

MLVER-2012-0144/KRHO

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE MEDEDELING VAN VERANDERING VAN NV VAN HOOL MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR DE FABRICAGE EN ONDERHOUD VAN AUTOBussen, GELEGEN TE 2500 KONINGSHOOIKT, BERNARD VAN HOOLSTRAAT 58.

De deputatie van de provincie Antwerpen;

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de mededeling ingediend op 25 oktober 2012 door nv Van Hool, gevestigd Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Koningshooikt, met betrekking tot een inrichting voor de fabricage en onderhoud van autobussen gelegen te 2500 Koningshooikt, Bernard Van Hoolstraat 58, tot het verkrijgen van een aktenaamte inzake de verandering op de kadastrale percelen 4-C-121, 4-C-120C, 4-C-119, 4-C-118, 4-C-117, 4-C-112A, 4-C-106A, 4-C-104, 4-C-103, 4-C-102B, 4-C-102A, 4-B-408H, 4-B-438V3, 4-B-438X3 en 4-B-185R4, door:

- Uitbreiding met/van:

- Digitale printer voor aanmaak van films met prints voor bussen en cars met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 7 kW (11.1.1.a);
- Het vermogen van vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren door middel van toestellen met 216 kW tot een geïnstalleerd totaal vermogen van 1.250 kW (12.3.2);
- Opslag van 8.699 liter gassen in vaste reservoirs door het vervangen van een stikstoftank van 9.319 liter door een stikstoftank van 18.018 liter tot een totale opslag van 177.902 liter (16.8.3);
- De opslag van 1.385 liter P3-producten tot een totale opslag van 127.454 liter (17.3.6.2.a);
- De opslag van 100 kg milieugevaarlijke stoffen tot een totale opslag van 335 kg (17.3.8.1);
- De drijfkracht van inrichtingen voor het fysisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal of stralen met zand of andere producten met 136 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 408 kW (29.5.4.2.a);
- het ontvetten van metalen of voorwerpen uit metaal door middel van andere organische oplosmiddelen met een totaal inhoudsvermogen van de baden en de spoelbaden of van de opvangrecipiënten voor de opvang van de gebruikte chemicaliën als niet gebruikgemaakt wordt van behandelingsbaden en spoelbaden van 1.500 liter (29.5.7.2.b.1);

- vast opgestelde motoren van 284 kW, omvattend nooddieselgroep van 250 kW, noodgroepen servers van 32 kW en noodgroep sirene brandweer 2 kW (vermogen teruggebracht tot 50% wegens minder dan 360 bedrijfsuren per kalenderjaar in werking (31.1.1.a);
- Wijziging door:
 - Vermindering van het lozingsdebiet van het testwater van tanken met 36.000 m³/jaar tot een debiet van 20.000 m³ per jaar (3.4.2);
 - Vermindering van het lozingsdebiet van afvalwaterzuiveringsinstallaties met 10 m³/dag tot een debiet van 20 m³/uur, 90 m³/dag en 22.000 m³/jaar en wijziging door het lozen van het effluentwater in de openbare riolering (3.6.3.2);
 - Het herrubriceren van het wassen van 10 voertuigen per dag van rubriek 15.4.2.b naar 15.4.1;
 - Vermindering van de opslag van zeer giftige, giftige en ontplofbare stoffen met 7.500 kg tot een totale opslag van 2.734 kg (17.3.2.3);
 - Vermindering van het inhoudsvermogen van de baden en spoelbaden met 6.920 liter tot in totaal het ontvetten van metalen of voorwerpen uit metaal door middel van gehalogeneerde oplosmiddelen of oplosmiddelen met een ontvlammingspunt tot en met 55 °C met een totaal inhoudsvermogen van de baden en de spoelbaden van 3.080 liter (29.5.7.1.b.1);
 - Het schrappen uit de vergunning van warme dampontvetting met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 7.600 kg, vermits het huidige jaarlijks verbruik aan perchloorethyleen aan de nieuwe dampontvettingsinstallatie lager ligt dan de onderdrempel van 1 ton (59.2.1.2);
 - Het wijzigen van de rubriek 59.3.1 naar rubriek 59.3.2 voor het overspuiten van voertuigen met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 29.000 kg (59.3.2);

Vlaremrubricering volgens exploitant: 3.4.2 – 3.6.3.2 – 11.1.1.a – 12.3.2 – 16.8.3 – 17.3.2.3 – 17.3.6.2.a – 17.3.8.1 – 29.5.4.2.a – 29.5.7.1.b.1 – 29.5.7.2.b.1 – 31.1.1.a – 59.2.1.2 – 59.3.2;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van indiening van voormelde mededeling:

- Besluit nr. MLAV1/05-246 d.d. 23 februari 2006 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen voor een termijn verstrijkend op 23 februari 2026;
- Besluit nr. MLWV-2012-50 d.d. 7 februari 2013 van de deputatie houdende gedeeltelijke inwilliging van het verzoek tot wijziging van de vergunningsvoorwaarden;

Gelet op het feit dat deze mededeling voor de eerste maal werd ingediend op 25 oktober 2012; op het feit dat op datum van 5 november 2012 de mededeling ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op het gunstig advies d.d. 14 januari 2013 van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (kenmerk: AMV/A/12/8828); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de exploitatie van fabriek voor het produceren en onderhouden van autobussen.
2. Er zijn 3 fabrieken op het terrein. De hoofdactiviteit van fabriek A is het monteren van mechanische componenten, leidingen en elektriciteit op het chassis voor het rijklaar maken van nieuwe autobussen en autocars, met controle op remmen en vermogen. Daarbij wordt voornamelijk gewerkt met oliën, vetten en antigels. Ook vindt er een beperkte lasactiviteit plaats, waarvoor acetyleen, zuurstof en menggasen gebruikt worden. De voertuigen die op milieuvriendelijke brandstoffen, CNG (aardgas) rijden, kunnen hier gevuld worden. Idem voor het vullen met klassieke diesel. Voor de kleine prototype-afdeling (nieuwe styling van de voertuigen) is een kleine hout- en schildersafdeling aanwezig en wordt in zeer beperkte mate van schildersmaterialen gebruik gemaakt.
3. De hoofdactiviteit van fabriek B is het assembleren van autobussen en –cars. De belangrijkste activiteiten die hier uit voortvloeien zijn:

- a) Het mechanisch behandelen van metalen (plooiën, persen, knippen, frezen,...)
 - b) Het fysisch behandelen van metalen (stralen), het behandelen van metalen d.m.v. chemisch procédé om vervolgens de bedekkingslaag aan te brengen. Dit gebeurt in meerdere afgesloten spuitzones.
 - c) Het thermisch behandelen van metalen (lassen, branden,...)
4. Er bevinden zich 2 grotere afdelingen waar kunststoffen (polyester en ABS) behandeld en/of vervaardigd worden. In dit gedeelte wordt eveneens het volgende gedaan:
- a) Reparatie van autobussen en -cars;
 - b) Behandelen van hout;
 - c) Behandelen van textiel;
 - d) Mogelijkheid om voertuigen te vullen met diesel of benzine.
5. De hoofdactiviteit van fabriek C is het assembleren van industriële voertuigen (citernen, tanken, opleggers en trailers). De belangrijkste activiteiten die hier uit voortvloeien zijn:
- a) Het mechanisch behandelen van metalen (plooiën, persen, knippen, frezen,...)
 - b) Het fysisch behandelen van metalen (stralen), om vervolgens de bedekkingslaag aan te brengen. Dit gebeurt in een afgesloten spuitzone.
 - c) Het thermisch behandelen van metalen (lassen, branden, spanningsarm gloeien, ...)
6. Tevens is er de mogelijkheid om de lasnaden te controleren aan de hand van radiografie. In dit gedeelte is eveneens terug te vinden:
- a) Het ketelhuis, waar 3 grote verbrandingsinrichtingen en enkele compressoren gepositioneerd zijn;
 - b) Een inrichting voor de reparatie van industriële voertuigen
 - c) Beperkte houtopslag.
7. De vraag om de lozing van het bedrijfsafvalwater voortaan via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in de openbare riolering i.p.v. in oppervlaktewater te laten plaatsvinden, is ingegeven door problemen om de opgelegde stikstofnorm te halen. Bij de hervergunning werd een norm van 15 mg/l voor totaal stikstof opgelegd vanaf 17 juni 2007. Vanaf 2006 zijn verschillende inspanningen geleverd om deze norm te halen. Het is echter gebleken dat de mogelijkheden tot aanpassingen in het productieproces uitgeput zijn, zonder de kwaliteit van de producten in het gedrang te brengen. Bovendien wordt momenteel een deelstroom zuur afvalwater afgevoerd voor verwerking. Dit brengt enkele milieu- en arbeidsrisico's met zich mee.
8. Er zijn 2 belangrijke processen die dit afvalwater genereren: het decaperen van citernen en het anodage/chromateerproces. Voor het decaperen (beitsen) is overgeschakeld naar nitraatvrije producten. Het decaperen gebeurt batchgewijs. Bij het manueel decaperen van onderdelen en morsbakken wordt echter nog steeds een product op basis van salpeterzuur gebruikt. Het spoelbad van het decaperen van onderdelen wordt momenteel maandelijks afgelaten en extern verwerkt. Bij de overschakeling naar lozing op de riolering zal dit ook verwerkt worden bij de andere spoelwaters. Dit afvalwater wordt batchgewijs in een fysico-chemische zuiveringsinstallatie behandeld. De behandeling bestaat uit een pH-correctie, een reductie (o.a. van Cr^{VI} naar Cr^{III} met bisulfiet) en een verwijdering van metalen. Deze zuiveringsinstallatie verwerkt tevens afvalwater afkomstig van de reiniging van de spuitboxen en van een 'natte' spuitcabine, i.e. een spuitcabine met watergordijn voor de opvang van de overspray (ca. 22 % van het totale afvalwater in deze decapagewaterzuivering, t.o.v. 73 % spoelwater en 5 % concentraat). In totaal wordt ca. 8.775 m³ per jaar in deze zuivering behandeld en gemiddeld 35 m³ per dag (per batch ca. 19 m³).
9. Het afvalwater van de anodage en chromateerproces wordt eveneens batchgewijs in een fysico-chemische zuiveringsinstallatie behandeld. De behandeling bestaat uit een pH-correctie en een verwijdering van metalen. In deze processen zijn geen stikstofhoudende stoffen meer aanwezig (vervangen door alternatieven). In totaal wordt ca. 6.250 m³ per jaar in deze zuivering behandeld en gemiddeld 25 m³ per dag (per dag worden 2 batchen behandeld). Er worden 2 types afvalwater behandeld nl. het 'gewone' spoelwater en het gechromiseerd spoelwater. Het chroom VI wordt gereduceerd tot chroom III. Daarnaast wordt ook het lekwater van de slishal en het lekwater van de spuitboxen hier verwerkt.

10. Voor de manuele reiniging (decaperen) van onderdelen en morsbakken zijn verschillende alternatieven onderzocht, maar er werd geen valabel alternatief gevonden. Het spoelbad na dit behandelingsbad wordt sinds 2010 extern verwerkt. Er is eveneens onderzoek gedaan naar stikstofverwijdering na de fysico-chemie via biologische zuivering (bv. membraanbioreactor). Er zijn echter praktische problemen voor een eventuele inplanting van een biologische zuivering. De kosten van de investering en operationele kosten zijn hoog voor een vrij kleine hoeveelheid afvalwater. Er zouden veel extra nutriënten, fosfaten, energie e.d. moeten worden toegevoegd.
11. De lozing voldoet aan de bepalingen van klein bedrijf in het kader van de omzendbrief LNW 2005/01 van 23 september 2005 met betrekking tot verwerking van bedrijfsafvalwater via de openbare zuiveringsinfrastructuur. Het afvalwater van kleine bedrijven kan worden verwerkt via de openbare zuiveringsinfrastructuur. Om te garanderen dat de lozing slechts een kleine impact heeft op de RWZI dient het vergund debiet kleiner te zijn dan 5% van de hydraulische capaciteit van de RWZI. In dit geval dient het dagdebiet te worden beperkt tot 90 m³/dag, zoals aangevraagd. Het lozen op riolering kan worden aanvaard. De lozingsparameters worden opgelegd via het besluit MLWV-2012-50.
12. Er wordt een digitale printer (7 kW) geplaatst voor de aanmaak van films met prints voor op bussen en cars. De printer geeft geen aanleiding tot emissies.
13. Het vermogen van de batterijladers wordt uitgebreid met 216 kW tot een totaal van 1.250 kW. Het betreft diverse batterijladers voor rollend materiaal (heftrucks e.d.) in de reeds vergunde batterijlaadplaatsen.
14. Een stikstoftank van 9.319 liter wordt vervangen door een tank van 18.018 liter. De tank kan voldoen aan de afstandsregels.
15. De ondergrondse tank met de opslag van 7.500 kg trichloorethyleen wordt uit dienst genomen.
16. De uitbreiding van de opslag van P3-producten met 1.385 liter gebeurt door de opslag van 2x 600 liter diesel in 2 bovengrondse, dubbelwandige houders bij de dieselgroepen voor brandbeveiliging en dieselopslag bij diverse noodgroepen van 2x 80 liter en 1x 25 liter. Deze laatste houders staan op opvangbakken. De tanks van 600 liter worden manueel bijgevuld (bovendien slechts zeer sporadisch) en zijn voorzien van een peilmeting, zodat overvulling niet kan plaatsvinden. Er is lekdetectie voorzien.
17. De opslag van milieugevaarlijke producten verhoogt met 100 kg door de bijkomende indeling van enkele producten zoals lijmen, oliën, onderhoudsproducten. Deze producten worden in de al vergunde opslagplaatsen gestockeerd.
18. De nieuwe staalstraalmachine van 136 kW wordt gebruikt voor het stralen van chassis en opleggers. De installatie is gesloten en het straalgrit wordt gerecupereerd. Er is een stofafscheider en een geluidsdemper voorzien op de afzuiging van de machine. De machine staat in een overdekte halfopen loods. Bij het plaatsbezoek bleek dat geluidshinder enkel in de loods significant is. Er wordt niet verwacht dat het geluid tot de bedrijfsgrens draagt.
19. Het ontvettingsbad van 10.000 liter met trichloorethyleen wordt vervangen door een gesloten dampontvettingsbad van 3.080 liter met perchloorethyleen. De installatie staat in fabriek B (serie bussen). Aangezien de installatie volledig gesloten is zullen er nauwelijks emissies voorkomen. De PER-dampen worden na elke behandelingssessie gecapteerd en gerecupereerd. Het zuiver product wordt door de leverancier geleverd in gesloten containers die aangekoppeld worden aan de installatie voor vulling. Vervuilde PER-oplossing wordt eveneens afgevoerd in volledig gesloten containers van hetzelfde type. Het jaarlijks verbruik bedraagt ca. 600 liter PER.
20. Er is een uitbreiding met enkele kleine afwasbakken voor ontvetting met een totale inhoud van 1.500 liter. De wasbakken hebben een productopslag van 30 tot 100 liter en staan op verschillende locaties in de werkplaatsen. In deze wasbakken worden met behulp van een borstel werktuigen en kleine onderdelen gereinigd op een werkrooster dat zich bevindt boven het opvangvat. Het product loopt gravitair in het opvangvat en wordt meermaals gebruikt. Als het product te verontreinigd is wordt het ververs. Deze afwasbakken staan steeds op een vloeiend dichte ondergrond. Meestal is het lokaal waar de afwasbakken staan ingekuipt en voorzien van een opvangput voor eventuele lekken. Waar dit niet het geval is zal een inkuiping onder het opvangvat voorzien worden.

21. Het totale vermogen van motoren wordt uitgebreid met 284 kW. Het betreft de nood-dieselgroepen voor de sprinklerinstallatie (250 kW) en noodgroepen voor de servers (32 kW) en de sirene van de brandweer (2 kW). Al deze motoren staan in afgesloten ruimtes en worden zeer beperkt gebruikt. Er wordt dus geen geluidshinder verwacht.
22. De gemelde verandering is niet van die aard dat ze een bijkomend risico voor de mens of een aantasting van het leefmilieu inhoudt of de bestaande hinder vergroot.
23. Het lozen van bedrijfsafvalwater zonder gevaarlijke stoffen in concentraties hoger dan het indelingscriterium in oppervlaktewater met een debiet van max. 20 m³/uur, 100 m³/dag en 20.000 m³/jaar bestaat deels uit waswater van de bus- en carwashinstallatie (ca. 500 m³/jaar) dat via een KWS-afscheider en slibvang wordt geloosd en deels uit testwater voor waterdruktesten van gastanks. Het debiet vermindert van 54.000 m³/jaar naar 20.000 m³/jaar door hergebruik van het water.
24. Het lozen van 20 m³/uur, 90 m³/dag, 22.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater zal voortaan via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in de openbare riolering i.p.v. in oppervlaktewater gebeuren. Hierbij wordt het dagdebiet verminderd met 10 m³. In deze mededeling wordt de verandering van lozing op oppervlaktewater naar lozing op riolering gevraagd. Gelijktijdig is een aanvraagdossier ingediend voor de aanpassing van de lozingsvoorwaarden. Deze aanvraag MLWV-2012-50 wordt geadviseerd in ons advies AMV/A/12/8868;

Gelet op het, in het kader van de stedenbouwkundige aspecten, gunstig advies d.d. 27 november 2012 van college van burgemeester en schepenen van Lier (kenmerk: M2012-60); op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag handelt hoofdzakelijk over nieuwe klasse 3 rubrieken, of over activiteiten die niet meer juist ingedeeld waren omdat een aantal subrubrieken van de indelingslijst aangepast zijn. Daarnaast handelt de aanvraag over het verminderen van hoeveelheden bij klasse 2 rubrieken. Verder wordt voor enkele bestaande klasse 1, 2 of 3 rubrieken een uitbreiding gevraagd.
2. De aangevraagde uitbreidingen zijn kleiner dan 50% van de al vergunde hoeveelheden. Daarom adviseert de milieudienst om het dossier als een mededeling kleine verandering te behandelen.
3. Het advies van de stedenbouwkundige ambtenaar is stilzwijgend gunstig.
4. De inrichting is in overeenstemming met de bestemming van het gebied.
5. Er kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt mits naleving van de algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden.

Overwegende dat de meegedeelde verandering geen toevoeging van kadastrale percelen betreft;

Overwegende dat de inrichting overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem in dezelfde klasse blijft ingedeeld; dat de verandering bijgevolg geen indeling van de inrichting in een hogere klasse tot gevolg heeft;

Overwegende dat de meegedeelde verandering onder de toepassing valt van de bepalingen van artikel 6 bis §3 van het Vlarem;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat de meegedeelde verandering niet van die aard is dat ze een bijkomend risico voor de mens of een aantasting van het leefmilieu inhoudt en dat de bestaande hinder niet vergroot; dat de meegedeelde verandering bijgevolg overeenkomstig artikel 6 quater, §4 van het Vlarem in aanmerking komt voor aktename geldend als vergunning;

Overwegende dat uit de toepassing van de in artikel 3 §1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 vermelde beoordelingsschema's blijkt dat de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze niet relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem; dat de mededeling

bijgevolg voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp van de akte

Akte wordt genomen van de mededeling van nv Van Hool, ingediend d.d. 25 oktober 2012, met betrekking tot de vergunde inrichting voor de fabricage en onderhoud van autobussen te 2500 Koningshooikt, Bernard Van Hoolstraat 58, kadastrale percelen 4-C-121, 4-C-120C, 4-C-119, 4-C-118, 4-C-117, 4-C-112A, 4-C-106A, 4-C-104, 4-C-103, 4-C-102B, 4-C-102A, 4-B-408H, 4-B-438V3, 4-B-438X3 en 4-B-185R4, inzake de verandering door:

- Uitbreiding met/van:
 - Digitale printer voor aanmaak van films met prints voor bussen en cars met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 7 kW (11.1.1.a);
 - Het vermogen van vaste inrichtingen voor het laden van accumulatoren door middel van toestellen met 216 kW tot een geïnstalleerd totaal vermogen van 1.250 kW (12.3.2);
 - Opslag van 8.699 liter gasen in vaste reservoirs door het vervangen van een stikstoftank van 9.319 liter door een stikstoftank van 18.018 liter tot een totale opslag van 177.902 liter (16.8.3);
 - De opslag van 1.385 liter P3-producten tot een totale opslag van 127.454 liter (17.3.6.2.a);
 - De opslag van 100 kg milieugevaarlijke stoffen tot een totale opslag van 335 kg (17.3.8.1);
 - De drijfkracht van inrichtingen voor het fysisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal of stralen met zand of andere producten met 136 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 408 kW (29.5.4.2.a);
 - het ontvetten van metalen of voorwerpen uit metaal door middel van andere organische oplosmiddelen met een totaal inhoudsvermogen van de baden en de spoelbaden of van de opvangrecipiënten voor de opvang van de gebruikte chemicaliën als niet gebruikgemaakt wordt van behandelingsbaden en spoelbaden van 1.500 liter (29.5.7.2.b.1);
 - vast opgestelde motoren van 284 kW, omvattend nooddieselgroep van 250 kW, noodgroepen servers van 32 kW en noodgroep sirene brandweer 2 kW (vermogen teruggebracht tot 50% wegens minder dan 360 bedrijfsuren per kalenderjaar in werking (31.1.1.a);
- Wijziging door:
 - Vermindering van het lozingsdebiet van het testwater van tanken met 36.000 m³/jaar tot een debiet van 20.000 m³ per jaar (3.4.2);
 - Vermindering van het lozingsdebiet van afvalwaterzuiveringsinstallaties met 10 m³/dag tot een debiet van 20 m³/uur, 90 m³/dag en 22.000 m³/jaar en wijziging door het lozen van het effluentwater in de openbare riolering (3.6.3.2);
 - Het herrubriceren van het wassen van 10 voertuigen per dag van rubriek 15.4.2.b naar 15.4.1;
 - Vermindering van de opslag van zeer giftige, giftige en ontplofbare stoffen met 7.500 kg tot een totale opslag van 2.734 kg (17.3.2.3);
 - Vermindering van het inhoudsvermogen van de baden en spoelbaden met 6.920 liter tot in totaal het ontvetten van metalen of voorwerpen uit metaal door middel van gehalogeneerde oplosmiddelen of oplosmiddelen met een ontvlammingspunt tot en met 55 °C met een totaal inhoudsvermogen van de baden en de spoelbaden van 3.080 liter (29.5.7.1.b.1);
 - Het schrappen uit de vergunning van warme dampontvetting met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 7.600 kg, vermits het huidige jaarlijks verbruik aan perchloorethyleen aan de nieuwe dampontvettingsinstallatie lager ligt dan de onderdrempel van 1 ton (59.2.1.2);
 - Het wijzigen van de rubriek 59.3.1 naar rubriek 59.3.2 voor het overspuiten van voertuigen met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 29.000 kg (59.3.2);

Vlarem-rubricering: 3.4.2 – 3.6.3.2 – 11.1.1.a – 12.3.2 – 16.8.3 – 17.3.2.3 – 17.3.6.2.a – 17.3.8.1 – 28.5.4.2.a – 29.5.7.1.b.1 – 29.5.7.2.b.1 – 31.1.1.a – 59.2.1.2 – 59.3.2.

ARTIKEL 2 –

De meegedeelde verandering waarvan akte wordt genomen mag niet langer geëxploiteerd worden dan de vergunningstermijn van de lopende vergunning, zijnde 23 februari 2026.

ARTIKEL 3 –

De volgende voorwaarden worden opgelegd en dienen strikt nageleefd te worden bij de exploitatie van de verandering die het voorwerp is van de aktename:

§1. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

§2. Sectorale:

- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 55b en c
- Drukkerijen, fotografische industrieën, fotografische producten: hoofdstukken 5.11 en 5.14
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs: afdeling 5.16.6
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Activiteiten die gebruikmaken van organische oplosmiddelen: hoofdstuk 5.59

§3. Bijzondere: geen

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden kunnen teruggevonden worden in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, via onderstaande link :

http://www.provant.be/leefomgeving/milieu/milieuvergunningen/reglementering/milieuvergunningende/recente_wijzigingen

ARTIKEL 4 - Onderhavige akteneming doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 5 -

Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 6 -

Tegen onderhavige akte, bedoeld onder artikel 1.1, kan bij aangetekend schrijven binnen 30 dagen na de bekendmaking ervan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel.

Antwerpen, in zitting van 07 februari 2013.

Aanwezig: de heer L. Lemmens, voorzitter, de heer L. Caluwé, mevrouw I. Verhaert, de heren B. Peeters, P. Bellens en R. Röttger, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

D. Toelen

05 FEBRUARI 2013

De Voorzitter,

L. Lemmens