



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLAV1-2015-0307/KRHO

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN NV WIENERBERGER MET BETREKKING TOT EEN STEENBAKKERIJ, GELEGEN IN 2340 BEERSE, ABSHEIDE 28.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoed-decreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 14 oktober 2015 ingediend door nv Wienerberger, gevestigd Kapel ter Bede 121 te 8500 Kortrijk, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een steenbakkerij, gelegen Absheide 28 te 2340 Beerse, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-E-1E71/deel, 1-E-1E84, 1-E-1E85, 1-E-1F85, 1-E-1K85/deel, 1-E-1L84 en 1-E-1P70, te veranderen door uitbreiding en toevoeging, als volgt:

- toevoeging met percelen 1-E-71, 1-E-85, 1-K-85 en 1-L-84;
- uitbreiding met/van:
 - de opslag olieproducten met 278 liter tot een totale opslag van 9.589 liter (6.4.1);
 - 2 verdeelslangen tot in totaal 3 verdeelslangen (6.5.3);
 - niet-huishoudelijke inrichting voor het wassen van voertuigen (wielwasinstallatie) (15.4.1);
 - opslag van 19.900 liter gasolie in 2 tanks van 10.000 liter en 9.900 liter en opslag van 1.000 liter diesel in een tank tot in totaal een opslag van 30.700 liter (= 26.095 kg), omvattend 2x 4.900 liter stookolie, 1x 9.900 liter gasolie, 1x 10.000 liter gasolie en 1x 1.000 liter diesel in bovengrondse tanks (17.3.2.1.1.2);
 - opslag van 1.000 liter (= 750 kg) benzine in een bovengrondse tank (17.3.2.2.1.a);
 - opslag van 2.520 kg flocculant tot in totaal de opslag van 3.780 kg flocculant en 16.000 kg cement (17.3.4.1.a);
 - opslag van 2.520 kg flocculant, 100.000 kg bariumcarbonaat tot in totaal 3.780 kg flocculant, 16.000 kg cement, 1.123 kg olieproducten (Total Dynatrans) en 100.000 kg bariumcarbonaat (totaal 120.903 kg) (17.3.6.3);
 - de oppervlakte voor de opslag van minerale producten en afgewerkte producten met 1,36 ha tot een totale oppervlakte van 11 ha (30.10.2);

MLAV1-2015-0307
nv Wienerberger

- wijziging door:
 - vermindering van de opslag gevaarlijke producten in kleine verpakkingen met 64,40 liter tot een totale opslag van 325 liter (17.4);
 - herrubricering van het labo van rubriek 24.4 naar rubriek 24.2 (24.2);
- wijziging door het omzetten van de indeling van gevaarlijke stoffen naar de CLP-indeling, als volgt:

product	6.4.1	17.1.2.1.2	17.1.2.2.3	17.3.2.1.1.2	17.3.2.2.1.a	17.3.4.1.a	17.3.6.3	17.3.7.1	17.4
9.589 liter afvalolie en olieproducten	X								
1.540 liter gasen in flessen		X							
26.100 liter gasen in vaste houders			X						
30.700 liter stookolie, gasolie en diesel				X					
1.000 liter benzine					X				
3.780 kg flocculant						X	X		
16.000 kg cement						X	X		
1.123 kg olieproducten (Total Dynatrans)							X		
100.000 kg bariumcarbonaat							X		
336 kg ontvetter en 562 kg olieproduct 'Texaform PR5'Coolelf Supra								X	
325 liter (in kleine verpakkingen)									X

- zodat de inrichting aan gevaarlijke stoffen omvat:
 - opslag van 9.589 liter afvalolie en olieproducten, omvattend 2.400 liter afvalolie in een bovengrondse tank en 7.189 liter olieproducten in vaten (6.4.1);
 - opslag van 1.540 liter gasen in verplaatsbare recipiënten, omvattend 450 liter acetyleen, 440 liter propaan, 550 liter zuurstof en 100 liter argon (17.1.2.1.2);
 - opslag van 26.100 liter vloeibare stikstof in 2 vaste tanks van 12.700 liter en 13.400 liter (17.1.2.2.3);
 - opslag van 30.700 liter (= 26.095 kg), omvattend 10.800 liter stookolie in 2 bovengrondse tanks van elk 4.900 liter, 19.900 liter gasolie in 2 bovengrondse tanks van 9.900 liter en 10.000 liter en 1.000 liter diesel in een bovengrondse tank (17.3.2.1.1.2);
 - opslag van 1.000 liter (= 750 kg) benzine in een bovengrondse tank (17.3.2.2.1.a);
 - opslag van 3.780 kg flocculant en 16.000 kg cement (17.3.4.1.a);
 - opslag van 3.780 kg flocculant, 16.000 kg cement, 1.123 kg olieproducten (Total Dynatrans) en 100.000 kg bariumcarbonaat (totaal 120.903 kg) (17.3.6.3);
 - opslag van 336 kg ontvetter en 562 kg olieproduct 'Texaform PR5'Coolelf Supra (17.3.7.1.a);
 - opslag van 325 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 6.4.1 – 6.5.3 – 15.4.1 – 17.1.2.1.2 – 17.1.2.2.3 – 17.3.2.1.1.2 – 17.3.2.2.1.a – 17.3.4.1.a – 17.3.6.3 – 17.3.7.1 – 17.4;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. MLAV1/10-452 d.d. 10 maart 2011 van de deputatie houdende vergunning aan de nv Wienerberger voor het verder exploiteren en veranderen door wijziging en uitbreiding van een steenbakkerij voor een termijn verstrijkend op 10 maart 2031;
- Besluit nr. MLAV1-2013-507 d.d. 27 maart 2014 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen van een steenbakkerij voor een termijn verstrijkend op 10 maart 2031;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 16 september 2015 en vervolledigd op 14 oktober 2015; op het feit dat op datum van 16 oktober 2015 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlare;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Beerse d.d. 30 november 2015 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 7 december 2015 van het college van burgemeester en schepenen van Beerse (kenmerk: (569/1) 71/2); op volgende elementen uit dit advies:

1. Uit het proces-verbaal houdende tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren d.d. 24 november 2015, blijkt dat geen schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen werden ingediend.
2. Het advies uitgaande van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar d.d. 1 december 2015 is voorwaardelijk gunstig.
3. Het voorwaardelijk gunstig advies uitgaande van de milieudienst, d.d. 2 december 2015 luidt als volgt:
 - a. In bijlage C4-A "Voorwerp van de aanvraag" staat er vermeld dat perceel (afd. 1) sectie E 1 K85 helemaal verhard wordt om de opslag van grondstoffen en gepalletiseerde goederen mogelijk te maken. Hierbij moet rekening gehouden worden met de opmerkingen van de stedenbouwkundige ambtenaar en wordt er verwezen naar de toegevoegde bijlages bij dit besluit 'variant 3 ontsluitingsweg' en 'verduidelijking bij de zone 'voorlopig nog niet te ontwikkelen'.
 - b. De natuurbuffer moet aangelegd worden zoals beschreven in het GRUP Afbakening regionaal stedelijk gebied Turnhout waarin staat dat de talud minstens een hoogte heeft van 3 meter en een breedte van minstens 7 meter. Naast de talud wordt een gracht aangelegd. Het onderhoud van deze talud gebeurt door de bedrijven;

Gelet op het gunstig advies d.d. 1 december 2015 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Beerse; op volgende elementen uit dit advies:

1. Op 24 april 2013 werd een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd aan nv De Scheepvaart voor het bouwen van een kaaimuur en een kaaiplateau t.v.v. Wienerberger. Deze infrastructuur kadert in de bepalingen die voortvloeien uit het gewestelijk RUP Ontsluiting kanaalzone West, waarbij de bestaande kanaalbedrijven worden gestimuleerd om gebruik te maken van de waterweg. Het bevorderen van het transport via het kanaal is ook opgenomen in het klimaatactieplan van de gemeente.
2. Wienerberger heeft zich in diverse gesprekken met de gemeente geëngageerd om deze los- en laadinfrastructuur, onder nog nader te bepalen modaliteiten, beschikbaar te stellen voor derden. Het moet dan ook mogelijk zijn voor deze derde partijen - die zich ook aan de overzijde van het kanaal kunnen bevinden - om deze infrastructuur te bereiken. Vandaar dat de gemeente, in overleg met o.m. Wienerberger, overlegt over de ontsluiting van deze zone. Het ontsluitingsproject houdt ook in dat het zwaar verkeer uit de kernen van Beerse kan gehaald worden. Voor de gemeente is dit project dan ook een prioritaire doelstelling.
3. In samenwerking met de bedrijven Campine en Wienerberger werd een voorstel van ontsluiting uitgetekend, dat rekening houdt met de aanbevelingen uit het plan-MER voor de ontsluitingsweg én met de voorwaarden die aan Campine werden opgelegd in hun hervergunning. Dit laatste houdt in dat de Diepteloop als ecologische buffer dient te functioneren om de doorwaadbaarheid van het bedrijventerrein te verhogen. Uit gesprekken met ANB is gebleken dat voor ANB een minimumbreedte van 30 meter voor deze buffer een minimum is. Er werd alzo een voorstel uitgetekend, dat inhoudt dat een redelijk aanzienlijk gedeelte van het tasveld - zoals voorzien in het voorliggend plan van Wienerberger (plannr. E6.3) - wordt ingenomen als ecologische buffer. Wienerberger stelt dat zij al wensen te beginnen met de aanleg van het tasveld, teneinde gebruik

te kunnen maken van de kaaimuur. Op hun plan E6.3 gaan zij er - voorlopig - van uit dat de ontsluitingsweg niet zal worden gerealiseerd. Er wordt opslag van minerale producten (zand) voorzien in de zone die voorbehouden is voor de ecologische buffer.

4. Wienerberger heeft aan de gemeente aangegeven dat zij de zone - waarover thans nog onduidelijkheid heerst - braak zal laten liggen, tot wanneer er een definitieve uitspraak is over al dan niet realisatie van de brug met ontsluitingsweg.
5. De aangevraagde activiteiten worden gunstig geadviseerd onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat het deel aangeduid op bijgevoegd plan 'variant 3 ontsluitingsweg' als 'voorlopig nog niet te ontwikkelen' uit de aanvraag wordt gehouden;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 16 december 2015 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/15/11965); op volgende elementen uit dit advies:

1. Voorliggende aanvraag betreft de verandering door wijziging, uitbreiding en toevoeging van een steenbakkerij.
2. Het perceel 1-E-1K85 wordt toegevoegd aan de milieuvergunning. Dit perceel zal volledig verhard worden en gebruikt worden als tasveld voor de opslag van grondstoffen en gepalleteerde goederen. Het regenwater dat op deze overslagplaats terecht komt, watert af naar de Diepteloop. Ook de percelen 1-E-1L84 en 1-E-1E85 worden toegevoegd aan de milieuvergunning. Deze percelen zullen aangewend worden voor de opslag van grondstoffen (kleiplein 2) en zullen eveneens verhard worden. Daarnaast worden ook op het kleiplein 1 (perceel 1-E-1E71) een aantal bijkomende verhardingen voorzien. Deze wateren af naar de grachten langsheen het grondstoffenplein.
3. Het hemelwater afkomstig van de grondstoffenopslag kan zand- en kleideeltjes bevatten. Op regelmatige basis zullen de grachten rondom de site waar nodig worden gereinigd en zullen de minerale grondstoffen eruit worden verwijderd.
4. Gezien het watergebonden karakter van het ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Regionaalstedelijk Gebied Turnhout', zal maximaal ingezet worden op watergebonden transport. Een laad- en loskade zal worden gerealiseerd om de aanvoer van minerale producten (opvulling groeve + aanvoer grondstoffen) en de afvoer van afgewerkte (gepalleteerde) producten en eventueel grondstoffen (vanuit de groeve naar andere vestigingen van Wienerberger), via scheepstransport mogelijk te maken. Er wordt rekening gehouden met een minimale overslagcapaciteit van 65.000 ton/jaar per schip wat betreft de afvoer van afgewerkte producten en een minimale overslagcapaciteit van 65.000 ton/jaar wat betreft het aanvoeren van opvulgronden. De bouwvergunning voor de realisatie van deze kade is reeds verkregen. De kade is momenteel in aanbouw en het einde van de werken is voorzien voor eind 2015. De kade wordt gebouwd ter hoogte van het nieuw toe te voegen perceel 1-E-1K85.
5. De kaaimuur zal ook worden gebruikt om niet-verontreinigde opvulgronden voor de realisatie van de nabestemming van de groeve 'Blak Meergoor' per schip te ontvangen. Vanaf de kaaimuur worden deze opvulgronden met dumpers richting de op te vullen zone getransporteerd. Na het lossen van de opvulgronden, verloopt het transport van de kade via de Geknikte weg richting het noordelijk gelegen ontginnings- en opvulgebied. De openbare weg dient enkel gekruist te worden ter hoogte van de Rijkeworselseweg en de Meergoorstraat. Deze situatie doet zich vandaag al voor ten gevolge van de kleiontginning. De aanvoer van opvulgronden per schip zal gebeuren op werkdagen, van 7u - 19u.
6. In het MER voor de groeve werd uitgegaan van 100% aanvoer via wegtransport. De aanvoer van opvulgronden per schip zal een verbetering van de huidige situatie bewerkstelligen met betrekking tot een aantal milieu-impactcategorieën (met name geluidshinder, lokale luchtverontreiniging, verkeersveiligheid, ...) ten opzichte van de onderzochte situatie uit het MER. Volgende maatregelen zullen genomen worden langsheen het traject (kaaimuur - groeve) voor de opvulling van de groeve teneinde vervuiling van de interne wegen en openbare wegen te voorkomen, alsook om stofhinder te verhinderen:
 - a. Stofbestrijding door het wegdek 'nat' te borstelen met een borstelmachine;
 - b. Slijkhinder/vervuiling van de openbare weg tegengaan door het wegdek voldoende proper te houden met behulp van een borstelmachine;

- c. De plaatsing van een wielwasinstallatie: de bedoeling is om het transport van aanvoer grondstoffen hiervan gebruik te laten maken. Indien nodig kan het transport van de opvulgronden hier ook gebruik van maken.
7. Voor de wielwasinstallatie zal een gesloten circuit voorzien worden, zodat het waswater gerecupereerd kan worden. De installatie zal gevoed worden met hemelwater. Indien nodig zal het bezinksel uit de wielwasinstallatie worden verwijderd.
8. De uitbreiding met het tasveld, de overslagplaats en de transportroute wordt door Wienerberger aangevraagd in een zone waar de gemeente Beerse een nieuwe ontsluitingsweg voor het industriegebied Kanaalzone-West wil aanleggen. De exacte inplantingsplaats en de uitvoeringsmodaliteiten van deze weg zijn momenteel echter nog niet volledig gekend. De gemeente is hiertoe nog in overleg met de bedrijven Campine en Wienerberger en met het Agentschap voor Natuur en Bos. Parallel met deze nieuwe weg dient ook een brede noord-zuid gerichte groencorridor te worden gerealiseerd ter hoogte van de vallei van de Diepteloop als natuurverbinding voor fauna tussen de deelgebieden van het habitatrictlijngebied BE2100019 die ten noorden en ten zuiden van het kanaal gelegen zijn. Binnen deze vergunningsaanvraag wordt de overslagplaats aangevraagd zonder rekening te houden met deze nieuwe ontsluitingsweg gezien, volgens het aanvraagdossier, de definitieve plannen nog niet gekend zijn. Wienerberger wenst immers de watergebonden activiteiten op te starten na de bouw van de kade, maar dit is enkel mogelijk indien het tasveld in gebruik genomen kan worden. De opslag van minerale producten op het tasveld wordt echter gevraagd in een zone die waarschijnlijk deels ingenomen zal worden door de nieuwe ontsluitingsweg en de ecologische buffer.
9. Door ANB werd op 3 december 2015 een ongunstig advies verleend voor de gevraagde uitbreidingen. Het vergunnen van de gevraagde uitbreidingen hypothekeert volgens ANB immers niet enkel het plaatsen van de beoogde ontsluiting, maar ook de mogelijkheden voor het creëren van een functionele noord-zuid gerichte groencorridor. In het advies van ANB wordt verder het volgende gesteld: *"Het Agentschap voor Natuur en Bos beschikt op basis van het voorliggende dossier over onvoldoende informatie om betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van een speciale beschermingszone uit te sluiten. Hiertoe dient dan ook een passende beoordeling te worden opgemaakt. Om alle aspecten correct te begroten is het ons inzien noodzakelijk met de verschillende betrokken partijen consensus te bereiken over de locatie van de nieuwe ontsluiting en natuurcorridor. Met deze gegevens kan worden bepaald of de huidige vergunningsaanvraag een betekenisvolle aantasting impliceert van de beoogde natuurdoelen (waaronder ontsnippering) van het habitatrictlijngebied BE2100019." "De voorliggende aanvraag bevat niet expliciet een verscherpte natuurtoets. Het VEN-gebied overlapt voor een aanzienlijk deel met het habitatrictlijngebied. Het Agentschap voor Natuur en Bos is momenteel niet in staat om te beoordelen of voor de huidige vergunningsaanvraag de opmaak van een verscherpte natuurtoets noodzakelijk is. Dit zal afhangen van het resultaat van de hogergenoemde besprekingen waarin de exacte locatie van de nieuwe ontsluitingsweg en de natuurcorridor worden vastgelegd. Pas als hierover effectief gedetailleerde plannen bestaan, kan worden nagegaan of de huidige vergunningsaanvraag de aanleg van de ecologische natuurverbinding tussen de verschillende deelgebieden van het betrokken VEN-gebied hypothekeert en of dus de opmaak van een verscherpte natuurtoets noodzakelijk is."* Wienerberger verwijst in het dossier naar de passende beoordeling die opgemaakt werd naar aanleiding van de hervergunning van de site in 2011. Deze passende beoordeling houdt echter geen rekening met nu aangevraagde uitbreidingen op het perceel 1-E-1K85. In afwachting van de opmaak van een (aanvullende) passende beoordeling en eventueel ook een verscherpte natuurtoets, geeft AMV een voorlopig ongunstig advies voor de gevraagde toevoeging van het perceel 1-E-1K85.
10. De opslag gevaarlijke producten wordt geactualiseerd naar aanleiding van de omzetting van de CLP-Verordening in Vlareem en breidt tevens uit.
- a. Op het fabrieksterrein worden 2 extra dieseltanks geplaatst met een inhoud van respectievelijk 9.900 liter en 10.000 liter. Beide tanks worden voorzien van een verdeelslang. Het betreft dubbelwandige houders voorzien van een lekdetectiesysteem en een overvulbeveiliging. De tanks worden samen met de vergunde stookolietank met een inhoud van 4.900 liter, eveneens met verdeelslang, in een nieuw te bouwen hal geplaatst. De

tankplaats en de standplaats van de bevoorradende tankwagen bevindt zich eveneens in deze hal en is overdekt. De tankplaats wordt voorzien op een vloestofdichte vloer. Binnen de hal wordt een opvanggoot met KWS-afscheider en opvangput voorzien, voor regenwater dat via de voertuigen mee de hal zou binnenkomen. Een uitvoeringsplan met een duidelijke intekening van de opslagtanks en de tankplaats werd aanvullend bezorgd.

- b. Verder worden ook 2 voorraadtanks voor benzine en diesel met een inhoud van 1.000 liter elk ten behoeve van de voeding van een noodgenerator mee opgenomen in de milieuvergunning.
- c. De opslag olieproducten in vaten breidt uit van 6.911 liter naar 7.189 liter brandbare oliën (6.4.1.), 1.123 kg schadelijke oliën met gevarenpictogram GHS07 (17.3.6.3) en 936 kg oliën met gevarenpictogram GHS08. De opslag gevaarlijke producten in kleine verpakkingen vermindert van 389,4 liter naar 325 liter. De opslag flocculant breidt uit van 3.300 liter naar 3.780 kg. Het flocculant heeft zowel gevarenpictogram GHS05 als gevarenpictogram GHS07.
- d. Er worden twee bijkomende silo's geplaatst voor de opslag van krijt (80 ton) en colormax (mangaanpoeder – 90 ton). Daarnaast wordt de opslaghoeveelheid bariumcarbonaat in multiboxen verhoogd van 25.000 kg naar 100.000 kg. Ook de opslag in bulk breidt uit (leemopslag van 3.300 ton naar 5.000 ton, zandopslag van 22.950 ton naar 25.000 ton, opslag droge stukken van 1.950 ton naar 3.000 ton). De opslag afgewerkte producten stijgt van 171.000 ton naar 185.000 ton;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid (ALHRMG);

Gelet op het ongunstig advies d.d. 3 december 2015 van Agentschap voor Natuur en Bos in het kader van de natuurtoets (kenmerk: MA/15-08622 15-07826); op volgende elementen uit dit advies:

- 1. De aanvraag is gelegen in specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaal-West (GRUP afbakening regionaal stedelijk gebied Turnhout).
- 2. Het is gelegen nabij het habitatrichtlijngebied BE2100019 'Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen kamsalamanderhabitats', en nabij het VEN -gebied nr. 307 'Kempense Kleiputten'.
- 3. De aanvraag betreft de uitbreiding en wijziging van de milieuvergunning van een vergunde steenbakkerij. De voorgestelde wijzigingen behelzen onder meer de uitbreiding van het tasveld, de aanleg van een overslagplaats, de uitbating van een laad- en loskade, het gebruik van een transportroute tussen de kade en een op te vullen groeve en het plaatsen van een weegbrug en wielwasinstallatie. De gevraagde wijzigingen hebben geen impact op het productieproces van het bedrijf en leiden ook niet tot bijkomende luchtemissies.
- 4. Een aantal van de gevraagde uitbreidingen (tasveld, overslagplaats, transportroute) wordt door het bedrijf aangevraagd in een zone waar de gemeente Beerse een nieuwe ontsluitingsweg voor het industriegebied Kanaalzone-West wil aanleggen. De exacte inplantingsplaats en de uitvoeringsmodaliteiten van deze weg (met brug over het kanaal) zijn momenteel nog niet gekend. Er is alleen bekend dat deze weg ongeveer ter hoogte van de aangevraagde uitbreidingen van het bedrijf zal worden aangelegd.
- 5. Parallel met deze nieuwe weg dient ook een noord-zuid gerichte groencorridor te worden gerealiseerd (milderende maatregel volgens MER ontsluitingsweg). Deze ecologische corridor zal aangelegd worden ter hoogte van de vallei van de Diepteloop en moet functioneren als natuurverbinding voor fauna tussen de deelgebieden van het habitatrichtlijngebied BE2100019 die ten noorden en ten zuiden van het kanaal gelegen zijn.
Het lokaliseren van de nieuwe ontsluitingsweg is momenteel voorwerp van overleg tussen het gemeentebestuur van Beerse, de betrokken bedrijven en (gezien de inname/interferentie met kwetsbare natuur) het Agentschap voor Natuur en Bos. Aanvullend wordt ook onderzocht waar een alternatieve transportroute voor Wienerberger kan worden gelokaliseerd.
Het vergunnen van de gevraagde uitbreidingen hypothekeert niet enkel het plaatsen van de beoogde ontsluiting maar ook de mogelijkheden voor het creëren van een functionele noord-zuid gerichte groencorridor .
- 6. De voorgelegde aanvraag bevat niet expliciet een passende beoordeling. Er wordt verwezen naar de passende beoordeling die werd opgemaakt naar aanleiding van de volledige hervergunning

van de site in 2011. Deze passende beoordeling houdt echter geen rekening met de nu aangevraagde uitbreidingen.

De beoogde uitbreidingen interfereren met de te ontwikkelen natuurverbinding (inclusief ontsnippering kanaal Dessel-Schoten) tussen delen van het habitatrictlijngebied BE2100019. Voor dit habitatrictlijngebied vormt ontsnippering één van de prioritaire inspanningen. Volgens het aanwijzingsbesluit (d.d. 23 april 2014) van dit specifiek habitatrictlijngebied dient de samenhang tussen verschillende populaties (amfibieën) zo veel mogelijk worden behouden, hersteld of versterkt. Bij aanleg van bestaande wegen en nieuwe wegeninfrastructuur vormt dit een belangrijk aandachtspunt.

De initiatiefnemer heeft geen (aanvullende) passende beoordeling opgemaakt.

Een passende beoordeling houdt in dat op basis van de best wetenschappelijke kennis ter zake, alle aspecten van de vergunningsplichtige activiteit, het plan of programma die de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone in gevaar kunnen brengen, moeten worden onderzocht en beoordeeld. De passende beoordeling moet alle nodige gegevens bevatten om de overheden die over de vergunningsplichtige activiteit, het plan of programma moeten adviseren en beslissen, toe te laten dit met volle kennis van zaken te doen.

Het Agentschap voor Natuur en Bos beschikt op basis van het voor liggende dossier over onvoldoende informatie om betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van een speciale beschermingszone uit te sluiten. Hiertoe dient dan ook een passende beoordeling te worden opgemaakt. Om alle aspecten correct te begroten is het ons inzien noodzakelijk met de verschillende betrokken partijen consensus te bereiken over de locatie van de nieuwe ontsluiting en natuurcorridor. Met deze gegevens kan worden bepaald of de huidige vergunningsaanvraag een betekenisvolle aantasting impliceert van de beoogde natuurdoelen (waaronder ontsnippering van het habitatrictlijngebied BE2100019).

7. De voorgelegde aanvraag bevat niet expliciet een verscherpte natuurtoets. Het VEN-gebied overlapt voor een aanzienlijk deel met het habitatrictlijngebied.
Het Agentschap voor Natuur en Bos is momenteel niet in staat om te beoordelen of voor de huidige vergunningsaanvraag de opmaak van een verscherpte natuurtoets noodzakelijk is. Dit zal afhangen van het resultaat van de hogergenoemde besprekingen waarin de exacte locatie van de nieuwe ontsluitingsweg en de natuurcorridor worden vastgelegd. Pas als hierover effectief gedetailleerde plannen bestaan, kan worden nagegaan of de huidige vergunningsaanvraag de aanleg van de ecologische natuurverbinding tussen de verschillende deelgebieden van het betrokken VEN-gebied hypothekeert en of dus de opmaak van een verscherpte natuurtoets noodzakelijk is.
8. Het Agentschap voor Natuur en Bos beschikt op basis van voorliggend dossier over onvoldoende informatie zodat een betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone niet met zekerheid kan uitgesloten worden. Gelet op het voorzorgsbeginsel en artikel 36ter, §4 van het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997 kan de vergunning niet verleend worden;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 november 2015 van nv De Scheepvaart in het kader van de watertoets (kenmerk: DBH-GBH-0021989);

Gelet op het gunstig advies d.d. 12 januari 2016 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- Mevrouw A. Ory, public affairs manager duurzaamheid en de heer J. Hollevoet, milieucoördinator worden gehoord namens de exploitant.
- Mevrouw Ory verklaart dat het probleem waarvoor ANB ongunstig advies verleent zich situeert ter hoogte van perceel 1-E-1K85. Voor dit perceel werd een kade vergund en gebouwd en deze zal in de komende weken in bedrijf worden genomen. De bedoeling is de afvoer van stenen per boot te realiseren en met de retourboten opvulmateriaal voor het achterliggende gebied aan te voeren. Voor deze kade werd een PPS met nv De Scheepvaart afgesloten. In de overeenkomst werd bepaald wat de huur en het minimale jaarlijks per

boot te vervoeren tonnage moet zijn. Het is bijgevolg voor Wienerberger van belang dat dit perceel in de milieuvergunning wordt opgenomen.

- Mevrouw Ory verklaart dat de inrichting van de corridor ter hoogte van de Diepteloop werd opgenomen in de passende beoordeling. Aanvullend op het MER werd een projectmerscreeningsnota voor dit perceel met uitwerking van de groencorridors opgesteld. Deze studie werd opgesteld door Royal Haskoning voor de inrichting van de bufferzones Beerse. Deze studie werd bij de milieuvergunningsaanvraag gevoegd als bijlage C4-B.
- Mevrouw Ory bevestigt dat de bijlagen bij het advies van het college van burgemeester en schepenen een overleg omtrent het perceel 1-E-1K85 betreffen. De heer Daniel Josten van het ANB was hierbij betrokken en was akkoord met het voorstel. Dit overleg kadert in het plan van de gemeente Beerse om een brug, een nieuwe autoweg en rotonde te voorzien. Hiervoor zal een deel van dit perceel gebruikt worden. In de bijlagen werd eveneens het plan bijgevoegd welk deel van het perceel daardoor vrijgehouden dient te worden. Mevrouw Ory verklaart dat Wienerberger hiermee akkoord gaat en geen probleem heeft om in de vergunning "deel van perceel 1-E-1K85" op te nemen. In de milieuvergunningsaanvraag werd voor de volledigheid het volledige perceel opgenomen met de intentie dit aan te passen voor de aanvang van de infrastructuurwerken. Er moet immers nog een plan-MER-/project-MERprocedure doorlopen worden.
In het dossier voor de stedenbouwkundige aanvraag werden de bijlagen van het overleg met de kanaalbedrijven opgenomen. In de stedenbouwkundige vergunning werd eveneens voorgesteld de strook uit dit perceel 1-E-1K85 niet te vergunnen. Ze stelt dat nv Wienerberger akkoord kan gaan met het opnemen van een deel van perceel 1-E-1K85. Mevrouw Ory stelt dat het deel van het perceel dat gereserveerd dient te worden voor de aanleg van weg en brug op plan aangeduid kan worden. Het bedrijf huurt dit perceel en in de huurovereenkomst staat expliciet vermeld dat Wienerberger instaat voor milieu- en bouwvergunningen.
- Mevrouw Ory stelt dat het ANB geen rekening heeft gehouden met de bijkomende studie van Royal Haskoning DHV in haar advies. Ze verklaart dat dit echter met de heer Daniel Josten werd doorgesproken en dat die met het voorstel akkoord was. Dit is vermoedelijk door de korte timing niet mee opgenomen in het advies van het ANB meent mevrouw Ory.
- De voorzitter overloopt de voorwaarden voorgesteld door het college van burgemeester en schepenen. Mevrouw Ory stelt geen probleem te hebben met het opleggen van de voorwaarde m.b.t. de aanleg van de natuurbuffer aan de rand van het terrein zoals beschreven in het GRUP afbakening regionaal stedelijk gebied Turnhout. Dit betreft immers de concrete invulling van de passende beoordeling zoals opgenomen in de Haskoningstudie van 15 juli 2014 en die bij het dossier in bijlage C4-B werd gevoegd.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en rubrieken kunnen worden behouden, mits het schrappen van perceel 1-E-1E71 bij de toegevoegde percelen vermits dit reeds vergund is.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is volgens het gewestplan Turnhout deels gelegen in gebied voor milieubelastende industrie en deels in natuurgebied.
- De inrichting is tevens gelegen in het RUP "Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout: Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaal-West".
- Het advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar is voorwaardelijk gunstig. De aangevraagde activiteiten worden gunstig geadviseerd onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat het deel aangeduid op bijgevoegd plan 'variant 3 ontsluitingsweg' als 'voorlopig nog niet te ontwikkelen' uit de aanvraag wordt gehouden (zie verder).
- De aanvraag is principieel stedenbouwkundig verenigbaar.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.

5. Milieutechnische evaluatie

- Het advies van ALHRMG werd niet ontvangen en wordt stilzwijgend gunstig geacht.

- Het advies van de AMV is deels gunstig, met name ongunstig voor de toevoeging met perceel 1-E-1K85 en de uitbreiding met de opslag van minerale producten en afgewerkte producten met 1,36 ha tot een totale oppervlakte van 11 ha onder rubriek 30.10.2. De AMV adviseert hierover ongunstig omwille van het ongunstig advies van het ANB. Het vergunnen van de gevraagde uitbreidingen hypothekeert volgens ANB immers niet enkel het plaatsen van de beoogde ontsluiting, maar ook de mogelijkheden voor het creëren van een functionele noord-zuid gerichte groencorridor.
 - Het advies van de AMV vermeldt immers dat de uitbreiding met het tasveld, de overslagplaats en de transportroute door Wienerberger wordt aangevraagd in een zone waar de gemeente Beerse een nieuwe ontsluitingsweg voor het industriegebied Kanaalzone-West wil aanleggen. De exacte inplantingsplaats en de uitvoeringsmodaliteiten van deze weg zijn momenteel echter nog niet volledig gekend. De gemeente is hiertoe nog in overleg met de bedrijven Campine en Wienerberger en met het Agentschap voor Natuur en Bos. Parallel met deze nieuwe weg dient ook een brede noord-zuid gerichte groencorridor te worden gerealiseerd ter hoogte van de vallei van de Diepteloop als natuurverbinding voor fauna tussen de deelgebieden van het habitatrichtlijngebied BE2100019 die ten noorden en ten zuiden van het kanaal gelegen zijn. Binnen deze vergunningsaanvraag wordt de overslagplaats aangevraagd zonder rekening te houden met deze nieuwe ontsluitingsweg gezien, volgens het aanvraagdossier, de definitieve plannen nog niet gekend zijn. Wienerberger wenst immers de watergebonden activiteiten op te starten na de bouw van de kade, maar dit is enkel mogelijk indien het tasveld in gebruik genomen kan worden. De opslag van minerale producten op het tasveld wordt echter gevraagd in een zone die waarschijnlijk deels ingenomen zal worden door de nieuwe ontsluitingsweg en de ecologische buffer.
- Het advies van ANB is ongunstig om volgende redenen:
 - Het vergunnen van de gevraagde uitbreidingen hypothekeert niet enkel het plaatsen van de beoogde ontsluiting, maar ook de mogelijkheden voor het creëren van een functionele noord-zuid gerichte groencorridor.
 - De voorgelegde aanvraag bevat niet expliciet een passende beoordeling. Er wordt verwezen naar de passende beoordeling die werd opgemaakt naar aanleiding van de volledige hervergunning van de site in 2011. Deze passende beoordeling houdt echter geen rekening met de nu aangevraagde uitbreidingen. De initiatiefnemer heeft geen (aanvullende) passende beoordeling opgemaakt.
 - De voorgelegde aanvraag bevat niet expliciet een verscherpte natuurtoets. Het VEN-gebied overlapt voor een aanzienlijk deel met het habitatrichtlijngebied . Het Agentschap voor Natuur en Bos is momenteel niet in staat om te beoordelen of voor de huidige vergunningsaanvraag de opmaak van een verscherpte natuurtoets noodzakelijk is. Dit zal afhangen van het resultaat van de besprekingen waarin de exacte locatie van de nieuwe ontsluitingsweg en de natuurcorridor worden vastgelegd. Pas als hierover effectief gedetailleerde plannen bestaan, kan worden nagegaan of de huidige vergunningsaanvraag de aanleg van de ecologische natuurverbinding tussen de verschillende deelgebieden van het betrokken VEN-gebied hypothekeert en of dus de opmaak van een verscherpte natuurtoets noodzakelijk is.
 - Het Agentschap voor Natuur en Bos beschikt op basis van voorliggend dossier over onvoldoende informatie zodat een betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszone niet met zekerheid kan uitgesloten worden. Gelet op het voorzorgsbeginsel en artikel 36ter, §4 van het decreet betreffende het natuurbewoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997 kan de vergunning niet verleend worden.
- De PMVC stelt vast dat er op 25 november 2015 een overleg is geweest met de kanaalbedrijven Wienerberger en Campine, ANB en de gemeente. Tijdens dit overleg werd het tracé van de geplande ontsluitingsweg besproken. Zowel Wienerberger als Campine (betrokken kanaalbedrijven) als het ANB verklaarden zich akkoord met "variant 3 van de ontsluitingsweg" waarbij Wienerberger slechts een deel van perceel 1-E-1K85 in gebruik zal nemen. De exploitant verklaart ter zitting dat in de huurovereenkomst van het perceel 1-E-

1K85 expliciet werd opgenomen dat Wienerberger verantwoordelijk is voor bouw- en milieuvergunning.

De PMVC vraagt aan de dienst milieuvergunningen contact op te nemen met de exploitant teneinde vóór de beslissing van de deputatie een nieuw uitvoeringsplan met aanduiding van het gearceerde gedeelte van perceel 1-E-1K85 zoals getekend op het plan in bijlage 2 'variant 3 ontsluitingsweg' bij het advies van het college van burgemeester en schepenen en een schriftelijke bevestiging dat slechts een deel van perceel 1-E-1K85 in de vergunning moet opgenomen worden te bekomen.

De AMV verklaart zich ter zitting akkoord en verleent een gunstig advies. De PMVC volgt deze gunstige adviezen en stelt voor de vergunning te verlenen.

6. Toepasselijke BREF's

- Niet van toepassing.

7. Natuurtoets

- De milieuvergunningsaanvraag werd getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. De inrichting is gelegen grenzend aan een vogel- en/of habitatrichtlijngebied en of VEN- en/of IVON-gebied.

- Het advies van het ANB is ongunstig (zie hoger).

Uit de bijlagen bij het advies van het college van burgemeester en schepenen en de verklaringen van de exploitant ter zitting blijkt dat de ontsluitingsweg besproken werd in een overleg op 25 november 2015, waarop het ANB eveneens vertegenwoordigd was. In dit overleg werd voor variant 3 van de ontsluitingsweg geopteerd, waardoor de lijnen van het tracé uitgezet zijn in overleg met het ANB.

De groencorridor werd uitgetekend in de studie van Royal Haskoning DHV d.d. 15 juli 2014 m.b.t. de inrichting van de bufferzones (bijlage C4-b van het milieuvergunningsaanvraagdossier) en hieromtrent wordt ook een bijzondere voorwaarde opgelegd.

- De PMVC meent dat gesteld kan worden dat er voldoende garanties en engagementen zijn zodat aan de zorgplicht (artikel 14 van het Natuurdecreet), het voorkomen van vermijdbare schade (artikel 16 van het Natuurdecreet) en het respecteren van de bepalingen van het Soortenbesluit is voldaan.

8. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied werd advies gevraagd aan nv De Scheepvaart.

Uit het gunstige advies blijkt dat geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en) verenigbaar zijn met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003.

9. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 10 maart 2031 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

10. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1

- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs: subafdeling 5.17.3.3
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Bouwmaterialen en minerale producten - algemene bepalingen: afdeling 5.30.0

c. Bijzondere voorwaarden:

Volgende bijzondere voorwaarden worden door het college van burgemeester en schepenen voorgesteld:

1. het deel aangeduid op bijgevoegd plan 'variant 3 ontsluitingsweg' als 'voorlopig nog niet te ontwikkelen' uit de aanvraag wordt gehouden.
 - De PMVC stelt dat dit niet als bijzondere voorwaarde dient opgelegd te worden. De PMVC stelt voor dat de exploitant schriftelijk bevestigt dat slechts een deel van perceel 1-E-1K85 dient opgenomen te worden in de vergunning en om dit in het voorwerp van de aanvraag op te nemen.
2. De natuurbuffer aan de rand van het terrein wordt aangelegd zoals beschreven in het GRUP afbakening regionaal stedelijk gebied Turnhout.
 - De PMVC volgt dit voorstel van het college van burgemeester en schepenen en stelt voor deze bijzondere voorwaarde op te leggen
3. de aanvraag geen aanzienlijke milieueffecten veroorzaakt en dat de andere adviesverlenende instanties met specifieke kennis oordelen dat er geen aanzienlijke milieueffecten worden veroorzaakt.
 - De PMVC stelt dat dit niet als bijzondere voorwaarde moet opgelegd worden aangezien dit in de vergunningsprocedure ondervangen werd.
4. de exploitatievoorwaarden toepasselijk op deze inrichting en voorzien in Vlarem II worden opgelegd en toegepast.
 - De PMVC stelt dat dit niet als bijzondere voorwaarde moet opgelegd worden, aangezien de algemene en sectorale voorwaarden uit Vlarem II sowieso van toepassing zijn.
5. alle maatregelen worden genomen om bodem-, water- en luchtverontreiniging te voorkomen.
 - De PMVC stelt dat dit niet als bijzondere voorwaarde moet opgelegd worden, aangezien dit reeds in Vlarem vervat zit;

Gelet op de ligging van de inrichting deels in een gebied voor milieubelastende industrie en deels in natuurgebied volgens het gewestplan Turnhout; op de ligging in het RUP "Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout: Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaal-West";

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de weerlegging van het ongunstig advies van Agentschap voor Natuur en Bos en het deels ongunstig advies van de AMV wordt verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat de PMVC in haar gunstig advies voorstelt dat de exploitant een nieuw uitvoeringsplan indient met aanduiding van het gearceerde gedeelte van perceel 1-E-1K85 zoals getekend op het plan in bijlage 2 'variant 3 ontsluitingsweg' bij het advies van het college van burgemeester en schepenen en een schriftelijke bevestiging dat slechts een deel van perceel 1-E-K85 in de vergunning moet worden opgenomen; dat de gevraagde gegevens bezorgd werden via mail van 21 januari 2016; dat derhalve een deel van perceel 1-E-1K85 in de vergunning wordt opgenomen;

Overwegende dat het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 10 maart 2031;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

§1 Aan nv Wienerberger, gevestigd Kapel ter Bede 121 te 8500 Kortrijk, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een steenbakkerij, gelegen Absheide 28 te 2340 Beerse, kadastrale gegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-E-1E71/deel, 1-E-1E84, 1-E-1E85, 1-E-1F85, 1-E-1K85/deel, 1-E-1L84 en 1-E-1P70, te veranderen door uitbreiding en toevoeging, als volgt:

- toevoeging met percelen 1-E-1E85, 1-E-1K85/deel en 1-E-1L84;
- uitbreiding met/van:
 - de opslag olieproducten met 278 liter tot een totale opslag van 9.589 liter (6.4.1);
 - 2 verdeelslangen tot in totaal 3 verdeelslangen (6.5.3);
 - niet-huishoudelijke inrichting voor het wassen van voertuigen (wielwasinstallatie) (15.4.1);
 - opslag van 19.900 liter gasolie in 2 tanks van 10.000 liter en 9.900 liter en opslag van 1.000 liter diesel in een tank tot in totaal een opslag van 30.700 liter (= 26.095 kg), omvattend 2x 4.900 liter stookolie, 1x 9.900 liter gasolie, 1x 10.000 liter gasolie en 1x 1.000 liter diesel in bovengrondse tanks (17.3.2.1.1.2);
 - opslag van 1.000 liter (= 750 kg) benzine in een bovengrondse tank (17.3.2.2.1.a);
 - opslag van 2.520 kg flocculant tot in totaal de opslag van 3.780 kg flocculant en 16.000 kg cement (17.3.4.1.a);
 - opslag van 2.520 kg flocculant, 100.000 kg bariumcarbonaat tot in totaal 3.780 kg flocculant, 16.000 kg cement, 1.123 kg olieproducten (Total Dynatrans) en 100.000 kg bariumcarbonaat (totaal 120.903 kg) (17.3.6.3);
 - de oppervlakte voor de opslag van minerale producten en afgewerkte producten met 1,36 ha tot een totale oppervlakte van 11 ha (30.10.2);
- wijziging door:
 - vermindering van de opslag gevaarlijke producten in kleine verpakkingen met 64,40 liter tot een totale opslag van 325 liter (17.4);
 - herrubricering van het labo van rubriek 24.4 naar rubriek 24.2 (24.2);

- wijziging door het omzetten van de indeling van gevaarlijke stoffen naar de CLP-indeling, als volgt:

product	6.4.1	17.1.2.1.2	17.1.2.2.3	17.3.2.1.1.2	17.3.2.2.1.a	17.3.4.1.a	17.3.6.3	17.3.7.1	17.4
9.589 liter afvalolie en olieproducten	X								
1.540 liter gasen in flessen		X							
26.100 liter gasen in vaste houders			X						
30.700 liter stookolie, gasolie en diesel				X					
1.000 liter benzine					X				
3.780 kg flocculant						X	X		
16.000 kg cement						X	X		
1.123 kg olieproducten (Total Dynatrans)							X		
100.000 kg bariumcarbonaat							X		
336 kg ontvetter en 562 kg olieproduct 'Texaform PR5'Coolelf Supra								X	
325 liter (in kleine verpakkingen)									X

zodat de inrichting aan gevaarlijke stoffen omvat:

- opslag van 9.589 liter afvalolie en olieproducten, omvattend 2.400 liter afvalolie in een bovengrondse tank en 7.189 liter olieproducten in vaten (6.4.1);
- opslag van 1.540 liter gasen in verplaatsbare recipiënten, omvattend 450 liter acetyleen, 440 liter propaan, 550 liter zuurstof en 100 liter argon (17.1.2.1.2);
- opslag van 26.100 liter vloeibare stikstof in 2 vaste tanks van 12.700 liter en 13.400 liter (17.1.2.2.3);
- opslag van 30.700 liter (= 26.095 kg), omvattend 10.800 liter stookolie in 2 bovengrondse tanks van elk 4.900 liter, 19.900 liter gasolie in 2 bovengrondse tanks van 9.900 liter en 10.000 liter en 1.000 liter diesel in een bovengrondse tank (17.3.2.1.1.2);
- opslag van 1.000 liter (= 750 kg) benzine in een bovengrondse tank (17.3.2.2.1.a);
- opslag van 3.780 kg flocculant en 16.000 kg cement (17.3.4.1.a);
- opslag van 3.780 kg flocculant, 16.000 kg cement, 1.123 kg olieproducten (Total Dynatrans) en 100.000 kg bariumcarbonaat (totaal 120.903 kg) (17.3.6.3);
- opslag van 336 kg ontvetter en 562 kg olieproduct 'Texaform PR5'/Coolelf Supra (17.3.7.1.a);
- opslag van 325 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4).

Vlaremrubricering: 6.4.1 – 6.5.3 – 15.4.1 – 17.1.2.1.2 – 17.1.2.2.3 – 17.3.2.1.1.2 – 17.3.2.2.1.a – 17.3.4.1.a – 17.3.6.3 – 17.3.7.1 – 17.4 – 30.10.2.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

- §2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.
- §3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.
- §4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

- a. Algemene voorwaarden:
- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
 - Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- b. Sectorale voorwaarden:
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
 - Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
 - Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
 - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
 - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
 - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs: subafdeling 5.17.3.3
 - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
 - Bouwmaterialen en minerale producten - algemene bepalingen: afdeling 5.30.0
- c. Bijzondere voorwaarden:
- De natuurbuffer aan de rand van het terrein wordt aangelegd zoals beschreven in het GRUP afbakening regionaal stedelijk gebied Turnhout.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigators, via de link:

<https://navigators.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:

- a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 10 maart 2031, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning d.d. 10 maart 2011.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem. Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 28 januari 2016.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

De Voorzitter,

Danny Toelen

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Kristien Houthuys