



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2019-0514/CLKA - Referentie OMV-loket 2019097734

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE BVBA EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL MET BETREKKING TOT EEN RAFFINADERIJ, GELEGEN IN 2030 ANTWERPEN, POLDERDIJKWEG 3

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 20 februari 2020.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Ludwig Caluwé, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

De Provinciegriffier,
Danny Toelen

De Voorzitter,
Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

Daniel Livinus Toelen
De Provinciegriffier



20/03/2020

Cathy Hilde Berx
De Voorzitter



20/03/2020

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerend-erfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de aanvraag, op 30 september 2019 ingediend door de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, gevestigd Polderdijkweg Haven 447 te 2030 Antwerpen, strekkende tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor een raffinaderij, gelegen Polderdijkweg 3 te 2030 Antwerpen, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-38L, 14-A-51F, 14-A-120T, 14-A-134T4, 14-A-305P2 en 14-A-305R2;

Gelet op het feit dat de aanvraag volgende stedenbouwkundige handelingen op perceel 14-A-38L omvat:

- de plaatsing van een brandwerende muur ter bescherming van substatie R;
- de aanleg van een betonnen inkuiping voor een schuimtank en skid;
- de aanleg van betonverharding voor de parking van een brandweerwagen;
- de plaatsing van een betonnen skid met waterpomp en dieselgenerator voor het oppompen van water uit het Industriedok voor een bluswaterleiding;
- de aanleg van een bluswaterleiding 18", inclusief 2 manifolds en 2 monitors;

Gelet op het feit dat de aanvraag het veranderen betreft door uitbreiding van een raffinaderij met:

- de opslag van 2,08 ton diesel in een bovengrondse tank van 2.500 liter(1.4 -17.2.2 – 17.3.2.1.1.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3), geïntegreerd in een generator met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.330 kW (31.1.3 – 43.4);
- de opslag van 92,7 ton blusschuim in een schuimtank met een inhoud van 90.000 liter (17.3.6.3.a);
- correctie van de vergunde hoeveelheid voor rubriek 17.3.4.3 met een totale opslag van 433,766 ton;

Rubricering volgens aanvrager: 1.4 - 17.2.2 - 17.3.2.1.1.3 – 17.3.4.3 - 17.3.7.3 - 17.3.8.3 - 31.1.3 - 43.4;

Gelet op het feit dat de aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- 28 opslagtanks voor asfalt met een totale inhoud van 56.243 ton (1.2);
- 212 opslagtanks voor aardolieproducten met een totale inhoud van 1.422.300,08 ton (1.4);
- de lozing van max. 950 m³/uur, 15.000 m³/dag en 3.400.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (3.6.3.3);
- de opslag van 6 ton biociden (5.3.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 3 verdeelslangen (6.5.2);
- 7 noodgeneratoren met een totaal vermogen van 3.185 kW en Cogen 2 met een vermogen van 131.000 kW (totaal: 134.185 kW) (12.1.2.3);
- 32 transformatoren van 1x 85 kVA, 1x 106 kVA, 1x 125 kVA, 4x 150 kVA, 7x 300 kVA, 2x 315 kVA, 2x 400 kVA, 3x 500 kVA, 1x 700 kVA, 10x 800 kVA (totaal: 14.646 kVA) (12.2.1);
- 62 transformatoren van resp. 1x 1.000 kVA, 11x 1.600 kVA, 1x 1.850 kVA, 7x 2.000 kVA, 1x 2.250 kVA, 2x 2.300 kVA, 6x 2.350 kVA, 6x 2.500 kVA, 5x 3.150 kVA, 4x 4.000 kVA, 3x 5.000 kVA, 2x 6.300 kVA, 4x 10.000 kVA, 2x 14.000 kVA,

- 2x 16.000 kVA, 2x 25.000 kVA, 2x 74.000 kVA, 1x 145.000 kVA (totaal: 572.750 kVA) (12.2.2);
- 102 vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 2.627.278 VAh (12.3.1);
 - 91 vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren met een totaal vermogen van 1.564,20 kW (12.3.2);
 - 9 parkeerterreinen voor het stallen van in totaal maximaal 152 voertuigen (15.1.2);
 - installaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 18.539,10 kW waarvan 15.451,4 kW voor de luchtcompressoren en 3.087,7 kW voor de koelinstallaties (16.3.1.2);
 - 24 inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een totaal vermogen van 40.690 kW (16.3.2.3.a);
 - een inrichting voor het vullen van persluchtflessen met een vermogen van 14,5 kW (16.4.2);
 - 2 ontspanningsstations voor aardgas met een debiet van respectievelijk 121.000 m³/uur voor hoge druk aardgasstation en 20.000 m³/uur voor Cogen (totaal: 141.000 Nm³/uur) (16.5);
 - een raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2) omvattend:
 - een atmosferische destillatietoren (APS) met een verwerkingscapaciteit van 45.600 ton/dag;
 - een vacuümdestillatietoren (VPS) met een verwerkingscapaciteit van 24.900 ton/dag;
 - een DIOS-reactor (NHF) met een productiecapaciteit van 1.850 ton/dag;
 - een nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) met een verwerkingscapaciteit van 11.575 ton/dag;
 - een kerosen-ontzwavelingseenheid (KHF) met een verwerkingscapaciteit van 6.720 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (LGO) met een verwerkingscapaciteit van 6.960 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (HGO) met een verwerkingscapaciteit van 2.640 ton/dag;
 - een zware-dieselontzwavelingseenheid (GOFINER) met een verwerkingscapaciteit van 15.600 ton/dag;
 - een hoge-druk-ontzwavelingseenheid (HPHT) met een verwerkingscapaciteit van 9.360 ton/dag;
 - een naftadestillatietorens met een verwerkingscapaciteit van 12.355 ton/dag;
 - een katalytische reforming en destillatie (POFO) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een katalytische kraakinstallatie (FCCU) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een kero Varsol Splitter eenheid 1 (KVS1) met een verwerkingscapaciteit van 4.350 ton/dag;
 - een kero Varsol Splitter eenheid 2 (KVS2) met een verwerkingscapaciteit van 2x 1.490 ton/dag;
 - een alkylatie-eenheid met een productiecapaciteit van 960 ton/dag;
 - een hogere-olefineneenheid met een productiecapaciteit van 375 ton/dag;
 - 7 performance fluidseenheden met een verwerkingscapaciteit van respectievelijk 4 x 720 ton/dag (DAU1, DAU2, DAU3 en HVU), 480 ton/dag (SBP), 360 ton/dag (VPL) en 840 ton/dag (PFU);
 - een waterstofproductie-eenheid met een productiecapaciteit van 110 ton/dag;
 - een waterstofpurificatie-eenheid (PSA) met een verwerkingscapaciteit van 580 ton/dag;

- 2 aminebehandelingseenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 6.000 ton/dag;
- 2 zuurwatereenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 1.920 ton/dag;
- zwavelherwinningseenheden voor de productie van 595 ton/dag zwavel;
- een DCU-eenheid met een productiecapaciteit van 16.500 ton/dag (gemiddelde van 12.960 ton/dag).
- een labo voor kwaliteitscontrole (24.3);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totale drijfkracht van 108 kW (29.5.2.1.a);
- een gritstraalmachine met een totale drijfkracht van 10 kW (29.5.4.1.a);
- twee spoelkuipen met een inhoud van resp. 1.000 liter en 200 liter (29.5.7.2.b.1);
- 13 motoren met een totaal nominaal vermogen van 499.169 kW (31.1.3);
- 75 stoomgeneratoren met een totale waterinhoud van 934.141 liter (39.1.3);
- 45 stoomvaten een totale waterinhoud van 78.086 liter (39.2.1);
- 7 stoomvaten met een totale waterinhoud van 438.340 liter (39.2.2);
- 6 stoomtoestellen met een totale waterinhoud van 10.105 liter (39.4.1);
- 50 andere stoomtoestellen met een totaal vermogen van 31.706 kW (39.5.1);
- 23 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.262.413 kW (1 x 400 kW, 1 x 403 kW, 1 x 1.080 kW, 1 x 5.860 kW, 1 x 6.330 kW, 2 x 7.650 kW, 1 x 10.500 kW, 1 x 12.000 kW, 1 x 13.000 kW, 1 x 25.500 kW, 1 x 29.300 kW, 1 x 32.000 kW, 2 x 47.400 kW, 1 x 58.200 kW, 3 x 95.000 kW, 1 x 99.000 kW, 1 x 116.140 kW, 1 x 137.600 kW, 1 x 320.000 kW – 43.1.3);
- 11 grote stookinstallaties met een totale hoeveelheid vrijkomende warmte van 1.605 MW (43.3.2), met name:
 - 7 fornuizen van respectievelijk 2x 49,75 MW (aangesloten op dezelfde schouw), 58,2 MW, 99 MW, 116,14 MW, 137,6 MW en 320 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - 3 stoomketels van elk 95 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - cogen 2 van 490 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.4);
- 38 stookinstallaties van 6.189,01 MW waarvoor de toelating wordt verleend tot de emissie van CO₂ (43.4), als volgt:
 - cogen 2 van 490 MW
 - 15 fornuizen van respectievelijk 5.860 kW, 6.330 kW, 10.500 kW, 12.000 kW, 13.000 kW, 25.500 kW, 29.300 kW, 32.000 kW, 2x 47.400 kW, 58.200 kW, 99.000 kW, 116.140 kW, 137.600 kW en 320.000 kW
 - 3 stoomketels van elk 95.000 kW
 - 2 incineratoren van elk 7.650 kW
 - 3 stookinstallaties van respectievelijk 400 kW, 403 kW en 1.080 kW
 - 8 noodgeneratoren van respectievelijk 35 kW, 57 kW, 89 kW, 261 kW, 448 kW, 750 kW en 2x 1.100 kW
 - 2 bluswaterpompen van respectievelijk 209 kW en 216 kW
 - een motor van persluchtcompressor van 3.500 kW
 - 3 fakkels van respectievelijk 253.000 kW, 2.045.000 kW en 2.129.500 kW;
 - 1 generator van 1.300 kW;
- een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken (53.2.2.a);
- een bronbemaling die noodzakelijk is om het gebruik en/of de exploitatie van gebouwen of bedrijfsterreinen mogelijk te maken (53.5.1).

VLOEISTOFFEN																																				
vaste opslagtanks																																				
tank	product	Inhoud		tankpark	1.2	1.4	6.4.1	17.2.2																17.1.2.2.3	17.1.2.1.3	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3	17.3.4.3	17.3.5.2.a	17.3.6.3.a	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	44.3	
		m³	ton					Algemeen	15	25	22	18	34	benzines & nafta's	kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	gasoliën	zware stookolie	alternatieve brandstoffen	H1	H2	H3	P5a	P5c													E1
OMS003	destillaten	2.740,00	2.740,00	2		X	X					X			X																					
OMS004	destillaten	2.740,00	2.740,00			X	X						X			X																				
OMS005	jet	4.857,00	4.128,45			X	X						X		X																					
OMS006	destillaten	3.732,00	3.732,00			X	X						X		X																					
OMS007	destillaten	3.741,00	3.741,00			X	X						X		X	X																				
OMS008	destillaten	4.889,00	4.889,00			X	X						X		X	X																				
OMS101	benzine	23.554,00	20.020,90	4		X	X					X	X																							
OMS102	benzine	23.630,00	20.085,50			X	X						X	X																						
OMS104	benzine	35.549,00	30.216,65			X	X						X	X																						
OMS105	benzine component	16.872,00	14.341,20	5		X	X					X	X																							
OMS106	benzine component	17.083,00	14.520,55			X	X						X	X																						
OMS113	cokervoeding	11.303,00	11.698,50	7	X	X	X														X	X														
OMS114	cokervoeding	11.303,00	11.698,50			X	X	X														X	X													
OMS115	cokervoeding	11.302,00	11.698,50			X	X	X														X	X													
OMS136	additief	364,00	309,40	8b			X																													
OMS137	additief	364,00	309,40					X																												
ADD137	additief	0,80	0,80					X																												
OMS123	destillaten	503,00	503,00	8a		X	X					X			X																					
OMS124	destillaten	475,00	475,00			X	X						X			X																				
OMS125	benzine	461,00	461,00	9 & 10		X	X					X	X	X	X																					
OMS126	destillaten	183,00	183,00			X	X						X	X	X	X																				
OMS127	benzine	184,00	184,00			X	X	X					X	X	X	X																				
OMS128	jet	186,00	186,00			X	X						X		X	X																				
OMS129	benzine	184,00	184,00			X	X						X	X	X	X																				
OMS130	additief	39,00	39,00					X														X	X													
OMS131	additief	39,00	39,00					X														X	X													
OMS132	additief	35,00	35,00					X														X	X													
OMS133	additief	10,00	10,00					X														X	X													
OMS134	additief	28,00	28,00					X														X	X													
OMS135	additief	25,00	25,00					X														X	X													
OMS141	solventen	840,00	840,00	11		X	X																													
OMS142	solventen	840,00	840,00			X	X																													

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

[illegible]

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OMS302	aardolie	62.463,85	62.463,85		X	X											X	X				X			X	X	X		
OMS303	aardolie	64.956,46	64.956,46		X	X												X	X				X			X	X	X	
OMS304	aardolie	53.326,89	53.326,89		X	X												X	X				X			X	X	X	
OMS305	aardolie	53.581,04	53.581,04		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S401	destillaten	53.281,00	53.281,00		X	X			X		X												X				X	X	X
OM-S402	destillaten	53.535,00	53.535,00	26	X	X			X		X											X				X	X	X	
OM-S403	destillaten	53.784,00	53.784,00		X	X			X		X											X				X	X	X	
OM-S501	destillaten	16.991,00	16.991,00		X	X			X		X											X				X	X	X	
OM-S502	destillaten	16.865,00	16.865,00		X	X			X		X											X				X	X	X	
OM-S503	destillaten	17.062,00	17.062,00		X	X			X		X											X				X	X	X	
OM-S504	destillaten	11.937,00	11.937,00	27	X	X			X		X										X				X	X	X		
OM-S506	destillaten	11.823,00	11.823,00		X	X			X		X											X				X	X	X	
OM-S509	solventen	4.133,00	3.719,70		X	X												X	X				X	X		X	X	X	
OM-S508	destillaten	8.975,00	8.975,00		X	X			X		X	X										X	X			X	X	X	
OM-S507	nafta	2.985,00	2.537,25		27 A	X	X			X	X													X			X	X	X
OM-S505	nafta	2.763,00	2.348,55	28	X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S603	solventen	4.895,00	4.895,00	29	X	X											X	X				X			X	X	X		
OM-S604	benzine component	6.521,00	5.542,85		X	X			X	X													X			X	X	X	
OMS-605	solventen	3.803,00	3.803,00		X	X												X	X				X	X		X	X	X	
OM-S606	benzine component	9.436,00	8.020,60		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S608	solventen	772,00	772,00		X	X												X	X				X	X		X	X	X	
OM-S621	solventen	803,00	803,00		X	X											X	X				X			X	X	X		
OM-S609	benzine component	9.071,00	7.710,35	30	X	X			X	X												X			X	X	X		
OM-S610	benzine component	9.081,00	7.718,85		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S611	solventen	396,00	396,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S612	solventen	608,00	608,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S613	solventen	396,00	396,00		X	X													X							X	X	X	
OM-S614	solventen	980,00	980,00		X	X												X	X				X	X		X	X	X	
OM-S615	benzine	4.783,00	4.065,55		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S616	benzine	4.845,00	4.118,25		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S617	solventen	977,00	977,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S618	solventen	977,00	977,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S619	solventen	1.304,00	1.304,00	X	X												X	X				X			X	X	X		
OM-S623	additief	98,00	98,00	31	X	X												X					X			X	X	X	
OM-S630	nafta	9.033,00	7.678,05	32	X	X			X	X												X			X	X	X		
OM-S631	benzine	8.746,00	7.434,10		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S632	nafta	8.936,00	7.595,60		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S633	solventen	9.326,00	9.326,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S634	nafta	3.631,00	3.086,35		X	X			X	X													X			X	X	X	
OM-S635	benzine component	4.397,00	3.737,45	X	X			X	X													X			X	X	X		
OM-S636	solventen	2.262,00	2.262,00	33	X	X											X	X				X	X		X	X	X		
OM-S637	solventen	2.280,00	2.280,00		X	X												X	X				X	X		X	X	X	
OMS638	solventen	2.262,00	2.262,00		X	X												X	X				X	X		X	X	X	
OM-S639	solventen	2.265,00	2.265,00		X	X												X	X				X	X		X	X	X	

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S640	solventen	1.509,00	1.509,00	34	X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S641	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S642	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S643	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S644	solventen	1.504,00	1.504,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S645	solventen	1.503,00	1.503,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S646	solventen	1.472,00	1.472,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S647	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S648	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S649	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S650	solventen	1.547,00	1.547,00	35	X	X												X	X			X				X	x	X	
OM-S651	solventen	691,00	691,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S652	solventen	686,00	686,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S653	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S654	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S655	solventen	1.539,00	1.539,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S656	solventen	1.541,00	1.541,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S657	solventen	1.111,00	1.111,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S658	solventen	1.099,00	1.099,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S660	solventen	1.543,00	1.543,00	36	X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S661	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S662	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S663	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S664	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X		X			X				X	X	X	
OM-S665	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X		X			X				X	X	X	
OM-S666	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X											X		X			X				X	X	X	
OM-S667	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S670	solventen	2.179,00	2.179,00	37	X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S671	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S672	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S673	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S674	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S675	solventen	2.179,00	2.179,01		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S676	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S677	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S678	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S679	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OMS669	solventen	2.317,00	2.317,00	38	X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S680	solventen	3.182,00	3.182,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S681	solventen	3.182,00	3.182,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OMS682	solventen	1.631,00	1.631,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S683	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S684	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S685	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X											X		X			X				X	X	X	

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S686	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S687	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S690	additief	206,00	206,00		X	X												X	X	X		X	X					X	
OM-S691	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X												X		X		X				X	X	X	
OM-S692	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S693	solventen	726,00	726,00		X	X												X		X		X				X	X	X	
OMS694	solventen	726,00	726,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S695	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X												X	X			X	X			X	X	X	
OM-S701	solventen	685,00	685,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S702	solventen	1.186,00	1.186,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S703	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S704	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S705	solventen	1.910,00	1.910,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OMS700	solventen	1.462,00	1.462,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S707	solventen	1.902,00	1.902,00		X	X												X	X	X		X	X			X	X	X	
OM-S708	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X												X	X	X		X				X	X	X	
OM-S709	solventen	4.889,00	4.889,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S710	solventen	4.838,00	4.838,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
OM-S712	destillaten	3.743,00	3.743,00		X	X				X			X									X				X	X	X	
OM-S713	destillaten	3.725,00	3.725,00		X	X				X			X									X				X	X	X	
OM-S714	jet	3.820,00	3.820,00		X	X				X			X									X	X			X	X	X	
OM-S715	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S716	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S717	solventen	4.932,00	4.932,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S718	solventen	8.505,00	8.505,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S720	solventen	1.903,00	1.903,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S721	solventen	445,00	445,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S722	solventen	3.777,00	3.777,00		X	X												X	X			X				X	X	X	
OM-S723	solventen	450,00	450,00		X	X												X	X				X			X	X	X	
PCD809	chemicalien	4,00	3,53	48		X													X						X			X	
PC-S831	zwarte stookolie	480,00	480,00		X	X				X			X	X	X	X						X	X	X		X	X	X	
PC-S832	zwarte stookolie	481,00	481,00		X	X				X			X	X	X	X						X	X	X		X	X	X	
PC-S833	zwarte stookolie	1.281,00	1.281,00		X	X				X			X	X	X	X						X	X	X		X	X	X	
PC-S834	zwarte stookolie	1.985,00	1.985,00		X	X				X	X		X	X	X	X						X	X	X		X	X	X	
PC-S835	zwarte stookolie	1.985,00	1.985,00		X	X				X	X		X	X	X	X						X	X	X		X	X	X	
OM-S901	gasolien	3.766,00	3.766,00		X	X				X			X									X				X	X	X	
OM-S902	gasolien	3.738,00	3.738,00		X	X				X			X									X				X	X	X	
OM-S903	gofinate	9.168,00	9.168,00		X	X				X			X	X	X							X				X	X	X	
OM-S904	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																							X			
OM-S905	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																							X			
OM-S906	gofinate	7.603,00	7.603,00		X	X				X			X	X	X							X				X	X	X	
OM-S907	solventen	2.244,00	2.244,00		X	X												X	X			X				X	X	X	

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S908	gasolien	3.236,00	2.912,40			X	X				X		X								X				X	X	X											
OM-S909	solventen	1.166,00	1.166,00				X	X													X	X				X	X	X										
OMS914	asfalt	1.244,00	1.288,00			X	X																															
UTD311	chemicalien	10,00	10,00	E26			X													X				X			X											
CFD201	destillaten	9,00	9,00	E26		X	X				X		X								X					X	X	X										
UT-tk401 (mobiele luchtcompr.)	destillaten	20,00	20,00	E26		X	X				X		X								X					X	X	X										
opslag voor vullen loco's	destillaten	2,00	2,00	bij laadplaats spoorwagens		X	X				X		X								X					X	X	X										
UT-Tk201	chemicalien	86,00	86,00																					X														
UTT101	chemicalien	27,80	27,80																					X														
CFTk301	chemicalien	114,00	114,00																					X														
ADD119	destillaten	5,00	5,00	laadplaats brandstoffen		X	X				X		X								X					X	X	X										
SUD203	chemicalien	20,00	20,00	dubbelwan dig																				X														
Tijdelijke opslag noodgenerator	destillaten	30,00	30,00				X	X				X		X								X					X	X	X									
ADD32	additief	0,10	0,10					X																X				X	X	X								
OMD060	destillaten	5,00	5,00	ondergronds		X	X				X		X								X					X	X	X										
OMD051	benzine	5,00	4,25				X	X				X	X												X			X	X	X								
OMDXYZ	aardolie	8,00	8,00				X	X													X				X			X	X	X								
OMD061	destillaten	5,00	5,00				X	X				X		X								X					X	X	X									
OMD344	aardolie	30,00	30,00				X	X													X				X			X	X	X								
OMD601	aardolie	1,00	1,00				X	X													X				X			X	X	X								
S1D602	aardolie	5,00	5,00				X	X													X				X			X	X	X								
OMD914	aardolie	5,00	5,00				X	X													X				X			X	X	X								
BLD513	additief	60,00	60,00					X																	X			X		X								
OMD521	destillaten	4,00	4,00					X				X		X								X						X	X	X								
OMD101	destillaten	20,00	20,00				X	X				X		X								X						X	X	X								
OMD419	zware stookolie	24,60	24,60					X				X		X	X							X						X	X	X								
	diesel	2,5	2,08		Blusschui mtracé TP 300		X	X				X										X						X	X	X								
	blusschuim	90	92,7																									X										
Totaal (vaste tanks vloeistoffen)						56.243 ton	1.422.300,08 ton	0	1.366.374,08 ton	0	0	0	0	887.278,08 ton	175.765 ton	32.963 ton	712.365 ton	426.289 ton	9.212 ton	0	0,8 ton	0,8 ton	312.594 ton	167.272 ton	51.799 ton	507.849,2 ton	0	0	712.366,08 ton	191.515,7 ton	541.564 ton	360,50 ,13 ton	0,8 ton	1.407.141,08 ton	1.401.770,98 ton	1.400.849,18 ton	0	9.212 ton
verplaatsbare recipiënten																																						
vaten methanol magazijn			0,4				X			X																		X		X		X						
vaten zeer giftig magazijn			3,5				X													X										X								
vaten magazijn		55,294	47				X																						X	X	X	X	X	X	X			
IBC magazijn		9,412	8				X																						X	X	X		X	X	X			
mercaptanen opslag		1,576	1,336				X																						X	X	X		X	X	X			
vaten opslag labo		6,6	5,3				X																						X	X	X		X	X	X			

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

additieven gebouw		5,882	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
-------------------	--	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	Totaal	aanwezigheid Seveso 17.2.2	totaal opslag
1.2	56.243 ton		56.243 ton
1.4	1.422.300,08 ton		1.422.300,08 ton
6.4.1	35.880 liter		35,88 m³
Algemeen	1.447.570,08 ton		
15	6 ton	5,9 ton	0,1 ton
25	4,5 ton	-	4,5 ton
22	15,4 ton	15 ton	0,4 ton
18	9.888 ton	405 ton	9.483 ton
34	918.911,08 ton		887.276 ton
benzines & nafta's	182.190 ton	6.425 ton	175.765 ton
kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	33.280 ton	316 ton	32.963 ton
gasoliën	727.257 ton	14.892	712.365 ton
zwarte stookolie	436.289 ton	10.000	426.289 ton
alternatieve brandstoffen	9.212 ton	-	9.212 ton
H1	3,5 ton	-	3,5 ton
H2	0,8 ton	-	0,8 ton
H3	0,8 ton	-	0,8 ton
P5a	317.064,34 ton	4.397 ton	312.667,34 ton
P5c	167.388,34 ton	42 ton	167.346,34 ton
E1	51.893,6 ton	21 ton	51.872,6 ton
E2	507.943,8 ton	21 ton	507.922,8 ton
17.1.2.2.3	15.250.500 liter		15.250,5 m³
17.1.2.1.3	30.300 liter		30.300 l
17.3.2.1.1.3	712.366,08 ton		712.364 ton
17.3.2.1.2.3	191.590,34 ton		191.590.34 ton
17.3.2.2.3.b	541.638,34 ton		541.638,34 ton
17.3.4.3	433,766 ton		433,766 ton
17.3.5.3	51,90 ton		51,90 ton
17.3.6.3.a	1.407.215,12 ton		1.407.120,34 ton
17.3.7.3	1.401.845,42 ton		1.401.843,34 ton
17.3.8.3	1.400.923,42 ton		1.400.921,34 ton
17.4	5.000 l/kg		5.000 l/kg
44.3	9.212 ton		9.212 ton

17.2.2

Gelet op de vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde aanvraag voor een omgevingsvergunning:

- Besluit nr. AMV/1996/1083 d.d. 16 juni 2010 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 4.1.7.2§3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLAV1/10-174 d.d. 23 december 2010 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een raffinaderij, voor een termijn van 20 jaar;
- Besluit nr. MLAV1/11-52 d.d. 26 mei 2011 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Aktename nr. MLVER-2011-0078 d.d. 17 november 2011 van de deputatie geldend als vergunning voor het veranderen van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLWV-2011-0049 d.d. 19 januari 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het wijzigen van de voorwaarden voor een raffinaderij;
- Besluit nr. 1L2B8G-I-111213-01 d.d. 13 maart 2012 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 5.17.1.3.§2 en §3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. 1L2B8G-I-111030-02 d.d. 13 maart 2012 van de minister houdende afwijking van de bepalingen van artikel 5.16.6§3 van Vlarem II bij de exploitatie van een raffinaderij;
- Besluit nr. MLAV1/11-466 d.d. 15 maart 2012 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door wijziging en uitbreiding van een raffinaderij met een termijn eindigend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2012-0017 d.d. 23 augustus 2012 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Aktename nr. MLVER-2012-0064 d.d. 27 september 2012 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2012-0034 d.d. 18 oktober 2012 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLVER-2012-0146 d.d. 13 december 2012 van de deputatie houdende aktename van de verandering van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLVER-2013-0047 d.d. 1 augustus 2013 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2013-0026 d.d. 1 augustus 2013 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLAV1-2013-0403 d.d. 19 december 2013 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een aardolieraffinaderij;
- Besluit nr. MLVER-2013-0151 d.d. 6 februari 2014 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLAV1-2013-0509 d.d. 3 april 2014 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een aardolieraffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. MLWV-2014-0014 d.d. 27 februari 2014 van de deputatie houdende ambtshalve wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2014-35 d.d. 25 september 2014 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLVER-2015-0125 d.d. 7 januari 2016 van de deputatie houdende aktename geldend als vergunning voor de verandering door uitbreiding en wijziging voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;

- Besluit nr. MLWV-2016-0028 d.d. 22 december 2016 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden n.a.v. BREF toetsing (*op vraag van LNE*);
- Besluit nr. AMV/0001996/1101/B d.d. 11 april 2017 van de minister houdende uitspraak over een aanvraag tot afwijking van artikel 3.7.16.4 van titel III van het Vlarex;
- Besluit nr. AMV/0001996/1102/B d.d. 11 december 2017 van de minister houdende uitspraak over het beroep tegen het besluit van de deputatie d.d. 22 december 2016 nr. MLWV-2016-0028, mits aanvulling met een bijzonder voorwaarde;
- Besluit nr. MLWV-2016-0037 d.d. 22 december 2016 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden n.a.v. BREF toetsing (*op vraag van raffinaderij zelf*) ;
- Besluit nr. MLVER-2016-0116 d.d. 23 februari 2017 van de deputatie houdende aktenaam geldend als vergunning voor de verandering door uitbreiding en wijziging;
- Besluit nr. OMWV-2018-0021 d.d. 29 november 2018 van de deputatie houdende het inwilligen van bijstelling van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. OMVP-2018-0121 d.d. 29 november 2018 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030;
- Besluit nr. OMVP-2019-0023 d.d. 11 april 2019 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030 en voor de stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor een termijn van onbepaalde duur;
- Besluit nr. OMGP-2019-0241 d.d. 3 oktober 2019 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030 en voor de stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor een termijn van onbepaalde duur;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 30 september 2019; op het feit dat op datum van 30 oktober 2019 de aanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de vergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op het openbaar onderzoek dat gehouden werd te Antwerpen; dat er twee digitale bezwaarschriften werden ingediend ; dat er één analoog bezwaarschrift werd ingediend; dat het drie reacties van nutsbedrijven betreft;

Gelet op het gunstig advies d.d. 13 december 2019 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Plannen van aanleg, ruimtelijke uitvoeringsplannen en verkavelingen
 - a. Het goed is gelegen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening zeehavengebied Antwerpen (Besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2013), binnen de afbakeningslijn.
Het goed is volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan bestemd als Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.
Aan de westzijde van het goed, op een afstand van meer dan 30 meter van de aangevraagde werken - buiten de zone waarin er gebruiksbeperkingen gelden, loopt volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan een overdruk met als aanduiding Hoogspanningsleiding.
 - b. De aanvraag dient beoordeeld te worden aan de hand van de voorschriften van het ruimtelijk uitvoeringsplan. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

- c. Voor een straal van 500 meter rond de aanvraag is het voormelde GRUP tevens van toepassing. Hier gelden voornamelijk de bestemmingsvoorschriften Gebied voor Zeehaven- en watergebonden bedrijven en – voor het Industriedok – Gebied voor waterweginfrastructuur. Ten noorden en westen van de aanvraag lopen twee overdrukken met als aanduiding Leidingstraat. De Scheldelaan ten zuiden van de aanvraag heeft als bestemming Gebied voor verkeers- en vervoersinfrastructuur. Buiten de afbakening zeehavengebied, op circa 230 meter ten zuiden van de aanvraag, loopt tevens een overdruk met als aanduiding Leidingstraat. Ten zuiden van de Scheldelaan zijn de bestemmingen van het gewestplan Antwerpen nog van toepassing, met als bestemmingen Bestaande waterweg, Natuurgebied en Bijzonder natuurgebied.
2. Gewestelijke stedenbouwkundige verordeningen
 - a. De gewestelijke hemelwaterverordening is niet van toepassing op de aanvraag.
 - Het hemelwater dat op de nieuwe verhardingen en de (in een container ondergebrachte) dieselgenerator valt, kan op natuurlijke wijze op eigen terrein in de bodem infiltreren.
 - Het hemelwater dat in de nieuwe inkuiping valt, wordt door het contact met de verharde oppervlakte zo vervuild dat het als afvalwater beschouwd moet worden. Het water gaat via het rioleringsstelsel naar de bestaande waterzuiveringsinstallatie.
 - b. De gewestelijke verordening toegankelijkheid is niet van toepassing op de aanvraag.
3. Toetsing van de verenigbaarheid van het aangevraagde met de omgeving en de goede ruimtelijke ordening
 - a. Functionele inpasbaarheid
 - Op een bestaand tankenpark ten westen van het Industriedok wordt een nieuwe bluswaterleiding bij een tankenpark voorzien voor het transport van bluswater. Het tracé van de nieuwe leiding loopt van het Industriedok, tussen de tanks door, naar het noorden van het tankenpark. De leiding wordt deels ondergronds en deels bovengronds voorzien, gebruik makend van reeds bestaande en nieuwe betonnen steunen met een hoogte van circa 45 centimeter en een nieuwe en een bestaande wachtbuis onder twee bedrijfsinterne straten die het tracé kruist. Langs de wal tussen de ongebruikte tank 302 en de tank 303 aan de zijde van tank 302 zijn twee vaste bluswaterkanonnen voorzien op de leiding.
 - De bluswaterleiding wordt ter hoogte van het Industriedok aangesloten op een waterpomp voor het oppompen van het bluswater. Deze pomp wordt beschermd tegen aanvaring door een fenderconstructie. Ten zuiden van de waterpomp, een vijftal meter meer landinwaarts ten opzichte van de kademuur, wordt een dieselgenerator geplaatst met een oppervlakte van circa 11 m² en een hoogte van 2,3 meter. Tevens wordt er een voetpad in beton aangelegd om de waterpomp en de dieselgenerator toegankelijk te maken. Deze verharding heeft een oppervlakte van circa 13,1 m².
 - Ten zuidwesten van de nieuwe waterpomp en dieselgenerator wordt een nieuwe betonnen inkuiping gebouwd voor een installatie voor de aanmaak van blusschuim. De inkuiping heeft een oppervlakte van circa 154 m². De opstaande wand van de inkuiping heeft een hoogte van 1,5 meter. De inkuiping is toegankelijk via een stalen trap.
 - Ten zuiden van de nieuwe inkuiping wordt tevens een nieuwe verharding met een oppervlakte van circa 228 m² aangelegd. Deze verharding zorgt ervoor dat de inkuiping toegankelijk wordt en zal eveneens dienst doen als opstelplaats voor een brandweerwagen.
 - Tenslotte wordt ten zuidwesten van het tankenpark langs de tankwal nabij tank 305 een brandwerende muur gebouwd ter bescherming van een bestaande transformator en shelter. De muur heeft een totale lengte van 18 meter en een hoogte van circa 5,8 meter.
 - b. Mobiliteitsimpact (o.a. toetsing parkeerbehoefte)

- De aanvraag genereert geen bijkomende parkeerbehoefte en geen significante toename van het aantal verkeersbewegingen.
- c. Schaal – ruimtegebruik – bouwdichtheid
 - De werken worden uitgevoerd op een grootschalig industrieterrein temidden van allerhande industriële installaties en gebouwen en staan in functie van de bestaande bedrijvigheid.
 - De aanvraag is in overeenstemming en verenigbaar met de ruimtelijke context van het havengebied waarbinnen deze aanvraag is gesitueerd.
- d. Visueel – vormelijke elementen
 - De waterpomp met fenderconstructie wordt opgetrokken in een staalstructuur. De dieselgenerator betreft een stalen container.
 - De inkuiping met naastliggende verharding wordt voorzien in beton.
 - De brandwerende muur heeft een stalen structuur met kolommen en balken waartussen de muur wordt gemetst.
- e. Hinderaspecten – gezondheid – gebruiksgenot – veiligheid in het algemeen
 - Gelet op de aard van de aanvraag heeft de vergunningverlenende overheid het advies ingewonnen van brandweer/risicobeheer/preventie.
 - Wegens de nabijheid van een hoofdwaterleiding is het advies ingewonnen van de beheerder van deze leiding. Het advies van Water-Link is gunstig.
 - In de nabijheid van de werken zijn diverse pijpleidingen gelegen. Een advies werd ingewonnen bij het Ministerie van landsverdediging. De voorwaarden uit dit advies, gericht op het vrijwaren van de integriteit van omgevende infrastructuur, met het oog op de beperking van de hinder van de geplande werkzaamheden en met het oog op de veiligheid, kunnen integraal aan deze vergunning worden gehecht.
 - Zoals vastgelegd in artikels 15 en 16 van het Koninklijk Besluit van 19 maart 2017 betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en exploitatie van installaties voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, zijn alle werkzaamheden binnen de voorbehouden zone van een vervoersinstallatie, vastgesteld op 5 meter aan weerskanten van de vervoersinstallaties, verboden. De uitvoerder van de werken is wettelijk verplicht om voor de start van de werken een klip-klim melding uit te voeren.
- 4. Toetsing van aanvaardbaarheid van de ingedeelde inrichtingen en activiteiten op het vlak van hinder en risico's voor de mens en het milieu
 - a. ExxonMobil wenst een nieuw tracé voor bluswatertransport aan te leggen, specifiek voor tankenpark 300 van de raffinaderij.
 - b. In functie van het bluswatertracé zal 92.700 ton blusschuim worden opgeslagen. Er wordt tevens een generator voorzien met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.330 kW met een geïntegreerde dieseltank van 2,08 ton.
 - c. Er wordt opgemerkt dat de opslag van diesel in het aanvraagdossier onder verschillende indelingsrubrieken wordt aangevraagd. Diesel is echter alleen ingedeeld onder indelingsrubriek 17.3.2.1.1.
 - d. De schuimtank wordt geplaatst in een betonnen inkuiping met bewaking van het inhoudsniveau. Er zal gebruik worden gemaakt van water uit het Industriedok. Het bluswater wordt afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie van de raffinaderij;

Gelet op het gunstig advies d.d. 29 november 2019 van het Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Milieu (AGOP-M); op volgende elementen uit dit advies:

1. Uit het onderzoek van de aanvraag blijkt dat het voorwerp van de gevraagde verandering een beperkte impact op en een beperkt risico voor de omgeving met zich meebrengt. De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden van titel II en III van het VLAREM tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.
2. Er wordt een gunstig advies verleend.
3. Er wordt wel opgemerkt dat de opslag van diesel enkel opgenomen moet worden in rubriek 17.3.2 en niet in de andere subrubrieken van 17.3;

Gelet op de melding d.d. 10 december 2019 van het Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO) dat men geen advies verleent; op volgende elementen uit deze melding:

1. Aangezien het project in overeenstemming is met de geldende stedenbouwkundige en verkavelingsvoorschriften, brengt de afdeling GOP Ruimte van het departement Omgeving geen advies uit.
2. Voor de toetsing van de aanvraag aan de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening wordt verwezen naar het advies van het College van burgemeester en schepenen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op de melding d.d. 19 november 2019 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) dat men geen advies verleent; op volgende elementen uit deze melding:

1. Voor het onderdeel afvalgassen in de atmosfeer onthoudt de VMM zich daarbij van een advies omdat mits naleving van de algemene en sectorale voorwaarden van VLAREM II niet verwacht wordt dat er door de toekenning van de voormelde omgevingsvergunning een problematiek inzake luchtkwaliteit zou kunnen ontstaan;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB);

Gelet op het gunstig advies d.d. 19 december 2019 van de nv van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen (HA); op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag situeert zich volledig binnen de concessiegrenzen.
2. De werken omvatten het plaatsen van een nieuw tracé voor transport van bluswater voor blussing van tanks. Het volledige tracé omvat aan de dakzijde een aanzuigleiding voor het pompen van water uit het Industriedok, op de kade een betonnen skid met generator en pomp, een inrichting voor toevoer van schuim, en een transportcollector deels ondergronds, deels bovengronds op stalen steunen.
3. Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht adviseert voor de stedenbouwkundige handelingen die onderdeel uitmaken van de aanvraag gunstig mits naleving van de in bijlage opgelegde voorwaarden.
4. Gelieve de aanvrager erop te wijzen dat een toegekende Omgevingsvergunning pas uitvoerbaar is na verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht;

Gelet op de melding d.d. 6 november 2019 van de nv Infrabel (Infrabel) dat men geen bezwaar heeft;

Gelet op het gunstig advies d.d. 21 november 2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer, district Antwerpen (AWV);

Gelet op het gunstig advies d.d. 4 december 2019 van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht (HVZ 1);

Gelet op het gunstig advies d.d. 28 januari 2020 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De heer W. Vanderdonckt, milieucoördinator, en mevrouw G. Peiffer, adviseur bij Alpha-studiebureau, worden gehoord.
 - De voorzitter overloopt de aanvraag en vermeldt dat de POVC geen bijkomende opmerkingen heeft.
 - De heer Vanderdonckt vermeldt dat diesel in de raffinaderij standaard wordt ingedeeld onder verschillende indelingsrubrieken. Op het bedrijf is veel

dieselopslag. Het kan verwarrend worden als de dieselopslag in voorliggende aanvraag niet dubbel wordt gerubriceerd en de andere dieselopslag wel.

- Op vraag van de voorzitter bevestigt de heer Vanderdonck dat de gevraagde tanks enkel als brandstofopslag worden gebruikt.

2. Omschrijving

- Zowel het CBS als de AGOP-M merken op dat de opslag van diesel is aangevraagd onder verschillende indelingsrubrieken 17.3. De betreffende dieselopslag is echter enkel ingedeeld in rubriek 17.3.2.1.1, aangezien het louter een brandstofopslag betreft.
- De POVC volgt het standpunt van het CBS en de AGOP-M en past het voorwerp in die zin aan. Hierbij worden ook de hoeveelheden van de rubrieken 17.3.6.3, 17.3.7.3 en 17.3.8.3 aangepast in de tabel.
- De omschrijving kan voor het overige worden behouden.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden 2 schriftelijk bezwaarschriften ontvangen via het omgevingsloket:
 - Air Liquide Large Industries deelt mee dat ze geen bezwaar tegen voorliggende aanvraag en stelt dat de geplande werkzaamheden zich op voldoende afstand van de hun installaties bevinden.
 - Fluxys Belgium deelt mee dat ze geen bezwaar hebben tegen voorliggende aanvraag maar stelt dat de bepalingen, opgenomen in de documenten die bij het bezwaarschrift gevoegd werden, gerespecteerd dienen te worden en integraal deel uitmaken van deze brief:
 - de lijst van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken en de lijst van de bijgevoegde plannen;
 - de wettelijke erfdienstbaarheden;
 - de voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven bij werken uitgevoerd in de nabijheid van de vervoersinstallaties van Fluxys Belgium;
 - de specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven in het kader van uw aanvraag;
 - de lijst van toegelaten bomen en struiken;
 - ter indicatie, de liggingsgegevens van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken.
- De POVC stelt voor om in de overwegingen van het besluit te verwijzen naar de opmerkingen en aandachtspunten van Fluxys.
- Er werd 1 analoog bezwaarschrift ingediend door Total Olefins Antwerp waarin ze meedelen geen bezwaar te hebben tegen voorliggende aanvraag maar men vraagt dat de nodige veiligheidsaspecten en afstanden in acht worden genomen, gezien de aanwezigheid van pijpleidingen in de onmiddellijke omgeving van de geplande werken. Hierbij verzoekt Total om een start-werk vergadering in te plannen en hen minimum 3 werkdagen op voorhand hierover te contacteren.
- De POVC stelt voor dit in de overwegingen van het besluit op te nemen.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De aanvraag is gelegen binnen een zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het GRUP 'Afbakening Zeehavengebied Antwerpen', goedgekeurd op 30 april 2013. Voorliggende aanvraag is in overeenstemming met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
- De AGOP-RO laat weten geen advies te zullen uitbrengen aangezien het project in overeenstemming is met de geldende stedenbouwkundige en verkavelingsvoorschriften.
- Infrabel heeft geen bezwaar tegen voorliggende aanvraag.
- Het CBS, het Havenbedrijf en het AWV –District Antwerpen verlenen gunstige adviezen.
- Het advies van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht is gunstig, met voorwaarden en opmerkingen. Om er voor te zorgen dat de exploitant hieraan

tegemoet komt, wordt er voorgesteld om het brandweeradvies integraal op te nemen als voorwaarde.

- Voor de beoordeling van de goede ruimtelijk ordening wordt verwezen naar het advies van het CBS. De POVC sluit zich aan bij deze beoordeling.
- De POVC volgt de gunstige adviezen en is van oordeel dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en dat op stedenbouwkundig vlak de aanvraag aanvaardbaar is.

5. Toetsing aan titel V van het DABM

- Er werd geen advies van het AZG ontvangen. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
- De adviezen van het CBS en de AGOP-M zijn gunstig.
- De VMM onthoudt zich van advies omdat er mits naleving van de algemene en sectorale voorwaarden geen problematiek inzake de luchtkwaliteit wordt verwacht.
- De POVC volgt de gunstige adviezen en is van oordeel dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en dat op milieutechnisch vlak de aanvraag aanvaardbaar is.

6. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel

- De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden daarom samen aangevraagd.

7. Toepasselijke BREF's

- Niet van toepassing.

8. Natuurtoets

- Er werd geen advies van het ANB ontvangen. Dit advies wordt gunstig geacht.
- De vergunningsaanvraag werd getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. De inrichting is gelegen op ca. 50 meter van het Habitatrichtlijngebied "Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent", op resp. ca. 920 meter en ca. 1.990 meter van de Vogelrichtlijngebieden "De Kuifeend en de Blokkersdijk" en "Schorren en polders van de Beneden-Schelde" en op resp. ca. 55 meter en ca. 945 meter van de VEN- en/of IVON-gebieden "Slikken en schorren langs de Schelde" en "De blokkersdijk". Er zijn voldoende garanties en engagementen zodat aan de zorgplicht (artikel 14 van het Natuurdecreet), het voorkomen van vermijdbare schade (artikel 16 van het Natuurdecreet) en het respecteren van de bepalingen van het Soortenbesluit is voldaan. Ter zake wordt ook verwezen naar de gunstige adviezen. Er wordt geen betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

9. Watertoets

- Bij nazicht van de Vlaamse kaart met de overstromingsgevoelige gebieden, blijkt het project niet gelegen te zijn in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied.
- Het voorliggend project valt niet onder de bepalingen van hoofdstuk II, artikel 3, § 2 van het uitvoeringsbesluit van 22 januari 2015 betreffende de watertoets, zodat een adviesvraag i.k.v. de watertoets niet vereist is.
- Er kan geconcludeerd worden dat het project verenigbaar is met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

10. Termijn

- De vergunning voor de stedenbouwkundige handelingen kan worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur.

- De vergunning voor de ingedeelde inrichtingen en activiteiten kan worden verleend voor een termijn eindigend op 23 december 2030, de einddatum van de basisvergunning.

11. Voorwaarden

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Emissies van broeikasgassen: hoofdstuk 4.10

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- (oude VW: Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van vluchtige vloeistoffen (exclusief benzine) in onafhankelijke opslagdepots: subafdeling 5.17.4.4)
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3

c. Bijzondere milieuvoorwaarden: /

Stedenbouwkundige voorwaarden:

De POVC stelt voor om volgende voorwaarde op te leggen:

1. Het advies van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht van 4 december 2019 met referte BW/DV/2019/H.00033.A3.0154 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.

Het CBS stelt volgende voorwaarde voor:

2. De voorwaarden uit het advies van het Ministerie van landsverdediging dienen strikt nageleefd te worden.
 - De POVC stelt dat aan deze voorwaarden steeds voldaan moet worden vermits de aanvrager zich dient te houden aan de verplichtingen van het Koninklijk Besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen. Dit kan opgenomen worden als aandachtspunt in de overwegingen van het besluit.

Het Havenbedrijf Antwerpen stelt volgende voorwaarden voor:

3. Alvorens met de werken te starten, moet een bestuurlijke bouwtoelating, afgeleverd door Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht, verkregen worden.
 - De POVC stelt voor dit niet als een voorwaarde op te leggen maar als een aandachtspunt in de overwegingen van het besluit.
4. Alle gepaste maatregelen dienen getroffen om tijdens de uitvoering van de werken schade te voorkomen aan de kaaimuur, zowel boven als onder de waterspiegel. In geval van beschadiging zullen de herstellingen worden verhaald op de aanvrager.
5. De werkzaamheden moeten vooraf besproken worden met het Havenbedrijf. Specifiek zullen volgende onderwerpen hierin meer in detail aan bod moeten komen:
 - a. Omwille van de stabiliteit van de kaaimuren is er op kaai 383 en 385 van het Industriedok een maximale kaabelbelasting van 3 ton/m² en dit over een breedte van 15 meter gemeten vanaf het voorvlak van de kaaimuur.

- b. De aanvrager moet een rekennota en/of plannen aanleveren waaruit blijkt dat de nieuwe constructies die gemonteerd worden op kaaimuur 383 de stabiliteit van deze kaaimuur niet in het gevaar brengen.
 - c. De wijze van montage van de verschillende onderdelen op de kaaimuur.
 - d. Het gedeelte van de constructie dat over kaaimuur langs de waterzijde uitsteekt, moet met de nodige signalisatie voorzien worden.
6. In kader van werkzaamheden aan de kaaimuur door het Havenbedrijf moet de aanvrager de nieuw aangevraagde constructies aan de waterzijde (fender, pomp, stalen structuur, enz.) op eigen kosten verwijderen.
7. De aangevraagde constructies aan de waterzijde moeten ten alle tijden in goede staat onderhouden te worden. Wanneer deze installaties niet meer gebruikt worden, moeten deze door de aanvrager verwijderd worden en moet de kaaimuur terug in zijn huidige staat worden gebracht.
8. Indien de pomp voor bluswater ontgroningen veroorzaakt aan de dokbodem van het Industriedok dient deze op kosten van de concessionaris hersteld te worden.
9. Alle gepaste maatregelen dienen getroffen om tijdens de uitvoering van de werken schade te voorkomen aan de omliggende infrastructuur, in het bijzonder de ondergrondse leidingen en inrichtingen van het Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht en andere KBL's (Kabel- en leidingbeheerders). De ligging van kabels en leidingen moet worden geraadpleegd voor de volledige werfzone via de officiële informatieplatforms: <https://klim-cicc.be/information> of <http://klip.vlaanderen.be/>

Deze aanvraag is verplicht (klipdecreet van 14 maart 2008, uitvoeringsbesluit van 20 maart 2009, volledig in werking vanaf 1 september 2009).

Een kopie van deze plannen dient zich op de werf te bevinden en door de aannemer te worden geraadpleegd. Tevens dienen de plannen op een eenvoudig verzoek aan een bevoegde afgevaardigde te worden voorgelegd.

Ter hoogte van aanwezige kabels of leidingen gelden volgende voorwaarden:

- a. Tot op 5 meter uit de uiterste bestaande doorgaande leidingen mag er boven deze zone geen zwaar transport plaatsvinden, tenzij hiervoor, ten laste van de concessionaris, de nodige ontlastingswerken boven de leidingen worden uitgevoerd volgens de voorwaarden van de leidingbeheerders en mits akkoord van het Havenbedrijf;
 - b. Tot op 1 meter uit de uiterste bestaande doorgaande leidingen moet, indien nodig, een gemakkelijk wegneembare verharding worden aangelegd;
 - c. De toegang tot en de bereikbaarheid van de leidingenzone tot op 5 meter uit de uiterste leiding dient te allen tijde verzekerd en toegestaan te worden aan de leidingbeheerders;
 - d. De kruising van bestaande leidingen moeten onder deze leidingen uitgevoerd;
- De aanvrager moet, voor aanvang van de werken, contact opnemen met alle aanwezige leidingeigenaars en middels een coördinatievergadering de uitvoering bespreken (toegankelijkheid, veiligheid, ...);
10. De aangevraagde constructie mag het gebruik van meerpalen 835 en 836 niet hinderen, de meerpalen moeten steeds bereikbaar blijven.
11. De constructie moet zo opgesteld te worden dat men tijdens het meren en/of ontmeren van schepen niet gehinderd wordt (bv door struikelgevaar van aanwezige leidingen).
12. Wanneer de geplande werken voor hinder zorgen voor wat betreft het aan- en ontmeren van schepen of dat de bereikbaarheid van deze kaai onmogelijk wordt gemaakt voor haven- of hulpdiensten, dienen de afdeling Vessel Traffic hiervan een maand op voorhand op de hoogte te worden gesteld via svm_sluisendok@portofantwerp.com , dit om tijdig een nautisch persbericht en of een meerverbod aan deze kaai te kunnen instellen.
13. De uitvoerder van de werken dient er voor te zorgen dat er in de zone waar gewerkt wordt tegen de kaairand een strook van 5 meter breed gemeten vanaf de

kaairand, landinwaarts vrij gehouden wordt van materiaal en voertuigen. Dit ten behoeve van hulp- en technische diensten.

- De POVC is van oordeel dat bovenstaande voorwaarden niet als voorwaarden dienen opgelegd te worden in de omgevingsvergunning, maar kunnen door het Havenbedrijf zelf opgenomen worden in de bestuurlijke bouwtoelating.

Lasten: /;

Overwegende dat het advies van de POVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de POVC, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, kan verwezen worden naar de beoordeling in het verslag van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken en beginselen van de natuurtoets, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat de aanvrager zich dient te houden aan de verplichtingen van het Koninklijk Besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen; dat de aanvrager tevens de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op Elektrische Installaties van 4 december 2012 dient te respecteren;

Overwegende dat voorliggende omgevingsvergunning enkel betrekking heeft op de in artikel 1 van dit besluit vermelde stedenbouwkundige handelingen en ingedeelde inrichtingen of activiteiten; dat deze vergunning geen regularisatie betreft voor eventuele niet-vergunde gebouwen of constructies die op de uitvoeringsplannen ingetekend staan;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater bepaalt volgens de code van goede praktijk en dat hij daarbij de bevoegde brandweer raadpleegt;

Overwegende dat de nv Fluxys Belgium geen bezwaar heeft tegen voorliggende aanvraag; dat de bepalingen, opgenomen in de documenten, toegevoegd aan de reactie, gerespecteerd dienen te worden en integraal deel uitmaken van deze reactie:

- de lijst van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken en de lijst van de bijgevoegde plannen;
- de wettelijke erfdiensbaarheden;
- de voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven bij werken uitgevoerd in de nabijheid van de vervoersinstallaties van Fluxys Belgium;
- de specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven in het kader van uw aanvraag;
- de lijst van toegelaten bomen en struiken;
- ter indicatie, de liggingsgegevens van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken;

Overwegende dat de Total Olefins Antwerp geen bezwaar heeft tegen voorliggende aanvraag; dat de nodige veiligheidsaspecten en afstanden in acht dienen genomen te worden, gezien de aanwezigheid van pijpleidingen in de onmiddellijke omgeving van de

geplande werken; dat Total verzoekt om een start-werk vergadering in te plannen en hen minimum 3 werkdagen op voorhand hierover te contacteren;

Overwegende dat, alvorens met de werken te starten, een bestuurlijke bouwtoelating, afgeleverd door Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht, moet verkregen worden;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om in toepassing van artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet de vergunning toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 december 2030 voor wat betreft de milieu-ingedeelde activiteiten en voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen;

B E S L U I T

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical, gevestigd Polderdijkweg Haven 447 te 2030 Antwerpen, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend voor een raffinaderij (inrichtingsnummer omgevingsloket 20180720-0027), gelegen Polderdijkweg 3 te 2030 Antwerpen, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-38L, 14-A-51F, 14-A-120T, 14-A-134T4, 14-A-305P2 en 14-A-305R2, omvattend:

- volgende stedenbouwkundige handelingen op perceel 14-A-38L:
 - de plaatsing van een brandwerende muur ter bescherming van substatie R;
 - de aanleg van een betonnen inkuiping voor een schuimtank en skid;
 - de aanleg van betonverharding voor de parking van een brandweerwagen;
 - de plaatsing van een betonnen skid met waterpomp en dieselgenerator voor het oppompen van water uit het Industriedok voor een bluswaterleiding;
 - de aanleg van een bluswaterleiding 18", inclusief 2 manifolds en 2 monitors.
- volgende veranderingen door uitbreiding van een raffinaderij met:
 - de opslag van 2,08 ton diesel in een bovengrondse tank van 2.500 liter (1.4 - 17.2.2 - 17.3.2.1.1.3), geïntegreerd in een generator met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.330 kW (31.1.3 - 43.4);
 - de opslag van 92,7 ton blusschuim in een schuimtank met een inhoud van 90.000 liter (17.3.6.3);
 - correctie van de vergunde hoeveelheid voor rubriek 17.3.4.3 met een totale opslag van 433,766 ton.

Rubricering: 1.4 - 17.2.2 - 17.3.2.1.1.3 - 17.3.4.3 - 17.3.6.3 - 31.1.3 - 43.4.

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- 28 opslagtanks voor asfalt met een totale inhoud van 56.243 ton (1.2);
- 212 opslagtanks voor aardolieproducten met een totale inhoud van 1.422.300,08 ton (1.4);
- de lozing van max. 950 m³/uur, 15.000 m³/dag en 3.400.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (3.6.3.3);
- de opslag van 6 ton biociden (5.3.2);

- een brandstofverdeelinstallatie met 3 verdeelslangen (6.5.2);
- 7 noodgeneratoren met een totaal vermogen van 3.185 kW en Cogen 2 met een vermogen van 131.000 kW (totaal: 134.185 kW) (12.1.2.3);
- 32 transformatoren van 1x 85 kVA, 1x 106 kVA, 1x 125 kVA, 4x 150 kVA, 7x 300 kVA, 2x 315 kVA, 2x 400 kVA, 3x 500 kVA, 1x 700 kVA, 10x 800 kVA (totaal: 14.646 kVA) (12.2.1);
- 62 transformatoren van resp. 1x 1.000 kVA, 11x 1.600 kVA, 1x 1.850 kVA, 7x 2.000 kVA, 1x 2.250 kVA, 2x 2.300 kVA, 6x 2.350 kVA, 6x 2.500 kVA, 5x 3.150 kVA, 4x 4.000 kVA, 3x 5.000 kVA, 2x 6.300 kVA, 4x 10.000 kVA, 2x 14.000 kVA, 2x 16.000 kVA, 2x 25.000 kVA, 2x 74.000 kVA, 1x 145.000 kVA (totaal: 572.750 kVA) (12.2.2);
- 102 vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen van 2.627.278 VAh (12.3.1);
- 91 vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren met een totaal vermogen van 1.564,20 kW (12.3.2);
- 9 parkeerterreinen voor het stallen van in totaal maximaal 152 voertuigen (15.1.2);
- installaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 18.539,10 kW waarvan 15.451,4 kW voor de luchtcompressoren en 3.087,7 kW voor de koelinstallaties (16.3.1.2);
- 24 inrichtingen voor het fysisch behandelen van gassen met een totaal vermogen van 40.690 kW (16.3.2.3.a);
- een inrichting voor het vullen van persluchtflessen met een vermogen van 14,5 kW (16.4.2);
- 2 ontspanningsstations voor aardgas met een debiet van respectievelijk 121.000 m³/uur voor hoge druk aardgasstation en 20.000 m³/uur voor Cogen (totaal: 141.000 Nm³/uur) (16.5);
- een raffinaderij van ruwe aardolie met een jaarproductie van 20.000.000 ton (20.1.2) omvattend:
 - een atmosferische destillatietoren (APS) met een verwerkingscapaciteit van 45.600 ton/dag;
 - een vacuümdestillatietoren (VPS) met een verwerkingscapaciteit van 24.900 ton/dag;
 - een DIOS-reactor (NHF) met een productiecapaciteit van 1.850 ton/dag;
 - een nafta-ontzwavelingseenheid (NHF) met een verwerkingscapaciteit van 11.575 ton/dag;
 - een kerosen-ontzwavelingseenheid (KHF) met een verwerkingscapaciteit van 6.720 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (LGO) met een verwerkingscapaciteit van 6.960 ton/dag;
 - een gasolie-ontzwavelingseenheid (HGO) met een verwerkingscapaciteit van 2.640 ton/dag;
 - een zware-dieselontzwavelingseenheid (GOFINER) met een verwerkingscapaciteit van 15.600 ton/dag;
 - een hoge-druk-ontzwavelingseenheid (HPHT) met een verwerkingscapaciteit van 9.360 ton/dag;
 - een naftadestillatietorens met een verwerkingscapaciteit van 12.355 ton/dag;
 - een katalytische reforming en destillatie (POFO) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een katalytische kraakinstallatie (FCCU) met een verwerkingscapaciteit van 5.300 ton/dag;
 - een kero Varsol Splitter eenheid 1 (KVS1) met een verwerkingscapaciteit van 4.350 ton/dag;

- een kero Varsol Splitter eenheid 2 (KVS2) met een verwerkingscapaciteit van 2x 1.490 ton/dag;
- een alkylatie-eenheid met een productiecapaciteit van 960 ton/dag;
- een hogere-olefineneenheid met een productiecapaciteit van 375 ton/dag;
- 7 performance fluidseenheden met een verwerkingscapaciteit van respectievelijk 4 x 720 ton/dag (DAU1, DAU2, DAU3 en HVU), 480 ton/dag (SBP), 360 ton/dag (VPL) en 840 ton/dag (PFU);
- een waterstofproductie-eenheid met een productiecapaciteit van 110 ton/dag;
- een waterstofpurificatie-eenheid (PSA) met een verwerkingscapaciteit van 580 ton/dag;
- 2 aminebehandelingseenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 6.000 ton/dag;
- 2 zuurwatereenheden met een verwerkingscapaciteit van elk 1.920 ton/dag;
- zwavelherwinningseenheden voor de productie van 595 ton/dag zwavel;
- een DCU-eenheid met een productiecapaciteit van 16.500 ton/dag (gemiddelde van 12.960 ton/dag).
- een labo voor kwaliteitscontrole (24.3);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totale drijfkracht van 108 kW (29.5.2.1.a);
- een gritstraalmachine met een totale drijfkracht van 10 kW (29.5.4.1.a);
- twee spoelkuipen met een inhoud van resp. 1.000 liter en 200 liter (29.5.7.2.b.1);
- 13 motoren met een totaal nominaal vermogen van 499.169 kW (31.1.3);
- 75 stoomgeneratoren met een totale waterinhoud van 934.141 liter (39.1.3);
- 45 stoomvaten een totale waterinhoud van 78.086 liter (39.2.1);
- 7 stoomvaten met een totale waterinhoud van 438.340 liter (39.2.2);
- 6 stoomtoestellen met een totale waterinhoud van 10.105 liter (39.4.1);
- 50 andere stoomtoestellen met een totaal vermogen van 31.706 kW (39.5.1);
- 23 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.262.413 kW (1 x 400 kW, 1 x 403 kW, 1 x 1.080 kW, 1 x 5.860 kW, 1 x 6.330 kW, 2 x 7.650 kW, 1 x 10.500 kW, 1 x 12.000 kW, 1 x 13.000 kW, 1 x 25.500 kW, 1 x 29.300 kW, 1 x 32.000 kW, 2 x 47.400 kW, 1 x 58.200 kW, 3 x 95.000 kW, 1 x 99.000 kW, 1 x 116.140 kW, 1 x 137.600 kW, 1 x 320.000 kW – 43.1.3);
- 11 grote stookinstallaties met een totale hoeveelheid vrijkomende warmte van 1.605 MW (43.3.2), met name:
 - 7 fornuizen van respectievelijk 2x 49,75 MW (aangesloten op dezelfde schouw), 58,2 MW, 99 MW, 116,14 MW, 137,6 MW en 320 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - 3 stoomketels van elk 95 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.1.3 en 43.4);
 - cogen 2 van 490 MW (tevens ingedeeld in rubriek 43.4);
- 38 stookinstallaties van 6.189,01 MW waarvoor de toelating wordt verleend tot de emissie van CO₂ (43.4), als volgt:
 - cogen 2 van 490 MW
 - 15 fornuizen van respectievelijk 5.860 kW, 6.330 kW, 10.500 kW, 12.000 kW, 13.000 kW, 25.500 kW, 29.300 kW, 32.000 kW, 2x 47.400 kW, 58.200 kW, 99.000 kW, 116.140 kW, 137.600 kW en 320.000 kW
 - 3 stoomketels van elk 95.000 kW
 - 2 incineratoren van elk 7.650 kW
 - 3 stookinstallaties van respectievelijk 400 kW, 403 kW en 1.080 kW
 - 8 noodgeneratoren van respectievelijk 35 kW, 57 kW, 89 kW, 261 kW, 448 kW, 750 kW en 2x 1.100 kW
 - 2 bluswaterpompen van respectievelijk 209 kW en 216 kW
 - een motor van persluchtcompressor van 3.500 kW
 - 3 fakkels van respectievelijk 253.000 kW, 2.045.000 kW en 2.129.500 kW;
 - 1 generator van 1.300 kW;

- een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken (53.2.2.a).

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

VLOEISTOFFEN																																						
vaste opslagtanks																																						
tank	product	inhoud		tankpark	1.2	1.4	6.4.1	17.2.2																17.1.2.2.3	17.1.2.1.3	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3	17.3.4.3	17.3.5.2.a	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	44.3			
		m³	ton					Algemeen	15	25	22	18	34	benzines & nafta's	kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	gasoliën	zware stookolie	alternatieve brandstoffen	H1	H2	H3	P5a	P5c													E1	E2	
OMS003	destillaten	2.740,00	2.740,00	2		X	X					X			X		X											X								X		
OMS004	destillaten	2.740,00	2.740,00			X	X	X					X			X		X										X								X		
OMS005	jet	4.857,00	4.128,45			X	X	X					X		X														X									
OMS006	destillaten	3.732,00	3.732,00			X	X	X					X			X		X										X										
OMS007	destillaten	3.741,00	3.741,00			X	X	X					X			X	X											X	X									
OMS008	destillaten	4.889,00	4.889,00			X	X	X					X			X	X											X	X									
OMS101	benzine	23.554,00	20.020,90	4	X	X	X					X	X																	X								
OMS102	benzine	23.630,00	20.085,50			X	X	X					X	X																	X							
OMS104	benzine	35.549,00	30.216,65			X	X	X					X	X																	X							
OMS105	benzine component	16.872,00	14.341,20	5	X	X	X					X	X																	X								
OMS106	benzine component	17.083,00	14.520,55			X	X	X					X	X																	X							
OMS113	cokervoeding	11.303,00	11.698,50	7	X	X	X																X	X														
OMS114	cokervoeding	11.303,00	11.698,50			X	X	X																X	X													
OMS115	cokervoeding	11.302,00	11.698,50			X	X	X																X	X													
OMS136	additief	364,00	309,40	8b			X																								X							
OMS137	additief	364,00	309,40					X																							X							
ADD137	additief	0,80	0,80					X																							X	X	X					
OMS123	destillaten	503,00	503,00	8a	X	X	X					X			X													X										
OMS124	destillaten	475,00	475,00			X	X	X					X			X													X									
OMS125	benzine	461,00	461,00			X	X	X					X	X	X	X													X	X	X							
OMS126	destillaten	183,00	183,00	9 & 10	X	X	X					X	X	X	X													X	X	X								
OMS127	benzine	184,00	184,00			X	X	X					X	X	X	X												X	X	X								
OMS128	jet	186,00	186,00			X	X	X					X		X	X												X	X									
OMS129	benzine	184,00	184,00			X	X	X					X	X	X	X												X	X	X								
OMS130	additief	39,00	39,00					X																X	X				X									
OMS131	additief	39,00	39,00					X																X	X				X									
OMS132	additief	35,00	35,00					X																X	X				X									
OMS133	additief	10,00	10,00					X																X	X				X									
OMS134	additief	28,00	28,00					X																X	X				X									
OMS135	additief	25,00	25,00					X																X	X				x									
OMS141	solventen	840,00	840,00		11		X	X																X														
OMS142	solventen	840,00	840,00				X	X																X														
OMS147	asfalt	500,00	518,00	12	X	X																																
OMS148	asfalt	500,00	518,00			X	X																															
OMS150	asfalt	500,00	518,00			X	X																															
OMS151	asfalt	3.946,00	3.946,00	13	X	X																																

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

[illegible]

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S501	destillaten	16.991,00	16.991,00	27	X	X			X	X									X				X	X	X		
OM-S502	destillaten	16.865,00	16.865,00		X	X			X	X									X				X	X	X		
OM-S503	destillaten	17.062,00	17.062,00		X	X			X	X									X				X	X	X		
OM-S504	destillaten	11.937,00	11.937,00		X	X			X	X									X				X	X	X		
OM-S506	destillaten	11.823,00	11.823,00		X	X			X	X									X				X	X	X		
OM-S509	solventen	4.133,00	3.719,70		X	X											X	X		X	X		X	X	X		
OM-S508	destillaten	8.975,00	8.975,00		X	X			X	X	X								X	X			X	X	X		
OM-S507	nafta	2.985,00	2.537,25	27 A	X	X			X	X										X		X	X	X			
OM-S505	nafta	2.763,00	2.348,55	28	X	X			X	X										X		X	X	X			
OM-S603	solventen	4.895,00	4.895,00	29	X	X									X	X			X			X	X	X			
OM-S604	benzine component	6.521,00	5.542,85		X	X			X	X										X			X	X	X		
OMS-605	solventen	3.803,00	3.803,00		X	X									X	X				X	X		X	X	X		
OM-S606	benzine component	9.436,00	8.020,60		X	X			X	X											X		X	X	X		
OM-S608	solventen	772,00	772,00		X	X									X	X				X	X		X	X	X		
OM-S621	solventen	803,00	803,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S609	benzine component	9.071,00	7.710,35		X	X			X	X										X			X	X	X		
OM-S610	benzine component	9.081,00	7.718,85	30	X	X			X	X									X			X	X	X			
OM-S611	solventen	396,00	396,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S612	solventen	608,00	608,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S613	solventen	396,00	396,00		X	X										X							X	X	X		
OM-S614	solventen	980,00	980,00		X	X									X	X				X	X		X	X	X		
OM-S615	benzine	4.783,00	4.065,55		X	X			X	X										X			X	X	X		
OM-S616	benzine	4.845,00	4.118,25		X	X			X	X										X			X	X	X		
OM-S617	solventen	977,00	977,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S618	solventen	977,00	977,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S619	solventen	1.304,00	1.304,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S623	additief	98,00	98,00	31	X	X										X				X		X	X	X			
OM-S630	nafta	9.033,00	7.678,05	32	X	X			X	X										X		X	X	X			
OM-S631	benzine	8.746,00	7.434,10		X	X			X	X											X		X	X	X		
OM-S632	nafta	8.936,00	7.595,60		X	X			X	X											X		X	X	X		
OM-S633	solventen	9.326,00	9.326,00		X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S634	nafta	3.631,00	3.086,35		X	X			X	X											X		X	X	X		
OM-S635	benzine component	4.397,00	3.737,45		X	X			X	X											X		X	X	X		
OM-S636	solventen	2.262,00	2.262,00	33	X	X									X	X				X	X		X	X	X		
OM-S637	solventen	2.280,00	2.280,00		X	X									X	X					X	X		X	X	X	
OMS638	solventen	2.262,00	2.262,00		X	X									X	X					X	X		X	X	X	
OM-S639	solventen	2.265,00	2.265,00		X	X									X	X					X	X		X	X	X	
OM-S640	solventen	1.509,00	1.509,00	34	X	X									X	X				X			X	X	X		
OM-S641	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S642	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S643	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S644	solventen	1.504,00	1.504,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S645	solventen	1.503,00	1.503,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S646	solventen	1.472,00	1.472,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S647	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S648	solventen	1.515,00	1.515,00		X	X									X	X					X			X	X	X	
OM-S649	solventen	1.509,00	1.509,00		X	X									X	X					X			X	X	X	

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OM-S650	solventen	1.547,00	1.547,00	35	X	X												X	X			X			X	x	X	
OM-S651	solventen	691,00	691,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S652	solventen	686,00	686,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S653	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S654	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S655	solventen	1.539,00	1.539,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S656	solventen	1.541,00	1.541,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S657	solventen	1.111,00	1.111,00		X	X												X	X	X		X			X	X	X	
OM-S658	solventen	1.099,00	1.099,00		X	X												X	X			X			X	X	X	
OM-S660	solventen	1.543,00	1.543,00	36	X	X												X	X			X	X		X	X	X	
OM-S661	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X		X	X	X	
OM-S662	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X		X	X	X	
OM-S663	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X												X	X			X	X		X	X	X	
OM-S664	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X		X				X			X	X	X	
OM-S665	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X		X				X			X	X	X	
OM-S666	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X		X				X			X	X	X	
OM-S667	solventen	1.543,00	1.543,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S670	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S671	solventen	2.179,00	2.179,00	37	X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S672	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S673	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S674	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	
OM-S675	solventen	2.179,00	2.179,01		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S676	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S677	solventen	2.179,00	2.179,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S678	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S679	solventen	2.107,00	2.107,00		X	X										X	X					X			X	X	X	
OMS669	solventen	2.317,00	2.317,00	38	X	X										X	X					X			X	X	X	
OM-S680	solventen	3.182,00	3.182,00		X	X										X	X	X				X	X		X	X	X	
OM-S681	solventen	3.182,00	3.182,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OMS682	solventen	1.631,00	1.631,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S683	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S684	solventen	1.081,00	1.081,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S685	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X										X		X				X			X	X	X	
OM-S686	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S687	solventen	1.612,00	1.612,00		X	X										X	X	X				X	X		X	X	X	
OM-S690	additief	206,00	206,00	39	X	X										X	X	X				X	X			X		
OM-S691	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X										X		X				X			X	X	X	
OM-S692	solventen	2.988,00	2.988,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	
OM-S693	solventen	726,00	726,00		X	X										X		X				X			X	X	X	
OMS694	solventen	726,00	726,00		X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S695	solventen	2.988,00	2.988,00	40	X	X										X	X					X	X		X	X	X	
OM-S701	solventen	685,00	685,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	
OM-S702	solventen	1.186,00	1.186,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	
OM-S703	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	
OM-S704	solventen	1.222,00	1.222,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	
OM-S705	solventen	1.910,00	1.910,00		X	X										X	X	X				X			X	X	X	

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

OMS700	solventen	1.462,00	1.462,00	41	X	X												X	X	X				X				X	X	X	
OM-S707	solventen	1.902,00	1.902,00		X	X												X	X	X				X	X			X	X	X	
OM-S708	solventen	1.216,00	1.216,00		X	X												X	X	X				X				X	X	X	
OM-S709	solventen	4.889,00	4.889,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S710	solventen	4.838,00	4.838,00		X	X												X	X						X			X	X	X	
OM-S712	destillaten	3.743,00	3.743,00	42	X	X				X			X											X				X	X	X	
OM-S713	destillaten	3.725,00	3.725,00		X	X				X			X											X				X	X	X	
OM-S714	jet	3.820,00	3.820,00	43	X	X				X			X	X	X									X	X			X	X	X	
OM-S715	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S716	solventen	3.806,00	3.806,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S717	solventen	4.932,00	4.932,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S718	solventen	8.505,00	8.505,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S720	solventen	1.903,00	1.903,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S721	solventen	445,00	445,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S722	solventen	3.777,00	3.777,00		X	X												X	X	X				X				X	X	X	
OM-S723	solventen	450,00	450,00		X	X												X	X						X			X	X	X	
PCD809	chemicalien	4,00	3,53	48		X													X						X				X		
PC-S831	zware stookolie	480,00	480,00	49	X	X				X			X	X	X									X	X	X		X	X	X	
PC-S832	zware stookolie	481,00	481,00		X	X				X			X	X	X									X	X	X		X	X	X	
PC-S833	zware stookolie	1.281,00	1.281,00		X	X				X			X	X	X									X	X	X		X	X	X	
PC-S834	zware stookolie	1.985,00	1.985,00	50	X	X				X	X		X	X	X	X								X	X	X		X	X	X	
PC-S835	zware stookolie	1.985,00	1.985,00		X	X				X	X		X	X	X	X								X	X	X		X	X	X	
OM-S901	gasolien	3.766,00	3.766,00		X	X				X			X											X				X	X	X	
OM-S902	gasolien	3.738,00	3.738,00	51	X	X				X			X											X				X	X	X	
OM-S903	gofinate	9.168,00	9.168,00		X	X				X			X	X										X				X	X	X	
OM-S904	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																									X			
OM-S905	Zwavel (vaste stof bij omgevingstemperatuur)	1.620,00	2.900,00																									X			
OM-S906	gofinate	7.603,00	7.603,00		X	X				X			X	X										X				X	X	X	
OM-S907	solventen	2.244,00	2.244,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OM-S908	gasolien	3.236,00	2.912,40		X	X				X			X											X				X	X	X	
OM-S909	solventen	1.166,00	1.166,00		X	X												X	X					X				X	X	X	
OMS914	asfalt	1.244,00	1.288,00		X	X																									
UTD311	chemicalien	10,00	10,00	E26		X													X					X					X		
CFD201	destillaten	9,00	9,00	E26	X	X				X			X										X					X	X	X	
UT-tk401 (mobiele luchtcompr.)	destillaten	20,00	20,00	E26	X	X				X			X										X					X	X	X	
opslag voor vullen loco's	destillaten	2,00	2,00	bij laadplaats spoorwagens	X	X				X			X										X					X	X	X	
UT-Tk201	chemicalien	86,00	86,00																						X						
UTT101	chemicalien	27,80	27,80																						X						
CFTk301	chemicalien	114,00	114,00																						X						
ADD119	destillaten	5,00	5,00	laadplaats brandstoffen	X	X				X			X										X					X	X	X	
SUD203	chemicalien	20,00	20,00	dubbelwan dfg																					X						
Tijdelijke opslag noodgenerator	destillaten	30,00	30,00		X	X				X			X										X					X	X	X	
ADD32	additief	0,10	0,10			X													X									X	X	X	
OMD060	destillaten	5,00	5,00	ε	X	X				X			X										X					X	X	X	

OMGP-2019-0514

bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical[illegible]

OMGP-2019-0514
bvba ExxonMobil Petroleum & Chemical

[illegible]

	1.2	
	1.4	
	6.4.1	
	algemeen	
	15	
	25	
	22	
	18	
	34	
	benzines & nafta's	
	kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen)	
	gasoliën	
	zware stookolie	
	alternatieve brandstoffen	
	H1	
	H2	
	H3	
	P5a	
	P5c	
	E1	
	E2	
	17.1.2.2.3	
	17.1.2.1.3	
	17.3.2.1.1.3	
	17.3.2.1.2.3	
	17.3.2.2.3.b	
	17.3.4.3	
	17.3.5.3	
	17.3.6.3	
	17.3.7.3	
	17.3.8.3	
	17.4	
	44.3	

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Emissies van broeikasgassen: hoofdstuk 4.10

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- (oude VW: Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van vluchtige vloeistoffen (exclusief benzine) in onafhankelijke opslagdepots: subafdeling 5.17.4.4)
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3

c. Bijzondere milieuvoorwaarden: Geen.

Stedenbouwkundige voorwaarden:

1. Het advies van de Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht van 4 december 2019 met referte BW/DV/2019/H.00033.A3.0154 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden opgevolgd.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigators, via de link:
<https://navigators.emis.vito.be/>

ARTIKEL 3 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
 - 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
 - 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
 - 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;
- Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een

bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 4 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn die eindigt op 23 december 2030 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten en voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

ARTIKEL 5 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 6 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 7 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Als met toepassing van artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg zoals geregeld door het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het voormelde beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Artikel 74 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.