



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMWV-2017-0025/MEKI- Referentie OMV-loket 2017009356

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER EEN VERZOEK TOT BIJSTELLING VAN MILIEUVOORWAARDEN MET BETREKKING TOT EEN BETONCENTRALE, GELEGEN IN 2880 BORNEM, OUDE SLUISWEG 30 EN GEËXPLOITEERD DOOR NV INTER SHIPPING.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Decreet omgevingsvergunning), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Besluit omgevingsvergunning), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het verzoek dat nv Inter Shipping op 29 november 2017 heeft ingediend met het oog op bijstelling van de milieuvoorwaarden die gelden voor een betoncentrale gelegen in Oude Sluisweg 30 te 2880 Bornem, als volgt:

Bijstelling van de bijzondere voorwaarde, opgelegd bij het besluit MLAV1-2016-0150 van 8 september 2016, dat schepen enkel mogen worden geladen en gelost van maandag tot vrijdag tussen 7.00u en 19.00u zodat er ook op zaterdag van 9.00u tot 19.00u schepen mogen worden geladen en gelost;

Gelet op volgende motivering van het verzoek:

Inter Shipping wenst te voldoen aan de criteria die in de concessieovereenkomst staan vermeld en moet maximaal gebruik maken van de binnenscheepvaart. Inter shipping wenst om het lossen/laden van schepen ook op zaterdag te willen uitvoeren van 09.00-19.00u. Het lossen van schepen op zaterdag is geen permanent gegeven en komt voor met een frequentie van maximaal 12 keer per jaar.

Hieronder volgen de argumenten waarom de mogelijkheid tot laden en lossen van schepen van maandag tot vrijdag van 07.00 - 19.00u en op zaterdag van 09.00-19.00u voor Inter Shipping belangrijk is:

- Inter Shipping betaalt hoge concessieprijsen met tonnageverplichtingen over de kade net omdat we aan het water liggen. Inter Shipping wil er dan ook optimaal van gebruik kunnen maken binnen het huidige wettelijk kader. Het kanaal met bijhorende dure infrastructuur is nu eenmaal niet gemaakt voor pleziervaartuigen alleen maar eerder hoofdzakelijk voor zeevaart en binnenvaart.
- De overheid moedigt scheepvaart aan i.p.v. vrachtvervoer over de weg. Indien we ook op zaterdag kunnen laden/lossen verminderen we het vrachtvervoer en strookt dit met de beleidsvisie van de Vlaamse overheid.

- Een schip is geen vrachtwagen: een schip vaart door en bemanning lost elkaar af; ook tijdens het weekend. De bemanning of het gezin woont aan boord, waardoor elke dag voor deze mensen belangrijk is. We hadden onlangs het voorbeeld waarbij het verschil tussen zaterdag lossen of maandag lossen werd begroot op 1 EUR/t x 2 dagen X 2000 t = 4000 EUR. Als dit enkele keren voorkomt per jaar praten we over een aanzienlijke meerkost.
- Indien we de mogelijkheid zouden verliezen om op zaterdag te lossen gaat men dit in de vrachtprijzen verder aan ons doorrekenen en ontstaat een economisch nadeel.
- Het is niet de bedoeling om van zaterdag een normale werkdag te maken, de firma is in principe gesloten op zaterdag. Inter Shipping wenst schepen te kunnen lossen op zaterdag wanneer dit noodzakelijk is.
- Op hetzelfde kadastraal perceel is het bedrijf Inter-Minerals gelegen dat eveneens gebruik maakt van de loskade. De milieuvergunning van Inter-Minerals heeft echter geen beperkingen om te kunnen lossen op zaterdag tussen 07.00-19.00 uur;

Gelet op het feit dat de exploitatie van de inrichting op het ogenblik van indiening van het verzoek tot bijstelling van milieuvoorwaarden onderworpen is aan volgende bijzondere voorwaarden:

1. Geluid:
 - a. De nv Inter Shipping voert in overleg met de erkend deskundige in de discipline geluid alle in de geluidstudie aangehaalde en opgelegde maatregelen uit zodat alle wettelijke Vlarembepalingen worden nageleefd.
 - b. De zijwand van de bulkboxen langs de nieuwe kanaalarm wordt verlengd tot ter hoogte van het nieuwe productiegebouw. Deze bijkomende wand met een lengte gelijk aan het kantoorgebouw (120 meter) en een hoogte gelijk aan de wanden van de bulkboxen (3,5 meter) moet fungeren als geluidsscherm voor het afschermen van de activiteiten die plaatsvinden in de overgangszone tussen het productiegebouw en de bulkboxen.
 - c. Uiterlijk 6 maanden na ingebruikname van de inrichting, vergund via besluit MLAV1/04-356, dient de exploitant a.h.v. een akoestisch onderzoek aan te tonen dat de ganse inrichting, m.i.v. de laad- en losactiviteiten, voldoet aan de voorwaarden voor nieuwe inrichtingen zoals bepaald in Vlare II. De exploitant bezorgt de resultaten van dit akoestisch onderzoek in 6 exemplaren aan de bestendige deputatie, die deze ter informatie, en desgevallend ter evaluatie, zal bezorgen aan de afdeling Handhaving, de afdeling GOP Milieu, de APSG, de gemeente Bornem en de gemeente Puurs.
 - d. Er mag geen betonafval worden gebroken in de maanden april, mei en juni.
 - e. De werkingsduur van de breekinstallatie is beperkt tot twee periodes per jaar met een totale maximum duur van 14 dagen.
 - f. Uiterlijk 6 maanden na realisatie van de veranderingen, vergund via besluit MLAV1/07-497 dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De resultaten van dit akoestisch onderzoek dienen in 6 exemplaren overgemaakt aan de Deputatie van de provincieraad van Antwerpen die ze ter informatie en evaluatie zal overmaken aan de afdeling Handhaving, de afdeling GOP Milieu en de gemeente Bornem.
 - g. De exploitant neemt de volgende maatregelen om geluidshinder te beperken:
 - De wielladers dienen te worden uitgerust met een geluidarm achteruitrijsignaal.
 - Het lossen van schepen mag enkel plaatsvinden tussen 7u00 en 19u00 van maandag tot vrijdag.

2. Stofhinder:

- a. Volgende maatregelen worden voorzien om stofemissies te beperken:
 - regelmatig schoonvegen van de wegen;
 - aangepaste filters op de cementsilo's;
 - bij droog weer opslag en terrein besproeien met water.
- b. De in het aanvraagdossier bij het vergunningsbesluit MLAV1-2016-0150 beschreven maatregelen voor de beheersing van niet-geleide stofemissies (besproeien opslaghoppen, toepassing goede praktijken bij laden en lossen, reinigen bedrijfsterreinen, besproeien van het terrein, ...) dienen nauwgezet toegepast te worden.
- c. Er wordt een overvulbeveiliging op de 3 cementsilo's voorzien.
- d. De exploitant moet procedures en instructies voor de beheersing van de niet-geleide stofemissies ter beschikking hebben voor het eigen personeel en voor het personeel van derden die op de inrichting activiteiten uitvoeren met een potentiële impact op de stofemissies.

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat het verzoek tot bijstelling van de milieuvoorwaarden de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 103 van het Besluit Omgevingsvergunning;

Gelet op het laattijdige gunstige advies d.d. 19 februari 2018 van het college van burgemeester en schepenen van Bornem (kenmerk: OMG/2017/0002 Inter-Shipping Oude Sluisweg 30 - verzoek tot bijstelling van de milieuvoorwaarden); gelet op volgende elementen uit dit advies:

1. Gelet op de aanvraag op 8 december 2017 ingediend door Inter-Shipping gevestigd Oude Sluisweg 30 te 2880 Bornem tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning, gelegen Oude Sluisweg 30 te 2880 Bornem, kadastraal bekend : 12015_C_0519_H_000_00, met wijziging van voorwaarden:
 - a. Voorwaarde waarvan de wijziging wordt gevraagd :
Bij de beslissing van het besluit MLAV1-2016-0150 werd als bijzondere voorwaarde opgenomen dat schepen enkel mogen worden geladen en gelost van maandag tot vrijdag tussen 7 en 19 uur.
 - b. Nieuw gevraagde voorwaarde :
Het wijzigen van de bijzondere voorwaarde zodat er op zaterdag van 9 tot 19 uur schepen mogen worden gelost en geladen met een frequentie van maximaal 12 keer per jaar.
2. De vestiging van industriële bedrijven met diepwatergebonden karakter - waaronder verstaan wordt dat de bedrijven gebruik maken van het Zeekanaal voor de aan- en afvoer van grondstoffen en/of goederen en niet-nuileuhinderend karakter - waaronder verstaan wordt dat de bedrijven moeten voldoen aan alle eisen die nu en in de toekomst door de overheid worden opgelegd;
3. De beoordeling van het milieuhinderend karakter dient te gebeuren op basis van de indelingslijst van hinderlijke bedrijven (Vlaamse Executieve, Decreet van 28/06/85 betreffende de milieuvergunning, artikel 3, B.S. 17/09/85);
Als milieuhinderend worden beschouwd inrichtingen die volgens bovengenoemde lijst behoren tot klasse 1 en waarvoor een Milieueffectenrapport (M.E.R.) en/of een veiligheidsrapport (V.R.) vereist is. Deze bedrijven worden niet toegelaten. Als overgangsbepaling geldt de bij het BPA gevoegde ontwerpindelingslijst.
Voor zover zulks i.v.m. de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten;

4. De ophoging met baggerspecie uitsluitend in functie van het graven van de nieuwe kanaalarm tot een maximum niveau 6,58 m T.A.W.
5. De aanvraag is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften van het BPA.
6. Bij de beslissing van het besluit MLAV1-2016-0150 werd als bijzondere voorwaarde opgenomen dat schepen enkel mogen worden geladen en gelost van maandag tot vrijdag tussen 7 en 19 uur. Nieuw gevraagde voorwaarde :
Het wijzigen van de bijzondere voorwaarde zodat er op zaterdag van 9 tot 19 uur schepen mogen worden gelost en geladen met een frequentie van maximaal 12 keer per jaar.
7. Het in artikel 1 bedoelde advies is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden: Bijzondere voorwaarden:
 - a. Er mag maximaal 12 keer jaar gebruikt gemaakt worden van de loskade op zaterdag tussen 9 en 19 uur.
 - b. De vrijdag voordien moet er melding gemaakt worden dat er een gebruikt gaat gemaakt worden van de loskade aan de dienst Omgeving (omgeving@bornem.be).

Gelet op het gunstige advies d.d. 5 februari 2018 van het Departement Omgeving - Afdeling Milieuvergunningen (AGOP-M) (kenmerk: AGOP-MV/A/17/14503 en AGOP-MV/A/17/14503); op volgende elementen uit dit advies:

1. Activiteiten en proces
 - a) Het bedrijf produceert prefab betonnen elementen en heeft daarvoor een betoncentrale. Op het terrein werden vroeger opslagactiviteiten uitgebaat door Bioterra wiens activiteiten echter zijn stopgezet. Met het besluit MLAV1-2016-150 werden er bijkomende opslagactiviteiten op deze vrijgekomen plaats vergund voor o.a. cokes en uitgegraven bodem. De aanvoer hiervan gebeurt voornamelijk door binnenschepen, de afvoer door vrachtwagens en binnenschepen. Het lossen van schepen werd in deze uitbreidingsaanvraag beperkt tot weekdays tussen 7u en 19u om geluidshinder te beperken.
2. Door de aanvrager opgegeven motivatie van het verzoek tot bijstelling
 - a) Inter Shipping wenst te voldoen aan de criteria die in de concessieovereenkomst staan vermeld en moet maximaal gebruik maken van de binnenscheepvaart. Inter shipping wenst het lossen/laden van schepen ook op zaterdag te willen uitvoeren van 9-19u. Het lossen van schepen op zaterdag is geen permanent gegeven en komt voor met een frequentie van maximaal 12 keer per jaar.
 - b) Hieronder volgen de argumenten waarom de mogelijkheid tot laden en lossen van schepen van maandag tot vrijdag van 7-19u en op zaterdag van 9-19u voor Inter Shipping belangrijk is.
 - Inter Shipping betaalt hoge concessieprijsen met tonnageverplichtingen over de kade net omdat we aan het water liggen. Inter Shipping wil er dan ook optimaal van gebruik kunnen maken binnen het huidige wettelijk kader. Het kanaal met bijhorende dure infrastructuur is nu eenmaal niet gemaakt voor pleziervaartuigen alleen maar eerder hoofdzakelijk voor zeevaart en binnenvaart.
 - De overheid moedigt scheepvaart aan i.p.v. vrachtvervoer over de weg. Indien we ook op zaterdag kunnen laden/lossen verminderen we het vrachtvervoer en strookt dit met de beleidsvisie van de Vlaamse overheid.
 - Een schip is geen vrachtwagen: een schip vaart door en bemanning lost elkaar af; ook tijdens het weekend. De bemanning of het gezin woont aan boord, waardoor elke dag voor deze mensen belangrijk is. We hadden onlangs het voorbeeld waarbij het verschil tussen zaterdag lossen of maandag lossen werd begroot op 1 EUR/t x 2 dagen X 2000 t = 4000 EUR. Als dit enkele keren voorkomt per jaar praten we over een aanzienlijke meerkost.

- Indien we de mogelijkheid zouden verliezen om op zaterdag te lossen gaat men dit in de vrachtprijzen verder aan ons doorrekenen en ontstaat een economisch nadeel.
 - Het is niet onze bedoeling om van zaterdag een normale werkdag te maken, de firma is in principe gesloten op zaterdag. Inter Shipping wenst schepen te kunnen lossen op zaterdag wanneer dit noodzakelijk is.
 - Op hetzelfde kadastraal perceel is het bedrijf Inter-Minerals gelegen dat eveneens gebruik maakt van de loskade. De milieuvergunning van Inter-Minerals heeft echter geen beperkingen om te kunnen lossen op zaterdag tussen 7-19u.
3. Inhoudelijke beoordeling
- a) In ons advies AMV/A/16/12588 werd over de uitbreidingsaanvraag in 2016 geen beperking van het laden en lossen voorgesteld. In ons advies werd gesteld dat gelet op de ligging er geen bijkomende geluidshinder van de activiteiten werd verwacht.
 - b) Aangezien de activiteit van laden en lossen al op weekdays plaatsvindt gedurende de dagperiode, kan worden verondersteld dat dit gebeurt binnen de geluidsnormen. Op zaterdag in de dagperiode gelden dezelfde geluidsnormen, dus zal evenzeer kunnen worden voldaan aan de geluidsnormen.
 - c) De gevraagde bijstelling kan dan ook worden aanvaard.
4. Actualisering van de voorwaarden
- a) Conform artikel 106 van het omgevingsvergunningenbesluit vermeldt de beslissing de geactualiseerde vergunningsvoorwaarden.
 - b) Alle bestaande vergunningsvoorwaarden worden nog steeds opgelegd. Ook de voorwaarden omtrent het inleveren van geluidsstudies worden herhaald omdat niet kan worden nagegaan of hieraan reeds werd voldaan.
5. Advies
- a) De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.
 - b) De vergunning voor de aanvraag kan verleend worden voor een termijn verstrijkend op 06 januari 2025;

Gelet op het gunstige advies d.d. 27 februari 2018 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De aanvrager had gevraagd om gehoord te worden. Met een mail van 15 februari 2018 liet de aanvrager weten kennis te hebben genomen van de gunstige adviezen en bijgevolg af te zien van zijn recht om gehoord te worden.
2. Omschrijving van de gevraagde bijstelling
 - In het aanvraagdossier wordt vermeld dat het laden en lossen maximaal 12 keer per jaar zal gebeuren. De POVC stelt voor om de omschrijving in die zin aan te vullen.
3. Openbaar onderzoek - bezwaren
 - Er werden geen bezwaren ingediend.
4. Milieutechnische evaluatie
 - Er werd geen advies van het CBS van Bornem ontvangen. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
 - De POVC volgt het gunstige advies van de AGOP-M.
5. Watertoets
 - De inrichting is niet gelegen in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied. Bovendien is de gevraagde wijziging aan de bijzondere voorwaarde niet relevant in het kader van de watertoets.
6. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde milieuvoorwaarde(n) Het verzoek tot bijstelling van de voorwaarde, opgelegd bij het besluit MLAV1-2016-0150 van 8 september 2016, kan als volgt toegestaan worden:
De exploitant neemt de volgende maatregelen om geluidshinder te beperken:

- a. De wielladers dienen te worden uitgerust met een geluidarm achteruitrijsignaal.
- b. Het laden en lossen van schepen mag enkel plaatsvinden tussen 7u en 19u van maandag tot vrijdag en tussen 9u en 19u op zaterdag. Het laden en lossen van schepen op zaterdag kan maximaal 12 keer per jaar gebeuren.

Na goedkeuring zullen op de inrichting voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarde(n) van toepassing zijn:

1. Geluid:

- a. De nv Inter Shipping voert in overleg met de erkend deskundige in de discipline geluid alle in de geluidstudie aangehaalde en opgelegde maatregelen uit zodat alle wettelijke Vlarembepalingen worden nageleefd.
- b. De zijwand van de bulkboxen langs de nieuwe kanaalarm wordt verlengd tot ter hoogte van het nieuwe productiegebouw. Deze bijkomende wand met een lengte gelijk aan het kantoorgebouw (120 meter) en een hoogte gelijk aan de wanden van de bulkboxen (3,5 meter) moet fungeren als geluidsscherm voor het afschermen van de activiteiten die plaatsvinden in de overgangszone tussen het productiegebouw en de bulkboxen.
- c. Uiterlijk 6 maanden na ingebruikname van de inrichting, vergund via besluit MLAV1/04-356, dient de exploitant a.h.v. een akoestisch onderzoek aan te tonen dat de ganse inrichting, m.i.v. de laad- en losactiviteiten, voldoet aan de voorwaarden voor nieuwe inrichtingen zoals bepaald in Vlarembepaling II. De exploitant bezorgt de resultaten van dit akoestisch onderzoek in 6 exemplaren aan de bestendige deputatie, die deze ter informatie, en desgevallend ter evaluatie, zal bezorgen aan de afdeling Handhaving, de afdeling GOP Milieu, de APSG, de gemeente Bornem en de gemeente Puurs.
 - De POVC stelt dat deze voorwaarde verder afgehandeld werd in besluit nr. MLWV/08-10 d.d. 10 juli 2008 waarin de geluidsstudie geëvalueerd werd en bijkomende voorwaarden voorzien werden (i.c. voorwaarden d, e en f zoals hieronder vermeld).
- d. Er mag geen betonafval worden gebroken in de maanden april, mei en juni.
- e. De werkingsduur van de breekinstallatie is beperkt tot twee periodes per jaar met een totale maximum duur van 14 dagen.
- f. Uiterlijk 6 maanden na realisatie van de veranderingen, vergund via besluit MLAV1/07-497 dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De resultaten van dit akoestisch onderzoek dienen in 6 exemplaren overgemaakt aan de Deputatie van de provincieraad van Antwerpen die ze ter informatie en evaluatie zal overmaken aan de afdeling Handhaving, de afdeling GOP Milieu en de gemeente Bornem.
 - De POVC stelt dat aan deze voorwaarde voldaan werd: op 20 januari 2011 bezorgde de exploitant de geluidsstudie die positief geëvalueerd werd door AMV en AMI. In deputatiezitting van 11 augustus 2011 werd hier kennis van genomen.
- g. De exploitant neemt de volgende maatregelen om geluidshinder te beperken:
 - De wielladers dienen te worden uitgerust met een geluidarm achteruitrijsignaal.
 - Het laden en lossen van schepen mag enkel plaatsvinden tussen 7u en 19u van maandag tot vrijdag en tussen 9u en 19u op zaterdag. Het laden en lossen van schepen op zaterdag kan maximaal 12 keer per jaar gebeuren.

2. Stofhinder:

- a. Volgende maatregelen worden voorzien om stofemissies te beperken:
 - regelmatig schoonvegen van de wegen;
 - aangepaste filters op de cementsilo's;
 - bij droog weer opslag en terrein besproeien met water.
- b. De in het aanvraagdossier bij het vergunningsbesluit MLAV1-2016-0150 beschreven maatregelen voor de beheersing van niet-geleide stofemissies

(besproeien opslaghopen, toepassing goede praktijken bij laden en lossen, reinigen bedrijfsterreinen, besproeien van het terrein, ...) dienen nauwgezet toegepast te worden.

- c. Er wordt een overvulbeveiliging op de 3 cementsilo's voorzien.
- d. De exploitant moet procedures en instructies voor de beheersing van de niet-geleide stofemissies ter beschikking hebben voor het eigen personeel en voor het personeel van derden die op de inrichting activiteiten uitvoeren met een potentiële impact op de stofemissies;

Overwegende dat op 28 februari 2018 nog een gunstig advies werd ontvangen van de gemeente Bornem; dat het advies gunstig is voor de gevraagde voorwaarde, mits de dienst Omgeving van de gemeente de vrijdag voordien verwittigd wordt van het gebruik van de loskade op zaterdag; dat dit mee in de voorwaarde wordt opgenomen;

Overwegende dat het advies van de POVC in aanmerking wordt genomen; dat de bijstelling voldoet aan de bepalingen van artikel 73 en 74 van het decreet van 25 april 2014, en artikel 3.3.0.1 tot en met 3.3.0.3 van titel II van het Vlarem;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikels 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde bijstelling, mits de in onderhavig besluit opgelegde milieuvoorwaarden worden nageleefd, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde bijstelling in te willigen;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Ingevolge het verzoek van nv Inter Shipping worden de milieuvoorwaarden die werden opgelegd bij besluit van de deputatie met kenmerk MLAV1-2016-0150 van 8 september 2016, voor de exploitatie door nv Inter Shipping van een betoncentrale (inrichtingsnummer omgevingsloket 20171124-0001), gelegen te 2880 Bornem, Oude Sluisweg 30, bijgesteld als volgt:

De exploitant neemt de volgende maatregelen om geluidshinder te beperken:

- a. De wielladers dienen te worden uitgerust met een geluidarm achteruitrijsignaal.
- b. Het laden en lossen van schepen mag enkel plaatsvinden tussen 7u en 19u van maandag tot vrijdag en tussen 9u en 19u op zaterdag. Het laden en lossen van schepen op zaterdag kan maximaal 12 keer per jaar gebeuren. Indien de loskade op zaterdag gebruikt zal worden, dient dit de vrijdag voordien gemeld te worden aan de dienst Omgeving van de gemeente Bornem (omgeving@bornem.be).

Voortaan zijn volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing op de inrichting in zijn geheel:

1. Geluid:
 - a. De nv Inter Shipping voert in overleg met de erkend deskundige in de discipline geluid alle in de geluidstudie aangehaalde en opgelegde maatregelen uit zodat alle wettelijke Vlarembepalingen worden nageleefd.
 - b. De zijwand van de bulkboxen langs de nieuwe kanaalarm wordt verlengd tot ter hoogte van het nieuwe productiegebouw. Deze bijkomende wand met een lengte gelijk aan het kantoorgebouw (120 meter) en een hoogte gelijk aan de wanden van de bulkboxen (3,5 meter) moet fungeren als geluidsscherm voor het afschermen van de activiteiten die plaatsvinden in de overgangszone tussen het productiegebouw en de bulkboxen.
 - c. Er mag geen betonafval worden gebroken in de maanden april, mei en juni.
 - d. De werkingsduur van de breekinstallatie is beperkt tot twee periodes per jaar met een totale maximum duur van 14 dagen.
 - e. De exploitant neemt de volgende maatregelen om geluidshinder te beperken:
 - De wielladers dienen te worden uitgerust met een geluidarm achteruitrijsignaal.
 - Het laden en lossen van schepen mag enkel plaatsvinden tussen 7u en 19u van maandag tot vrijdag en tussen 9u en 19u op zaterdag. Het laden en lossen van schepen op zaterdag kan maximaal 12 keer per jaar gebeuren. Indien de loskade op zaterdag gebruikt zal worden, dient dit de vrijdag voordien gemeld te worden aan de dienst Omgeving van de gemeente Bornem (omgeving@bornem.be).
2. Stofhinder:
 - a. Volgende maatregelen worden voorzien om stofemissies te beperken:
 - regelmatig schoonvegen van de wegen;
 - aangepaste filters op de cementsilo's;
 - bij droog weer opslag en terrein besproeien met water.
 - b. De in het aanvraagdossier bij het vergunningsbesluit MLAV1-2016-0150 beschreven maatregelen voor de beheersing van niet-geleide stofemissies (besproeien opslaghoopen, toepassing goede praktijken bij laden en lossen, reinigen bedrijfsterreinen, besproeien van het terrein, ...) dienen nauwgezet toegepast te worden.
 - c. Er wordt een overvulbeveiliging op de 3 cementsilo's voorzien.
 - d. De exploitant moet procedures en instructies voor de beheersing van de niet-geleide stofemissies ter beschikking hebben voor het eigen personeel en voor het personeel van derden die op de inrichting activiteiten uitvoeren met een potentiële impact op de stofemissies.

ARTIKEL 2

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Decreet omgevingsvergunning.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Besluit omgevingsvergunning.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Decreet omgevingsvergunning uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 3

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 90 e.v. van het Decreet omgevingsvergunning en de artikelen 108 en 109 van het Besluit omgevingsvergunning.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Artikel 109 van voornoemd Besluit omgevingsvergunning vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 109 Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de bijstelling van de vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld;
5. voorkomend geval, het verzoek om door de bevoegde omgevingsvergunningscommissie gehoord te worden.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

OMWV-2017-0025
nv Inter Shipping

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Decreet omgevingsvergunning.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

Antwerpen, in zitting van 29 maart 2018.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Jan De Haes, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

Daniel Livinus Toelen
De Provinciegriffier
10/04/2018



Danny Toelen

De Voorzitter,

Cathy Hilde Berx
De Voorzitter
15/04/2018



Cathy Berx