

MLAV1-2013-0462/KRHO

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV VAN HOOL MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR DE FABRICAGE EN REPARATIE VAN AUTOBussen, GELEGEN IN 2500 LIER, BERNARD VAN HOOLSTRAAT 58.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 11 september 2013 ingediend door de nv Van Hool, gevestigd Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Koningshooikt, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een inrichting voor de fabricage en reparatie van autobussen, gelegen Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Lier, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 4-B-185R4, 4-C-121, 4-C-120C, 4-C-119, 4-C-118, 4-C-117, 4-C-112A, 4-C-106A, 4-C-104, 4-C-103, 4-C-102B, 4-C-102A, 4-B-438X3, 4-B-438V3, 4-B-408H en 4-B-408K, te veranderen door uitbreiding, als volgt:

- Een inrichting voor de bevoorrading van motorvoertuigen met waterstof (16.4.1);
- Opslag van 21.280 liter gasen in verplaatsbare recipiënten tot een totale opslag van 72.490 liter (16.7.3);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 16.4.1 – 16.7.3;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. MLAV1/05-246 d.d. 23 februari 2006 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen voor een termijn verstrijkend op 23 februari 2026;
- Besluit nr. MLVER-2012-144 d.d. 7 februari 2013 van de deputatie houdende aktenaam van de verandering van een inrichting voor de fabricage en onderhoud van autobussen voor een termijn verstrijkend op 23 februari 2026;
- Besluit nr. MLWV-2012-50 d.d. 7 februari 2013 van de deputatie houdende gedeeltelijke inwilliging van het verzoek tot wijziging van de vergunningsvoorwaarden;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 11 september 2013; op het feit dat op datum van 30 september 2013 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek in de gemeente Lier d.d. 25 november 2013 waaruit blijkt dat er 7 schriftelijke bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend m.b.t. het volgende:

- Veiligheid van de bewoners;
- Opslag en bevoorrading van motorvoertuigen met gassen, in het bijzonder waterstof;
- Ontploffingsgevaar m.b.t. de waterstoftank en de ligging van de inrichting t.o.v. nabijgelegen eigendommen;
- Ontploffingsgevaar dichtbij woongebied; op 130 m is een kleuter- en lagere school gesitueerd;
- Fragmenten van een cilinder kunnen bij een ontploffing de andere cilinders mee doen ontploffen; dit kan een grote vuurzee, een plotse luchtverplaatsing met zware schokgolven en een onttrekken van alle zuurstof uit de lucht van de wijde omgeving veroorzaken, wat zware schade kan veroorzaken aan mensen en gebouwen;
- Er is geen vergelijking mogelijk tussen een normaal tankstation en de installatie van Van Hool, aangezien de voertuigen voor de eerste keer met H₂ worden bevoorrad; dit is een gevaarlijk moment, wat kan aanzien worden als een controle;
- De groep Firma's Van Hool heeft voldoende plaats om elders vast bij de fabriek en op grotere afstand van woonpercelen dit station te plaatsen; aan de kant van de Aarschotsesteenweg is er geen bewoning en in geval van een ramp is er water voorhanden uit de grote wateropslagtanks die aan die kant op de bedrijfsterreinen zijn gelegen;
- De vele loshangende leidingen m.b.t. de tankpaal duiden op een ongeval in wording en aangezien Van Hool geen eigenaar is van dit deel van de installatie, is dit volledig buiten de controle van Van Hool;
- Bezwaarindiener stelt de vraag of er voldoende kennis en ervaring aanwezig is zoals aangenomen wordt in het gevoerde veiligheidsonderzoek;
- Het veiligheidsonderzoek is gericht op mogelijke gevaren bij van Hool zelf; de bezwaarindiener stelt evenwel de vraag in hoeverre Lier voorbereid is op ongevallen op de ring rond Lier of de N10, gezien er 4 transporten waterstof per maand worden geleverd;
- De aanvraag betreft een regularisatievergunning; een opslagplaats van waterstof is heden reeds aanwezig op de bedrijfsterreinen; het betreft derhalve de regularisatie van een reeds bestaande, onvergunde en dus illegale activiteit;
- De beoogde uitbreiding is in strijd met de gewestplanbestemming; er is amper een bufferzone voorzien tussen de industriële activiteiten en het aangrenzende woongebied; art. 7 van het KB van 28 december 1972 wordt geschonden;
- De activiteiten overschrijden reeds geruime tijd de draagkracht van een gebied voor milieubelastende industrieën; omwille van het manifeste veiligheidsrisico hoort de aanvraag thuis in een gebied voor vervuilende industrieën;
- De aanvraag is vanuit het oogpunt van de functionele inpasbaarheid, de hinderaspecten en de veiligheid in het algemeen niet verenigbaar met de goede ruimtelijke ordening;
- De aanvraag is MER-screeningsplichtig; de activiteiten van de aanvrager zijn immers te klasseren onder:
 - 4. Productie en verwerking van metalen; f) automobielfabrieken en -assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren;
 - 6. Chemische industrie (niet onder bijlage 1 vallende projecten); c) opslagruimten voor aardolie, petrochemische en chemische producten;

Gelet op het gunstig advies d.d. 12 november 2013 van het college van burgemeester en schepenen van Lier (kenmerk: M.2013-57); op volgende elementen uit dit advies:

1. Voor de opslag van waterstof bedraagt de minimale afstand tot de perceelgrens volgens Vlarem 7,5 m. De werkelijke afstand is 50 m, de afstandsregels worden dus gerespecteerd.
2. De afstand tot de opslag van brandbare stoffen dient tenminste 5 m te bedragen. Deze afstand wordt in die richtingen gerespecteerd doordat de omheining van het overslagstation op 5 meter

staat, en er binnen de omheining geen andere opslag zal gebeuren. Enkel in de richting van de betonnen verharding met de laadplaats van de elektrische bussen bedraagt de afstand tot de omheining 3,5 m, maar daar is geen opslag van brandbare stoffen voorzien binnen de 5 m.

3. Doordat de trailer met waterstof in open lucht staat, wordt de ophoping van het gas maximaal vermeden, waardoor de kans op een ontploffing beperkt wordt.
4. Uit het besluit van het veiligheidsrapport blijkt dat de te berekenen risico's verbonden aan het overslagstation relatief beperkt blijven en voor de betrokken omgeving voldoen aan de risicocriteria die in Vlaanderen worden gebruikt voor bedrijven met belangrijke hoeveelheden gevaarlijke stoffen.
5. Naast de opslag van waterstof, handelt de aanvraag over de uitbreiding van de opslag van gassen met 21.280 liter tot 72.490 liter. Hier wordt geen extra hinder verwacht;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Lier;

Gelet op het gunstig advies d.d. 25 oktober 2013 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/13/9685); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de exploitatie van een fabriek voor het produceren en onderhouden van autobussen en industriële voertuigen.
2. De exploitant wenst de inrichting uit te breiden met een stelplaats voor de bevoorrading met waterstof van de brandstofcellbussen die Van Hool zelf produceert. De waterstofbus is een hybride voertuig. De tanks met waterstof bevinden zich op het dak van de bus.
3. Vanaf dit jaar heeft Van Hool een aantal orders lopen voor waterstofbussen. Daarom is er nood aan een permanente voorraad waterstof op het terrein om de brandstofcellen van de bussen te vullen. Dit is nodig zodat de bussen autonoom kunnen rijden om de nodige testen en afregelingen uit te voeren op de site.
De brandstofcellbussen worden bevoorradt vanuit waterstoftubes die op een trailer staan. Deze trailer wordt geleverd door Air Liquide en geplaatst en aangesloten door de chauffeur van Air Liquide volgens de afgesproken procedure.
4. De bus wordt in de stelplaats gereden of geduwd. Er wordt een verbinding gemaakt vanuit de trailer met flexibele leidingen naar een tankpaal en vanuit deze tankpaal naar de bus via een slang met een vulpistool. Het vullen gebeurt door overstromen van het gas vanuit de tube met hogere druk naar de bus. Er wordt geen compressor of ander druksysteem gebruikt.
Alle handelingen gebeuren enkel door daartoe opgeleid personeel volgens strikte procedures. Er zal ca. 1 bus per dag worden gevuld.
5. De opslag van de tubes waterstof staat quasi permanent op een daartoe voorziene stelplaats. Er zijn 16 tubes aanwezig op 1 trailer van elk max. 1.330 liter (22 kg) aan 200 bar. Dit betekent een uitbreiding van de gasopslag met 21.280 liter (350 kg). Eventueel kunnen ook 18 tubes van elk 1.000 liter worden geleverd of een andere variant, maar steeds max. 21.280 liter of 350 kg.
6. De stelplaats heeft 2 standplaatsen waarvan alternerend een standplaats voorzien is voor een trailer en een standplaats voor een waterstofbus. Tijdens het wisselen van trailer is er nooit een bus aanwezig.
7. De stelplaats heeft een verhard betonnen oppervlak en is volledig afgesloten door een omheining van 2,3 m hoog bestaande uit palen met kaders en betonstaalnetten. Aan de zijde waar de elektrische oplaadplaatsen voor de waterstofbussen zijn gelegen (naast de stelplaats) bevindt zich een muur van 3 m hoogte uit staalkaders en gemetste betonblokken van 19 cm dikte. De achterwand van de stelplaats bestaat uit 2 geprofileerde staalplaten. Er worden 2 poorten voorzien die standaard op slot zijn. De poorten worden enkel geopend met een sleutel voor het binnen- of buitenrijden van een trailer of een bus. De poorten bestaan uit gegalvaniseerde staalkaders met betonstaalnetten. Er is verlichting op een paal van 5,5 m hoog voorzien en een camera, die bij beweging beelden registreert die te zien zijn bij de portier. De elektrische leidingen lopen ondergronds.
8. Er zal 1 à 2 maal per maand een trailer worden geleverd. Deze is eigendom van Air Liquide. De tubes zijn onderling verbonden door middel van leidingen. Elke cilinder kan individueel worden

afgesloten met een naaldafsluiter. De verzamelleiding eindigt op 1 centraal punt met een handafsluiter. Hier wordt de flexibele leiding aangebracht naar de tankpaal. Op de tankpaal bevindt zich een hoofdafsluitkraan, een terugslagklep, een filter en een drukmeter. Er zijn eveneens aarding voorzien.

9. Het wisselen van de trailers gebeurt onder strikte procedures. Voor het aansluiten van de trailer met de tankpaal wordt ook een lekdetectie uitgevoerd. Ook voor het tanken van de bussen bestaan er strikte procedures die enkel door opgeleid personeel uitgevoerd mogen worden.
10. De zone rondom de stelplaats (minstens 5 meter) wordt vrijgehouden van brandbare materialen. Er wordt voldaan aan de afstandsregels voor de gasopslag. Er is een hydrantaansluiting en een poederblusapparaat aanwezig in de buurt. Bovendien beschikt Van Hool over een bedrijfsbrandweer. Er zijn 4 lekdetectietoestellen voor waterstofgas beschikbaar. De voertuigen (trailer en bus) worden met wielblokken vastgezet in de stelplaats.
11. De installatie is lekvrij uitgevoerd en wordt getest bij ingebruikname en periodiek op zijn lektheid. Ook de tubes op de trailer en de bussen worden getest. De nodige Vlaremetingen op gasdichtheid door een erkend deskundige zullen worden uitgevoerd. Alle installaties, ook de slangen, zijn ontworpen voor minstens 200 bar en zijn specifiek geschikt voor waterstof. De slangen worden preventief om de 5 jaar vervangen. Bij het overslagstation is er een open vuur verbod, een rookverbod, mogen geen elektronische toestellen (gsm's) worden gebruikt en moet de motor van de bus worden afgezet. Er is een zoneringsplan opgesteld.
12. Er komen enkel zeer beperkte luchtemissies van waterstof voor bij het purgeren (drukloos maken) van de flexibele leidingen. Dit duurt slechts enkele seconden en aangezien waterstofgas 14x lichter is dan lucht zal dit gas snel diffunderen en zich verspreiden in de lucht.
13. Er werd een veiligheidsstudie opgesteld door een erkend deskundige. De Seveso lage drempel (350 kg < 5.000 kg) voor waterstofgas wordt weliswaar niet overschreden maar het meest nabijgelegen woongebied ligt op 50 meter van de waterstofoverslagplaats. Vandaar dat de opmaak van een veiligheidsstudie aangewezen was. Het dichtstbijgelegen vreemde gebouw ligt eveneens op 50 meter en is een bedrijfsgebouw voor bouwmaterialen. De dichtste kwetsbare locatie is een school op 130 m afstand.
14. In de studie werd een analyse gemaakt van de externe risico's. Er blijken enkel relevante gevolgen te zijn bij een falen van een cilinder door de vrijgekomen overdruk. De effecten die te maken hebben met de brandbaarheid van waterstof, zoals fakkelbrand hebben allen zeer korte effectafstanden (10-tal meter), die dus ruimschoots op het terrein blijven.
15. De berekende plaatsgebonden risico's voldoen aan de criteria. Het groepsrisico zal zonder meer beperkt blijven aangezien er geen groepen verwacht worden;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 december 2013 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - Niet van toepassing.
2. Omschrijving en rubrieken
 - De omschrijving en rubrieken van de aanvrager zijn correct en kunnen behouden blijven.
3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid
 - Het advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar werd nog niet ontvangen en wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn. De inrichting is volgens het gewestplan Mechelen gelegen in gebied voor milieubelastende industrie. De aanvraag is principieel stedenbouwkundig verenigbaar.
4. Openbaar onderzoek – bezwaren
 - Er werden 7 bezwaren ingediend m.b.t. het volgende:
 - Veiligheid van de bewoners;
 - Opslag en bevoorrading van motorvoertuigen met gassen, in het bijzonder waterstof;
 - Ontploffingsgevaar m.b.t. de waterstoftank en de ligging van de inrichting t.o.v. nabijgelegen eigendommen;
 - Ontploffingsgevaar dichtbij woongebied; op 130 m is een kleuter- en lagere school gesitueerd;

- Fragmenten van een cilinder kunnen bij een ontploffing de andere cilinders mee doen ontploffen; dit kan een grote vuurzee, een plotse luchtverplaatsing met zware schokgolven en een onttrekken van alle zuurstof uit de lucht van de wijde omgeving veroorzaken, wat zware schade kan veroorzaken aan mensen en gebouwen;
- Er is geen vergelijking mogelijk tussen een normaal tankstation en de installatie van Van Hool, aangezien de voertuigen voor de eerste keer met H₂ worden bevoorrad; dit is een gevaarlijk moment, wat kan aanzien worden als een controle;
- De groep Firma's Van Hool heeft voldoende plaats om elders vast bij de fabriek en op grotere afstand van woonpercelen dit station te plaatsen; aan de kant van de Aarschotsesteenweg is er geen bewoning en in geval van een ramp is er water voorhanden uit de grote wateropslag tanks die aan die kant op de bedrijfsterreinen zijn gelegen;
- De vele loshangende leidingen m.b.t. de tankpaal duiden op een ongeval in wording en aangezien Van Hool geen eigenaar is van dit deel van de installatie, is dit volledig buiten de controle van Van Hool;
- Bezwaarindieners stelt de vraag of er voldoende kennis en ervaring aanwezig is zoals aangenomen wordt in het gevoerde veiligheidsonderzoek;
- Het veiligheidsonderzoek is gericht op mogelijke gevaren bij van Hool zelf; de bezwaarindieners stelt evenwel de vraag in hoeverre Lier voorbereid is op ongevallen op de ring rond Lier of de N10, gezien er 4 transporten waterstof per maand worden geleverd;
- De aanvraag betreft een regularisatievergunning; een opslagplaats van waterstof is heden reeds aanwezig op de bedrijfsterreinen; het betreft derhalve de regularisatie van een reeds bestaande, onvergunde en dus illegale activiteit;
- De beoogde uitbreiding is in strijd met de gewestplanbestemming; er is amper een bufferzone voorzien tussen de industriële activiteiten en het aangrenzende woongebied; art. 7 van het KB van 28 december 1972 wordt geschonden;
- De activiteiten overschrijden reeds geruime tijd de draagkracht van een gebied voor milieubelastende industrieën; omwille van het manifeste veiligheidsrisico hoort de aanvraag thuis in een gebied voor vervuulende industrieën;
- De aanvraag is vanuit het oogpunt van de functionele inpasbaarheid, de hinderaspecten en de veiligheid in het algemeen niet verenigbaar met de goede ruimtelijke ordening;
- De aanvraag is MER-screeningsplichtig; de activiteiten van de aanvrager zijn immers te klasseren onder:
 - 4. Productie en verwerking van metalen; f) automobielfabrieken en -assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren;
 - 6. Chemische industrie (niet onder bijlage 1 vallende projecten); c) opslagruimten voor aardolie, petrochemische en chemische producten;
- De bezwaren kunnen als volgt worden weerlegd:
 - Veiligheid: De PMVC verwijst naar het gunstige advies van de AMV. Er werd een veiligheidsstudie door een erkend deskundige uitgevoerd. In de studie werd een analyse gemaakt van de externe risico's. Er blijken enkel relevante gevolgen te zijn bij een falen van een cilinder door de vrijgekomen overdruk. De effecten die te maken hebben met de brandbaarheid van waterstof, zoals fakkelbrand hebben allen zeer korte effectafstanden (10-tal meter), die dus ruimschoots op het terrein blijven. De berekende plaatsgebonden risico's voldoen aan de criteria. Het groepsrisico zal zonder meer beperkt blijven aangezien er geen groepen verwacht worden.
 - Onvergunde activiteit: Deze aanvraag beoogt het bekomen van een vergunning voor de activiteiten ingedeeld onder rubrieken 16.4.1 en 16.7.3.
 - Strijdigheid met gewestplanbestemming: het advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar werd nog niet ontvangen en wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn. De inrichting is volgens het gewestplan Mechelen gelegen in gebied voor milieubelastende industrie en principieel verenigbaar met de bestemmingsvoorschriften.

- MER-plicht: De PMVC verwijst naar het gunstige advies van de AMV en merkt op dat bij het onderzoek naar de volledigheid en ontvankelijkheid van het dossier werd beoordeeld dat de aanvraag niet MER-plichtig is.

5. Milieutechnische evaluatie

- De PMVC volgt de gunstige adviezen.

6. Toepasselijke BREF's

- Niet van toepassing.

7. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is.

8. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 23 februari 2026 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

9. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Gassen - niet-huishoudelijk vullen van verplaatsbare recipiënten en LPG-stations - algemene bepalingen: subafdeling 5.16.4.1
- Gassen - niet-huishoudelijk vullen van verplaatsbare recipiënten en bevoorrading van motorvoertuigen - verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.16.4.2
- Gassen - niet-huishoudelijk vullen van verplaatsbare recipiënten en bevoorrading van motorvoertuigen - stations tot bevoorrading van motorvoertuigen met LPG: subafdeling 5.16.4.4
- Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5

c. Bijzondere voorwaarden:

- Geen;

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied voor milieubelastende industrie volgens het gewestplan Mechelen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek o.a. volgend bezwaar werd geuit:

- De aanvraag is MER-screeningsplichtig; de activiteiten van de aanvrager zijn immers te klasseren onder:
 - 4. Productie en verwerking van metalen; f) automobielfabrieken en -assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren;
 - 6. Chemische industrie (niet onder bijlage 1 vallende projecten); c) opslagruimten voor aardolie, petrochemische en chemische producten;

Overwegende dat de PMVC dit bezwaar weerlegt door te verwijzen naar het gunstig advies van de AMV en de opmerking dat bij het onderzoek naar de volledigheid en ontvankelijkheid van het dossier werd beoordeeld dat de aanvraag niet MER-plichtig is; dat voor voorliggend dossier echter geen m.e.r.-screening vereist was; dat de aanvraag betrekking heeft op de rubrieken 16.4.1 en 16.7.3 m.b.t. de opslag en bevoorrading van gassen; dat bovenstaande rubriek 4.f (automobielfabrieken en

-assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren) dus geen betrekking op het voorwerp van de aanvraag heeft en de rubriek 6.c (opslagruimten voor aardolie, petrochemische en chemische producten) enkel van toepassing is indien de opslag samenhangt met een inrichting gekoppeld aan de chemische industrie, wat hier niet het geval is; dat gelet op de gevraagde activiteiten en het gunstige advies van de AMV kan geoordeeld worden dat er voor het dossier geen MER dient opgesteld te worden;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen voor het overige kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 februari 2026;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Van Hool, gevestigd Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Koningshooikt, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een inrichting voor de fabricage en reparatie van autobussen, gelegen Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Lier, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 4-B-185R4, 4-C-121, 4-C-120C, 4-C-119, 4-C-118, 4-C-117, 4-C-112A, 4-C-106A, 4-C-104, 4-C-103, 4-C-102B, 4-C-102A, 4-B-438X3, 4-B-438V3, 4-B-408H en 4-B-408K, te veranderen door uitbreiding met:

- een inrichting voor de bevoorrading van motorvoertuigen met waterstof (16.4.1);
- opslag van 21.280 liter gasen in verplaatsbare recipiënten tot een totale opslag van 72.490 liter (16.7.3).

Vlarem-rubricering: 16.4.1 – 16.7.3.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

- §1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, §4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

- §2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Gassen - niet-huishoudelijk vullen van verplaatsbare recipiënten en LPG-stations - algemene bepalingen: subafdeling 5.16.4.1
- Gassen - niet-huishoudelijk vullen van verplaatsbare recipiënten en bevoorrading van motorvoertuigen – verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.16.4.2
- Gassen - niet-huishoudelijk vullen van verplaatsbare recipiënten en bevoorrading van motorvoertuigen – stations tot bevoorrading van motorvoertuigen met LPG: subafdeling 5.16.4.4
- Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5

c. Bijzondere voorwaarden:

- Geen.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden kunnen worden teruggevonden in Vlare II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlare II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlare II is te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, via onderstaande link:

http://www.provant.be/leefomgeving/milieu/milieuvergunningen/reglementering/milieuvergunningen/recente_wijzigingen

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:

- a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
- b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.

2. die eindigt op 23 februari 2026, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning d.d. 23 februari 2006.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

f Antwerpen, in zitting van 09 januari 2014.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Lemmens, L. Caluwé, mevrouw I. Verhaert, de heren B. Peeters, P. Bellens en R. Röttger, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

D. Toelen

29 JAN 2014

De Voorzitter,

Cathy Berx

