opgevolgd en goed onderhouden door een jaarlijkse controle van het onderhoud door een erkende MER-deskundige in de discipline lucht;
- in afwijking van art. 5.28.3.4.1§1 van Vlare II moet het laden en lossen van de mest niet in een afgesloten ruimte gebeuren. Er wordt gebruik gemaakt van vloestofdichte snelkoppelingen via een vaste aanvoerdarm op de tank aan de buitenkant van het gebouw;
- in afwijking van art. 5.2.2.10.2§1 dienen dierlijke bijproducten binnen de 72 u verwerkt te worden;
- in afwijking van art. 5.2.1.2§3 en art. 5.28.3.2.1§3 van Vlare II mogen maximaal 20 vrachten per jaar van afvalstoffen of dierlijke mest tussen 19 u en 21 u ontvangen worden;
- de risico's bij de exploitatie van de LNG-installatie worden beheerst met behulp van een managementsysteem (conform techniek 4.2. van BBT-studie voor de verdeling van LNG), waarbij:
 - het uitbaten van een LNG-afleverinstallatie overeenkomstig een code van goede praktijk gebeurt, in overleg met een erkende milieudeskundige in de discipline houders voor gasen of gevaarlijke stoffen;
 - een risicobeheersingssysteem wordt gebruikt om de risico's voor milieu en veiligheid, die uitgaan van de exploitatie, te beheersen;
 - wordt voorzien in een noodplan dat wordt afgestemd met de gemeente. Op de LNG-afleverinstallatie zijn duidelijk de instructies van het noodplan voor de gebruiker opgehangen;
 - bij elk overslagproces of binnen de operationele werking van de afleverinstallatie, methaanemissies naar de atmosfeer worden voorkomen;
 - de volgende nuttige documenten worden hierbij ter beschikking gehouden voor de toezichthoudende overheid:
 - installatieschema, as-built plannen met inbegrip van de aanwezige veiligheidsvoorzieningen;
 - technisch constructiedossier conform de actuele situatie;
 - keurings- en indienststellingsverslagen en -certificaten;
 - logboek met daarin het overzicht van werkzaamheden, onderhoudsingrepen, keuringen, calamiteiten, opleidingen, bevoegde personen en andere relevante zaken;
 - explosieveiligheids- en zoneringsdossier;
 - controlerapporten handhaving.
- de exploitant, klanten, contractanten, operatoren of andere belanghebbenden (bijvoorbeeld brandweerdiensten) worden opgeleid om een veilige en milieuvriendelijke exploitatie van de LNG-installatie te borgen (conform techniek 4.3. van de BBT-studie voor de verdeling van LNG). De exploitant van de LNG-afleverinstallatie is verantwoordelijk voor het juiste opleidingsniveau van de belanghebbenden;
- de afspraken en regels over handelingen met LNG-houdende installatie(onderdelen) zijn duidelijk voor belanghebbenden, en zijn vastgelegd in handleidingen of werkinstructies (conform techniek 4.4. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- maatregelen voor toezicht en toegang(controle) zijn voorzien (conform techniek 4.5. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Dit omhelst onder meer:
 - de LNG-opslag tanks, LNG-voerend leidingwerk, eventuele drukopbouwverdamper en andere LNG-voerende installatiecomponenten zijn ontoegankelijk voor onbevoegden en zijn door middel van een scheidingsconstructie of stootpalen beschermd tegen aanrijding;
 - de exploitant is volledig op de hoogte van de werking en de specifieke risico's verbonden aan de exploitatie van de LNG-afleverinstallatie en van de te nemen maatregelen in geval er zich een incident voordoet;
 - de exploitant zorgt ervoor dat zijn aangestelde eveneens aan deze eisen beantwoordt;
 - de exploitant voorziet toezicht en controle op de LNG-installatie, door toepassing van de onderstaande maatregelen:
 - een permanente aanwezigheid door de exploitant of zijn aangestelde, of;
 - cameratoezicht met een doormelding door de betrokken centrale aan de exploitant of zijn aangestelde bij een onregelmatigheid op de IIOA;
 - een certificaatsysteem waarbij de klant die LNG wenst af te nemen, kan worden gecontroleerd op het bezit van een geldig opleidingscertificaat. Dit certificaat bewijst dat deze persoon opgeleid en getest is (theorie en praktijk) op het veilig opereren van de LNG-verdeling.

- de exploitant bewaakt continu de LNG-aflerinstallatie door middel van automatische procesmetingen (niveau, druk, temperatuur) en door instrumenten om de installaties binnen veilige marges te laten opereren;
- de gebruiker van de aflerinstallatie bevindt zich tijdens een verdeeloperatie in open lucht, en houdt visueel toezicht op de overslag en de daarvoor benodigde installatie(onderdelen);
- een systeem is voorzien zodat enkel de personen die een gepaste opleiding hebben gevolgd, gemachtigd zijn tot de activering van de verdeelzuilen.
- onderhoudsprocedures zijn vastgelegd en worden toegepast omtrent het preventief onderhouden van de LNG-installatie om incidenten door onder andere slijtage van installatieonderdelen te voorkomen (conform techniek 4.6 van BBT-studie voor verdeling van LNG). Dit omvat onder meer dat:
 - installatieonderdelen vloeistof- en gasvrij gemaakt worden alvorens onderhoudswerken te starten, en dat dit restgas/vloeistof gecontroleerd wordt afgevangen zonder emissie naar de atmosfeer;
 - beschadigingen aan de aflerinstallatie zo snel mogelijk hersteld worden;
 - geval van nood of onderhoud de LNG-opslagtank snel geledigd kan worden;
 - in geval van een onbemande LNG-aflerinstallatie minstens wekelijks een visuele inspectie uitgevoerd wordt door de exploitant of zijn aangestelde;
 - in aanvulling van artikel 5.17.3.3.8 van Vlare II de periodieke onderzoeken worden uitgevoerd conform het keuringsschema voor LNG-aflerinstallaties zoals voorgesteld in de BBT-studie voor de verdeling van LNG.
- de LNG-aflerinstallatie wordt geconstrueerd, geëxploiteerd en onderhouden overeenkomstig een code van goede praktijk, in overleg met een erkende milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen. Voor de constructie van de installatie wordt alleen gebruik gemaakt van producten en onderdelen die voldoen aan de toepasselijke normen en codes van goede praktijk (conform techniek 4.7. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- de inplanting van de onderdelen van de LNG-aflerinstallatie en andere onderdelen van de IIOA voldoet aan de minimale interne scheidingsafstanden zoals vermeld in de BBT-studie voor de verdeling van LNG (Vito, 2018) (conform techniek 4.8. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- de minimale risicoafstanden en het groepsrisico zoals berekend in de veiligheidsstudie (rev. 2, 15 september 2025), opgesteld door een VR-deskundige en opgenomen in de aanvraag, worden gerespecteerd (conform techniek 4.9. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- up-to-date noodprocedures zijn voorzien en zijn ingeoeft (conform techniek 4.10. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- veiligheidszonerings zijn voorzien en aangeduid (conform techniek 4.11. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Conform de ATEX-richtlijn zullen de nodige veiligheidszones voorzien en aangeduid worden. De nodige maatregelen die binnen deze zones gelden, zullen gerespecteerd worden;
- op de inrichting is een vlotte en veilige verkeerscirculatie (conform techniek 4.12. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- vrijzetting door degradatie wordt voorkomen door de juiste materiaalkeuze en het aanbrengen van een bescherm laag op de LNG-opslagtank (conform techniek 4.13. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- potentiaalverschillen tussen installatieonderdelen worden voorkomen (conform techniek 4.14. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). De installatie wordt uitgevoerd zodat er geen ontstekingen als gevolg van een verschil in statische geladenheid tussen het voertuig enerzijds en de aflerinstallatie anderzijds, kunnen ontstaan. Voorafgaand aan elke verdeel- of losoperatie wordt een potentiaalvereffening via een logisch en goed bereikbaar aardingspunt gerealiseerd, alvorens de overslaghandeling kan starten;
- ontwerpmaatregelen zijn getroffen om warmte-insijpeling te voorkomen. De LNG-opslagtanks zijn dubbelwandig en vacuüm of gelijkwaardig geïsoleerd (conform techniek 4.16. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);

- ter hoogte van de vaste houders voor de opslag van LNG is een opvangvoorziening voor vrijgesteld LNG voorzien (conform techniek 4.17. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). In samenspraak met de erkend deskundige veiligheid is een inkuiping voorzien bij de opslagtank voor LNG met eenzelfde volume als de opslagtank (80 m³). Het volledige volume van de LNG-houder kan te allen tijde gecontroleerd opgevangen worden. De opvangvoorziening is daarbij voorzien van een systeem waarmee het hemelwater verwijderd kan worden uit de opvangvoorziening, zonder dat het ontvlambare gas in vloeibare vorm zich kan verspreiden buiten de opvangvoorziening door middel van ofwel 1) pompen uit de opvangvoorziening, ofwel 2) een drain die na regen opengezet moet worden;
- om overvulling te voorkomen en te beveiligen (conform techniek 4.18. van BBT-studie voor de verdeling van LNG), is:
 - de maximale vullingsgraad van de LNG-tank zichtbaar aangeduid;
 - een niveaumeter aanwezig op de LNG-tank, die continu de vullingsgraad van de LNG-opslagtank meet tijdens het vullen van de tank en deze zichtbaar is voor de operator die de vulling uitvoert. Als alternatief voor een niveaumeter mag de vullingsgraad aangeduid worden door middel van een gewichtsmonitoring;
 - de niveaumeter of eventuele gewichtsmonitoring van de opslagtank gekoppeld met het centrale noodstopsysteem (emergency shutdown of 'ESD') dat de vulling automatisch stopt bij het bereiken van de maximale vullingsgraad van 95%;
 - een installatie voorzien waarmee het binnenste vat van de tank, in geval van dreigende overvulling of voor onderhoud, kan worden geleegd;
 - een SIL2-beveiligingsniveau aanhouden met betrekking tot de overvulbeveiliging door minstens een koppeling tussen detectoren voor overvulling en het noodstopsysteem.
- om overdruk te voorkomen en te beveiligen (conform techniek 4.19. van BBT-studie voor de verdeling van LNG), is:
 - een dampretoursysteem voorzien voor de ontvangende voertuigen. De dampretourslang is voorzien van een terugslagklep;
 - een boven- en ondervulling van LNG-opslagtanks voorzien;
 - een afblaasvoorziening voorzien van een verticaal naar omhoog gerichte gecontroleerde afvoer, met behoud van de bepalingen uit artikel 5.16.1.4 van Vlare II;
 - de LNG-opslagtank, en bij uitbreiding alle drukhoudende installatieonderdelen van de LNG-afleverinstallatie, uitgerust met overdrukventielen. De plaatsing hiervan volgt uit de locatie van de installatieonderdelen waar een gasdruk kan ontstaan die hoger is dan de maximale bedrijfsdruk;
 - een afleverdrukherkenningssysteem voorzien dat waarborgt dat de finale afleverdruk aan het voertuig niet boven de instelwaarde van het drukontlastingsventiel/veiligheids- of overdrukventiel van de voertuigtank komt.
- de LNG-overslag/verlading gebeurt door middel van breekkoppelingen en lekvrije snelkoppelingen (conform techniek 4.20. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). De verdeelslang is uitgerust met een lekvrije snelkoppeling die:
 - pas na het aankoppelen aan de vulaansluiting van het LNG-ontvangende voertuig geopend kan worden;
 - bij het loskoppelen onmiddellijk en automatisch sluit;
 - alleen ontkoppeld kan worden als de overdruk in de koppeling voldoende gereduceerd is.
- gevoelige installatieonderdelen zijn afgeschermd (conform techniek 4.21. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Installatie-onderdelen zijn beschermd tegen chemische, thermische en mechanische invloeden. De LNG-voerende leidingen die zich buiten de opvangvoorziening bevinden, liggen in een droge goot met luchtcirculatie. De gehele LNG-afleverinstallatie is voldoende verlicht. Op het terrein is een vlotte verkeerscirculatie gerealiseerd, zonder dat de verschillende verkeersstromen elkaar hinderen. Stootpalen zijn aangebracht ter bescherming van LNG-voerende installatieonderdelen, en minstens rond elke verdeelzuil;
- persoonlijke beschermingsmiddelen zijn voorzien en worden gebruikt (conform techniek 4.22. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- branddetectie en brandbestrijdingsmiddelen zijn voorzien (conform techniek 4.23. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Minstens is één poederbrandblustoestel met minimaal 9 kg poeder/tank/bunkerplaats voorzien. Verdere brandpreventie en -bestrijdingsmaatregelen zijn genomen conform artikel 4.1.12.1 van Vlare II in overleg met de bevoegde brandweer;

- veiligheids- en milieu-informatie worden gecommuniceerd door middel van signalisatie (conform techniek 4.24. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Om overzicht en duidelijkheid voor operatoren en chauffeurs op de inrichting nog verder te verhogen, wordt daarnaast door middel van duidelijke signalisatie gecommuniceerd over de risico's, gevaren, instructies, ... waaronder het visueel op de grond aanduiden van aanrijstroken, vul- en standplaats(en) voor de lossende LNG-tankwagens door markeringen op de grond;
- bij overslag of verlading van LNG is de ontvangende vrachtwagen gecontroleerd geïmmobiliseerd (conform techniek 4.25. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- één of meerdere dodemansknoppen zijn voorzien (conform techniek 4.26. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Aan of in de verdeelzuil is een knop of handgreep aangebracht die zo is ingericht dat de verdeling van LNG enkel kan plaatsvinden door deze minstens één keer per minuut met de hand in te drukken. Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep buitenom de ingestelde en voormelde drukfrequentietijd, wordt de verdeling van LNG gestopt. De operator is aanwezig tijdens het losproces, voor de levering van LNG naar de LNG-tankwagens. Het LNG-aansluitpunt is uitgerust met een dodemansknop die minimaal om de 3 minuten wordt geactiveerd. Wanneer de dodemansknop niet tijdig wordt geactiveerd (=ingedrukt), wordt de pomp en dus de lossing naar de ontvangende vrachtwagen automatisch gestopt;
- een gekoppeld noodstopsysteem is voorzien (emergency shutdown - ESD) (conform techniek 4.27. van BBT-studie voor de verdeling van LNG);
- de aan- en afvoer van LNG is geoptimaliseerd (conform techniek 4.28. van BBT-studie voor de verdeling van LNG) om te hoge productie van boil-off gassen te voorkomen;
- eventuele boil-off gassen worden gerecupereerd in de technische installatie (retour voorzien naar de gasopzuivering van biomethaan). De voorziene noodfakkel wordt enkel gebruikt als back-up in noodsituaties of niet-routinematige bedrijfsomstandigheden;
- de installatie is voorzien van lekdetectiesystemen (conform techniek 4.36. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). Gas- en branddetectoren (minstens aan elke verdeelzuil en op de plaats van het vulpunt van de opslagtank), en waar nodig temperatuurdetectoren, worden geïnstalleerd en gekoppeld aan het noodstopsysteem. Bij een gasdetectie van 10% van de onderste explosiegrens (LEL) moeten aanwezige personen door akoestische of optische signalen worden gewaarschuwd;
- de plaats van de exploitatie is overzichtelijk ingericht (conform techniek 4.37. van BBT-studie voor de verdeling van LNG). De inrichting van opritten, afritten en terreinverharding is opeen overzichtelijke manier ontworpen, en de standplaats voor de lossende LNG-tankwagen is volledig op het terrein van de IIOA voorzien. Op de vaste losplaats die voorzien is, en waarvoor geldt dat enkel op die locatie gelost mag worden, is ook parkeren door andere voertuigen verboden;
- de mogelijkheid is voorzien om de LNG uit de opslagtank te kunnen ledigen in geval van nood of onderhoud (conform techniek 4.38. van BBT-studie voor de verdeling van LNG).

Steunend op:

1. Bevoegdheid

Conform artikel 15 van het omgevingsvergunningsdecreet is de deputatie voor haar ambtsgebied in eerste administratieve aanleg bevoegd voor deze aanvraag.

2. Juridische context

Het omgevingsvergunningsdecreet, de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het DABM, de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995, de bijkomende algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor GPBV-installaties van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, het decreet betreffende de kleinhandelsactiviteiten, het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, met al hun wijzigingen en uitvoeringsbesluiten.

3. Feitelijke context

3.1 Ontvankelijkheid en volledigheid

De aanvraag werd ingediend op 28 februari 2025 en, na aanvulling, op 29 september 2025 ontvankelijk en volledig verklaard.

3.2 Aanvraag

Beschrijving van de plaats en inrichting of activiteit

Biofer bvba is gevestigd op een terrein ten oosten van het gehucht Leenhaag, ongeveer 2 km ten noordwesten van de kern van Budingen (Zoutleeuw) en ongeveer 500 m ten westen van de gemeentegrens met Geetbets. Het bedrijf is gelegen in een glooiend landschap, dat in hoofdzaak wordt omgeven door akkers, weiden en fruitplantages. Het akkerlandschap wordt gekenmerkt door een fijnmazig wegennetwerk, verlinting en verspreide bebouwing. De meest nabije woningen bevinden zich op ongeveer 100 m ten noordoosten van de inrichting.

De co-vergistingsinstallatie grenst aan een bedrijfsterrein waar een kippenhouderij wordt uitgebaat. Het bedrijf is gelegen aan een rustige landweg en is ontsloten via de Heerbaan, die in westelijke richting aansluit op de Leenhaagstraat en in oostelijke richting op de Halstraat.

Het bedrijfsterrein beslaat ongeveer 540 are. De bedrijfsgebouwen zijn gesitueerd op de noordelijke helft van het goed. Op de zuidelijke helft bevinden zich twee opslagbekkens voor digestaatopslag, een bluswaterbekken en een bufferzone voor de opslag van digestaat in geval van calamiteiten (calamiteitsbekken).

Binnen de biogasinstallatie worden mest en organisch-biologische afvalstoffen onder anaerobe omstandigheden afgebroken door micro-organismen, wat resulteert in de productie van biogas en digestaat. Het digestaat wordt gebruikt als meststof in de landbouw. Het geproduceerde biogas wordt bij de WKK-installatie verbrand voor de productie van groene stroom en warmte. De groene stroom wordt deels gebruikt voor het eigen productieproces en het overschot wordt op het elektriciteitsnet geïnjecteerd. De geproduceerde warmte wordt optimaal benut voor het verwarmen van nabijgelegen stallen, het op temperatuur houden van reactorvolumes, het hygiëniseringsproces en het indrogen van houtachtige producten.

Sinds 2003 is de inrichting vergund voor een verwerkingscapaciteit van 60.000 ton aangevoerde producten per jaar, waarvan 50% mest en 50% niet-gevaarlijk organisch-biologisch afval (OBA), deels bestaande uit dierlijke bijproducten. In januari 2020 werd bij de hernieuwing van de vergunning een vergunning voor onbepaalde duur verleend. De verwerkingscapaciteit van 60.000 ton per jaar en de vergunde samenstelling van de stromen, zijn daarbij ongewijzigd gebleven.

Beschrijving van de aanvraag

Biofer NV wenst de overmaat aan geproduceerd biogas niet langer op het elektriciteitsnet te injecteren, maar deze om te zetten in bio-LNG, met vloeibare CO₂ (LCO₂) als nevenstroom. Het gebruik van biogas voor elektriciteits- en warmteproductie zal tot een minimum worden beperkt, namelijk tot het niveau dat nodig is voor het eigen productieproces.

Het resterende biogas zal maximaal worden ingezet voor de productie van bio-LNG. Hierdoor zal er geen groene stroom meer op het net worden geïnjecteerd.

De opwerking van biogas naar bio-LNG (Liquid Natural Gas) en LCO₂ (Liquid CO₂) gebeurt door membraanscheiding en vervloeijing. Het biogas wordt door een membraan gescheiden in bio-CH₄ en CO₂. Hiervoor zijn een compressor, een koeler en een gasblower nodig. Beide gasmoleculen worden vervolgens vloeibaar gemaakt in vervloeijingsinstallaties tot bio-LNG en LCO₂. De CO₂-vervloeijingsinstallatie omvat een compressor, een koelcompressor, een motorgestuurde gaskoeler en diverse utilities (pomp, ventilator en airconditioning). De vloeibare CO₂ zal worden opgeslagen in twee bovengrondse, verticale houders van elk 50 m³. Met behulp van een 'truck transfer pomp' wordt de LCO₂ overgeladen in vrachtwagens voor distributie. De methaanfractie zal eveneens vloeibaar gemaakt worden tot biobrandstof, die via vrachtwagens kan worden getransporteerd met een LNG-truck transfer pomp. De CH₄-vervloeijingsunit bestaat uit drycoolers, een pre-cooler, een N₂-koeler, een compressor en utilities (pomp, ventilator en airconditioning). Het gevormde bio-LNG wordt vervolgens opgeslagen in een bovengrondse, verticale houder met een inhoudsvermogen van 80 m³. Bio-LNG wordt voornamelijk ingezet als duurzame brandstof in de transportsector, met name voor zwaar transport en scheepvaart. Het vloeibare CO₂ is een duurzaam alternatief voor CO₂ uit aardgas en zal worden aangeboden voor diverse toepassingen, onder andere in de voedings-, dranken- en koelindustrie.

De maximaal toegestane hoeveelheid biogas op de site bedraagt 8,54 ton, conform de vergunde toestand. Deze hoeveelheid blijft ongewijzigd en blijft onder de lagedrempelwaarde van 10 ton. Door toepassing van de sommatieregel – waarbij de aanwezige hoeveelheden van Seveso-stoffen (waaronder biogas en bio-LNG) worden gedeeld door hun respectievelijke lagedrempelwaarden en de uitkomsten worden opgeteld – wordt een waarde van 1,57 bekomen. Hierdoor wordt Biofer NV een lagedrempel Seveso-inrichting.

Om de verschuiving naar de productie van de bio-LNG en LCO₂ te realiseren, wordt in het stedenbouwkundig luik van de aanvraag het oprichten van een biogas-opwerkingsinstallatie, bio-LNG-installatie en een CO₂-vervloeier voorgesteld. De installaties worden losstaand gerealiseerd, zonder overkoepelende constructie. De opslag voor bio-LNG en bio-CO₂ hebben de grootste hoogte en meten respectievelijk 16,00 m en 17,60 m. De installaties worden voorzien ter hoogte van het bestaande calamiteitsbekken, ten noordoosten van de toegang tot de site. Het bestaande bekken wordt opgevuld van 36,75 mTAW naar 38,87 mTAW en voorzien van circa 2.700 m² betonverharding, aansluitend op de centrale toegangsweg. De nieuwe verharding krijgt een lichte helling zodat het hemelwater kan afstromen naar de aangrenzende groenzone. De installaties worden op sokkels geplaatst zodat deze waterpas staan.

In de bestaande toestand wordt het calamiteitsbekken langs de zijde van de toegangsweg, de groenbuffer in het zuidoosten en de groenbuffer in het noordoosten, omringd door een talud van gemiddeld 4,00 m hoog. Ter hoogte van de nieuwe verharding voor de installaties wordt deze talud verwijderd, zodat er wordt aangesloten op het niveau van de centrale toegangsweg. Op de overgang van de nieuwe verharding naar het te behouden gedeelte van het calamiteitsbekken wordt een nieuw talud van circa 3 m gerealiseerd. De aarde van het talud wordt afgedekt met een waterdicht zeil om te voorkomen dat water kan doordringen. Het calamiteitsbekken wordt door een peilgestuurde pomp verbonden met het infiltratiebekken ten zuidwesten van de site, aan de buitenzijde van de bestaande groenbuffer. Dit infiltratiebekken heeft een oppervlakte van 1.258 m² en een volume van 571,00 m³.

Ten noorden van het calamiteitsbekken bevindt zich reeds een bluswaterbekken van 17,67 m op 21,99 m en een diepte van 3,00 m. Dit bluswaterbekken werd anders uitgevoerd dan vergund en de voorliggende aanvraag betreft bijgevolg een regularisatie.

De aanvraag omvat volgens de indelingslijst volgende rubrieken:

nieuw:

- aan de hand van een drietrapsmembraanscheiding wordt CO₂ van het biogas gescheiden. De selectieve membranen laten CO₂ gemakkelijker en sneller door dan methaan. Dit resulteert in de productie van 305 Nm³/u CO₂ (rubriek 16.2.1° - klasse 3);
- aan de hand van een drietrapsmembraanscheiding wordt CO₂ van het biogas gescheiden. De selectieve membranen laten CO₂ gemakkelijker en sneller door dan methaan. Dit resulteert in de productie van 521 m³/u bio-methaan (rubriek 16.2.3° - klasse 1);

- de opslag van vervloeide CO₂ in twee vaste bovengrondse houders met een inhoudsvermogen van elk 50 m³ (totaal: 100.000 l) (rubriek 17.1.2.2.3° - klasse 1);
- de aanwezigheid van de volgende seveso-stoffen: biogas: 8,54 ton, biomethaan: 0,00443 ton, bio-LNG: 34 ton, propaan: 0,15 ton, difluormethaan: 0,15 ton en mazout: 20,22 ton. Het toepassen van de sommatieregel met lage drempelwaardes levert een waarde van 1,57 op (rubriek 17.2.1. – klasse 1);
- de opslag van vervloeide bio-methaan (liquefied natural gas = bio-LNG) in een bovengrondse vaste houder met een inhoudsvermogen van 80 m³ (34 ton) (rubriek 17.3.2.2.3°c – klasse 1).

uitbreiding:

- uitbreiding met 1.096 kW aan compressoren (rubriek 16.3.2°b) – klasse 2):
 - biogasopwerking: gasblower (30,50 kW), compressor membraanscheiding (350 kW) en chiller (50 kW);
 - CO₂-vervloeijing: compressor (75 kW), koelcompressor CO₂ (68 kW), motorgestuurde gaskoeler (5,50 kW), utilities (pomp, airco) (42 kW), LCO₂-truck transfer pomp (13 kW);
 - bio-methaan vervloeijing (bio-LNG productie): drycoolers (3,00 kW en 4,50 kW), biomethaan pre-cooler (195 kW), N₂-coolingmachine (165 kW); biomethaan booster compressor (85 kW), bio-LNG liquefaction container utilities (pomp, airco) (4,00 kW) en LNG-truck transfer pomp (5,50 kW).
- een bijkomend labo horende bij de LCO₂-vervloeijing (rubriek 24.4. – klasse 3).

niet langer ingedeeld:

- twee transformatoren van 630 kVA (rubriek 12.2.1°).

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde duur.

3.3 Historiek

Volgende omgevingsvergunningen zijn relevant:

afgeleverd door referentie datum vergunning	omschrijving
deputatie OMV_2019108505 16 januari 2020	vergunning voor de hernieuwing en verandering van de exploitatie van de biogasinstallatie
deputatie OMV_2021027395 14 oktober 2021	vergunning voor het bouwen van twee vergisters, een biobed en de aanleg van betonverharding en het veranderen van de covergistingsinstallatie
deputatie OMV_2022030293 15 september 2022	het inwilligen van de bijstelling van de voorwaarde inzake de weegbrug

3.4 Openbaar onderzoek

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er geen bezwaarschriften ontvangen.

Een nieuwe projectinhoudversie (PIV 03) werd ingediend op 10 december 2025 en komt tegemoet aan de opmerkingen die werden geformuleerd tijdens de POVC. Concreet werd een verduidelijking van de inputstromen toegevoegd en werden diverse aspecten van de hemelwaterhuishouding verduidelijkt op de plannen en in de verantwoordingsnota. Conform artikel 30 van het Omgevingsvergunningsdecreet kunnen dergelijke wijzigingen tijdens de procedure aangebracht worden en is in dat geval geen openbaar onderzoek vereist wanneer de wijzigingen geen afbreuk doen aan de bescherming van de mens, het milieu of de goede ruimtelijke ordening, ze tegemoet komen aan eerder geuite bezwaren en geen kennelijke schending van de rechten van derden met zich meebrengen. De doorgevoerde wijzigingen voldoen aan die vereisten, zodat zonder een nieuw openbaar onderzoek de nieuwe projectversie beoordeeld kan worden.

3.5 Adviezen

Volgende instanties werden om advies verzocht en verleenden volgende adviezen:

adviesinstantie	datum ontvangst	advies
OVAM	31 oktober 2025	gunstig met voorwaarden
CBS Zoutleeuw	-	geacht gunstig
afdeling GOP-RO	26 november 2025	geen advies
afdeling GOP-milieu	26 november 2025	gunstig met voorwaarden
afdeling GOP-veiligheid	5 november 2025	gunstig met voorwaarden
Agentschap Natuur en Bos	3 november 2025	gunstig
Agentschap Landbouw en Zeevisserij	10 november 2025	gunstig
departement Zorg	-	geacht gunstig
Watering de Grote Gete	-	geacht gunstig
provinciale dienst waterlopen	14 november 2025	geen advies

3.6 Horen

Volgende personen werden gehoord tijdens de POVC-vergadering van 2 december 2025:

naam	hoedanigheid
Shana Van Hove	studiebureau Witteveen+Bos
Leen Seliaerts	studiebureau Witteveen+Bos
Thijs Stegemans	technisch directeur Byont
Toon Ameye	uitbater Biofer
Jaak Beelen	uitbater Byont

De voorzitter overloopt de adviezen. In het advies van het departement Omgeving worden de voorwaarden uit de BBT-studie integraal als vergunningsvoorwaarden overgenomen. De aanvrager kan zich hierin vinden. Tijdens de opmaak van de aanvraag zijn deze voorwaarden reeds getoetst, ook al is dit in de aanvraag niet expliciet vermeld. Een deel van de voorwaarden heeft betrekking op de bouw van de installatie, een ander deel op de exploitatie. Zowel de voorwaarden bij de bouw als de exploitatievoorwaarden zullen gerespecteerd worden.

Er worden vragen gesteld over de samenstelling van de inputstromen, aangezien in het dossier soms een verhouding van 50/50 en soms 60/40 wordt gehanteerd. De aanvrager legt uit dat het hier om een verschil in benaming gaat, maar dat zowel aan de vereisten uit de omzendbrief als aan de voorwaarden uit de vergunning wordt voldaan.

Verder stelt de voorzitter van de POVC dat er enkele onduidelijkheden zijn geconstateerd omtrent de hemelwateropvang op de site. Zo blijkt uit de plannen dat de dakoppervlakte en oppervlakte verharding die op het calamiteitsbekken zijn aangesloten, afwijken van de waarden in de verantwoordingsnota. De aanvrager zal dit opnieuw controleren. Daarnaast is in de verantwoordingsnota vermeld dat er een overloop is van het bluswaterbekken naar het calamiteitsbekken, maar deze verbinding is niet aangeduid op de plannen. Dit zal worden aangepast in een gewijzigde versie. Ook is op het rioleringsplan de dakoppervlakte van het centrale gebouw verbonden met een put, waarvan uit nader onderzoek blijkt dat het een effluentput betreft, ook dit zal worden aangepast. Tot slot stelt de verantwoordingsnota dat de wadi via een overloop is verbonden met de gracht. Hoewel dit niet is aangeduid op de plannen, en er geen afwijking werd aangevraagd, is het belangrijk te benadrukken dat overlopen naar de gracht niet langer zijn toegestaan. De overloop naar de gracht wordt geschrapt in de nieuwe projectversie.

De aanvrager zal een nieuwe projectversie aanleveren waarin bovengenoemde wijzigingen zijn verwerkt.

4 Advies

De POVC bracht op 2 december 2025 unaniem volgend advies uit:

De aanvraag gunstig te adviseren, om volgende redenen:

- de gevraagde uitbreiding is in overeenstemming met de planologische bestemmingsbepalingen voor de plaats;

- de inrichting voldoet aan de bepalingen van de omzendbrief RO/2016/01;
- de aanvraag voldoet aan de gewestelijke en provinciale hemelwaterverordening;
- met de gevraagde installatie zal uit biogas een duurzame brandstof (bio-LNG) en een duurzaam alternatief voor CO₂ uit aardgas worden geproduceerd;
- de overschrijding van de terreingrens van de 10⁻⁵ isorisicocontour is aanvaardbaar, omdat het om agrarisch gebied gaat waar geen permanente aanwezigheid van personen is en geen gebouwen aanwezig zijn;
- door het opnemen van bijzondere voorwaarden is het risico op mens en milieu vanwege de gevraagde installatie aanvaardbaar;
- de aanvraag gaat gepaard met zeven extra transporten per week, wat aanvaardbaar is en niet tot problemen inzake de mobiliteit leidt;
- de aanvraag doorstaat de natuurtoets;
- globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, ook na de beoogde wijziging, tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden.

5 Argumentatie

De deputatie neemt kennis van het eensluidend verslag van de provinciale omgevingsvergunningscommissie van 2 december 2025 met kenmerk: 2025-0138-AGPP-POVCD-01-Advies POVOC.

a) MER-screening

In navolging van het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 dient er voor de aanvraag een project-MER-screening te gebeuren (bijlage III bij het project-MER-besluit). In het aanvraagdossier werd een MER-screening doorgevoerd. De mogelijke effecten van het project op de omgeving zijn onderzocht en er is gemotiveerd waarom deze niet aanzienlijk zijn. Hierbij wordt voornamelijk ingegaan op de disciplines bodem, watersysteem, mobiliteit, luchtkwaliteit, geluid en trillingen, biodiversiteit, zware ongevallen of rampen en de mogelijke cumulatieve effecten.

Deze disciplines komen verder uitgebreid in de beoordeling aan bod. Uit hierna volgende beoordeling zal blijken dat de aanvraag afdoende werd getoetst aan de relevante selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM. Er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn en een project-MER redelijkerwijze geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten. Bijgevolg moet er voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt.

b) GPBV

De inrichting is een GPBV-bedrijf. De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van art. 2.1.1 van Vlarem III uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden. De volgende X-rubriek is van toepassing op de inrichting die ook de hoofdactiviteit omvat:

Rubriek 2.4.3.b)1°: afvalstoffen - afvalbeheer in het kader van industriële emissies - nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering, van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag - biologische behandeling.

De BREF (Reference Document on Best Available Techniques) Waste treatment uit 2018 is hier van toepassing. De toetsing aan de van toepassing zijnde BBT-conclusies van 10 augustus 2018 werd uitgevoerd tijdens de hervergunningsaanvraag eind 2019 (besluit van de deputatie van 16 januari 2020). Met de huidige aanvraag wordt de GPBV-rubriek niet gewijzigd.

c) Planologisch

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg of een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan en maakt ook geen deel uit van een niet-vervallen verkaveling. Volgens het gewestplan Tienen-Landen (KB van 24 maart 1978) is het goed gelegen in agrarisch gebied. Artikel 11 van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen is van kracht.

De omzendbrief RO/2006/01, (bevestigd in de omzendbrief RO/2016/01, stelt dat de inplanting van mestbehandelings- en vergistingsinstallaties met een tonnage van 60.000 ton inputmateriaal per jaar in agrarisch gebied verantwoord is, in functie van de ter plaatse gevestigde landbouwbedrijven en met het oog op het vermijden van onnodig transport. Dergelijke installaties, die niet gebonden zijn aan één enkel bedrijf, kunnen in principe (onder bepaalde voorwaarden) in agrarisch gebied worden ingeplant. In ruimtelijk kwetsbare gebieden, in de door de Vlaamse regering aangewezen habitatgebieden en in beschermd landschap, dorp- of stadsgezicht is de inplanting van biogasinstallaties niet toegelaten.

De installatie van Biofer bvba is gelegen op een terrein in agrarisch gebied waar de inplanting van een mestbehandelings- of vergistingsinstallatie niet verboden is. Zowel voor de input- als outputstromen wordt samengewerkt met landbouwers uit de omgeving, waarbij continu wordt gestreefd naar het bekomen en behouden van lokale stromen. De verwerkingscapaciteit van het bedrijf bedraagt 60.000 ton per jaar en wijzigt niet met voorliggende aanvraag. Bijgevolg kan gesteld worden dat de aanvraag in overeenstemming is met de planologische bestemmingsvoorschriften.

De planologische verenigbaarheid van het goed wordt verder ondersteund door de diverse stedenbouwkundige vergunningen die zijn verleend voor de gebouwen, de verhardingen, het bassin voor de opslag van digestaat, de aanleg van een noodbuffer en andere stedenbouwkundig vergunningsplichtige aanhorigheden bij de uitbating van Biofer bvba.

d) Goede ruimtelijke ordening

In toepassing op art. 4.3.1. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (beoordelingsgronden) kunnen geen opmerkingen gemaakt worden inzake de cultuurhistorische aspecten. De aangevraagde stedenbouwkundige handelingen zijn gericht op de verschuiving naar de productie van de bio-LNG en LCO₂. De schaal van deze agro-industriële installaties is beperkt. Wel zullen de opslagtanks voor bio-LNG en bio-CO₂, met een hoogte van respectievelijk 16,00 m en 17,60 m, zichtbaar zijn vanop de openbare weg. Door het verschuiven van het bestaande talud in deze zone zal de zichtbaarheid van deze installaties toenemen. Desondanks zorgt de bestaande groenbuffer voor een goede landschappelijke inpassing van deze constructies in hun omgeving.

De nieuwe constructies en verharding sluiten aan op de bestaande verhardingen en het calamiteitsbekken. Enkel het infiltratiebekken ligt buiten de bestaande bebouwde contour, aan de buitenzijde van de groenbuffer. Door de zeer beperkte visuele impact van het bekken kan worden gesteld dat deze geen negatieve impact heeft op zijn omgeving. De aanvraag is in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening.

e) Waterparagraaf

Hoofdstuk III, afdeling I, art. 1.3.1.1 van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, legt bepaalde verplichtingen op, die de watertoets worden genoemd. Deze watertoets houdt in dat de eventuele schadelijke effecten van het innemen van ruimte ten koste van de watersystemen worden ingeschat. Enkel de noordwestelijke uithoek van de site ligt deels in een zone met een kleine kans op pluviale overstroming. De aangevraagde handelingen bevinden zich echter buiten dit gebied. Er dringen zich in het kader van de watertoets daarom geen maatregelen op inzake overstromingsvrij bouwen of beperkingen inzake de inname van komberging.

f) Hemelwaterverordeningen

Gezien de aanvraag een uitbreiding van de verharde oppervlakte inhoudt, zal er een vermindering van de infiltratiecapaciteit van de bodem plaatsvinden. In deze omstandigheden dient overgegaan te worden tot afkoppeling van het hemelwater, overeenkomstig de geldende stedenbouwkundige verordeningen.

De bijkomende verharding heeft een oppervlakte van 2.700 m² en voert het hemelwater af naar de naastgelegen groenzone via een lichte helling van de verharding en buisjes in het aangrenzende talud. De groenzone, met een oppervlakte van circa 1.120 m², bevindt zich tussen de bijkomende verharding en het groenscherm en voldoet ruimschoots aan de eis dat minstens één vierde van de afwaterende oppervlakte wordt voorzien, conform de gewestelijke hemelwaterverordening.

Het hemelwater dat op de verharding valt ter hoogte van de zone van de bio-LNG opslagtank en de opstelplaats van de LNG vrachtwagens (242 m²), wordt afgevoerd naar een safety pond ten noorden van deze zone, centraal in de nieuwe verharding. Deze safety pond heeft een inhoud van 64,50 m³ en is via een pomp verbonden met de wadi vooraan op het terrein. In geval van calamiteiten wordt de pomp uitgeschakeld.

Voor de realisatie van de bijkomende verharding voor de installaties wordt een deel van het bestaande calamiteitsbekken opgeofferd. Het calamiteitsbekken was vergund met een volume van 11.400 m³. Na de werken is het resterende volume van het calamiteitsbekken 4.490 m³, waarvan er 3.090 m³ gereserveerd is voor calamiteiten. Dit volume is voldoende om in een worst-case scenario de inhoud van één vergister (3.000 m³) op te vangen. Een peilgestuurde pomp in het bekken zorgt ervoor dat dit volume steeds beschikbaar blijft. De overige 1.400 m³ wordt gebruikt als 'hemelwaterput', waaraan de twee noordelijke gebouwen en de omliggende verharding zijn gekoppeld.

De twee noordelijke gebouwen hebben een totaal dakoppervlakte van 7.121 m². Het minimale volume van de te koppelen hemelwaterput bedraagt 712 m³, maar in de aanvraag wordt voorzien in een hemelwatervoorziening van 1.400 m³, zodat niet enkel de dakoppervlaktes maar ook de omliggende verharding worden aangesloten. Het hemelwater uit dit bekken wordt deels hergebruikt: 60 m³/jaar voor huishoudelijke toepassingen, 600 m³/jaar voor de wasplaats en 0,50m³/dag/biobed voor de toepassing in de biobedden. De overloop van het calamiteitsbekken en de safety pond zijn beide verbonden met de wadi vooraan op het terrein, wat zorgt voor een vertraagde afvoer.

Het centrale gebouw is aangesloten op het bluswaterbekken van 1.500 m³, dat op zijn beurt een overloop heeft naar het calamiteitsbekken. De wadi vooraan op het terrein, met een inhoud van 570 m³, wordt gevoed door de overloop van het calamiteitsbekken en de safety pond.

Er worden voldoende maatregelen genomen opdat geen negatieve effecten zouden ontstaan op de plaatselijke waterhuishouding, waardoor de aanvraag in overeenstemming is met de doelstellingen en beginselen, bepaald in artikel 1.2.2 en 1.2.3 van het decreet op het integraal waterbeleid.

g) Externe veiligheid

De opwerking van biogas tot biomethaan (inclusief CO₂-scheiding) verloopt in vijf stappen.

1. koeling van het biogas door condensatie in de biogaskoeler om water uit het ruwe biogas te verwijderen. Daarna wordt het gas voorgecomprimeerd tot een druk van 150 mbar. De voorcompressie zorgt voor de benodigde inlaatdruk van de biogascompressor;
2. biogasfiltratie met behulp van actieve koolfilters om waterstofsulfide (H₂S) en andere verontreinigingen (zoals VOC's en siloxanen) te verwijderen omdat ze de membranen kunnen beschadigen of omdat de toepassingen dit vereisen. Het biogas wordt voor, tussen en bij het verlaten van het filtratievat geanalyseerd. Door de verzadiging van het actief kool actief te monitoren, kan deze op het juiste moment worden vervangen. Eén filter dient specifiek voor het verwijderen van de aanwezige H₂S en één voor het verwijderen van VOC's en siloxanen;
3. biogascompressie, waarbij het biogas wordt gecomprimeerd tot de benodigde druk voor de opwerking met behulp van membranen. Deze druk is afhankelijk van de gewenste injectiedruk en varieert meestal tussen 12 en 16 bar. Na de compressie wordt het gas afgekoeld om het laatste vocht te verwijderen en weer opgewarmd voor het in het membraanscheidingsproces gaat;
4. Warmteterugwinning, vermits de biogascompressor een aanzienlijke hoeveelheid energie verbruikt, waarvan een groot deel wordt omgezet in warmte. Dit systeem zorgt voor de koeling van de olie van de compressor en zet deze om in bruikbare warmte;

5. drietrapsmembraanscheiding met zeer selectieve membranen die CO₂ makkelijker en sneller doorlaten dan methaan. De membraanmodules in de installatie zijn zo geplaatst dat het afgescheiden gas van de verschillende stappen wordt gerecirculeerd om de hoogste efficiëntie (> 99,50%) en het laagste methaanverlies (< 0,50%) te behalen.

Het gevormde biomethaan wordt vervolgens gekoeld, vervloeid en ondergekoeld tot Liquefied Natural Gas (LNG) en opgeslagen in een tank van 80 m³. De installatie is ontworpen om 6 ton bio-LNG/dag te produceren. Het bekomen CO₂-gas wordt gezuiverd en vervloeid via filtratie, compressie, drogen, strippen en koeling en daarna opgeslagen in twee tanks van 50 m³.

De maximaal aanwezige hoeveelheid biogas op de site bedraagt 8,54 ton en blijft ongewijzigd, onder de lagedrempelwaarde van 10 ton. Door toepassing van de sommatieregel – waarbij de aanwezige hoeveelheden van de Seveso-stoffen (waaronder biogas en bio-LNG) worden gedeeld door hun respectievelijke lagedrempelwaarden en de uitkomsten worden opgeteld – wordt een waarde van 1,57 bekomen, waardoor de inrichting als lagedrempel Seveso-inrichting wordt beschouwd.

Om de risico's voor mens en milieu vanwege de gewenste installatie te bepalen, werd een veiligheidsstudie uitgevoerd. Deze veiligheidsstudie is niet verplicht aangezien het hier niet om een hoge Seveso-inrichting gaat. In de studie wordt uitgegaan van een (hypothetisch) worst-case scenario met een meer uitgebreide biogasproductie en de omvorming van drie opslagplaatsen van elk 3.000 m³ (digestaatopslag, opslag van vervuilde run-off en mestopslag) tot vergisters (vervanging van de bestaande daken door membraandaken).

Binnen de studie zijn alle installaties en activiteiten met gevaarlijke stoffen opgenomen in de kwantitatieve bepaling van het extern mensrisico, waaronder de installaties die mogelijk significante hoeveelheden gasvormig en vloeibaar methaan bevatten, en ook de LCO₂-opslagtanks en tankwagens (CO₂ is geen Seveso-stof en ook niet toxisch, maar het kan wel zuurstof verdringen als het in grote hoeveelheden vrijkomt en hierdoor letale effecten vertonen). Volgende installaties en/of activiteiten met Seveso-stoffen werden geïdentificeerd:

- acht actieve vergisters en één gaslong;
- de biogas koeler;
- twee filtratievaten met actief kool (één voor H₂S en één voor VOC);
- de biogas compressor;
- drie membraanfiltraties;
- vier biomethaan polishers (pressure swing adsorption);
- LNG liquefier;
- biomethaan compressor;
- bio-LNG opslagtank (rekening houdend met de inkuiping en de bijkomende LNG-opvangplaats);
- twee bio-LCO₂ opslagtanks;
- verlaadpomp en -flexibel voor de bio-LNG tankwagens;
- bio-LNG- en bio-LCO₂-tankwagens.

Daarnaast werden de externe gevarenbronnen geïnventariseerd die mogelijk aanleiding kunnen geven tot indirecte risico's of domino-effecten naar de inrichting. In een straal van 850 m rond de inrichting bevinden zich geen Seveso-inrichtingen. Er zijn in de omgeving ook geen hoogspanningsleidingen, windturbines of andere bedrijfsgebouwen aanwezig. De ondergrondse lagedruk aardgasleidingen op 219 m leveren evenmin een bijdrage aan het indirecte risico. De aanwezige bovengrondse propaantank is niet relevant voor het indirecte risico van de inrichting. Voor de bevoorrading van deze bovengrondse tank werd berekend dat de bijdrage aan het risico van de inrichting van de tankwagens met propaan (met een waterinhoud van 54 m³ en een aanwezigheid gedurende circa één uur, driemaal/jaar), veel kleiner is dan 10% en bijgevolg niet relevant is.

Met betrekking tot de risicoanalyse kunnen volgende zaken geconcludeerd worden:

- het plaatsgebonden risico ten aanzien van de terreingrens wordt overschreden. De 10⁻⁵ isorisicocontour omsluit namelijk ook externe gebiedsdelen, waardoor in die gebiedsdelen het plaatsgebonden risico hoger ligt dan de criteriumgrens van 10⁻⁵/jaar. Deze isorisicocontour overschrijdt de noordelijke terreingrens over een lengte van circa 31 m en een breedte van maximaal circa 12 m) en de oostelijke terreingrens (over een lengte van circa 31 m en een breedte van maximaal circa 6 m).

Deze overschrijding vormt geen knelpunt, omdat het agrarisch gebied betreft, zonder gebouwen of permanente aanwezigheid van personen;

- er liggen geen gebieden met woonfunctie binnen de isorisicointour van 10^{-6} per jaar;
- er liggen geen kwetsbare locaties binnen de isorisicointour van 10^{-7} per jaar (de dichtstbijzijnde kwetsbare locatie bevindt zich op circa 1,10 km ten zuidoosten, het betreft de vrije basisschool te Zoutleeuw);
- het groepsrisico van Biofer BV voldoet aan het in Vlaanderen geldende criterium.

De veiligheidsstudie beschrijft maatregelen om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen van gebeurlijke zware ongevallen te beperken, zowel voor het aspect externe mensveiligheid als voor het aspect milieuveiligheid: voldoende opleiding van de tewerkgestelde werknemers en ter beschikking stellen van de nodige PBM's voor detectie van H_2S , vaste houders voor LCO_2 en LNG met diverse veiligheidsmaatregelen om te voorkomen dat de ontwerpdruk wordt overschreden, CO_2 - en LEL-detectoren nabij opslagtanks en truckloading en wettelijk verplichte periodieke keuringen van vaste houders.

Het ruwe biogas wordt via een bypassleiding naar een gasanalysetoestel geleid, waarmee continu de gaswaarden worden gemeten vóór het binnengaan van de VOC-actief koolstoffilter en aan de uitlaat van de H_2S -actief koolstoffilter. Dit toestel dient voor procesbewaking, omdat een wijziging in het methaangehalte kan duiden op een verandering in het vergistingsproces, wat uit oogpunt van veiligheid nader onderzocht moet worden. De concentraties van CH_4 , H_2S en O_2 worden hierbij gemeten.

De inrichting beschikt over een interventieplan (intern noodplan), dat wordt herzien voor de uitbreiding met de biogas-opwerkingsinstallatie. Het plan wil een standaardprocedure vastleggen voor snelle en gepaste respons bij incidenten in de opslag van grondstoffen, in de vergisters, in de biogasopwerkingsinstallaties, tijdens verlaadoperaties met tankwagens en bij bommelding. De voornaamste risico's zijn lekken in installatie-onderdelen, criminele feiten (inbraak, vandalisme, ...) en brand. In het noodplan zijn een eenvoudige reeks van richtlijnen opgenomen die, in het geval een incident zich voordoet, een snelle verwittiging moet waarborgen en elke verantwoordelijke persoon in staat moet stellen om op een snelle en gepaste wijze te reageren.

In overeenstemming met artikel 6 §4 van het Samenwerkingsakkoord (SWA) dient elk Seveso-bedrijf over een veiligheidsbeheerssysteem te beschikken dat, conform bijlage 2 van het SWA, minimaal de volgende elementen bevat:

- de organisatie en het personeel;
- de identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen;
- de ontwerpbeheersing;
- de operationele controle;
- de noodplanning;
- het onderzoek van ongevallen en incidenten;
- de audit en herziening.

De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen en de veiligheidsmaatregelen opgenomen binnen de BBT-studie 'Beste Beschikbare Technieken (BBT) voor verdeling van LNG' worden opgenomen als bijzondere voorwaarden. Mits achtning van de bijzondere voorwaarden wordt het externe mensrisico en het milieurisico aanvaardbaar geacht.

h) Afvalwater

Het voorwerp van de aanvraag geeft geen aanleiding tot het lozen van afvalwater.

i) Afvalstoffen

Het vergistingsproces gaat niet gepaard met het ontstaan van echte afvalstromen. De aangevoerde inputstromen worden enerzijds omgezet tot een bodemverbeterend middel en anderzijds tot biogas. Het biogas wordt vervolgens omgevormd tot elektriciteit, warmte, bio-LNG en bio- CO_2 . Het eindproduct krijgt een grondstofverklaring (Vlaco attest) en mag als bodemverbeterend middel worden verhandeld. De reguliere afvalstoffen, zoals restafval, plastic, papier en karton worden afgevoerd via het normale circuit. De exploitant heeft hiervoor een contract met een erkende ophaler, conform Vlaema. De afvalolie die ontstaat bij het onderhoud van de biogasmotoren wordt afgevoerd naar een erkend verwerker. Spuiwater van de luchtwasser wordt hergebruikt of afgevoerd conform de geldende regelgeving.

Aan het vergistingsproces zelf wijzigt er met deze aanvraag niets. De bijzondere voorwaarden die reeds in de vergunning waren opgelegd, blijven onverminderd geldig. OVAM wijst in het bijzonder op de volgende twee voorwaarden:

- voor de toegelaten inputstromen voor de co-vergisting wordt verwezen naar de positieve lijst van bijlage 1 van de omzendbrief RO/2016/01;
- in afwijking van artikel 5.2.2.10.2 §1 van Vlarem II dienen dierlijke bijproducten binnen de 72 u verwerkt worden.

Ook deze voorwaarden waren reeds in de vergunning opgenomen en worden ongewijzigd hernomen.

Tijdens de POVC is er meer verduidelijking gevraagd inzake de inputstromen. Volgens de aanvraag wijzigt de vergunde hoeveelheid toegevoerde inputstromen niet en ook de vergunde verhouding van de inputstromen (50% mest, 50% OBA) blijft behouden. In de aanvraag wordt echter ook gesproken over 60% van de inputstromen afkomstig van land- en tuinbouw (inclusief dierlijke mest) en 40% van andere organische en biologische stromen. Dit lijkt op het eerste gezicht af te wijken van de percentages die in de vergunning zijn opgenomen. In de gewijzigde PIV03 wordt hierover meer duidelijkheid gegeven. Er wordt verwezen naar de Omzendbrief RO/2006/01, waarin een verhouding op gewichtsbasis van 60% stromen direct afkomstig van land- en tuinbouw ten opzichte van 40% stromen niet afkomstig van de land- en tuinbouw aanvaardbaar wordt geacht. Onder stromen afkomstig van land- en tuinbouw (60%) worden dierlijke mest en land- en tuinbouwproducten van plantaardige oorsprong (gewassen of delen van gewassen geteeld op het land- en tuinbouwbedrijf die niet als afval beschouwd worden) verstaan. Andere organische en biologische stromen (40%) zijn secundaire grondstoffen voor gebruik in of als meststof of bodemverbeterend middel, of organische en biologische afvalstoffen die voorkomen op de positieve lijst.

De werkelijke inputstromen van het bedrijf bestaan uit 50% dierlijke mest, 10% stromen rechtstreeks afkomstig van de landbouw (exclusief mest) en 40% andere organisch-biologische stromen. Dit komt zowel overeen met de vergunde toestand (50% mest en 50% niet-gevaarlijk OBA, waarvan deels dierlijke bijproducten) als met de verhoudingen uit de Omzendbrief RO/2006/01 (60% afkomstig van land- en tuinbouw gerelateerde stromen (inclusief 50% dierlijke mest) en 40% andere organisch-biologische stromen). Beide voorwaarden worden bijgevolg wel degelijk gerespecteerd.

j) Bodem en grondwaterverontreiniging

De nieuwe installatie resulteert in de opslag van LCO₂ en bio-LNG. Bij accidentele lekkage van LCO₂ naar de atmosfeer vindt een faseovergang plaats naar vast droogijs, dat vervolgens direct sublimeert naar de gasfase. Indien bio-LNG in contact komt met de atmosfeer, treedt eveneens onmiddellijk een faseovergang naar de gasfase op. Hierdoor zijn er geen emissies naar de bodem mogelijk, maar het voorkomen van deze lekkages blijft essentieel. Daarom worden de vloeibare gassen bovengronds opgeslagen in dubbelwandige tanks, voorzien van overvulbeveiliging met levelsensoren die gekoppeld zijn aan het besturingssysteem van de vervloeiers. Wanneer de tanks vol zijn, schakelt de vervloei-installatie automatisch uit. Daarnaast zijn de tanks uitgerust met een drukbeveiliging via meerdere veerveiligingen om te voorkomen dat de ontwerpdruk wordt overschreden. Tot slot zijn rondom de bio-LNG tanks en het LNG-ladingsstation ATEX-detectors geplaatst voor lekdetectie. Indien het methaangas niet voldoende kwalitatief is om vervloeid te worden, wordt het teruggedleid naar het begin van het opwerkingsproces en niet geëmitteerd naar de atmosfeer.

Onder de opslagtank voor bio-LNG is een inkuiping voorzien van 15,55 m³, die afhelt naar een calamiteitenbekken (safety pond) van 64,50 m³. De plaats waar de tankwagen wordt gevuld met bio-LNG is vloeistofdicht en helt eveneens af naar het calamiteitenbekken. In totaal is er een opvangcapaciteit van 80 m³ bio-LNG, wat overeenkomt met de volledige inhoud van de opslagtank. Het hemelwater dat in het calamiteitenbekken valt, wordt via een ondergrondse leiding en een ATEX-pomp afgeleid naar een infiltratiebekken. Deze ATEX-pomp is uitgerust met een detector die bio-LNG kan detecteren: zodra bio-LNG wordt waargenomen, schakelt de pomp uit, zodat er geen LNG naar het infiltratiebekken wordt gestuurd en bodemcontaminatie wordt voorkomen. Rekening houdend met de bovenstaande elementen, worden geen aanzienlijke effecten op de bodem verwacht.

k) Lucht

Aan de vergunde verwerking van het digestaat wijzigt met deze aanvraag niets, waardoor ook de hieraan gelinkte luchtemissies ongewijzigd blijven. De emissies van de reeds vergunde WKK-motoren zullen dalen, aangezien de WKK minder in werking zal zijn. Door de nieuwe installatie worden geen extra emissies verwacht. Indien het methaangas niet voldoende kwalitatief is om vervloeid te worden, wordt het teruggeleid naar het begin van het opwerkingsproces, zodat er geen emissie van broeikasgas naar de atmosfeer optreedt.

Zowel de geproduceerde bio-LNG als LCO₂ worden bovengronds in dubbelwandige tanks opgeslagen. Deze tanks zijn voorzien van overvulbeveiliging met levelsensoren die worden ingelezen op het besturingssysteem van de vervloeiers. Wanneer de tanks vol zijn, schakelt de vervloei-installatie uit. Daarnaast zijn de tanks uitgerust met drukbeveiliging met behulp van meerdere veerveiligingen om te voorkomen dat de ontwerpdruk wordt overschreden. Ook wordt lekdetectie voorzien: rondom de bio-LNG tanks en het LNG-ladingsstation worden ATEX-detectoren geplaatst.

De bio-LNG wordt op basis van drukverschil (dus niet met een pompsysteem) overgebracht naar de bio-LNG opslagtank. Vanuit deze opslagtank wordt de bio-LNG met behulp van een laadpomp (LNG-truck transfer pomp) naar de vrachtwagen gepompt. De dampretour van de vrachtwagen wordt teruggevoerd naar de opslagtank en vervolgens verder verwerkt in de bio-LNG-installatie (vervloeiing). Op deze manier wordt voorkomen dat er methaan in de atmosfeer vrijkomt. Gezien de voornoemde maatregelen, worden geen aanzienlijke effecten op luchtkwaliteit verwacht.

l) Geluid en trillingen

De drietrapsmembraanfiltratie kan geluidshinder veroorzaken door de aanwezigheid van compressoren, blowers en koelmotoren. Om deze reden worden deze installaties in een geluiddempende container voorzien. Vrachtwagens die hun tankwagen komen laden, kunnen eveneens geluidshinder veroorzaken. Conform de BBT-studie zal het laden van tankwagens geen hinderlijk geluid produceren. De inrichting bevindt zich bovendien op grote afstand van woningen. Er worden bijgevolg geen aanzienlijke effecten van geluid of trillingen verwacht.

m) Mobiliteit

Het voorwerp van de aanvraag zal leiden tot bijkomende verkeersbewegingen, specifiek gelinkt aan de afvoer van het geproduceerde LNG en LCO₂. Beide eindproducten worden immers via de weg afgevoerd. Het aantal verkeersbewegingen dat samenhangt met de aanvoer van mest en organisch-biologisch afval voor de productie van biogas blijft ongewijzigd.

Op basis van de geplande productievolumes zal Biofer dagelijks ongeveer 6 ton bio-LNG en 12,50 ton LCO₂ produceren. Per week komt dit neer op twee truckophalingen bio-LNG en vijf truckophalingen LCO₂. Deze bijkomende vrachtwagenbewegingen brengen geen significante verstoring van het lokale verkeer met zich mee; het gaat om maximaal twee extra vrachtwagens per dag die aan- en afrijden. Deze toename blijft binnen de capaciteit van de omliggende wegen.

Het terrein van Biofer is bereikbaar via de Heerbaan, een doorgaans rustige straat die snel aansluit op een bredere straat, namelijk de Leen Haagstraat, die zich ontsluit naar het hogere wegennet. De impact op de mobiliteit is bijgevolg aanvaardbaar.

n) Energie

Voor de opwerking van het biogas wordt gekozen voor een energiezuinige techniek, namelijk membraanscheiding. Het verwachte energieverbruik bedraagt 0,266 kWh/m³ ruw biogas. De warmte die tijdens de compressie gegenereerd wordt, kan deels gebruikt worden in het opwerkingsproces, bijvoorbeeld voor het verwarmen van het gas na condensatie, met behulp van warmtewisselaars. Overtollige warmte kan verder ingezet worden voor de opwarming van de vergisters.

De totale som van het energiegebruik door de nieuwe toestellen wordt berekend op 0,01602 PJ/jaar. Hiervan is 0,005413 PJ/jaar afkomstig van de drietrapsmembraanscheiding (gerekend aan 8.500 draaiuren/jaar), 0,003747 PJ/jaar vanwege de LCO₂-vervloeiing en 0,006859 PJ/jaar vanwege de LNG-vervloeiing. Het totale energieverbruik stijgt hiermee tot 0,103 PJ/jaar.

Biofer is zelfvoorzienend in energie: de benodigde energie wordt geleverd door de groene stroom die wordt opgewekt door de WKK. Indien er een technisch defect is aan de WKK, wordt de combiketel als back-up gebruikt voor warmteproductie en zal er elektriciteit van het net afgenomen worden. Er wordt aangenomen dat dit 4% van de tijd kan voorkomen. Het totale toekomstige energieverbruik wordt dan: $0,103 \text{ PJ/jaar} \times 0,04 = 0,004121 \text{ PJ/jaar}$. De verandering van het jaarlijks finaal energieverbruik = $0,01602 \text{ PJ/jaar} \times 0,04 = 0,0006407 \text{ PJ/jaar}$. Dit is kleiner dan 10 TJ, waardoor geen energiestudie nodig is.

o) Natuurtoets

Het betrokken goed is niet gelegen in de onmiddellijke nabijheid van een habitatrichtlijngebied of VEN-gebied. Het meest nabijgelegen SBZ-gebied 'Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw' (BE2200038) bevindt zich op circa 2 km van het projectgebied. Het meest nabijgelegen VEN-gebied bevindt zich ten zuidwesten van de site op circa 3,70 km afstand.

De aangevraagde stedenbouwkundige handelingen zijn niet gelegen in ruimtelijk kwetsbaar gebied en er is geen vergunningsplichtige of verboden te wijzigen vegetatie, alsook geen bos aanwezig. Er wordt geen grondwaterwinning uitgebaat. Wel gaat de aanvraag gepaard met verzurende en vermestende emissies, die hieronder worden besproken.

Passende beoordeling

Voor de beoordeling van de vermestende effecten ten gevolge van de stikstofemissies en -deposities, is volgens het Stikstofdecreet het beoordelingskader voor 'veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties zonder PAS-referentie 2030' van toepassing. Hiervoor geldt dat er geen passende beoordeling nodig is indien de impactscore voor vermessing van het project minder dan (of gelijk aan) 0,025% bedraagt. Bij aftoetsing van deze drempelwaarde moeten alle stikstofbronnen gerelateerd aan de IIOA mee in rekening worden gebracht, inclusief de niet-vergunningsplichtige dieren en de aanhorigheden.

Tijdens de exploitatiefase ontstaan NH_3 -, NO_x - en SO_2 -emissies enerzijds door stationaire bronnen (twee WKK-units, één back-up stoomketel en twee biobedden) en anderzijds door verkeersbewegingen. In de toekomstige situatie daalt de uitstoot van de WKK-units door de plaatsing van een compressie-unit voor de productie van bio-LNG. Het geproduceerde biogas wordt maximaal omgezet tot bio-LNG, terwijl slecht een minimale hoeveelheid biogas in de WKK's wordt gebruikt voor de eigen energievraag. Dit vertaalt zich in een lagere werkingsgraad van de hoofd-WKK (Jenbacher) en dus een daling van het emissiedebiet. Daarnaast zal het aantal draaiuren van de tweede WKK (Guascor) dalen, omdat deze oudere installatie enkel nog als back-up dient. Aan de emissie van de overige stationaire bronnen, wijzigt niets. Het aantal verkeersbewegingen neemt licht toe door de extra vrachtbewegingen voor het afvoeren van het bio-LNG en vloeibaar CO_2 . De totale uitstoot van het bedrijf bedraagt in de gevraagde toestand $15,55 \text{ kg NH}_3/\text{jaar}$, $4.401,47 \text{ kg NO}_x/\text{jaar}$ en $12,24 \text{ kg SO}_2/\text{jaar}$. Het bedrijf heeft dan een impactscore van 0,015% voor vermessing en 0,028% voor verzuring.

Hoewel de drempelwaarde van 0,025% voor vermessing niet wordt overstegen, dient een mestverwerkingsinstallatie conform artikel 14, tweede lid van het Stikstofdecreet te voldoen aan de bronmaatregelen voor mestverwerkingsinstallaties. Iedere exploitant moet uiterlijk op 1 januari 2027 minstens één ammoniakemissiereducerende maatregel realiseren.

Mestverwerkingsinstallaties waarbij zulke ingreep al vervat zit in de geldende vergunning, maar nog niet vervat zat in de vergunningstoestand van 1 januari 2015, worden geacht reeds te hebben voldaan aan deze verplichting. Voor voorliggend bedrijf werd in de vergunning van 14 oktober 2021 expliciet een emissiereducerende maatregel opgenomen, namelijk het bijkomend plaatsen van een biobed. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten van het Stikstofdecreet voor mestverwerkingsinstallaties. Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt vast dat de vergunningsplichtige activiteit, het plan of programma geen betekenisvolle aantasting impliceert voor de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone. Dit standpunt wordt bijgetreden.

Verscherpte natuurtoets

Op 10 maart 2023 heeft de Vlaamse Regering de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) definitief vastgesteld. Het team MER had op 9 maart 2023 het plan-MER Programmatische Aanpak Stikstof goedgekeurd (nummer PLMER-0257-GK). In deze plan-MER werd eveneens geoordeeld of het programma onvermijdbare en onherstelbare schade kan genereren voor gebieden die deel uitmaken van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN).

In veel VEN-gebieden komen ook vegetaties voor die kwetsbaar zijn voor eutrofiëring of verzuring. Door de uitvoering van de algemene reductiemaatregelen die zijn verankerd in het Stikstofdecreet valt voor deze gebieden een verbetering te verwachten, die gezien het grote aandeel generieke maatregelen ook buiten de SBZ-H aanzienlijk zal zijn. Volgens de plan-MER zal door de uitvoering van de generieke reductiemaatregelen de gemiddelde depositie in VEN (kg N/ha.jaar) dalen van 20,80 in het referentiejaar 2015 naar 14,80 in 2030. Deze reductie is van dezelfde grootteorde als dewelke in de SBZ-H zal plaatsvinden, alwaar de gemiddelde depositie (kg N/ha.jaar) zal dalen van 21,40 naar 14,29.

Een groot deel van de VEN-gebieden overlapt met de SBZ-H zodat een daling te verwachten is. Voor delen van het VEN die niet overlappen met SBZ-H (ongeveer 37% van de totale oppervlakte), werd de depositie afzonderlijk berekend (zie bijlage N bij de plan-MER PAS). Hieruit blijkt dat de stikstofdepositie daalt in alle VEN-gebieden, ook in de delen die niet overlappen met SBZ-H. De reductiemaatregelen die van toepassing zijn in kader van het Stikstofdecreet, en waaraan de aanvrager reeds heeft voldaan in de vergunning van 2021, zullen ook zorgen voor een daling van de impact ter hoogte van het VEN, waardoor geconcludeerd kan worden dat de vergunningsplichtige activiteit geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN zal veroorzaken.

De overwegingen in acht genomen komt de aanvraag in aanmerking voor vergunning, om volgende redenen:

- de gevraagde uitbreiding is in overeenstemming met de planologische bestemmingsbepalingen voor de plaats;
- de inrichting voldoet aan de bepalingen van de omzendbrief RO/2016/01;
- de aanvraag voldoet aan de gewestelijke en provinciale hemelwaterverordening;
- met de gevraagde installatie zal uit biogas een duurzame brandstof (bio-LNG) en een duurzaam alternatief voor CO₂ uit aardgas worden geproduceerd;
- de overschrijding van de terreingrens van de 10⁻⁵ isorisicocontour is aanvaardbaar, omdat het om agrarisch gebied gaat waar geen permanente aanwezigheid van personen is en geen gebouwen aanwezig zijn;
- door het opnemen van bijzondere voorwaarden is het risico op mens en milieu vanwege de gevraagde installatie aanvaardbaar;
- de aanvraag gaat gepaard met zeven extra transporten per week, wat aanvaardbaar is en niet tot problemen inzake de mobiliteit leidt;
- de aanvraag doorstaat de natuurtoets;
- globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, ook na de beoogde wijziging, tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden.

Bijlagen

- Bijlage 1: Belangrijke bepalingen uit het omgevingsdecreet

Namens de deputatie,

--