



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2023-0225 - Referentie OMV-loket 2023102889 - V5

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER EEN AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING.

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 18 april 2024.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, mevrouw Mireille Colson, leden en de heer Maarten Puls, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

In opdracht:
De Provinciegriffier,
Maarten Puls

De Voorzitter,
Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

1. Gegevens van de inrichting/project

- **Exploitant/aanvrager:**
 - nv Belgian Scrap Terminal, gevestigd Land van Waaslaan 4 - haven 1123 te 9130 Kieldrecht (Beveren) (KBO 429.261.424)
 - nv Craenhals Metal Terminal, gevestigd Van Praetstraat 90 te 2660 Hoboken (Antwerpen) (KBO 455.605.832)
- **Adres:** Boomsesteenweg 170 te 2830 Willebroek
- **Inrichtingsnummer OMV-loket:** 20200612-0030
- **Referentie OMV-loket:** 2023102889 – V5
- **Dossiernummer VVO:** OMP-2023-0225

2. Ligging

- **Kadastrale gegevens:** 1-A-235W

- **Planologische bestemming:**

De inrichting is volgens het PRUP Willebroek Noord bis, goedgekeurd op 22 december 2008, grotendeels gelegen in een zone voor watergebonden bedrijvigheid (artikel 11) en deels in een zone voor functionele buffer (artikel 2).

3. Juridisch kader

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten.

Besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Gecodificeerde decreten Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009 (VCRO) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets.

Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroenderfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid (IHB) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

4. Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op een afvalverwerkend bedrijf en omvat:

- volgende stedenbouwkundige handelingen op het kadastrale perceel 1-A-235W:
 - de verwijdering van een zeefinstallatie;
 - de oprichting van een zeefinstallatie;
 - de oprichting van transportbanden tegen een bestaande hal naar aanleiding van de oprichting van een droge sorteerlijn in die hal;
 - de oprichting van een overdekte opslagzone (luifel);
 - de oprichting van een overdekte sorteerinstallatie op sorteerboxen;
 - de oprichting van sorteerboxen voor de opslag van gerecycleerde metalen;
 - de oprichting van overdekte sorteerboxen voor de opslag van gerecycleerde metalen;
- het verder exploiteren van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op het kadastrale perceel 1-A-235W, als volgt:

- de op- en overslag van 2.700 ton voormateriaal bestemd voor verwerking op de site Kallo (vermindering met 12.800 ton - 2.1.1.a.2);
- de opslag van 67,8 ton batterijen (hernieuwing - 2.2.1.e.3);
- de mechanische behandeling en opslag van schroot met een opslagcapaciteit van 69.345 ton (uitbreiding met 33.395 ton, meer non-ferro metaalafval, vermindering van stuifgevoelig ijzerhouden metaalafval - 2.2.2.c.4), bestaande uit:
 - 7.360 ton voormateriaal shredder waarvan maximum 30% gedepollueerde autowrakken;
 - 7.200 ton bewerkt schroot (met de schaar);
 - 2.000 ton 'new cuttings';
 - 1.400 ton schroot van E40 kwaliteit;
 - 1.200 ton schroot (platen en structuren - P&S);
 - 3.600 ton overig heavy scrap (70% HMS 1 & 2);
 - 1.425 ton overig zwaar schroot (70% HMS - dik materiaal);
 - 3.600 ton overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2);
 - 3.600 ton fluff & fines;
 - 4.160 ton non-ferro voormateriaal shredder/snijder;
 - 1.000 ton voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed);
 - 900 ton schroot (pakken 4a/4c);
 - 16.600 ton non-ferrometalen;
 - 7.600 ton draaisels;
 - 2.700 ton testmateriaal shredder (voor Kallo bestemd);
 - 5.000 ton witgoed.
- een verwerkingscapaciteit van 100 wrakken per dag met een opslag van 100 wrakken en met een opslag van 1.200 ton gedepollueerde wrakken aan de shredder, 690 ton elders gedepollueerde wrakken, 1.000 ton banden, 10 ton katalysators, 60 m³ batterijen, 3.000 liter ruitensproeiervloeistoffen (hernieuwing - 2.2.2.d.3);
- de opslag en verwerking van 500 ton elders gedepollueerde afgedankte elektrische apparatuur (AEEA) en 500 ton zelf gedepollueerde AEEA (hernieuwing - 2.2.2.f.2);
- de opslag, ontmanteling en depollutie van 500 ton AEEA vóór verwerking (hernieuwing - 2.2.2.g.2) en met een opslag na demontage van:
 - 100 ton PCB-houdende condensatoren;
 - 10 ton kwikhoudende delen;
 - 100 ton beeldschermen;
 - 10 ton gasontladingslampen;
 - 10 ton tonercartridges en -cassettes;
 - 100 ton asbesthoudende delen;
 - 10 ton printplaatcomponenten;
 - 1 ton inktlinten;
 - 100 ton andere onderdelen.
- een shredder voor metaalafval, met inbegrip van AEEA en autowrakken en onderdelen daarvan met een vermogen van 1.358 kW (hernieuwing - 2.4.3.b.4);
- de tijdelijke opslag van 76,7 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit 67,8 ton batterijen, 3.000 liter ruitensproeiervloeistof, 2.900 liter afgetapte olie, 1.500 liter koelvloeistoffen en 1.500 liter remolie (nieuw - 2.4.5);
- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 700 m³ in de openbare riolering (hernieuwing - 3.2.2.a);
- het lozen van bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m³/uur, 315 m³/dag, 57.408 m³/jaar in oppervlaktewater (hernieuwing - 3.6.3.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 2 slangen (CLP-actualisatie en hernieuwing - 6.5.1);
- 2 transformatoren van elk 1.600 kVA (12.2.2);
- het stallen van 27 bedrijfsvoertuigen (uitbreiding met 15 voertuigen, schrappen van 15 containers - 15.1.2);
- een werkplaats met 1 hefbrug (hernieuwing - 15.2);
- 2 compressoren van resp. 15 kW en 30,3 kW (hernieuwing - 16.3.2.a);
- de opslag van 1.680 liter gasen in flessen (17.1.2.1.2);

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

- de opslag van volgende gevaarlijke stoffen (CLP-actualisatie):

Product	Opslagwijze	nr.	Hoeveelheid		6.4.1	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.2.b	17.3.3.1.b	17.3.4.2.b	17.3.6.2.b	17.3.7.2.b	17.3.8.2
			kg	liter								
afgetapte gasolie	DW/BG: 1x 3.300 l	2 (Boralit)	2.805	3.300		x				x		
gasolie	DW/OG: 1x 10.000 l	T1	21.250	25.000		x				x	x	x
	DW/BG: 1x 5.000 l	T5										
	DW/BG: 1x 10.000 l	3 (CTC)										
ruitensproeier-vloeistof	EW/BG: 1x 500 l	2	2.910	3.000		x				x	x	x
	DW/BG: 1x 1.000 l	7										
	reserve: 2x 1.000 l	6bis/7bis										
afgetapte benzine	DW/OG: 1x 2.000 l	T3	2.325	3.000			x					
	DW/OG: 1x 1.000 l	T4										
diverse gevaarlijke producten (lakverven)	verplaatsbare recipiënten		1.190	1.000			x	x	x	x	x	
reinigingsmiddelen	verplaatsbare recipiënten		970	1.000					x	x		
afvalolie	DW/BG: 1x 5.000 l	T6	6.290	7.400	x					x		
	EW/BG: 1x 2.400 l	4 (Wouters)										
motorolie	EW/BG: 1x 500 l	1	2.040	2.900	x					x		
	EW/BG: 1x 2.400 l	5										
afgetapte koelvloeistoffen	EW/BG: 1x 500 l	3	3.180	3.000		x				x	x	x
	DW/BG: 1x 1.000 l	6										
	reserve: 2x 1.000 l	6bis/7bis										
afgetapte remvloeistoffen	EW/BG: 1x 500 l	4	3.210	3.000						x	x	x
	DW/BG: 1x 1.000 l	8										
	reserve: 2x 1.000 l	6bis/7bis										
TOTAAL					10.300 l	30.145 kg	3.515 kg	1.190 kg	2.160 kg	44.270 kg	31.740 kg	30.550 kg

- diverse metaalbewerkingsmachines met een vermogen van 2.554,2 kW (vermindering met pers van 187 kW - 29.5.2.2.a), zijnde:
 - een shredder van 1.360 kW
 - een schaar van 556 kW
 - 2 parallele flotatielijnen en een kleurscheider met een vermogen van 638,2 kW.

Rubricering: 2.1.1.a.2 - 2.2.2.c.4 - 2.2.2.d.3 - 2.2.2.f.2 - 2.2.2.g.2 - 2.4.3.b.4 - 2.4.5 - 3.2.2.a - 3.6.3.2 - 6.4.1 - 6.5.1 - 12.2.2 - 15.1.2 - 15.2 - 16.3.2.a - 17.1.2.1.2 - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.2.b - 17.3.3.1.b - 17.3.4.2.b - 17.3.6.2.b - 17.3.7.2.b - 17.3.8.2 - 29.5.2.2.a.

De aanvraag omvat ook:

- een melding van overdracht van de vergunning verleend op naam van nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal, nv Belgian Electric and Electronic Recycling (BEER) en nv Belgian Car Recycling (BCR) aan nv Belgian Scrap Terminal (BST) en nv Craenhals Metal Terminal (CMT);
- een verzoek tot afwijking van de bepalingen van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van 5 juli 2013. De aanvrager wenst een hemelwateropvang van 60 m³ te voorzien.

- een verzoek om de volgende eerder opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden opnieuw op te leggen, mits wijzigingen:
 - *'Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes. Het betreft meer bepaald volgende fracties:*
 - *voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2;*
 - *vuilverbrandingsoverschroot SC2;*
 - *overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2;*
 - *Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.'*

De aanvrager vraagt om deze voorwaarde als volgt opnieuw op te leggen:
'Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling afvalstoffen van stuifcategorie SC2, namelijk:
 - *Het overig heavy metal scrap: 30% HMS 1 en 2**in open lucht gestockeerd mogen worden, mits er voorzieningen zijn die voldoen aan artikel 4.4.7.2.5 van Vlarem II, inzonderheid de bevochtiging van afvalstoffen en materialen.'*
 - *'Vanaf 17 augustus 2022 dienen de shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d).'*

De aanvrager vraagt om deze voorwaarde als volgt opnieuw op te leggen:
'Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling de platenband van Mayfran en de Chevronband van de shredder niet ingesloten hoeven geïnstalleerd te zijn, mits het toepassen van een vernevelsysteem op de Mayfran en een blussysteem op de Chevronband.'
- een verzoek tot afwijking van de volgende milieuvoorwaarden:
 - artikel 4.2.5.1.1 §1 van VLAREM II
De aanvrager wenst geen meetgoot te plaatsen en een alternatief systeem te voorzien.
 - artikel 5.2.2.6.3 §3, 5.2.2.7 §2 van VLAREM II
De aanvrager wenst voor de bewerkte wrakken en schroot de eerder toegestane stapelhoogte van 8 meter te behouden.
 - artikel 5.2.1.5 §5 van VLAREM II
De aanvrager wenst het groenscherm aan te leggen zoals voorzien in de bouwvergunning.
 - artikel 5.2.1.2 §3 en 5.2.1.6 §4 van VLAREM II
De aanvrager wenst dat:
 - zeven dagen per week en 24 uur per dag afvalstoffen en materialen mogen worden aan- en afvoeren;
 - de shredder en schaar vijf dagen per week en van 7 uur tot 19 uur in werking mogen zijn;
 - de flotatielijn en sorteerlijn van CMT zeven dagen per week en 24 uur per dag in werking zijn.
- een verzoek tot afwijking van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden. De aanvrager wenst volgende lozingsnormen:

Parameter	Norm
CZV	125 mg/l
totaal N	15 mg/l
totaal P	2 mg/l
sulfaat	500 mg/l
fluoriden	15 mg/l
chloriden	300 mg/l
lood	0,1 mg/l
zink	0,5 mg/l
ijzer	2 mg/l
mangaan	1 mg/l
fluorantheen	12,2 ng/l
benzo(a)pyreen	2,6 ng/l
PFOS	37,6 ng/l

Parameter	Norm
kobalt	4,7 µg/l
benzo(b)fluoratheen	521,7 ng/l
benzo(k)fluoratheen	735,6 ng/l
benzo(g,h,i)peryleen	145,3 ng/l
PFBS	10x rapportagegrens voor 2 jaar, daarna 100 µg/l

5. Overzicht vergunningen met ingedeelde activiteiten

Kenmerk	Aard vergunning	Datum beslissing/arrest	Vervaldatum vergunning	Voorwerp beslissing	Bevoegde overheid
MLAV1/03-471	M	24/06/2004	24/06/2024	vergunning voor verder exploiteren en veranderen	D
AMV/49424/1006	M	9/12/2004	24/06/2024	bevestiging in beroep van besluit MLAV1/03-471	Min
MLVER/05-31	M	2/06/2005	24/06/2024	vergunning voor tijdelijke verplaatsing van BEER	D
OMWV-2020-0036	M	5/11/2020	24/06/2024	inwilliging van de bijstelling van de milieuvoorwaarden n.a.v. een GPBV-evaluatie	D
OMWV-2022-0018	M	15/12/2022		Niet inwilligen van bijstelling milieuvoorwaarden	D
OMWV-2023-0009	M	27/07/2023		inwilligen van het verzoek van AGOP-M tot bijstelling van de milieuvoorwaarden	D
CBS: schepencollege D: deputatie Min: bevoegde Vlaamse minister RvS: Raad van State RvVb: Raad voor Vergunningsbetwistingen			M: ingedeelde inrichtingen en activiteiten S: stedenbouwkundige handelingen V: vegetatie K: kleinhandelsactiviteiten BS: Belgisch Staatsblad		

6. Overzicht vergunningen met enkel stedenbouwkundige handelingen

Kenmerk	Aard vergunning	Datum beslissing/arrest	Vervaldatum vergunning	Voorwerp beslissing	Bevoegde overheid
1963030	S	09/04/1963		vergunning voor aanbouwen van burelen	CBS
1970004	S	07/04/1970		vergunning voor aanleggen opslagplaats voor schroot	CBS
1979009	S	30/03/1979		vergunning voor verbeteren van de Boomsesteenweg	CBS
1980060	S	20/05/1980		vergunning voor oprichten van vier gebouwen met een schrootversnipperingsinstallatie	CBS
1984040	S	15/05/1984		vergunning voor oprichten van een schrootpers-installatie	CBS
1985098	S	24/09/1985		vergunning voor oprichten van een personeelslokaal	CBS
1993147	S	04/05/1993		vergunning voor aanleggen berm als groenscherm	CBS
1999001	S	05/10/1999		vergunning voor verbouwen industriële vestiging en oprichten bedrijfshal	CBS
2000295	S	20/03/2001		vergunning voor oprichten van een loods	CBS
2002132	S	12/11/2002		vergunning voor uitvoeren van technische werken (verhogen groene berm, oprichten van 2 muren, aanleggen van verharding	CBS
2002217	S	20/08/2002		vergunning voor aanleggen van een betonverharding	CBS
2004020	S	08/06/2004		vergunning voor oprichten van 2 industriële gebouwen en keerwanden	CBS
20060111	S	16/08/2006		vergunning voor oprichten van industrieel gebouw en kantoren	CBS
OMGP-2018-0057	S	31/05/2018	onbepaalde duur	vergunning voor stedenbouwkundige handelingen	D
CBS: schepencollege D: deputatie			M: ingedeelde inrichtingen en activiteiten S: stedenbouwkundige handelingen		

Kenmerk	Aard vergunning	Datum beslissing/arrest	Vervaldatum vergunning	Voorwerp beslissing	Bevoegde overheid
Min: bevoegde Vlaamse minister RvS: Raad van State RvVb: Raad voor Vergunningsbetwistingen			V: vegetatie K: kleinhandelsactiviteiten BS: Belgisch Staatsblad		

7. Procedure

De aanvraag werd behandeld in toepassing van de gewone procedure.

- Ontvangstdatum van de aanvraag: 23 juni 2023 en vervolledigd op 29 september 2023
- Ontvankelijk en volledig verklaard op: 27 oktober 2023 (versie in het Omgevingsloket: V2)
- Datum goedkeuring MER (PRMER-3563-GK): 6 januari 2023

Op 8 februari 2024 bezorgde de aanvrager projectinhoud V3 met:

- een nota vervolprogramma;
- een overzicht knelpunten + repliek;
- een procesbeschrijving centrale waterzuivering;
- emissiemetingen;
- een saneringsplan geluid en trillingen.

Ook werd de rubriekentabel aangepast (rubrieken verwijderd/toegevoegd, tonnages aangepast...) en overeenkomstig het uitvoeringsplan.

Op 13 maart 2024 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoud (V4) overgemaakt waarin de gevraagde afwijking van artikels 5.2.1.2 §3 en 5.2.1.6 §4 van VLAREM II m.b.t. de uren van aan- en afvoer en de werkingsuren gewijzigd werden.

8. Openbaar onderzoek

Overeenkomstig artikel 23 van het Omgevingsvergunningsdecreet werd een openbaar onderzoek georganiseerd te Willebroek.

Tijdens het openbaar onderzoek werden er drie bezwaarschriften en een petitielijst, ondertekend door 12 omwonenden, ingediend. In de bezwaren worden de volgende elementen aangehaald:

- geluid en trillingen, o.a. in de vorm van explosies;
- schade aan woningen;
- illegale lozing van aftapolie onder het wegdek;
- stofhinder;
- rookontwikkeling door bedrijfsbrand.

Een informatievergadering is vereist en werd georganiseerd op 15 november 2023.

1. Aanwezigheden

- Aanvrager(s) of ondersteuning van de aanvrager:
 - Peter Debruyne, Senior consultant - Erkend MER-coördinator M-tech
 - Vincent Quidousse (Bestuurder BST nv – CMT nv)
 - Frédéric Cautaerts (QHSE Manager) BST nv – CMT nv.
- Gemeente Willebroek
 - Bavo Anciaux, Schepen Omgeving
 - Veerle Coeckelbergh, Omgevingsambtenaar gemeente Willebroek
 - Jens De Keyser, Omgevingsambtenaar gemeente Willebroek
- Publiek
 - Er zijn twee burgers aanwezig op de informatievergadering

2. Presentatie

- De aanwezigen werden welkom geheten op de infovergadering door schepen Bavo Anciaux en er werd meegedeeld dat de gemeente in dit dossier enkel een adviserende rol heeft. Verder werd door de omgevingsambtenaar de procedure kort geschetst van de nog te doorlopen

stappen en de timing, alsook werd het begrip hernieuwing toegelicht. Na deze korte inleiding werd het voorwerp van de aanvraag voorgesteld aan de hand van een PowerPoint. De voorgestelde presentatie wordt in bijlage 1 van dit verslag gevoegd. De belangrijkste wijzigingen werden kort besproken.

3. Vragen en antwoorden

Door de aanwezigen werden vragen gesteld over de bedrijvigheid en deze worden hieronder opgelijst per aspect.

a. Algemeenheden

- i. Bewoner: Wonen wij als burgers in industriegebied?
Bedrijf: Neen, u woont in woongebied net nabij de site.
- ii. Bewoner: Wat wordt bedoeld met non-ferro metalen?
Bedrijf: Alle materialen die niet magnetisch kunnen worden uitgesorteerd. Deze stoffen bevatten ook minder roest, waardoor de verstuiving lager is.
- iii. Bewoner: Vroeger kon en langs het bedrijf (gele blokken) parkeren en dat is nu niet meer het geval.
Bedrijf: In de aanvraag is parking voorzien. Er is een mogelijkheid voor de omwonende om hiervan gebruik te maken.
- iv. Bewoner: Gaan de populieren blijven staan?
Bedrijf: De populieren blijven staan.

b. Stof

- i. Bewoner: In de zomer ondervinden we vaak zwart stof op onze tuintafels.
Bedrijf: De bron van het stof is onzeker. Deze kan ook afkomstig zijn van nabijgelegen industrie.

c. Geluid

- i. Bewoner: Het aantal ontploffingen door schredderen autowrakken is wel verminderd tegenover vroeger. De grootste geluidshinder wordt gecreëerd door de schredder. Gaat de schredder verdwijnen ? Dit is het grootste probleem. Deze veroorzaakt sterke trillingen. Huizen in de buurt vertonen barsten en verzakkingen.
Bedrijf: Neen, de schredder gaat niet weg, maar gaat ingezet worden voor nonferro. Daarenboven draait de schredder niet elke dag.
- ii. Bewoner: Van waar zijn de trillingen afkomstig?
Bedrijf: Er werden bij verschillende huizen in de buurt metingen uitgevoerd waarbij de machines ook werden stilgelegd om de verschillende te detecteren.
Bewoner: Dit is eigenaardig, aangezien wij hier geen weet van hebben en er ook hinder van ondervinden.
- iii. Bewoner: De trillingen zijn er voor ongeveer 10 jaar.
Bedrijf: De schredder staat er sinds 1978 en is niet gerelateerd aan trillingen. De trillingen komen vermoedelijk van de flotatie die vroeger aan de Vaartdijk stond en nu ter hoogte van de Boomsesteenweg werd geplaatst. Er wordt voorgesteld om metingen en testen uit te voeren bij een van de aanwezige bewoners en de contacten werden uitgewisseld.
- iv. Bewoner: Hoe vaak staat de flotatie machine op? Een keer per week?
Bedrijf: Dit is afhankelijk van het materiaal. De machine draait niet dagelijks volcontinu, maar staat op aan de hand van de nood. Het materiaal in de flotatie kan ook de sterkte van de trillingen beïnvloeden en soms is er wat extra kracht nodig.
- v. Bewoner: Is het een optie om de tijdstippen te noteren waarbinnen de trillingen voorkomen?
Bedrijf: Ja, dat zou zeker kunnen helpen bij het onderzoek.
- vi. Bewoner: Er wordt een afwijking gevraagd van de aan-en afvoer en de werkingsuren.
Bedrijf: Ja, wij hadden een opmerking gekregen van milieu-inspectie dat ze gemerkt hadden dat de poort open is vóór 7 u en dat we hier een afwijking moesten voor indienen. Het is aangewezen dat de poort vroeger open gaat voor leveranciers, zodat deze niet op de rijweg moeten stationeren en een gevaar kunnen betekenen. Wij laten deze dan op het terrein toe en daar kunnen ze dan wachten om pas vanaf 7 u te laden en te lossen.

- vii. Bewoner: Er gaan geen extra werkzaamheden, zoals ploegen in shiften gebeuren?
Bedrijf: Men wil de non-ferro wel 24h op 24h laten werken.
- viii. Bewoner: Wat vindt de gemeente hiervan?
Gemeente: De gemeente zal op haar beurt een advies formuleren voor dit dossier en deze afwijking beoordelen.
- ix. Bewoner: De Boomsesteenweg Willebroek-Noord is in het weekend rustig. 24h open zou dit verstoren.
Bedrijf: 24h op 24h werken geeft grotere flexibiliteit. Wij zullen deze afwijking herbekijken en in de omgevingsvergunningsaanvraag die lopende is, aanpassen.
- d. Water
 - i. Bewoner: Is de waterbuffering voldoende [voor verontreiniging incl. PFAS]?
Bedrijf: Neen, deze is heden niet voldoende en de uitbreiding zit vervat in de aanvraag.
 - ii. Bewoner: Er werd in het verleden opgemerkt dat er water lekt via de betonblokken op de Boomsesteenweg die dienen als waterbuffering. Dit betreft geen proper water.
Bedrijf: Dit werd eveneens opgemerkt door de inspectiediensten na de brand van 14 augustus 2023. Bij verder onderzoek werd een lek vastgesteld. Deze is reeds gedicht.
 - iii. Bewoner: In de presentatie wordt gesproken over een verlaging van de afscherming. Wat wordt hier juist mee bedoeld?
Bedrijf: Het betreft een afscherming aan de flotatie, om de trillingen te beperken.

In het kader van de wijzigingslus werd een nieuw openbaar onderzoek gestart op 26 februari 2024. Dit loopt nog tot en met 26 maart 2024.

De nieuwe informatievergadering werd georganiseerd op 11 maart 2024.

9. Adviezen

College van burgemeester en schepenen van Willebroek

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
- advies ontvangen op 18 december 2023;
- inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:

Verslag van de omgevingsambtenaren

1. Openbaar onderzoek
 - a. Het openbaar onderzoek heeft gelopen van 7 november 2023 tot en met 6 december 2023. Er zijn 3 bezwaarschriften ingediend en geen petitielijsten.
2. Stedenbouwkundig advies
 - a. Omschrijving van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen
Voorliggende aanvraag omvat aanpassingen aan een bestaand bedrijfsterrein waar schrootverwerkende activiteiten worden uitgevoerd. De aanvraag omvat zowel milieu- als stedenbouwkundige handelingen. Behoudens de groenzones langsheen de Boomsesteenweg is het volledige terrein verhard doormiddel van een licht afhellende betonvloer. Hieronder een beschrijving van de aangevraagde stedenbouwkundige werken:
 - i. Zeefinstallatie
Nabij de rechter perceelsgrens bevindt zich een metalen zeefinstallatie die men wenst te slopen. De betonvloer blijft behouden. Het ontwerp voorziet een nieuwe zeefinstallatie, met een geluidswerende omhulling, naast de bestaande weegbrug. De constructie meet ca. 29m bij 45m en wordt voorzien van een afhellend dak met een maximale hoogte van 7,34m. Het hemelwater dat op het dak en de betonvloer valt, zal naar de waterzuiveringszone geleid worden.
 - ii. Aanvoerzone (droge sorteerlijn)
Langsheen de linker zijgevel van het meest zuidelijke gebouw zal een droge sorteerlijn met twee transportbanden geplaatst worden. De constructie wordt volledig overkapt en afgewerkt met grijze geluidswerende panelen, zowel aan de gevels als het dak. De totale constructie meet ca. 7m bij 46m. Het licht afhellend dak zal een maximale hoogte van ca. 12,60m bereiken. Het hemelwater dat op het dak en de betonvloer valt, zal naar de waterzuiveringszone geleid worden.

iii. Sorteerinstallatie

In het noordelijk deel van het terrein zal een sorteerinstallatie geplaatst worden op de reeds bestaande betonnen vloer. Deze installatie meet ca. 13,50m bij 5m en wordt voorzien van een licht afhellend dak op een maximale hoogte van 8,70m. Onderaan worden 3 sorteerboxen gecreëerd in grijze betonblokken, met een hoogte van 5,40m. Bovenaan zal de installatie geplaatst worden en wordt de constructie afgewerkt met grijze geïsoleerde gevelpanelen en grijs aluminium buitenschrijnwerk.

Aan de zuidelijke zijde wordt een metalen trap voorzien en zal de installatie van materiaal voorzien worden door het gebruik van een transportband. Hierbij dient opgemerkt te worden dat er geen verdere gegevens beschikbaar zijn over de transportband en de feeder die vermeld worden op het plan.

iv. Sorteerboxen

In het noordelijk deel van het terrein worden momenteel lege containers geplaatst langsheen de perceelsgrenzen. Hier zullen zes sorteerboxen gecreëerd worden die van elkaar afgescheiden worden door het plaatsen van betonnen stapelblokken tot een hoogte van ca. 4,80m. De oppervlakte van deze boxen varieert van 200m² tot 500m². Op de vrijgekomen plaats van de gesloopte zeefinstallatie zullen eveneens sorteerboxen gemaakt worden. Deze boxen worden opgesplitst in 2 zones: een zone van 4 boxen en een zone van ongeveer 16 boxen. De boxen zullen ook hier van elkaar gescheiden worden door de plaatsing van betonnen stapelblokken tot een hoogte van ca. 4,80m. Bovenop de betonblokken zullen grijze gevelpanelen geplaatst worden tot een hoogte van ca. 9m. De constructies zal voorzien worden van een licht afhellend dak (luifel) bestaande uit grijze staalplaten. Bij beide zones zal een buffertank (respectievelijk 20m³ en 40m³) geplaatst worden om het hemelwater in op te vangen voor hergebruik. Daarnaast kan uit de plannen opgemaakt worden dat er een aanpassing zal gebeuren aan de zone 'voormateriaal shredder' die zich tussen de 'hal witgoed' en de weegbrug bevindt. Deze zou momenteel bestaan uit één grote zone op het terrein. Op het nieuwe omgevingsplan wordt deze echter opgedeeld in 5 zones, met oppervlakten tussen 250m² en 420m², die van elkaar afgescheiden worden. Deze verandering is niet opgenomen als stedenbouwkundige handeling in het aanvraagdossier, noch wordt deze elders verduidelijkt.

Tot slot wordt aangegeven dat het aanpassen van het waterzuiveringssysteem deel zal uitmaken van een toekomstige omgevingsvergunningaanvraag.

b. Watertoets

- i. Voor deze aanvraag werd het overstromingsrapport opgemaakt. Het perceel krijgt hier een D-score, de constructies op het terrein krijgen een A of een C-score.
- ii. Het voorliggende bouwproject heeft geen omvangrijke oppervlakte en ligt na controle niet in overstromingsgevoelige gebieden voor zeeoverstromingen of fluviale overstromingen volgens de beschikbare overstromingskaarten. Sommige zones van het terrein zijn gelegen in overstromingsgevoelig gebied voor pluviale overstromingen. Het hemelwater dat op de nieuw te plaatsen sorteerboxen valt zal opgevangen en gebufferd worden. Regenwater van sorteermachine zal infiltreren op de naastgelegen groenzone. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat de gevraagde handelingen zich niet bevinden in de zones die aangeduid worden als overstromingsgevoelig (zie foto).

Detailkaart Overstromingsgevoelige gebieden pluviaal (door hevige neerslag)



- iii. Hieruit volgt dat een positieve uitspraak mogelijk is enkel en alleen indien de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater van 5 juli 2013 en latere wijzigingen wordt nageleefd. Het hemelwater dat op de verharde vloeroppervlakte valt is potentieel verontreinigd en dient daarom beschouwd te worden als verontreinigd hemelwater en afgevoerd te worden naar de waterzuiveringsinstallatie.
- iv. Het algemeen uitgangsprincipe bij de hemelwaterverordening is dat regenwater in eerste instantie zoveel mogelijk gebruikt wordt. In tweede instantie moet het resterende gedeelte van het hemelwater worden geïnfiltreerd of gebufferd, zodat in laatste instantie slechts een beperkte hoeveelheid water met een vertraging wordt afgevoerd. Er wordt een afwijking gevraagd van deze verordening, meer bepaald wenst men een grotere hoeveelheid hemelwater te hergebruiken. Met de overkapping van de nieuwe sorteerboxen is de aanvrager in de mogelijkheid om het hemelwater hier op te vangen en te hergebruiken, waardoor de hoeveelheid verontreinigd hemelwater zal verminderen. Er zullen twee buffertanks geplaatst worden met een totale inhoud van minstens 60m³. Het opgevangen hemelwater zal in droge periodes gebruikt worden om stofvorming te beperken. Bijkomend is een studie lopende om het opgevangen hemelwater te gaan gebruiken in het bedrijfsproces. De maatregelen zijn zo mogelijk echter onvoldoende om wateroverlast in de Boomsesteenweg te voorkomen, zoals aangegeven in het advies van de Polder Vliet en Zielbeek. Hierom wordt de afwijking op de hemelwaterverordening ongunstig beoordeeld.

3. Toetsing aan de goede ruimtelijke ordening

- a. De aanvraag is volgens het PRUP Willebroek Noord Bis gelegen in industriegebied. De gevraagde handelingen staan in teken van de bedrijvigheid en zijn bijgevolg functioneel inpasbaar.
 - i. mobiliteitsimpact
De aanvraag heeft geen impact op de mobiliteit. De bestaande circulatie op het terrein blijft ongewijzigd.
 - ii. schaal
De schaal van de aanvraag past in de omgeving.
Het terrein is momenteel reeds grotendeels verhard. De gevraagde constructies zullen op deze verharding geplaatst worden waardoor efficiënt gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte.
Op de plannen wordt weergegeven dat de nieuw te plaatsen sorteerinstallatie voorzien wordt van materiaal aan de hand van een feeder en transportband. Uit de plannen kan echter niets specifiek afgeleid worden over deze constructies.
Bijkomend wordt opgemerkt dat er een aanpassing zal gebeuren aan de zone 'voormateriaal shredder' die zich tussen de 'hal witgoed' en de weegbrug bevindt. Deze zou momenteel bestaan uit één grote zone op het terrein. Op het nieuwe omgevingsplan wordt deze echter opgedeeld in 5 zones, met oppervlakten tussen 250m² en 420m², die

van elkaar afgescheiden worden. Deze verandering is niet opgenomen als stedenbouwkundige handeling in het aanvraagdossier, noch wordt deze elders verduidelijkt. Indien nodig dienen deze aanpassingen/constructies deel uit te maken van een bijkomende omgevingsvergunning. Dit zal als voorwaarde meegenomen worden.

iii. visueel-vormelijke elementen

Er zal gebruik gemaakt worden van materialen die algemeen gangbaar zijn voor constructies op een bedrijfsterrein. Gelet op de groenbuffer rondom de projectzone zullen de gevraagde handelingen amper zichtbaar zijn vanop het openbaar domein. Kortom, de aanvraag is principieel aanvaardbaar, de goede ruimtelijke ordening wordt door de aanvraag niet in het gedrang gebracht.

iv. cultuurhistorische aspecten

De aanvraag omvat geen cultuurhistorische elementen.

v. het bodemreliëf

Het reliëf van de bodem wordt niet aanzienlijk gewijzigd.

vi. hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen

Niet van toepassing.

Uit bovenstaande motivering blijkt dat de aanvraag in overeenstemming is met de wettelijke bepalingen, de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

b. Toetsing aan de decretale beoordelingselementen

In toepassing van art. 4.3.5 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening van 1 september 2009 worden volgende beoordelingsgronden geformuleerd: Een omgevingsvergunning voor het bouwen van een gebouw met als hoofdfunctie « wonen », « verblijfsrecreatie », dag-recreatie, met inbegrip van sport, detailhandel, dancing, restaurant en café, kantoorfunctie, dienstverlening, vrije beroepen, industrie, bedrijvigheid, « gemeenschapsvoorzieningen » of « openbare nutsvoorzieningen », kan slechts worden verleend op een stuk grond, gelegen aan een voldoende uitgeruste weg, die op het ogenblik van de aanvraag reeds bestaat.

Een voldoende uitgeruste weg is ten minste met duurzame materialen verhard en voorzien van een elektriciteitsnet. De Vlaamse Regering kan bepalen in welke gevallen, en onder welke voorwaarden, gelet op de plaatselijke toestand, van deze minimale uitrusting kan worden afgeweken.

Een voldoende uitgeruste weg voldoet voorts aan de uitrustingsvoorwaarden die worden gesteld in stedenbouwkundige voorschriften of vereist worden door de plaatselijke toestand, daaronder begrepen de voorzieningen die in de gemeente voorhanden zijn en het ruimtelijk beleid van de gemeente. De aanvraag voldoet aan deze bepalingen.

c. Toetsing aan de zoneringsgebieden

Aangezien de betreffende bouwaanvraag zich situeert in een gebied met bestaande riolering die reeds aangesloten is op een zuiveringsinstallatie (centraal gebied of geoptimaliseerd buitengebied) dient het betreffende gebouw met een voorzuivering via een individuele voorbehandelingsinstallatie (septische put) met Benor-certificaat via een gescheiden stelsel te worden aangesloten op de bestaande riolering.

4. Milieukundig advies

a. MER

Het College van burgemeester en schepenen bracht in een eerder advies geen bezwaar uit op het MER. Er dient wel aandacht besteed te worden aan de discipline geluid en trillingen:

i. Discipline geluid en trillingen - opmerking;

Er dient aandacht besteed te worden aan de hinder veroorzaakt door trillingen. De studie van 2022 inzake trillingen werd niet door een erkend deskundige uitgevoerd. Er zijn sterke twijfels bij de correctheid van de methode en conclusies van deze studie. Het MER bespreekt deze gebreken en stelde voor dat er in juni 2023 een nieuwe studie zou uitgevoerd worden. Verder zal er nadat trillingsreducerende maatregelen werden genomen een controlestudie worden uitgevoerd.

ii. Discipline oppervlaktewater en afvalwater - opmerking: De buffering dient voldoende gedimensioneerd te worden om bij regenval voldoende afvalwater te capteren.

- b. Afval
 - i. De aanvrager betreft zelf een afvalinzamelaar en -verwerker. Afval afkomstig van de verwerking van metaalafvalstoffen (autowrakken) wordt door de aanvrager intern, zo mogelijk op een ander grondgebied, behandeld. Afvoer van afvalolie afkomstig van depollutie van wrakken gebeurt door een geregistreeerde inzamelaar. Er vindt op- en overslag plaats van schroot. Er gebeurt een scheiding van de ferro- en non-ferrofracties met behulp van een flotatie en scheider.
 - ii. Het dossier vermeldt dat de afvalstoffen van de inrichting worden opgeslagen op een ondoordringbare vloer.
 - iii. De inrichting dient in een zindelijke staat gehouden te worden zodat last van ongedierte en dergelijke meer wordt vermeden.
 - iv. Bij de mechanische behandeling van AEEA worden handelingen met AEEA die VFK's en/of VKW's of kwikhoudend materiaal bevatten, afgeraden.
 - v. De exploitant besteedt, conform het aanvraagdossier, voldoende aandacht aan de maximale opslaghoeveelheden, met als doel de vergunde hoeveelheden niet te overschrijden.
 - vi. Er wordt een afwijking aangevraagd van artikel 5.2.2.6.3§3, 5.2.2.7§2 van Vlarem II: De exploitant wenst een stapelhoogte te behouden van 8 meter voor de bewerkte wrakken en schroot. Deze afwijking werd eerder al toegekend en is volgens de aanvrager conform de bouwvergunning. Deze afwijking kan momenteel niet gunstig geadviseerd worden. Het advies van de OVAM, dewelke hier doorslaggevend is, ontbreekt momenteel. Het verwijzen naar een eerdere goedgekeurde afwijking terugkerend in de tijd (bestaande situatie) is geen afdoend argument.
- c. Gevaarlijke stoffen
 - i. Er worden verschillende gevaarlijke stoffen opgeslagen. Hier betreft het onder andere verschillende olieproducten; ruitenvloeistof; afgetapte benzine, gasolie, koelvloeistoffen en remvloeistoffen; diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen en reinigingsmiddelen.
 - ii. De exploitant is ertoe gehouden de opslag van deze gevaarlijke stoffen uit te voeren conform de sectorale voorwaarden van Vlarem II.
- d. Lucht
 - i. Bijzondere aandacht voor Hoofdstuk 4.4 van Vlarem II: beheersing van luchtverontreiniging.
Volgende activiteiten kunnen luchtvervuiling (stuifgevoelige stoffen) veroorzaken: de shredder en een vuilverbrandingsoven. Er zijn tevens verschillende stoffen (tijdelijk) aanwezig die luchtvervuiling kunnen veroorzaken: voormateriaal voor de shredder, bewerkt schroot, overig heavy metal scrap, fluff & fines, en kallo voormateriaal.
 - ii. Men wenst over te schakelen van de verwerking van zowel niet-ferro als ferro metalen naar enkel de verwerking van niet-ferrometalen. Hierdoor zou er minder stuivend stof als gevolg van roest ontstaan. In de toekomst gaan volgende stuifgevoelige stoffen niet meer verwerkt worden: overig heavy metal scrap en fluff & fines. Tevens gaan er geen stuifgevoelige stoffen meer geproduceerd worden door de vuilverbrandingsoven. Er zouden geen andere activiteiten plaatsvinden die aanleiding kunnen geven voor emissies naar de lucht.
 - iii. Gezien de aard van de emissies en de afstand tot de grens worden er in het MER geen grensoverschrijdende effecten verwacht.
 - iv. Conform afdeling 4.4.7. uit Vlarem II dienen diffuse emissies te worden voorkomen en beperkt.
 - v. Gelet op de activiteiten, zijnde mechanische behandeling van afval, zijn diffuse emissies, als stof, naar lucht mogelijk bij onder meer:
 - het laden en lossen van materialen (op droge en stofferige verharding);
 - de op- en overslag van afvalstoffen (bij droog en winderig weer);
 - de behandeling van afvalstoffen: het bewerken van schroot bij eventuele voorsortering en in de shredderinstallatie;
 - de op- en overslag van filterzakken bij de ontstoffingsinstallatie van de shredder;

- bij incidentele gevallen als branden en explosies bij het shredderen van schroot en anderen.
- vi. De terreinen van de inrichting dienen daarenboven preventief en curatief verneveld te worden, opdat stofhinder voor omwonenden kan voorkomen en/of beperkt worden;
- vii. De exploitant verzoekt tot het bijstellen van volgende reeds opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden:
 - Voorwaarde 15: Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes. Het betreft meer bepaald volg. fracties: voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2; vuilverbrandingsovenschroot SC2; overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2; Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.
 - Voorwaarde 17: Vanaf 17 augustus 2022 dienen de shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d). De aanvrager stelt voor om deze voorwaarden aan te passen.

Voorstel bijstelling van voorwaarde 15:

Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling afvalstoffen van stuifcategorie SC2, namelijk:

- Het overig heavy metal scrap: 30% HMS 1 en 2

in open lucht gestockeerd mogen worden, mits er voorzieningen zijn die voldoen aan artikel 4.4.7.2.5 van Vlarem II, inzonderheid de bevochtiging van afvalstoffen en materialen.

De aanvrager stelt voor bovenstaande dat door de verschuiving van de behandeling van ferrometalen naar een andere site er integraal voldaan zal zijn aan de bijzondere voorwaarden 15, met uitzondering van het overig heavy metal scrap.

Voorstel bijstelling van voorwaarde 17:

Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling de platenband van Mayfran en de Chevronband van de shredder niet ingesloten hoeven geïnstalleerd te zijn, mits het toepassen van een vernevelsysteem op de Mayfran en een blussysteem op de Chevronband. Dit omdat er gevaar bestaat dat er explosieve of onversnipperbare materialen in het ingevoerde materiaal aanwezig zijn, die door de aanwezigheid van de overkapping niet gedetecteerd zouden kunnen worden.

De gemeente sluit zich aan bij het advies van de hogere overheden.

e. Bodem

- i. Er is ons een bodemattest bekend, waaruit blijkt dat de grond van de inrichting is opgenomen in het grondeninformatieregister als 'risicogrond'. Gelet op de afvalverwerking en -opslag van de inrichting gaat het bovendien om een actuele risico-inrichting. Er zijn verschillende bronnen die potentieel bodemverontreiniging kunnen veroorzaken aanwezig op de site: de opslag van autowrakken, opslag van metalen, bedrijfsvoertuigen, machines, enz. De autowrakken worden ontdaan van vloeistoffen op de site gebruikmakend van een depollutiebrug. Alle vloeistoffen worden in houders opgeslagen. Bodembedreigende activiteiten zouden enkel uitgevoerd worden op waterdichte verharding. In het dossier staat vermeld dat de ondergrond van de gehele afvalverwerkingsruimte wordt gemaakt voor de betrokken vloeistoffen. Gevaarlijke stoffen zouden op lekbakken worden opgeslagen.
- ii. In 2014 werd er een bodemonderzoek uitgevoerd. Er werd een historische verontreiniging vastgesteld. In 2024 wordt er een volgend periodiek bodemonderzoek uitgevoerd.

f. Mobiliteit

- i. Er vindt aan- en afvoer plaats via de Boomsesteenweg. Via nabijgelegen straten wordt er gereden van en naar de A12. Tevens gebeurt er af- en aanvoer via binnenvaart langs het kanaal Brussel-Schelde. Er werken heden 30 tot 35 mensen in de toekomst op de locatie.

g. Geluid

- i. De inrichting is gelegen in een industriegebied, doch nabij een woonzone. Gezien die nabijheid is geluidshinder een belangrijk topic. Bovendien is gebleken dat in het verleden

reeds de geluidsnormen in open lucht werden overschreden. Uit de bezwaarschriften blijkt dat omwonenden geluids- en trillingshinder, onder meer onder de vorm van explosies gewaarworden.

- ii. Er zijn verschillende bronnen die geluidshinder en/of trillingen kunnen veroorzaken. De shredder, de flotatie en zeefinstallatie vormen de belangrijkste bronnen van trillingen en geluid. Andere bronnen, zoals de schaar, kranen en andere toestellen kunnen eveneens bijdragen aan geluidshinder of trillingen. Tevens zijn er verschillende bedrijfsvoertuigen aanwezig en wordt er schroot geladen en gelost via vrachtverkeer langsheen de Boomsesteenweg of via binnenvaart langsheen het kanaal Brussel-Rupel.
- iii. De bestaande zeefinstallatie nabij de perceelsgrens zal worden gesloopt, en een nieuwe zeefinstallatie zal in gebruik worden genomen. De nieuwe zeefinstallatie zal zich centraler op de site bevinden en zal geluidswerend omkast worden. De muren van de bestaande hal zullen bedekt worden met geluiddempende platen. De transportbanden zullen worden omkast om geluid te dempen.
- iv. Omwonenden ondervinden heden en in het verleden hinder door trillingen. Tijdens de infovergadering werd door de exploitant vermeld dat er al verschillende maatregelen genomen zijn om deze hinder te beperken. Gebaseerd op de bezwaren bij het openbaar onderzoek en bij de informatievergadering georganiseerd op 15 november 2023 ondervinden omwonenden nog steeds hinder door trillingen die veroorzaakt worden door machines op de site. Verder blijkt uit de MER studie dat er vragen gesteld kunnen worden bij het uitgevoerde onderzoek naar trillingen. Er dienen alsdusdanig bijkomende maatregelen genomen te worden om de hinder veroorzaakt door trillingen zo veel mogelijk te voorkomen. Er dient een bijkomend onderzoek, zoals vermeld in de MER studie, uitgevoerd te worden door een erkend deskundige. In de MER studie wordt melding gemaakt dat er in juni 2023 een bijkomend onderzoek naar trillingen zou uitgevoerd worden. Het is echter onzeker of dit effectief heeft plaatsgevonden en wat de resultaten van dit onderzoek waren. Het is ook onduidelijk welke machine de grootste oorzaak is van trillingen. Dit kan bijvoorbeeld de shredder of de flotatie zijn.
- v. Er wordt een afwijking aangevraagd van artikel 5.2.2.6.4§5, 5.2.1.2 en 5.2.1.6§4 van Vlare II: De exploitant wenst de aan- en afvoer en de werkingsuren aan te passen.
 - Gelet op de sectorale voorwaarden van Vlare II met betrekking tot afvalstoffen, mogen er geen rustversturende werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van afvalstoffen, uitgevoerd op weekdagen tussen 19u en 7u of op zon- en feestdagen. De aanvrager wenst een afwijking aan te vragen om 7 dagen op 7, 24u op 24u te kunnen laden en lossen, en andere werkzaamheden uit te voeren, onder andere de flotatie en droge sorteerlijnen. Er zullen milderende maatregelen worden genomen om hinder te beperken. Echter gelet op de bovenvermelde hinder en de nabijheid van een woongebied, zal het uitvoeren van werkzaamheden overmatige overlast en hinder met zich mee kunnen brengen. Gebaseerd op de aanvraag is het niet duidelijk dat bijkomende maatregelen de hinder genoeg kunnen beperken overlast te voorkomen. Bovendien zijn de geluidsnormen 's avonds en 's nachts strenger dan overdag en worden er in het dossier geen garanties gegeven of de geluidsnormen zullen gehaald worden. Enkel een volledig akoestisch onderzoek kan hier uitsluitsel over geven.
 - De afwijking van dit artikel wordt bijgevolg ongunstig beoordeeld.
- vi. De exploitant vraagt afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlare II. De exploitant wenst het groenscherm te beperken en dit enkel te voorzien ten westen en deels ten zuiden.
 - Gelet op de klachten van stof- en geluidshinder en de klimaatsveranderingen kan een groenscherm bijdragen tot een landschappelijke integratie van het gebouw in de omgeving, meer biodiversiteit en een beter klimaat. Het verwijzen naar een eerdere goedgekeurde afwijking terugkerend in de tijd (bestaande situatie) is geen afdoend argument, aangezien in de huidige problematiek 'groen' een belangrijk item is.
 - Verder zijn er klachten van geluidshinder en stofhinder en kan enkel een akoestisch onderzoek uitmaken of er voldoende maatregelen werden genomen.
 - De afwijking van dit artikel wordt bijgevolg ongunstig beoordeeld.

h. Water

- i. De uitgaande stromen zijn huishoudelijk afvalwater (sanitair); bedrijfsafvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater) en hemelwater.
- ii. Alle nieuwe installaties worden op de betonvloer geplaatst. Er komt geen nieuwe verharding bij. Het dakwater van de nieuwe opslagzone (luifel en sorteerboxen 2) zal worden gebufferd en hergebruikt. Het waterzuiveringsbekken wordt aangepast en uitgebreid.
- iii. De buffering dient voldoende gedimensioneerd te worden om bij regenval voldoende afvalwater te capteren.
- iv. Het water dat op de betonvloeren valt, wordt beschouwd als verontreinigd hemelwater. Dit water wordt afgevoerd naar het waterzuiveringsbekken en wordt daar behandeld alvorens het geloosd wordt in het oppervlaktewater (de Hoeikensloop). De Polder Vliet en Zielbeek merkt op in hun advies dat er ook een deel van het water toch in de beek kan stromen vooraleer het gebufferd wordt. Dit zou mede verantwoordelijk kunnen zijn voor wateroverlast in de Boomsesteenweg. Verder merkt de Polder op dat in het kader van de waterhuishouding van de Boomsesteenweg de Hoeikensloop verder opengelegd zal worden. Dit zal het risico op rechtstreekse stroming van hemelwater in de loop zonder buffering verhogen. Er dient aandacht besteed te worden om inloop van ongebufferd (verontreinigd) hemelwater in de beek te voorkomen.
- v. Het bedrijfsafvalwater wordt op de site zelf behandeld via een waterzuiveringsinstallatie. Vanwege de omschakeling van verwerking van zowel non-ferro en ferro naar enkel nonferro wordt ook verwacht dat de parameters van het bedrijfsafvalwater zullen veranderen.
- vi. De installatie gaat worden uitgebreid en geoptimaliseerd worden voor de nieuwe situatie. Het gezuiverd afvalwater wordt in het oppervlaktewater geloosd.
- vii. Het hemelwater en gezuiverd water moeten maximaal hergebruikt worden. Het gebruik van water bestaat vooral uit gebruik bij de flotatie en voor verneveling en besproeiing om stofhinder te voorkomen.
- viii. Er wordt een verzoek tot afwijking van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden aangevraagd:
 - Naar aanleiding van de hernieuwing van de omgevingsvergunning werd een project-MER opgesteld. In de discipline water werd de actuele impact van de lozing van bedrijfsafvalwater beoordeeld met behulp van de Wezer-tool. Op basis van de beoordeling met de Wezertool wordt voor de meeste geselecteerde parameters bij de impactberekening in stap 4 reeds een aanvaardbare impact bekomen. Voor een aantal van de geselecteerde parameters wordt een verdere beoordeling in de stappen 5-7 gevraagd. Dit is het geval voor:
 - Fluoride, opgelost
 - Zilver, totaal
 - Kobalt, totaal
 - Perfluorooctaansulfonzuur
 - Polychloorbifenyyl,totaal
 - Acenafteen
 - Benzo(a)pyreen
 - Fenantreen
 - Fluorantheen
 - Pyreen
 - Benzo(b)fluorantheen - Benzo(k)fluorantheen
 - Benzo(g,h,i)peryleen
 - Voor de PFAS-verbinding PFBS (perfluor-n-butaansulfonzuur) wordt op verzoek van de Afdeling Handhaving een tijdelijke (voor 2 jaar) lozingsnorm gevraagd van 10x de rapportagegrens, met daarna een norm van 100 microg/l.
 - Deze afwijking kan momenteel niet gunstig geadviseerd worden. Het advies van de Vlaamse Milieumaatschappij, dewelke hier doorslaggevend is, ontbreekt momenteel.

- ix. Verder wenst de aanvrager een afwijking op artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II aan te vragen in verband met het plaatsen van een meetgoot. Er zal een alternatief worden gehanteerd, door het debiet aan de pompen te registreren. In augustus 2023 had een brand plaats in het gebouw en werd een waterdoorsijpeling vastgesteld ter hoogte van de buffering aan de Boomsesteenweg. De exploitant beweerde op de infovergadering dat dit lek gedicht werd. Mede door dit voorval en het risico op calamiteiten, raden we het gebruik van een meetgoot aan. Deze afwijking kan niet gunstig geadviseerd worden. Verder ontbreekt het advies van de Vlaamse Milieumaatschappij, dewelke hier doorslaggevend is.

i. Natuur

- i. De site is gelegen langsheen het kanaal Brussel-Schelde, de Rupel en nabij het natuurgebied Broeck de Naeyer (VEN), de natuur langsheen de A12 en de weilanden ten noorden van Willebroek Centrum. De enigste significante hinder naar natuur toe bestaat door verontreiniging van de lucht (stofemissies) en lozing op het oppervlaktewater. Door de wijzigingen die zullen plaatsvinden zullen de stofemissies beperkter worden. Voor de hinder via lozing naar het oppervlaktewater te beperken wordt de waterzuiveringsinstallatie geoptimaliseerd, en zal er een lagere lozingsnorm gehanteerd worden. De site is gedeeltelijk voorzien van een groenscherm aan de straatzijde van het perceel.

j. Licht

- i. Bijzondere aandacht voor Hoofdstuk 4.6 van Vlarem II: Beheersing van hinder door licht
- ii. Er zijn verschillende (hoge) verlichtingspalen aanwezig op de site. Tevens hebben schepen die laden en lossen verlichting voor de werkzaamheden nodig. Er moet aandacht besteed worden dat er geen lichthinder naar omwonenden ontstaat. In oktober 2023 werd hierover nog een klacht geuit.
- iii. Let hier wel bij op dat niet enkel de vaste verlichting maar ook de schepen een bron van lichthinder kunnen vormen en bijzondere aandacht vraagt.

k. Klachten

- i. Mits het een klasse 1 inrichting betreft, is de hogere overheid bevoegd voor de handhaving. Er zijn ons klachten van geluidshinder, stofhinder en lichthinder bekend.

5. Conclusie

- a. Er wordt een gedeeltelijk voorwaardelijk gunstig advies met bijzondere aandacht uitgebracht over deze aanvraag voor zowel het milieulijk als het stedenbouwkundig luik.
- b. Er wordt een voorwaardelijk gunstig advies met bijzondere aandacht uitgebracht voor een hernieuwing van een schrootverwerkend bedrijf en aanpassingen aan een bestaand bedrijfsterrein.
- c. Er wordt een ongunstig advies afgeleverd voor volgende gevraagde afwijkingen:
 - i. artikel 5.2.1.2§3 Vlarem II. De exploitant wenst de aan- en afvoer van materialen 7 dagen op 7 en 24h op 24 uur te organiseren.
 - ii. artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II. De exploitant wenst het groenscherm te beperken tot het westen en deels ten zuiden van de inrichting.
 - iii. artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II. De exploitant wenst geen meetgoot te voorzien.
 - iv. artikel 5.2.2.6.3.§3 en 5.2.2.7.2.§3 met betrekking tot de stapelhoogte van 8 meter in plaats van 3 meter.
 - v. lozingsvoorwaarden voor verschillende parameters.
 - vi. afwijking op de hemelwaterverordening.

Besluit

1. Het college van burgemeester en schepenen besluit de aanvraag ingediend door BELGIAN SCRAP TERMINAL NV en CRAENHALS METAL TERMINAL NV inzake een hernieuwing van een schrootverwerkend bedrijf en aanpassingen aan een bestaand bedrijfsterrein, gelegen Boomsesteenweg 170, 2830 Willebroek, gedeeltelijk voorwaardelijk gunstig te adviseren met bijzondere aandacht.
2. Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de omgevingsambtenaren en besluit de inhoud tot haar eigen motivering te maken.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M)

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
- advies ontvangen op 17 januari 2024;
- inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:

1. Planologische ligging

Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen met betrekking tot de aangevraagde ingedeelde inrichting of activiteit

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Mechelen' vastgesteld bij koninklijk besluit van 5 augustus 1976, gelegen in gebied voor milieubelastende industrieën en woongebied.

De aanvraag is volgens het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) 'Willebroek noord bis', vastgesteld bij besluit van de Minister van 22 december 2008, gelegen in volgende bestemmingszones/overdrukken/planlijnen:

- Zone voor watergebonden bedrijvigheid – art 11
- Zone voor functionele buffer – art 2
- Zone voor openbare wegenis – art 4
- Planlijn – zone voor waterloop – art 20

2. Beschrijving locatie

De omgeving van de aanvraag wordt gekenmerkt door industrie en woningen.

De inrichting bevindt zich op een afstand van ca. 950 m van het Habitatrichtlijngebied 'BE2300006 – Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent'.

De inrichting bevindt zich op een afstand van ca. 750 m van het VEN/IVON gebied 'De samenvloeiing Rupel-Dijle-Nete'.

3. Verplichtingen vanuit Europese regelgeving

a. Milieueffectrapportage

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II van het project-MER-besluit, meer bepaald rubrieken:

1 f) Opslag van schroot met inbegrip van autowrakken als de opslagcapaciteit 10.000 ton of meer of 10.000 voertuigwrakken of meer bedraagt.

) wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III, waarvoor reeds een vergunning is afgegeven, die zijn of worden uitgevoerd, wanneer die wijziging of uitbreiding op zich voldoet aan de in bijlage II genoemde drempelwaarden, voor zover deze bestaan (niet in bijlage I opgenomen wijziging of uitbreiding).

Het project-MER van september 2023 werd door team MER van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het departement Omgeving op 5 januari 2024 (PR3563) goedgekeurd.

b. GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubriek is van toepassing:

→ 2.4.3.b.4 die de hoofdactiviteit omvat

→ 2.4.5 die de nevenactiviteit omvat

De volgende BREF is van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit: BREF WT

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en zodat een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF.

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubrieken 2.4.3.b.4 en 2.4.5 die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft.

zie verder onder beoordeling van het milieucompartiment bodem.

4. Beoordeling

Belgian Scrap Terminal NV / Craenhals Metal Terminal NV exploiteert een schrootverwerkend bedrijf te Boomsesteenweg 170, Willebroek.

De bedrijfsactiviteiten van Belgian Scrap Terminal NV (BST)/ Craenhals Metal Terminal NV (CMT) betreffen in hoofdzaak de mechanische behandeling en opslag van schroot. Daarnaast worden non-ferro-residu's van de shredder verwerkt door flotatie- en op AI-gefaseerde kleurenscheiding. Tenslotte zijn depollutiecentra aanwezig.

De lopende vergunning vervalt op 24 juni 2024. Om de bedrijfsactiviteiten te kunnen verderzetten, is een hernieuwing van de bestaande vergunning dus aan de orde. Tegelijkertijd wenst men een aantal zaken te wijzigen om zo in te spelen op de veranderende omgeving en de toekomstige bedrijfsontwikkeling te verzekeren.

Hiertoe werd de verdere strategie van de site te Willebroek bepaald, in relatie tot de andere sites (o.a. Kallo). Deze strategie werd opgenomen in het Masterplan BST wat toegevoegd werd in bijlage bij het dossier. Het Masterplan omvat in hoofdzaak een wijziging in te verwerken afvalstromen.

De veranderingen die zullen worden doorgevoerd in uitvoering van het Masterplan BST, zullen concreet de hertekening van de werking van de site te Willebroek impliceren, waarbij wordt gekozen om in te zetten op de activiteiten rond sortering van non-ferro stromen (o.a. met behulp van de flotatie-installatie), en niet langer op de sortering en mechanische behandeling van ferrometalen.

Door middel van voorliggende melding van overname wensen nv Belgian Scrap Terminal (BST) en nv Craenhals Metal Terminal (CMT) de vergunning op naam van nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal, nv Belgian Electric and Electronic Recycling (BEER) en nv Belgian Car Recycling (BCR), gelegen te Boomsesteenweg 170 te 2830 Willebroek, over te nemen. De ondernemingen BEER en BCR worden overgenomen worden door BST.

Door de afdeling GOP werd een plaatsbezoek aan de site gebracht op 10.01.2024.

Activiteiten en proces

Belgian Scrap Terminal NV / Craenhals Metal Terminal NV is momenteel vergund voor de volgende activiteiten:

- de op- en overslag van schroot;
- verwerking van schroot;
- depollutiecentrum voor voertuigwrakken en AEEA (afgedankte elektronische en elektrische apparatuur);
- scheiden van de non-ferrofractie met behulp van een flotatie- en kleurenscheider.

Het grootste deel van het aangevoerde schroot is afkomstig van tussenbedrijven (inzamelaar, handelaars in schroot en bewerkers). Het overige gedeelte komt rechtstreeks van bedrijven (zelf geleverd of opgehaald door BST).

EEA wordt geleverd door Recupel en schrootleveranciers.

Autowrakken zijn afkomstig vanuit dealersnetwerken waarmee een contract werd gesloten of van schrootleveranciers of slopers.

De aanvoer van materialen gebeurt meestal via de weg (vrachtwagens). Af en toe wordt er geleverd via de binnenscheepvaart.

Het binnenkomende schroot wordt verwerkt met de schrootschaar of met de shredder (schrootversnipperingsinstallatie).

Het aangevoerde schroot kan ook reeds door tussenbedrijven bewerkt zijn. Dit staalschroot wordt enkel opgeslagen in afwachting van export.

De schrootschaar wordt hoofzakelijk gebruikt voor het knippen op gewenste lengte van grote stukken industrieel schroot (spoorwegstaven, tanks, stukken scheepsromp).

De shredder werd tot voor kort aangewend voor het vermalen van voornamelijk autowrakken (afkomstig van voormalig BCR of extern aangevoerd) en schroot afkomstig van andere leveranciers en containerparken. De ingaande stromen werden recent aangepast op basis van het Masterplan. Er wordt sinds begin 2023 geen stuifgevoelig schroot meer verwerkt op de site

in Willebroek. De stuifgevoelige materialen die tot voor kort werden verwerkt op de site betreffen de volgende:

- Voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC3;
- Vuilverbrandingsovenschroot SC2;
- Overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2;
- Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.

Het voormateriaal, het vuilverbrandingsovenschroot en het overige heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) zullen dus niet meer mechanisch verwerkt worden op de site.

Vuilverbrandingsovenschroot zal ook niet meer opgeslagen worden op de site.

Enkel ter hoogte van de kade zullen de fracties voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC3 en overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2 nog tijdelijk (in transit) gestockeerd worden. Deze blijven liggen tot ze per schip weggevoerd worden.

De Fluff & Fines werden al inpandig gestockeerd in een vernevelde hal voorafgaand aan het transport naar de site Kallo waar deze in de PST-installatie worden verwerkt. Er worden op zeer korte termijn bovendien perscontainers voorzien in de fluffhal voor het compacteren van fluff in de hal, waardoor de stofemissies van deze bron verder zullen afnemen.

Daarnaast worden er sinds 1 januari 2023 aan de shredderinstallaties enkel nog niet-stuifgevoelige materialen opgeslagen zoals te pollueren AEEA (fractie groot wit), aluminiumprofielen, non-ferrostromen en materiaal voor het testen en massabalansbepalingen/rendementsberekeningen.

De niet-stuifgevoelige fracties gedepollueerde afgedankte voertuigen en containerparkmateriaal worden niet meer gestockeerd aan de shredder maar aan de kade.

Het te versnipperen materiaal wordt via een transportband opgevoerd tot aan het shredderhuis. In het shredderhuis wordt het materiaal vermalen door continu ronddraaiende hamers. Na het vermalen gaat het materiaal via een opvoerband naar een zig-zagsysteem om het materiaal 'open te gooien' vooraleer het voor scheiding naar een magneettrommel wordt gevoerd. Het shredderhuis is voorzien van een afzuigsysteem waarmee de lichte fractie wordt afgezogen. De magneettrommel trekt het ijzer- en staalschroot uit de overblijvende zware fractie waarna het schroot manueel uitgesorteerd wordt volgens het kopergehalte.

Het gesorteerde shredderschroot wordt opgeslagen langs de zijkaden in afwachting van verscheping. De zware niet-magnetische fractie die overblijft, gaat voor verdere verwerking en scheiding naar CMT.

Het schroot wordt per schip (80%) en per vrachtwagen afgevoerd naar opkopers in binnen- en buitenland.

Het fijne shredderafval ('fluff & fines') wordt rechtstreeks afgevoerd naar de PST-installatie (CMT NV) in Kallo.

Het depollutiecentrum voor voertuigwrakken (voormalig BCR) bestaat uit een loods die is ingeplant tegen de huidige garage. In deze hal staan de depollutietafel waarop voertuigwrakken ontdaan worden van banden, batterijen en nog aanwezige restvloeistoffen (koelvloeistoffen, remvloeistoffen brandstof en olie). Banden, batterijen en vloeistoffen worden gescheiden opgeslagen in containers in afwachting van afvoer door een erkende ophaler.

De opslag van batterijen vindt eveneens plaats in de hal van de depollutieliijn. Het betreft meer bepaald loodaccu's dewelke enerzijds extern aangevoerd worden en anderzijds afkomstig zijn uit het eigen erkend centrum voor depollutie, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. De batterijen worden opgeslagen in zuurbestendige containers.

In de loods van het depollutiecentrum voor AEEA (voormalig BEER) wordt AEEA van de meest vervuilende onderdelen ontdaan.

De fractie uit de shredder die niet door de trommelmagneet na de shredder wordt aangetrokken (non-ferro + niet-metalen) wordt door een flotatie- en scheidingsinstallatie (hal CMT) verder verwerkt. Ook non-ferro mengsels die niet uit de eigen shredder komen, kunnen worden verwerkt. De residu's worden eerst met een trommelzeef gesorteerd naar grootte en daarna door opeenvolgende flotatie systemen (suspensies met verschillende dichtheden) verder uitgesorteerd op basis van verschil in dichtheid van de verschillende metalen. Eerst is er een scheiding tussen de metaalfracties en de reststoffen. Vervolgens worden de lichtere aluminiumlegeringen afgescheiden van de zwaardere metaalfracties (Pb, Cu, e.a.).

Op de zwaardere metaalfracties wordt tenslotte een AI-scheiding toegepast in een droge sorteerlijn (nieuwe hal – CMT droge sorteerlijn).

Gecontroleerde afwatering van het volledige terrein is voorzien via het rioleringsstelsel, naar de waterzuivering. De zuiveringsinstallatie bestaat momenteel uit: mechanisch fysieke behandeling van het opgevangen water, bestaande uit een bezinking, een filtratie door 2 kalkbedden met verschillende granulometrie en tenslotte adsorptie d.m.v. een actiefkoolbed. Lozing van het bedrijfsafvalwater gebeurt op oppervlaktewater.

5. Indelingsrubrieken

Tijdens het plaatsbezoek d.d. 10.01.2024 werd duidelijk dat de aangevraagde rubrieken niet altijd overeenkomen met de geplande situatie. In de bijlage 'opslag afvalstoffen BST-CMT Willebroek' wordt bijvoorbeeld voor vele stromen een mechanische behandeling aangevraagd (o.a. onder rubriek 2.4.3.b.4), terwijl de geplande situatie nog slechts de mechanische behandeling van een beperkt aantal stromen (gedepollueerd witgoed, aluminium, non-ferro en een SC3 teststroom) omvat.

De aanvraag dient aangepast te worden aan de geplande situatie.

Afvalstoffen & materialen

In de aanvraag is een overzicht gegeven van de afvalstoffen die op de exploitatie aanvaard worden. Dit betreffen onder andere schroot, auto's, shreddervoormateriaal, AEEA, ... Deze worden aangeleverd door derden en bedrijven. Bij de aanvaarding van de afvalstoffen wordt het acceptatiebeleid toegepast. De exploitatie is ISO 14001 gecertificeerd en beschikt bijgevolg over een milieubeheerssysteem zoals gevraagd via art. 3.14.2.2.1 van titel III van het VLAREM.

Er wordt een vergunning aangevraagd voor de opslag van 69.345 ton schroot. Dit betreft een uitbreiding met 33.395 ton tegenover de vergunde toestand. Er zal in vergelijking met de vergunde toestand meer non-ferro metaalafval worden opgeslagen en minder stuifgevoelig ijzerhoudend metaalafval.

De afvalstoffen worden deels overdekt, maar hoofdzakelijk in open lucht opgeslagen. Dit wordt verder besproken onder het milieucompartiment lucht.

6. Lucht

Emissies naar lucht kunnen bij shredderinstallaties en de bijhorende op- en overslag enerzijds afkomstig zijn van geleide emissies en anderzijds van diffuse emissies.

De geleide emissies ontstaan ter hoogte van het emissiepunt van de shredder-installatie.

Diffuse emissies ontstaan onder andere ter hoogte van de opslag en verwerking van afvalstoffen, bij het laden en lossen van afvalstoffen en bij transport op het terrein.

MER – discipline lucht

Methodologie:

Op basis van de in kaart gebrachte geleide emissies wordt de impact op de luchtkwaliteit van de shredder kwantitatief in kaart gebracht m.b.v. impactberekeningen. Diffuse emissies worden kwalitatief beoordeeld. Hiertoe werden o.a. volgende aannames toegepast:

Impactberekeningen met het model IMPACT werden uitgevoerd voor de relevante geleide emissies aan stof, zware metalen, TOC, HCl, HF en dioxines, furanen + dioxine-achtige PCB's, uitgaande van gemeten waarden op de shredder in 2021 en 2022.

- Emissiemetingen op de shredder gebeurden enkel bij normale werking van de installaties
- Met betrekking tot de emissies inzake zware metalen vanuit de shredder blijken de emissies van diverse metalen zoals o.a. chroom en nikkel potentieel relevant te zijn.
- Het aantal beschikbare metingen inzake zware metalen is evenwel te beperkt om de variabiliteit qua samenstelling en concentraties te beoordelen (leemte in de kennis). Ook hieromtrent is aanvullende monitoring vereist.
- Een kwalitatieve beoordeling van de impact van de diffuse stofemissies werd doorgevoerd. Gezien er geen gegevens bekend zijn m.b.t. de samenstelling van het diffuus zwevend (fijn) stof, noch ten aanzien van zware metalen, noch ten aanzien van dioxines, dibenzofuranen en dioxines-achtige PCB's, en er evenmin kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn m.b.t. de diffuse stofemissies (de vermelde componenten zijn vnl. aan stof gebonden), kan er dus evenmin een

kwantitatieve beoordeling van de impact van de diffuse emissies in kaart gebracht worden.

Voor wat betreft de beoordeling van de toekomstige situatie wordt in het MER aangehaald dat diverse aanpassingen voorzien worden welke een relevante impact op de emissies zullen hebben. Dit betreft vnl. het behandelen van andere soorten metalen (non-ferro in plaats van ferro) wat een impact zal hebben op de aanwezigheid van stuifgevoelige stoffen.

Het bedrijf voorzag ook reeds in een aanpassing van de werking van de shredder (o.a. gewijzigde inputstromen), teneinde te kunnen voldoen aan de strengere emissiegrenswaarde inzake stof die vanaf augustus 2022 van toepassing is overeenkomstig VLAREM III.

Sinds augustus 2022 dient de emissie van de shredder in principe te voldoen aan een emissiegrenswaarde inzake stof van 5 mg/Nm³, behoudens indien een afwijking toegestaan wordt in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, waarbij voor de emissiegrenswaarde voor stof afgeweken kan worden als een doekenfilter niet toepasbaar is, met een maximum van 10 mg/Nm³ (of indien een afwijking bij de Minister bevoegd voor Leefmilieu bekomen wordt). Deze afwijking werd door het bedrijf initieel aangevraagd, maar werd door de vergunningverlenende overheid geweigerd.

Door de aanpassing van de bedrijfsvoering en de extra maatregel t.h.v. de shredder (blussysteem Chevronband), wordt verwacht dat aan de strengere grenswaarde kan voldaan worden. Door het bedrijf wordt dit ondersteund op basis van metingen op de site te Kallo. Er werd dan ook geen beroep ingesteld tegen de weigering van de gevraagde afwijking. De afdeling GOP acht het noodzakelijk dat de meetwaarden voor het emissiepunt van de shredder van de laatste 5 jaar alsnog bezorgd worden. Deze cijfers zijn niet opgenomen in het dossier.

Van de wijziging van materiaalstromen wordt niet verwacht dat deze tot een toename van de emissies zullen leiden, wel integendeel. Naar verwachting zullen door de maatregelen ook de emissies van dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's afnemen.

Wegens het nog niet beschikbaar zijn van metingen met de nieuwe materiaalstromen werd voor de impactbeoordeling in de geplande situatie worst case uitgegaan van de gemiddelde meetwaarden van 2021-2022.

De beoordeling binnen de discipline lucht heeft als doel om de bijdrage van het project aan de actuele luchtkwaliteitsdoelstellingen en -normen in beeld te brengen en op basis hiervan al dan niet milderende maatregelen te onderzoeken.

In het MER wordt getoetst aan grenswaarden voor NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}. Voor dioxines en PCB's bestaat enkel een drempelwaarde waaraan getoetst moet worden in woonzones en agrarische gebieden, namelijk:

Toelaatbare dosis gedefinieerd door EU	jaargemiddelde depositie	maandgemiddelde depositie
14 pg TEQ/(kg.week)	8,2 pg TEQ/(m ² .dag)	g TEQ/(m ² .dag)

Huidige situatie:

In de onmiddellijke omgeving van het projectgebied zijn er, behoudens 1 meetplaats voor opvolgen deposities van dioxine + dioxine-achtige PCB's, geen meetposten aanwezig die de luchtkwaliteit t.h.v. het projectgebied in kaart brengen. De globale luchtkwaliteit in het studiegebied wordt dan ook in kaart gebracht op basis van modelgegevens (bron VMM).

Een detailoverzicht m.b.t. de actuele luchtkwaliteit in het studiegebied is opgenomen in bijlage 3.2 van het MER. Hierbij wordt uitgebreid aandacht besteed aan de impact inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's zoals deze kan afgeleid worden uit de metingen van VMM. De meetpost situeert zich ten westen van het bedrijf, dus niet in de overheersende windrichting. Gezien de zeer korte afstand tot het bedrijf laat de ligging van deze meetpost wel toe om de impact van het bedrijf mee in kaart te brengen (naast de impact van de achtergronddepositie en eventuele andere lokale bronnen).

De globale luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf voldoet aan de toetsingswaarden voor NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}.

T.h.v. de meetlocatie worden echter wel aanzienlijk verhoogde deposities aan dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's gemeten zoals duidelijk blijkt uit de resultaten van de depositiemetingen van de voorbije jaren. Hierbij worden zowel periodieke overschrijdingen van de maandgemiddelde drempelwaarde als van de jaargemiddelde drempelwaarde gemeten.

Gezien de wijziging aan de aard van de stoffen die sedert begin 2023 vnl. verwerkt worden is een wijziging van de depositiewaarden aannemelijk volgens het MER. De som aan dioxines en dioxine-achtige PCB's in februari-maart 2023 lag onder de maanddrempelwaarde van 21 pg TEQ/(m².dag), maar blijkt toch nog hoger te liggen dan de jaargemiddelde toetsingswaarde. In de periode april-mei 2023 en mei-juni 2023 overschreed de som ruimschoots de maanddrempelwaarde van 21 pg TEQ/(m².dag).

Door het bedrijf werd in het voorjaar van 2023 een uitgebreide meetcampagne opgestart teneinde meer inzicht te krijgen in de bron van dioxines en PCB's. Om bij meer verschillende windrichtingen een beeld te kunnen bekomen van de deposities werden 4 meetlocaties voorzien in 4 verschillende windrichtingen. Deze maandelijks meetcampagne inzake depositie wordt aangevuld met een éénmalige analyse op twee stalen veegstof. Door de ruimtelijke spreiding van de genomen stalen veegstof wordt het mogelijk om inzicht te krijgen van dat deel van de site waar het aanwezige stof de hoogste concentraties kent inzake dioxines en dioxine-achtige PCB's.

De resultaten van de deposities inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's kunnen niet getoetst worden aan van toepassing zijnde toetsingswaarden zoals gehanteerd door VMM (gezien niet gelegen in woon- of landbouwgebied), maar zijn wel als indicaties te aanzien van de mogelijke impact van diffuse, opwaaiende stofemissies.

De resultaten van de deposities inzake metalen kunnen getoetst worden aan van toepassing zijnde grens- en richtwaarden zoals opgenomen in VLAREM II.

Resultaten voor de maanden mei en juni 2023 zijn opgenomen in bijlage 3.7 van het MER. Op twee van de vier meetlocaties (NO en ZW) lag bij de eerste meetcampagne de totale depositie inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's hoger dan de van toepassing zijnde maandgemiddelde toetsingswaarde van VMM. Bij een derde locatie lag de waarde lager dan de maandgemiddelde doelstelling, maar hoger dan de jaargemiddelde doelstelling (doelstelling die weliswaar enkel geldt t.h.v. bewoning en landbouwgebieden). De dioxine-achtige PCB's zijn hierbij bepalend voor de deposities.

De depositie aan zware metalen voldoet op de meetlocaties wel ruimschoots aan de van toepassing zijnde VLAREM II-grenswaarden. Rekening houdend met de luchtkwaliteitsdoelstellingen zijn, inzake zware metalen, chroom, lood en nikkel hierbij te beschouwen als meest relevant. Inzake PAK's wordt er in het veegstof nauwelijks aanwezigheid aangetoond (enkel bij één staal veegstof een lage concentratie aan naftaleen).

Bij een tweede meetcampagne in 2023 werd nog steeds op twee locaties (ZO, ZW, maar ook NW volgens afdeling GOP) t.h.v. de perceelsgrens een te hoge depositie gemeten inzake dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's. Het vierde (NO) werd niet gemeten wegens verloren gegaan.

In tabel IX-10 van het MER worden de verschillende stromen aan (stuifgevoelige) stoffen op de site in de actuele en de geplande situatie vermeld. Dit werd samengevat in onderstaande tabel. In de kolommen 'voormateriaal shredder?' en 'geshredderd?' wordt door de afdeling GOP aangegeven welke stromen nog voormateriaal betreffen voor de shredder te Willebroek en welke stromen geshredderd materiaal van de shredder te Willebroek betreffen, zoals mondeling aangegeven door de exploitant op 10.01.2024. Dit was niet geheel duidelijk in het dossier.

Omschrijving	Stuif-categorie	Opslaglocatie	Voor-materiaal shredder?	Geshredderd ?	Geplande doorzet (ton/jr)	Geplande opslag (ton)	Opmerkingen
Voormateriaal shredder/snijder – stuifgevoelig (vuilverbrandings-ovenschool)	SC2	Buiten			0	0	
Voormateriaal shredder/snijder – minder stuifgevoelig	SC3	Buiten	x		1000	7360	In geplande situatie enkel testmateriaal/ massabalansen
Bewerkt schroot	SC3	Buiten			30000	7200	Met schaar
New cuttings:	/	Buiten			10000	2000	

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

E40 kwaliteit	/	Buiten		x	11000	1400	
P&S: Plates and structure	/	Buiten			1000	1200	
Overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2)	/	Buiten			3000	3600	
Heavy metal scrap (HMS1): dik materiaal	/	Buiten			1000	1425	
Overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2)	SC2	Buiten			1285	3600	cf. huidige bijzondere voorwaarden opslag binnen vereist
Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt	SC2	In overdekte loods met verneveling en stofafzuiging		x	5000	3600	is een eindproduct afkomstig uit het voormateriaal shredder cf. huidige bijzondere voorwaarden opslag binnen vereist
Voormateriaal shredder/snijder – niet stuifgevoelig	/	Buiten	x		50000	4160	Non-ferro stromen
Voormateriaal shredder/snijder – niet stuifgevoelig	/	Buiten	x		15000	1000	Gedepollueerd witgoed
Schroot pakken 4a/4c	/	Buiten			1000	900	
Non-ferrometalen	/	Buiten (deels onder overkapping)		x (gedeeltelijk, deels ook aangevoerd materiaal)	110000	16600	Hier gaat het om non-ferro dat reeds geshredderd is (ofwel in eigen shredder ofwel elders)
Draaisels (niet in MER vermeld)	/	Buiten				7600	
Kallo voormateriaal shredder/snijder – minder stuifgevoelig (niet in MER vermeld)	SC3	Buiten				2700	Uitsluitend stockage aan de kade voor afvoer met binnenschip voor verwerking in Kallo
AEEA (niet in MER)	?	In depollutiehuis witgoed				5000	
Te depollueren autowrakken	/	Nabij weegbrug					

De cijfers m.b.t. doorzet en opslag lijken niet altijd logisch in mekaar te zitten. Voor 'opslag shredder/snijder – minder stuifgevoelig: opslag' wordt een opslag van 7360 ton en een doorzet van 1000 ton/jaar aangegeven. Dit zou betekenen dat deze stroom zeer lang op de site aanwezig zou zijn. De afdeling GOP wijst er op dat de cijfers dienen herbekeken te worden. Gezien er geen gegevens bekend zijn m.b.t. de samenstelling van het diffuus zwevend (fijn) stof, noch ten aanzien van zware metalen, noch ten aanzien van dioxines, dibenzofuranen en dioxine-achtige PCB's, en er evenmin kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn m.b.t. de diffuse stofemissies (de vermelde componenten zijn vnl. aan stof gebonden), kan er geen kwantitatieve beoordeling van de impact van de diffuse emissies in kaart gebracht worden. Deze impact kan wel min of meer afgeleid worden uit enerzijds de impact zoals berekend voor de shredder, en anderzijds uit de resultaten van de depositiemetingen waarbij de dioxines-achtige PCB's veruit het belangrijkste zijn.

In combinatie met een eerste eigen meetcampagne voor de bepaling van de dioxine deposities werden in 2023 metingen uitgevoerd op twee stalen veegstof. De resultaten van deze analyses kunnen niet getoetst worden aan van toepassing zijnde grenswaarden, maar zijn wel als

indicaties te aanzien van de mogelijke impact van diffuse, opwaaiende stofemissies (ervan uitgaande dat de geleide emissies vnl. bestaan uit fijn stof, en de stofdepositie op het eigen terrein van de geleide bron als relatief beperkt kan beoordeeld worden). Volgende conclusies kunnen uit deze analyses gerapporteerd worden:

- de resultaten van het veegstof wijzen er op dat wegwaaiend stof mee oorzaak kan zijn van verhoogde depositiewaarden, zowel ten aanzien van zware metalen als van dioxine-achtige PCB's (en in mindere mate dioxines en dibenzofuranen), wat het belang onderstreept van het maximaal inzetten op vermijden van diffuse stofemissies;
- naargelang de locatie waar het veegstof werd gecollecteerd wordt een aanzienlijk verschil vastgesteld in samenstelling van dit veegstof, met de hoogste concentraties aan zware metalen en dioxine-achtige PCB's in de omgeving van de shredder;
- t.h.v. de shredder is het aandeel dioxines duidelijk lager dan het aandeel in het veegstof gecollecteerd t.h.v. de flotatiehal CMT. Afhankelijk van de meetlocaties inzake depositie en het al of niet optreden van diffuse emissies vanuit de verschillende zones bij het bedrijf zou dit mogelijke verschillen in aandeel dioxines bij de depositiemetingen kunnen verklaren;
- wegwaaiend stof heeft nauwelijks een impact op PAK's in het zwevend en neervallend stof in de omgeving;
- de relevantie van de metalen in wegwaaiend stof duidelijk zichtbaar is, die logischerwijze ook functie van de locatie is:
 - als meest relevante metalen kunnen aangeduid worden: chroom, koper, mangaan, lood
 - t.h.v. de shredder blijkt ook nikkel een relevant aandeel te vertonen, terwijl cadmium, kobalt en vanadium ook wel in aantoonbare concentraties aanwezig zijn.

Op basis van de in kaart gebrachte emissies, impactberekeningen en depositieberekeningen wordt de impact op de luchtkwaliteit in de huidige (vergunde) situatie in kaart gebracht.

Voor wat betreft impact van de geleide emissies van de shredder werden negatieve effecten bepaald voor nikkel en aanzienlijk negatieve effecten bepaald voor HF. Op basis van de beoordeelde resultaten dient er onderzoek naar milderende maatregelen opgestart te worden inzake nikkel en HF.

Bij abnormale werking van de shredder zullen de emissies aanzienlijk hoger zijn.

Rekening houdend met de depositiemeetwaarden t.h.v. het bedrijf, en de berekende impact te wijten aan de shredder bij normale werking, kan ervan uit gegaan worden dat de impact in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf in aanzienlijke mate bepaald wordt door de impact van de diffuse emissies, weliswaar in combinatie met de als niet-geleide emissies te beschouwen emissies bij abnormale werking van de shredder of accidentele situaties.

Enkel op basis van monitoring wordt het mogelijk geacht om de impact van de diffuse emissies, cumulatief met de andere bronnen op te volgen.

De monitoring van het veegstof wijst er op dat bij het optreden van diffuse emissies er vanuit deze emissies vnl. impact te verwachten is inzake:

- Dioxine-achtige PCB's
- Een aantal zware metalen waarvan chroom, lood en nikkel de meest relevante zijn

Gezien het verschil tussen de beschikbare meetwaarden inzake depositie, zowel deze van VMM als de bedrijfsinterne metingen, dient aangegeven te worden dat de niet-geleide emissies, samen met de mogelijke impact van de shredder bij abnormale werkingsvoorwaarden, als belangrijkste bronnen te beschouwen zijn bij het vaststellen van de verhoogde deposities.

Bij uitwerken van mogelijke milderende maatregelen dient dan ook vooral aandacht besteed te worden aan het beperken van zowel de diffuse emissies als aan het voorkomen van deflagraties.

Cumulatieve impact:

Gezien uit de metingen van de VMM een zeer aanzienlijke impact t.h.v. de meest nabij gelegen woningen inzake depositie van dioxines en dioxine-achtige PCB's wordt aangetoond, en gezien de bevestiging op basis van een eerste uitgevoerde zelfcontrole, dient er in elk geval onderzoek naar mogelijke milderende maatregelen ten aanzien van de globale impact van deze emissies verder gezet te worden.

De depositie aan zware metalen voldoet wel ruimschoots aan de wettelijke grens- en richtwaarden zoals opgenomen in VLAREM II.

Gezien uit de impactberekeningen van de geleide emissies afkomstig van de shredder niet blijkt dat bij normale werking van de shredder er een relevante impact optreedt inzake dioxines en dioxine-achtige PCB's, dient de focus gelegd te worden op het beperken van de impact van:

- Emissies van de shredder bij abnormale werking en bij calamiteiten
- Diffuse emissies.

Uitgaande van de gehanteerde aannames in het MER wordt voor de actueel vergunde situatie een negatieve impact bepaald voor nikkel en een aanzienlijk negatieve impact voor HF en depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's.

Impact toekomstige situatie:

Voor de geplande situatie wordt nagegaan in hoeverre er wijzigingen zijn ten aanzien van de (potentiële) emissiebronnen.

De actuele bronnen blijven behouden maar er wordt wel een aanzienlijke wijziging van de bedrijfsvoering voorzien. Deze positieve wijzigingen zijn evenwel niet modelmatig door te rekenen gezien hiervan nog geen emissiewaarden bekend zijn (zie leemten in de kennis en monitoring).

De emissies die in kaart gebracht zijn voor de actuele situatie kunnen als "bovengrens" aanzien worden van deze voor de geplande situatie.

Rekening houdend met de geplande project-geïntegreerde milderende maatregelen kan dan ook aangegeven worden dat de impact voor de meeste parameters in de geplande situatie lager tot aanzienlijk lager zal liggen in vergelijking met de actueel vergunde situatie.

Gezien de verandering in materiaalstromen die behandeld worden, en gezien de waterinjectie in de shredder, kan aangenomen worden dat de emissies inzake HF duidelijk lager zullen liggen dan de huidige sectorale VLAREM III normen en de emissiegegevens zoals deze bij de beoordeling van de actuele situatie worst case werden doorgerekend, en hierbij geleid hebben tot een aanzienlijk negatief effect.

Verwacht wordt dat in de geplande situatie de impact dan ook lager zal liggen dan de huidige impact. Het wordt echter niet mogelijk geacht om zonder monitoring hieromtrent een kwantitatieve inschatting te geven. De beoordeling wordt dan ook opgenomen op basis van een expertenoordeel.

Bij deze beoordeling wordt ervan uit gegaan dat voor alle parameters, behoudens de depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's in de onmiddellijke omgeving van de site, de totale immissies lager tot aanzienlijk lager zullen zijn dan 80% van de grenswaarden en gehanteerde doelstellingen. Er dient voor de beoordeling van de impact van deze parameters dan ook geen rekening gehouden te worden met een negatieve bijstelling van de tussenscores. Voor de depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's dient in de onmiddellijke omgeving van de site wel met deze negatieve bijstelling rekening gehouden te worden. Op verdere afstand van de site kan ervan uit gegaan worden dat er ook inzake depositie van som dioxines en dioxine-achtige PCB's voldaan wordt aan de 80% drempel. De afstand waarop dit het geval is kan evenwel enkel op basis van monitoring vastgesteld worden.

In de geplande situatie wordt nog slechts voor een beperkte hoeveelheid aan SC2 opslag buiten voorzien. Een actuele bijzondere vergunningsvoorwaarde legt evenwel voor SC2 producten een binnenopslag vast. Gezien de zeer beperkte doorzet van deze stoffen kan, mits het toepassen van aanvaardbare maatregelen, de impact te wijten aan de buitenopslag evenwel zeer sterk beperkt worden volgens het dossier. Van een natte opslag wordt nl. geen stofvorming verwacht, noch vanuit de opslag zelf, noch bij manipulatie. Bijkomend wordt in het MER vermeld dat uit de VLAREM-wetgeving af te leiden is dat, mits voorzien in de vergunning, SC2 en SC3 niet in een gesloten hal dient opgeslagen te worden. Voorwaarde hierbij is dat er andere adequate maatregelen getroffen worden om mogelijke diffuse stofemissies te vermijden. O.a. bevochtigen wordt hierbij als mogelijke maatregel opgenomen.

Milderende maatregelen opgenomen in het MER:

Diffuse emissies:

- Cruciaal is het gepast ingrijpen van zodra visueel diffuse stofvorming vastgesteld wordt, waarbij de activiteit desgevallend gestopt wordt indien de stofvorming niet kan vermeden worden. Dagelijkse controles en sensibilisering van de werknemers is hierbij van groot belang.

- Bevochtiging van alle stuivende stoffen opgeslagen in open lucht is ook een vereiste om de diffuse stofemissies verder te minimaliseren. Dit zit trouwens ook vervat in het wettelijk kader.
- Ten aanzien van monitoring zijn een aantal voorstellen uitgewerkt. Deze monitoring werd ondertussen opgestart in samenwerking met het erkend labo SGS. De monitoring omvat hierbij zowel de reguliere uitvoering van depositie-metingen van dioxines en dioxine-achtige PCB's op meerdere locaties rondom het bedrijf als het in kaart brengen van de stof- en metaalbelasting op de site. Voor meer details m.b.t. deze monitoring wordt verwezen naar Bijlage 3.7.
- Uit de eerste resultaten van de uitgevoerde zelfcontrole blijkt dat door het verder terugdringen van mogelijke diffuse stofemissies de impact op de omgeving verder beperkt kan worden. Gezien de vastgestelde verschillen inzake veegstof kan voorgesteld worden om de frequentie van vegen aan te passen aan de locaties. Ook nog meer inzetten op bevochtiging kan ervoor zorgen dat de diffuse emissies verder kunnen teruggedrongen worden.

Geleide emissies shredder:

- Uit verdere monitoring, zoals ook opgelegd in VLAREM III, zal moeten blijken in hoever systematisch aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarden voldaan kan worden. De parameter stof wordt hierbij als meest cruciale factor aanzien.
- Gezien er inzake nikkel geen meetgegevens beschikbaar zijn van de situatie na de laatste aanpassingen van de shredder (waterinjectie) die tot lagere stof- en metaalemissies zou moeten leiden, en gezien in de geplande situatie er een relevante wijziging verwacht wordt inzake te verwerken grondstoffen, wordt het weinig zinvol geacht om op basis van de huidige kennis een doorgedreven onderzoek naar mildering op te starten.
- M.b.t. HF waarbij worst case gerekend werd met de emissiegrenswaarde, wordt verwacht dat in werkelijkheid de emissies aanzienlijk lager zullen liggen. Door de waterinjectie zal ook eventueel aanwezige HF grotendeels gecapteerd worden. Op basis van minimaal een 3-maandelijkse meting het eerste jaar na hervergunning wordt het in elk geval mogelijk geacht de werkelijke impact nauwkeuriger in kaart te brengen en te bepalen in hoever onderzoek naar verdere mildering wel noodzakelijk is.

Dioxine- en PCB-depositiemetingen

Emissies naar de lucht vanuit een shredderinstallatie bestaan uit stof, inclusief deeltjes van (zware) metalen, vluchtige organische stoffen (VOS), waterdamp, of, af en toe onder omstandigheden die afwijken van normaal bedrijf (bijvoorbeeld deflagratie) of wanneer niet- of slecht gezuiverd afval wordt versnipperd, rook, stof en mogelijk dioxines.

Uit de meetresultaten van VMM voor de periodes:

- periode juni 2018 – mei 2019
- periode juni 2019 – april 2020
- 2022
- 2023 (nog geen cijfers beschikbaar voor nov/dec 2023)

blijkt dat er te Willebroek overschrijdingen zijn van de drempelwaarden voor jaargemiddelde en maandgemiddelde depositie van dioxines en dioxineachtige PCB's:

Ook in 2023 werd in april/mei, mei/juni, september/oktober een overschrijding van de maandgemiddelde depositiewaarde voor dioxines en dioxineachtige PCB's vastgesteld, met respectievelijk maandgemiddelde deposities van 36,5 pg TEQ/(m².dag), 83,6 pg TEQ/(m².dag), 22,3 pg TEQ/(m².dag). Dus ook na wijziging van de ingaande shredderstromen sinds begin 2023, worden nog steeds overschrijdingen gemeten.

In december 2023 werden ook de metingen in de 4 uithoeken van de site voor de periode 04.10.2023-06.11.2023 gerapporteerd door SGS. Volgende meetwaarden werden bekomen:

- NO: 118 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
- NW: < 21 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
- ZO: < 21 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
- ZW: < 21 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's

Op de betreffende locaties zijn de drempelwaarden niet van toepassing wegens geen woongebied, noch landbouwgebied. Deze geven echter wel een indicatie van de voornaamste

bronnen van dioxines/dioxineachtige PCB's. De laatste meting wijst nogmaals in de richting van de shredder en bijhorende opslag, in de noordoostelijke hoek van het terrein.

Bespreking van voorgaande resultaten: zie hoger in dit verslag.

De voorgestelde milderende maatregelen in het MER – in hoofdzaak gepast ingrijpen van zodra visueel diffuse stofvorming vastgesteld wordt en bevochtiging van stuivende stoffen opgeslagen in open lucht (met gebruik van mobiel vernevelkanon bij manipulatie en toepassing waterkanon bij stockage) en verdere monitoring – lijken dan ook onvoldoende.

Het wordt noodzakelijk geacht om bijkomende maatregelen verder te onderzoeken, zoals:

- Minstens werken met vaste sproei-installaties en alle opslag in open lucht constant vochtig houden
- Bijkomende afscherming van de opgeslagen stromen in open lucht
- Het installeren van bijvoorbeeld een ultrafilter op het emissiepunt van de shredder. Hierdoor zullen geleide stofemissies lager liggen dan momenteel het geval is en zullen eveneens emissiereducties optreden t.a.v. stofgebonden metalen, dioxines en dioxine-achtige PCB's.
- Bijkomend installeren mouwen/doekenfilter op afzuiging achter cycloon zeef

Met het besluit met kenmerk OMWV-2026-0009 werden volgende bijzondere voorwaarden met betrekking tot monitoring opgelegd aan de schrootbedrijven met shredder voor wat betreft de depositie van dioxines en PCB's. Momenteel ligt deze verantwoordelijkheid en financiële last nog bij de VMM en afdeling Handhaving. Gesprekken tussen de sector (Denuo), het kabinet Demir en de verschillende betrokken overheden, hebben geleid tot deze voorwaarden.

Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf stelt in overleg met de VMM een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. Volgende elementen moeten hierin opgenomen worden:

- Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist.
- Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 DLPCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongenen samen moet een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m².dag) gehaald kunnen worden. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m².dag) vereist.

Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:

- de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen.
- de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand.
- als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens.

Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouw gebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied. Het bedrijf kan hierbij 2 opties kiezen:

- installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied.
- geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.

Als het bedrijf net naast een woon- of landbouwgebied ligt, dan is 1 meetplaats voldoende (op 100/300 m afhankelijk van de oriëntatie) én wordt er getoetst aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.

Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, dient hieraan ook getoetst te worden op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.

- De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar.
- De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel- en Xmlbestand aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden dient het bedrijf een onderzoek te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen:

- Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de VMM website: <https://www.vmm.be/lucht/meer-polluenten/dioxines-enpcbs-in-depositie>
- Bespreking van de dioxine-/PCB-emissies op het bedrijventerrein (geleid en diffuus)
- Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden.
- Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport)
- Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB-depositie terug te dringen.

De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden maatregelen bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van degemeenteWillebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijkse stalen op één meetplaats, overeen gekomen met VMM.

Bij elke wijziging van de drempelwaarde moet de toetsing opnieuw uitgevoerd worden en moet de meetfrequentie hierop afgestemd worden. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden.

Diffuse emissies: opslag stuivende stoffen

In bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM zijn een aantal relevante afvalstoffen opgenomen met hun stuifcategorie. Deze worden hieronder weergegeven:

Product	Specificatie	Stuifcategorie
Ijzeroxides		SC2
Ijzervijlsels, ijzerpoeder		SC3
Schroot	ferrometaal met een belangrijke mate van roestvorming	SC2
	schroot als reststof uit een afvalverbrandingsinstallatie	SC2
Shredderafval	lichte fractie (fluff en fines) en zware fractie	SC2
Shreddervoormateriaal	schroot en metaalhoudende materialen die bestemd zijn om verwerkt te worden in een metaalshredder	SC3

Voor de opslag van shreddervoormateriaal is stuifcategorie SC3 van toepassing, maar bij laden en lossen wordt dit SC2

Voor stoffen die niet in deze lijst staan, stelt artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM het volgende: "Vanaf 1 januari 2014 bepaalt de exploitant zelf de stuifcategorie op basis van de indeling van vergelijkbare stoffen in bijlage 4.4.7.1 wat betreft de stuifgevoeligheid of op basis van een specifiek daarvoor ontwikkelde test als:

- een stof ingedeeld is in de tabel van bijlage 4.4.7.1, maar de fysicochemische eigenschappen gedurende haar verblijftijd op het bedrijfsterrein voortdurend van die aard zijn dat ze in een andere stuifcategorie thuishoort. De exploitant houdt de stuifcategorie en de motivatie ervan ter beschikking van de toezichthoudende overheid;

- de stof niet in de tabel van bijlage 4.4.7.1 is ingedeeld. De exploitant legt de stuifcategorie en de motivatie ervan vast [...] en houdt de informatie ter beschikking van de toezichthouder. Bij ontvangst van goederen moet de stuifcategorie en de motivatie ervan vastgelegd zijn voor die goederen op het terrein worden ontvangen. Als bij de ontvangst van de goederen blijkt dat ze tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht, neemt de exploitant onmiddellijk de nodige maatregelen om de stofemissie tot een minimum te beperken."

Bij BST wordt de indeling volgens bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM grotendeels gevolgd. Een aantal afvalstromen die onder de term schroot vallen, worden echter niet als stuifgevoelig beschouwd. De afdeling GOP heeft volgende opmerkingen bij de indeling:

- Voormateriaal shredder/snijder – SC3: dit betreft 'testmateriaal' voor de shredder. Op basis van het plaatsbezoek, kan de afdeling GOP akkoord gaan met deze indeling.
- Bewerkt schroot – SC3: dit betreft met de schaar te knippen stukken. Op basis van het plaatsbezoek, kan de afdeling GOP akkoord gaan met deze indeling.
- New cuttings – geen SC: niet geheel duidelijk welk soort stroom dit is; tijdens het plaatsbezoek lag de stroom niet waar deze volgens het plan zal komen.
- E40 kwaliteit – geen SC: tijdens het plaatsbezoek kon de afdeling GOP deze te Willebroek geshredderde stroom bekijken. Er werd behoorlijk wat roestvorming in deze stroom vastgesteld, bijgevolg kan niet zonder meer akkoord gegaan worden met het niet toekennen van een stuifcategorie. Het lijkt dan ook aangewezen dat de exploitant dit staaft met een test, zoals voorzien in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Er kan een ruime overgangstermijn voor deze test voorgesteld worden, vermits de indeling in stuifcategorieën ook zal behandeld worden bij de herziening van de BBT conclusies voor schrootverwerking en sloperijen en deze kwestie mogelijk hier wordt uitgeklaard. Er wordt voorgesteld om het uitvoeren van de test en de maatregelen die genomen worden bij de verlading van het geshredderde schroot op te leggen in bijzondere voorwaarden
- P&S: plates and structure – geen SC: onduidelijk welk soort stroom dit is; tijdens het plaatsbezoek lag de stroom niet waar deze volgens het plan zal komen
- Overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2) – geen SC
- Overig heavy scrap (30% HMS 1 en 2) – SC2: het onderscheid tussen deze en vorige stroom wordt gemaakt op basis van plaatdikte. Opslag gebeurt wel tesamen ten zuiden van de schaar, waardoor het geheel dient beschouwd te worden als SC2 in dit geval.
- Heavy metal scrap (HMS1): dik materiaal – geen SC: akkoord
- Fluff & fines – SC2: akkoord
- Voormateriaal shredder/snijder (non ferro stromen) – geen SC, het VLAREM geeft echter aan dat deze stroom een SC3 moet krijgen
- Voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed) - geen SC, het VLAREM geeft echter aan dat deze stroom een SC3 moet krijgen
- Schroot pakken 4a/4c – geen SC: niet geheel duidelijk welk soort stroom dit is; onduidelijk waar deze zal opgeslagen worden
- Non-ferrometalen – geen SC: dit betreft geshredderd materiaal afkomstig van de shredder te Willebroek, maar eveneens geshredderd materiaal afkomstig van elders, zoals verduidelijkt tijdens het plaatsbezoek. Er is veel opslag van dit materiaal gepland, gedeeltelijk in open lucht en gedeeltelijk overkapt.
- Draaisels: tijdens het plaatsbezoek kon de afdeling GOP deze stroom bekijken. Er werd behoorlijk wat roestvorming in deze stroom vastgesteld, bijgevolg kan niet zonder meer akkoord gegaan worden met het niet toekennen van een stuifcategorie.
- Kallo voormateriaal shredder/snijder – SC3: akkoord

Overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM moet de exploitant de stuifcategorieën en de motivatie ervan ter beschikking houden van de toezichthouder. De motivatie voor wat betreft de stuifcategorieën dient in het kader van de huidige aanvraag bezorgd te worden.

Volgende ijzerhoudende stuifgevoelige materialen werden tot voor kort nog mechanisch verwerkt op de site te Willebroek, echter sinds begin 2023 niet meer:

- Voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC3

- Vuilverbrandingsovenschroot SC2;
- Overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2
- Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.

Daarentegen wordt in het dossier wel nog de mechanische behandeling van de eerste en de derde stroom aangevraagd in de bijlage 'opslag afvalstoffen BST-CMT Willebroek'.

Voor wat betreft de eerste stroom werd verduidelijkt dat deze aan de shredder zal worden opgeslagen als 'testmateriaal'. Er wordt een opslaghoeveelheid van 7360 ton gevraagd.

De fractie 'overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) - SC2' zal enkel nog aan de kade (in transit) gestockeerd worden. Vuilverbrandingsovenschroot is niet meer aanwezig op de site. De Fluff & Fines worden al in pandig gestockeerd in een vernevelde hal voorafgaand aan het transport ervan naar de site te Kallo waar deze in de PST (post shredder techniek) installatie worden verwerkt. Op zeer korte termijn worden hiervoor perscontainers voorzien.

Een duidelijke aanduiding van de stromen met stuifcategorieën SC2 en SC3 op het uitvoeringsplan is wenselijk, o.a. voor de duidelijkheid naar afdeling Handhaving toe.

Sinds 1 januari 2023 worden volgens het dossier bij de shredderinstallatie enkel nog niet-stuifgevoelige materialen opgeslagen zoals te pollueren AEEA (fractie groot wit), aluminium-profielen, non-ferrostromen en dergelijke. De niet-stuifgevoelige fracties gedepollueerde afgedankte voertuigen en containerparkmateriaal worden niet meer gestockeerd aan de shredder maar aan de kade. Anderzijds wordt wel het testmateriaal (SC3) nog opgeslagen bij de shredder. Met het besluit met kenmerk OMWV-2020-0036 werd volgende bijzondere voorwaarde opgelegd: 'Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes.

Het betreft meer bepaald volgende fracties:

- voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2;
- vuilverbrandingsovenschroot SC2;
- overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2;
- Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.'

Hier werd tot op heden geen gevolg aan gegeven, m.u.v. de fluff en fines dewelke wel in pandig worden gestockeerd.

Onderafdeling 3.14.3.1 van VLAREM III bevat algemene bepalingen voor de mechanische behandeling van afval.

Artikel 3.14.3.1.2 stelt:

"Emissies van stof en van deeltjesgebonden metalen, dioxinen en furanen en dioxineachtige PCB's naar lucht worden verminderd door de toepassing van de techniek, vermeld in artikel 3.14.2.4.6, 4°, van dit besluit, en één of een combinatie van de technieken, vermeld in BBT 25 van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling."

Afdeling 3.14.2 van VLAREM III bevat algemene bepalingen met betrekking tot afvalbehandeling.

De toepassing van artikel 3.14.2.4.6, 4° wordt opgelegd als een verplichting via artikel 3.14.3.1.2 van titel III van het VLAREM voor inrichtingen voor het mechanisch behandelen van afval (o.a. in metaalshredders):

Artikel 3.14.2.4.6. stelt:

"Diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, worden voorkomen of, als dat niet haalbaar is, verminderd, door de toepassing van een geschikte combinatie van de volgende technieken:

4° diffuse emissies insluiten, verzamelen en behandelen. Daarvoor worden technieken ingezet zoals:

afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur, zoals transportbanden, opslaan, behandelen en hanteren;

gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;

emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen;

Met toepassing van de bepalingen over de toepasbaarheid, vermeld in BBT 14.b en 14.d, van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling, kan er in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit worden afgeweken van de technieken, vermeld in de punten 2° en 4° van het eerste lid."

Indien men bepaalde buitenopslag van stuivende stoffen wenst te behouden moet er gemotiveerd een afwijking gevraagd worden op artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM (BBT 14d). In de praktijk komt het er op neer dat voor alle stromen die buiten liggen een afwijking moet gevraagd worden op de bepalingen van dit artikel.

Gevraagde afwijking op de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM (BBT 14d)

Motivatie:

Hiervoor wordt verwezen naar de bijstelling van bijzondere voorwaarde 15 (OMWV-2020-0036).

Deze wordt gemotiveerd als volgt:

Door de verschuiving van de sortering en mechanische behandeling van ferrometalen naar de site in Kallo, zal de langdurige opslag van stuifgevoelig schrootafval in Willebroek aanzienlijk verminderen.

Dit zal positieve gevolgen hebben voor zowel de diffuse stofemissies als de emissies van dioxineachtige PCB's en dergelijke polluenten. Dit zal zich op relatief korte termijn vertalen in lagere stofconcentraties en beduidend lagere deposities van polluenten in de omgeving.

De stuifgevoelige materialen die tot voor kort werden verwerkt op de site Willebroek waren:

- Voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC3;
- Vuilverbrandingsovenschroot SC2;
- Overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2;
- Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.

Het voormateriaal, het vuilverbrandingsovenschroot en het overig heavy metal scrap zullen niet meer mechanisch verwerkt worden op de site. Enkel ter hoogte van de kade zullen deze fracties nog tijdelijk (in transit) gestockeerd worden. Deze blijven onaangeroerd liggen tot ze opnieuw per schip weggevoerd worden.

De fluff & fines wordt op heden reeds inpandig gestockeerd in een vernevelde hal voorafgaand het transport ervan naar de site Kallo waar deze verder in de PST-installatie worden verwerkt.

Aan de shredderinstallaties worden sinds 1 januari 2023 nog enkel niet-stuifgevoelige materialen opgeslagen zoals gedepollueerd AEEA (fractie groot wit), Alu-profielen, non-ferrostromen en materiaal voor testen en massabalansbepalingen/rendementsberekeningen..

Het is duidelijk dat de geplande verschuiving van de sortering en mechanische behandeling van ferrometalen naar de site in Kallo, als gevolg zal hebben dat integraal zal zijn voldaan aan de opgelegde bijzondere voorwaarde 15 opgenomen in de huidige geldende omgevingsvergunning, met uitzondering van het 'overig heavy scrap metal (30% HMS 1 en 2). Van deze afvalstroom wordt er een jaarlijkse doorzet gepland van 1285 ton.

Beoordeling:

Motivatie is onvoldoende. Er dient voor alle stromen dewelke buiten worden opgeslagen, te worden gemotiveerd waarom dit acceptabel is en op welke alternatieve manier diffuse emissies zullen worden ingeperkt.

Daarbij dienen maatregelen als ommuring van de opslag, installatie van vaste sproeipunten en dergelijke in beschouwing genomen te worden.

Subafdeling 5.2.2.7 bevat bepalingen met betrekking tot inrichtingen voor het opslaan en behandelen van (ferro en non-ferro) schroot. Er wordt een afwijking gevraagd op de bepaling van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 dewelke stelt dat de stapelhoogte niet meer dan 3 m mag bedragen, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning.

Gevraagde afwijking op de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM

Motivatie:

Deze afwijking werd reeds toegekend in 2022 en is conform met de bouwvergunning. In alle vergunningsaanvragen werd de stapelhoogte van 8 meter telkens.

Beoordeling:

Deze motivatie is onvoldoende. Gelet op de dioxine- en PCB-depositiemeetwaarden kan niet zomaar ingestemd worden met een stapelhoogte van 8 m, zonder bijkomende mitigerende maatregelen ter beperking van diffuse emissies.

Maatregelen als ommuring van de opslag, installatie van vaste sproeipunten en dergelijke dienen in beschouwing genomen te worden.

Onderafdeling 3.14.3.2 bevat bepalingen met betrekking tot de mechanische behandeling in shredders van metaalafval.

Artikel 3.14.3.2.3 van titel III van het VLAREM geeft aan dat diffuse emissies naar lucht worden voorkomen of verminderd door toepassing van de technieken vermeld in artikel 4.4.7.2.4 tot en met 4.4.7.2.8 van titel II van het VLAREM en vereist daarnaast het opstellen van een stofrapport.

Een stofrapport werd opgesteld en bij het dossier gevoegd.

Artikel 4.4.7.2.5 stelt:

§ 1. Bij opslag in de open lucht van stuivende stoffen van stuifcategorie SC2 en SC3 wordt stofverspreiding maximaal beperkt door het bevochtigen van de stuivende stoffen. Voor zover de karakteristieken van het terrein en de vaste installaties dat toelaten, worden bijkomend de volgende maatregelen genomen:

het opslagterrein voorzien van windreductieschermen;

een ommuring of een groenscherm;

de opgeslagen hoeveelheid in zo weinig mogelijk hopen verzamelen;

de hellingsgraad van de hopen zo kiezen dat de toplaag niet afglijdt.

Punt 2° is niet van toepassing op bouw-, sloop- of wegeniswerken.

§ 2. Als droog of winderig weer wordt voorspeld, worden de hopen extra besproeid met water of schuim. [...]

§ 3. Als de maatregelen, vermeld in paragraaf 1 en 2, niet worden genomen, wordt de opslaghoop afgedekt met fijnmazige netten of zeilen of wordt overgegaan tot een gesloten opslag, zoals bepaald in artikel 4.4.7.2.2, tweede lid.

De bepalingen van dit artikel kunnen aanzien worden als een minimumvereiste in geval een afwijking van de bepalingen van art. 3.14.2.4.6, 4° wordt bekomen.

Er wordt in de aanvraag niet aangegeven hoe aan 1° tot en met 4° invulling wordt gegeven. Er dient aangegeven te worden hoe invulling aan deze punten wordt gegeven.

Volgende zaken worden wel toegepast op de site:

- Gebruik van een mobiele sproeiwagen (10.000 liter) op de werf bij droog en winderig weer
- Inzetten van een mobiel vernevelingskanon

Artikel 4.4.7.2.5 stelt dat bij opslag in open lucht van stuivende stoffen van SC2 en SC3 de stromen steeds bevochtigd moeten worden. Paragraaf 2 stelt dat bij droog of winderig weer de hopen extra worden besproeid. Het lijkt niet realistisch om dit te verwezenlijken met enkel een mobiel vernevelingskanon en een sproeiwagen.

Voor wat betreft de hal met de droge sorteerlijn voor non-ferro worden geen diffuse emissies verwacht. De activiteiten gebeuren in de hal en zijn bovendien in de hal nog voorzien van stofafzuiging. De transportbanden naar de hal toe zijn volledig overkapt.

Diffuse emissies: laden, lossen en transport

Met betrekking tot de maatregelen om diffuse emissies te beperken ten gevolge van laden en lossen, overstortpunten en transport op het terrein wordt verwezen naar de naleving van de maatregelen zoals voorzien in afdeling 4.4.7 van titel II van het VLAREM.

Voor wat betreft de invulling van artikel 4.4.7.2.6 worden onder andere volgende zaken toegepast volgens het stofrapport in PIV1 van de aanvraag:

- Er wordt maximaal gebruik gemaakt van transportbanden, éénmaal de afvalstoffen in de shredder terecht komen raken ze de grond niet meer tot ze door de volledige installatie zijn gegaan. Hierdoor worden schrootmanipulaties op het terrein zoveel mogelijk vermeden en blijven ze grotendeels beperkt tot het laden en lossen.
- Zo laag mogelijk openen van de grijpers bij het lossen boven een storthoop of bij het laden van een schip;
- Gebruik van een mobiele sproeiwagen (10.000 liter) op de werf bij droog en winderig weer
- Inzetten van een mobiel vernevelingskanon
- Het terrein is grotendeels voorzien van een betonverharding
- Regelmatig reinigen van het terrein met een borstelmachine
- Snelheidsbeperking op het terrein van max. 15 km/u;
- Geleiden van neervallend stof via een stortkoker

Het is niet geheel duidelijk of materialen bij op- en overslag van/naar schip of vrachtwagen worden bevochtigd.

Artikel 4.4.7.2.6 stelt tevens dat stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen van stuivende stoffen via transportbanden maximaal wordt voorkomen door:
als stofemissies visueel waarneembaar blijven na de toepassing van de code van goede praktijk, vermeld in bijlage 4.4.7.2, open transportbanden in de buitenlucht af te schermen tegen windaanval via langsschermen, dwarsschermen of overkappingen;
als stofemissies visueel waarneembaar blijven na het nemen van de maatregelen, vermeld in punt 1°, over te schakelen op een gesloten transportsysteem.

Het is onduidelijk of aan deze bepalingen voldaan kan worden. Tijdens het plaatsbezoek waren de open transportbanden niet in gebruik, waardoor de afdeling GOP hieromtrent ook geen oordeel kan vellen.

Artikel 4.4.7.2.6 stelt tevens dat stofverspreiding bij overslagpunten van continue transportsystemen maximaal wordt voorkomen door:

de overslagpunten waar stoffen van stuifcategorie SC2 worden overgeslagen, te bevochtigen of te benevelen als de producten op voorhand niet voldoende bevochtigd zijn.

Het is onduidelijk of hieraan voldaan wordt.

Van een aantal operationele acties (besproeiing en verneveling, veegmachine) wordt een logboek bijgehouden met vermelding van data, frequentie en eventuele opmerkingen. Dit moet de zorgvuldige uitvoering ervan garanderen en borgen.

Er is niet gespecificeerd met welke periodiciteit het terrein zal geveegd worden. Ook VLAREM legt geen frequentie op. Een dagelijkse reiniging dient overwogen te worden als bijzondere voorwaarde.

Art 4.4.7.2.7 bevat bepalingen met betrekking tot stofverspreiding door verkeer op en rond het bedrijfsterrein. Er dient meer in detail verduidelijkt te worden op welke manier hier invulling aan gegeven wordt.

Geleide en diffuse emissies: shredderinstallatie

Ter hoogte van de shredderinstallatie ontstaan zowel geleide als diffuse emissies.

Geleide emissies zijn afkomstig van het emissiepunt (schouw) van de shredder.

Diffuse emissies kunnen afkomstig zijn van toevoerpunten, bepaalde transportbanden die niet kunnen afgedekt worden, uitvoerpunten.

Voor de shredder zijn de artikelen 3.14.2.4.6.4° en 3.14.3.1.2 van titel III van het VLAREM eveneens van toepassing, of dus moeten diffuse emissies ingesloten, verzameld en behandeld worden.

De BREF vermeldt hieromtrent nog het volgende: "The equipment units used in the shredding plant (i.e. mill, density separator, conveyors) are enclosed and connected by pipes. Exhaust air is collected from the mill and the density separator, and treated before release in order to reduce dust and particle-bound metal PCDD/F and dioxin-like PCB emissions."

Vrij vertaald betekent dit dat de installaties die in de shredder worden gebruikt (d.w.z. molen, dichtheidsscheider, transportbanden) zijn ingekapseld en verbonden door middel van buizen.

Afgezogen lucht wordt opgevangen uit de molen (= shredderhuis) en de dichtheidsscheider en wordt behandeld voordat deze vrijkomt om de stof- en deeltjesgebonden metalen PCDD/F en dioxineachtige PCB-emissies te verminderen.

Transportbanden moeten overkapt worden volgens de BREF. De BBT-studie van VITO (schrootverwerking & sloperijen uit 2007) vermeldt het volgende: "de transportband vlak na het shredderhuis (rotorhuis) (deze bevat een mengsel van ferro- en non-ferrometalen en shredderafval/shredderresidu) mag omwille van het brandgevaar niet gesloten zijn of afgeschermd worden door middel van overkappingen (dit om branden tijdig te kunnen detecteren en te kunnen bestrijden). Hier kunnen evenwel windreductieschermen (langsschermen, dwarsschermen) of sproeiers voorzien worden.

Om de emissies van stof en van deeltjes gebonden metalen, PCDD/PDCF's en dioxineachtige PCB's naar lucht te verminderen zijn er op de inrichting verschillende technieken geïmplementeerd conform BBT 25 van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling. Zo zijn reeds een cycloon, natte gaswassing en waterinjectie in het shredderhuis aanwezig en werkzaam. Vervolgens worden de afgassen uitgestoten via een schouw.

De exacte configuratie van het shreddersysteem en de toegepaste technieken ter reductie van emissies naar de lucht is echter niet volledig duidelijk. Een duidelijk stroomschema dient bezorgd te worden.

De inrichting zal de opgelegde emissiegrenswaarde van 5 mg/Nm³ (conform artikel 3.14.3.1.3 van VLAREM III) voor geleide stofemissies kunnen respecteren volgens het dossier.

Verder is er ook een beheersplan voor deflagraties opgemaakt en geïmplementeerd waarbij de techniek met overdrukventielen wordt toegepast. Er is ook recent een specifiek vernevelingssysteem (JetZone) ingebouwd ter hoogte van het shredderhuis.

Gevraagde afwijking op de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM (BBT 14d)

Met het besluit met kenmerk OMWV-2020-0036 werd volgende bijzondere voorwaarde opgelegd: 'Vanaf 17 augustus 2022 dienen de shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d).'

Motivatie:

Er wordt een vernevelsysteem toegepast op de Mayfranband (invoer materiaal) en een blussysteem op de Chevronband (midden in de installatie, na het shredderhuis) zodat ook hier de diffuse stofemissie maximaal wordt voorkomen. De toepassing van beide systemen heeft volgens het dossier als gevolg dat enerzijds de noodzakelijke visuele controle mogelijk blijft en anderzijds dat de integrale inkapseling niet noodzakelijk wordt.

Om aan BBT 14d te voldoen, diende in navolging van de bijzondere vergunningsvoorwaarde nr. 17, de volledige shredderinstallatie ingekapseld te zijn tegen uiterlijk 17 augustus 2022. Deze bijkomende voorwaarde brengt voor de site te Willebroek echter ongewenste veiligheidsrisico's met zich mee. Zo houdt het insluiten van de Mayfran platenband en de Chevronband van de shredderinstallatie een te groot risico in op een onveilige werkomgeving, daar binnen deze installatie kortstondige explosies kunnen ontstaan die - zij het in extreme gevallen - een brand kunnen veroorzaken. Dit maakt een continue visuele controle van primordiaal belang en noodzaakt een afwijking ten opzichte van onderhavige BBT-conclusie te bekomen.

Dit operationeel risico werd bevestigd in een schriftelijk statement van de leverancier van de shredder, GmbH LINDEMANN, die hierover het volgende stelt:

- Het afdekken van die apparatuur brengt operationeel risico met zich mee.
- Voor de invoerband zal het niet mogelijk zijn om onversnipperbare of explosieve artikelen te detecteren tussen het ingevoerde materiaal. Dergelijke artikelen kunnen de apparatuur geïnstalleerd achter de transportband ernstig beschadigen. Explosieve artikelen kunnen ook schadelijk zijn voor de omgeving en kunnen gevaarlijke gevolgen hebben voor de veiligheid.
- Bovendien zouden op beide transportbanden potentiële hot spots niet gedetecteerd kunnen worden. Blusmaatregelen bij ontstane brand zouden worden belemmerd.
- Lindemann ziet niet in hoe de integrale inkapseling van de shredderinstallatie tot stofvermindering zou kunnen leiden, daar stofemissies enkel optreden tijdens materiaalbehandeling, hetzij door het deponeren van het materiaal vanaf een graafmachine/kraan naar de transportband, hetzij door het afvoeren van het versnipperde materiaal naar de afvoerband. Zodra het materiaal stevig op beide banden aanwezig is, wordt er geen stof meer gevormd.
- Stofvorming door materiaal aanwezig op de transportbanden is grotendeels uitgesloten omdat de transportbanden hoge zijwanden hebben en er geen luchtstroom is langs de vervoerlijn van de transportband.
- Hierdoor beschouwen wij de afdekking van de bovenvermelde transportbanden als een maatregel die niet leidt tot een vermindering van stofemissies maar, integendeel, tot de creatie van een onnodig operationeel risico.

Omwille van veiligheidsoverwegingen (bv. explosie of zuurstofdepletie) wordt voorzien in een afwijkingsmogelijkheid op het gebruik van gesloten apparatuur of gebouwen. Deze afwijkingsmogelijkheid werd overgenomen in art. 3.14.2.4.6, lid 2 VLAREM III.

Om deze redenen wenst BST in haar bedrijfsvoering voor een alternatief te opteren dat beide problematieken kan verzoenen. BST heeft hieromtrent de toepassing van (i) een vernevelsysteem op de Mayfranband en (ii) een blussysteem op de Chevronband voorzien.

De toepassing van beide systemen heeft als gevolg dat enerzijds de noodzakelijke visuele controle mogelijk blijft en anderzijds dat de integrale inkapseling niet noodzakelijk wordt, aangezien door deze systemen de diffuse stofemissie maximaal zou worden voorkomen. Door toepassing van deze systemen wordt volgens de aanvraag dan ook voldaan aan het opzet van de opgelegde bijzondere vergunningsvoorwaarde nr. 17 en de achterliggende BBT 14d.

Beoordeling:

Voor wat betreft de aanvoerband (Mayfranband) kan akkoord gegaan worden met de voorgestelde bedrijfsvoering.

De fluffband is overkapt.

Voor wat betreft de Chevronband ligt het moeilijker. Een blussysteem wordt enkel geactiveerd in geval van brand, dus heeft geen bijdrage in het verminderen van diffuse emissies tijdens normale operatie. Tijdens het plaatsbezoek werd aangegeven dat het blussysteem ook wordt gebruikt om de stroom op de transportband te bevochtigen. Dit blijkt echter niet uit de aanvraag.

Daarnaast zijn ook de afvoerbanden na de scheiding (non-ferro, ferro) geheel open en dient hiervoor ook een afwijking aangevraagd te worden.

Gelet op de resultaten van de depositiemetingen dewelke wijzen op de shredder als een belangrijke bron van dioxines/dioxine-achtige PCB's dienen andere mogelijkheden bekeken te worden zoals een ruime omkasting met verticale wanden rondom de Chevronband (en dus niet het zuiver inkapselen van enkel de Chevronband), continu besproeien op de Chevronband en de afvoerbanden voor ferro en non-ferro. Daarnaast dienen ook de mogelijkheden tot overkappen/inkapselen van de afvoerbanden voor ferro en non-ferro onderzocht te worden.

BBT conclusies Lucht

De voornaamste BBT-conclusies met betrekking tot het milieucompartiment Lucht werden hoger reeds besproken. Voor de invulling van de overige BBT-conclusies wordt verwezen naar de bijlage 'BST-CMT_BBT-toetsing'.

7. Bodem

Verontreiniging van bodem en grondwater kan optreden door:

- opslag van gevaarlijke producten;
- opslag van uitlogende verontreinigende vaste stoffen;
- depositie van atmosferische emissies;
- verontreiniging door insijpeling van verontreinigd blauw-, regen- of rioolwater;
- calamiteiten.

De opslag van gevaarlijke producten gebeurt in dubbelwandige houders of boven een inkuiping op een vloestofdichte vloer. De afdeling GOP stelt vast dat vele lekdetectiesystemen vlotters betreffen en dat heel wat overvulbeveiligingen fluitsystemen zijn. Deze systemen zijn tot op heden toegestaan. Met de VLAREM-trein rond kunststof granulaat, opslag van brandbare en gevaarlijke stoffen, en particuliere stookolietanks dewelke voor het eerst principieel werd goedgekeurd op 08.12.2023 worden een aantal bepalingen hieromtrent gewijzigd. In deze VLAREM-trein wordt gesteld dat vlotters niet beschouwd worden als systeem voor permanente lekdetectie. Lekdetectiesystemen die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, die alleen een akoestisch of alleen een visueel signaal geven, mogen verder ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 dienen die lekdetectiesystemen vervangen te zijn door een permanent lekdetectiesysteem met een akoestisch en een visueel signaal, conform deze bijlage.

Daarnaast is opgenomen dat houders die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als systeem tegen overvulling, verder mogen ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 dienen de alarmfluiten vervangen te zijn door een systeem tegen overvulling conform deze bijlage.

Er dient gevolg gegeven te worden aan de finale bepalingen in de VLAREM-trein.

Met betrekking tot het vullen van de vaste houders en tankwagens geldt dat de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vulleidingen gegroepeerd zijn en de vulzones zich steeds op het terrein van de inrichting moeten bevinden en voldoende draagkracht en vloestofdicht moeten zijn. Verder dienen ze voorzien te zijn van de nodige

hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem.

Het grootste deel van de houders bevindt zich in de depollutiehal en in het tankstation van de depollutiehal. Op deze locaties is vloeistofdicht beton voorzien met afvoer naar de WZI.

De opslag van 60 m³ of 67,8 ton batterijen wordt gevraagd. Het betreft meer bepaald loodaccu's dewelke enerzijds extern aangevoerd worden en anderzijds afkomstig zijn uit het eigen erkend centrum voor depollutie, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. De batterijen worden opgeslagen binnen in de loods (hal depollutieline) in zuurbestendige containers.

Alle afvalstoffen die buiten worden opgeslagen, bevinden zich op een vloeistofdichte betonpiste die via een rioleringsstelsel aangesloten is op een waterzuiveringsinstallatie.

De aanleg van dit betondek begon in 1983. Tot dan werd het onverharde terrein gebruikt voor opslag van cokes, huishoudelijk afval, gips, afbraakmateriaal, puin en schroot.

Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat de vloeistofdichtheid van de vloer niet overal meer gegarandeerd is wegens scheuren. Herstelling van de beschadigde delen van de betonverharding dient uiterlijk binnen de 3 jaar na vergunningverlening uitgevoerd te worden. Met betrekking tot de atmosferische depositie in de omgeving wordt bij normale werking van de shredder van de geleide emissies geen noemenswaardige impact op de bodemkwaliteit in de omgeving verwacht. Diffuse stofemissies worden wel relevanter geacht. Gezien de samenstelling van het stof dient hierbij rekening gehouden te worden met mogelijke depositie van o.a. zware metalen, dioxines, furanen en dioxine-achtige PCB's. Hiervan zijn evenwel geen kwantitatieve data bekend volgens het MER.

Omtrent diffuse emissies wordt verwezen naar de bespreking bij het aspect lucht.

MER

Reeds vanaf de eerste bodemonderzoeken (1995, 2000) blijkt dat het bedrijfsterrein dat sedert de jaren 1960 in gebruik is voor meerdere industriële activiteiten verontreinigd is met meerdere stoffen. Het is nodig deze verontreiniging nader te beschrijven (BBO) en te saneren.

Ondertussen zijn er drie pogingen geweest tot opmaak van een BBO: in opdracht van BST (2004, 2006) en in opdracht van OVAM (2012). Geen van deze pogingen was succesvol (geen conformverklaring door OVAM). Het meest recente goedgekeurde bodemonderzoek betreft een OBO van 2014. Dit onderzoek bevestigt dat er duidelijke aanwijzingen zijn voor een historische bodemverontreiniging (i.e. ontstaan voor 1995).

De vastgestelde verontreinigingen moeten nader onderzocht worden in een BBO, zoals ook aangemaand door de OVAM middels een schrijven d.d. 28/08/2014. Tot op vandaag is dit niet gebeurd. Alle vastgestelde verontreinigingen zijn gekarakteriseerd als 'historisch', d.w.z. ontstaan vóór november 1995.

Zowel BST nv, CMT nv, BCR nv, BEER nv als Immo Craenhals hebben vrijstelling van saneringsplicht gevraagd. Deze is deels toegekend:

- Belgian Scrap Terminal nv (BST, exploitant sedert 1986): vrijstelling voor het deel van de bodemverontreiniging met MTBE, BTEX en minerale olie gelinkt aan de opslag en de verwerking van autowrakken tot stand gekomen vóór 04/09/1986; geen vrijstelling voor dezelfde verontreiniging ontstaan na deze datum;
- Craenhals Metal Terminal nv (CMT, exploitant sedert 2008): volledige vrijstelling saneringsplicht;
- Belgian Car Recycling nv (BCR, exploitant sedert 2001): volledige vrijstelling;
- Belgian Electric and Electronic Recycling nv (BEER, exploitant sedert 2004): volledige vrijstelling;
- Immo Craenhals nv (huidige eigenaar kadastraal perceel sinds 1985, rechtsvoorganger is eigenaar sedert 1969): vrijstelling van de verontreinigingen die tot stand kwamen vóór 1969, vrijstelling voor de verontreiniging die ontstond na 1985 en waarvoor BST saneringsplichtig is, geen vrijstelling voor alle andere verontreinigingen ontstaan na 1969.

Een volgende periodiek bodemonderzoek is voorzien in 2024 (10 jaar na het vorige).

Op heden worden volgende maatregelen genomen om potentiële bronnen van verontreiniging weg te nemen of te vermijden:

- Overslag, stockage en transport van schroot gebeurt altijd op een gebetonneerde vloeistofdichte ondergrond.

- Depollutie van autowrakken gebeurt boven een brug zodat vloeistoffen afzonderlijk kunnen opgevangen worden is daarvoor voorziene recipiënten (vb. olie, brandstof, remolie, ruitenwisservloeistof, koelvloeistof, enz.). Deze stoffen worden afgevoerd naar daarvoor vergunde/erkende verwerkers elders.
- Gevaarlijke producten worden gestockeerd in een overdekte ruimte met waar nodig lekbakken en andere verzameleenheden.
- Samenvattend wordt het project met betrekking tot bodem in het MER beschouwd als verwaarloosbaar (0).

8. Geluid en trillingen

MER

Alle geluidsbronnen die een vergunning hebben die dateert van vóór 1 januari 1993 worden als bestaande bronnen geëvalueerd; alle geluidsbronnen met een vergunning na die datum dienen als nieuwe bronnen geëvalueerd te worden. De shredder en schaar worden als bestaande installatie geëvalueerd. De flotatie (scheiding op basis van densiteit) dient als nieuwe installatie geëvalueerd te worden.

Het MER kadert in een hervergunningsaanvraag met beperkte uitbreiding waarbij er geen wijzigingen gebeuren aan de installaties op vlak van geluid. De geluidsimpact van de installatie zal bijgevolg niet wijzigen in de toekomst.

De geluidsstudie in het MER omvat een beschrijving van het studiegebied, een inventarisatie van de actuele toestand, de geluidsbronnen en de impact hiervan op de omgeving. Aangezien er geen recente geluidsmetingen beschikbaar waren van het terrein zelf noch van de omgeving (omgevingsgeluid), werden geluidsmetingen uitgevoerd, teneinde de actuele toestand te beschrijven. De metingen werden uitgevoerd tussen 21 maart en 28 maart 2023. Er werden zowel geluidsmetingen in de omgeving als bronmetingen uitgevoerd.

De inrichting is momenteel enkel actief tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 07.00 uur, einde activiteiten voor 19.00 uur). Tijdens de avond- nachtperiode is er dus geen activiteit.

De meetresultaten van het optredende geluidsdrukniveau in beide meetpunten werden samengevat in tabel XII-10 van het MER. Tijdens de nachtperiode is er in beide evaluatiepunten conformiteit aan de milieukwaliteitsdoelstellingen. In meetpunt 2 worden ook tijdens de dag- en avondperiode geluidsdrukniveaus opgemeten die beneden de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn. In het meetpunt 1 worden tijdens de dag- en avondperiode geluidsdrukniveaus opgemeten die tijdens de weekperiode 2 à 3 dB(A) boven de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn. Tijdens het weekend is er in alle evaluatiepunten en tijdens alle perioden van het etmaal conformiteit aan de milieukwaliteitsdoelstellingen.

Tevens werd een bronanalyse uitgevoerd aan de hand van geluidsmetingen aan de relevante (dominante) geluidsbronnen op het bedrijf. Uitgaande van de broninventarisatie (geluidsdrukniveaumetingen) werd het geluidsvermoggenniveau van de relevante geluidsbronnen bepaald. Aan de hand van deze geluidsvermoggenniveaus werd met behulp van een rekenmodel (IMMI) bepaald wat de invloed is op de omgeving (met een nauwkeurigheid van ca. 2 dB(A)).

Ter hoogte van de door VLAREM vereiste evaluatiepunten wordt een puntberekening uitgevoerd. De evaluatiepunten (EV) zijn gelegen ter hoogte van de meetpunten en de dichtstbij gelegen woningen: EV1 – meetpunt 1 (terrein BST ter hoogte van ingang), EV2 – meetpunt 2 (terrein BST ter hoogte van poort zuid), EV3 (woning Boomsesteenweg 149), EV4 (woning Boomsesteenweg 137).

Het volgende kan geconcludeerd worden:

- Het specifieke geluid van de als bestaande te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten (gelegen zijn in een gebied op minder dan 500 meter van een industriegebied)
- Het specifieke geluid van de als nieuw te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten, uitzondering hierop vormen de woningen aan de Boomsesteenweg 142, 146, 111, 117, 137, 141 en 143. In deze 7 punten wordt een overschrijding van 1 tot 3 dB(A) berekend.

De oorzaak van de 1 tot 3 dB(A) hogere waarden ligt bij de flotatie (zandwasser). Geluids- en trillingsreducerende maatregelen aan deze installatie worden voorgesteld. Onder punt XII.8 'Milderende maatregelen' wordt vermeld dat er reeds acties zijn om de trillingen van de

installatie te reduceren, waardoor ook een geluidsreductie kan verwacht worden. Bovendien wordt in het MER voorgesteld om de bestaande afscherming die nu stopt op een hoogte van ca. 2,5 meter te verlagen tot iets boven maaiveldniveau. Er wordt gesteld dat door deze combinatie van maatregelen een geluidsreductie van 3 dB(A) gehaald zal worden en er in alle evaluatiepunten conformiteit aan de VLAREM II voorwaarden zal zijn.

De afdeling GOP is van oordeel dat het momenteel onvoldoende duidelijk is welke wijziging de afscherming exact zal ondergaan en of deze maatregelen effectief tot conformiteit aan de VLAREM voorwaarden zal leiden. Dit dient doorgerekend te worden. Tijdens het plaatsbezoek werd bovendien aangegeven dat de muur aan de westzijde van de inrichting ter hoogte van de CMT-hal verhoogd zal worden om het geluid veroorzaakt door de transportbanden langs de CMT-hal te dempen. Er dient verder verduidelijkt te worden welke wijzigingen exact gepland zijn en wat het effect op de geluidsniveaus hiervan zal zijn.

Tevens werden in het verleden trillingsanalyses uitgevoerd omwille van klachten van omwonenden. De meting van 2023 wees uit dat er een verhoogd trillingsniveau is wanneer de schudzeven in gebruik zijn. De gemeten continue niveaus overstijgen echter nergens de gevoelsgrens van $KB=0.1$ en zijn dus niet voelbaar. In alle meetpunten wordt voldaan aan de limieten van de norm DIN 4150-2 gedurende de dagperiode. Tijdens de nachtperiode zijn de zeven niet in werking. Een evaluatie van de norm DIN 4150-3 met betrekking tot schade aan gebouwen door trillingen toont aan dat er geen enkel risico is voor schade door trillingen. De afdeling Handhaving gaf echter aan dat op 10.01.2024 opnieuw een klacht is binnen gekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt. Mogelijks is hier dus toch nog een (akoestisch) probleem zoals ook in het MER wordt aangehaald. Er dient onderzocht te worden of het de structuur van de zeef zelf is of de wanden van het gebouw. Verder onderzoek is dus ook met betrekking tot trillingshinder aangewezen.

9. Watertoets

Overeenkomstig artikel 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid moet de aanvraag onderworpen worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan het watersysteem, aan de doelstellingen van artikel 1.2.2 van het decreet integraal waterbeleid en aan de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan.

De aanvraag is niet gelegen in een signaalgebied.

De aanvraag is niet gelegen in een overstromingsgevoelig gebied voor fluviale overstromingen (vanuit waterlopen).

De aanvraag is wel deels gelegen in een overstromingsgevoelig gebied voor pluviale overstromingen (intense neerslag).

Het voorwerp van de aanvraag betreft de hernieuwing van de vergunning. De hernieuwing vereist geen bijkomende verhardingen met als gevolg dat er geen bijkomende effecten zijn op het actuele watersysteem.

Verbruik

Het hemelwater dat valt op het dak van het CMT-gebouw wordt opgevangen in twee tanks voor hergebruik in de flotatie. Het hemelwater van het dak van de nieuw gebouwde BEER-hal (Depollutiecentrum voor AEEA) komt terecht in een 30 m³ waterdichte opvangcontainer. Dit water kan dan gebruikt worden om het terrein te bevochtigen.

Het hemelwater afkomstig van de overige daken wordt afgevoerd naar de ingebuisde waterloop. Het hemelwater van het terrein wordt opgevangen en naar een waterzuiveringsinstallatie geleid alvorens het wordt geloosd in het oppervlaktewater.

De afdeling GOP van het departement Omgeving merkt op dat hemelwater afkomstig van de daken van de gebouwen door diffuse stofemissies mogelijk verontreinigd kan zijn met polluenten. Er dient verduidelijkt te worden in welke mate dit onderzocht werd en of aan de lozingsnormen kan voldaan worden.

Huishoudelijk afvalwater – lozing in openbare riolering

De lozing van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 700 m³ in de openbare riolering wordt gevraagd.

Bedrijfsafvalwater – lozing in oppervlaktewater

De lozing van bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m³/uur, 315 m³/dag, 57.408 m³/jaar in oppervlaktewater wordt gevraagd.

De zuiveringsinstallatie bestaat momenteel uit: mechanisch fysische behandeling van het opgevangen water, bestaande uit een bezinking, een filtratie door 2 kalkbedden met verschillende granulometrie en tenslotte adsorptie d.m.v. een actiefkoolbed. Lozing van het bedrijfsafvalwater gebeurt op oppervlaktewater.

BST voert 4x/jaar een analyse uit op het effluent van de waterzuivering in het kader van zelfcontrole. De analyseresultaten worden getoetst en ter inzage gehouden van de toezichthoudende overheid.

BST NV / CMT NV plant de processen gekoppeld aan de afvalwaterbehandeling en scheidingsinstallaties te optimaliseren. Dit betekent concreet: het watergebruik beperken, de lozingsnormen steeds nakomen en de slibproductie reduceren. Trevi heeft hiervoor in mei 2022 een studie uitgevoerd naar de verschillende optimalisatie mogelijkheden. Uiteindelijk wordt geopteerd voor het voorstel dat door HB Drilling werd gedaan. BST NV / CMT NV kiest voor het voorzien van één of meerdere bovengrondse gemengde buffertanks en een afzonderlijke bezinker. De vuilvracht vanuit de flotatie zal via een specifiek toegewezen clarifier een geforceerde bezinking kennen waardoor er een lagere vuilvracht richting de centrale waterzuivering zal gaan. Bovendien wordt er ook een deel van dit water hergebruikt. Aan de centrale waterzuivering (bezinking en filtratie met zand en actief kool) komt er bijkomende buffering.

MER:

Op de site van BST Willebroek zijn er in hoofdzaak 2 bedrijfsafvalwaterstromen:

- Potentieel verontreinigd hemelwater dat afloopt van het terrein
- Afvalwater afkomstig van het flotatieproces met een debiet van 40 à 50 m³/dag: De spoelwaters van de voorwassing voor de flotatie, de nawassing na flotatie 1 en de nawassing na flotatie worden gezuiverd en hergebruikt.

Het bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd naar de WZI.

Het gezuiverde bedrijfsafvalwater, waarin ook het verontreinigd hemelwater aanwezig is, wordt vanuit de WZI geloosd in de ingebuisde waterloop langs de Boomsesteenweg (Hoeikensloop). De Hoeikensloop mondt vervolgens uit in de Appeldonkbeek. Beide betreffen niet-geïncventariseerde beken bij de ecologische typologie. Via de Birrebeek, waarin de Appeldonkbeek net vóór de onderdoorgang van het kanaal uitmondt, en de onderdoorgang onder het Zeekanaal (Kanaal Brussel-Rupel), komt het water ten noorden van het studiegebied uiteindelijk in de Rupel terecht.

Rekening houdend met de geloosde vrachten en de waterkwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater wordt de impact van de lozing kwantitatief beoordeeld. De impact van de lozing wordt beoordeeld overeenkomstig de Wezer-tool, zoals ontwikkeld door VMM, rekening houdend met het debiet van de Birrebeek.

De impact in de geplande situatie wordt op een gelijkaardige manier beoordeeld als de impact in de actueel vergunde situatie.

Voor dit type oppervlaktewater (kleine beek) gelden specifieke richtwaarden als MKN, nl. richtwaarden voor oppervlaktewateren van het type kleine beek (Bk). Samenvattend wordt aangegeven dat de waterkwaliteit niet voldoet aan de MKN-waarden. Voor tal van parameters worden overschrijdingen gemeten.

In de geplande situatie worden aanpassingen voorzien aan de WZI. Hiertoe is een studie opgestart in samenwerking met Trevi. Bedoeling is dat na aanpassing van de WZI systematisch steeds aan de lozingsnormen overeenkomstig VLAREM III kan worden voldaan, wat nu niet het geval is. Zonder de toelaatbare en verrekenbare meetfout in rekening te brengen, heeft dit betrekking op o.a.: CZV, Pb, Zn, Fe, Cl, PFOS.

Momenteel gelden volgende bijzondere lozingsvoorwaarden:

- CZV: 125 mg/l
- Totaal N: 15 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Sulfaat: 500 mg/l

- Fluoriden: 15 mg/l
- Chloriden: 300 mg/l
- Lood: 0,1 mg/l
- Zink: 0,5 mg/l
- IJzer: 2 mg/l
- Mangaan 1 mg/l

Er wordt nu voor geopteerd om in de toekomst de voorwas en flotatie één van het CMT afvalwater te scheiden van elkaar. De voorwas wordt een apart systeem met een clarifier en watertank van HB Drilling. Op deze manier wordt de vuilvracht met een CZV van ca. 2000 mg/l gereduceerd tot een vuilvracht met een CZV van ca. 100 mg/l richting de centrale WZI, waardoor de periodieke overschrijdingen inzake CZV (en BZV) daarmee vermeden kunnen worden. Op deze manier zal de centrale WZI sterk worden ontlast waardoor hij in zijn huidige opstelling zal behouden kunnen blijven.

In het MER wordt aan de hand van de Wezer-tool een gunstige impact berekend voor het grootste deel van de parameters. Voor die parameters waarvoor gesteld wordt "gunstig mits mengzone ok" wordt ervan uitgegaan dat door de eerdere menging in de voorgaande beken wel voldaan wordt.

Voor volgende parameters wordt ten aanzien van de jaargemiddelde impact alsnog een gunstige impact gerapporteerd op basis van de initieel gebruikte lozingsnormen en voorstel lozingsnormen:

- Gunstig voor F, Ag, PCB's, acenafteen, fenanthreen, en pyreen.
- Gunstig voor fluorantheen, benzo(a)pyreen, PFOS, kobalt mits bijstelling van de norm
- Voor volgende parameters wordt ten aanzien van de tijdelijke worst case (maximum impact) impact alsnog een gunstige impact gerapporteerd op basis van de initieel gebruikte lozingsnormen voor:
 - PFOS, PCB's, Benzo(a)pyreen en fluorantheen.
 - Gunstig voor benzo(b)fluorantheen, benzo(k)fluoratheen, benzo(g,h,i)peryleen mits bijstelling van de norm

Niettegenstaande de verstrengingen van de voorgestelde normen voor een aantal stoffen zeer aanzienlijk zijn, lijken de voorgestelde waarden, mits verdere optimalisatie van de WZI, volgens het MER haalbaar te zijn. Dit zal evenwel een gedegen opvolging vereisen waarbij in functie van de resultaten de frequentie van vervanging van de actief kool desgevallend dient aangepast te worden. Overleg terzake met Trevi, of een gelijkaardig bedrijf met ervaring van behandeling van het afvalwater binnen de sector, is hierbij in elk geval aan te raden.

Bij de beoordeling van de impact van het geloosde water wordt in het MER vermeld dat dit gebaseerd is op de maximale vrachten die kunnen optreden, gekoppeld aan een laag debiet van de beken (maatgevende waarde voor langere droge perioden). Er kan echter vanuit gegaan worden dat het maximaal te lozen debiet enkel zal optreden bij perioden met aanzienlijke neerslag. Op dat ogenblik zullen ook de debieten van de beken aanzienlijk hoger liggen, waardoor de werkelijke impact aanzienlijk lager zal zijn dan berekend. De impact wordt dan ook worst case beoordeeld volgens het MER.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: gevraagde lozingsnormen

De afdeling GOP stelt vast dat de impact werd berekend met behulp van de Wezer-tool zoals ontwikkeld door VMM, rekening houdend met het debiet van de Birrebeek (ligt reeds een heel eind stroomafwaarts van de lozing). Een impactberekening via de Wezer-toets is steeds gebaseerd op de bijdrage van de exploitatie ten opzichte van de reeds aanwezige vuilvracht stroomopwaarts. De lozing van BST vindt echter plaats waar de Hoeikensloop ontstaat. Toepassing van de Wezer-tool is dus in feite niet mogelijk.

De afdeling GOP volgt het advies van de VMM d.d. 09.01.2024 in die zin dat geen gunstig advies wordt gegeven voor de bijkomende gevraagde normen voor zware metalen en PAK's zoals werden gevraagd bij de hervergunning van BST te Kallo. Aangezien de WZI te Willebroek wordt aangepast, kan aangenomen worden dat de emissies zullen afnemen. Ook de afdeling GOP stelt voor om in eerste instantie de bestaande lozingsnormen verder aan te houden. Na indienstname van de aangepaste waterzuivering kunnen de normen herbekeken worden.

Er wordt door de afdeling GOP bovendien niet voorgesteld om de bijgestelde lozingsnormen uit de Wezer-tool op te leggen aangezien de Wezer-tool in feite niet toegepast kan worden. Momenteel is PFOS de enige PFAS-verbinding die aangeduid is als Prioritair Gevaarlijke Stof (conform de KRW) waarvoor op Europees niveau een MKN werd vastgelegd en waarvoor de verplichting geldt dat de lozing ervan moet stopgezet of geleidelijk beëindigd worden. Daarnaast is er een ontwerpvoorstel van de Europese Commissie voor de aanpassing van de Richtlijn Prioritaire Stoffen. Hierin worden 24 extra PFAS-stoffen opgenomen als Prioritair Gevaarlijke Stof met bijhorende Milieukwaliteitsnormen (MKN).

Voorgesteld wordt om voor PFAS als bijzondere lozingsnorm de rapportagegrenzen op te leggen. Het WAC werd aangepast bij Ministerieel Besluit van 23 januari 2023 en trad in werking op 09 maart 2023. Voor afvalwater zijn de rapportagegrenzen voor de meeste PFAS van 100 ng/l naar 20 ng/l gedaald, voor een aantal naar 50 ng/l. Zie ook bijlage 4.2.5.2 van titel II van het VLAREM.

10. Natuurtoets

MER

Het effect van hinder via de lucht is relevant voor een beperkt aantal stoffen: HF (waterstoffluoride), nikkel, en dioxines. Vergeleken met effectconcentraties, worden hiervan geen belangrijke negatieve effecten op de natuur (planten, dieren of ecosystemen) verwacht. Het effect is beperkt negatief. In de geplande situatie zal het effect afnemen maar niet nul worden. De afname is een gevolg van het feit dat in de toekomst BST Willebroek geen ijzerhoudend metaalschroot meer zal verwerken. Er is dan een afname van stofemissies (vnl. van roestdeeltjes).

Stikstofemissies zijn alleen relevant voor het verkeer. Deze hebben een beperkte maar niet aanzienlijke invloed op het habitatrichtlijngebied "Schelde-en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent" en veroorzaken geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan een gebied van het VEN.

De wijziging van oppervlaktewaterkwaliteit werd berekend door de deskundige oppervlaktewater (zie watertoets).

GPBV-evaluatie

De belangrijkste BBT-conclusies werden behandeld onder de specifieke milieucompartimenten. Voor de invulling van de overige wordt verwezen naar de betreffende bijlage RX bij de aanvraag. Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II (of titel III) van het VLAREM

Een deel van de gevraagde bijstellingen werd hoger in dit verslag behandeld.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: afwijking van artikel 5.2.1.5 paragraaf 5 van titel II van het VLAREM (groenscherm)

Voorstel:

In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5, §5 mag het groenscherm worden aangelegd zoals omschreven in de bouwvergunning.

Motivatie:

De afwijking op het 5 meter breed groenscherm is reeds in voorgaande vergunningen aanvaard. Het is conform de voorwaarden van de bouwvergunning. Het gaat ook slechts over een gedeeltelijke afwijking. Enkel ten westen en deels ten zuiden is er een groenscherm voorzien zodat het aanliggend woongebied wordt afgeschermd. Door het aanwezige groenscherm, de bestaande berm en de nog te bouwen muren is de visuele hinder beperkt. De overige zijden grenzen aan de kaaien en andere bedrijven in het industriegebied gelegen.

Beoordeling GOP:

Het is niet geheel duidelijk of het groenscherm conform de voorwaarden van de bouwvergunning het groenscherm op het uitvoeringsplan van de iioa betreft. Dit dient verduidelijkt te worden.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: afwijking van artikel 4.2.5.1.1 paragraaf 1 van titel II van het VLAREM (meetgoot)

Voorstel:

In afwijking van de bepalingen van artikel 4.2.5.1.1. dient geen meetgoot te worden geplaatst volgens de bijlage 4.2.5.1. van Vlarem II. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.

Motivatie:

Er is een alternatief voorhanden. In plaats van metingen in een meetgoot wordt het debiet geregistreerd aan de pompen.

Beoordeling:

Er dient verder verduidelijkt te worden op welk punt in de lozingstrein de pompen zich exact bevinden.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: afwijking van artikel 5.2.1.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM (afvalstoffenaanvoer niet voor 7 u en na 19u)

Voorstel:

De aan- en afvoer van afvalstoffen en materialen mag 7d/7d en 24u/24u gebeuren.

De werkingsuren van de shredder en schaar zijn beperkt tot 5d/7d en mogen gebeuren tussen 7u00 's ochtends en 19u00 's avonds.

De activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en sorteerlijn, mogen 7d/7d en 24u/24u gebeuren.

Motivatie:

BST wenst de aan- en afvoer van materialen 7 dagen op 7 en 24h op 24 uur te organiseren.

De op-, overslag- en behandelingsactiviteiten van het schrootafval, de voertuigwrakken en het AEEA zijn intensief op vlak van hoeveelheden. Vandaar dient het bedrijf in de mogelijkheid te zijn om 24u/24u en 7d/7d afval en materialen aan- en af te voeren.

Een goede mobiliteitsspreiding is belangrijk evenals het zoveel mogelijk vermijden van de spitsuren (fileproblematiek). Vandaar is een grote flexibiliteit en continuïteit nodig en wordt gevraagd om de aan- en afvoer te kunnen spreiden 24u/24u en 7d/7d.

Gekoppeld aan de continue en flexibele aan- en afvoer van afvalstoffen en materialen, dienen ook sommige bedrijfsactiviteiten continu en flexibel te kunnen worden uitgevoerd. Wat betreft de shredder-installatie en de schaar wordt geen uitbreiding van de werkingsuren gevraagd, maar wat betreft de activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en droge sorteerlijn wordt gevraagd om deze 24u/24u en 7d/7d uit te voeren.

Momenteel zijn er in de evaluatiepunten (ter hoogte van dichtstbij gelegen bewoonde gebouwen) overschrijdingen die beperkt zijn tot 1 à 3 dB(A). Er zijn reeds milderende maatregelen getroffen om het geluidsdrukkniveau afkomstig van de installaties te verminderen. Onder andere de trommelzeef werd uit dienst genomen. De installatie 'droge verwerking 0/4' werd ingekapseld alsook de zeefinstallatie 'zware metalen' werd ingekapseld.

Tegelijkertijd zijn er reeds een aantal bijkomende acties genomen om de trillingen van de installatie te reduceren, waardoor ook een reductie van de geluidsdrukkniveaus kan verwacht worden. Dit laatste is bevestigd in de studie van D2S International.

Bovendien wordt voorgesteld om de bestaande afscherming die nu stopt op een hoogte van ca. 2,5 meter te verlagen tot iets boven maaiveldniveau (wegens praktische redenen kan niet tot op maaiveldniveau).

Door de combinatie van maatregelen voor de trillingsproductie en het doortrekken van het (geluids)scherp zal minimaal een geluidsreductie van 3 dB(A) gehaald worden en zal er in alle evaluatiepunten conformiteit aan de Vlarem II geluidsvoorwaarden zijn.

Beoordeling:

Momenteel is in de lopende vergunning opgelegd dat de machines maar mogen opgestart worden vanaf 7u 's morgens.

In het MER wordt aangegeven dat de inrichting momenteel enkel actief is tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 07.00 uur, einde activiteiten voor 19.00 uur). Tijdens de avond-nachtperiode is er volgens het MER geen activiteit. De impact van 24/24 en 7/7 aan- en afvoeren lijkt dus niet meegenomen te zijn in het MER. Bijgevolg kan hiervoor geen gunstig advies gegeven worden.

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

Voor het operationeel houden van de activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en droge sorteerlijn 24u/24u en 7d/7d kan momenteel geen gunstig advies gegeven worden, gezien de opmerkingen rond geluid en trillingen.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: afwijking van artikel 5.2.1.6 paragraaf 4 van titel II van het VLAREM (rustversturende werkzaamheden)

Voorstel/Motivatie:

zie hoger (onder bijstelling artikel 5.2.1.2 paragraaf 3)

Beoordeling:

Een verzoek tot bijstelling van het verbod op rustversturende activiteiten wordt principieel niet verleend omdat dit de indruk zou kunnen wekken dat toelating wordt gegeven om de rust te verstoren en dat dan niet meer aan de geldende geluidsnormen moet worden voldaan. Dit kan niet de bedoeling zijn en is uitdrukkelijk niet het geval. De exploitatie moet steeds voldoen aan de geldende geluidsnormen.

Dit artikel betekent anderzijds ook niet dat er niet mag geëxploiteerd worden. De geluids- en trillingshinder afkomstig van de inrichting moet tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven. De afwijkingsaanvraag is zonder voorwerp.

11. Advies: ongunstig

De aanvraag is zoals hiervoor gemotiveerd niet in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, als ook de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden niet tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning voor de aanvraag kan niet worden verleend.

12. Voorstel

Aan nv Craenhals Metal Terminal, nv Belgian Scrap Terminal wordt de vergunning geweigerd voor het verder exploiteren van een afvalverwerkend bedrijf, met inrichtingsnummer 20200612-0030, gelegen te Boomsesteenweg 170, 2830 Willebroek zoals ingetekend op het omgevingsloket.

Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO)

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
- reactie ontvangen op 4 december 2023;
- inhoud: geen advies.

Departement Zorg (Dep. Zorg)

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM)

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
 - advies ontvangen op 18 december 2023;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. In het kader van voorliggende hervergunning werd door de exploitant een Masterplan BST opgemaakt, dit in relatie tot de andere sites van BST (o.a. Kallo). Het plan omvat de hertekening van de werking van de site in Willebroek, waarbij duidelijk wordt gekozen om in te zetten op de activiteiten rond sortering van non-ferro stromen en niet langer op de sortering en mechanische behandeling van ferrometalen. Deze laatste activiteit wordt door de exploitant verschoven naar de site te Kallo. In voorliggende hervergunningsaanvraag voor de site in Willebroek worden dus een aantal van de huidige vergunde activiteiten niet meer aangevraagd.
 2. Aanvoer afvalstoffen
 - a. De afvalstoffen die op de site aangevoerd worden betreffen schroot, AEEA en afgedankte voertuigen. Het grootste deel van het op de site in Willebroek aangevoerde schroot is afkomstig van tussenbedrijven (inzamelaars, handelaars in schroot en bewerkers). Een klein

deel van de aanvoer komt rechtstreeks van bedrijven en wordt door hen zelf geleverd of opgehaald door BST. De AEEA worden op de site aangeleverd door Recupel en schrootleveranciers (4e circuit/chartristen). De afgedankte voertuigen zijn afkomstig vanuit dealernetwerken waarmee een contract werd afgesloten of van schrootleveranciers en slopers.

- b. Belgian Scrap Terminal beschikt over een registratie als IHM (inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar) die geldig is tot 8/6/2032.
- c. De aanvoer op de site gebeurt via vrachtwagens over de weegbrug met automatische registratie. Door middel van sensoren wordt het aangevoerde schroot aan de weegbrug onmiddellijk gecontroleerd op radioactiviteit. Af en toe gebeurt er aanvoer van afvalstoffen via de binnenvaart, hierbij gebeurt de controle op radioactiviteit met handmeters.
- d. De exploitant voert een strikt acceptatiebeleid. De aanvoer wordt geregistreerd in het afvalstoffenregister.

3. Verwerking

- a. Opslag en sortering van batterijen
 - De exploitant vraagt de hernieuwing aan van de opslag van 60 m³ of 67,8 ton batterijen. Tijdens het plaatsbezoek van de OVAM op 12 december 2023 verklaarde de exploitant dat dit loodaccu's betreft die enerzijds extern aangevoerd worden en anderzijds afkomstig zijn uit het eigen erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.
 - De exploitant slaat de loodaccu's binnen in de loods op in zuurbestendige containers.
- b. Opslag en overslag van schroot
 - De exploitant vraagt de hernieuwing en verandering aan van de opslag en overslag van max. 2.700 ton voormateriaal bestemd voor verwerking op de site Kallo.
 - Het aangevoerde schroot dat al door de tussenbedrijven bewerkt is wordt bij BST enkel opgeslagen in afwachting van export.
 - Het Masterplan BST bepaalt dat er op de site in Willebroek geen stuifgevoelig schroot meer zal verwerkt worden. Dit betekent concreet dat volgende stuifgevoelige materialen niet meer mechanisch zullen verwerkt worden op de site: voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig, vuilverbrandingsovenschroot, overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2), fluff en fines. Deze fracties zullen op de site in Willebroek enkel nog tijdelijk (in transit) gestockeerd worden ter hoogte van de kade, en dit in afwachting van afvoer per schip.
 - De exploitant vraagt deze activiteit aan onder de rubriek 2.1.1.a.2 voor opslag. Tijdens het plaatsbezoek van de OVAM bevestigde de exploitant dat het effectief de op- en overslag betreft van het voormateriaal. Deze activiteit is dus ingedeeld onder rubriek 2.1.2.d.2.
- c. Opslag en mechanische behandeling van schroot
 - De exploitant vraagt de hernieuwing en verandering aan van de mechanische behandeling van schroot, met een maximale opslagcapaciteit van 69.345 ton. Het op de site aangevoerde nog te verwerken schroot wordt door de exploitant verwerkt met de hydraulische schrootschaar of met de shredder (schrootversnipperingsinstallatie).
 - Schaar

De schrootschaar wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het op gewenste lengte knippen van grote stukken industrieel schroot (zoals spoorwegstaven, tanks, stukken scheepsromp). Het te knippen materiaal wordt d.m.v. grijpers in de laadbak van de schaar geladen. Vervolgens wordt het schroot geplet door het zijpersblok onder de tegelijk neerdalende zijpersvleugel te drukken. Met het deksel wordt het schroot zo ingedrukt dat het niet hoger is dan de neerhouder en de mesopening. Tenslotte drukt het zijpersblok het schroot op mesbreedte. Het blok schuift daartoe onder het nu gesloten deksel door. Na het horizontaal opduwen op de gewenste te knippen lengte duwt de neerhouder het schroot naar beneden en zet het klem. Vervolgens knipt het mes het uit de neerhouder uitstekende schroot af. De geknipte stukken schroot worden in afwachting van afvoer naar vergunde verwerkers op het terrein opgeslagen.
 - Shredder

De aanvraag vermeldt dat de shredder wordt aangewend voor het vermalen van

voornamelijk autowrakken (afkomstig van het eigen erkend centrum of elders gedepollueerd) en schroot afkomstig van andere leveranciers en recyclageparken. Dit stemt niet overeen met de vermelding in de aanvraag dat er een verschuiving gebeurt naar de site in Kallo en dat dus de gedepollueerde afgedankte voertuigen en het schroot van recyclageparken niet meer in de shredder in Willebroek zullen verwerkt worden. Tijdens het plaatsbezoek bevestigde de exploitant dat de shredder in Willebroek enkel nog volgende schroot-stromen apart zal verwerken:

- gedepollueerd grootwit;
- aluminium;
- non-ferro schroot.

Dit schroot moet reeds shred-klaar zijn, d.w.z. ontdaan van alle vloeistoffen, batterijen... Het te versnipperen materiaal wordt via een transportband opgevoerd tot aan het shredderhuis. In het shredderhuis wordt het materiaal vernalen door continu ronddraaiende hamers. Na het vernalen gaat het materiaal via een opvoerband naar een zig-zagsysteem om het materiaal open te gooien vooraleer het voor scheiding naar een magneettrommel wordt gevoerd. Het shredderhuis is voorzien van een afzuigsysteem waarmee de lichte fractie wordt afgezogen. Er is een cycloon, natte gaswassing en waterinjectie aanwezig op de shredder. De magneettrommel trekt het ijzer- en staalschroot uit de overblijvende zware fractie waarna het schroot manueel uitgesorteerd wordt volgens het kopergehalte. Het uitgesorteerde shredderschroot wordt opgeslagen langs de kade in afwachting van verscheping. De zware niet-magnetische fractie die overblijft, gaat voor verdere verwerking en scheiding naar de flotatie- en kleurenscheiding op de eigen site.

De stofafzuiging op de shredder levert volgens de aanvraag de fractie fluff en fines op (onbewerkt en bewerkt). De exploitant verduidelijkte dat dit enkel fluff betreft en dat deze fractie op de site in Willebroek niet verwerkt wordt. De fluff wordt in pandig opgeslagen in een vernevelde hal in afwachting van afvoer naar de site in Kallo waar deze fractie in de PST-installatie wordt verwerkt (PST = post shredder technologie). De aanvraag vermeldt dat er een beheersplan voor deflagratie (ontploffing) is opgemaakt en geïmplementeerd. De techniek met overdrukventielen wordt toegepast. Er is ook recent een specifiek vernevelingssysteem (JetZone) ingebouwd ter hoogte van het shredderhuis om de stofhinder te beperken. De exploitant gaf tijdens het plaatsbezoek aan dat er eigenlijk geen deflagraties meer optreden sinds er geen afgedankte voertuigen meer vershredderd worden.

- Flotatie- en scheidingsinstallatie

De non-ferroresidu's die resulteren uit de shredder worden op de site verder verwerkt door een flotatie- en scheidingsinstallatie (op naam van CMT). Er wordt ook zwaar shredderresidu (non-ferro) van andere shredders aangevoerd voor verwerking in deze installatie. De residu's worden eerst met een trommelzeef gesorteerd naar grootte. Ijzer en staal worden uitgesorteerd met een magneet. Vervolgens wordt het materiaal gewassen op een waszeef. De materiaalstroom gaat dan eerst naar flotatie 1 waar de scheiding gebeurt in een scheidingstrommel met een suspensie die een dichtheid heeft van ongeveer 2. Op de materiaalstroom van de drijvers wordt met eddy current een scheiding gemaakt tussen metalen (lichte fractie met o.a. aluminiumfolie, magnesium, condensatoren, ...) en niet-metalen (plastics, hout, ...). De zinkers gaan verder naar flotatie 2 waar in een scheidingstrommel met een suspensie op dichtheid 3 opnieuw een scheiding wordt gemaakt. De drijvers worden gescheiden met eddy current in metalen (aluminium) en niet-metalen (stenen, heterogene stukken, ...). De zinkers bestaan uit zware non-ferrometalen (koper, zink, ...). Op deze zwaardere metaalfracties wordt een AI-scheiding toegepast. Door het procesgestuurde herkenningssysteem worden koper, messing, roestvrij staal, lood en zink verder gesorteerd en zo beschikbaar gemaakt voor hergebruik en recyclage, in plaats van afvoer als gemengde afvalfractie. De reststoffen glas, rubber en kunststoffen worden afgevoerd naar vergunde verwerkers voor recyclage of naar verbranding.

De exploitant vraagt de machines voor schrootverwerking aan onder de rubriek 29.5.2.3.

Het betreft:

- een shredder (1360 kW);
- een schaar (556 kW);
- 2 parallelle flotatielijnen en een scheider (638,2 kW).

Aangezien deze machines gebruikt worden voor de verwerking van het schroot, horen deze bij de rubriek 2.2.2.c.4. De OVAM stelt dan ook voor om deze toestellen op te nemen onder de rubriek 2.2.2.c.4.

Het ontwerp-MER bevat een toetsing aan de BBT uit de BREF Afvalbehandeling. De exploitant dient eveneens te voldoen aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007). Deze BBT is momenteel in herziening. De OVAM stelt voor om hierover een aandachtspunt te formuleren.

Tijdens het plaatsbezoek van de OVAM werden de onder rubriek 2.2.2.c.4 aangevraagde fracties besproken. Het betreft enerzijds de inputfracties voor de schaar en shredder en flotatie- en scheidingsinstallatie, en anderzijds de outputfracties. De hoeveelheid van 900 ton schroot (pakken 4a/4c) wordt volgens de exploitant enkel op- en overgeslagen en niet bewerkt. Deze horen dus thuis onder de aangevraagde rubriek 2.1.2.d.2. De hoeveelheid 5.000 ton witgoed mag volgens de exploitant geschrapt worden, dit betreft nog te depollueren witgoed. Deze activiteit is aangevraagd onder de rubriek 2.2.2.g.2. Bij de hoeveelheid van 7.360 ton voormateriaal shredder wordt in de aanvraag vermeldt: "waarvan maximum 30% gedepollueerde autowrakken". Deze passage dient geschrapt te worden, aangezien de aanvraag duidelijk vermeldt dat de shredder in Willebroek geen gedepollueerde autowrakken meer zal verwerken. De exploitant bevestigde dit nogmaals tijdens het plaatsbezoek.

De exploitant vraagt voor de shredderactiviteit ook de GPBV-rubriek 2.4.3.b.4 aan voor een totaal geïnstalleerd vermogen van 1.358 kW. Bij deze rubriek hoort de verwerkingscapaciteit vermeld te worden. De exploitant verduidelijkte in de mail van 14/12/2023 dat deze 400 ton/dag bedraagt.

d. Opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken

- De exploitant vraagt de hernieuwing aan van de mechanische behandeling van voertuigwrakken. De exploitant baat een erkend centrum uit voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. Tijdens het plaatsbezoek verklaarde de exploitant dat er enkel personenwagens en lichte bestelwagens (afgedankte voertuigen) gedepollueerd worden en dus geen vrachtwagens, bussen... Het erkend centrum bevindt zich in een loods. In deze hal staat de depollutietafel waarop de afgedankte voertuigen volgens de aanvraag ontdaan worden van de banden, de batterij en de nog aanwezige restvloeistoffen (ruitenwisservloeistof, koelvloeistoffen, remvloeistoffen, brandstof, afvalolie en gasolie). De banden, batterijen en vloeistoffen worden gescheiden opgeslagen in containers en recipiënten in afwachting van afvoer door een geregistreerde IHM. De exploitant gaf tijdens het plaatsbezoek aan dat ook de oliefilters, katalysatoren en aircogassen uit de voertuigen gehaald worden bij de depollutie. Na depollutie en ontmanteling worden de afgedankte voertuigen volgens de aanvraag opgeslagen in de opslagzone in afwachting van verdere verwerking in de shredder van BST. De exploitant bevestigde tijdens het plaatsbezoek dat de verwerking in de shredder niet langer in Willebroek zelf gebeurt: de afgedankte voertuigen worden na depollutie geperst en vervolgens tijdelijk gestockeerd op de kade in afwachting van afvoer via binnenschip naar Kallo voor verwerking in de shredder daar. Tijdens het plaatsbezoek gaf de exploitant aan dat er op dit moment geen hybride of elektrische voertuigen (HE-voertuigen) verwerkt worden. Dit zal in de toekomst mogelijks wel het geval zijn. Om als erkend centrum eveneens hybride en elektrische voertuigen (HE-voertuigen) te verwerken, heeft het beheersorganisme Febelauto een Febelauto-norm uitgewerkt om de batterijen voor de aandrijving van HE-voertuigen, veilig te kunnen demonteren en opslaan. Het voldoen aan deze norm dient geattesteerd te worden door een keuring, waarna het centrum een 'erkend centrum+' wordt. De OVAM stelt voor om als bijzondere voorwaarde op te nemen dat indien de exploitant in de toekomst toch HE-voertuigen wil aanvaarden en verwerken, hij moet voldoen aan de

Febelautonorm voor de batterijen uit HE-voertuigen. De opslag van lithium-ionbatterijen zit niet mee in voorliggende aanvraag. Op moment dat de exploitant erkend centrum+ wil worden, zal deze opslag nog bijkomend moeten worden aangevraagd.

De exploitant vraagt onder de rubriek voor voertuigwrakken een verwerkingscapaciteit aan van 100 wrakken per dag. Tijdens het plaatsbezoek verklaarde de exploitant dat deze verwerkingscapaciteit, die ook is opgenomen in de huidige vergunning, te hoog is. De exploitant gaf aan dat een verwerkingscapaciteit van 50 wrakken per dag beter aansluit bij de realiteit. Deze verwerkingscapaciteit hoeft volgens de OVAM niet expliciet mee opgenomen te worden onder de rubriek 2.2.2.d)3.

Onder de betreffende rubriek moet conform artikel 5.2.2.6.2 §1 van Vlarem II wel de volledige opslagcapaciteit opgenomen worden en dit van zowel de te depollueren en gedepollueerde afgedankte voertuigen alsook van alle vloeistoffen en onderdelen die uit de depollutie- en demontageactiviteiten ontstaan. De opslaghoeveelheid van de vloeistoffen en bepaalde onderdelen op de site is te vinden onder andere rubrieken in de aanvraag en in de overzichtstabel "opslag afvalstoffen". Tijdens het plaatsbezoek verklaarde de exploitant dat de opslagcapaciteit voor aircogassen max. 500 kg bedraagt en voor oliefilters max. 1 ton. Wat de banden betreft wordt een opslagcapaciteit van 1.000 ton banden aangevraagd. De exploitant bevestigde dat deze hoeveelheid sterk overschat is en gaf aan dat 1.000 banden of max. 8 ton als opslagcapaciteit volstaat. De OVAM stelt voor om alle fracties en onderdelen uit de depollutie expliciet op te nemen onder de rubriek voor voertuigwrakken (zie formulering in de tabel bij conclusies hieronder).

De exploitant vraagt onder de rubriek voor voertuigwrakken ook de opslag aan van max. 690 ton elders gedepollueerde wrakken. De exploitant verklaarde tijdens het plaatsbezoek dat deze wrakken niet meer verder behandeld worden op de site. Deze wrakken worden enkel tijdelijk op- en overgeslagen in afwachting van afvoer naar de shredder van BST in Kallo en zitten dus mee in de aangevraagde opslagcapaciteit van 2.700 ton voormateriaal onder opslag en overslag.

Op 6 juli 2022 werd met betrekking tot de exploitatie van het erkend centrum voor de depollutie, demontage en vernietiging van afgedankte voertuigen een keuring uitgevoerd door het keuringsorganisme SGS. Uit dit keuringsverslag blijkt dat er met betrekking tot de werking van het erkend centrum geen tekortkomingen werden vastgesteld. De exploitant beschikt momenteel over een afwijking van de jaarlijkse opvolgingskeuring en mag tweejaarlijks een opvolgingskeuring laten uitvoeren.

- **Opslag en mechanische behandeling van AEEA**

De exploitant vraagt de hernieuwing aan van volgende rubrieken:

- rubriek 2.2.2.f.2 voor opslag en verwerking van 500 ton elders gedepollueerde AEEA en 500 ton zelf gedepollueerde AEEA;

- rubriek 2.2.2.g.2 voor opslag, ontmanteling en depollutie van 500 ton AEEA.

De rubriek 2.2.2.f.2 is voor de exploitatie zonder voorwerp:

- de 500 ton elders gedepollueerde AEEA worden op de site niet nog verder gedepollueerd, maar wel verwerkt in de shredder. De opslag van deze 500 ton zit dan ook vervat in de 1000 ton AEEA die wordt aangevraagd onder de rubriek 2.2.2.c.4 voor behandeling van schroot;

- de 500 ton zelf gedepollueerde AEEA ontstaan uit de activiteit onder rubriek 2.2.2.g.2. Deze opslag zit dus mee vervat in de rubriek 2.2.2.g.2 voor behandeling van AEEA.

De exploitant verklaarde tijdens het plaatsbezoek dat de rubriek 2.2.2.f.2 dan inderdaad niet moet worden opgenomen in de vergunning.

Wat betreft de verwerking van AEEA vermeldt de aanvraag het volgende: AEEA wordt van de meest vervuilde onderdelen ontdaan. De depollutie gebeurt binnen in een loods. De onderdelen die schadelijke stoffen bevatten (bv. condensatoren) worden gescheiden opgeslagen in containers in afwachting van afvoer door een geregistreerde IHM. Na depollutie en ontmanteling worden de toestellen opgeslagen in de opslagzone in afwachting van verdere verwerking in de shredder van BST. De exploitant verklaarde tijdens het plaatsbezoek dat enkel de fracties grootwit (GW) en overige (OVE) op de site

aanvaard en verwerkt worden. Koelvries (KV) en beeldbuishoudende apparaten (TVM) worden niet aanvaard. Deze komen echter wel sporadisch voor in aangeleverde containers schroot. Deze worden dan apart opgeslagen en afgevoerd via Recupel. De rubriekentabel in de aanvraag vermeldt een totale opslagcapaciteit van 500 ton voor de rubriek 2.2.2.g.2. Aangezien ook onder deze afvalrubriek zowel de te verwerken afvalstoffen als de outputfracties moeten worden opgenomen, moet dit max. tonnage worden aangepast. De exploitant vraagt volgende outputfracties aan: 100 ton PCB-houdende condensatoren, 10 ton kwikhoudende onderdelen, 10 ton beeldschermen, 10 ton gasontladingslampen, 10 ton tonercartridges en -cassettes, 100 ton asbesthoudende onderdelen, 10 ton printplaatcomponenten, 1 ton inktlinten en 100 ton andere onderdelen. De exploitant verklaarde tijdens het plaatsbezoek dat voor de opslag van PCB-houdende condensatoren een opslaghoeveelheid van 20 ton volstaat. Voor de asbesthoudende onderdelen volstaat 10 ton en voor de andere onderdelen (kabeltjes, warmtepompen...) volstaat eveneens 10 ton. De 10 ton beeldschermen mag geschrapt worden, aangezien de TVM-fractie niet aanvaard noch gedepollueerd wordt op de site. De OVAM stelt dus voor om de tonnages onder de rubriek 2.2.2.g.2 op deze manier aan te passen (zie formulering in de tabel bij conclusies hieronder).

Overeenkomstig artikel 5.2.5.4 van het Vlarema dienen de inzamel- en verwerkingspercentages van AEEA steeds jaarlijks te worden gerapporteerd via het beheersorganisme of de rapporteringstool. De exploitant kan hiervoor een charterovereenkomst met Recupel afsluiten. De jaarlijks ingezamelde en verwerkte hoeveelheden AEEA moeten worden gerapporteerd via het beheersorganisme. De gegevens die de exploitant verstrekt, moeten eveneens gevalideerd worden conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020. Het is aangewezen om dit als aandachtspunt op te nemen.

- Opslag van als gevaarlijk ingedeelde afvalstoffen

De exploitant vraagt de rubriek 2.4.5 aan voor een maximale opslagcapaciteit van 76,7 ton als gevaarlijk ingedeelde afvalstoffen. Deze opslagcapaciteit omvat volgens de aanvraag: 67,8 ton batterijen, 3.000 liter ruitensproeiervloeistof, 2.900 liter afgetapte olie, 1.500 liter koelvloeistoffen en 1.500 liter remolie. De OVAM merkt hierbij op dat een aantal gevaarlijke afvalstoffen ontbreken, zoals de niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen, de niet-gedepollueerde AEEA, oliefilters...

Rekening houdend met bovenstaand advies moet de rubriek 2.4.5 volgens de OVAM volgende gevaarlijke afvalstoffen omvatten:

- 2% van 100 ton of dus 2 ton te depollueren afgedankte voertuigen;
- 67,8 ton batterijen;
- 3,18 ton ruitensproeiervloeistof;
- 6,29 ton afvalolie;
- 3,18 ton koelvloeistoffen;
- 3,21 ton remolie;
- 2,8 ton afgetapte gasolie;
- 2,325 ton brandstoffen;
- 0,5 ton aircogassen;
- 1 ton oliefilters;
- 10 ton katalysatoren;
- 3% van 500 ton of dus 15 ton te depollueren AEEA;
- 20 ton PCB-houdende condensatoren;
- 10 ton kwikhoudende delen;
- 10 ton gasontladingslampen;
- 10 ton tonercartridges en -cassettes;
- 10 ton asbesthoudende delen;
- 10 ton printplaatcomponenten;
- 1 ton inktlinten;
- 10 ton andere delen (worst case te beschouwen als gevaarlijk).

De OVAM berekent op die manier een totaal tonnage van 198,3 ton voor de rubriek 2.4.5.

4. Afvoer afvalstoffen
 - a. De materialen worden ofwel per schip ofwel per vrachtwagen afgevoerd naar vergunde verwerkers. Het schroot wordt hoofdzakelijk per schip (80%) afgevoerd naar opkopers in binnen- en buitenland. Bij export van afvalstoffen houdt de exploitant rekening met de EVOA-regelgeving.
 - b. De exploitant registreert de afvoer in het afvalstoffenregister.
5. Algemeen
 - a. De opslag en behandeling van de afvalstoffen vindt enkel plaats op de vloeistofdicht verharde zones of binnen in de loodsen, die ook van een vloeistofdichte verharding voorzien zijn. Gevaarlijke producten worden opgeslagen in een overdekte ruimte waar lekbakken aanwezig zijn.
 - b. Er werd op het bedrijfsterrein waar de opslag en behandeling van afvalstoffen plaatsvindt, een afwateringssysteem aangelegd, waardoor al het potentieel verontreinigd regenwater dat op dit terrein valt, en het eventuele percolaatwater, geïncollecteerd wordt. Dit opgevangen water wordt behandeld in de waterzuiveringsinstallaties op de site. Om verontreinigingen te voorkomen werd ook het volledige terreingedeelte bestemd voor de activiteiten van CMT en voormalig BEER voorzien van een vloeistofdichte betonnen vloer.
 - c. Uit het project-MER blijkt dat de aangevraagde activiteiten een aantal milieueffecten met zich meebrengen (stof, geluid...), welke een impact kunnen hebben op de kwaliteit van het leefmilieu of de omgeving. Deze effecten variëren naargelang de behandelde disciplines. Waar mogelijk zal de exploitant de best beschikbare technieken maximaal toepassen. Voor de verschillende milieucompartimenten of -thema's worden de nodige preventie en beheersmatige maatregelen in het MER voorgesteld om de effecten van de bedrijfsvoering op mens (gezondheid) en leefmilieu te beperken. De OVAM verwijst voor de beoordeling van deze aspecten naar het advies van de daartoe bevoegde instanties.
 - d. De activiteiten van de exploitant zijn gericht op het bekomen van recycleerbare ferro- en non-ferromaterialen en dragen op die manier bij tot de circulaire economie. De OVAM adviseert dan ook gunstig voor de aangevraagde activiteiten.
6. Afwijkingen op sectorale voorwaarden
 - a. Groenscherm
 - Voor wat betreft de gevraagde bijstelling inzake het groenscherm is de lokale overheid het best geplaatst om dit te beoordelen, rekening houdend met de lokale omstandigheden. De OVAM geeft bijgevolg geen advies over deze bijstelling.
 - b. Stapelhoogte schroot
 - De exploitant vraagt om in afwijking van artikel 5.2.2.7, §3 en artikel 5.2.2.6.3, §3 van Vlarem II het metaalschroot (verwerkt en niet verwerkt) op het terrein te mogen stapelen tot 8 meter hoogte.
 - De aanvraag vermeldt dat deze afwijking reeds werd toegekend in 2022 en conform is met de bouwvergunning.
 - Gelet op de locatie van de inrichting in een industriegebied maakt de OVAM geen bezwaar tegen de gevraagde bijstelling m.b.t. de stapelhoogte van het schroot.
 - c. Uren afvalstoffenaanvoer en -afvoer
 - De exploitant vraagt om in afwijking van artikel 5.2.1.2, §3 van Vlarem II de aan- en afvoer van materialen 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 te mogen organiseren.
 - De op-, overslag- en behandelingsactiviteiten van het schrootafval, de afgedankte voertuigen en het AEEA zijn intensief op vlak van hoeveelheden. Vandaar dient het bedrijf volgens de aanvraag in de mogelijkheid te zijn om 24u/24u en 7d/7d afval en materialen aan- en af te voeren en te laden en lossen.
 - Tijdens het plaatsbezoek verklaarde de exploitant aan de OVAM dat er steeds toezicht zal zijn op de aan- en afvoer van de afvalstoffen. De OVAM maakt dan ook geen bezwaar tegen de gevraagde afwijking m.b.t. de aan- en afvoer van de afvalstoffen.

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM- afvalwater en lucht)

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
VMM-afvalwater:
 - advies ontvangen op 9 januari 2023;
 - inhoud: deels gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Het is in deze geen evidentie om een impactberekening cfr. de uitgangspunten van de Wezertoets toe te passen vermits de lozing van BST praktisch plaatsvindt op de plaats waar de waterloop (Hoeikensloop) langs de Boomsesteenweg ontstaat. De Wezer_impacttoets gaat immers uit van een via de lozing begrote bedrage ten opzichte van de reeds aanwezige vuilvracht in een stroomopwaartse meetplaats. Wel kan op basis van de analyses in het VMM-meetpunt 234600 op de Hoeikensloop (afwaarts A12) en door tal van factoren gesteld worden (overstort thv Boomsesteenweg, lozing BST, lozing indaver, lozing TSA, ...) deze waterloop in 2020 (laatste beschikbaar analysejaar) niet voldoet aan de MKN voor benzo(b+k) fluoranteen, benzoperyleen + indenoperyleen, pyreen, chloriden, sulfaten, CZV, Nt, Pt.
 2. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden momenteel de volgende lozingsnormen:
CZV: 125 mg/l
Totaal N: 15 mg/l
Totaal P: 2 mg/l
Sulfaat: 500 mg/l
Fluoriden: 15 mg/l
Chloriden: 300 mg/l
Lood: 0,1 mg/l
Zink: 0,5 mg/l
IJzer: 2 mg/l
Mangaan: 1 mg/l
Bij BST Willebroek heeft Trevi in 2021 en 2022 een studie uitgevoerd naar optimaal waterbeheer. De VMM vindt het niet correct om zomaar extra normen aan te vragen voor bijkomend zware metalen en PAK's, waarbij dit lozingsvoorstel praktisch één op één is afgestemd op het lozingsvoorstel zoals ingediend bij de hervergunningsaanvraag van BST Kallo uit 2019. In de site in Kallo werden bovendien deze aangevraagde lozingsnormen niet integraal vergund. Bovendien komt er een upgrade aan van de WZI in Willebroek, waardoor kan aangenomen worden dat de emissies nog verder zullen dalen, zodat hergebruik van dit gezuiverde effluent in veel belangrijker mate mogelijk wordt (bv. in de flotatie). Zodoende zal de inzet van leidingwater op de site nog verder kunnen dalen.
Verder zijn de bestaande lozingsnormen de afgelopen 20 jaar amper gewijzigd: aangezien een ingrijpende upgrade voorzien is van de WZI stelt de VMM voor om de bestaande lozingsnormen daarom verder aan te houden.
 3. Een verdere verlenging van de vergunning voor deze site is gekoppeld aan het te allen tijde respecteren van de lozingsvoorwaarden. Een basisvereiste hiervoor is dat opvolging van de goede werking van de WZI steeds verzekerd is! Verder vraagt de VMM om voor de aanmaak van polymeren uitsluitend gebruik te maken van RW of gezuiverd effluent. Het is immers principieel niet te verantwoorden hiervoor leidingwater te gebruiken.
Daarom stelt de VMM voor om volgende bijzondere voorwaarden op te nemen in de vergunning:
 - a. de afvalwaterzuivering mag enkel bemand en geëxploiteerd worden door hiertoe voldoende gekwalificeerd personeel;
 - b. de aanmaak van polymeeroplossingen in beide WZI's mag uitsluitend gebeuren met HW of gezuiverd effluent;
 - c. de tijdstippen voor het tijdig en correct ijken en onderhouden van de meetapparatuur, alsook de bijhorende (doseer)pompen en polymeeraanmaakinstallatie moeten worden bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid.
 4. De grootste interne watergebruiken situeren zich ter hoogte van de flotatie (40 à 50 m³/d): hiertoe wordt op vandaag o.a. hemelwater ingezet, doch weliswaar is de hemelwateropvang hiervoor veel te beperkt (hemelwater dat valt op het dak van het CMT-gebouw wordt opgevangen in twee 100 m³ tanks voor hergebruik in de flotatie).

5. Aangezien het bedrijf een effluentbuffer voorziet van 700 m³ stelt de VMM om voor de uitbating van de flotatie en het in droge periodes besproeien van het terrein enkel gebruik met gezuiverd effluent en/of RW. Desnoods moet het volume van de effluentbuffer nog uitgebreid worden.
6. Uit onderstaande meetcampagne van VMM uit 2022 blijkt immers dat volgende PFAS-componenten boven de rapportagegrens geloosd worden: PFBS, PFBA, PFOS, PFOA, 6:2FTS:
De kaderrichtlijn Water stelt dat het oppervlaktewater de goede toestand moet bereiken en dat er geen achteruitgang van die toestand mag zijn. Het Wezer arrest van 1 juli 2015 (zaak C-461/13) van het Europees Hof van Justitie stelt dat de overheid de goedkeuring van een project of lozing moet weigeren wanneer deze de toestand van een waterlichaam doet achteruitgaan of het bereiken van de goede toestand van een waterlichaam in het gevaar brengt. Om hierop te anticiperen werd het Wezer stappenplan uitgewerkt die het mogelijk maakt om op een uniforme wijze een antwoord te bieden op de vraag of een lozing een achteruitgang veroorzaakt van de waterkwaliteit of het bereiken van de goede toestand in het gedrang brengt. Het stappenplan vormt de invulling van een nieuwe impactbeoordeling van een lozing van bedrijfsafvalwater op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.
De excel rekentool uit het stappenplan houdt echter geen rekening met de gemeenschappelijke druk van alle PFAS verbindingen maar kan enkel berekenen wat de individuele bijdrage van de lozing is op de concentratie van één stof in het ontvangende oppervlaktewater. Daarom is het voor deze groep van stoffen niet aangewezen de excel rekentool te gebruiken.
Momenteel is PFOS de enige PFAS-verbinding die aangeduid is als Prioritair Gevaarlijke Stof (conform de KRW) waarvoor op Europees niveau een MKN werd vastgelegd en waarvoor de verplichting geldt dat de lozing ervan moet stopgezet of geleidelijk beëindigd worden.
Daarnaast is er een ontwerpvoorstel van de Europese Commissie voor de aanpassing van de Richtlijn Prioritaire Stoffen. Hierin worden 24 extra PFAS-stoffen opgenomen als Prioritair Gevaarlijke Stof met bijhorende Milieukwaliteitsnormen (MKN). Hoewel dit voorstel nog niet goedgekeurd is, wil VMM wel rekening houden met de meest recente stand van zaken in de kennis. Daarbij wordt rekening gehouden met de verscherpte EFSA-inzichten i.v.m. de toxiciteit van de PFAS. De route secundaire vergiftiging van de mens door het opnemen van in het water levende organismen is hierbij doorslaggevend. Dit wordt in de ontwerp-richtlijn uitgedrukt als een norm voor biota (0.077 µg/kg versgewicht).
Hieruit blijkt dat de druk van perfluorverbindingen ook gezamenlijk moeten bekeken worden. De metingen van PFOS tonen aan dat de normen sowieso ruimschoots overschreden zullen worden. Concreet wil dat zeggen dat elke bijkomende lozing van PFAS zal leiden tot een druk die de draagkracht van het aquatische ecosysteem overschrijdt en de facto een achteruitgang van de toestand zal veroorzaken. Ook voor PFAS die niet op de lijst van de 24 perfluorverbindingen staan, kan deze redenering doorgetrokken worden. Uitfasering of verdergaande zuivering dan BBT dringt zich dan ook op voor deze stoffen.
Gelet op de onaanvaardbare bijkomende druk moeten PFAS allemaal zo ver als mogelijk gezuiverd worden. Daarom is het voorstel van de VMM om de huidige rapportagegrens van 20 ng/l (of voor een aantal 50 ng/l) per individuele component te hanteren als lozingsnorm in het finaal geloosde effluent.
Aangezien de shredderinstallatie op zich een belangrijke bron van PFAS is, stelt de VMM tevens voor dat het effluent van de flotatie op zich moet voldoen aan een lozingsnorm van 100 ng PFASindividueel/l. In het kader van de bijplaatsing van deze nieuwe WZI ter hoogte van de flotatie moet er dus rekening gehouden worden met een extra verwijderingstap voor PFAS. Mogelijks wordt PFAS ook aan ruitensproeivloeistof toegevoegd: er wordt aan het bedrijf gevraagd dit verder te onderzoeken. Indien dit tevens een PFAS_bron is wordt gevraagd om deze ruitensproeivloeistof uit de voertuigen te verwijderen samen met de brandstof, motorolie en accu's.
7. Los van het interne monitoringsprogramma stelt de VMM voor om het effluent van de flotatie wekelijks te analyseren op PFAS, en het finaal geloosde effluent 2 maal per maand te controleren op de geloosde lozingsparameters. Deze analyseresultaten moeten bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid.

VMM-lucht:

- advies ontvangen op 17 januari 2023;
- inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:

1. Deelaspect lucht

Voor een omgevingsvergunningsadvies inzake lucht geeft de Vlaamse Milieumaatschappij conform art. 38 §5 2° van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 een gemotiveerde beoordeling van de verenigbaarheid van de aangevraagde emissie met de kwaliteit van de omgevingslucht. De verenigbaarheid wordt beoordeeld aan de hand van de volgende indicatoren:

- a. De milieukwaliteitsnormen voor lucht uit bijlage 2.5.1, 2.5.2 en 2.5.8 van VLAREM II en de daaruit af te leiden beschikbare milieugebruiksruimte in de omgeving van een project;
- b. De relevantie van de bijdrage van een project.
 - De bijdrage van een project wordt bepaald aan de hand van metingen of modelberekeningen conform de bepalingen uit bijlage 2.5.3 en bijlage 4.4.1 van VLAREM II
 - De relevantie van de bijdrage van een project wordt bepaald aan de hand van het significantiekader in het MER-richtlijnenboek lucht.

2. Voorwerp van de aanvraag relevant voor lucht

De omgevingsvergunningsaanvraag van BST heeft betrekking op een hernieuwing en uitbreiding/wijziging van de bestaande vergunning. Relevant voor lucht is de hernieuwing en de wijziging van de opslag en behandeling van metaalafval door een shredderinstallatie met een vermogen van 1.358 kW, te vergunnen onder rubriek 2.4.3.b)4°.

Verder vraagt het bedrijf afwijkingen aan van bijzondere voorwaarden uit de aflopende vergunning. Volgende vragen tot wijziging van voorwaarden zijn relevant voor lucht:

- a. Voorwaarde 15: alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 dient te gebeuren in afgesloten ruimtes. De exploitant vraagt om deze voorwaarde bij te stellen zodat het heavy metal scrap ook in open lucht mag opgeslagen worden, mits er voorzieningen zijn die voldoen aan artikel 4.4.7.2.5 van Vlarem II, inzonderheid de bevochtiging van afvalstoffen en materialen.
- b. Voorwaarde 17: De shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties dienen volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d). De exploitant vraagt om deze voorwaarde bij te stellen zodat het toepassen van een vernevelingssysteem en een blussysteem op resp. de Mayfran- en de Chevronband volstaan.

3. Emissies van de exploitatie

- a. De opslag en behandeling van schroot, heeft betrekking op verschillende stromen waaronder het shredderresidu afkomstig van de shredderinstallatie en andere mengsels van (non-)ferro metalen. Het bedrijf heeft n.a.v. de hervergunning een masterplan uitgerold. Eén van de reeds uitgevoerde acties is om minder stromen te verwerken in de shredder. Zo zullen er hier geen autowrakken, vuilverbrandingsschroot, voormateriaal en heavy metal scrap meer geshredderd worden.

Vanuit de shredderinstallatie ontstaan geleide emissies van stof afkomstig van de afzuigingen van de diverse behandelingsinstallaties. Dit emissiepunt haalt onder normale werking de norm van 5 mg stof /Nm³. Wel vonden er in de shredderinstallatie in het verleden veel deflagraties (ontploffingen) plaats. De exploitant geeft aan dat deze drastisch zullen dalen gezien de potentieel gevaarlijkste stromen hier niet meer worden geshredderd.

- b. De op-, overslag en verwerking van de stuifgevoelige stoffen geeft aanleiding tot diffuse stofemissies. Het betreft stuivende stoffen die behoren tot stuifcategorie SC2-SC3. Ze zijn dus stuifgevoelig maar wel bevochtigbaar. De diffuse stofemissie afkomstig van schroot geeft tevens aanleiding tot dioxine- en PCB- emissies en emissies van zware metalen, VOS en PAKs. Vooral PCB-emissies kunnen optreden doordat deze deeltjes vastkleven op de fijn stof partikels die via diffuse emissies bij de voormelde activiteiten ontstaan. Voor de opslagcapaciteit van de verschillende stromen wordt een uitbreiding aangevraagd tot 240.000 ton. De hoeveelheid buitenopslag van SC2 en SC3 materiaal daalt wel o.a. door investeringen in meer overdekte en afgeschermd opslag. Een van de belangrijke stuifgevoelige fracties, fluff en fines, worden in een gesloten hal opgeslagen en niet verder verwerkt op de site. Wel is

er tijdens het plaatsbezoek geconstateerd dat niet alle stromen ingedeeld zijn in de juiste stuifcategorie. Voor meer detail verwijst VMM naar het advies van GOP.

- c. Het bedrijf tracht via meetcampagnes te bepalen wat de bronnen zijn van dioxines, PCB's, PAK's, zware metalen en stof op de site en wat de evolutie is na de invoering van de reeds genomen maatregelen.

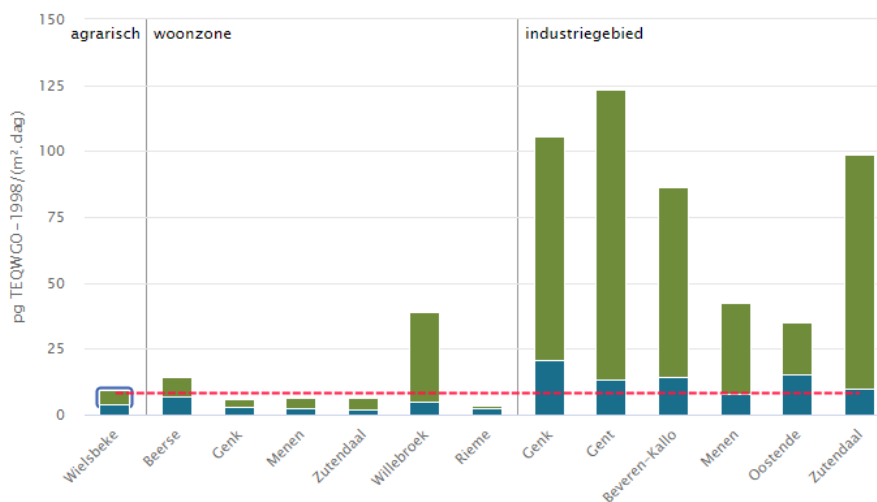
4. Kwaliteit van de omgevingslucht

In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM over metingen van de jaargemiddelde fijn stof concentratie en van dioxines en PCB's. In 2022 bedroeg de gemiddelde concentratie hier voor PM10 21 µg/m³ en voor PM2.5 11 µg/m³. Deze waarden zijn niet verhoogd ten opzichte van het landelijk gemiddelde in Vlaanderen.

In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM over metingen van de depositie van dioxines en PCB's in de nabijgelegen woonzone. In de periode 2019-2022 werden hier de hoogste maand- en jaargemiddelde deposities gemeten van alle meetplaatsen in woonzones in Vlaanderen (zie onderstaande grafieken). De VMM- drempelwaarde voor de jaargemiddelde depositie (8,2 pg TEQ/(m².dag)) als ook de VMM-drempelwaarde voor de maandgemiddelde depositie (21 pg TEQ/(m².dag)), beide afgeleid van de Europese en WGO-advieswaarde inzake maximale wekelijkse inname per lichaamsgewicht, werden in al deze jaren sterk overschreden. De analyse van de depositiestalen tonen tevens dat het aandeel PCB's veel hoger is dan dioxines wat in lijn ligt met het emissieprofiel van schrootverwerkende bedrijven zoals BST in Willebroek. Hieronder is een tabel opgenomen met een overzicht van de jaargemiddelde deposities op de meetplaats in Willebroek en een grafiek met een overzicht van de meetresultaten op alle meetplaatsen in Vlaanderen in 2022 (bron: www.vmm.be).

Pg TEQ/(m².dag)	2019		2020		2021		2022	
Meetplaats Willebroek	dioxines	PCB's	dioxines	PCB's	Dioxines	PCB's	dioxines	PCB's
	8,7	77	13,8	33,1	5,4	29,4	5	34,1

Toetsing van de jaargemiddelde deposities van dioxines en dioxineachtige PCB's aan de drempelwaarde (2022)



Ook in 2023 mat VMM de depositie van dioxines en PCB's in de woonzone. 5 van de 6 resultaten zijn momenteel beschikbaar: in 3 van de 5 stalen werd de maangemiddelde drempelwaarde overschreden. Vermits het gemiddelde van de 5 stalen 33 pg TEQ/(m².dag) bedraagt, zal de jaargemiddelde drempelwaarde opnieuw overschreden worden, met duidelijk verhoogde PCB-waarden

5. Analyse

- a. Het masterplan dat de exploitant reeds heeft uitgewerkt, waarbij er:
 - i. verschillende potentieel vervuilende stromen niet meer mechanisch worden behandeld, waaronder autowrakken;

- ii. verminderde buitenopslag is van stuifgevoelige stromen;
 - iii. Geen PST meer is en fluff en fines gesloten worden opgeslagen en getransporteerd; zal een positieve invloed hebben op de emissietoestand van het bedrijf. Enkele van deze maatregelen zijn wel al deels uitgevoerd. Depositietingen van VMM en eigen depositietingen van de exploitant wijzen nog steeds op (sterk) verhoogde waarden van dioxines en PCB's in 2023. Daarom is VMM van oordeel dat er nog bijkomende maatregelen moeten genomen worden.
 - b. De exploitant heeft hier reeds op gereageerd op 15/1/2024 met een nota waarin een opsomming wordt gemaakt van bijkomende acties die (kunnen) worden gepland in de komende jaren. Deze acties komen op het eerste zicht grotendeels tegemoet aan de bezorgdheden die de VMM nog heeft. Maar deze acties zijn nog te algemeen en voorwaardelijk geformuleerd. VMM wenst deze acties samen met het bedrijf nog te bespreken en de bijkomende concrete acties mee te nemen in het advies voor de hervergunning van de site. BST geeft aan een mobiel vernevelkanon te gebruiken. Dit systeem is te vrijblijvend en garandeert onvoldoende stofbeheersing. Een vast sproeisysteem op alle kritische punten is nodig.
 - c. Verder botst VMM ook nog op de inschatting van de verschillende stuifcategorieën voor de te behandelen stromen, voor meer informatie verwijst VMM naar het advies van GOP.
 - d. De emissies naar lucht van PFAS componenten zijn nog onduidelijk voor de exploitatie en de gehele sector. Wel tonen analyses van het afvalwater aan dat de te verwerken stromen PFAS bevatten. VMM verwacht dat de exploitant de emissies van PFAS naar lucht objectiveert door het uitvoeren van een meetcampagne vanaf het moment dat deze metingen commercieel beschikbaar zijn.
6. Conclusie
- Voor de omgevingsvergunningsaanvraag van BST te Willebroek wordt voor lucht een ongunstig advies verleend, in afwachting van concretere uitwerking van de voorgestelde milderende maatregelen en de administratieve rechtzettingen i.k.v. stuifcategorieën.

Watertoets adviezen:

- advies gevraagd aan de nv De Vlaamse Waterweg - Regio Centraal op 28 oktober 2023;
 - advies niet ontvangen;
 - inhoud: stilzwijgend gunstig.
-
- advies gevraagd aan de Polder Vliet en Zielbeek op 28 oktober 2023;
 - advies ontvangen op 16 november 2023;
 - inhoud: deels gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Verenigbaarheid met het watersysteem
- a. De aanvraag is verenigbaar met de doelstellingen van het Decreet Integraal Waterbeleid (art. 5), aangezien het effect verwaarloosbaar is wanneer men zich houdt aan de algemene wettelijke en bijzondere voorwaarden.
2. Voorwaarden en maatregelen
- a. Algemene wettelijke voorwaarden
 - Bouwafstanden – erfdienstbaarheden: 5m-zone
 - Voor de noodzakelijke onderhouds- en ruimingwerken en voor het spreiden van de ruimingproducten dient langs beide kanten van de waterloop een zone met een breedte van 5 m landinwaarts gemeten vanaf de kruin van de waterloop vrij te worden gehouden van voorwerpen, constructies, aanplantingen en gebouwen die de doorgang zouden belemmeren van de machines die bij de werken worden gebruikt.
 - Afsluitingen langs de waterloop moeten op een afstand van 0,75 m tot 1,00 m vanaf de kruin van de waterloop geplaatst worden. Ze mogen niet hoger zijn dan 1,50 m boven de begane grond.
 - Afsluitingen hoger dan 1,50 m moeten op minstens 5 m van de kruin van de waterloop geplaatst worden. Afsluitingen haaks op de waterloop moeten binnen de 5m-zone eenvoudig verwijderbaar zijn.

- Verhardingen en leidingen voorzien tot op een afstand van minder dan 5 m vanaf de kruin van de waterloop moeten bestand zijn tegen het overrijden van machines.
- Afstanden – waterkwaliteit: 1m-zone Binnen een afstand van minimaal een meter vanaf de kruin van de waterloop mag de oever niet bewerkt worden, noch besproeid met biociden. Het Mestdecreet verbiedt bovendien elke bemesting binnen een strook van 10 m (GEN en GENO) of 5 m (overige gevallen) gemeten vanaf de kruin van de waterloop.
- Eigendom
 - Eigendom
 - De bedding van een waterloop van 2° cat. behoort respectievelijk toe aan de polder.
 - Machtiging
 - Het is verboden werken uit te voeren binnen de bedding van de onbevaarbare waterloop zonder machtiging van de waterloopbeheerder. Hieronder kan onder meer verstaan worden een overwelling (nieuw, vervanging of herstelling), verlegging, kruising met leidingen (riool-, huisriool-, nutsleiding), aansluitingen van leidingen (effluent-, oppervlaktewaterleiding), taludversterking e.a.
 - Polders en wateringen
 - Volgens het KB van 30.01.1958 houdende algemeen politiereglement van de polders en de wateringen, art. 2, dient de lijnrichting voor het bouwen of planten op een afstand van minder dan 12 m van waterlopen, gelegen in het gebied van de polders en wateringen, door het bestuur van de betrokken polder of watering voorgeschreven te worden.
- Waterkwantiteit: vasthouden > bergen > afvoeren
 - Niet functionele verharde oppervlakten moeten vermeden worden. Eventuele verharding is bij voorkeur waterdoorlatend. Het dakwater moet zoveel mogelijk hergebruikt worden (als toiletspoeling, waswater, beregening, ...). Het overige afstromende hemelwater (niet doorlaatbare verharde oppervlakten, overloop regenwaterput, ...) moet worden geïnfiltreerd en/of – wanneer de bodem geen of slechts beperkte infiltratie toelaat – gebufferd. Slechts een zeer beperkte hoeveelheid mag worden afgevoerd. Er moet minstens voldaan aan de Gewestelijke stedenbouwkundige verordening.
- Riolerings: voorkomen > scheiden > zuiveren
 - Er dient rekening gehouden met de voorschriften die geformuleerd staan in de Krachtlijnen voor een geïntegreerd rioleringsbeleid in Vlaanderen (VMM) (Code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen, individuele voorbehandelingsinstallaties en kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties, aanvullingen met betrekking tot de herwaardering van grachtenstelsels, hemelwaterputten en infiltratievoorzieningen en andere aanvullingen en updates).
 - Het is verboden huishoudelijk afvalwater te lozen in de RegenWaterAfvoerleiding en regenwater in de DroogWeerAfvoerleiding. Het is uiteraard verboden huishoudelijk afvalwater te lozen in een oppervlaktewater als er kan aangesloten worden op een DroogWeerAfvoerleiding. De lozing van huishoudelijk afvalwater in de gewone oppervlaktewateren of in de kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater moet voldoen aan de voorwaarden opgenomen in deel 4 van VLAREM II; een IBA of kleinschalige waterzuivering dient voorzien.
- b. Bijzondere voorwaarden
 - De site van de aanvraag is een bijna volledig verharde site waarvan het regenwater voor een deel ongebufferd wordt afgevoerd naar de waterloop 6.03.13 Hoeikensloop.
 - Daar deze ongebufferde verharding mede de oorzaak is van de wateroverlast op de Boomsesteenweg stellen wij voor om het regenwater van de volledige site te bufferen, binnen een redelijke termijn, conform de minimale norm van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening.

3. Toetsing en conclusie

- a. Gunstig, mits rekening gehouden wordt met de voorwaarden en maatregelen opgelegd in punt 4.

Brandweerzone Rivierenland (adviezen)

- advies gevraagd op 28 oktober 2023;
 - advies ontvangen op 22 november 2023;
 - inhoud: geen bezwaar;
1. Aangezien er geen specifieke regelgeving van toepassing is, heeft de brandweer geen bezwaar tegen de realisatie van dit project en kan deze motivering uit het Masterplan BST april 2023 bijtreden.
 2. Bij eventuele wijzigingen die invloed kunnen hebben op de brandveiligheid dient de brandweerdienst telkens opnieuw te worden geraadpleegd.

10. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) d.d. 23 januari 2024

1. Horen van de partijen

- De heer V. Quidousse, directeur bij de nv Belgian Scrap Terminal en de nv Craenhals Metal Terminal, en de heer P. De Bruyne, omgevingsadviseur bij M-Tech, worden gehoord.
- De voorzitter licht toe dat de aanvrager via mail een verlenging van de proceduretermijn heeft gevraagd. Uit de adviezen blijkt dat er nog heel wat informatie ontbreekt. Ook zijn er verschillende bezwaren ingediend. De voorzitter deelt mee dat na het indienen van de gevraagde informatie sowieso een nieuw openbaar onderzoek moeten worden opgestart. Dit betekent dat de aanvrager de bijkomende informatie op zeer korte termijn zou moeten aanleveren. De voorzitter vraagt of dit voor de aanvrager haalbaar is. De bijkomende gegevens dienen namelijk tegen 8 februari 2024 te worden ingediend.
- De heer De Bruyne is er zich van bewust dat er nog veel moet worden verduidelijkt. Hij licht toe dat het concept van de exploitatie is gewijzigd. Er wordt gekozen om in te zetten op de activiteiten rond sortering van non-ferro stromen en niet langer op de sortering en mechanische behandeling van ferrometalen.
 - De voorzitter vermeldt dat deze zaken ondertussen wel werden doorgevoerd, maar dat dit niet te zien is in de resultaten van de emissiemetingen.
 - De heer Quidousse bevestigt dit. Hij hoopte dat de wijzigingen van de inrichting een gunstige invloed zouden hebben op de meetresultaten. Dit blijkt echter niet het geval te zijn. Daardoor zal er verder worden bekeken welke acties er nog kunnen worden genomen.
 - De voorzitter vraagt aan welke maatregelen er wordt gedacht.
 - De heer Quidousse legt uit dat er vooral naar de hinder rond water, stof en geluid zal worden gekeken. Momenteel is er door een architect een plan in opmaak hoe het waterbeheer op de site zal worden aangepakt. Voor de stofhinder dient de VMM meer garanties te verkrijgen. Daarom is er met de leverancier een gesprek gepland om te bekijken wat nog kan worden aangepakt. Voor de geluidshinder is er op dit moment slechts 1 geluidsbron gevonden. Er werd een geluidsdeskundige aangesteld om de overige pijnpunten te zoeken.
- De heer De Bruyne deelt mee dat de aanvrager tegen 8 februari 2024 bijkomende informatie met garanties zal overmaken.
- De VMM-lucht geeft aan dat er met de aanvrager nog een overleg zal plaatsvinden. Hierop zal ook de AGOP-M aanwezig zijn.
- De voorzitter merkt op dat de adviesinstanties positief staan tegenover een termijnverlenging. Ook de aanvrager maakt zich sterk dat de bijkomende informatie tijdig zal worden ingediend. De voorzitter geeft aan dat de POVC mee gaat in het voorstel tot verlenging van de proceduretermijn. De aanvrager dient alle opmerkingen uit de ongunstige en overige adviezen te verwerken. De bijkomende informatie dient ten laatste tegen 8 februari 2024 via een nieuwe projectinhoudversie te worden overgemaakt.

2. Omschrijving

- Het CBS merkt op dat als de omgevingsvergunning betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting/activiteit, de overdracht vooraf gemeld moet worden aan de bevoegde overheid. Het CBS vraagt bijzondere aandacht voor het correct toepassen van de vigerende wetgeving met een voorafgaandelijke melding van overdracht aan de bevoegde overheid en nadien het indienen van een nieuwe omgevingsvergunning omvattend de hernieuwing en verandering.
 - De POVC stelt vast dat het CBS verwijst naar artikel 97 van het Omgevingsvergunningsdecreet, dat onder meer het volgende bepaalt: *“Als de omgevingsvergunning betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet de overdracht vooraf worden gemeld aan de overheid die bevoegd is voor het project voor de overdracht.”*
De POVC wijst erop dat het derde geciteerde woord van dit artikel niet ‘omgevingsvergunningsaanvraag’ maar wel ‘omgevingsvergunning’ is. Ook meent de POVC dat het woord ‘vooraf’ in deze context geïnterpreteerd dient te worden als ‘voorafgaand aan de daadwerkelijke overdracht’, niet als ‘voorafgaand aan een omgevingsvergunningsaanvraag’. Dit wordt bevestigd door artikel 75 §5 van het Omgevingsvergunningsdecreet, dat het volgende stelt: *“Bij een overdracht van een omgevingsvergunning blijft de overdragende partij gehouden tot de goede uitvoering van de lasten totdat de overdracht gerealiseerd is, waarop de nieuwe vergunninghouder vervolgens gehouden is de lasten uit te voeren.”*
Aanvullend verwijst de POVC ook naar artikel 7 van het Omgevingsvergunningsdecreet. Hieruit blijkt dat een melding wel degelijk deel kan uitmaken van een omgevingsvergunningsaanvraag: *“Met behoud van de toepassing van artikel 5.2.1, § 3 en § 4, van het DABM, geldt de omgevingsvergunning als aktenaam voor het deel van het project dat meldingsplichtig is, als het project zowel aan de meldings- als aan de vergunningsplicht wordt onderworpen.”*
De omschrijving blijft behouden.
- De OVAM merkt het volgende op:
 - De aanvrager vraagt het schroot aan onder de rubriek 2.1.1.a.2 voor opslag. Tijdens het plaatsbezoek van de OVAM bevestigde de exploitant dat het gaat om de op- en overslag van het voormateriaal. Deze activiteit is dus ingedeeld onder rubriek 2.1.2.d.2.
 - De exploitant vraagt de machines voor schrootverwerking aan onder de rubriek 29.5.2.3. Het betreft:
 - een shredder (1.360 kW);
 - een schaar (556 kW);
 - 2 parallelle flotatielijnen en een scheider (638,2 kW).Aangezien deze machines gebruikt worden voor de verwerking van het schroot, horen deze bij de rubriek 2.2.2.c.4. De OVAM stelt dan ook voor om deze toestellen op te nemen onder de rubriek 2.2.2.c.4.
 - De POVC merkt ook op dat enkel de verwerking van afvalstoffen aanwezig is en geen verwerking van andere metalen, waardoor rubriek 29.5.2.3 niet van toepassing is op deze toestellen. Ze zijn dan enkel ingedeeld onder rubriek 2.
 - Tijdens het plaatsbezoek van de OVAM werden de onder rubriek 2.2.2.c.4 aangevraagde fracties besproken. Het betreft enerzijds de inputfracties voor de schaar en shredder en flotatie- en scheidingsinstallatie, en anderzijds de outputfracties. De OVAM vermeldt hierover het volgende:
 - De hoeveelheid van 900 ton schroot (pakken 4a/4c) wordt volgens de exploitant enkel op- en overgeslagen en niet bewerkt. Deze horen dus thuis onder de aangevraagde rubriek 2.1.2.d.2.
 - De hoeveelheid 5.000 ton witgoed mag volgens de aanvrager geschrapt worden, dit betreft nog te depollueren witgoed. Deze activiteit is aangevraagd onder de rubriek 2.2.2.g.2.
 - Bij de hoeveelheid van 7.360 ton voormateriaal shredder wordt in de aanvraag vermeld: “waarvan maximum 30% gedepollueerde autowrakken”. Deze passage

dient geschrapt te worden, aangezien de aanvraag duidelijk vermeldt dat de shredder in Willebroek geen gedepollueerde autowrakken meer zal verwerken. De aanvrager bevestigde dit nogmaals tijdens het plaatsbezoek.

- De aanvrager vraagt voor de shredderactiviteit ook de GPBV-rubriek 2.4.3.b.4 aan voor een totaal geïnstalleerd vermogen van 1.358 kW. Bij deze rubriek hoort de verwerkingscapaciteit vermeld te worden. De aanvrager verduidelijkte in een mail van 14 december 2023 dat deze 400 ton/dag bedraagt.
 - De aanvrager vraagt onder de rubriek voor voertuigwrakken een verwerkingscapaciteit aan van 100 wrakken per dag. Tijdens het plaatsbezoek verklaarde de aanvrager dat deze verwerkingscapaciteit, die ook is opgenomen in de huidige vergunning, te hoog is. De aanvrager gaf aan dat een verwerkingscapaciteit van 50 wrakken per dag beter aansluit bij de realiteit. Deze verwerkingscapaciteit hoeft volgens de OVAM niet expliciet mee opgenomen te worden onder de rubriek 2.2.2.d.3. Onder de betreffende rubriek moet conform artikel 5.2.2.6.2 §1 van VLAREM II wel de volledige opslagcapaciteit opgenomen worden en dit van zowel de te depollueren en gedepollueerde afgedankte voertuigen alsook van alle vloeistoffen en onderdelen die uit de depollutie- en demontageactiviteiten ontstaan. De opslaghoeveelheid van de vloeistoffen en bepaalde onderdelen op de site is te vinden onder andere rubrieken in de aanvraag en in de overzichtstabel "opslag afvalstoffen". Tijdens het plaatsbezoek verklaarde de aanvrager dat de opslagcapaciteit voor aircogassen max. 500 kg bedraagt en voor oliefilters max. 1 ton. Wat de banden betreft wordt een opslagcapaciteit van 1.000 ton banden aangevraagd. De aanvrager bevestigde dat deze hoeveelheid sterk overschat is en gaf aan dat 1.000 banden of max. 8 ton als opslagcapaciteit volstaat. De OVAM stelt voor om alle fracties en onderdelen uit de depollutie expliciet op te nemen onder de rubriek voor voertuigwrakken.
 - De rubriek 2.2.2.f.2 is voor de exploitatie zonder voorwerp:
 - de 500 ton elders gedepollueerde AEEA worden op de site niet nog verder gedepollueerd, maar wel verwerkt in de shredder. De opslag van deze 500 ton zit dan ook vervat in de 1.000 ton AEEA die wordt aangevraagd onder de rubriek 2.2.2.c.4 voor behandeling van schroot;
 - de 500 ton zelf gedepollueerde AEEA ontstaan uit de activiteit onder rubriek 2.2.2.g.2. Deze opslag zit dus mee vervat in de rubriek 2.2.2.g.2 voor behandeling van AEEA.
- De exploitant verklaarde tijdens het plaatsbezoek dat de rubriek 2.2.2.f.2 dan inderdaad niet moet worden opgenomen in de vergunning.
- De rubriekentabel in de aanvraag vermeldt een totale opslagcapaciteit van 500 ton voor de rubriek 2.2.2.g.2. Aangezien ook onder deze afvalrubriek zowel de te verwerken afvalstoffen als de outputfracties moeten worden opgenomen, moet dit max. tonnage worden aangepast. De aanvrager vraagt volgende outputfracties aan: 100 ton PCB-houdende condensatoren, 10 ton kwikhoudende onderdelen, 10 ton beeldschermen, 10 ton gasontladingslampen, 10 ton tonercartridges en – cassettes, 100 ton asbesthoudende onderdelen, 10 ton printplaatcomponenten, 1 ton inktlinten en 100 ton andere onderdelen. De aanvrager verklaarde tijdens het plaatsbezoek dat voor de opslag van PCB-houdende condensatoren een opslaghoeveelheid van 20 ton volstaat. Voor de asbesthoudende onderdelen volstaat 10 ton en voor de andere onderdelen (kabeltjes, warmtepompen...) volstaat eveneens 10 ton. De 10 ton beeldschermen mag geschrapt worden, aangezien de TVM-fractie niet aanvaard noch gedepollueerd wordt op de site. De OVAM stelt dus voor om de tonnages onder de rubriek 2.2.2.g.2 op deze manier aan te passen.
 - De aanvrager vraagt de rubriek 2.4.5 aan voor een maximale opslagcapaciteit van 76,7 ton gevaarlijk ingedeelde afvalstoffen. De rubriek 2.4.5 moet volgens de OVAM echter meer gevaarlijke afvalstoffen omvatten. De OVAM berekent een totaal tonnage van 198,3 ton.
 - De AGOP-M merkt het volgende op:

- Tijdens het plaatsbezoek van 10 januari 2024 werd duidelijk dat de aangevraagde rubrieken niet altijd overeenkomen met de geplande situatie. In de bijlage 'opslag afvalstoffen BST-CMT Willebroek' wordt bijvoorbeeld voor vele stromen een mechanische behandeling aangevraagd (o.a. onder rubriek 2.4.3.b.4), terwijl de geplande situatie nog slechts de mechanische behandeling van een beperkt aantal stromen (gedepollueerd witgoed, aluminium, non-ferro en een SC3 teststroom) omvat.
 - De POVC merkt aanvullend op de adviezen nog het volgende op:
 - Rubriek 17.3.6.2.b: Bij de omschrijving in de rubriekentabel komt het tonnage van motorolie dat werd meegegeven door de exploitant (2,465 ton) niet overeen met de CLP-omzettingstabel (2,04 ton). De aanvraag bevat tegenstrijdige informatie.
 - De gevaarlijke stoffen werden bijna allemaal aangevraagd voor rubrieken buiten industriegebied. De opslag ligt volgens het PRUP Willebroek Noord bis volledig in een zone voor watergebonden bedrijvigheid (artikel 11). Ook is de opgegeven rubricering niet consequent: de ontvlambare vloeistoffen worden volgens de aanvrager correct ingedeeld in rubriek 17.3.2.2.2.b, die van toepassing is als de inrichting wel volledig in industriegebied gelegen is.
 - Er worden 2 reservetanks vermeld, namelijk 6bis en 7bis. Hierin kunnen koelvloeistof, remvloeistof of ruitensproeiervloeistof opgeslagen worden. De 2 reservetanks worden wel gekeurd maar de inhoud wordt bij geen van de gevaarlijke stoffen mee verrekend. De hoeveelheden die vermeld worden bij de opslag van koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof komen niet overeen met de inhoud van de opgegeven tanks (telkens 1.500 liter in tanks specifiek voorzien voor het betreffende product + 2 x 1.000 liter in de reservetanks).
 - De opslag van gasolie wordt onder rubrieken 17.6.2.b, 17.3.7.2.b en 17.3.8.2 aangevraagd. Vermits het hier gaat om een vloeibare brandstof dient er volgens het VLAREM enkel maar rekening gehouden te worden met het gevarenpictogram GHS02.
 - De POVC stelt voor dat de aanvrager van de termijnverlenging gebruikt maakt om het voorwerp van de aanvraag opnieuw te bekijken en dit aan te passen aan de hand van de bovenstaande opmerkingen uit de verschillende adviezen.
 - Verder te bespreken na termijnverlenging.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
- Er werden 3 bezwaarschriften ingediend en een petitielijst met 12 handtekeningen (waarbij 3 personen ook individueel bezwaar indienden).
 - In de bezwaren worden de volgende elementen aangehaald:
 - geluid en trillingen, o.a. in de vorm van explosies;
 - schade aan woningen;
 - illegale lozing van aftapolie onder het wegdek;
 - stofhinder;
 - rookontwikkeling door bedrijfsbrand.
 - Het CBS evalueert de bezwaren niet afzonderlijk, maar formuleert wel enkele voorwaarden die specifiek tot doel hebben om tegemoet te komen aan de bezorgdheden over geluid en trillingen die in de bezwaren werden aangehaald. Het CBS deelt ook mee dat er reeds klachten van geluidshinder, stofhinder en lichthinder gekend zijn.
 - Er werd een publieke informatievergadering gehouden, waarbij de aanwezigen eveneens opmerkingen maakten met betrekking tot stofhinder en hinder door geluid en trillingen.
 - Verder te bespreken na termijnverlenging.
4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
- De inrichting is volgens het PRUP Willebroek Noord bis, goedgekeurd op 22 december 2008, grotendeels gelegen in een zone voor watergebonden bedrijvigheid (artikel 11) en deels in een zone voor functionele buffer (artikel 2).
 - De aanvraag is in overeenstemming met de bestemming en de voorschriften van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
 - Het CBS verleent een gunstig advies voor de gevraagde stedenbouwkundige handelingen, maar merkt op dat uit het aanvraagdossier niet geoordeeld kan worden of het project nog bijkomende stedenbouwkundige vergunningsplichtige werken bevat:

- Op de plannen wordt weergegeven dat de nieuw te plaatsen sorteerinstallatie voorzien wordt van materiaal aan de hand van een feeder en transportband. Uit de plannen kan echter niets specifiek afgeleid worden over deze constructies.
 - Uit de plannen kan opgemaakt worden dat er een aanpassing zal gebeuren aan de zone 'voormateriaal shredder' die zich tussen de 'hal witgoed' en de weegbrug bevindt. Deze zou momenteel bestaan uit één grote zone op het terrein. Op het nieuwe omgevingsplan wordt deze echter opgedeeld in 5 zones, met oppervlakten tussen 250 m² en 420 m², die van elkaar afgescheiden worden. Deze verandering is niet opgenomen als stedenbouwkundige handeling in het aanvraagdossier, noch wordt deze elders verduidelijkt.
 - De POVC vraagt aan de aanvrager om tijdens de termijnverlenging te reageren op bovenstaande opmerkingen.
 - De brandweerzone Rivierenland geeft aan geen bezwaar te hebben aangezien op de aanvraag geen specifieke regelgeving van toepassing is.
 - Verder te bespreken na termijnverlenging.
5. Toetsing aan titel V van het DABM
- Het MER werd goedgekeurd op 5 januari 2024.
 - Het CBS verleent een gunstig advies, maar merkt het volgende op:
 - Omwonenden ondervinden heden en in het verleden hinder door trillingen. Tijdens de infovergadering werd door de aanvrager vermeld dat er al verschillende maatregelen genomen zijn om deze hinder te beperken. Gebaseerd op de bezwaren bij het openbaar onderzoek en bij de informatievergadering georganiseerd op 15 november 2023 ondervinden omwonenden nog steeds hinder door trillingen die veroorzaakt worden door machines op de site.
 - Verder blijkt uit de MER-studie dat er vragen gesteld kunnen worden bij het uitgevoerde onderzoek naar trillingen. Er dienen alsdan bijkomende maatregelen genomen te worden om de hinder veroorzaakt door trillingen zo veel mogelijk te voorkomen. Er dient een bijkomend onderzoek, zoals vermeld in de MER-studie, uitgevoerd te worden door een erkend deskundige. In de MER-studie wordt melding gemaakt dat er in juni 2023 een bijkomend onderzoek naar trillingen zou uitgevoerd worden. Het is echter onzeker of dit effectief heeft plaatsgevonden en wat de resultaten van dit onderzoek waren. Het is ook onduidelijk welke machine de grootste oorzaak is van trillingen. Dit kan bijvoorbeeld de shredder of de flotatie zijn.
 - De OVAM verleent een gunstig advies en vermeldt de volgende aandachtspunten:
 - De gegevens over de verwerking van AEEA die de exploitant verstrekt, worden gevalideerd conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020.
 - De exploitant voldoet aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007 of aan de herziene meer recente versie).
 - Als de exploitant erkend centrum+ wil worden, wordt de opslag van lithiumionbatterijen bijkomend aangevraagd onder de rubriek voor afgedankte voertuigen.
 - De VMM-afvalwater verleent een deels gunstig advies. Dit advies is gunstig voor de gevraagde lozingen zelf, maar deels gunstig voor de gevraagde lozingsnormen (zie verder). Bijkomend wordt het volgende opgemerkt:
 - Een verdere verlenging van de vergunning voor deze site is gekoppeld aan het te allen tijde respecteren van de lozingsvoorwaarden. Een basisvereiste hiervoor is dat opvolging van de goede werking van de WZI steeds verzekerd is! Verder vraagt de VMM om voor de aanmaak van polymeren uitsluitend gebruik te maken van RW of gezuiverd effluent. Het is immers principieel niet te verantwoorden hiervoor leidingwater te gebruiken.
 - Aangezien de shredderinstallatie op zich een belangrijke bron van PFAS is, stelt de VMM voor dat het effluent van de flotatie op zich moet voldoen aan een lozingsnorm van 100 ng PFAS individueel/l. In het kader van de bijplaatsing van deze nieuwe WZI ter hoogte van de flotatie moet er dus rekening gehouden worden met een extra verwijderingstap voor PFAS. Mogelijks wordt PFAS ook aan ruitensproei vloei stof toegevoegd: er wordt aan het bedrijf gevraagd dit verder te onderzoeken. Indien dit

- tevens een PFAS-bron is wordt gevraagd om deze ruitensproeivloeistof uit de voertuigen te verwijderen samen met de brandstof, motorolie en accu's.
- Los van het interne monitoringsprogramma stelt de VMM voor om het effluent van de flotatie wekelijks te analyseren op PFAS, en het finaal geloosde effluent 2 maal per maand te controleren op de geloosde lozingsparameters. Deze analyseresultaten moeten bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid.
 - De VMM-lucht verleent een ongunstig advies, in afwachting van concretere uitwerking van de voorgestelde milderende maatregelen en de administratieve rechtzettingen in kader van de stuifcategorieën. Het volgende wordt opgemerkt:
 - Depositietellingen van VMM en eigen depositietellingen van de exploitant wijzen nog steeds op (sterk) verhoogde waarden van dioxines en PCB's in 2023. Daarom is VMM van oordeel dat er nog bijkomende maatregelen moeten genomen worden.
 - De exploitant heeft hier reeds op gereageerd op 15 januari 2024 met een nota waarin een opsomming wordt gemaakt van bijkomende acties die (kunnen) worden gepland in de komende jaren. Deze acties komen op het eerste zicht grotendeels tegemoet aan de bezorgdheden die de VMM nog heeft. Maar deze acties zijn nog te algemeen en voorwaardelijk geformuleerd. VMM wenst deze acties samen met het bedrijf nog te bespreken en de bijkomende concrete acties mee te nemen in het advies voor de hervergunning van de site. BST geeft aan een mobiel vernevelkanon te gebruiken. Dit systeem is te vrijblijvend en garandeert onvoldoende stofbeheersing. Een vast sproeisysteem op alle kritische punten is nodig.
 - Verder botst VMM ook nog op de inschatting van de verschillende stuifcategorieën voor de te behandelen stromen, voor meer informatie verwijst VMM naar het advies van GOP.
 - De emissies naar lucht van PFAS componenten zijn nog onduidelijk voor de exploitatie en de gehele sector. Wel tonen analyses van het afvalwater aan dat de te verwerken stromen PFAS bevatten. VMM verwacht dat de exploitant de emissies van PFAS naar lucht objectiveert door het uitvoeren van een meetcampagne vanaf het moment dat deze metingen commercieel beschikbaar zijn.
 - De AGOP-M verleent een ongunstig advies en merkt het volgende op:

Met betrekking tot lucht:

 - De afdeling GOP acht het noodzakelijk dat de meetwaarden voor het emissiepunt van de shredder van de laatste 5 jaar alsnog bezorgd worden. Deze cijfers zijn niet opgenomen in het dossier.
 - In tabel IX-10 van het MER worden de verschillende stromen aan (stuifgevoelige) stoffen op de site in de actuele en de geplande situatie vermeld. Dit werd samengevat in een tabel.

In de kolommen 'voormateriaal shredder?' en 'geschredderd?' wordt door de afdeling GOP aangegeven welke stromen nog voormateriaal betreffen voor de shredder te Willebroek en welke stromen geschredderd materiaal van de shredder te Willebroek betreffen, zoals mondeling aangegeven door de exploitant op 10 januari 2024. Dit was niet geheel duidelijk in het dossier.

De cijfers m.b.t. doorzet en opslag lijken niet altijd logisch in mekaar te zitten. Voor 'opslag shredder/snijder – minder stuifgevoelig: opslag' wordt een opslag van 7360 ton en een doorzet van 1000 ton/jaar aangegeven. Dit zou betekenen dat deze stroom zeer lang op de site aanwezig zou zijn. De afdeling GOP wijst er op dat de cijfers dienen herbekeken te worden.
 - Voor wat betreft impact van de geleide emissies van de shredder werden negatieve effecten bepaald voor nikkel en aanzienlijk negatieve effecten bepaald voor HF. Op basis van de beoordeelde resultaten dient er onderzoek naar milderende maatregelen opgestart te worden inzake nikkel en HF.
 - Gezien het verschil tussen de beschikbare meetwaarden inzake depositie, zowel deze van VMM als de bedrijfsinterne metingen, dient aangegeven te worden dat de niet-geleide emissies, samen met de mogelijke impact van de shredder bij abnormale werkingsvoorwaarden, als belangrijkste bronnen te beschouwen zijn bij het vaststellen van de verhoogde deposities.

Bij uitwerken van mogelijke milderende maatregelen dient dan ook vooral aandacht besteed te worden aan het beperken van zowel de diffuse emissies als aan het voorkomen van deflagraties.

- Gezien uit de metingen van de VMM een zeer aanzienlijke impact t.h.v. de meest nabij gelegen woningen inzake depositie van dioxines en dioxine-achtige PCB's wordt aangetoond, en gezien de bevestiging op basis van een eerste uitgevoerde zelfcontrole, dient er in elk geval onderzoek naar mogelijke milderende maatregelen ten aanzien van de globale impact van deze emissies verder gezet te worden.
- De voorgestelde milderende maatregelen in het MER – in hoofdzaak gepast ingrijpen van zodra visueel diffuse stofvorming vastgesteld wordt en bevochtiging van stuivende stoffen opgeslagen in open lucht (met gebruik van mobiel vernevelkanon bij manipulatie en toepassing waterkanon bij stockage) en verdere monitoring - lijken dan onvoldoende. Het wordt noodzakelijk geacht om bijkomende maatregelen verder te onderzoeken
- Bij BST wordt de indeling volgens bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM grotendeels gevolgd. Een aantal afvalstromen die onder de term schroot vallen, worden echter niet als stuifgevoelig beschouwd. De afdeling GOP heeft volgende opmerkingen bij de indeling:
 - Voormateriaal shredder/snijder – SC3: dit betreft 'testmateriaal' voor de shredder. Op basis van het plaatsbezoek, kan de afdeling GOP akkoord gaan met deze indeling.
 - Bewerkt schroot – SC3: dit betreft met de schaar te knippen stukken. Op basis van het plaatsbezoek, kan de afdeling GOP akkoord gaan met deze indeling.
 - New cuttings – geen SC: niet geheel duidelijk welk soort stroom dit is; tijdens het plaatsbezoek lag de stroom niet waar deze volgens het plan zal komen.
 - E40 kwaliteit – geen SC: tijdens het plaatsbezoek kon de afdeling GOP deze te Willebroek geshredderde stroom bekijken. Er werd behoorlijk wat roestvorming in deze stroom vastgesteld, bijgevolg kan niet zonder meer akkoord gegaan worden met het niet toekennen van een stuifcategorie. Het lijkt dan ook aangewezen dat de exploitant dit staft met een test, zoals voorzien in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Er kan een ruime overgangstermijn voor deze test voorgesteld worden, vermits de indeling in stuifcategorieën ook zal behandeld worden bij de herziening van de BBT conclusies voor schrootverwerking en sloperijen en deze kwestie mogelijk hier wordt uitgeklaard. Er wordt voorgesteld om het uitvoeren van de test en de maatregelen die genomen worden bij de verlading van het geshredderde schroot op te leggen in bijzondere voorwaarden
 - P&S: plates and structure – geen SC: onduidelijk welk soort stroom dit is; tijdens het plaatsbezoek lag de stroom niet waar deze volgens het plan zal komen
 - Overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2) – geen SC
 - Overig heavy scrap (30% HMS 1 en 2) – SC2: het onderscheid tussen deze en vorige stroom wordt gemaakt op basis van plaatdikte. Opslag gebeurt wel tesamen ten zuiden van de schaar, waardoor het geheel dient beschouwd te worden als SC2 in dit geval.
 - Heavy metal scrap (HMS1): dik materiaal – geen SC: akkoord
 - Fluff & fines – SC2: akkoord
 - Voormateriaal shredder/snijder (non ferro stromen) – geen SC, het VLAREM geeft echter aan dat deze stroom een SC3 moet krijgen
 - Voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed) - geen SC, het VLAREM geeft echter aan dat deze stroom een SC3 moet krijgen
 - Schroot pakken 4a/4c – geen SC: niet geheel duidelijk welk soort stroom dit is; onduidelijk waar deze zal opgeslagen worden
 - Non-ferrometalen – geen SC: dit betreft geshredderd materiaal afkomstig van de shredder te Willebroek, maar eveneens geshredderd materiaal afkomstig van elders, zoals verduidelijkt tijdens het plaatsbezoek. Er is veel opslag van dit materiaal gepland, gedeeltelijk in open lucht en gedeeltelijk overkapt.

- Draaisels: tijdens het plaatsbezoek kon de afdeling GOP deze stroom bekijken. Er werd behoorlijk wat roestvorming in deze stroom vastgesteld, bijgevolg kan niet zonder meer akkoord gegaan worden met het niet toekennen van een stuifcategorie.
 - Kallo voormateriaal shredder/snijder – SC3: akkoord
 - Overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM moet de exploitant de stuifcategorieën en de motivatie ervan ter beschikking houden van de toezichthouder. De motivatie voor wat betreft de stuifcategorieën dient in het kader van de huidige aanvraag bezorgd te worden.
 - Volgende ijzerhoudende stuifgevoelige materialen werden tot voor kort nog mechanisch verwerkt op de site te Willebroek, echter sinds begin 2023 niet meer:
 - Voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC3
 - Vuilverbrandingsovenschroot SC2;
 - Overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2
 - Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.
- Daarentegen wordt in het dossier wel nog de mechanische behandeling van de eerste en de derde stroom aangevraagd in de bijlage 'opslag afvalstoffen BST-CMT Willebroek'.
- Een duidelijke aanduiding van de stromen met stuifcategorieën SC2 en SC3 op het uitvoeringsplan is wenselijk, o.a. voor de duidelijkheid naar afdeling Handhaving toe.
 - Sinds 1 januari 2023 worden volgens het dossier bij de shredderinstallatie enkel nog niet-stuifgevoelige materialen opgeslagen zoals te pollueren AEEA (fractie groot wit), aluminium-profielen, non-ferrostromen en dergelijke. De niet-stuifgevoelige fracties gedepollueerde afgedankte voertuigen en containerparkmateriaal worden niet meer gestockeerd aan de shredder maar aan de kade. Anderzijds wordt wel het testmateriaal (SC3) nog opgeslagen bij de shredder.
 - Met het besluit met kenmerk OMWV-2020-0036 werd volgende bijzondere voorwaarde opgelegd:
 - 'Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes.
 - Het betreft meer bepaald volgende fracties:
 - voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2;
 - vuilverbrandingsovenschroot SC2;
 - overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2;
 - Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.'

Hier werd tot op heden geen gevolg aan gegeven, m.u.v. de fluff en fines dewelke wel in pandig worden gestockeerd.

- Indien men bepaalde buitenopslag van stuivende stoffen wenst te behouden moet er gemotiveerd een afwijking gevraagd worden op artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM (BBT 14d). In de praktijk komt het er op neer dat voor alle stromen die buiten liggen een afwijking moet gevraagd worden op de bepalingen van dit artikel.
- Verwijzing naar artikel 4.4.7.2.5: De bepalingen van dit artikel kunnen aanzien worden als een minimumvereiste in geval een afwijking van de bepalingen van art. 3.14.2.4.6, 4° wordt bekomen.

Er wordt in de aanvraag niet aangegeven hoe aan 1° tot en met 4° invulling wordt gegeven. Er dient aangegeven te worden hoe invulling aan deze punten wordt gegeven.
- Artikel 4.4.7.2.5 stelt dat bij opslag in open lucht van stuivende stoffen van SC2 en SC3 de stromen steeds bevochtigd moeten worden. Paragraaf 2 stelt dat bij droog of winderig weer de hopen extra worden besproeid. Het lijkt niet realistisch om dit te verwezenlijken met enkel een mobiel vernevelingskanon en een sproeiwagen.
- Het is niet geheel duidelijk of materialen bij op- en overslag van/naar schip of vrachtwagen worden bevochtigd.
- Artikel 4.4.7.2.6 stelt tevens dat stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen van stuivende stoffen via transportbanden maximaal wordt voorkomen door: 1° als stofemissies visueel waarneembaar blijven na de toepassing van de code van goede praktijk, vermeld in bijlage 4.4.7.2, open transportbanden in de buitenlucht af te schermen tegen windaanval via langsschermen, dwarsschermen of overkappingen; 2°

als stofemissies visueel waarneembaar blijven na het nemen van de maatregelen, vermeld in punt 1°, over te schakelen op een gesloten transportsysteem. Het is onduidelijk of aan deze bepalingen voldaan kan worden. Tijdens het plaatsbezoek waren de open transportbanden niet in gebruik, waardoor de afdeling GOP hieromtrent ook geen oordeel kan vellen.

- Artikel 4.4.7.2.6 stelt tevens dat stofverspreiding bij overslagpunten van continue transportsystemen maximaal wordt voorkomen door:
 - 1° de overslagpunten waar stoffen van stuifcategorie SC2 worden overgeslagen, te bevochtigen of te benevelen als de producten op voorhand niet voldoende bevochtigd zijn.

Het is onduidelijk of hieraan voldaan wordt.

- Er is niet gespecificeerd met welke periodiciteit het terrein zal geveegd worden. Ook VLAREM legt geen frequentie op. Een dagelijkse reiniging dient overwogen te worden als bijzondere voorwaarde.
- Art 4.4.7.2.7 bevat bepalingen met betrekking tot stofverspreiding door verkeer op en rond het bedrijfsterrein. Er dient meer in detail verduidelijkt te worden op welke manier hier invulling aan gegeven wordt.
- De exacte configuratie van het shreddersysteem en de toegepaste technieken ter reductie van emissies naar de lucht is echter niet volledig duidelijk. Een duidelijk stroomschema dient bezorgd te worden.

Met betrekking tot de bodem:

- De afdeling GOP stelt vast dat vele lekdetectiesystemen vlotters betreffen en dat heel wat overvulbeveiligingen fluïtsystemen zijn. Deze systemen zijn tot op heden toegestaan. Met de VLAREM-trein rond kunststof granulaat, opslag van brandbare en gevaarlijke stoffen, en particuliere stookolietanks dewelke voor het eerst principieel werd goedgekeurd op 8 december 2023 worden een aantal bepalingen hieromtrent gewijzigd. In deze VLAREM-trein wordt gesteld dat vlotters niet beschouwd worden als systeem voor permanente lekdetectie. Lekdetectiesystemen die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, die alleen een akoestisch of alleen een visueel signaal geven, mogen verder ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 dienen die lekdetectiesystemen vervangen te zijn door een permanent lekdetectiesysteem met een akoestisch en een visueel signaal, conform deze bijlage. Daarnaast is opgenomen dat houders die gebouwd zijn vóór 1 januari 2025, met alleen een alarmfluit als systeem tegen overvulling, verder mogen ingezet worden tot en met 31 december 2027. Uiterlijk 1 januari 2028 dienen de alarmfluiten vervangen te zijn door een systeem tegen overvulling conform deze bijlage. Er dient gevolg gegeven te worden aan de finale bepalingen in de VLAREM-trein.
- Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat de vloeistofdichtheid van de vloer niet overal meer gegarandeerd is wegens scheuren. Herstelling van de beschadigde delen van de betonverharding dient uiterlijk binnen de 3 jaar na vergunningverlening uitgevoerd te worden.

Met betrekking tot geluid en trillingen:

- De oorzaak van de 1 tot 3 dB(A) hogere waarden ligt bij de flotatie (zandwasser). Geluids- en trillingsreducerende maatregelen aan deze installatie worden voorgesteld. Onder punt XII.8 'Milderende maatregelen' wordt vermeld dat er reeds acties zijn om de trillingen van de installatie te reduceren, waardoor ook een geluidsreductie kan verwacht worden. Bovendien wordt in het MER voorgesteld om de bestaande afscherming die nu stopt op een hoogte van ca. 2,5 meter te verlagen tot iets boven maaiveldniveau. Er wordt gesteld dat door deze combinatie van maatregelen een geluidsreductie van 3 dB(A) gehaald zal worden en er in alle evaluatiepunten conformiteit aan de VLAREM II voorwaarden zal zijn.

De afdeling GOP is van oordeel dat het momenteel onvoldoende duidelijk is welke wijziging de afscherming exact zal ondergaan en of deze maatregelen effectief tot conformiteit aan de VLAREM voorwaarden zal leiden. Dit dient doorgerekend te worden. Tijdens het plaatsbezoek werd bovendien aangegeven dat de muur aan de westzijde van

de inrichting ter hoogte van de CMT-hal verhoogd zal worden om het geluid veroorzaakt door de transportbanden langs de CMT-hal te dempen. Er dient verder verduidelijkt te worden welke wijzigingen exact gepland zijn en wat het effect op de geluidsniveaus hiervan zal zijn.

- De afdeling Handhaving gaf aan dat op 10 januari 2024 opnieuw een klacht is binnen gekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt. Mogelijks is hier dus toch nog een (akoestisch) probleem zoals ook in het MER wordt aangehaald. Er dient onderzocht te worden of het de structuur van de zeef zelf is of de wanden van het gebouw. Verder onderzoek is dus ook met betrekking tot trillingshinder aangewezen.

Met betrekking tot de watertoets:

- De afdeling GOP van het departement Omgeving merkt op dat hemelwater afkomstig van de daken van de gebouwen door diffuse stofemissies mogelijk verontreinigd kan zijn met pollutanten. Er dient verduidelijkt te worden in welke mate dit onderzocht werd en of aan de lozingsnormen kan voldaan worden.
- De aanvraag omvat een verzoek om voor de lozing van bedrijfsafvalwater bijzondere lozingsnormen toe te staan. Deze worden door de VMM-afvalwater als volgt geadviseerd:

Parameter	Norm	
	Gevraagd	Advies VMM
CZV	125 mg/l	125 mg/l
totaal N	15 mg/l	15 mg/l
totaal P	2 mg/l	2 mg/l
sulfaat	500 mg/l	500 mg/l
fluoriden	15 mg/l	15 mg/l
chloriden	300 mg/l	300 mg/l
lood	0,1 mg/l	0,1 mg/l
zink	0,5 mg/l	0,5 mg/l
ijzer	2 mg/l	2 mg/l
mangaan	1 mg/l	/
fluorantheen	12,2 ng/l	/
benzo(a)pyreen	2,6 ng/l	/
PFOS	37,6 ng/l	/
PFAS individueel	/	rapportagegrens
kobalt	4,7 µg/l	/
benzo(b)fluorathen	521,7 ng/l	/
benzo(k)fluorathen	735,6 ng/l	/
benzo(g,h,i)perylen	145,3 ng/l	/
PFBS	10× rapportagegrens voor 2 jaar, daarna 100 µg/l	/

De VMM-afvalwater motiveert de geadviseerde bijzondere lozingsnormen aan de hand van volgende argumenten:

- De VMM vindt het niet correct om zomaar extra normen aan te vragen voor bijkomend zware metalen en PAK's, waarbij dit lozingsvoorstel praktisch één op één is afgestemd op het lozingsvoorstel zoals ingediend bij de hervergunningaanvraag van BST Kallo uit 2019. In de site in Kallo werden bovendien deze aangevraagde lozingsnormen niet integraal vergund. Bovendien komt er een upgrade aan van de WZI in Willebroek, waardoor kan aangenomen worden dat de emissies nog verder zullen dalen, zodat hergebruik van dit gezuiverde effluent in veel belangrijker mate mogelijk wordt (bv. in de flotatie). Zodoende zal de inzet van leidingwater op de site nog verder kunnen dalen. Verder zijn de bestaande lozingsnormen de afgelopen 20 jaar amper gewijzigd: aangezien een ingrijpende upgrade voorzien is van de WZI stelt de VMM voor om de bestaande lozingsnormen daarom verder aan te houden.

- De metingen van PFOS tonen aan dat de normen sowieso ruimschoots overschreden zullen worden. Concreet wil dat zeggen dat elke bijkomende lozing van PFAS zal leiden tot een druk die de draagkracht van het aquatische ecosysteem overschrijdt en de facto een achteruitgang van de toestand zal veroorzaken. Ook voor PFAS die niet op de lijst van de 24 perfluorverbindingen staan, kan deze redenering doorgetrokken worden. Uutfasering of verdergaande zuivering dan BBT dringt zich dan ook op voor deze stoffen. Gelet op de onaanvaardbare bijkomende druk moeten PFAS allemaal zo ver als mogelijk gezuiverd worden. Daarom is het voorstel van de VMM om de huidige rapportagegrens van 20 ng/l (of voor een aantal 50 ng/l) per individuele component te hanteren als lozingsnorm in het finaal geloosde effluent. Gelet op de onaanvaardbare bijkomende druk moeten PFAS allemaal zo ver als mogelijk gezuiverd worden. Daarom is het voorstel van de VMM om de huidige rapportagegrens van 20 ng/l (of voor een aantal 50 ng/l) per individuele component te hanteren als lozingsnorm in het finaal geloosde effluent.
 - De AGOP-M volgt het advies van de VMM-afvalwater:
 - Er kan geen gunstig advies wordt gegeven voor de bijkomende gevraagde normen voor zware metalen en PAK's zoals werden gevraagd bij de hervergunning van BST te Kallo. Aangezien de WZI te Willebroek wordt aangepast, kan aangenomen worden dat de emissies zullen afnemen. Ook de afdeling GOP stelt voor om in eerste instantie de bestaande lozingsnormen verder aan te houden. Na indienstname van de aangepaste waterzuivering kunnen de normen herbekeken worden.
 - Er wordt door de afdeling GOP bovendien niet voorgesteld om de bijgestelde lozingsnormen uit de Wezer-tool op te leggen aangezien de Wezer-tool in feite niet toegepast kan worden.
 - Momenteel is PFOS de enige PFAS-verbinding die aangeduid is als Prioritair Gevaarlijke Stof (conform de KRW) waarvoor op Europees niveau een MKN werd vastgelegd en waarvoor de verplichting geldt dat de lozing ervan moet stopgezet of geleidelijk beëindigd worden. Daarnaast is er een ontwerpvoorstel van de Europese Commissie voor de aanpassing van de Richtlijn Prioritaire Stoffen. Hierin worden 24 extra PFAS-stoffen opgenomen als Prioritair Gevaarlijke Stof met bijhorende Milieukwaliteitsnormen (MKN).
 - Voorgesteld wordt om voor PFAS als bijzondere lozingsnorm de rapportagegrenzen op te leggen. Het WAC werd aangepast bij Ministerieel Besluit van 23 januari 2023 en trad in werking op 09 maart 2023. Voor afvalwater zijn de rapportagegrenzen voor de meeste PFAS van 100 ng/l naar 20 ng/l gedaald, voor een aantal naar 50 ng/l. Zie ook bijlage 4.2.5.2 van titel II van het VLAREM.
 - De aanvraag omvat ook een verzoek om 2 eerder opgelegde voorwaarden opnieuw op te leggen mits wijziging.
 - *Van 'Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes. Het betreft meer bepaald volgende fracties:*
 - *voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2;*
 - *vuilverbrandingsovenschroot SC2;*
 - *overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2;*
 - *Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.'*
- De aanvrager vraagt om deze voorwaarde als volgt opnieuw op te leggen:
'Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling afvalstoffen van stuifcategorie SC2, namelijk:
→ *Het overig heavy metal scrap: 30% HMS 1 en 2*
in open lucht gestockeerd mogen worden, mits er voorzieningen zijn die voldoen aan artikel 4.4.7.2.5 van Vlarem II, inzonderheid de bevochtiging van afvalstoffen en materialen.'
- De AGOP-M verleent hiervoor een ongunstig advies, en stelt dat dit onvoldoende wordt gemotiveerd. Er dient voor alle stromen dewelke buiten worden opgeslagen, te worden gemotiveerd waarom dit acceptabel is en op welke alternatieve manier diffuse emissies zullen worden ingeperkt. Daarbij dienen maatregelen als ommuring

van de opslag, installatie van vaste sproeipunten en dergelijke in beschouwing genomen te worden.

- *'Vanaf 17 augustus 2022 dienen de shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d).'*

De aanvrager vraagt om deze voorwaarde als volgt opnieuw op te leggen:

'Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling de platenband van Mayfran en de Chevronband van de shredder niet ingesloten hoeven geïnstalleerd te zijn, mits het toepassen van een vernevelsysteem op de Mayfran en een blussysteem op de Chevronband.'

- De AGOP-M beoordeelt dit als volgt:
 - Voor wat betreft de aanvoerband (Mayfranband) kan akkoord gegaan worden met de voorgestelde bedrijfsvoering.
 - De fluffband is overkapt.
 - Voor wat betreft de Chevronband ligt het moeilijker. Een blussysteem wordt enkel geactiveerd in geval van brand, dus heeft geen bijdrage in het verminderen van diffuse emissies tijdens normale operatie. Tijdens het plaatsbezoek werd aangegeven dat het blussysteem ook wordt gebruikt om de stroom op de transportband te bevochtigen. Dit blijkt echter niet uit de aanvraag.
 - Daarnaast zijn ook de afvoerbanden na de scheiding (non-ferro, ferro) geheel open en dient hiervoor ook een afwijking aangevraagd te worden.
 - Gelet op de resultaten van de depositiemetingen dewelke wijzen op de shredder als een belangrijke bron van dioxines/dioxine-achtige PCB's dienen andere mogelijkheden bekeken te worden zoals een ruime omkasting met verticale wanden rondom de Chevronband (en dus niet het zuiver inkapselen van enkel de Chevronband), continu besproeien op de Chevronband en de afvoerbanden voor ferro en non-ferro. Daarnaast dienen ook de mogelijkheden tot overkappen/inkapselen van de afvoerbanden voor ferro en non-ferro onderzocht te worden.
- Het CBS sluit zich aan bij het advies van de hogere overheden.
- De aanvraag omvat een verzoek tot afwijking van de volgende artikels van VLAREM II:
 - artikel 4.2.5.1.1 §1, in die zin dat de aanvrager geen meetgoot wenst te plaatsen;
 - Het CBS adviseert ongunstig voor deze afwijking. Het CBS geeft aan dat in augustus 2023 een brand plaatsvond in het gebouw en een waterdoorsijpeling werd vastgesteld ter hoogte van de buffering aan de Boomsesteenweg. De aanvrager beweerde op de informatievergadering dat dit lek gedicht werd. Mede door dit voorval en het risico op calamiteiten, raadt het CBS het gebruik van een meetgoot aan. Verder ontbrak op het moment van adviesverlening het advies van de VMM, dewelke hier doorslaggevend is.
 - De VMM-afvalwater spreekt zich niet specifiek uit over deze afwijking, maar adviseert algemeen ongunstig voor de verlenging van de lozing van bedrijfsafvalwater onder de gevraagde lozingsvoorwaarden.
 - De AGOP-M geeft aan dat er moet worden verduidelijkt op welk punt in de lozingstrein de pompen zich exact bevinden.
 - artikel 5.2.1.5 §5 van VLAREM II, in die zin dat de aanvrager het groenscherm wenst aan te leggen zoals voorzien in de bouwvergunning;
 - De OVAM verwijst naar het advies van het CBS.
 - Het CBS adviseert ongunstig voor deze afwijking omwille van de volgende redenen: Gelet op de klachten van stof-en geluidshinder en de klimaatsveranderingen kan een groenscherm bijdragen tot een landschappelijke integratie van het gebouw in de omgeving, meer biodiversiteit en een beter klimaat. Het verwijzen naar een eerdere goedgekeurde afwijking terugkerend in de tijd (bestaande situatie) is geen afdoend argument, aangezien in de huidige problematiek 'groen' een belangrijk item is.

Verder zijn er klachten van geluidshinder en stofhinder en kan enkel een akoestisch onderzoek uitmaken of er voldoende maatregelen werden genomen.

- De AGOP-M vermeldt dat het onduidelijk is of het groenscherm dat werd aangelegd conform de voorwaarden van de bouwvergunning, ook het groenscherm op het uitvoeringsplan van de iioa betreft. Dit dient verduidelijkt te worden.
- artikels 5.2.2.6.3 §3 en 5.2.2.7 §2, in die zin dat de aanvrager de eerder toegestane stapelhoogte van 8 meter wenst te behouden;
 - Het CBS kan deze afwijking op het moment van adviesverlening niet gunstig adviseren omdat het advies van de OVAM, dat doorslaggevend is, op dat moment nog niet ontvangen werd.
 - De AGOP-M verleent een ongunstig advies en geeft aan dat de afwijking onvoldoende wordt gemotiveerd. Gelet op de dioxine- en PCB-depositiemeetwaarden kan niet zomaar ingestemd worden met een stapelhoogte van 8 m, zonder bijkomende mitigerende maatregelen ter beperking van diffuse emissies. Maatregelen als ommuring van de opslag, installatie van vaste sproeipunten en dergelijke dienen in beschouwing genomen te worden.
 - De OVAM heeft geen bezwaar tegen de gevraagde afwijking.
- artikel 5.2.1.2 §3 en 5.2.1.6 §4 van VLAREM II, m.b.t. de uren van aan- en afvoer en de werkingsuren;
 - De OVAM heeft geen bezwaar tegen de gevraagde afwijking en vermeldt dat de aanvrager tijdens een plaatsbezoek verklaarde dat er steeds toezicht zal zijn op de aan- en afvoer van de afvalstoffen.
 - Het CBS adviseert ongunstig voor deze afwijking. Gelet op de hinder en de nabijheid van een woongebied, zal het uitvoeren van werkzaamheden overmatige overlast en hinder met zich mee kunnen brengen. Uit het aanvraagdossier blijkt niet duidelijk dat bijkomende maatregelen de hinder genoeg kunnen beperken om overlast te voorkomen. Bovendien zijn de geluidsnormen 's avonds en 's nachts strenger dan overdag en worden er in het dossier geen garanties gegeven of de geluidsnormen zullen gehaald worden. Enkel een volledig akoestisch onderzoek kan hier uitsluitsel over geven.
 - AGOP-M beoordeelt de gevraagde afwijkingen als volgt:
 - ongunstig voor de afwijking op artikel 5.2.1.2 §3: Momenteel is in de lopende vergunning opgelegd dat de machines maar mogen opgestart worden vanaf 7u 's morgens. In het MER wordt aangegeven dat de inrichting momenteel enkel actief is tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 07.00 uur, einde activiteiten voor 19.00 uur). Tijdens de avond- nachtperiode is er volgens het MER geen activiteit. De impact van 24/24 en 7/7 aan- en afvoeren lijkt dus niet meegenomen te zijn in het MER. Bijgevolg kan hiervoor geen gunstig advies gegeven worden.

Voor het operationeel houden van de activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en droge sorteerlijn 24u/24u en 7d/7d kan momenteel geen gunstig advies gegeven worden, gezien de opmerkingen rond geluid en trillingen.
 - afwijking op artikel 5.2.1.6 is zonder voorwerp: Een verzoek tot bijstelling van het verbod op rustversturende activiteiten wordt principieel niet verleend omdat dit de indruk zou kunnen wekken dat toelating wordt gegeven om de rust te verstoren en dat dan niet meer aan de geldende geluidsnormen moet worden voldaan. Dit kan niet de bedoeling zijn en is uitdrukkelijk niet het geval. De exploitatie moet steeds voldoen aan de geldende geluidsnormen. Dit artikel betekent anderzijds ook niet dat er niet mag geëxploiteerd worden. De geluids- en trillingshinder afkomstig van de inrichting moet tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven. De afwijkingsaanvraag is zonder voorwerp.
 - De POVC merkt op dat er nog zeer veel onduidelijkheden, opmerkingen en vragen zijn uit zowel de ongunstige als de gunstige adviezen. Tijdens het openbaar onderzoek werden verschillende bezwaarschriften ingediend, waaruit blijkt dat de omwonenden nog steeds hinder ondervinden, hoewel er reeds maatregelen werden doorgevoerd. Dit blijkt ook uit het

verslag van de informatievergadering. De aanvrager zal samen met de adviesinstanties bekijken welke maatregelen er nog mogelijk zijn om de hinder te beperken. Ter zitting bevestigen de vertegenwoordigers van de aanvrager dat tegen 8 februari 2024 een nieuwe projectversie kan worden opgeladen, waarin bijkomende maatregelen en garanties zullen worden beschreven. De POVC stelt dat er in dat geval een wijzigingslus kan toegepast worden waardoor de beslissingstermijn met 60 dagen verlengd wordt. Tijdens de bijkomende termijn dient er een nieuw openbaar onderzoek gehouden te worden en dienen de adviesinstanties opnieuw om advies gevraagd te worden.

- Verder te bespreken na termijnverlenging.

6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB

- Niet van toepassing.

7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel

- Te bespreken na termijnverlenging.

8. Toepasselijke BREF's

- Waste Treatment (WT)

9. Natuurtoets

- De inrichting is gelegen op ongeveer:
 - 910 m van het habitatrictlijngebied 'Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent';
 - op ruime afstand van vogelrichtlijngebied;
 - 650 m van het VEN- en/of IVON-gebied 'De Samenvloeiing Rupel-Dijle-Nete';
 - 1530 m van het VEN- en/of IVON-gebied 'Het Broek'.
- Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen wordt er in het kader van de omgevingsvergunning geen betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

10. Watertoets/Hemelwaterverordening

- Voor de evaluatie van de lozing wordt verwezen naar het deels gunstige advies van de VMM-afvalwater. De VMM adviseert gunstig voor de lozing van het huishoudelijk afvalwater op de riolering, mits voldaan wordt aan de algemene lozingsvoorwaarden riolering. De VMM adviseert ongunstig voor de verlenging van de lozing van bedrijfsafvalwater onder de gevraagde lozingsvoorwaarden.
- De inrichting/het project is volgens de overstromingskaarten, die zijn opgenomen in het uitvoeringsbesluit van de watertoets, gelegen in een overstromingsgevoelig gebied als gevolg van pluviale overstromingen. Er werd daarom advies gevraagd aan de VWW en de Polder Vliet en Zielbeek.
- Er werd geen advies van de VWW ontvangen. Dit advies is bijgevolg stilzwijgend gunstig.
- De Polder Vliet en Zielbeek verleent een gunstig advies, maar merkt op dat de site van de aanvraag een bijna volledig verharde site is waarvan het regenwater voor een deel ongebufferd wordt afgevoerd naar de waterloop 6.03.13 Hoeikensloop. Daar deze ongebufferde verharding mede de oorzaak is van de wateroverlast op de Boomsesteenweg, stelt De Polder Vliet en Zielbeek voor om het regenwater van de volledige site te bufferen, binnen een redelijke termijn, conform de minimale norm van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening.
- De aanvraag omvat ook een verzoek tot afwijking van de bepalingen van de hemelwaterverordening in die zin dat de aanvrager een hemelwateropvang van 60 m³ wenst te voorzien.
 - Het CBS adviseert ongunstig voor de gevraagde afwijking omwille van de volgende redenen:
 - Met de overkapping van de nieuwe sorteerboxen is de aanvrager in de mogelijkheid om het hemelwater hier op te vangen en te hergebruiken, waardoor de hoeveelheid verontreinigd hemelwater zal verminderen.
 - Er zullen twee buffertanks geplaatst worden met een totale inhoud van minstens 60m³. Het opgevangen hemelwater zal in droge periodes gebruikt worden om stofvorming te beperken. Bijkomend is een studie lopende om het opgevangen hemelwater te gaan gebruiken in het bedrijfsproces.

- De maatregelen zijn zo mogelijk echter onvoldoende om wateroverlast in de Boomsesteenweg te voorkomen, zoals aangegeven in het advies van de Polder Vliet en Zielbeek.
- De VMM-afvalwater merkt het volgende op:
 - De grootste interne watergebruiken situeren zich ter hoogte van de flotatie (40 à 50 m³/d): hiertoe wordt op vandaag o.a. hemelwater ingezet, doch weliswaar is de hemelwateropvang hiervoor veel te beperkt (hemelwater dat valt op het dak van het CMT-gebouw wordt opgevangen in twee 100 m³ tanks voor hergebruik in de flotatie).
- De POVC stelt voor dat de aanvrager van de termijnverlenging gebruik maakt om te reageren op de adviezen in het kader van de watertoets/hemelwaterverordening.

11. Termijn

- Te bespreken na termijnverlenging.

12. Voorwaarden

- Te bespreken na termijnverlenging.

Conclusie: termijnverlenging. Het dossier dient na termijnverlenging opnieuw voor advies voorgelegd te worden aan de POVC.

11. Procedure in termijnverlenging

- De behandelingstermijn van het dossier werd van rechtswege eenmalig met 60 kalenderdagen verlengd.
- Reden: Wijziging van de aanvraag
- Op 8 februari 2024 werd projectinhoud V3 ingediend om tegemoet te komen aan de opmerkingen van de POVC. De wijzigingslus werd beslist om de aangeleverde gegevens te laten beoordelen.
- Een nieuw openbaar onderzoek werd opgestart, en een nieuwe publieke informatievergadering werd georganiseerd.
- Datum melding termijnverlenging aan exploitant/aanvrager: 19 februari 2024.

12. Bijkomende gegevens

Op 8 februari 2024 bezorgde de aanvrager projectinhoud V3 met:

- een nota vervolgprogramma;
- een overzicht knelpunten + repliek;
- een procesbeschrijving centrale waterzuivering;
- emissiemetingen;
- een saneringsplan geluid en trillingen.

Ook werd de rubriekentabel aangepast (rubrieken verwijderd/toegevoegd, tonnages aangepast...) en overeenkomstig het uitvoeringsplan.

13. Openbaar onderzoek in termijnverlenging

In het kader van de wijzigingslus werd een nieuw openbaar onderzoek gestart op 26 februari 2024.

Dit loopt nog tot en met 26 maart 2024.

De nieuwe informatievergadering werd georganiseerd op 11 maart 2024.

1. Aanwezigheden

- a. Aanvrager(s) of ondersteuning van de aanvrager:
 - Vincent Quidousse (Bestuurder BST nv – CMT nv)
 - Frédéric Cautaeys (QHSE Manager) BST nv – CMT nv.
- b. Gemeente Willebroek
 - Eddy Bevers, burgemeester
 - Luc Spiessens, schepen
 - Veerle Coeckelbergh, Omgevingsambtenaar gemeente Willebroek
 - Thalia De Schepper, Omgevingsambtenaar gemeente Willebroek

- c. Publiek
 - Er zijn geen burgers aanwezig op de informatievergadering
- 2. Presentatie
 - a. Tijdens de informatievergadering is niet de complete hernieuwingsaanvraag behandeld, maar zijn slechts de belangrijkste wijzigingen en/of maatregelen kort besproken.
 - b. Aan de hand van een PowerPoint is een voorstelling gedaan door het bedrijf en/of zijn afgevaardigde. De voorgestelde presentatie wordt in bijlage 1 van dit verslag gevoegd.

14. Adviezen in termijnverlenging

College van burgemeester en schepenen Willebroek

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
- advies ontvangen op 19 maart 2024;
- inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:

1. Besluit

Artikel 1

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de omgevingsambtenaren en besluit de inhoud tot haar eigen motivering te maken.
- b. Het college van burgemeester en schepenen besluit de aanvraag ingediend door BELGIAN SCRAP TERMINAL NV en CRAENHALS METAL TERMINAL NV inzake een hernieuwing van een schrootverwerkend bedrijf en aanpassingen aan een bedrijfssite, gelegen Boomsesteenweg 170, 2830 Willebroek, ongunstig te adviseren en wijst de vergunningverlenende overheid op volgende belangrijke elementen:
 - Gelet dat de stedenbouwkundige handelingen die onlosmakelijk verbonden zijn met de aangevraagde ingedeelde inrichtingen en activiteiten ontbreken in de aanvraag en dat er vele onduidelijkheden en opmerkingen zijn over de ingedeelde inrichtingen en activiteiten, kan onmogelijk de totaalimpact worden beoordeeld;
 - Het niet overeenstemmen van de gevraagde rubrieken en tonnages met de geplande situatie. Onder meer is er een discrepantie bij rubriek 2.4.5 – 2.2.2.d.3 - 2.2.2.g.2;
 - Het correct toepassen van de vigerende wetgeving voor het behandelen van een overdracht en de hernieuwing en verandering in twee aparte aanvragen;
 - Er is vastgesteld dat de vloeistofdichtheid van de vloer niet overal meer gegarandeerd is wegens scheuren, dit dient men spoedig te herstellen gelet op mogelijke bodemverontreiniging door de activiteiten;
 - De meetresultaten in de geluidsstudie zijn niet valabel in functie van de vele stilstanden van machines;
 - Er werd een 3D voorstelling gepresenteerd tijdens de informatievergadering van 11 maart 2024 waarop:
 - de parking met elektrische laadpalen te zien is. Dit betreft wederom geen onderdeel van de aanvraag en is niet in overeenstemming met de aanvraag zoals voorligt.
 - De flankerende maatregelen zoals voorzien in de presentatie (PowerPoint) zijn niet geheel meegenomen in de aanvraag zoals voorligt;
 - Bijgevolg wordt een beoordeling van de totaalimpact nagenoeg onmogelijk
 - Het bedrijf sinds het dossier tot bijstelling van de milieuvorwaarden (ref. OMV_2020077152 – besluit van 5 november 2020) kennis had van de geluidsproblematiek en tot op heden geen effectieve aanpassingen werden doorgevoerd om de geluidsnormen na te leven;
 - Het is belangrijk om nuances te vermijden en ervoor te zorgen dat de ingevoerde informatie in het omgevingsloket correct is, om misverstanden of fouten te voorkomen.
- c. Er wordt tevens ook een ongunstig advies afgeleverd voor volgende gevraagde afwijkingen:
 - artikel 5.2.1.2§3 Vlarem II. De exploitant wenst de aan- en afvoer van materialen 7 dagen op 7 en 24h op 24 uur te organiseren.
 - artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II. De exploitant wenst het groenscherm te beperken tot het westen en deels ten zuiden van de inrichting.

- artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II. De exploitant wenst geen meetgoot te voorzien.
 - artikel 5.2.2.6.3.§3 en 5.2.2.7.2.§3 met betrekking tot de stapelhoogte van 8 meter in plaats van 3 meter. Advies 20230378 7
 - d. Voor de afwijkingen op de bijzondere voorwaarden 15 en 17 van de voorgaande vergunning volgt het College van burgemeester en schepenen de hogere overheid.
2. Verslag Gemeentelijke Omgevingsambtenaren
- a. Openbaar onderzoek
 - Het openbaar onderzoek (projectinhoudversie V2) heeft gelopen van 7 november 2023 tot en met 6 december 2023. Toen zijn er 4 bezwaarschriften ingediend en geen petitie lijsten.
 - Het tweede openbaar onderzoek (projectinhoudversie V3) loopt van 26 februari 2024 tot en met 26 maart 2024. Tot op heden zijn er geen bezwaarschriften ontvangen.
 - b. Stedenbouwkundig advies
 - Omschrijving van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen
 - Er wordt opgemerkt dat er een discrepantie is tussen de gevraagde handelingen en de nota van 8 februari 2024 'BST-CMT Willebroek_Nota Vervolgprogramma_20240208'. Hier worden o.a. maatregelen voorgesteld zoals een overkapping, verharding van de kade,.. Na afloop van de informatievergadering op 11 maart 2023 werd deze bemerking door de omgevingsambtenaar mondeling meegedeeld aan de exploitant. Als repliek gaf exploitant aan dat er momenteel een handavingsdossier lopende is inzake de geluidsproblematiek en er gezocht is naar dwingende maatregelen om tot saneringsmaatregelen voor de overschrijding van het geluid over te gaan. De omgevingsambtenaar haalde aan dat deze saneringsmaatregelen niet zonder vergunning kunnen uitgevoerd worden.
 - Watertoets
 - Het is onduidelijk of alle geplande constructies, zoals verhardingen, zijn opgenomen in de beoordeling van de impact op het watersysteem.
 - Er wordt een afwijking gevraagd van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening, meer bepaald wenst men een grotere hoeveelheid hemelwater te hergebruiken.
 - Het algemeen uitgangsprincipe bij de hemelwaterverordening is dat regenwater in eerste instantie zoveel mogelijk gebruikt wordt. In tweede instantie moet het resterende gedeelte van het hemelwater worden geïnfiltreerd of gebufferd, zodat in laatste instantie slechts een beperkte hoeveelheid water met een vertraging wordt afgevoerd.
 - Op het bedrijfsterrein worden metalen opgeslagen die in droge periodes besproeid worden om stofvorming en stofverspreiding te voorkomen en in te perken. Het opgevangen regenwater kan daartoe zeker nuttig gebruikt worden. In droge periodes wordt het gepompt in een 'sproeiwagen' en worden de verharde terreinzones en de opgeslagen metalen besproeid.
 - Het advies van de Vlaamse Waterweg van 12 maart 2024 met kenmerk U20240312033 stelt dat de hemelwaterputten in principe dienen over te lopen naar een voldoende ruim gedimensioneerde infiltratievoorziening. Men geeft aan géén infiltratievoorziening te zullen plaatsen met als motivatie dat alle hemelwater verbruikt zal worden.
 - Dit lijkt vooral het geval te zijn tijdens droge(re) periodes. Er is momenteel geen geldige motivatie om niet te infiltreren. Evenwel kan worden besloten dat, door het gebrek aan niet-verharde oppervlakte op het terrein, het niet redelijk is om het aanleggen van een infiltratievoorziening op te leggen.
 - Toetsing aan de goede ruimtelijke ordening
 - In de vorige versie V2 werd reeds opgemerkt dat er mogelijks constructies of wijzigingen zijn voorgesteld dewelke geen onderdeel waren van de aanvraag. Er kan worden geconcludeerd dat de stedenbouwkundige handelingen die onlosmakelijk verbonden zijn met de aangevraagde ingedeelde inrichtingen en activiteiten ontbreken in de aanvraag. Dit is noodzakelijk om de totaalimpact van de bedrijfssite en exploitatie te evalueren.

- mobiliteitsimpact
 - De site is gelegen op een volledig uitgeruste ontsluitingsweg die aansluit op de A12, alsook de N16 is vlakbij. De aanvraag betreft de her vergunningsaanvraag van de exploitatie BST, met andere woorden inzake personeel en aan- en afvoer worden geen wijzigingen gevraagd. De bestaande circulatie op het terrein blijft ongewijzigd.
 - De ligging aan het kanaal brengt mogelijkheden met zich mee inzake transportmiddelen. Zo gebeurt de aanvoer voor de exploitatie meestal via de weg (vrachtwagens). Af en toe wordt er geleverd via de binnenscheepvaart. Het is van vitaal belang om de aandacht te vestigen op het feit dat de vrachtwagens een kruispunt Hoeikensstraat – Boomsesteenweg moeten passeren waar verhoogde alertheid noodzakelijk is. Vooral vrachtwagenchauffeurs moeten vaak extra opletten vanwege verschillende factoren, zoals de omvang van hun voertuig, beperkt zicht door dode hoeken en een langere remafstand. Daarom is verhoogde alertheid en defensief rijden essentieel voor vrachtwagenchauffeurs om de veiligheid op de weg te waarborgen.
- schaal
 - De aanvraag is gelegen in een omgeving gekenmerkt door bedrijvigheid van een vergelijkbare schaal. Huidige speler betreft één van de grootste in de omgeving.
 - In de 'Niet-technische samenvatting Project-MER PR3563' staat te lezen dat het gaat om een bedrijf op een bestaande site waarvoor geen locatiealternatief in overweging kan genomen worden.
- ruimtegebruik en bouwdichtheid
 - De beoordeling van de inpassing in de goede ruimtelijke ordening zit reeds grotendeels vervat in de toetsing van het gevraagde aan de bepalingen van het PRUP. Wanneer de aanvraag zich situeert binnen de begrenzing van een ruimtelijk uitvoeringsplan dat gedetailleerde bestemmings- en inrichtingsvoorschriften bevat zoals bouwhoogte, afstanden tot perceelgrenzen, materiaalgebruik,... volstaat in dat geval de toets aan de verordende voorschriften van het RUP als ruimtelijke afweging. Gezien de discrepantie tussen de aanvraag en geplande activiteiten-handelingen, kan er niet worden besloten dat het gehele project zal voldoen aan de voorschriften van het PRUP en dus inpasbaar is met de goede ruimtelijke ordening.
- visueel-vormelijke elementen
 - De site is gelegen in een PRUP - zone voor watergebonden bedrijvigheid. De bebouwing in de omgeving kenmerkt zich door bedrijvigheid maar ook woningen. BST is met name het eerste grote bedrijf na de woningen, waardoor de overgang hier sterk bepalend is. Om de beeldkwaliteit in de straat te bewaken, is het van belang dat de nodige aandacht wordt geschonken aan het visuele aspect.
- cultuurhistorische aspecten
 - De aanvraag omvat geen cultuurhistorische elementen.
- het bodemreliëf
 - Het reliëf van de bodem wordt niet aanzienlijk gewijzigd.
- hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen
 - Het is de verantwoordelijkheid van de exploitant (BST) om in te staan voor mogelijke hinder ten gevolge van de uitbating en exploitatie van de activiteiten naar de directe omgeving.
 - Frappant is de verklaring van exploitant na afloop van de informatievergadering van 11 maart 2024 aan de omgevingsambtenaar waarin hij stelt dat de voorgestelde activiteiten te Willebroek niet geheel inpasbaar zijn in de omgeving. We stellen ons bijgevolg de vraag of het Masterplan niet opnieuw dient te worden herbekeken, waarbij bepaalde activiteiten met grote impact worden verplaatst naar de site te Kallo.
 - Uit bovenstaande motivering blijkt dat de aanvraag momenteel niet in overeenstemming is met de wettelijke bepalingen, de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving. Gelet dat de stedenbouwkundige handelingen die onlosmakelijk verbonden zijn met de aangevraagde ingedeelde inrichtingen en

activiteiten ontbreken in de aanvraag en dat er vele onduidelijkheden en opmerkingen zijn over de ingedeelde inrichtingen en activiteiten, wordt het project zoals voorligt momenteel niet gunstig geadviseerd.

- Toetsing aan de decretale beoordelingselementen
 - In toepassing van art. 4.3.5 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening van 1 september 2009 worden volgende beoordelingsgronden geformuleerd: Een omgevingsvergunning voor het bouwen van een gebouw met als hoofdfunctie « wonen », « verblijfsrecreatie », dagrecreatie, met inbegrip van sport, detailhandel, dancing, restaurant en café, kantoorfunctie, dienstverlening, vrije beroepen, industrie, bedrijvigheid, « gemeenschapsvoorzieningen » of « openbare nutsvoorzieningen », kan slechts worden verleend op een stuk grond, gelegen aan een voldoende uitgeruste weg, die op het ogenblik van de aanvraag reeds bestaat.
 - Een voldoende uitgeruste weg is ten minste met duurzame materialen verhard en voorzien van een elektriciteitsnet. De Vlaamse Regering kan bepalen in welke gevallen, en onder welke voorwaarden, gelet op de plaatselijke toestand, van deze minimale uitrusting kan worden afgeweken.
 - Een voldoende uitgeruste weg voldoet voorts aan de uitrustingsvoorwaarden die worden gesteld in stedenbouwkundige voorschriften of vereist worden door de plaatselijke toestand, daaronder begrepen de voorzieningen die in de gemeente voorhanden zijn en het ruimtelijk beleid van de gemeente.
 - De aanvraag voldoet aan deze bepalingen.
- Toetsing aan de zoneringsgebieden
 - Aangezien de betreffende bouwaanvraag zich situeert in een gebied met bestaande riolering die reeds aangesloten is op een zuiveringsinstallatie (centraal gebied of geoptimaliseerd buitengebied) dient het betreffende gebouw met een voorzuivering via een individuele voorbehandelingsinstallatie (septische put) met Benor-certificaat via een gescheiden stelsel te worden aangesloten op de bestaande riolering.

c. Milieukundig advies

- MER
 - Het College van burgemeester en schepenen bracht op 1 december 2023 een advies uit op het MER. Er was geen bezwaar, maar er dient wel aandacht besteed te worden aan de discipline geluid – trillingen en oppervlaktewater – afvalwater:
 - Discipline geluid en trillingen - opmerking;
Er dient aandacht besteed te worden aan de hinder veroorzaakt door trillingen. De studie van 2022 inzake trillingen werd niet door een erkend deskundige uitgevoerd. Er zijn sterke twijfels bij de correctheid van de methode en conclusies van deze studie. Het MER bespreekt deze gebreken en stelde voor dat er in juni 2023 een nieuwe studie zou uitgevoerd worden. Verder zal er nadat trillingsreducerende maatregelen werden genomen een controlestudie worden uitgevoerd.
 - Discipline oppervlaktewater en afvalwater - opmerking:
De buffering dient voldoende gedimensioneerd te worden om bij regenval voldoende afvalwater te capteren.
- Afval
 - De aanvrager betreft zelf een afvalinzamelaar en -verwerker. Belgian Scrap Terminal beschikt over een registratie als IHM (inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar) die geldig is tot 8/06/2032.
 - De inrichting dient in een zindelijke staat gehouden te worden zodat last van ongedierte en dergelijke meer wordt vermeden.
 - Het grootste deel van het aangevoerde schroot is afkomstig van tussenbedrijven (inzamelaar, handelaars in schroot en bewerkers). Het overige gedeelte komt rechtstreeks van bedrijven (zelf geleverd of opgehaald door BST). AEEA worden geleverd door Recupel en schrootleveranciers (4de circuit/chartrist).
 - Afval afkomstig van de verwerking van metaalafvalstoffen (autowrakken) wordt door de aanvrager intern, zo mogelijk op een ander grondgebied, behandeld. Op de site te Willebroek vindt op- en overslag plaats van schroot en gebeurt er een scheiding van de

ferro- en non-ferrofracties met behulp van een flotatie en scheider. Het dossier vermeldt dat de afvalstoffen van de inrichting worden opgeslagen op een ondoordringbare vloer. Bij de depollutie van autowrakken (afval) olie, restanten gasolie, koelvloeistoffen en dergelijke afgetapt en apart bewaard worden, waarna een erkende ophaler dit brengt naar een erkende verwerker.

- De aanvoer op de site gebeurt via vrachtwagens over de weegbrug met automatische registratie. Door middel van sensoren wordt het aangevoerde schroot aan de weegbrug onmiddellijk gecontroleerd op radioactiviteit. Af en toe gebeurt er aanvoer van afvalstoffen via de binnenvaart, hierbij gebeurt de controle op radioactiviteit met handmeters.
- Volgens OVAM voert de exploitant een strikt acceptatiebeleid. De aanvoer wordt geregistreerd in het Afvalstoffenregister.
- De exploitant baat een erkend centrum uit voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. Op 6 juli 2022 werd met betrekking tot de exploitatie van het erkend centrum voor de depollutie, demontage en vernietiging van afgedankte voertuigen een keuring uitgevoerd door het keuringsorganisme SGS. Uit dit keuringsverslag blijkt dat er met betrekking tot de werking van het erkend centrum geen tekortkomingen werden vastgesteld. De exploitant beschikt momenteel over een afwijking van de jaarlijkse opvolgingskeuring en mag tweejaarlijks een opvolgingskeuring laten uitvoeren.
- De exploitant vraagt met huidig dossier de hernieuwing aan van de mechanische behandeling van voertuigwrakken. Tijdens het plaatsbezoek van OVAM op 12 december 2023 verklaarde de exploitant dat er enkel personenwagens en lichte bestelwagens (afgedankte voertuigen) gedepollueerd worden en dus geen vrachtwagens, bussen... Het erkend centrum bevindt zich in een loods. In deze hal staat de depollutietafel waarop de afgedankte voertuigen volgens de aanvraag ontdaan worden van de banden, de batterij en de nog aanwezige restvloeistoffen (ruitenwisservloeistof, koelvloeistoffen, remvloeistoffen, brandstof, afvalolie en gasolie). De banden, batterijen en vloeistoffen worden gescheiden opgeslagen in containers en recipiënten in afwachting van afvoer door een geregistreerde IHM. De exploitant gaf tijdens het plaatsbezoek aan dat ook de oliefilters, katalysatoren en aircogassen uit de voertuigen gehaald worden bij de depollutie. Na depollutie en ontmanteling worden de afgedankte voertuigen volgens de aanvraag opgeslagen in de opslagzone in afwachting van verdere verwerking in de shredder van BST. De exploitant bevestigde tijdens het plaatsbezoek dat de verwerking in de shredder niet langer in Willebroek zelf gebeurt: de afgedankte voertuigen worden na depollutie geperst en vervolgens tijdelijk gestockeerd op de kade in afwachting van afvoer via binnenschip naar Kallo voor verwerking in de shredder daar.
- Tijdens het plaatsbezoek van OVAM gaf de exploitant ook aan dat er op dit moment geen hybride of elektrische voertuigen (HE-voertuigen) verwerkt worden. Dit zal in de toekomst mogelijks wel het geval zijn. Om als erkend centrum eveneens hybride en elektrische voertuigen (HE-voertuigen) te verwerken, heeft het beheersorganisme Febelauto een Febelauto-norm uitgewerkt om de batterijen voor de aandrijving van HEvoertuigen, veilig te kunnen demonteren en opslaan. Het voldoen aan deze norm dient geattesteerd te worden door een keuring, waarna het centrum een 'erkend centrum+' wordt. De OVAM stelt voor om als bijzondere voorwaarde op te nemen. Dit wordt bijgetreden en dient te worden opgenomen als voorwaarde.
- Het ontwerp-MER bevat een toetsing aan de BBT uit de BREF Afvalbehandeling. De exploitant dient eveneens te voldoen aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007). Deze BBT is momenteel in herziening. Dit betreft een aandachtspunt.
- Wat betreft de verwerking van AEEA diende ten aanzien van de voorgaande projectversie (V2) een aanpassing te gebeuren van de tonnages onder de rubriek 2.2.2.g.2, zie advies van OVAM van 18 december 2023. OVAM stelt in hun advies voor om de rubriek aan te passen conform de tabel zoals te lezen in de conclusie. Deze

aanpassing is naar aanleiding van de informatie dat werd verstrekt door exploitant tijdens het plaatsbezoek.

OVAM – rubriek 2.2.2.g.2	3. Aanvraag V3 – rubriek 2.2.2.g.2
- 500 ton te depollueren AEEA - 500 ton gedepollueerd AEEA - 10 ton PCB-houdende condensatoren - 10 ton kwikhoudende onderdelen - 10 ton gasontladingslampen - 10 ton tonercartridges en -cassettes - 10 ton asbesthoudende onderdelen - 10 ton printplaatcomponenten - 1 ton inktlinten - 10 ton andere onderdelen	- 500 ton te depollueren AEEA; - 500 ton gedepollueerd AEEA; - 100 ton PCB-houdende condensatoren; - 10 ton kwikhoudende delen; - 100 ton beeldschermen; - 10 ton gasontladingslampen; - 10 ton tonercartridges en -cassettes; - 100 ton asbesthoudende delen; - 10 ton printplaatcomponenten; - 1 ton inktlinten; - 100 ton andere onderdelen.

- In een derde advies van OVAM (13 maart 2024) stelde men nog een aantal inconsistenties vast tussen enerzijds de tonnages in de aangepaste rubriekentabel en anderzijds de tonnages in de tabel opslag afvalstoffen. Hierover werd door de milieuconsulent van BST per mail op 12 maart 2023 verduidelijking gebracht.
- Als adviesinstantie dienen we ons te beperken tot de informatie die is ingevoerd in het omgevingsloket. Het is immers onmogelijk in rekening te brengen wat wordt overgemaakt per mail. Dit zorgt er ook voor dat alle adviesinstanties beschikken over dezelfde informatie. Het is belangrijk om nuances te vermijden en ervoor te zorgen dat de ingevoerde informatie correct is, om misverstanden of fouten te voorkomen. Onjuistheden, vergissingen of leemten in het dossier kunnen tot de onwettigheid van de bestreden beslissing leiden.
- Ook onder rubriek 2.2.2.d.3 dient men de activiteit van ontmantelen en vernietigen door persen expliciet te vermelden. Het erkende centrum is ertoe verplicht om de afgedankte voertuigen niet enkel te depollueren, maar ook te ontmantelen én te vernietigen. Dit is in de praktijk ook het geval, zie advies OVAM van 13 maart 2024.
- Overeenkomstig artikel 5.2.5.4 van het Vlarema dienen de inzamel- en verwerkingspercentages van AEEA steeds jaarlijks te worden gerapporteerd via het beheersorganisme of de rapporteringstool. De exploitant kan hiervoor een charterovereenkomst met Recupel afsluiten. De jaarlijks ingezamelde en verwerkte hoeveelheden AEEA moeten worden gerapporteerd via het beheersorganisme. De gegevens die de exploitant verstrekt, moeten eveneens gevalideerd worden conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020. Het is aangewezen om dit als aandachtspunt op te nemen.
- Inzake gevaarlijke afvalstoffen ontbrak een deel in de voorgaande projectversie (V2). Dit betrof onder meer de niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen, de niet-gedepollueerde AEEA, oliefilters. Een aanpassing naar de reële tonnages is noodzakelijk. Volgens berekening van OVAM komt dit neer op 198,3 ton voor de rubriek 2.4.5. Inzake deze rubriek is geen aanpassing doorgevoerd in tonnage ten aanzien van de voorgaande versie (V2 en V3) – 76,7 ton. Het niet overeenstemmen van de gevraagde rubrieken en de geplande situatie wordt ook opgemerkt door Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en - projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M). Ook door hen werd een plaatsbezoek gedaan op 10 januari 2024 waar duidelijk werd dat de aanvraag dient te worden aangepast aan de geplande situatie.
- Er wordt een afwijking gevraagd van artikel 5.2.2.6.3§3, 5.2.2.7.2§3 van Vlarem II: De exploitant wenst een stapelhoogte te behouden van 8 meter voor de bewerkte wrakken en schroot. Deze afwijking werd eerder al toegekend en is volgens de aanvrager conform de bouwvergunning (betreft het besluit van de deputatie van 24 juni 2004 – MLAV1/03-471/GVDA/fs). Deze afwijking werd in het voorgaand advies van het college van burgemeester en schepenen 15 december 2023 niet gunstig geadviseerd gezien het advies van de OVAM, dewelke doorslaggevend is, ontbrak.

- In het advies van OVAM (18 december 2023) werd een gunstig advies gegeven betreffende de gevraagde afwijking van:
 - artikel 5.2.1.2, §3 (afvalstoffenaanvoer en -afvoer);
 - artikel 5.2.2.7.2, §3 en artikel 5.2.2.6.1, §3 (stapelhoogte schroot)
- OVAM stelt dat de locatie van de inrichting, in een industriegebied, maakt dat er geen bezwaar is tegen de gevraagde bijstelling m.b.t. de stapelhoogte van het schroot. De loutere motivatie inzake ligging in industriegebied kan niet worden aanschouwd als afdoende. Gelet op de dioxine- en PCB-depositiemeetwaarden kan niet zomaar ingestemd worden met een stapelhoogte van 8 m, zonder bijkomende mitigerende maatregelen ter beperking van diffuse emissies.
- Bovendien heeft dit tot gevolg dat de stapelhoogte hoger reikt dan de geluidsmuur rondom het terrein. Deze afwijking heeft dus niet louter een gevolg inzake emissies maar ook op gebied van geluid heeft dit een grote impact op de omgeving. Meer nog, we stellen ons vragen in verband met de veiligheid van dergelijke stapelhoogte.
- Kortom, de gevraagde afwijking inzake stapelhoogte van schroot artikel 5.2.2.7.2, §3 en artikel 5.2.2.6.1, §3 Vlare II wordt nog steeds ongunstig geadviseerd.
- **Gevaarlijke stoffen**
 - Er worden verschillende gevaarlijke stoffen opgeslagen. Hier betreft het onder andere verschillende olieproducten; ruitenvloeistof; afgetapte benzine, gasolie, koelvloeistoffen en remvloeistoffen; diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen en reinigingsmiddelen.
 - De exploitant is ertoe gehouden de opslag van deze gevaarlijke stoffen uit te voeren conform de sectorale voorwaarden van Vlare II.
- **Lucht**
 - Bijzondere aandacht voor Hoofdstuk 4.4 van Vlare II: beheersing van luchtverontreiniging.
 - Volgende activiteiten kunnen luchtvervuiling (stuifgevoelige stoffen) veroorzaken: de schredder en een vuilverbrandingsoven. Er zijn tevens verschillende stoffen (tijdelijk) aanwezig die luchtvervuiling kunnen veroorzaken: voormateriaal voor de schredder, bewerkt schroot, overig heavy metal scrap, fluff & fines, en kallo voormateriaal.
 - Men wenst over te schakelen van de verwerking van zowel niet-ferro als ferro metalen naar enkel de verwerking van niet-ferrometalen. Hierdoor zou er minder stuivend stof als gevolg van roest ontstaan. In de toekomst gaan volgende stuifgevoelige stoffen niet meer verwerkt worden: overig heavy metal scrap en fluff & fines. Tevens gaan er geen stuifgevoelige stoffen meer geproduceerd worden door de vuilverbrandingsoven. Er zouden geen andere activiteiten plaatsvinden die aanleiding kunnen geven voor emissies naar de lucht.
 - Conform afdeling 4.4.7. uit Vlare II dienen diffuse emissies te worden voorkomen en beperkt.
 - Gelet op de activiteiten, zijnde mechanische behandeling van afval, zijn diffuse emissies, als stof, naar lucht mogelijk bij onder meer:
 - het laden en lossen van materialen (op droge en stofferige verharding);
 - de op- en overslag van afvalstoffen (bij droog en winderig weer);
 - de behandeling van afvalstoffen: het bewerken van schroot bij eventuele voorsortering en in de shredderinstallatie;
 - de op- en overslag van filterzakken bij de ontstoffingsinstallatie van de shredder;
 - bij incidentele gevallen als branden en explosies bij het shredden van schroot en anderen.
 - De terreinen van de inrichting dienen daarenboven preventief en curatief verneveld te worden, opdat stofhinder voor omwonenden kan voorkomen en/of beperkt worden.
 - Emissies naar de lucht vanuit een shredderinstallatie bestaan uit stof, inclusief deeltjes van (zware) metalen, vluchtige organische stoffen (VOS), waterdamp, of, af en toe onder omstandigheden die afwijken van normaal bedrijf (bijvoorbeeld deflagratie) of wanneer niet- of slecht gezuiverd afval wordt versnipperd, rook, stof en mogelijk dioxines.

- Uit de meetresultaten van VMM voor de periodes:
- periode juni 2018 – mei 2019
 - periode juni 2019 – april 2020
 - 2022
 - 2023 (nog geen cijfers beschikbaar voor nov/dec 2023)
- blijkt dat er te Willebroek overschrijdingen zijn van de drempelwaarden voor jaargemiddelde en maandgemiddelde depositie van dioxines en dioxineachtige PCB's: Ook in 2023 werd in april/mei, mei/juni, september/oktober een overschrijding van de maandgemiddelde depositiewaarde voor dioxines en dioxineachtige PCB's vastgesteld.
- Gezien uit de metingen van de VMM een zeer aanzienlijke impact t.h.v. de meest nabij gelegen woningen inzake depositie van dioxines en dioxine-achtige PCB's wordt aangetoond, en gezien de bevestiging op basis van een eerste uitgevoerde zelfcontrole, dient er in elk geval onderzoek naar mogelijke milderende maatregelen ten aanzien van de globale impact van deze emissies verder gezet te worden. Voor de geplande situatie wordt nagegaan in hoeverre er wijzigingen zijn ten aanzien van de (potentiële) emissiebronnen. De actuele bronnen blijven behouden maar er wordt wel een aanzienlijke wijziging van de bedrijfsvoering voorzien.
- Tot slot werden in december 2023 de metingen in de 4 uithoeken van de site voor de periode 04.10.2023-06.11.2023 gerapporteerd door SGS. Volgende meetwaarden werden bekomen:
- NO: 118 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
 - NW: < 21 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
 - ZO: < 21 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
 - ZW: < 21 pg/m².d dioxines + dioxineachtige PCB's
- Op de betreffende locaties zijn de drempelwaarden niet van toepassing wegens geen woongebied, noch landbouwgebied. Deze geven echter wel een indicatie van de voornaamste bronnen van dioxines/dioxineachtige PCB's. De laatste meting wijst nogmaals in de richting van de shredder en bijhorende opslag, in de noordoostelijke hoek van het terrein. Het wordt noodzakelijk geacht om bijkomende maatregelen verder te onderzoeken gelet op het aanpalende woongebied.
- De exploitant verzoekt tot het bijstellen van volgende reeds opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden:
- Voorwaarde 15: Vanaf 17 augustus 2022 dient alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 te gebeuren in afgesloten ruimtes. Het betreft meer bepaald volg. fracties: voormateriaal shredder/snijder stuifgevoelig SC2; vuilverbrandingsovenschroot SC2; overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) SC2; Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt SC2.
 - Voorwaarde 17: Vanaf 17 augustus 2022 dienen de shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d). De aanvrager stelt voor om deze voorwaarden aan te passen.
- Voorstel bijstelling van voorwaarde 15:
- Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling afvalstoffen van stuifcategorie SC2, namelijk:
 - (i) Het overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2)(nr. 6 op plan);
 - (ii) E40-fractie (nr. 4 op plan);
 - (iii) Fractie 'overslag schroot' (nr. 14 op het plan);
 - (iv) Non-ferro vuilverbrandingsschroot (nr. 43 op plan);
 - in open lucht gestockeerd mogen worden, mits er voorzieningen zijn die voldoen aan artikel 4.4.7.2.5 van Vlarem II, inzonderheid de bevochtiging van afvalstoffen en materialen.
 - De aanvrager stelt voor bovenstaande dat door de verschuiving van de behandeling van ferrometalen naar een andere site er integraal voldaan zal zijn aan de bijzondere voorwaarden 15, met uitzondering van het overig heavy metal scrap.

- Huidige aanvraag omvat ook een verzoek tot bijstelling van volgende reeds opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden:
Bij besluit MLDIV-2019-0155 d.d. 2 juni 2020 als gevolg van de GPBV-evaluatie werden aantal bijzondere voorwaarden opgelegd;
- Voorstel bijstelling van voorwaarde 17:
 - Vanaf 17 augustus 2022 geldt dat in afwijking van BBT 14d) van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling de platenband van Mayfran en de Chevronband van de shredder niet ingesloten hoeven geïnstalleerd te zijn, mits het toepassen van een vernevelsysteem op de Mayfran en een blussysteem op de Chevronband.
 - De gemeente sluit zich aan bij het advies van de hogere overheden inzake deze gevraagde bijstellingen.
 - Met betrekking tot de maatregelen om diffuse emissies te beperken ten gevolge van laden en lossen, overstortpunten en transport op het terrein wordt verwezen naar de naleving van de maatregelen zoals voorzien in afdeling 4.4.7 van titel II van het VLAREM.
- Bodem
 - De exploitant dient de nodige maatregelen te nemen zodanig te allen tijden bodemverontreiniging wordt voorkomen.
 - Wereldwijd groeit het besef dat gezonde bodems een enorm natuurlijk kapitaal vormen dat essentieel is voor ons welzijn. We steunen initiatieven om bodems te beschermen tegen klimaatverandering en garanderen een gezonde voedselproductie en het behoud van de biodiversiteit. De bodem is een essentieel ecosysteem dat waardevolle diensten levert, zoals de levering van voedsel, energie en grondstoffen, koolstofvastlegging, waterzuivering, regulering van nutriënten, ondersteuning van biodiversiteit en recreatie.
 - De natuurlijke persoon of rechtspersoon die afvalstoffen beheert, is verplicht alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs kunnen worden genomen om gevaar voor de gezondheid van de mens of voor het milieu, meer bepaald risico voor water, lucht, bodem, fauna en flora, geluids- of geurhinder, schade aan natuur- en landschapsschoon te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.
 - Er is ons een bodemattest bekend, waaruit blijkt dat de grond van de inrichting is opgenomen in het grondeninformatieregister als 'risicogrond'. Gelet op de afvalverwerking en -opslag van de inrichting gaat het bovendien om een actuele risico-inrichting.
 - Reeds vanaf de eerste bodemonderzoeken (1995, 2000) blijkt dat het bedrijfsterrein dat sedert de jaren 1960 in gebruik is voor meerdere industriële activiteiten verontreinigd is met meerdere stoffen. Het is nodig deze verontreiniging nader te beschrijven (BBO) en te saneren. Ondertussen zijn er drie pogingen geweest tot opmaak van een BBO: in opdracht van BST (2004, 2006) en in opdracht van OVAM (2012). Geen van deze pogingen was succesvol (geen conformverklaring door OVAM). Het meest recente goedgekeurde bodemonderzoek betreft een OBO van 2014. Dit onderzoek bevestigt dat er duidelijke aanwijzingen zijn voor een historische bodemverontreiniging (i.e. ontstaan voor 1995). De vastgestelde verontreinigingen moeten nader onderzocht worden in een BBO, zoals ook aangemaand door de OVAM middels een schrijven dd. 28/08/2014. Tot op vandaag is dit niet gebeurd. Alle vastgestelde verontreinigingen zijn gekarakteriseerd als 'historisch', d.w.z. ontstaan vóór november 1995. Zowel BST nv, CMT nv, BCR nv, BEER nv als Immo Craenhals hebben vrijstelling van saneringsplicht gevraagd, dewelke deels is toegekend. Een volgende periodiek bodemonderzoek is voorzien in 2024 (10 jaar na het vorige). Op heden worden verscheidene maatregelen genomen om potentiële bronnen van verontreiniging weg te nemen of te vermijden.
 - Er zijn verschillende bronnen die potentieel bodemverontreiniging kunnen veroorzaken aanwezig op de site: de opslag van autowrakken, opslag van metalen, bedrijfsvoertuigen, machines, enz. De autowrakken worden ontdaan van vloeistoffen op de site gebruikmakend van een depollutiebrug. Alle vloeistoffen worden in houders

opgeslagen. Bodembedreigende activiteiten zouden enkel uitgevoerd worden op waterdichte verharding. In het dossier staat vermeld dat de ondergrond van de gehele afvalverwerkingsruimte wordt gemaakt voor de betrokken vloeistoffen. Gevaarlijke stoffen zouden volgens het dossier op lekbakken worden opgeslagen.

- Er wordt opgemerkt dat tijdens het plaatsbezoek door het Departement Omgeving – Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M) op 10 januari 2024 werd vastgesteld dat de vloeistofdichtheid van de vloer niet overal meer gegarandeerd is wegens scheuren. Dit dient men spoedig te herstellen gelet op mogelijke bodemverontreiniging door de activiteiten.
- Mobiliteit
 - Vermits de site gelegen is in een industrieterrein dat goed ontsloten is, wordt geen extra hinder verwacht in omliggende woonwijken. Vrachtwagens passeren geen woonomgevingen kunnen rechtstreeks aantakken op o.a. de autosnelweg A12.
 - Het schroot wordt per schip (80%) en per vrachtwagen afgevoerd naar opkopers in binnen- en buitenland. De aanvoer gebeurt meestal via de weg (vrachtwagens). Af en toe wordt er geleverd via de binnenscheepvaart.
 - Het aantal personeelsleden zal volgens exploitant maximaal toenemen met 5 mensen, dus van 30 naar max. 35. Het aantal vrachtwagenbewegingen zal quasi gelijk blijven als vandaag. Wel wil men de mogelijkheid hebben om 7/7, 24/24 aan- en af te voeren, en te laden en te lossen – zie beschrijving van de effecten onderdeel mobiliteit. Ook staat er te lezen dat de effecten op de parkeervraag en parkeerdruk verwaarloosbaar zijn. Er dienen 2 bijkomende parkeerplaatsen gecreëerd te worden ten opzichte van de huidige parking, die nipt zou voldoen. Dit is volgens aanvrager voorzien in het stedenbouwkundig luik van de vergunningsaanvraag, maar kan niet worden teruggevonden in de gevraagde stedenbouwkundige handelingen.
 - In de PowerPoint tijdens de informatievergadering van 11 maart 2024 is een 3D voorstelling te zien van een parking met elektrische laadpalen. Dit betreft wederom geen onderdeel van de aanvraag en niet in overeenstemming met de aanvraag zoals voorligt. Bijgevolg wordt een beoordeling van de totaalimpact nagenoeg onmogelijk.
 - Inzake de afwijkingsvraag m.b.t. aan- en afvoeren van de afvalstoffen wordt verwezen naar het onderdeel geluid binnen het verslag.
- Geluid
 - De inrichting is gelegen in een industriegebied, maar nabij een woonzone. Gezien die nabijheid is geluidshinder een belangrijk topic. Bovendien is gebleken dat in het verleden reeds de geluidsnormen in open lucht werden overschreden. Uit klachten blijkt dat omwonenden geluids- en trillingshinder, onder meer onder de vorm van explosies gewaarworden.
 - Er zijn verschillende bronnen die geluidshinder en/of trillingen kunnen veroorzaken. De schredder, de flotatie en zeefinstallatie vormen de belangrijkste bronnen van trillingen en geluid. Andere bronnen, zoals de schaar, kranen en andere toestellen kunnen eveneens bijdragen aan geluidshinder of trillingen. Tevens zijn er verschillende bedrijfsvoertuigen aanwezig en wordt er schroot geladen en gelost via vrachtverkeer langsheen de Boomsesteenweg of via binnenvaart langsheen het kanaal Brussel-Rupel.
 - De bestaande zeefinstallatie nabij de perceelsgrens zal worden gesloopt, en een nieuwe zeefinstallatie zal in gebruik worden genomen. De nieuwe zeefinstallatie zal zich centraler op de site bevinden en zal geluidswerend omkast worden. De muren van de bestaande hal zullen bedekt worden met geluiddempende platen. De transportbanden zullen worden omkast om geluid te dempen.
 - Kortweg kan men stellen dat men bezig is met adaptatie van de site om de geluidsimpact te beperken naar de omgeving, maar de omwonenden heden en in het verleden duidelijk hinder ondervinden door o.a. trillingen en geluid.
 - De afdeling Handhaving gaf aan dat op 10 januari 2024 opnieuw een klacht is binnengekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt.

Mogelijks is hier dus toch nog een (akoestisch) probleem zoals ook in het MER wordt aangehaald. Er dient onderzocht te worden of het de structuur van de zeef zelf is of de wanden van het gebouw. Verder onderzoek is dus ook met betrekking tot trillingshinder aangewezen.

- Verder blijkt uit de MER studie dat er vragen gesteld kunnen worden bij het uitgevoerde onderzoek naar trillingen. Er dienen als dusdanig bijkomende maatregelen genomen te worden om de hinder veroorzaakt door trillingen zo veel mogelijk te voorkomen. Er dient een bijkomend onderzoek, zoals vermeld in de MER studie, uitgevoerd te worden door een erkend deskundige. In de MER studie wordt melding gemaakt dat er in juni 2023 een bijkomend onderzoek naar trillingen zou uitgevoerd worden maar de resultaten hiervan zijn onduidelijk.
- Alle geluidsbronnen die een vergunning hebben die dateert van vóór 1 januari 1993 worden als bestaande bronnen geëvalueerd; alle geluidsbronnen met een vergunning na die datum dienen als nieuwe bronnen geëvalueerd te worden. De shredder en schaar worden als bestaande installatie geëvalueerd. De flotatie (scheiding op basis van densiteit) dient als nieuwe installatie geëvalueerd te worden.
- Er wordt een afwijking gevraagd van artikel 5.2.2.6.4§5, 5.2.1.2 en 5.2.1.6§4 van Vlarem II: De exploitant wenst de aan- en afvoer en de werkingsuren aan te passen. In het omgevingsloket werd bij het luik bijstelling Vlarem II (V3) een voorstel gedaan als volgt:
'Voorstel afwijking bepalingen van artikel 5.2.1.2 en 5.2.1.6
 - De aan- en afvoer van afvalstoffen en materialen mag 7d/7d en 24u/24u gebeuren.
 - De werkingsuren van de shredder en schaar zijn beperkt tot 5d/7d en mogen gebeuren tussen 7u00 's ochtends en 19u00 's avonds.
 - De activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en sorteerlijn, mogen 7d/7d en 24u/24u gebeuren.'
- Gelet op de sectorale voorwaarden van Vlarem II met betrekking tot afvalstoffen, mogen er geen rustversturende werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van afvalstoffen, uitgevoerd op weekdays tussen 19u en 7u of op zon- en feestdagen. De aanvrager wenst een afwijking aan te vragen om 7 dagen op 7, 24u op 24u aan- en afvoer mogelijk te maken van afvalstoffen en materialen, CMT activiteiten en ook de flotatie en droge sorteerlijnen. De shredder en schaar wordt voorgesteld om te beperken tot 5d/7d en tussen 7u00 's ochtends en 19u00 's avonds.
- Echter gelet op de bovenvermelde hinder dat wordt ondervonden en de nabijheid van een woongebied, zal het uitvoeren van werkzaamheden tijdens de uren zoals gevraagd overmatige overlast en hinder met zich mee kunnen brengen. Gebaseerd op de aanvraag is het niet duidelijk dat bijkomende maatregelen de hinder genoeg kunnen beperken om overlast te voorkomen. Bovendien zijn de geluidsnormen 's avonds en 's nachts strenger dan overdag en worden er in het dossier geen garanties gegeven of de geluidsnormen zullen gehaald worden.
- In het dossier werd een geluids-trillingscontrole rapport toegevoegd dd. 8 november 2023 waarin vermeld staat dat controle-geluidsmetingen werden uitgevoerd tussen dinsdag 21 maart en dinsdag 28 maart 2023. De gekozen meetpunten in dit rapport zijn op de site, zijn deze conform de regelgeving (Vlarem II)?
- In de beoordeling van de meetresultaten in dit rapport werden de activiteiten tijdens deze meetcampagne vermeld op pagina 9, en is op te merken dat er veel stilstanden van machines zijn.
- De effectieve (RMS-) waarden van het geluid zijn gemiddelde energetische waarden, gespreid over een zekere en meestal korte tijd, die een ogenblikkelijke energie weergeven. Het geluidsniveau is hier vaak niet constant. Het zijn tevens exponentiële middelingen. Daarom zijn ze niet geschikt voor beoordeling van geluid over langere tijd: daarvoor zijn andere integratie- en beoordelingstijden vereist. Wanneer men een geluidsverschijnsel over een langere periode wenst op te volgen en men wenst een toetsing te doen met de vigerende richt- en/of grenswaarden, dan dient men het geluidsprofiel (variatie van de geluidsdruk-niveaus in functie van de tijd)

terug te brengen tot een ééngetalsaanduiding. Eén van de belangrijkste parameters om een geluidsverschijnsel te karakteriseren is het equivalent geluidsniveau LAeq, zijnde het energetisch gemiddelde van het geluidsdrukniveau over een bepaalde periode .

- De geluidsenergie van de ogenblikkelijke effectieve waarden wordt over de periode geïntegreerd. Het is een lineair gemiddelde van de energie van het geluid over de beschouwde meettijd.
- In het geluids-trillingscontrole rapport is weergegeven dat er een overschrijding is voor LA95 in 7 punten die tot 3 dB(A) hoger licht dan de geluidsnormen en wordt niet gesproken over het LAeq. We wensen aldus te bemerken dat de geluidsmetingen in het rapport niet valabel zijn omwille van de vele stilstanden. Daarenboven werden we op 5 februari 2024 in kennis gesteld door de afdeling Handhaving dat er een PV werd opgesteld voor de niet-naleving van de milieuhygiënewet inzonderheid de overschrijding van de geluidsnormen. Meer nog vernamen wij van de afdeling handhaving dat er een hoorzitting heeft plaatsgevonden en er een intentie is om bestuurlijke maatregelen op te nemen.
- Tijdens de info-avond werd door de exploitant meegedeeld dat er momenteel een geluidsmetnet werd opgestart en in functie van de gekende overschrijdingen gezocht wordt naar flankerende maatregelen zoals een overkapping van de flotatie—machine. De omgevingsambtenaar merkt op dat deze stedenbouwkundige handelingen niet mee werden opgenomen in de aanvraag en de effectieve uitvoering hiervan pas gestart kan worden na het verkrijgen van de vergunningen.
- We stellen hierbij vast dat het saneringsrapport, mede door de nieuwe bijkomende flankerende maatregelen voor geluid, niet actueel is en een bijsturing aan de orde is. Verder is er eveneens een contradictie in het dossier aanwezig. Bij de afwijking zelf wordt de volcontinue werking gevraagd terwijl bij de repliek op het advies van AGOP vermeld wordt dat de afwijking betrekking heeft op de aanvoer/afvoer van wachtende vrachtwagens.
- Verder zijn er klachten van geluidshinder en stofhinder en kan enkel een volledige valabele geluidsstudie uitmaken of kan voldaan worden aan de vigerende geluidsnormen.
- Tot slot merken wij op dat het bedrijf sinds het dossier tot bijstelling van de milieuvoorwaarden (ref. OMV_2020077152 – besluit van 5 november 2020) kennis had van de geluidsproblematiek en tot op heden geen effectieve aanpassingen werden doorgevoerd om de geluidsnormen na te leven.
- Gelet op de onduidelijkheden over de geluidsproblematiek, de contradicties, klachten, overschrijdingen, de niet-valabele meetresultaten, wordt de gevraagde afwijking bijgevolg ongunstig beoordeeld.
- De exploitant vraagt tevens een afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II, zie voorstel bij onderdeel bijstelling Vlarem II (V3):
- 'Voorstel afwijking bepalingen van artikel 5.2.1.5:
 - In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5, §5 mag het groenscherm worden aangelegd zoals omschreven in de bouwvergunning.'
 - Er wordt beschreven in het dossier dat de afwijking op het 5 meter breed groenscherm reeds in voorgaande vergunningen werd aanvaard. De afwijking zou gevraagd worden conform de voorwaarden van de bouwvergunning. Ten westen en deels ten zuiden is er reeds een groenscherm voorzien zodat het aanliggend woongebied wordt afgeschermd. Door het aanwezige groenscherm, de bestaande bermen en de nog te bouwen muren wordt volgens aanvrager de visuele hinder beperkt. De overige zijden grenzen aan de kaaien en andere bedrijven in het industriegebied. De afwijking vraagt men dus voor de noordelijke en oostelijke zijde.
 - Gelet op de klachten van stof-en geluidshinder en de klimaatsveranderingen kan een groenscherm bijdragen tot een landschappelijke integratie van het gebouw in de omgeving, meer biodiversiteit en een beter klimaat. Het verwijzen naar een

eerdere goedgekeurde afwijking terugkerend in de tijd (bestaande situatie) is geen afdoend argument, aangezien in de huidige problematiek 'groen' een belangrijk item is. Er wordt nergens in het dossier meegenomen dat de aanplant van een groenscherm mogelijks de werking zou verstoren. De noodzakelijkheid tot niet voorzien van een groenscherm dient uitdrukkelijk gemotiveerd te worden in functie van de bedrijvigheid.

- De afwijking van dit artikel wordt bijgevolg ook ongunstig beoordeeld.
- Aanvullend kunnen we meegeven dat in het advies van OVAM van 18 december 2023 een gunstig advies werd gegeven met betrekking tot de gevraagde afwijkingen:
 - (i) artikel 5.2.1.2, §3 (afvalstoffenaanvoer en -afvoer);
 - (ii) artikel 5.2.2.7.2, §3 en artikel 5.2.2.6.1, §3 (stapelhoogte schroot)
- Als reden wordt aangehaald dat tijdens het plaatsbezoek de exploitant verklaarde aan de OVAM dat er steeds toezicht zal zijn op de aan- en afvoer van de afvalstoffen. De OVAM maakt dan ook geen bezwaar tegen de gevraagde afwijking m.b.t. de aan- en afvoer van de afvalstoffen.
- De motivering van OVAM kan niet geheel worden bijgetreden. Het waarborgen van toezicht op de aan- en afvoer van afvalstoffen is een uitdaging, vooral omdat er geen volledige controle is over medewerkers of chauffeurs. Zelfs met de beste intenties en procedures kunnen menselijke fouten, nalatigheid optreden. Nergens is te lezen welke bijkomende maatregelen het bedrijf zal nemen behoudens een toezicht van personeel (technische oplossingen of systemen,...).

- Water

Afvalwaterstromen:

- Er komen op de site diverse soorten afvalwater vrij. In het dossier werd een document opgeladen met de beschrijving van het watersysteem.
- De inkomende waterstromen zijn leidingwater, hemelwater en water gecapteerd uit het nabije Kanaal. De waterinvoer voor shredder + kantoorgebouw + flotatie was:
 - In 2020: 14771 m³
 - In 2021: 13072 m³
- De waterverbruiken (in m³) in de flotatie zijn als volgt:
 - 2019: 11.370;
 - 2020 : 14.215;
 - 2021 : 12.506.
- Er staat te lezen dat er water wordt gecapteerd uit het nabije Kanaal. Het gebruik van kanaalwater is echter afhankelijk van de goedkeuring van de Vlaamse Waterweg, het advies van de Vlaamse Waterweg zit in het dossier, maar doet hierover geen uitspraak.
- Het advies van de VMM van 9 januari met kenmerk FDC/AELT/P(50473)/23 werd uitvoerig bekeken en wordt gevolgd;
- Er wordt een gunstig advies afgeleverd voor de lozing van HA op de riolering (R. 3.2.2.a) mits voldaan wordt aan de algemene lozingsvoorwaarden riolering.
- Er wordt ongunstig geadviseerd voor de verlenging van de lozing van BA onder de gevraagde lozingsvoorwaarden.
- Men adviseert gunstig voor de lozing van max. 15 m³/uur, 315 m³/dag gezuiverd BA (R.3.6.3.2) in oppervlaktewater mits voldaan wordt aan de algemene lozingsvoorwaarden oppervlaktewater en de volgende bijzondere voorwaarden:
 - CZV: 125 mg/l
 - Totaal N: 15 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Sulfaat: 500 mg/l
 - Fluoriden: 15 mg/l
 - Chloriden: 300 mg/l
 - Lood: 0,1 mg/l
 - Zink: 0,5 mg/l
 - IJzer: 2 mg/l

- PFAS individueel: rapportagegrens
- De afvalwaterzuiveringen mogen enkel bemand en geëxploiteerd worden door hiertoe voldoende gekwalificeerd personeel. De aanmaak van polymeeroplossingen in beide WZI's mag uitsluitend gebeuren met HW of gezuiverd effluent. De tijdstippen voor het tijdig en correct ijken en onderhouden van de meetapparatuur, alsook de bijhorende (doseer)pompen en polymeeraanmaakinstallatie moeten worden bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid.
- Voor de uitbatting van flotatie, alsook het in droge periodes besproeien van het terrein, wordt enkel gebruik gemaakt van gezuiverd effluent en/of RW. De WZI ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1 september 2024. Het behandelde effluent voldoet vanaf dan aan een norm voor PFAS individueel van 100 ng/l.
Het effluent van de CMT-afvalwaterbehandeling wordt wekelijks geanalyseerd op PFAS. Het finaal in oppervlaktewater geloosde effluent wordt 2 maal per maand gecontroleerd op de vergunde lozingsparameters.
Al deze analyseresultaten moeten bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de toezichthoudende overheid.
- Verder wenst de aanvrager een afwijking op artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II aan te vragen in verband met het plaatsen van een meetgoot. Er zal een alternatief worden gehanteerd, door het debiet aan de pompen te registreren. De locatie van de pompen wordt aangegeven in bijlage van het dossier 'Procesbeschrijving nieuwe waterzuivering'.
- In augustus 2023 had een brand plaats in het gebouw en werd er waterdoorsijpeling vastgesteld ter hoogte van de buffering aan de Boomsesteenweg. De exploitant beweerde op de eerste infovergadering dat dit lek gedicht werd. Mede door dit voorval en het risico op calamiteiten, raden we het gebruik van een meetgoot aan. Aanvullend ontbreekt momenteel nog steeds het advies vanuit de VMM aangaande deze afwijking. Daarenboven heeft een meetgoot tot doel om op een degelijke manier staalnames uit te voeren door inspectiediensten. Gelet op een overschrijding van bepaalde stoffen en parameters is een correcte, efficiënte staalname noodzakelijk. Het is onduidelijk hoe men vandaag staalnames afneemt conform het WAC. Bijgevolg kan deze afwijking nog steeds niet gunstig geadviseerd worden.
- Er wordt ook bijzondere aandacht gevraagd inzake ruitensproeivloeistof. Mogelijks wordt PFAS ook aan ruitensproeivloeistof toegevoegd. Indien dit tevens een PFAS-bron is wordt gevraagd om deze ruitensproeivloeistof uit de voertuigen te verwijderen samen met de brandstof, motorolie en accu's.
- Natuur
De site is gelegen langsheen het kanaal Brussel-Schelde, de Rupel en nabij het natuurgebied Broeck de Naeyer (VEN). De meest significante hinder naar natuur toe bestaat uit verontreiniging van de lucht (stofemissies) en lozing op het oppervlaktewater, geluids- en trillingshinder.
- Licht
→ Bijzondere aandacht voor Hoofdstuk 4.6 van Vlarem II: Beheersing van hinder door licht. Exploitant treft de nodige maatregelen om lichthinder te voorkomen. Het gebruik en de intensiteit van lichtbronnen in open lucht zijn beperkt tot de noodwendigheden inzake uitbating en veiligheid. De verlichting is dermate geconcipieerd dat niet-functionele lichtoverdracht naar de omgeving maximaal wordt beperkt.
- Er zijn verschillende (hoge) verlichtingspalen aanwezig op de site. Tevens hebben schepen die laden en lossen verlichting nodig voor het uitvoeren van werkzaamheden. Er moet voldoende aandacht besteed worden dat er geen lichthinder naar omwonenden ontstaat, gezien de nabije ligging tot woningen. Recentelijk werd in oktober 2023 hierover nog een klacht geuit.
- Samengevat, niet enkel de vaste verlichting maar ook de schepen kunnen een bron van lichthinder vormen.
- Klachten

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

- Mits het een klasse 1 inrichting betreft, is de hogere overheid bevoegd voor de handhaving.
- Bij de gemeentelijke dienst omgeving zijn meerdere klachten van geluidshinder, stofhinder en lichthinder bekend.

b. Conclusie

- Voor het stedenbouwkundig luik wordt een ongunstig advies uitgebracht over deze aanvraag.
- Voor het milieuluik wordt een ongunstig advies uitgebracht over deze aanvraag.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M):

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
- advies ontvangen op 25 maart 2024;
- inhoud: deels gunstig, gelet op volgende elementen:

1. Lucht

De cijfers met betrekking tot opslag en doorzet werden aangepast in bijlage 1 (overzichtsplan met tonnages).

Stuifcategorieën

In PIV2 van het dossier werd de indeling in stuifcategorieën volgens bijlage 4.4.7.1 van titel II van het VLAREM slechts deels gevolgd. Een aantal afvalstromen die onder de term schroot vallen, werden echter niet als stuifgevoelig beschouwd. De stuifcategorieën werden herbekeken in PIV4:

Omschrijving	Stuif-categorie PIV2	Stuif-categorie PIV4	Geplande uitvoering opslag
Test voormateriaal shredder	SC3	SC3	Open lucht aan shredder, ommuurd (6m hoog) en overkapt
Voormateriaal schaar	Geen	SC3	Open lucht aan kade
Voormateriaal shredder/snijder (groot wit, AEEA gedepollueerd /te depollueren)	Geen	SC3	Open lucht aan shredder, ommuurd (6m hoog), met verneveling Te depollueren AEEA: in pandig
Voormateriaal shredder (non ferro en aluminium)	Geen	SC3	Open lucht aan shredder, ommuurd (6m hoog), met verneveling
Te depollueren wrakken	Geen	SC3	Open lucht aan weegbrug
Draaisels	Geen	SC3	Open lucht aan kade (toekomst: studie naar mogelijke pelletisatie of stopzetten opslag)
E40 kwaliteit (Ferrostroom - shredder UIT)	Geen	SC2	Open lucht aan shredder, ommuurd (6m hoog) met vaste vernevelingspunten
P&S: Plates and structure	Geen	SC3	Open lucht aan kade
Overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2) (schaar UIT)	Geen	SC3	Open lucht, met vaste vernevelingspunten
Overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal) (schaar UIT)	Geen	SC3	Open lucht, met vaste vernevelingspunten
Overig heavy scrap (30% HMS 1 en 2) (schaar UIT)	SC2	SC3	Open lucht, met vaste vernevelingspunten
Overslag schroot (naar Kallo)	SC3	SC2	Open lucht, met vaste vernevelingspunten
Gedepollueerde wrakken	Geen	SC3	Open lucht
Fluff & Fines, bewerkt en onbewerkt (schredder UIT)	SC2	SC2	In pandig (perscontainers)
New cuttings	SC3	SC3	Open lucht aan kade
Non-ferrometalen, input en afgewerkt door flotatie of droge lijn (shredder UIT + aangevoerd)	SC3	SC3	Ommuurd en overkapt voor zover niet aan de kade opgeslagen; opslag aan de kade is niet ommuurd en overkapt
Non-ferrometalen (vuilverbrandings-ovenschoot) (wordt niet behandeld in de shredder!)	SC2	SC2	Ommuurd, overkapt en voorzien van verneveling

De aangepaste stuifcategorieën zijn in lijn met de vaststellingen van de afdeling GOP tijdens het plaatsbezoek d.d. 10.01.2024 en kunnen aanvaard worden door de afdeling GOP.

Voor wat betreft het 'testmateriaal shredder' kan geen gunstig advies gegeven worden. Het is onvoldoende duidelijk welke stromen dit kunnen zijn, welke acceptatiecriteria gehanteerd worden en dergelijke. Gezien de dioxine- en dioxine-achtige PCB problematiek is het niet aangewezen om testmaterialen te verwerken in de shredder, zeker niet aan een doorzet van 2.700 ton/jaar. De afdeling GOP stelt voor om als bijzondere voorwaarde op te nemen welke stromen ingaand materiaal voor de shredder betreffen. Volgende bijzondere voorwaarde wordt voorgesteld indien de vergunning verleend wordt:

'In de shredder worden enkel volgende stromen verwerkt:

- gedepollueerd witgoed (doorzet max. 30.000 ton/jaar)
- non-ferro voormateriaal (doorzet max. 15.000 ton/jaar)'

2. Gevraagde bijstelling van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6.4° van titel III van het VLAREM (BBT 14d)

Onderafdeling 3.14.3.1 van VLAREM III bevat algemene bepalingen voor de mechanische behandeling van afval. Artikel 3.14.3.1.2 stelt:

"Emissies van stof en van deeltjesgebonden metalen, dioxinen en furanen en dioxineachtige PCB's naar lucht worden verminderd door de toepassing van de techniek, vermeld in artikel 3.14.2.4.6, 4°, van dit besluit, en één of een combinatie van de technieken, vermeld in BBT 25 van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling."

Afdeling 3.14.2 van VLAREM III bevat algemene bepalingen met betrekking tot afvalbehandeling. De toepassing van artikel 3.14.2.4.6, 4° wordt opgelegd als een verplichting via artikel 3.14.3.1.2 van titel III van het VLAREM voor inrichtingen voor het mechanisch behandelen van afval (o.a. in metaalshredders):

Artikel 3.14.2.4.6. stelt:

"Diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, worden voorkomen of, als dat niet haalbaar is, verminderd, door de toepassing van een geschikte combinatie van de volgende technieken:

[...]

4° diffuse emissies insluiten, verzamelen en behandelen. Daarvoor worden technieken ingezet zoals:

- a) afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur, zoals transportbanden, opslaan, behandelen en hanteren;*
- b) gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;*
- c) emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen;*

[...]

Met toepassing van de bepalingen over de toepasbaarheid, vermeld in BBT 14.b en 14.d, van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling, kan er in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit worden afgeweken van de technieken, vermeld in de punten 2° en 4° van het eerste lid."

Artikels 3.14.3.1.2 en 3.14.2.4.6.4° (BBT 14d) van titel III van het VLAREM stellen dus dat voor de mechanische behandeling, voor de bijhorende transportbanden en voor de opslag van ingaande en uitgaande stromen die buiten opgeslagen worden, een afwijking moet aangevraagd worden.

Na het plaatsbezoek en bijhorend overleg d.d. 10.01.2024 werd het Masterplan Willebroek aangepast. Concreet worden volgende bijkomende maatregelen gepland:

a. Vernevelingssystemen:

- Zone 1 – Uitgaande stroom shredder: E40 kwaliteit (ferro)

Tijdens het plaatsbezoek werd veel roestvorming op deze stroom vastgesteld.

Deze stroom komt uit de scheidingsinstallatie (magneet) van de shredder op een open transportband terecht. Op het punt waar de stroom van de transportband valt, wordt een verneveling voorzien zodat het materiaal bevochtigd wordt net voor het naar beneden valt in de opslagplaats.

De opslag wordt bovendien aan 3 zijden (noord, zuid, oost) voorzien van een muur van 6

m hoog.

Er wordt echter vastgesteld dat de verhoging van de muur niet aangevraagd wordt als stedenbouwkundige handeling.

Zowel op de noordelijke als op de zuidelijke muur wordt volgens het Masterplan een 'Spraystream 11.0' systeem voorzien. Dit betreft een vast geïnstalleerde watervernevelaar die van op hoogte de opslag bevochtigt.

- Zone 2 – Geknipte stromen: P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2) + overslagschroot (= > Kallo)

Deze stromen worden opgeslagen net ten zuiden van de schaar, aan de kade. In het Masterplan wordt voorgesteld om hier 1 of 2 'Spraystream 11.0' systemen te voorzien. De afdeling GOP stelt voor om een systeem aan de noordkant van deze opslag en een systeem aan de zuidkant van de opslag te voorzien.

Het verhogen van de muur langs de kant van de kade is hier niet mogelijk, gezien de aanwezigheid van de kraan op de kade.

- Zone 3 – Ingaande shredderstromen: gedepollueerd AEEA, non-ferro, aluminium
De opslag wordt langs de westkant (kant woningen) en langs de zuidkant voorzien van een muur van 6 m hoog (zie plan 'P23.115 OVA milieu plan 2 (nieuwe toestand)'). Er wordt echter vastgesteld dat de verhoging van de muur niet aangevraagd wordt als stedenbouwkundige handeling.

Tijdens het plaatsbezoek d.d. januari 2024 werd vastgesteld dat de muur momenteel 5 'blokken' hoog is, terwijl deze volgens Google Maps in 2020 nog 8 'blokken' hoog was. De muur is dus in de voorbije jaren verlaagd terwijl er toch een stof-, dioxine- en geluidsproblematiek heerst op de site. Een verhoging tot minstens 6 meter is vereist.

In het Masterplan wordt voorgesteld om op deze muur 1 of 2 'Spraystream 11.0' systemen te voorzien. De afdeling GOP stelt voor om een systeem aan de westkant van deze opslag en een systeem aan de zuidkant van de opslag te voorzien.

- Zone 4 – zeefinstallatie (nr. 8 op het uitvoeringsplan, ten zuiden van de kantoren)
Een vast vernevelingssysteem wordt voorzien, zowel aan de voedingstrechter als bij de uitval van de fijne fractie (1^e box, rechts onder de zeefinstallatie). Hiervoor wordt een hogedrukbus voorzien aan de bovenkant van de opening van de trechter en een hogedrukbus aan de uitval van de fijne fractie.
- Zone 5 – voedingstrechter / stortbunker flotatie
Een vast vernevelingssysteem wordt hier voorzien. Hiervoor wordt een hogedrukbus voorzien aan de bovenkant van de opening van de trechter.
- In het Masterplan wordt tenslotte aangegeven dat ook een vast vernevelingssysteem (Spraystream) wordt voorzien bij de 2 locaties waar opslag van de non-ferro stroom vuilverbrandingsovenschroot plaats vindt. Deze stroom wordt niet meer mechanisch bewerkt op de site, maar wel nog op- en overgeslagen.

b. Verharding van de kade in de hoek ten noorden van de stroom E40 kwaliteit

c. Shredder:

Er is reeds een vernevelingssysteem voorzien op de aanvoerband (Mayfranband) van de shredder. In het shredderhuis bevindt zich een jetzone sinds 2022. De transportband na het shredderhuis (Chevronband) is open en reeds voorzien van een blussysteem met sproeiers. In het aangepaste Masterplan (PIV4) is opgenomen dat de sproeiers die voorzien zijn over de ganse lengte van de Chevronband steeds water zullen vernevelen wanneer er materiaal over getransporteerd wordt en dus niet enkel in het geval er geblust moet worden.

Na de scheidingsinstallatie bevindt zich de afvoerband voor non-ferro en de afvoerband voor ferro.

Op het punt waar de ferro stroom (E40 stroom) van de transportband valt, wordt een verneveling voorzien zodat het materiaal bevochtigt wordt net voor het naar beneden valt in de opslagplaats voor E40.

Voor wat betreft de non-ferro fractie worden geen wijzigingen aangebracht.

Het constant vernevelen op de Chevronband en de verneveling aan het uiteinde van de ferroband zullen een positief effect hebben op vlak van diffuse stofemissies.

In het advies van de afdeling GOP d.d. 17.01.2024 werd aangegeven dat onder andere volgende opties onderzocht dienden te worden om diffuse stofemissies te doen afnemen: omkasting met verticale wanden rondom de Chevronband (en dus niet het zuiver inkapselen van enkel de Chevronband), continu besproeien op de Chevronband en de afvoerbanden voor ferro en non-ferro, overkappen/inkapselen van de afvoerbanden voor ferro en non-ferro. Het voorzien van een omkasting werd niet verder onderzocht. Ook het overkappen/inkapselen en besproeien van de afvoerbanden voor ferro en non-ferro werd niet verder besproken in PIV4.

d. Bijkomend overkappen non ferrostromen

Alle opslag van non-ferrostromen aan de zuidzijde van de inrichting wordt bijkomend ommuurd en overkapt, met uitzondering van de opslag van non ferro aan de kade. Hier is geen bijkomende ommuring mogelijk omwille van de kraan die op de kade moet kunnen bewegen.

De non-ferro opslag dewelke uit de shredder komt, wordt eveneens niet overkapt.

e. Met betrekking tot de draailingen (op- en overslagstroom die behoorlijk stuifgevoelig is) wordt een studie opgestart om deze te pelletiseren of om deze stroom uit te besteden aan derden (rechtstreeks aan de staalfabriek)

Artikel 4.4.7.2.6 stelt dat stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen van stuivende stoffen via transportbanden maximaal wordt voorkomen door :

- 1° als stofemissies visueel waarneembaar blijven na de toepassing van de code van goede praktijk, vermeld in bijlage 4.4.7.2, open transportbanden in de buitenlucht af te schermen tegen windaanval via langsschermen, dwarsschermen of overkappingen;
- 2° als stofemissies visueel waarneembaar blijven na het nemen van de maatregelen, vermeld in punt 1°, over te schakelen op een gesloten transportsysteem.

Tijdens het plaatsbezoek waren de open transportbanden niet in gebruik. Het continu bevochtigen van product op de Chevronband zou stofverspreiding op de 2 erna volgende transportbanden reeds moeten verminderen.

Artikel 4.4.7.2.6 stelt tevens dat stofverspreiding bij overslagpunten van continue transportsystemen maximaal wordt voorkomen door:

- 1° de overslagpunten waar stoffen van stuifcategorie SC2 worden overgeslagen, te bevochtigen of te benevelen als de producten op voorhand niet voldoende bevochtigd zijn.

Op basis van deze VLAREM voorwaarden worden bijkomende voorwaarden voorgesteld door de afdeling GOP.

Conclusie m.b.t. afwijkingen op artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM:

Om de afwijking van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM te kunnen toestaan voor wat betreft de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site, voor wat betreft de niet gesloten shredder en voor wat betreft de niet gesloten transportbanden voor ferro en non-ferro, is de afdeling GOP van oordeel dat minimaal volgende bijkomende aanpassingen nodig zijn tegen uiterlijk 30.03.2025, gelet op de problematiek i.v.m. dioxines en dioxine-achtige PCB's:

- De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden ofwel volledig overkapt ofwel besproeid + voorzien van langsschermen tegen windaanval tegen uiterlijk 30.03.2025
- De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via langsschermen tegen uiterlijk 30.03.2025
- De afvoerband voor non-ferro wordt eveneens voorzien van een verneveling zoals voorzien wordt op de ferroband tegen uiterlijk 30.03.2025;

De volgende sproeisystemen (zie ook bijlage 'voorstel spraystream (vaste sproeipunten)') worden voorzien tegen uiterlijk 30.03.2025:

- o 2 spraystream systemen bij opslag E40 (zone 1)
- o 2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (zone 2)
- o 2 spraystream systemen bij opslag geknipt materiaal (zone 3)
- o Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4)
- o Vaste verneveling aan voedingstrechter / stortbunker flotatie (zone 5)

De verhoogde muren rond de opslag van E40 (muur 6 m hoog) en de ingaande shredderstromen (muur 6 m hoog) dienen gerealiseerd te zijn uiterlijk 30.03.2025.

In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de stromen E40, P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2) + overslagschroot (=> Kallo) dagelijks bevochtigd.

Dit volgt bovendien uit de bepalingen van artikel 4.4.7.2.5 hetgeen stelt dat bij opslag in de open lucht van stuivende stoffen van stuifcategorie SC2 en SC3, stofverspreiding maximaal wordt beperkt door het bevochtigen van de stuivende stoffen. Momenteel wordt reeds gebruik gemaakt van een mobiele sproeiwagen en een mobiel vernevelingskanon.

De afdeling GOP kan voor de shredder en bijhorende opslag geen gunstig advies voor onbepaalde duur geven gezien de reeds langlopende dioxineproblematiek. Een gunstig advies zou kunnen gegeven worden voor een bepaalde duur van 20 jaar. Dit is echter enkel mogelijk als de vergunningsaanvrager zelf een vergunning voor 20 jaar verzoekt, zoals aangegeven in artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet. In PIV4 wordt een vergunning voor onbepaalde duur gevraagd.

Een bijzondere voorwaarde in geval van vergunningverlening - indien aanvrager alsnog een vergunning voor bepaalde duur zou aanvragen - kan er uit zien als volgt:

In afwijking van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM, dient de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site niet gesloten te gebeuren, dient de shredder niet volledig gesloten te zijn en dienen de transportbanden voor ferro en non-ferro niet gesloten te zijn, op voorwaarde dat:

- *De volgende sproeisystemen (zie document PIV4 'voorstel spraystream (vaste sproeipunten)') worden voorzien tegen uiterlijk 30.03.2025:*
 - o *2 spraystream systemen bij opslag E40 (zone 1)*
 - o *2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (zone 2)*
 - o *2 spraystream systemen bij opslag geknipt materiaal (zone 3)*
 - o *Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4)*
 - o *Vaste verneveling aan voedingstrechter / stortbunker flotatie (zone 5)*
- *Een vernevelring wordt voorzien aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025*
- *Een vernevelring wordt voorzien aan het einde van de transportband voor non-ferro (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025*
- *De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden ofwel volledig overkapt ofwel besproeid + voorzien van voldoende hoge langsschermen tegen windaanval tegen uiterlijk 30.03.2025*
- *De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via voldoende hoge langsschermen tegen uiterlijk 30.03.2025*
- *De verhoogde muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke, zuidelijke zijde + 6 m hoog) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke, zuidelijke zijde + 6 m hoog) dienen gerealiseerd te zijn uiterlijk 30.03.2025.*
- *In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de ingaande shredderstromen, de stromen E40, P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2), overslagschroot (=> Kallo) dagelijks bevochtigd.*

3. Uit de uitvoering van de bijzondere voorwaarden dewelke tot stand kwamen tussen de sector (Denuo), het kabinet Demir en de verschillende betrokken overheden, zal moeten blijken of de aanpassingen zullen volstaan om de dioxineproblematiek voldoende aan te pakken. Voorgesteld wordt dus om deze 2 bijzondere voorwaarden (zoals ook vermeld in het eerder advies van de afdeling GOP d.d. 17.01.2024) opnieuw op te nemen. Indien er dan nog steeds een overschrijding van de jaargemiddelde drempelwaarden wordt vastgesteld, dient het bedrijf een onderzoek te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit zal dan een voorstel moeten omvatten voor aanvullende maatregelen.
4. Voor wat betreft de opslag van draaisels (waarin veel roestvorming werd vastgesteld tijdens het plaatsbezoek) wordt een ongunstig advies gegeven. Er worden momenteel geen bijkomende

maatregelen voorgesteld met betrekking tot deze opslag, dus noch ommuring, noch beneveling, noch overkapte opslag. Indien uit een eventuele studie zou blijken dat de draaisels kunnen opgeslagen worden op een manier waarbij er geen diffuse emissies optreden, kan in de toekomst een uitbreiding van de vergunning voor de opslag van deze draaisels aangevraagd worden.

5. Gevraagde bijstelling van de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM (stapelhoogte)

Het betreffende artikel staat slechts een stapelhoogte van 3 m toe. In het verleden werden stapelhoogtes tot 8 m vergund. Gelet op de voorgestelde stofbeheersingsmaatregelen worden stapelhoogtes tot 8 m toegestaan.

In afwachting van de realisatie van de verhoogde muren en de spraystream systemen worden de ingaande shredderstromen, de stromen E40, P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2) + overslagschroot (= > Kallo) minstens dagelijks bevochtigd.

Voorgesteld wordt om als bijzondere voorwaarde in geval van vergunningverlening het volgende op te nemen:

In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM worden stapelhoogtes tot 8 m toegestaan, met uitzondering van de opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal. De opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal mag niet hoger zijn dan de er omheen liggende muren van 6 m.

Geleide emissies shredder

Om de emissies van stof en van deeltjes gebonden metalen, PCDD/PDCF's en dioxineachtige PCB's naar lucht te verminderen zijn er op de inrichting verschillende technieken geïmplementeerd conform BBT 25 van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling. In het shredderhuis bevindt zich een jetzone (waterinjectie). De afgezogen lucht uit het shredderhuis komt terecht in een cycloon (dewelke stof (fluff) afvoert via een gesloten transportband naar de fluffhal), vervolgens in een natte gaswasser en tenslotte worden de afgassen uitgestoten via een schouw. Er geldt een emissiegrenswaarde van 5 mg/Nm³ conform artikel 3.14.3.1.3 van VLAREM III voor geleide stofemissies.

Bijkomende meetwaarden voor stof op de schouw van de shredder werden bezorgd in PIV4.

Sinds de installatie van de jetzone in de shredder in mei 2022 zijn er nog een aantal metingen gebeurd: 6 mg/Nm³ (13/05/2022), 1 mg/Nm³ (10/06/2022), 1,87 mg/Nm³ (24/03/2023).

Rekening houdend met de meetfout (zoals opgenomen in artikel 4.4.4.2 paragraaf 5 van titel II van het VLAREM) voor wat betreft de eerste meting kan voldaan worden aan de emissiegrenswaarde.

Per e-mail werd de meest recente emissiemeting van 07.02.2024 bezorgd. Hieruit blijkt eveneens dat voldaan wordt aan de emissiegrenswaarde.

6. Geluid en trillingen

In het MER wordt aangegeven dat geluidsmetingen werden uitgevoerd tussen 21 maart en 28 maart 2023. Er werden zowel geluidsmetingen in de omgeving als bronmetingen uitgevoerd. De inrichting is momenteel enkel actief tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 07.00 uur, einde activiteiten voor 19.00 uur). Tijdens de avond- nachtperiode en de weekends is er geen activiteit.

Tijdens de metingen werd het $L_{Aeq,T}$ en het $L_{AN,T}$ (met $N = 5, 50, 95$) bepaald.

De meetresultaten van het omgevingsgeluid in beide meetpunten worden samengevat in tabel XII-10 van het MER. Tijdens de nachtperiode is er in beide evaluatiepunten conformiteit aan de milieukwaliteitsdoelstellingen. In meetpunt 2 worden ook tijdens de dag- en avondperiode omgevingsgeluidsdrukniveaus opgemeten die beneden de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn. In meetpunt 1 (eerder ter hoogte van de shredder) worden tijdens de dag- en avondperiode omgevingsgeluidsdrukniveaus opgemeten die tijdens de weekperiode 2 à 3 dB(A) boven de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn. Tijdens het weekend is het omgevingsgeluid in alle evaluatiepunten en tijdens alle perioden van het etmaal lager dan of gelijk aan de milieukwaliteitsdoelstellingen.

Voor meetpunt 1 is de shredder de belangrijkste geluidsbron. Het omgevingsgeluid op dagen dat de shredder niet in werking was, bedroeg ca. 53 dB(A). Op de dagen dat de shredder wel in

werking was, bedroeg het omgevingsgeluid ca. 56 dB(A). Afdeling GOP stelt pieken tot 60 dB(A) in het $L_{A95,1h}$ vast. Het $L_{Aeq,1h}$ bereikt waarden tot 67 dB(A).

Met de nodige voorzichtigheid omwille van het beperkte verschil (3 dB(A)) tussen in werking en niet in werking zijn) werd in het MER het specifieke geluid van de shredder in het meetpunt 1 bepaald op ca. 53 dB(A). De afdeling GOP oordeelt dat het in feite onmogelijk is om het specifiek geluid in meetpunt 1 te bepalen als het verschil tussen de situatie met en zonder shredder maar 3 dB(A) bedraagt. In eerdere communicatie werd door dezelfde geluidsdeskundige immers aangegeven dat om tot een éénduidige bepaling van het specifiek geluid te komen, het verschil tussen de situatie met installatie in werking en het omgevingsgeluid minimaal 5 dB(A) en bij voorkeur 10 dB(A) moet bedragen. Hier betreft het verschil slechts 3 dB(A).

In het VLAREM wordt specifiek geluid gedefinieerd als de relevante waarde die eventueel aangepast wordt met een beoordelingsgetal. Tot het specifieke geluid van een inrichting wordt eveneens geluid (lawaai) gerekend, voortgebracht door transport, laad- en losverrichtingen, verkeer, het opwarmen en laten draaien van motoren op het terrein van de inrichting, evenals door het in- en uitgaande verkeer.

De afdeling GOP oordeelt dat het $L_{A95,1h}$ geen geschikte relevante waarde is voor het specifiek geluid in het geval van een shredder. Het geluidsniveau fluctueert te veel waardoor het $L_{Aeq,1h}$ een geschiktere waarde zou zijn.

In het MER wordt nergens duidelijk aangegeven welke relevante waarde ($L_{Aeq,1h}$ of $L_{A95,1h}$) gehanteerd werd voor de bepaling van het specifiek geluid. Uit de berekende waarden voor het specifiek geluid kan echter afgeleid worden dat dit gebaseerd is op het $L_{A95,1h}$.

Bijlage 4.5.1 van titel II van het VLAREM stelt dat het tot de taak van de milieudeskundige erkend in de discipline geluid en trillingen behoort om bij het akoestisch onderzoek de relevante grootte of grootheden voor het specifieke geluid te bepalen en te verantwoorden. In het MER wordt de keuze noch vermeld, noch verantwoord. Dit is dus een tekortkoming in het MER.

Voor meetpunt 2 is de flotatie (voorwas) de belangrijkste geluidsbron. Het omgevingsgeluid op dagen dat de flotatie niet in werking was, bedroeg ca. 48 dB(A). Op de dagen dat de flotatie wel in werking was, bedroeg het omgevingsgeluid 52 à 53 dB(A). Met de nodige voorzichtigheid omwille van het beperkte verschil (4 à 5 dB(A)) tussen in werking en niet in werking zijn, wordt het specifieke geluid van de flotatie in het meetpunt bepaald op 50 à 51 dB(A).

Het specifiek geluid wordt in het MER dus bepaald op 53 dB(A) in meetpunt 1 en 51 dB(A) in meetpunt 2.

De richtwaarde bedraagt 50 dB(A) in meetpunt 1 (hoofdzakelijk bestaande installaties) en wordt dus met 3 dB(A) overschreden.

De richtwaarde in meetpunt 2 bedraagt 45 dB(A) aangezien zich aan deze kant van de inrichting voornamelijk nieuwe inrichtingen bevinden. Hier is dus een overschrijding van ca. 6 dB(A).

Daarnaast werd een bronanalyse uitgevoerd aan de hand van geluidsmetingen aan de relevante (dominante) geluidsbronnen op het bedrijf. Uitgaande van de broninventarisatie (geluidsdrukmetingen) werd het geluidsvermogeniveau van de relevante geluidsbronnen bepaald. Aan de hand van deze geluidsvermogeniveaus werd met behulp van een rekenmodel (IMMI) bepaald wat de invloed is op de omgeving (met een nauwkeurigheid van ca. 2 dB(A)). Ter hoogte van de door VLAREM vereiste evaluatiepunten wordt een puntberekening uitgevoerd. De evaluatiepunten (EV) zijn:

- EV1 = meetpunt 1: terrein BST ter hoogte van ingang en op 54 m van de dichtstbijzijnde woning (westkant)
- EV2 = meetpunt 2: terrein BST op 17 m van de dichtstbijzijnde woning (zuidkant)
- EV3 (woning Boomsesteenweg 149)
- EV4 (woning Boomsesteenweg 137).

Tabel XII-13 geeft een samenvattende tabel voor wat betreft de berekeningen. Het volgende wordt geconcludeerd in het MER:

- Het specifieke geluid van de als bestaande te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten (gelegen in een gebied op minder dan 500 meter van een industriegebied)
 - ⇒ Afdeling GOP is niet akkoord. Er werd afgetoetst aan richtwaarden voor industriegebied in MP1 en MP2, terwijl de aftoetsing had moeten gebeuren aan richtwaarden voor het

woongebied op < 500 m van industriegebied. Er geldt een richtwaarde van 50 dB(A) (< 500 m van industriegebied) voor de bestaande installaties. In MP1 is er dus een overschrijding met ca. 3 dB(A). In MP2, EV3 en EV4 is er geen overschrijding voor de bestaande installaties.

- Het specifieke geluid van de als nieuw te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten, uitzondering hierop vormen de woningen aan de Boomsesteenweg 142, 146, 111, 117, 137, 141 en 143. In deze 7 punten wordt een overschrijding van 1 tot 3 dB(A) berekend.
 - ⇒ Afdeling GOP is niet akkoord. Er werd afgetoetst aan richtwaarden voor industriegebied in MP1 en MP2, terwijl de aftoetsing had moeten gebeuren aan richtwaarden voor het woongebied op < 500 m van industriegebied. Er geldt een richtwaarde van 45 dB(A) (< 500 m van industriegebied) voor de nieuwe installaties. In MP2 is er dus een overschrijding met 6 dB(A). In EV3 is er geen overschrijding. In EV4 is er een overschrijding met 2 dB(A).

Dit is opnieuw een tekortkoming in het MER.

De afdeling GOP concludeert dat de berekeningen uitwijzen dat er ter hoogte van meetpunt 1 een overschrijding is van de VLAREM-norm tijdens de dagperiode (bestaande installaties). De berekeningen tonen aan dat er ter hoogte van meetpunt 2 (en woningen in de buurt) een overschrijding is van de VLAREM-norm voor de nieuwe installaties met 6 dB(A).

Op basis van het geluidsdrukniveau op een afstand van 20 m van de shredder uit tabel XII-12 (nl. 79 dB(A)) berekende de afdeling GOP het bronvermogen van de shredder op basis van volgende berekening:

$$Li = Lw - 20 \cdot \log(r) - 8$$

waarbij $Li = 79$ dB(A) en $r = 20$ m. Hieruit volgt een bronvermogen van ca. 113 dB(A).

Op basis hiervan simuleerde de afdeling GOP het specifiek geluid op ca. 100 m van de shredder of dus ter hoogte van de dichtstbijzijnde woning. Er werd rekening gehouden met een tussenliggende muur van 3-4 m hoogte momenteel. Dit leidde tot een specifiek geluid van 56-57 dB(A) ter hoogte van de woning. Indien de muur verhoogd wordt tot 6 m zou dit kunnen leiden tot een afname van het specifiek geluid tot 51 dB(A). Het verhogen van de muur rond de opslag van ingaand shreddermateriaal tot minstens 6 m kan dus zeker ook naar geluid toe milieuwinst opleveren en dient dus ook om deze reden opgelegd te worden in een bijzondere voorwaarde.

Tevens werden in het verleden trillingsanalyses uitgevoerd omwille van klachten van omwonenden. De meting van 2023 wees uit dat er een verhoogd trillingsniveau is wanneer de schudzeven in gebruik zijn. De afdeling Handhaving gaf aan dat op 10.01.2024 opnieuw een klacht was binnen gekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt. In de bijkomende informatie in PIV4 werd aangegeven dat het tikkend geluid van de zeeftrommel (oorzaak recente klacht bij Handhaving d.d. 10.01.2024) eind januari 2024 werd weg gewerkt. Exploitant heeft bovendien aangegeven dat volgende maatregelen op korte termijn worden doorgevoerd:

- Opening rondom voorwastoren dichtmaken tegen 31.03.2024
- Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband tegen 30.06.2024
- Het opmaken van een geluidsstudie tegen 31.03.2024 door een erkend deskundige m.b.t de simulatie van de geluidsreducties die behaald kunnen worden door 1. het plaatsen van akoestische wandpanelen rondom de structuur van de voorwastoren, 2. het plaatsen van een geluidswand rondom de structuur van de voorwastoren en 3. het volledig overkappen van de voorwastoren en de omliggende structuur en/of het bekleden van de muur ter hoogte van de flotatie.
- Indien uit de geluidsstudie door de erkend deskundige zou blijken dat maatregel 1 en 2 niet leiden tot het voldoen aan de VLAREM geluidsnormen wordt maatregel 3 uitgevoerd.

De afdeling GOP stelt voor om volgende bijzondere voorwaarde op te nemen:

'Volgende maatregelen worden getroffen met betrekking tot het aspect geluid:

- *Opening rondom voorwastoren dicht maken tegen 31.03.2024*
- *Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband tegen 30.06.2024*
- *Het opmaken van een geluidsstudie tegen 31.03.2024 door een erkend deskundige m.b.t de simulatie van de geluidsreducties die behaald kunnen worden door 1. het*

plaatsen van akoestische wandpanelen rondom de structuur van de voorwastoren, 2. het plaatsen van een geluidswand rondom de structuur van de voorwastoren en 3. het volledig overkappen van de voorwastoren en de omliggende structuur en/of het bekleden van de muur ter hoogte van de flotatie. Dit rapport wordt ter evaluatie per mail aan de afdeling GOP bezorgd (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

- Uiterlijk 31.12.2024 dienen de nodige maatregelen – zoals gedefinieerd in de geluidsstudie tegen 31.03.2024 – uitgevoerd te zijn.

Ten laatste 3 maanden na realisatie van alle hoger genoemde maatregelen dient een geluidscontrolemeting uitgevoerd te worden door een erkende deskundige in de discipline geluid. De controlemeting dient te gebeuren bij normale omstandigheden met vermelding van de geluidsbronnen die op dat ogenblik in werking zijn. De controlemeting dient de volledige beoordelingsperiode van de dag te omvatten. Dit rapport wordt ter evaluatie per mail aan de afdeling GOP bezorgd (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

Voor wat betreft de overschrijding ter hoogte van meetpunt 1 van de VLAREM-norm tijdens dag- en avondperiode (bestaande installaties) worden in het MER geen specifieke maatregelen voorgesteld. Het verhogen van de muur rond de ingaande shredderstroom aan de west- en zuidzijde tot 6m en het beperken van de opslag tot de hoogte van de muur zal een gunstig effect hebben op het specifiek geluid ter hoogte van de woningen. Het verhogen van de muren wordt opgenomen in een bijzondere voorwaarde.

7. Lozing bedrijfsafvalwater

De afdeling GOP stelt voor om in eerste instantie de bestaande lozingsnormen verder aan te houden. Na indienstname van de aangepaste waterzuivering kunnen de normen herbekeken worden.

Volgende bijzondere lozingsvoorwaarden worden dus voorgesteld:

- CZV: 125 mg/l
- Totaal N: 15 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Sulfaat: 500 mg/l
- Fluoriden: 15 mg/l
- Chloriden: 300 mg/l
- Lood: 0,1 mg/l
- Zink: 0,5 mg/l
- IJzer: 2 mg/l
- Mangaan 1 mg/l
- PFAS individueel: 100 ng/l tot 01.09.2024, vanaf 01.09.2024: rapportagegrens

Met het oog op de lopende hervergunningsprocedure en het gegeven dat ook voor andere parameteroverschrijdingen de noodzaak tot implementatie van een specifieke deelzuivering voor het afvalwater van de flotatie reeds lang duidelijk was, sluit de afdeling GOP zich aan bij het advies VMM dat stelt dat de waterzuivering ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de flotatie operationeel moet zijn uiterlijk vanaf 01.09.2024. Voorgesteld wordt om dit op te nemen in een bijzondere voorwaarde.

8. Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: bijstelling groenscherm.

Men wenst een afwijking van artikel 5.2.1.5 paragraaf 5 van titel II van het VLAREM (groenscherm)

De exploitant wenst het groenscherm te beperken tot het westen en deels ten zuiden van de inrichting.

Er wordt verwezen naar de motivatie in het aanvraagdossier. Het betreft een bestaande situatie waarvoor in het verleden een afwijking is verkregen.

Voorgesteld wordt om in een bijzondere voorwaarde op te leggen dat het groenscherm dient uitgevoerd te worden zoals aangegeven op het plan 'P23.115 OVA milieu plan 2 (nieuwe toestand)'.

Voorstel:

'In afwijking van art. 5.2.1.5. §5 van VLAREM II moet er geen groenscherm van minstens 5 m breedte worden aangelegd langsheen de randen van de inrichting maar mag het groenscherm beperkt worden tot het groenscherm zoals aangegeven op het plan 'P23.115 OVA milieu plan 2 (nieuwe toestand)'.

9. Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: meetgoot

Men wenst een afwijking van artikel 4.2.5.1.1 paragraaf 1 van titel II van het VLAREM (meetgoot).

Het gezuiverde bedrijfsafvalwater, waarin ook het verontreinigd hemelwater aanwezig is, wordt vanuit de WZI geloosd in de ingebuisde waterloop langs de Boomsesteenweg (Hoeikensloop). Als alternatief wordt voorgesteld het lozingsdebiet te bepalen door registratie van het debiet van de pompen. Voor de bemonstering van het afvalwater kunnen stalen worden genomen in de pompput aangezien verpompt moet worden naar de ingebuisde waterloop.

Voorstel:

'In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 paragraaf 1 van titel II van het VLAREM, dient geen meetgoot voorzien te worden. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.'

10. Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II van het VLAREM: werkingsuren

Men wenst een afwijking van artikel 5.2.1.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM (afvalstoffenaanvoer niet voor 7 u en na 19u)

Momenteel is in de lopende vergunning opgelegd dat de machines maar mogen opgestart worden vanaf 7u 's morgens.

In het MER wordt aangegeven dat de inrichting momenteel enkel actief is tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 07.00 uur, einde activiteiten voor 19.00 uur). Tijdens de avond-nachtperiode is er volgens het MER geen activiteit. De impact van 24/24 en 7/7 aan- en afvoeren lijkt dus niet meegenomen te zijn in het MER. Bijgevolg kan hiervoor geen gunstig advies gegeven worden.

Voor het operationeel houden van de activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en droge sorteerlijn 24u/24u en 7d/7d kan momenteel geen gunstig advies gegeven worden, gezien de opmerkingen rond geluid en trillingen.

In PIV 4 is volgende verduidelijking opgenomen:

'Dit geldt enkel voor aanvoer/afvoer van wachtende vrachtwagens vanaf 6u00 i.p.v. 7u00. Reden is het vermijden van de spitsuren waarbij vrachtwagens vanaf 6u00 kunnen aankomen of vertrekken.

Eveneens voor de werking van de droge sorteerlijn (in een akoestisch geïsoleerd gebouw) waar we op weekdays in twee shifts (van 6u00 t.e.m. 22u00) zouden willen werken en op zaterdag in één shift (van 7u00 t.e.m. 13u00).

Voor de shredder, schaar en flotatielijnen zal het normale actuele werkregime ongewijzigd blijven (op weekdays van 7u00-19u00).

Voor een laatste update zie het saneringsplan geluid en trillingen voor de reeds voorziene en geplande maatregelen om geluidshinder in te perken.'

Gezien de overschrijdingen van de richtwaarden voor geluid rond de flotatie en maatregelen die nog moeten doorgevoerd worden tegen 31.12.2024, kan momenteel geen gunstig advies gegeven worden om de werkingsuren uit te breiden.

Enkel het stallen van wachtende vrachtwagens tussen 6 en 7u op het terrein van de inrichting TUSSEN de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren kan toegestaan worden, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.

Voorstel:

'In afwijking van artikel /5.2.1.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM, is tussen 6 en 7u 's ochtends het stallen van aankomende vrachtwagens toegestaan op het terrein van de inrichting TUSSEN de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.'

11. Vergunningstermijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

12. Advies: deels gunstig

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt behoudens:

- De verwerking van testmateriaal in de shredder
- De opslag van draaisels

Daarnaast wordt een ongunstig advies gegeven voor een vergunning van onbepaalde duur voor de shredder. Een vergunning voor een duur van 20 jaar zou wel gunstig kunnen geadviseerd worden. Dit is echter enkel mogelijk als de vergunningsaanvrager zelf een vergunning voor 20 jaar verzoekt, zoals aangegeven in artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet. In PIV4 wordt echter een vergunning voor onbepaalde duur gevraagd.

Er wordt een deels gunstig advies gegeven voor een vergunningstermijn voor onbepaalde duur mits naleving van de volgende voorwaarden:

- a. Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf stelt in overleg met de VMM een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. Volgende elementen moeten hierin opgenomen worden:
 - Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist.
 - Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 DLPCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongenen samen moet een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m².dag) gehaald kunnen worden. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m².dag) vereist.
 - Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:
 - de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen.
 - de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand.
 - als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens.Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouw gebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied. Het bedrijf kan hierbij 2 opties kiezen:
 - installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied.
 - geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.Als het bedrijf net naast een woon- of landbouwgebied ligt, dan is 1 meetplaats voldoende (op 100/300 m afhankelijk van de oriëntatie) én wordt er getoetst aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, dient hieraan ook getoetst te worden op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.
- De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar.

- De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel- en Xmlbestand aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
- b. Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden dient het bedrijf een onderzoek te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen:
 - Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de VMM website: <https://www.vmm.be/lucht/meer-polluenten/dioxines-enpcbs-in-depositie>
 - Bespreking van de dioxine-/PCB-emissies op het bedrijventerrein (geleid en diffuus)
 - Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden.
 - Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport)
 - Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB-depositie terug te dringen.

De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden maatregelen bezorgd aan de vergunningverlenende overheid

(dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijkse stalen op één meetplaats, overeengekomen met VMM. Bij elke wijziging van de drempelwaarde moet de toetsing opnieuw uitgevoerd worden en moet de meetfrequentie hierop afgestemd worden. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden.

- c. In afwijking van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM, dient de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site niet gesloten te gebeuren, dient de shredder niet volledig gesloten te zijn en dienen de transportbanden voor ferro en non-ferro niet gesloten te zijn, op voorwaarde dat:
 - De volgende sproeisystemen (zie document PIV4 'voorstel spraystream (vaste sproeipunten)') worden voorzien tegen uiterlijk 30.03.2025:
 - 2 spraystream systemen bij opslag E40 (zone 1)
 - 2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (zone 2)
 - 2 spraystream systemen bij opslag geknipt materiaal (zone 3)
 - Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4)
 - Vaste verneveling aan voedingstrechter / stortbunker flotatie (zone 5)
 - Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025
 - Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor non-ferro (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025
 - De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden ofwel volledig overkapt ofwel besproeid + voorzien van voldoende hoge langsschermen tegen windaanval tegen uiterlijk 30.03.2025
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via voldoende hoge langsschermen tegen uiterlijk 30.03.2025
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt continu besproeid wanneer in werking

- De muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke en zuidelijke zijde) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke en zuidelijke zijde) worden verhoogd tot minstens 6 meter hoogte tegen uiterlijk 30.03.2025.
- In afwachting van de realisatie van de vernevelingssysteem op de site worden de ingaande shredderstromen, de stromen E40, P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2), overslagschroot (=> Kallo) dagelijks bevochtigd.
- d. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM worden stapelhoogtes tot 8 m toegestaan, met uitzondering van de opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal. De opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal mag niet hoger zijn dan de er omheen liggende muren van 6 m.
- e. Volgende maatregelen worden getroffen met betrekking tot het aspect geluid:
 - Opening rondom voorwastoren dicht maken tegen 31.03.2024
 - Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband tegen 30.06.2024
 - Het opmaken van een geluidsstudie tegen 31.03.2024 door een erkend deskundige m.b.t de simulatie van de geluidsreducties die behaald kunnen worden door 1. het plaatsen van akoestische wandpanelen rondom de structuur van de voorwastoren, 2. het plaatsen van een geluidswand rondom de structuur van de voorwastoren en 3. het volledig overkappen van de voorwastoren en de omliggende structuur en/of het bekleden van de muur ter hoogte van de flotatie.

Dit rapport wordt ter evaluatie per mail aan de afdeling GOP bezorgd (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
 - Uiterlijk 31.12.2024 dienen de nodige maatregelen – zoals gedefinieerd in de geluidsstudie tegen 31.03.2024 – uitgevoerd te zijn.

Ten laatste 3 maanden na realisatie van de maatregelen dient een geluidscontrolemeting uitgevoerd te worden door een erkende deskundige in de discipline geluid. De controlemeting dient te gebeuren bij normale omstandigheden met vermelding van de geluidsbronnen die op dat ogenblik in werking zijn. De controlemeting dient de volledige beoordelingsperiode van de dag te omvatten. Dit rapport wordt ter evaluatie per mail aan de afdeling GOP bezorgd (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
- f. De WZI ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1/9/2024. Het behandelde effluent voldoet vanaf dan aan een norm voor PFAS individueel van maximaal 100 ng/l.
- g. Bijzondere lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater:
 - CZV: 125 mg/l
 - Totaal N: 15 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Sulfaat: 500 mg/l
 - Fluoriden: 15 mg/l
 - Chloriden: 300 mg/l
 - Lood: 0,1 mg/l
 - Zink: 0,5 mg/l
 - IJzer: 2 mg/l
 - Mangaan 1 mg/l
 - PFAS individueel: 100 ng/l tot 01.09.2024, vanaf 01.09.2024: rapportagegrens
- h. In afwijking van art. 5.2.1.5. §5 van VLAREM II moet er geen groenscherm van minstens 5 m breedte worden aangelegd langs de randen van de inrichting maar het groenscherm beperkt worden tot het groenscherm zoals aangegeven op het plan 'P23.115 OVA milieu plan 2 (nieuwe toestand).
- i. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 paragraaf 1 van titel II van het VLAREM, dient geen meetgoot voorzien te worden. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.

- j. In afwijking van artikel 5.2.1.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM, is tussen 6 en 7u 's ochtends het stallen van aankomende vrachtwagens toegestaan op het terrein van de inrichting TUSSEN de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.

Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO):

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
- reactie ontvangen op 4 maart 2024;
- inhoud: geen advies.

Departement Zorg (Dep. Zorg):

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM):

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
 - advies ontvangen op 13 maart 2024;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. In PIV 3 wijzigde de exploitant bepaalde zaken in de rubriekentabel (de OVAM verwijst naar de tabel uit PIV 3 in het Omgevingsloket). Met deze wijzigingen wordt deels tegemoet gekomen aan de opmerkingen in het eerste advies van de OVAM inzake de tonnages en rubrieken. De OVAM stelde wel nog een aantal inconsistenties vast tussen enerzijds de tonnages in de aangepaste rubriekentabel en anderzijds de tonnages in de tabel opslag afvalstoffen. Hierover werd door de milieuconsulent van BST per mail op 12 maart 2023 het volgende verklaard:
- a. tonnages uit rubriekentabel bij rubriek 2.2.2.c.4 zijn de juiste, in de tabel opslag afvalstoffen moet het totale tonnage voor P&S, overig heavy scrap, heavy metal scrap en overig heavy metal scrap aangepast worden van 9.825 ton naar 13.725 ton;
 - b. het tonnage banden onder rubriek 2.2.2.d.3 bedraagt 8 ton, in de tabel opslag afvalstoffen moet het tonnage banden aangepast worden (van 1.000 naar 8 ton);
 - c. het tonnage ruitensproeiervloeistof bedraagt 2,91 ton, onder rubriek 2.2.2.d.3 en rubriek 2.4.5 moet de aangevraagde hoeveelheid van 3,18 ton aangepast worden naar 2,91 ton;
 - d. onder rubriek 2.2.2.g.2 moeten volgende tonnages aangepast worden:
 - 20 ton (ipv 100 ton) PCB-houdende condensatoren;
 - 10 ton (ipv 100 ton) asbesthoudende onderdelen;
 - 10 ton (ipv 100 ton) andere onderdelen;
 - schrappen van de opslag van 100 ton beeldschermen;
 - e. het aangevraagde tonnage onder de rubriek 2.4.5 moet aangepast worden naar 177 ton aangezien deze volgende opslag moet omvatten:
 - 67,8 ton batterijen;
 - 2,91 ton ruitensproeiervloeistof;
 - 6,29 ton afvalolie;
 - 3,18 ton koelvloeistof;
 - 3,18 ton remolie;
 - 2 ton te depollueren afgedankte voertuigen;
 - 2,8 ton afgetapte gasolie;
 - 2,325 ton brandstoffen;
 - 0,5 ton aircogassen;
 - 1 ton oliefilters;
 - 10 ton katalysatoren;
 - 15 ton te depollueren AEEA;
 - 20 ton PCB-houdende condensatoren;
 - 10 ton kwikhoudende onderdelen;
 - 10 ton gasontladingslampen;
 - 10 ton tonercartridges en -cassettes;

- 10 asbesthoudende onderdelen;
 - 10 ton printplaatcomponenten;
 - 1 ton inktlinten;
 - 10 ton andere onderdelen.
2. In de aangepaste rubriekentabel wordt onder rubriek 2.2.2.d.3 enkel de depollutie vermeld. De exploitant wil zo duidelijk maken dat er geen mechanische behandeling met shredder en/of schaar gebeurt van de gedepollueerde afgedankte voertuigen. De OVAM wijst erop dat het erkende centrum ertoe verplicht is om de afgedankte voertuigen niet enkel te depollueren, maar ook te ontmantelen én te vernietigen. Dit gebeurt ook effectief door de exploitant: in het advies van 18 december 2023 vermeldde de OVAM al dat de exploitant de gedepollueerde afgedankte voertuigen perst en vervolgens tijdelijk stockeert in afwachting van afvoer naar Kallo voor verwerking in de shredder daar. De OVAM vraagt dus om onder de rubriek 2.2.2.d.3 wel de activiteit van ontmantelen en vernietigen door persen expliciet te vermelden.
3. De OVAM is akkoord met de wijzigingen aan de aangevraagde rubrieken mits rekening wordt gehouden met bovenstaande aanpassingen en geeft hiervoor dus een GUNSTIG advies.
4. Voor het overige verwijst de OVAM naar het voorwaardelijk gunstig advies van 18 december 2023. Voor de duidelijkheid herneemt OVAM hieronder haar conclusies, waarbij de rubriekentabel werd aangepast o.b.v. PIV 3 en bovenstaande aanpassingen.

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM-afvalwater en lucht):

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
- advies deelaspect afvalwater ontvangen op 21 maart 2024;
- advies deelaspect lucht ontvangen op 25 maart 2024;
- inhoud deels gunstig gelet op volgende elementen:

Deel aspect afvalwater

1. Naar aanleiding van het uitgebrachte advies van de VMM mbt het aspect lozingen afvalwater bezorgde de exploitant een replieknota waarin het volgende gemeld wordt:
- a. Het voorstel om gezuiverd effluent te gebruiken voor de terreinbesproeiing is niet evident omwille van arbeidshygiëne. Vandaar de vraag om hiervoor ook in beperkte mate kanaalwater te mogen inzetten naast hemelwater.
 - b. Het operationeel zijn van de geoptimaliseerde WZI tegen 1 september 2024 is niet haalbaar. Wel realistisch is het 2e kwartaal van 2025.
 - c. Verder vraagt BST-CMT om tijdelijk (voor 2 jaar) de hogere aangevraagde normen toe te staan in afwachting van de bouw en geoptimaliseerde werking van de WZI. Wat de voorgestelde meetfrequentie op het geloosde effluent van 2 maal per maand betreft, wordt verzocht dit naar 1 maal per maand bij te stellen. Er wordt immers vastgesteld dat de erkende labo's onvoldoende analysecapaciteit hebben. Indien na de optimalisatie van de WZI blijkt dat de aangescherpte lozingsnormen systematisch worden gehaald, wordt gevraagd om de meetfrequentie verder te verlagen.
 - d. Wat PFAS betreft, wordt een tijdelijke (voor 2 jaar) norm gevraagd van 100 ng/l individueel, alsook verzocht om het effluent van de CMT-afvalwaterbehandeling 2 maal per maand i.p.v. wekelijks te analyseren
2. Beoordeling:
- a. De VMM kan instemmen met de vraag van het bedrijf om aanvullend aan de inzet van hemelwater ook kanaalwater te kunnen inzetten voor stofbestrijding. De initiële voorwaarde van VMM zal worden bijgesteld.
 - b. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen gelden momenteel de volgende lozingsnormen:
 - CZV: 125 mg/l
 - Totaal N: 15 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Sulfaat: 500 mg/l
 - Fluoriden: 15 mg/l
 - Chloriden: 300 mg/l
 - Lood: 0,1 mg/l

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

Zink: 0,5 mg/l

IJzer: 2 mg/l

mangaan 1 mg/l

Bij BST Willebroek heeft Trevi in 2021 en 2022 een studie uitgevoerd naar optimaal waterbeheer.

De VMM vindt het niet correct om zomaar extra normen aan te vragen voor bijkomend zware metalen en Pak's, waarbij dit lozingsvoorstel praktisch één op één is afgestemd op het lozingsvoorstel zoals ingediend bij de hervergunningsaanvraag van BST Kallo uit 2019. In de site in Kallo werden bovendien deze aangevraagde lozingsnormen finaal niet integraal vergund.

Bovendien komt er een upgrade aan van de WZI in Willebroek, waardoor kan aangenomen worden dat de emissies nog verder zullen dalen, zodat hergebruik van dit gezuiverde effluent in veel belangrijker mate mogelijk wordt (bv. in de flotatie). Zodoende zal de inzet van leidingwater op de site nog verder kunnen dalen.

Verder zijn de bestaande lozingsnormen de afgelopen 20 jaar amper gewijzigd: aangezien een ingrijpende upgrade voorzien is van de WZI stelt de VMM voor om de bestaande lozingsnormen daarom verder aan te houden.

Uit onderstaande meetcampagne van VMM uit 2022 blijkt immers dat volgende PFAS-componenten boven de rapportagegrens gelooft worden: PFBS, PFBA, PFOS, PFOA, 6:2FTS:

Exploitatie Meetput Naam: BELGIAN SCRAP TERMINAL

Parameter			ZS	BZVS	CZV	NH4+	KjN	NO2-	NO3-	N-N	N t	oPO4	P t	As t	Ag t	Cr t	Cu t	Cd t	Hg t	Ni t	Pb t
Eenheid			mg/L	mgO2/L	mgO2/L	mgN/L	mgN/L	mgN/L	mgN/L	mgN/L	mgN/L	mgP/L	mgP/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
Datum	Aard monstername	Lozing	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat
22/02/2022	Schepmonster	Lozend	41	79.3	287.0	1.30	8.10	<0.010	<0.10	<0.11	8.1	0.03	0.49	0.0016	0.0008	0.0080	0.117	0.0014	0.00010	0.0208	0.084
23/03/2022	Schepmonster	Lozend	12	34.6	102.0	7.26	9.45	0.089	0.11	0.20	9.6	0.02	0.43	0.0011	<0.0001	<0.0025	0.025	<0.0004	<0.00002	0.0128	0.010
25/05/2022	Schepmonster	Lozend	51	94.1	373.0	2.11	10.13	<0.005	<0.05	<0.06	10.1	0.07	0.79	0.0028	0.0008	0.0113	0.231	0.0037	0.00025	0.0320	0.118
02/08/2022	Schepmonster	Lozend	8	4.8	13.1	5.41	6.31	0.029	<0.05	<0.08	6.3	0.05	0.17	0.0027	<0.0001	<0.0025	0.014	<0.0002	<0.00002	0.0199	0.002
06/09/2022	Schepmonster	Lozend	34	76.2	205.0							0.06	0.71	0.0048	0.0006	0.0055	0.228	0.0021	0.00010	0.0308	0.074
13/10/2022	Schepmonster	Lozend	25	39.6	179.0	4.35	8.77	<0.005	<0.05	<0.06	8.8	0.07	0.51	0.0018	0.0004	0.0058	0.135	0.0017	0.00007	0.0187	0.058

Zn t	Fe t	Mn t	T	Cl-	SO4=	F-	PAK 10	Acenafit	Ant	BlaIA	BlaIP	BibiFlu	BighiPe	BPc + IP som	BibiFlu	BFlu som	Chr	dBziahAn	Fen
mg/L	mg/L	mg/L	°C	mg/L	mg/L	mg/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L
Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat
0.521	3.084	0.299	7	114	104	0.32	<1127.000	<25	<25	116	72	96	65	212	<50	<146	187	<50	<25
0.139	0.433	0.425	8	286	107	0.38	<878.000	<50	154	<50	<25	<25	<25	<50	<25	<50	<50	<50	<183
0.874	3.661	0.430	18	152	131	0.31		<25	<25		108	183	82	173	91	274	220	<50	164
0.026	2.800	0.334	20	147	152	0.52	<380.000	<25	<25	<50	<25	<25	<25	<50	<25	<50	<50	<50	<25
0.535	2.412	0.591	22	494	353	0.39	<1358.000	108	76	<50	85	86	58	118	<50	<136	<100	<50	250
0.309	1.590	0.352	13	330	221	0.39	<2089.000	<25	<50	<100	<50	54	<50	<100	<50	<104	<100	<50	290

Flu	Fluoreen	IP	Naft	Acenafit	Pyr	PAK 6	PAK 4	PAK 5	PAK 16	PFUnDA	PFPeA	PFTeDA	PFOSA	PFHxS	PFHxA	PFDoDA	PFBS	PFBA	PFNA
ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	ng/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L
Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat
390	115	147	<50	<50	490	<820.00	<365	<430.00	<1953.00	<0.003	0.032	<0.013		0.015	0.061	<0.001	0.081	0.041	<0.006
61	<100	<25	280	<50	75	<186.00	<100	<125.00	<1228.00	<0.003	0.035	<0.013		0.010	0.045	<0.001	0.096	0.057	0.006
630	<50	91	<50	<50	570	1185.00	473	555.00		<0.003	0.035	<0.013		0.017	0.071	<0.001	0.387	0.054	0.006
<25	<50	<25	105	<50	<25	<150.00	<100	<125.00	<605.00	<0.003	0.019	<0.013		<0.003	<0.004	<0.001	<0.006	0.136	<0.003
189	148	60	440	<50	220	<528.00	<281	<339.00	<2020.00	<0.003	0.109	<0.013	<0.003	0.048	0.104	<0.001	0.404	0.149	0.007
189	270	<50	1160	<50	250	<443.00	<204	<254.00	<2788.00	<0.003	0.058	<0.013	<0.015	0.028	0.089	<0.001	0.328	0.089	0.008

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

PFNA	PFHpA	PFDA	PFDS	PFOS	PFOA	PFHxDA	PFPeS	PFHpS	PFNS	4:2 FTS	6:2 FTS	8:2 FTS	MePFOSA	EtPFOSA	MePFOSAA	EtPFOSAA	8:2 diPAP	DONA	PFECHS	PFOA
µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L
Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat
<0,006	0,023	<0,008	<0,008	0,033	0,082	<0,004	<0,004	<0,003	<0,003	<0,006	0,156	<0,008	<0,003	<0,005	<0,006	<0,003	<0,005	<0,003	0,009	<0,077
0,006	0,017	<0,008	<0,008	0,042	0,059	<0,004	<0,004	<0,003	<0,003	<0,006	0,132	<0,008	<0,003	<0,005	<0,006	<0,003	<0,005	<0,003	<0,004	<0,077
0,006	0,027	<0,008	<0,008	0,122	0,126	<0,004	<0,008	<0,003	<0,003	<0,006	0,239	<0,008	<0,003	<0,005	<0,006	<0,003	<0,005	0,031	<0,004	<0,077
<0,003	<0,002	<0,004	<0,008			<0,004	<0,003	<0,003	<0,006	0,015	<0,004	<0,003	<0,003	<0,005	<0,003	<0,003	<0,005	<0,003	<0,004	<0,077
0,007	0,030	<0,008		0,181	0,120	<0,004	0,013	<0,005	<0,003	<0,006	0,214	<0,008	<0,003	<0,005	<0,003	<0,003	<0,005	0,020	<0,004	<0,077
0,008	0,033	<0,008	<0,008	0,108	0,118	<0,004	0,008	<0,005	<0,003	<0,006	0,433	<0,008	<0,003	<0,005	<0,003	<0,003	<0,005	0,027	<0,004	<0,077

PFUnDS	PFTrDS	10:2 FTS	6:2 diPAP	6:2/8:2 diPAP	PFBSA	MePFBSA	MePFBSAA	PFHxSA	PFTrDA	PFDoDS	PFOSA totaal	PFOS totaal	PFOA totaal	PFOA vertakt	PFOS vertakt	PFOSA vertakt	HFPO-DA
µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L	µg/L
Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat	Resultaat
<0,007	<0,011	<0,010	<0,006	<0,032	<0,033	<0,021	<0,108	<0,024	<0,009	<0,012	<0,003	0,056	0,082				<0,006
<0,007	<0,011	<0,010	<0,006	<0,032	<0,033	<0,021	<0,108	<0,024	<0,009	<0,012	<0,003	0,065	0,064				<0,006
<0,007	<0,011	<0,010	<0,006	<0,032	<0,033	<0,021	<0,054	<0,024	<0,009	<0,012	<0,006	0,171	0,135				<0,006
<0,007	<0,011	<0,010	<0,006	<0,032	<0,033	<0,021	<0,054	<0,024	<0,009	<0,012	<0,003	<0,005	<0,002				<0,006
<0,007	<0,011	<0,010	<0,006	<0,032	<0,065	<0,021	<0,108	<0,047	<0,009	<0,012	<0,006	0,347	0,139	<0,025	0,166	<0,006	<0,013
<0,007	<0,011	<0,010	<0,006	<0,032	0,069	<0,021	<0,108	<0,024	<0,009	<0,012	<0,015	0,179	0,140	<0,025	0,071	<0,015	<0,006

Het onderzoek naar de optimalisatie van de centrale WZI is reeds opgestart in 2021. Als gevolg van de PFAS-crisis vanaf de zomer 2021 heeft de VMM in de loop van 2022 6 effluentmetingen verricht. De exploitant is dus sinds 2022 al op de hoogte van het feit dat PFBS, PFBA, PFOS, PFOA, 6:2FTS boven de toenmalige rapportagegrens van 100 ng/l, als de huidige van 20 ng/l, respectievelijk 50 ng/l.

Met het oog op de lopende hervergunningsprocedure en het gegeven dat ook voor andere parameteroverschrijdingen de noodzaak tot implementatie van een specifieke deelzuivering reeds lang duidelijk was, is het logisch dat er sneller geschakeld wordt qua realisatie van de noodzakelijke optimalisaties.

De VMM kan niet akkoord met de gevraagde termijn van 2e kwartaal 2025 wat betreft de realisatie van de decentrale WZI voor het afvalwater van flotatie. Het betreft immers een zwaar gecontamineerde stroom, beperkt in een afvalwatervolume van slechts 40 à 50 m³/d, en die in grote mate voor extra belasting zorgt van de centrale WZI, met de normoverschrijdingen in het finaal geloosde effluent tot gevolg.

- c. Het door de VMM voorgestelde monitoringsprogramma blijft aangehouden, doch er is ruimte om na verloop van de tijd de bemonsteringsfrequentie bij te sturen.

3. Advies:

- De VMM adviseert gunstig voor de lozing van HA op de riolering (R. 3.2.2.a) mits voldaan wordt aan de algemene lozingsvoorwaarden riolering.
 - De VMM adviseert ongunstig voor de verlenging van de lozing van BA onder de gevraagde lozingsvoorwaarden.
 - De VMM adviseert gunstig voor de lozing van max. 15 m³/uur, 315 m³/dag gezuiverd BA (R.3.6.3.2) in oppervlaktewater mits voldaan wordt aan de algemene lozingsvoorwaarden oppervlaktewater en de volgende bijzondere voorwaarden
 - CZV: 125 mg/l
 - Totaal N: 15 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Sulfaat: 500 mg/l
 - Fluoriden: 15 mg/l
 - Chloriden: 300 mg/l
 - Lood: 0,1 mg/l
 - Zink: 0,5 mg/l
 - IJzer: 2 mg/l
 - PFAS individueel: 100 ng/l tot 30/6/2025, vanaf 1/7/2025 rapportagegrens
- De afvalwaterzuiveringen mogen enkel bemand en geëxploiteerd worden door hiertoe voldoende gekwalificeerd personeel.
 - De aanmaak van polymeeroplossingen in beide WZI's mag uitsluitend gebeuren met HW of gezuiverd effluent. -De tijdstippen voor het tijdig en correct ijkten en onderhouden van

de meetapparatuur, alsook de bijhorende (doseer)pompen en polymeeraanmaakinstallatie moeten worden bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid.

- Alle storingsgevoelige onderdelen zijn op stock aanwezig op het bedrijf.
- Als proceswater voor flotatie wordt er maximaal gebruik gemaakt van RW en gezuiverd effluent.
- Voor in droge periodes besproeien van het terrein, wordt in eerste instantie maximaal gebruik gemaakt van RW.
- De WZI ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1/9/2024. Het behandelde effluent voldoet vanaf dan aan een norm voor PFAS individueel van maximaal 100 ng/l.
- Het effluent van de CMT-afvalwaterbehandeling wordt 2 maal per maand geanalyseerd op PFAS en CZV. Het finaal in oppervlaktewater geloosde effluent wordt 2 maal per maand gecontroleerd op de vergunde lozingsparameters. Al deze analyseresultaten moeten bijgehouden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid. In functie van de lozingsresultaten van zowel de centrale als de decentrale WZI kunnen in samenspraak met de afdeling Handhaving en de VMM deze bemonsteringsfrequenties eventueel bijgestuurd worden.

Deel aspect afvalwater

1. Voorwerp van de aanvraag relevant voor lucht

De omgevingsvergunningsaanvraag van BST heeft betrekking op een hernieuwing en uitbreiding/wijziging van de bestaande vergunning. Relevant voor lucht is de hernieuwing en de wijziging van de opslag en behandeling van metaalafval door een shredderinstallatie met een vermogen van 1.358 kW, te vergunnen onder rubriek 2.4.3.b)4°.

Verder vraagt het bedrijf afwijkingen aan van bijzondere voorwaarden uit de aflopende vergunning en van de voorwaarden uit VLAREM. Volgende vragen tot wijziging van voorwaarden zijn relevant voor lucht:

- a. Voorwaarde 15: alle opslag van stoffen van stuifcategorie SC2 dient te gebeuren in afgesloten ruimtes. De exploitant vraagt om deze voorwaarde bij te stellen zodat het heavy metal scrap ook in open lucht mag opgeslagen worden, mits er voorzieningen zijn die voldoen aan artikel 4.4.7.2.5 van Vlarem II, inzonderheid de bevochtiging van afvalstoffen en materialen.
- b. Voorwaarde 17: De shredders, de bijhorende transportbanden en scheidingsinstallaties dienen volledig gesloten afgewerkt te zijn en te voldoen aan de bepalingen van BBT 14 d). De exploitant vraagt om deze voorwaarde bij te stellen zodat het toepassen van een vernevelingssysteem en een blussysteem op resp. de Mayfran- en de Chevronband volstaan.
- c. Artikels 5.2.2.7.2.§ 3: De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, niet meer dan 3 m bedragen. De exploitant wenst hier af te wijken door een hoogte van 8 m aan te vragen.

2. Emissies van de exploitatie

De opslag en behandeling van schroot, heeft betrekking op verschillende stromen waaronder het shredderresidu afkomstig van de shredderinstallatie en andere mengsels van (non-)ferro metalen. Het bedrijf heeft n.a.v. de hervergunning een masterplan uitgerold. Eén van de reeds uitgevoerde acties is om minder stromen te verwerken in de shredder. Zo zullen er hier geen autowrakken, vuilverbrandingsschroot, voormateriaal en heavy metal scrap meer geshredderd worden. Vanuit de shredderinstallatie ontstaan geleide emissies van stof afkomstig van de afzuigingen van de diverse behandelingsinstallaties. Dit emissiepunt haalt onder normale werking de norm van 5 mg stof /Nm³. Wel vonden er in de shredderinstallatie in het verleden veel deflagraties (ontploffingen) plaats. De exploitant geeft aan dat deze drastisch zullen dalen gezien de potentieel gevaarlijkste stromen hier niet meer worden geshredderd.

De op-, overslag en verwerking van de stuifgevoelige stoffen geeft aanleiding tot diffuse stofemissies. Het betreft stuivende stoffen die behoren tot stuifcategorie SC2-SC3. Ze zijn dus stuifgevoelig maar wel bevochtigbaar. De diffuse stofemissie afkomstig van schroot geeft tevens aanleiding tot dioxine- en PCB-emissies en emissies van zware metalen, VOS en PAKs. Vooral PCB-emissies kunnen optreden doordat deze deeltjes vastkleven op de fijn stof partikels die via

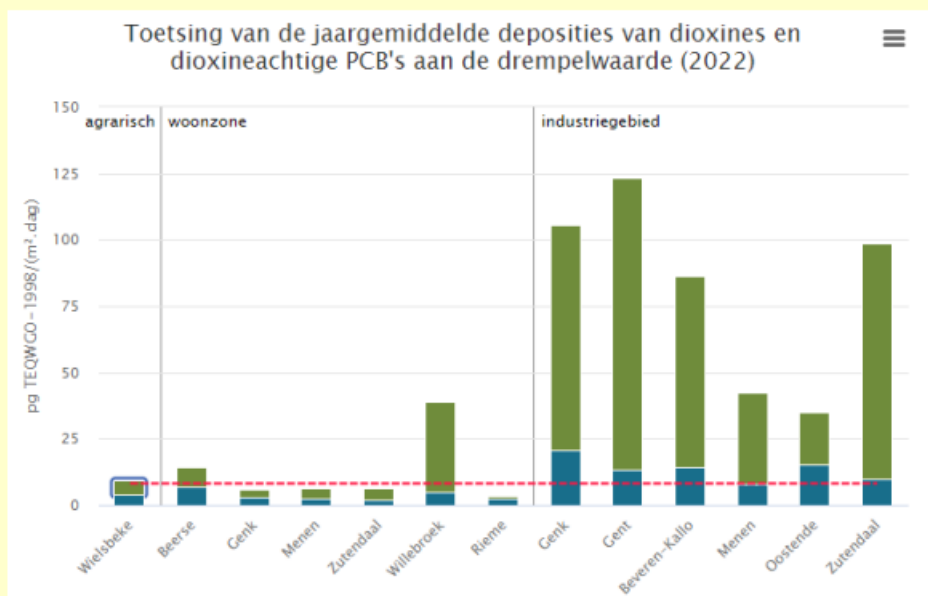
diffuse emissies bij de voormelde activiteiten ontstaan. Voor de opslagcapaciteit van de verschillende stromen wordt een uitbreiding aangevraagd. De hoeveelheid buitenopslag van SC2 en SC3 materiaal daalt wel o.a. door investeringen in meer overdekte en afgeschermd opslag. Een van de belangrijke stuifgevoelige fracties, fluff en fines, worden in een gesloten hal opgeslagen en niet verder verwerkt op de site.

Het bedrijf tracht via meetcampagnes te bepalen wat de bronnen zijn van dioxines, PCB's, PAK's, zware metalen en stof op de site en wat de evolutie is na de invoering van de reeds genomen maatregelen.

3. Kwaliteit van de omgevingslucht

In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM over metingen van de jaargemiddelde fijn stof concentratie en van dioxines en PCB's. In 2022 bedroeg de gemiddelde concentratie hier voor PM10 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor PM2.5 11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze waarden zijn niet verhoogd ten opzichte van het landelijk gemiddelde in Vlaanderen. In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM over metingen van de depositie van dioxines en PCB's in de nabijgelegen woonzone. In de periode 2019-2022 werden hier de hoogste maand- en jaargemiddelde deposities gemeten van alle meetplaatsen in woonzones in Vlaanderen (zie onderstaande grafieken). De VMM-drempelwaarde voor de jaargemiddelde depositie (8,2 pg TEQ/(m².dag) als ook de VMM- pagina 3 van 6 drempelwaarde voor de maandgemiddelde depositie (21 pg TEQ/(m².dag), beide afgeleid van de Europese en WGO-advieswaarde inzake maximale wekelijkse inname per lichaamsgewicht, werden in al deze jaren sterk overschreden. De analyse van de depositiestalen tonen tevens dat het aandeel PCB's veel hoger is dan dioxines wat in lijn ligt met het emissieprofiel van schrootverwerkende bedrijven zoals BST in Willebroek. Hieronder is een tabel opgenomen met een overzicht van de jaargemiddelde deposities op de meetplaats in Willebroek en een grafiek met een overzicht van de meetresultaten op alle meetplaatsen in Vlaanderen in 2022 (bron: www.vmm.be).

Pg TEQ/(m ² .dag)	2019	2020	2021	2022
Meetplaats	dioxines	dioxines	Dioxines	dioxines
Willebroek	8,7	13,8	5,4	5
	PCB's	PCB's	PCB's	PCB's
	77	33,1	29,4	34,1



Ook in 2023 mat VMM de depositie van dioxines en PCB's in de woonzone. 5 van de 6 resultaten zijn momenteel beschikbaar: in 3 van de 5 stalen werd de maangemiddelde drempelwaarde overschreden. Vermits het gemiddelde van de 5 stalen 33 pg TEQ/(m².dag) bedraagt, zal de jaargemiddelde drempelwaarde opnieuw overschreden worden, met duidelijk verhoogde PCB-waarden.

4. Analyse- na het aanleveren van bijkomende informatie door de exploitant

Het masterplan dat de exploitant reeds heeft uitgewerkt, waarbij er:

- verschillende potentieel vervuilende stromen niet meer mechanisch worden behandeld, waaronder autowrakken;
- verminderde buitenopslag is van stuifgevoelige stromen;
- Geen PST meer is en fluff en fines gesloten worden opgeslagen en getransporteerd;

zal een positieve invloed hebben op de emissietoestand van het bedrijf. Enkele van deze maatregelen zijn wel al deels uitgevoerd. Depositietingen van VMM en eigen depositietingen van de exploitant wijzen nog steeds op (sterk) verhoogde waarden van dioxines en PCB's in 2023. Daarom is VMM van oordeel dat er nog bijkomende maatregelen moeten genomen worden.

De exploitant heeft hierna initiatief genomen om bijkomende maatregelen uit te werken in overleg met VMM. Het toegevoegde plan voor de invoer van vaste vernevelingspunten wordt als positief beoordeeld en zal een gunstig effect hebben op de emissietoestand van het bedrijf. Ook de extra ommuring van het shredder voormateriaal en de stroom E40, de verdere verharding van de kade in het noorden en de muur aan de westkant om de woonzone af te schermen zullen ervoor zorgen dat diffuse stof emissies minder verspreid geraken.

Wel wil VMM de aandacht vestigen op één stroom, de draaisels/draailingen, waar momenteel te weinig maatregelen voor genomen worden en waarvan het onzeker is in welke mate ze bijdragen tot de verhoogde dioxine/PCB deposities in de omgeving. Daarom adviseert VMM om deze stroom niet te vergunnen. De afwijking om de transportbanden van de shredder open te houden, heeft mogelijk ook een impact op de emissietoestand van het bedrijf. Daarom wenst VMM deze afwijking slechts voor een beperkte periode van 2 jaar toe te staan.

Ook wenst VMM de nadruk te leggen op de eerder opgelegde bijzondere voorwaarden waarbij het bedrijf verplicht is de depositie van dioxines en PCB's te laten uitvoeren en verdergaande acties te ondernemen wanneer de drempelwaarden zijn overschreden. Deze voorwaarde is nogmaals meegegeven in bijlage. De emissies naar lucht van PFAS componenten zijn nog onduidelijk voor de exploitatie en de gehele sector. Wel tonen analyses van het afvalwater op de site aan dat de te verwerken stromen in belangrijke mate PFAS bevatten. VMM verwacht dat de exploitant de emissies van PFAS naar lucht objectiveert door het uitvoeren van een meetcampagne vanaf het moment dat deze metingen commercieel beschikbaar zijn.

5. Advies:

Voor de omgevingsvergunningsaanvraag van BST te Willebroek wordt voor lucht een voorwaardelijk gunstig advies verleend. Volgende bijzondere voorwaarden dienen zeker opgenomen te worden in de af te leveren vergunning:

- De stroom 'Draaisels/draailingen' wordt niet meer verwerkt en opgeslagen op de site.
- De exploitant voorziet vaste vernevelingspunten op de plaatsen die aangegeven zijn in de nota 'BST-CMT Willebroek Nota Vervolgprogramma_20240208'. Dit systeem is uiterlijk tegen 1 januari 2025 in werking.
- De exploitant voert een emissie- en immissiemeetcampagne uit om de uitstoot en impact van PFAS emissies in kaart te brengen. De meetstrategie dient besproken en goedgekeurd te worden door VMM en metingen dienen ten laatste op 1 januari 2025 van start te gaan. de immissiemeetcampagne heeft minstens een duur van 6 maanden.
- De exploitant voorziet een muur van ten minste 6 meter hoog over de volledige westkant van het bedrijfsterrein, m.u.v. de plaats waar de flotatiehal staat en de ingang van het terrein. Deze muur dient ten laatste op 1 juni 2025 aanwezig te zijn.
- Voorwaarde omtrent meet- en opvolgingsverplichting van de depositie van dioxines en PCB in de omgeving van het bedrijf, zoals reeds van toepassing in de huidige vergunning (zie bijlage)

Wat betreft de afwijkingsaanvragen kan VMM akkoord gaan met de afwijkingen van bijzondere voorwaarde 15 en de afwijking van artikel 5.2.2.7.2.§ 3 uit VLAREM. Voor de afwijkingsaanvraag van bijzondere voorwaarde 17 wenst VMM deze te verlenen voor een bepaalde duur van twee jaar.

Watertoets adviezen:

- advies gevraagd aan de nv De Vlaamse Waterweg - Regio Centraal op 19 februari 2024;
 - advies ontvangen op 12 maart 2024;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Beschrijving van het project en de kenmerken van het watersysteem die door het project kunnen beïnvloed worden:
 - a. Het projectgebied is gelegen nabij het Kanaal Brussel-Schelde (beheerder: De Vlaamse Waterweg nv). De Vlaamse Waterweg nv is dus bevoegd om advies te verlenen volgens artikel 3.§2.3°b) van het uitvoeringsbesluit watertoets van de Vlaamse regering van 20 juli 2006.
 - b. Het projectgebied is pluviaal (maar niet fluviaal of vanuit zee) overstromingsgevoelig (kleine en middelgrote kans/kleine kans onder klimaatverandering). Hoewel het gebied niet gelegen is in een risicozone voor overstromingen, ligt de weg palend aan het perceel (Boomsesteenweg) wel in recent overstroomd gebied.
 - c. De volgende gegevens zijn relevant voor de watertoets:
 - De aanvraag betreft onder andere de verwijdering en oprichting van een zeefinstallatie, de bouw van een overdekte opslagruimte (luifel), de oprichting van overdekte sorteerboxen voor de opslag van gerecycleerde materialen.
 - De dakoppervlakte van de nieuw en te herbouwen gebouwen bedraagt 1.469m².
 - Er worden hemelwaterputten geplaatst met een totale inhoud van 60.000L. Er wordt een tank van 40 m³ geplaatst bij de 'luifel' en een tank van circa 20 m³ bij de overkapping van 'sorteerboxen2'.
 - Op het bedrijfsterrein worden metalen opgeslagen die in droge periodes besproeid worden om stofvorming en stofverspreiding te voorkomen en in te perken. Het opgevangen hemelwater zal hiervoor gebruikt worden. Tijdens droge perioden zal het in een 'sproeiwagen' gepompt worden om op die manier de verharde terreinzones en de opgeslagen metalen te besproeien.
 - Hemelwater dat op verhardingen valt (de volledige site is verhard), is vervuild en wordt beschouwd als afvalwater.
 - Het dossier werd ingediend op 29 september 2023.
 2. Beoordeling van verenigbaarheid met het watersysteem
 - a. De aanvraag heeft betrekking op o.a. de verwijdering en oprichting van een zeefinstallatie, de bouw van een overdekte opslagruimte (luifel), de oprichting van overdekte sorteerboxen voor opslag van gerecycleerde materialen. De nieuwe oppervlakte is groter dan 40 m².
 - b. De verordening hemelwater is hier dus van toepassing. Gelet op de indieningsdatum (23/08/2023) is hier nog de versie van voor 02/10/2023 van toepassing.
 - c. Om te beginnen dient men een hemelwaterput te plaatsen met een voldoende groot volume met voldoende aangesloten mogelijkheden tot hergebruik. Men geeft aan hemelwaterputten te zullen plaatsen met een volume van 60.000L. Er wordt ingezet op het volledig hergebruik van het opgevangen water op de site. Men geeft aan dat tijdens droge(re) periodes meermaals per dag een sproeiwagen van ca 5.000 L een ronde zal doen op het terrein om de stof/stuifgevoelige opslagzones te besproeien. Op het bedrijfsterrein worden metalen opgeslagen die in droge periodes besproeid worden om stofvorming en stofverspreiding te voorkomen en in te perken. Het opgevangen hemelwater zal hiervoor gebruikt worden. Tijdens droge perioden zal het in een 'sproeiwagen' gepompt worden om op die manier de verharde terreinzones en de opgeslagen metalen te besproeien. Men geeft aan minstens 60 m³ te kunnen hergebruiken voor zowel besproeiing, als (in de toekomst) voor gebruik in het bedrijfsproces. Het is belangrijk op te merken dat het hergebruik enkel zal plaatsvinden in de droge maanden, en weinig tot niet in regenachtige perioden. Bijgevolg kan het hergebruik niet in rekening worden gebracht voor het dimensioneren van de infiltratievoorziening. In meer regenachtige periodes zullen de hemelwaterputten namelijk steeds vol zijn (en overstorten naar de beek). Tevens kan hergebruik in de toekomst niet in rekening worden gebracht, het is namelijk niet mogelijk om hieromtrent garanties te geven. Mogelijk wordt er zelfs helemaal geen proceswijziging doorgevoerd.

- d. De hemelwaterputten dienen in principe over te lopen naar een voldoende ruim gedimensioneerde infiltratievoorziening. Men geeft aan géén infiltratievoorziening te zullen plaatsen met als motivatie dat alle hemelwater verbruikt zal worden. Dit lijkt vooral het geval te zijn tijdens droge(re) periodes. Zoals hierboven aangehaald is er momenteel geen geldige motivatie om niet te infiltreren. Evenwel kan worden besloten dat, door het gebrek aan niet-verharde oppervlakte op het terrein, het niet redelijk is om het aanleggen van een infiltratievoorziening op te leggen.
 - e. Er dient wel opgemerkt te worden dat het ter plaatse van groot belang is dat het invallende regenwater in de mate van het mogelijke wordt hergebruikt/gebufferd/geïnfiltreerd.
 - f. Er kan besloten worden dat er geen significante negatieve effecten op het watersysteem te verwachten zijn.
 - g. Voor een bespreking van de pluviale overstromingsgevoeligheid verwijzen we naar het advies van de Polder Vliet en Zielbeek.
3. Toetsing aan doelstellingen en beginselen DIWB
- a. Het project voldoet aan het standstillbeginsel. De aanvraag is verenigbaar met de beginselen en doelstellingen van het 'Decreet Integraal Waterbeleid'.
- advies gevraagd aan de Polder Vliet en Zielbeek op 19 februari 2024;
 - advies ontvangen op 23 februari 2024;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Kenmerken watersysteem
- a. Waterloop nr. A.6.03.13 Hoeikensloop van 2° categorie
De percelen van de aanvraag palen aan de rechter oever van de overwelfde waterloop A.6.03.13 Hoeikensloop.
 - b. Kaartgegevens
Het perceel van de aanvraag is volgens de fluviale watertoetskaart niet gelegen in overstromingsgevoelig gebied.
Het perceel van de aanvraag is volgens de fluviale watertoetskaart deels gelegen in overstromingsgevoelig gebied.
 - c. Polders – Wateringen
De aanvraag is gelegen binnen de omschrijving van de polder Vliet en Zielbeek.
2. Voorschriften waterbeheerplan
- a. Het stroomgebiedsbeheerplan bekkenspecifiek deel Benedenscheldebekken is van toepassing.
3. Verenigbaarheid met het watersysteem
- a. De aanvraag is verenigbaar met de doelstellingen van het Decreet Integraal Waterbeleid (art. 5), aangezien het effect verwaarloosbaar is wanneer men zich houdt aan de algemene wettelijke voorwaarden.
4. Voorwaarden en maatregelen
- a. Bouwafstanden – erfdienstbaarheden: 5m-zone
 - Voor de noodzakelijke onderhouds- en ruimingwerken en voor het spreiden van de ruimingproducten dient langs beide kanten van de waterloop een zone met een breedte van 5 m landinwaarts gemeten vanaf de kruin van de waterloop vrij te worden gehouden van voorwerpen, constructies, aanplantingen en gebouwen die de doorgang zouden belemmeren van de machines die bij de werken worden gebruikt. Wanneer uitvoering van deze bepaling aanleiding kan geven tot ernstige ecologische schade, zal de Provincie hier in de praktijk afwijkingen op dulden.
 - Afsluitingen langs de waterloop moeten op een afstand van 0,75 m tot 1,00 m vanaf de kruin van de waterloop geplaatst worden. Ze mogen niet hoger zijn dan 1,50 m boven de begane grond. Afsluitingen hoger dan 1,50 m moeten op minstens 5 m van de kruin van de waterloop geplaatst worden. Afsluitingen haaks op de waterloop moeten binnen de 5m-zone eenvoudig verwijderbaar zijn.
 - Verhardingen en leidingen voorzien tot op een afstand van minder dan 5 m vanaf de kruin van de waterloop moeten bestand zijn tegen het overrijden van machines.
 - b. Afstanden – waterkwaliteit: 1m-zone

- Binnen een afstand van minimaal een meter vanaf de kruin van de waterloop mag de oever niet bewerkt worden, noch besproeid met biociden. Het Mestdecreet verbiedt bovendien elke bemesting binnen een strook van 10 m (GEN en GENO) of 5 m (overige gevallen) gemeten vanaf de kruin van de waterloop.
- c. Eigendom
 - De bedding van een waterloop van tweede en derde categorie behoort respectievelijk toe aan de polder.
- d. Polders en wateringen
 - Volgens het KB van 30.01.1958 houdende algemeen politiereglement van de polders en de wateringen, art. 2, dient de lijnrichting voor het bouwen of planten op een afstand van minder dan 12 m van waterlopen, gelegen in het gebied van de polders en wateringen, door het bestuur van de betrokken polder of watering voorgeschreven te worden.
- e. Waterkwantiteit: vasthouden > bergen > afvoeren
 - Niet functionele verharde oppervlakten moeten vermeden worden. Eventuele verharding is bij voorkeur waterdoorlatend. Het dakwater moet zoveel mogelijk hergebruikt worden (als toiletspoeling, waswater, beregening, ...). Het overige afstromende hemelwater (niet doorlaatbare verharde oppervlakten, overloop regenwaterput, ...) moet worden geïnfiltreerd en/of – wanneer de bodem geen of slechts beperkte infiltratie toelaat – gebufferd. Slechts een zeer beperkte hoeveelheid mag worden afgevoerd. Er moet minstens voldaan aan de Gewestelijke stedenbouwkundige verordening en het prup Willebroek Noord.
 - De gevraagde afwijking aan de Gewestelijke stedenbouwkundige verordening wordt toegestaan, daar alle regenwater wordt opgevangen, en wordt hergebruikt als proceswater.
- f. Riolering: voorkomen > scheiden > zuiveren
 - Er dient rekening gehouden met de voorschriften die geformuleerd staan in de Krachtlijnen voor een geïntegreerd rioleringsbeleid in Vlaanderen (VMM) (Code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen, individuele voorbehandelinginstallaties en kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties, aanvullingen met betrekking tot de herwaardering van grachtenstelsels, hemelwaterputten en infiltratievoorzieningen en andere aanvullingen en updates).
 - Het is verboden huishoudelijk afvalwater te lozen in de RegenWaterAfvoerleiding en regenwater in de DroogWeerAfvoerleiding. Het is uiteraard verboden huishoudelijk afvalwater te lozen in een oppervlaktewater als er kan aangesloten worden op een DroogWeerAfvoerleiding. De lozing van huishoudelijk afvalwater in de gewone oppervlaktewateren of in de kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater moet voldoen aan de voorwaarden opgenomen in deel 4 van Vlarem II; een IBA of kleinschalige waterzuivering dient voorzien.

Brandweerzone Rivierenland (adviezen)

- advies gevraagd op 19 februari 2024;
- advies ontvangen op 22 maart 2024;
- inhoud: geen bezwaar.

15. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) in termijnverlenging d.d. 26 maart 2024

Mevrouw V. Coeckelbergh, diensthoofd van de dienst Omgeving, en mevrouw T. De Schepper, omgevingsambtenaar, vertegenwoordigen het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek.

1. Horen van de partijen

- De heer V. Quidousse, directeur bij de nv Belgian Scrap Terminal en de nv Craenhals Metal Terminal, de heer F. Cauttaerts, QHSE-manager bij de nv Belgian Scrap Terminal en de nv

Craenhals Metal Terminal, en de heer P. De Bruyne, omgevingsadviseur bij M-Tech, worden gehoord.

- De voorzitter verwijst naar de adviezen.
- De heer De Bruyne geeft aan dat er nog een nota werd opgemaakt met antwoorden en verduidelijkingen op de opmerkingen uit de adviezen. Deze nota zal na de zitting van de POVC nog opgeladen worden in het omgevingsloket. Hij licht daarbij het volgende toe:
 - Er kan akkoord gegaan worden met het advies van de AGOP-M voor de shredder. Hiervoor zal nog een termijn van 20 jaar aangevraagd worden. Er wordt wel gevraagd om de termijn, waartegen de bijkomende maatregelen moeten gerealiseerd worden te verlengen met 18 tot 24 maanden uit te stellen.
 - Binnen de totale opslag van het materiaal dat mag geshredderd worden, wordt er ook een maximum per afvalstroom opgelegd. Er worden nog maar 2 stromen geshredderd, nl. het gedepollueerd witgoed en het non-ferro voormateriaal. Er wordt gevraagd om te kunnen wisselen tussen deze stromen en daarom geen maximum per stroom op te leggen.
 - Het klopt dat er een aantal stedenbouwkundige handelingen nog niet mee in voorliggende aanvraag werden opgenomen. Er is nog een dossier in opmaak voor de bouw van de buffertanks en de waterzuiveringsinstallatie. De verhoging van de muur zal hierin mee opgenomen worden.
 - Ook voor de draaisels wordt er een overgangstermijn gevraagd van 18 tot 24 maanden om de lopende contracten nog te kunnen naleven. De draaisels zullen wel ommuurd en overkapt opgeslagen worden. De draaisels zijn gehuld in een lichte oliefilm. Deze film werd getest op PCB's. Uit de analyseresultaten blijkt dat deze oliefilm geen PCB's bevat. Deze film is een beetje kleverig wat stofvorming voorkomt.
 - De AGOP-M merkt op dat diffuse emissies verder gaan dan alleen de PCB's.
 - De heer Quidousse antwoordt dat er nog contracten lopen, o.a. met Atlas Copco, die niet zomaar stopgezet kunnen worden. Dit werd ook toegelicht aan de VMM-lucht tijdens een plaatsbezoek. Er wordt bekeken of de draaisels gepelletiseerd kunnen worden, maar er moet nog nagevraagd worden of deze pellets nog kunnen verwerkt worden door de staalbedrijven. Daarom wordt er een overgangstermijn gevraagd.
 - Met projectinhoud V4 werd er nog wat verduidelijking gegeven waarom er een afwijking van de aan- en afvoeren en de werkuren wordt aangevraagd. Er wordt gevraagd dat er afvalstoffen mogen aan- en afgevoerd worden vanaf 6u zodat de vrachtwagens de spitsuren kunnen vermijden. Enkel voor de droge sorteerlijn wordt er gevraagd om op weekdays 2 shifts (dus van 6u tot 22u) te mogen werken en op zaterdag 1 shift (van 7u tot 13u). De droge sorteerlijn staat in een akoestisch geïsoleerd gebouw.
 - Voor de overige afwijkingen wordt er gevraagd om het advies van de AGOP-M en de OVAM te volgen.
 - Er werd een nieuw geluidsaneringsplan opgemaakt in overleg met de afdeling Handhaving.
 - Er zullen meetcampagnes uitgevoerd worden in samenwerking met de VMM-lucht.
 - De VMM-afvalwater geeft in haar advies aan akkoord te kunnen gaan met het gebruik van kanaalwater voor stofbestrijding. Echter wordt dit niet opgenomen in de conclusie van het advies.
 - In het advies van de VMM-afvalwater wordt gesteld dat de CMT-flotatie operationeel moet zijn tegen 1 september 2024. Dat zal in juni reeds in orde zijn.
 - Op vraag van de VMM-afvalwater antwoordt de heer Quidousse dat men nu al bezig is met de plaatsing van de CMT-flotatie en dat dit eind april klaar zal zijn.
 - De heer De Bruyne licht toe dat de waterzuiveringsinstallatie en de bufferbekkens klaar zullen zijn tegen september 2025. Voor de bouw van deze installaties moet nog een vergunning aangevraagd worden. De flotatie zal al vroeger in werking zijn.
 - De VMM-afvalwater verwijst naar de lozingsnormen voor de parameters PFAS en CZV.
 - De heer De Bruyne licht toe dat er een actiefkoolfilter wordt voorzien aan het einde van de centrale waterzuivering.

- De heer De Bruyne vraagt om het advies van de VMM-afvalwater te volgen en de norm voor PFAS toe te staan tot 30 juni 2025.
- Op vraag van de VMM-afvalwater bevestigt de heer Quidousse dat de lekkages niets met de effluentbuffer te maken hadden. Er waren een aantal gaten in de keermuur, waardoor het afstromend water op de straat terecht kwam. Deze gaten zijn ondertussen allemaal dichtgemaakt.
- De voorzitter geeft aan dat er een aantal bezwaren en een heel aantal klachten zijn over geluidshinder. De juiste maatregelen worden niet beschreven in het dossier.
 - De heer De Bruyne geeft aan dat er al enkele zaken werden aangepast, maar dit blijkt niet voldoende. De afdeling Handhaving heeft een bestuurlijke maatregel opgelegd. Sinds begin maart is er een nieuw saneringsplan waarin op korte termijn enkele acties moeten genomen worden. Er zullen metingen uitgevoerd worden en indien nodig zullen er bijkomende maatregelen worden geïmplementeerd.
 - De heer Quidousse licht toe dat het vorige saneringsplan werd opgemaakt in 2022. Stap per stap worden er maatregelen genomen en wordt er bekeken of ze voldoende zijn. In de flotatietoren zitten 2 zeven boven elkaar. Door resonantie wordt het geluid versterkt. Tegen het einde van deze maand zal er één zeef weggehaald worden. Nadien zal de tweede zeef vervangen worden door een transportband. Er is één woning waar, met toestemming van de buur, het geluid continu zal gemonitord worden. Zo kan er kort op de bal gespeeld worden bij geluidsoverlast.
 - De heer Quidousse geeft aan dat door de omkasting van de toren het probleem verergerde in plaats van verbeterde.
- De voorzitter verwijst naar de shredder.
 - De heer Quidousse antwoordt dat de shredder verder niet meegenomen werd bij de geluidsmaatregelen. Er wordt nu op een andere manier gewerkt. Er worden nog maar 2 stromen geshredderd. Er worden geen autowrakken meer geshredderd waardoor er sinds mei vorig jaar ook geen ontploffingen meer zijn gebeurd in de shredder.
 - Op vraag van de deskundige milieu antwoordt de heer De Bruyne dat in het MER nog de werking met de vroegere stromen wordt besproken.
 - De VMM-afvalwater vraagt waarom er geen geluidsmetingen zijn gebeurd sinds de wijziging van de geshredderde stromen. Het bedrijf heeft er toch alle belang bij om met data te kunnen aantonen dat dit een gunstig effect heeft op de geluidsimpact.
 - Op vraag van de voorzitter bevestigt de heer De Bruyne dat de overschrijdingen enkel toe te schrijven zijn aan de flotatie en niet aan de shredder aangezien deze verder weg staat.
 - De heer De Bruyne licht toe dat er stappen werden genomen. De shredder is niet naar voor gekomen als een mogelijke bron van geluidshinder. Er wordt nu ander materiaal in verwerkt en ook de draaiuren worden verminderd.
- De AGOP-M vraagt of de geluidstudie zal klaar zijn op 31 maart 2024, zoals beloofd werd, en of daaruit zal blijken dat er, mits het nemen van de nodige maatregelen, kan voldaan worden aan de VLAREM-geluidsnormen.
 - De heer Quidousse antwoordt dat de geluidsdeskundige heeft aangegeven dat 31 maart totaal onhaalbaar is voor het finaliseren van de geluidstudie. Dit werd reeds aangegeven in het overleg met de AGOP-M en de afdeling Handhaving. De afdeling Handhaving had daar begrip voor en sinds begin maart is er een nieuw monitorings- en saneringsplan opgemaakt. De geluidsdeskundige kan nu, op dit moment, onmogelijk zeggen of er kan voldaan worden of niet.
 - De AGOP-M merkt op dat een uitbreiding van de werkuren moeilijk kan toegestaan worden als er niet kan aangetoond worden dat er wordt voldaan aan de geluidsnormen.

2. Omschrijving

- Zie advies POVC van 23 januari 2024.
- De aanvrager heeft in projectinhoud V3 meerdere wijzigingen aangebracht naar aanleiding van de opmerkingen uit het advies van de OVAM van 18 december 2023:
 - De op- en overslag van 2.700 ton schroot werd ingedeeld onder rubriek 2.1.2.d.2 in plaats van 2.1.1.a.2.

- De shredder (1.360 kW), de schaar (556 kW) en de 2 parallelle flotatielijnen en een scheider (638,2 kW) werden opgenomen onder rubriek 2.2.2.c.4 (zie ook onderstaande opmerkingen).
- De opslag en mechanische behandeling van 900 ton schroot (pakken 4a/4c), 5.000 ton witgoed en gedepollueerde autowrakken wordt niet meer aangevraagd onder rubriek 2.2.2.c.4. Tevens werd de totale uitbreiding voor deze rubriek verminderd van 33.395 ton naar 32.395 ton, tot een totaal van 68.345 ton in plaats van 69.345 ton.
 - Aansluitend deelt de vertegenwoordiger van de aanvrager in een mail van 12 maart 2024 aan de OVAM mee dat de tonnages voor rubriek 2.2.2.c.4 in de rubriekentabel correct zijn. In de tabel 'Opslag afvalstoffen' moet echter het totale tonnage voor P&S, overig heavy scrap, heavy metal scrap en overig heavy metal scrap nog aangepast worden van 9.825 ton naar 13.725 ton.
- Voor rubriek 2.4.3.b.4 werd de maximale verwerkingscapaciteit van 400 ton/dag, die eerder met een mail van 14 december 2023 werd meegedeeld aan de OVAM, toegevoegd aan de omschrijving in de rubriekentabel.
- In de omschrijving van rubriek 2.2.2.d.3 werd de verwerkingscapaciteit, uitgedrukt in aantal wrakken, verwijderd en werden de ontbrekende fracties toegevoegd. Tevens werd de opslagcapaciteit voor banden gecorrigeerd van 1.000 ton naar 8 ton en wordt nu ook de opslag van batterijen en ruitensproeiervloeistof uitgedrukt in ton.
 - De vertegenwoordiger van de aanvrager deelt in een mail van 12 maart 2024 aan de OVAM mee dat het tonnage aan banden ook in de tabel 'opslag afvalstoffen' nog aangepast moet worden van 1.000 naar 8 ton.
- De rubriek 2.2.2.f.2 werd uit de aanvraag geschrapt.
- De gevraagde opslagcapaciteit ingedeeld in rubriek 2.2.2.g.2 werd uitgebreid van 500 ton naar 1.000 ton door toevoeging van de 500 ton gedepollueerde AEEA aan deze rubriek.
- De aanvrager geeft in een replieknota bij projectinhoud V3 ook aan dat hij naar aanleiding van het advies van de VMM-afvalwater van 17 januari 2024 en in aanvulling op de initieel gevraagde lozingsnormen een bijkomende lozingsnorm van 0,1 µg/l wenst voor de parameter PFAS individueel voor een termijn van 2 jaar.
 - De POVC merkt hierbij op dat deze aanvulling niet werd toegevoegd aan het tabblad 'Bijstelling voorwaarden' in projectinhoud V3.
- De aanvrager heeft op eigen initiatief ook de volgende wijzigingen aangebracht in projectinhoud V3:
 - Onder de rubriek 2.4.3.b.2 werd een uitbreiding van het vermogen van de metaalshredderinstallatie van 1.358 kW naar 1.360 kW toegevoegd.
 - De POVC merkt op dat de informatie over het vermogen van de shredder niet eenduidig is. Volgens de gecoördineerde toestand van rubriek 2.4.3.b.2 bedraagt dit 1.360 kW, volgens de omschrijving nog steeds 1.358 kW.
 - In de omschrijving van rubriek 2.4.5 worden de tijdelijk opgeslagen hoeveelheden aan batterijen, ruitensproeiervloeistof en afgetapte olie niet langer uitgedrukt in m³ en liter, maar wel in ton.
 - De omschrijving wordt in die zin aangepast.
- De OVAM merkt op dat onder rubriek 2.2.2.d.3 enkel de depollutie van afgedankte voertuigen vermeld wordt en vraagt om onder deze rubriek ook het ontmantelen en vernietigen door personen expliciet te vermelden.
 - Het CBS sluit zich aan bij deze opmerking van de OVAM.
- De POVC stelt vast dat in projectinhoud V3 en V4 geen (volledig) gevolg werd gegeven aan de volgende opmerkingen uit in haar advies van 23 januari 2024:
 - Rubriek 29.5.2.3 is niet van toepassing omdat er geen andere metalen dan afvalstoffen verwerkt worden. Deze rubriek werd niet geschrapt.
 - De hoeveelheden onder rubriek 2.2.2.g.2 werden niet aangepast. De vertegenwoordiger van de aanvrager deelde in een mail van 12 maart 2024 aan de OVAM mee dat de tonnages die tijdens het plaatsbezoek werden meegedeeld correct zijn en dat deze tonnages nog aangepast moeten worden in het aanvraagdossier.

Fracties rubriek 2.2.2.g.2 (niet-exhaustief)	Verklaring plaatsbezoek (ton)	Projectinhoud V3 (ton)
PCB-houdende condensatoren	20	100
asbesthoudende onderdelen	10	100
andere onderdelen (kabeltjes, warmtepompen,...)	10	100
beeldschermen	0	100

De OVAM merkt in haar advies van 13 maart 2024 opnieuw op dat de informatie in projectinhoud V3 in tegenstrijd is met de verklaringen van de aanvrager en ongewijzigd blijft ten opzichte van projectinhoud V2. De OVAM brengt in haar nieuwe advies de omschrijving in overeenstemming met de verklaringen van de aanvrager.

Het CBS sluit zich aan bij de opmerking van de OVAM, maar wijst erop dat het zich als adviesinstantie dient te beperken tot de informatie die is ingevoerd in het omgevingsloket.

- De maximale opslagcapaciteit van gevaarlijk ingedeelde afvalstoffen onder rubriek 2.4.5 werd niet aangepast.

De OVAM vermeldt in haar advies van 13 maart 2024 dat de vertegenwoordiger van de aanvrager met een mail van 12 maart 2024 meedeelde dat de gevraagde opslagcapaciteit onder rubriek 2.4.5 aangepast moet worden naar 177 ton. Deze mail bevat een overzicht van de opslag die in deze rubriek wordt ingedeeld (zie verder). In dezelfde mail wordt ook meegedeeld dat het tonnage aan ruitensproeiervloeistof 2,91 ton bedraagt. Onder rubriek 2.2.2.d.3 en rubriek 2.4.5 moet de aangevraagde hoeveelheid van 3,18 ton worden aangepast naar 2,91 ton.

- Ook het CBS stelt vast dat inzake deze rubriek ook in projectinhoud V4 geen aanpassing werd doorgevoerd ten aanzien van de voorgaande projectinhoudversies V2 en V3. Het CBS benadrukt dat ook de AGOP-M er voor de termijnverlenging al op wees dat de aanvraag dient te worden aangepast aan de geplande situatie.
- Bijkomend merkt de POVC op dat de onder rubriek 2.4.5 opgegeven hoeveelheden niet overal overeenkomen met de hoeveelheden in de CLP-omzettingstabel. In de onderstaande tabel worden de verschillen tussen projectinhoud V4 (PIV4), de mail die rechtstreeks aan de OVAM bezorgd werd en de CLP-omzettingstabel samengevat. De POVC merkt hier ook nog bij op dat de som van de gevaarlijke afvalstoffen vermeld in de mail aan de OVAM niet 177 ton bedraagt, zoals de vertegenwoordiger van de aanvrager aangeeft, noch 198,3 ton zoals berekend door de OVAM, maar wel 197,985 ton.

Gevaarlijke afvalstof	R 2.4.5 PIV4	R 2.4.5 Mail	R 17.3 PIV4
batterijen	67,8 ton	67,8 ton	
ruitensproeiervloeistof	3,18 ton	2,91 ton	2,91 ton
afvalolie	6,29 ton	6,29 ton	6,29 ton
koelvloeistof	1.500 l	3,18 ton	3,18 ton
remolie	1.500 l	3,18 ton	3,21 ton
te depollueren afgedankte voertuigen		2 ton	
afgetapte gasolie		2,8 ton	2,805 ton
brandstoffen		2,325 ton	2,325 ton
aircogassen		0,5 ton	
oliefilters		1 ton	
katalysatoren		10 ton	
te depollueren AEEA		15 ton	
PCB-houdende condensatoren		20 ton	

kwikhoudende onderdelen		10 ton	
gasontladingslampen		10 ton	
tonercartridges en -cassettes		10 ton	
asbesthoudende onderdelen		10 ton	
printplaatcomponenten		10 ton	
inktlinten		1 ton	
andere onderdelen		10 ton	
TOTAAL	76,7 ton	177 ton	

- Voor rubriek 17.3.6.2.b werd de hoeveelheid motorolie in de rubriekentabel niet in overeenstemming gebracht met de hoeveelheid in de CLP-tabel.
- De rubrieken voor de opslag van de gevaarlijke stoffen werden niet aangepast naar rubrieken bestemd voor opslag in industriegebied.
- De inhoud van de 2 reservetanks 6bis en 7bis werden niet mee opgenomen bij de hoeveelheid voor de opslag van de gevaarlijke stoffen.
- De aanvrager heeft op 13 maart 2024 een gewijzigde projectinhoud (V4) overgemaakt waarin de gevraagde afwijking van artikels 5.2.1.2 §3 en 5.2.1.6 §4 van VLAREM II m.b.t. de uren van aan- en afvoer en de werkingsuren gewijzigd werden.
- De POVC merkt bijkomend nog het volgende op:
 - De POVC stelde in haar advies van 23 januari 2024 dat de opslag van gasolie onder meer wordt aangevraagd onder de onbestaande rubriek 17.6.2.b. Het betreft een materiële vergissing. Er wordt rubriek 17.3.6.2.b bedoeld.
 - Projectinhoud V3 en V4 bevatten, net als projectinhoud V2 en V1, een tegenstrijdigheid m.b.t. de opslag van afgetapte gasolie die nog niet eerder werd opgemerkt. Volgens de omschrijving van rubriek 17.3.2.1.2.2 in de rubriekentabel bedraagt de gevraagde opslagcapaciteit 2.800 kg. Volgens de omschrijving van rubriek 17.3.6.2.b en de CLP-omzettingstabel bedraagt de gevraagde opslagcapaciteit daarentegen 2.805 kg. De POVC wijzigt de omschrijving naar 2.805 kg, gelet dat dit cijfer meer voorkomt in het aanvraagdossier en rekening houdend met het feit dat de aanvrager waarschijnlijk gerekend heeft met een afgeronde dichtheid van 0,85 kg/l ($3.300 \text{ l} \times 0,85 \text{ kg/l} = 2.805 \text{ kg}$). Desalniettemin dient de aanvrager het dossier eenduidig te maken.
 - De aanvrager wenst niet alleen een hemelwateropvang van 60 m³ maar ook geen infiltratievoorziening te voorzien.
- De POVC stelt vast dat niet alle bijkomende informatie en verduidelijkingen werd opgeladen in het omgevingsloket. Hierdoor is deze informatie niet beschikbaar voor alle bevoegde adviesinstantie. Ook stelt de POVC vast dat, ondanks de aanpassingen die werden gedaan met projectinhoud V3 en V4, de aanvraag nog steeds veel tegenstrijdigheden bevat en dat de rubriekentabel niet in overeenstemming is met de CLP-tabel en/of andere addenda. Hierdoor is het niet mogelijk om de aanvraag ten gronde te beoordelen. Bijgevolg verleent de POVC een ongunstig advies.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Zie advies POVC van 23 januari 2024.
- Tijdens het eerste openbaar onderzoek werden er 3 bezwaarschriften en een petitielijst met 12 handtekeningen ingediend. Daarin werden de volgende elementen aangehaald:
 - geluid en trillingen, o.a. in de vorm van explosies;
 - schade aan woningen;
 - illegale lozing van aftapolie onder het wegdek;
 - stofhinder;
 - rookontwikkeling door bedrijfsbrand.
- Tijdens de eerste informatievergadering werden opmerkingen gemaakt over stofhinder en hinder door geluid en trillingen.
- Op 26 februari 2024 werd een tweede openbaar onderzoek opgestart, dat loopt tot en met de datum van de zitting van de POVC. Er werden voorsnog geen nieuwe bezwaren ontvangen.

- Er werd een tweede informatievergadering gehouden op 11 maart 2024. Ditmaal daagden er geen burgers op.
- De aanvrager heeft op 13 maart 2024 projectinhoud V4 overgemaakt waarin de gevraagde afwijking van de artikels 5.2.1.2 §3 en 5.2.1.6 §4 van VLAREM II over de uren van aan- en afvoer en de werkingsuren gewijzigd werden.
 - De POVC is van oordeel dat de wijzigingen niet van die aard zijn dat het openbaar onderzoek werd geschaad. Het dossier dat ter inzage heeft gelegen is voldoende eenduidig om derden-belanghebbenden voldoende inzicht te verschaffen in de aanvraag, zodat zij op nuttige wijze hun bezwaarsrecht konden uitoefenen. Er moet conform artikel 30 van het Omgevingsvergunningsdecreet geen nieuw openbaar onderzoek gehouden worden.
- De POVC gaat inhoudelijk niet verder in op de bezwaarelementen, gelet op het ongunstige advies.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Zie advies POVC van 23 januari 2024.
- Met projectinhoud V3 en V4 werden er geen wijzigingen voor de stedenbouwkundige handelingen aangevraagd.
- De AGOP-RO bevestigt tijdens de termijnverlenging geen advies te zullen uitbrengen.
- Er werd geen nieuw advies van de brandweerzone Rivierenland ontvangen. Projectinhoud V3 en V4 omvatten op stedenbouwkundig vlak evenwel geen wijzigingen ten opzichte van projectinhoud V2.
- Het CBS verleent een ongunstig advies omdat de aanvraag momenteel niet in overeenstemming is met de wettelijke bepalingen, de goede plaatselijke ordening en zijn onmiddellijke omgeving. Ook worden de stedenbouwkundige handelingen die onlosmakelijk verbonden zijn met de aangevraagde ingedeelde inrichtingen en activiteiten niet aangevraagd. Het CBS haalt concreet de volgende tekortkomingen aan:
 - Op basis van projectinhoud V2 werd reeds opgemerkt dat er mogelijks constructies of wijzigingen zijn voorgesteld dewelke geen onderdeel waren van de aanvraag. In het advies van het CBS van 15 december 2024 werd het volgende opgemerkt:
 - Op de plannen wordt weergegeven dat de nieuw te plaatsen sorteerinstallatie voorzien wordt van materiaal aan de hand van een feeder en transportband. Uit de plannen kan echter niets specifiek afgeleid worden over deze constructies.
 - Uit de plannen kan opgemaakt worden dat er een aanpassing zal gebeuren aan de zone 'voormateriaal shredder' die zich tussen de 'hal witgoed' en de weegbrug bevindt. Deze zou momenteel bestaan uit één grote zone op het terrein. Op het nieuwe omgevingsplan wordt deze echter opgedeeld in 5 zones, met oppervlakten tussen 250 m² en 420 m², die van elkaar afgescheiden worden. Deze verandering is niet opgenomen als stedenbouwkundige handeling in het aanvraagdossier, noch wordt deze elders verduidelijkt.
 - De POVC vroeg de aanvrager in haar advies van 23 januari 2024 om tijdens de termijnverlenging te reageren op de bovenstaande opmerkingen. De POVC stelt net als het CBS vast dat hier geen gehoor aan werd gegeven.
 - Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om in te staan voor mogelijke hinder ten gevolge van de uitbating en exploitatie van de activiteiten naar de directe omgeving. Frappant is de verklaring van exploitant na afloop van de informatievergadering van 11 maart 2024 aan de omgevingsambtenaar waarin hij stelt dat de voorgestelde activiteiten te Willebroek niet geheel inpasbaar zijn in de omgeving. Het CBS stelt zich bijgevolg de vraag of het Masterplan niet opnieuw dient te worden herbekeken, waarbij bepaalde activiteiten met grote impact worden verplaatst naar de site te Kallo.
- De POVC sluit zich aan bij het ongunstige advies van het CBS. Gelet dat de aanvraag op milieuvlak onaanvaardbaar is (zie punt 5. Toetsing aan titel V van het DABM) en de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn met de aangevraagde ingedeelde inrichtingen of activiteiten, verleent de POVC ook een ongunstig advies voor het stedenbouwkundig luik.

5. Toetsing aan titel V van het DABM

- Zie advies POVC van 23 januari 2024.
- De OVAM verleent een gunstig advies op basis van projectinhoud V3 en de bijkomende informatie die de vertegenwoordiger van de aanvrager rechtstreeks aan de OVAM bezorgde met een mail van 12 maart 2024. De OVAM wenst de aanvrager wel op volgende aandachtspunten te wijzen:
 - De gegevens over de verwerking van AEEA die de exploitant verstrekt, worden gevalideerd conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020.
 - De exploitant voldoet aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007 of aan de herziene meer recente versie).
- Het CBS verleent een ongunstig advies omwille van de volgende elementen:
 - De gevraagde rubrieken en tonnages komen niet overeen met de geplande situatie.
 - De vigerende wetgeving voor het behandelen van een overdracht en de hernieuwing en verandering in twee aparte aanvragen wordt niet correct toegepast. Het CBS argumenteert opnieuw dat de overdracht vooraf gemeld moet worden.
 - De POVC verwijst hiervoor naar haar advies van 23 januari 2024 en behoudt het standpunt dat ze daarin formuleerde.
 - Tijdens het plaatsbezoek door de AGOP-M op 10 januari 2024 werd vastgesteld dat de vloeistofdichtheid van de vloer wegens scheuren niet meer overal gegarandeerd is. Dit dient men spoedig te herstellen gelet op mogelijke bodemverontreiniging door de activiteiten.
 - De meetresultaten in de geluidstudie zijn niet valabel in functie van de vele stilstanden van machines.
 - Er werd een 3D voorstelling gepresenteerd tijdens de informatievergadering van 11 maart 2024. In de presentatie is een parking met elektrische laadpalen te zien. Dit betreft wederom geen onderdeel van de aanvraag en is niet in overeenstemming met de aanvraag zoals voorligt. De flankerende maatregelen zoals voorzien in de presentatie zijn niet geheel meegenomen in de aanvraag die voorligt.

Bijgevolg wordt een beoordeling van de totaalimpact nagenoeg onmogelijk.

De aanvrager heeft met projectinhoud V3 onder meer een geluidstudie van 8 november 2023 toegevoegd. Het CBS vraagt zich af of de gekozen meetpunten conform de VLAREM-regelgeving zijn. Daarnaast merkt het CBS ook op dat er tijdens de meetcampagne veel machines niet in gebruik waren, zoals vermeld op p.9 van de geluidstudie. Het CBS concludeert dat de meetresultaten in de geluidstudie daarom niet valabel zijn. Bijkomend merkt het CBS ook het volgende op:

- De aanvrager had reeds sinds de bijstelling van de milieuvoorwaarden (ref. OMV_2020077152 – besluit van 5 november 2020) kennis van de geluidsproblematiek, maar heeft tot op heden geen effectieve aanpassingen doorgevoerd om de geluidsnormen na te leven.
- Verder blijkt uit de MER-studie dat er vragen gesteld kunnen worden bij het uitgevoerde onderzoek naar trillingen. Er dienen als dusdanig bijkomende maatregelen genomen te worden om de hinder veroorzaakt door trillingen zo veel mogelijk te voorkomen. Er dient een bijkomend onderzoek, zoals vermeld in de MER-studie, uitgevoerd te worden door een erkend deskundige. In de MER-studie wordt melding gemaakt dat er in juni 2023 een bijkomend onderzoek naar trillingen zou uitgevoerd worden maar de resultaten hiervan zijn onduidelijk.
- De flotatie (scheiding op basis van densiteit) dient als nieuwe installatie geëvalueerd te worden.
- De afdeling Handhaving gaf aan dat op 10 januari 2024 opnieuw een klacht is binnengekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt.
- Daarenboven werden we op 5 februari 2024 in kennis gesteld door de afdeling Handhaving dat er een PV werd opgesteld voor de niet-naleving van de milieuhygiënewet inzonderheid de overschrijding van de geluidsnormen. Meer nog

vernamen wij van de afdeling handhaving dat er een hoorzitting heeft plaatsgevonden en er een intentie is om bestuurlijke maatregelen op te nemen.

- Het CBS sluit zich voor wat betreft de bijzondere lozingsnormen aan bij het advies van de VMM-afvalwater van 9 januari 2024, zoals besproken in het advies van de POVC van 23 januari 2024. Wel vraagt het CBS bijzondere aandacht gevraagd inzake ruitensproeivloeistof. PFAS wordt immers mogelijk aan ruitensproeivloeistof toegevoegd. Indien dit tevens een PFAS-bron is, wordt gevraagd om deze ruitensproeivloeistof uit de voertuigen te verwijderen samen met de brandstof, motorolie en accu's.
- Het CBS sluit zich aan bij het advies van de hogere overheden voor de gevraagde bijstelling van eerder opgelegde voorwaarden.
- Het CBS behoudt zijn ongunstig advies voor de gevraagde afwijking van artikel 4.2.5.1.1 §1 van VLAREM II. In aanvulling op zijn eerdere motivatie, haalt het CBS ook aan dat een meetgoot tot doel heeft om op een degelijke manier staalnames uit te voeren door inspectiediensten. Gelet op een overschrijding van bepaalde stoffen en parameters is een correcte, efficiënte staalname noodzakelijk. Het is onduidelijk hoe men vandaag staalnames afneemt conform het WAC.
- Het CBS behoudt zijn ongunstig advies voor de gevraagde afwijking van artikel 5.2.1.5§5 van VLAREM II.
- Het CBS adviseert ongunstig voor deze afwijking van artikels 5.2.2.6.3§3 en 5.2.2.7§2 van VLAREM II omdat er ook voor wat betreft de stapelhoogte geen volledige controle is over de medewerkers en menselijke fouten en nalatigheid niet kunnen worden uitgesloten.
- Het CBS adviseert ongunstig voor de gevraagde afwijking van artikel 5.2.1.2 §3 en 5.2.1.6 §4 van VLAREM II, gelet op de onduidelijkheden over de geluidsproblematiek, de contradicties, klachten, overschrijdingen en de niet-valabele meetresultaten, zoals hoger besproken. Het CBS reageert ook op het advies van de OVAM door de stellen dat zelfs met de beste intenties en procedures menselijke fouten en nalatigheid kunnen optreden. Nergens is te lezen welke bijkomende maatregelen het bedrijf zal nemen behoudens een toezicht van personeel (technische oplossingen of systemen,...).

Bijkomende wenst het CBS de aanvrager op het volgende aandachtspunt te wijzen:

- Overeenkomstig artikel 5.2.5.4 van het VLAREMA dienen de inzamel- en verwerkingspercentages van AEEA steeds jaarlijks te worden gerapporteerd via het beheersorganisme of de rapporteringstool. De exploitant kan hiervoor een charterovereenkomst met Recupel afsluiten. De jaarlijks ingezamelde en verwerkte hoeveelheden AEEA moeten worden gerapporteerd via het beheersorganisme. De gegevens die de exploitant verstrekt, moeten eveneens gevalideerd worden conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020.
- De VMM-afvalwater verleent een deels gunstig advies tijdens de termijnverlenging. De VMM-afvalwater adviseert ongunstig voor de verlenging van de lozing van bedrijfsafvalwater onder de gevraagde lozingsvoorwaarden. De VMM-afvalwater stelt daarbij het volgende:
- Het is niet correct om zomaar extra normen aan te vragen voor bijkomende zware metalen en PAK's, waarbij dit lozingsvoorstel praktisch één op één is afgestemd op het lozingsvoorstel zoals ingediend bij de hervergunningsaanvraag van BST Kallo uit 2019. Voor de site in Kallo werden bovendien deze aangevraagde lozingsnormen finaal niet integraal vergund. Bovendien komt er een upgrade aan van de WZI in Willebroek, waardoor kan aangenomen worden dat de emissies nog verder zullen dalen, zodat hergebruik van dit gezuiverde effluent in veel belangrijkere mate mogelijk wordt (bv. in de flotatie). Zodoende zal de inzet van leidingwater op de site nog verder kunnen dalen.
 - Verder zijn de bestaande lozingsnormen de afgelopen 20 jaar amper gewijzigd. Aangezien een ingrijpende upgrade voorzien is van de waterzuiveringsinstallatie (WZI) stelt de VMM-afvalwater voor om de bestaande lozingsnormen daarom verder aan te houden.

- Ook de AGOP-M stelt voor om de bestaande lozingsnormen verder aan te houden. Na het in dienst nemen van de aangepaste waterzuivering kunnen de normen herbekeken worden.
- Uit een meetcampagne van de VMM-afvalwater uit 2022 blijkt immers dat volgende PFAS-componenten boven de rapportagegrens geloosd worden: PFBS, PFBA, PFOS, PFOA, 6:2FTS. Het onderzoek naar de optimalisatie van de centrale WZI is reeds opgestart in 2021. Als gevolg van de PFAS-crisis vanaf de zomer 2021 heeft de VMM in de loop van 2022 6 effluentmetingen verricht. De aanvrager is dus sinds 2022 al op de hoogte van het feit dat PFBS, PFBA, PFOS, PFOA, 6:2FTS boven de toenmalige rapportagegrens van 100 ng/l, als de huidige van 20 ng/l, respectievelijk 50 ng/l.
- Met het oog op de lopende hervergunningsprocedure en het gegeven dat ook voor andere parameteroverschrijdingen de noodzaak tot implementatie van een specifieke deelzuivering reeds lang duidelijk was, is het logisch dat er sneller geschakeld wordt qua realisatie van de noodzakelijke optimalisaties.

De VMM-afvalwater kan niet akkoord gaan met de gevraagde termijn van 2^e kwartaal 2025 wat betreft de realisatie van de decentrale WZI voor het afvalwater van de flotatie. Het betreft immers een zwaar gecontamineerde stroom, beperkt in een afvalwatervolume van slechts 40 à 50 m³/d, en die in grote mate voor extra belasting zorgt van de centrale WZI, met de normoverschrijdingen in het finaal geloosde effluent tot gevolg.
- De AGOP-M sluit zich aan bij het advies VMM-afvalwater. De waterzuivering ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de flotatie moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1 september 2024.
- Het door de VMM-afvalwater voorgestelde monitoringsprogramma blijft aangehouden, doch er is ruimte om na verloop van de tijd de bemonsteringsfrequentie bij te sturen.
- De VMM-lucht verleent een deels gunstig advies tijdens de termijnverlenging. De VMM-lucht verleent een ongunstig advies voor de draaisels en stelt daarbij het volgende:
 - In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM-lucht over metingen van de jaargemiddelde fijn stof-concentratie en van dioxines en PCB's.

In 2022 bedroeg de gemiddelde concentratie hier voor PM₁₀ 21 µg/m³ en voor PM_{2,5} 11 µg/m³. Deze waarden zijn niet verhoogd ten opzichte van het landelijk gemiddelde in Vlaanderen.
 - In de omgeving van het bedrijf beschikt de VMM-lucht over metingen van de depositie van dioxines en PCB's in de nabijgelegen woonzone.

In de periode 2019-2022 werden hier de hoogste maand- en jaargemiddelde deposities gemeten van alle meetplaatsen in woonzones in Vlaanderen. De VMM-drempelwaarde voor de jaargemiddelde depositie (8,2 pg TEQ/(m².dag) als ook de VMM-drempelwaarde voor de maandgemiddelde depositie (21 pg TEQ/(m².dag)), beide afgeleid van de Europese en WGO-advieswaarde inzake maximale wekelijkse inname per lichaamsgewicht, werden in al deze jaren sterk overschreden. De analyses van de depositiestalen tonen tevens dat het aandeel PCB's veel hoger is dan dioxines, wat in lijn ligt met het emissieprofiel van schrootverwerkende bedrijven zoals BST in Willebroek. Ook in 2023 mat de VMM-lucht de depositie van dioxines en PCB's in de woonzone. 5 van de 6 resultaten zijn momenteel beschikbaar: in 3 van de 5 stalen werd de maangemiddelde drempelwaarde overschreden. Vermits het gemiddelde van de 5 stalen 33 pg TEQ/(m².dag) bedraagt, zal de jaargemiddelde drempelwaarde opnieuw overschreden worden, met duidelijk verhoogde PCB-waarden.
 - Enkele maatregelen, die werden uitgewerkt in het Masterplan, werden al deels uitgevoerd. Depositie metingen van VMM-lucht en eigen depositie metingen van de exploitant wijzen nog steeds op (sterk) verhoogde waarden van dioxines en PCB's in 2023. Daarom is VMM-lucht van oordeel dat er nog bijkomende maatregelen moeten genomen worden.
 - De aanvrager heeft in overleg met de VMM-lucht bijkomende maatregelen uitgewerkt. Het toegevoegde plan voor de invoer van vaste vernevelingspunten wordt positief beoordeeld en zal een gunstig effect hebben op de emissietoestand van het bedrijf. Ook

- de extra ommuring van het shredder voormateriaal en de stroom E40, de verdere verharding van de kade in het noorden en de muur aan de westkant om de woonzone af te schermen zullen ervoor zorgen dat diffuse stofemissies minder verspreid geraken.
- Voor de draaisels/draailingen worden momenteel te weinig maatregelen genomen. Het is onzeker in welke mate ze bijdragen tot de verhoogde dioxine/PCB deposities in de omgeving. Daarom adviseert de VMM om deze stroom niet te vergunnen.
 - Ook de AGOP-M verleent een ongunstig advies voor de opslag van draaisels (zie verder).
 - De afwijking om de transportbanden van de shredder open te houden, heeft mogelijk ook een impact op de emissietoestand van het bedrijf. Daarom wenst VMM deze afwijking slechts voor een beperkte periode van 2 jaar toe te staan.
 - Ook wenst de VMM de nadruk te leggen op de eerder opgelegde bijzondere voorwaarden waarbij het bedrijf verplicht is de depositie van dioxines en PCB's te laten uitvoeren en verdergaande acties te ondernemen wanneer de drempelwaarden zijn overschreden.
 - De emissies naar lucht van PFAS-componenten zijn nog onduidelijk voor de exploitatie en de gehele sector. Wel tonen analyses van het afvalwater op de site aan dat de te verwerken stromen in belangrijke mate PFAS bevatten. De VMM-lucht verwacht dat de exploitant de emissies van PFAS naar lucht objectiveert door het uitvoeren van een meetcampagne vanaf het moment dat deze metingen commercieel beschikbaar zijn.
- De AGOP-M verleent een deels gunstig advies tijdens de termijnverlenging. De AGOP-M verleent een ongunstig advies voor de verwerking van testmateriaal in de shredder en de opslag van draaisels. Daarnaast wordt een ongunstig advies gegeven voor een vergunning van onbepaalde duur voor de shredder (een vergunning voor een termijn van 20 jaar zou wel gunstig kunnen geadviseerd worden). De AGOP-M stelt daarbij het volgende:
- Voor het 'testmateriaal shredder' is onvoldoende duidelijk welke stromen dit kunnen zijn, welke acceptatiecriteria gehanteerd worden en dergelijke. Gezien de dioxine- en dioxine-achtige PCB problematiek is het niet aangewezen om testmaterialen te verwerken in de shredder, zeker niet aan een doorzet van 2.700 ton/jaar.
 - In de shredder worden enkel volgende stromen verwerkt:
 - gedepollueerd witgoed (doorzet max. 30.000 ton/jaar);
 - non-ferro voormateriaal (doorzet max. 15.000 ton/jaar).
 - Voor wat betreft de opslag van draaisels (waarin veel roestvorming werd vastgesteld tijdens het plaatsbezoek) wordt een ongunstig advies gegeven. Er worden momenteel geen bijkomende maatregelen voorgesteld met betrekking tot deze opslag, dus noch ommuring, noch beneveling, noch overkapte opslag. Indien uit een eventuele studie zou blijken dat de draaisels kunnen opgeslagen worden op een manier waarbij er geen diffuse emissies optreden, kan in de toekomst een uitbreiding van de vergunning voor de opslag van deze draaisels aangevraagd worden.
 - De AGOP-M kan voor de shredder en bijhorende opslag geen gunstig advies voor onbepaalde duur geven gezien de reeds langlopende dioxineproblematiek. Een gunstig advies zou kunnen gegeven worden voor een bepaalde duur van 20 jaar. Dit is echter enkel mogelijk als de vergunningsaanvrager zelf een vergunning voor 20 jaar verzoekt, zoals aangegeven in artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- Na het plaatsbezoek en bijhorend overleg op 10 januari 2024 werd het Masterplan Willebroek aangepast. De AGOP-M lijst in haar advies de maatregelen op die daarin concreet werden opgenomen en merkt daarbij het volgende op:
- Er worden in verschillende zones en bij verschillende stromen vernevelingssystemen, alsook het verhogen van muren. Er wordt echter vastgesteld dat de verhoging van deze muren niet aangevraagd wordt als stedenbouwkundige handeling.
 - Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat, in zone 3 de muur langs de westkant (kant van de woningen) en langs de zuidkant momenteel 5 'blokken' hoog is, terwijl deze volgens Google Maps in 2020 nog 8 'blokken' hoog was. De muur is dus in de voorbije jaren verlaagd terwijl er toch een stof-, dioxine- en geluidsproblematiek heerst op de site. Een verhoging tot minstens 6 meter is vereist.

- In het advies van de AGOP-M van 17 januari 2024 werd aangegeven dat onder andere volgende opties onderzocht dienden te worden om diffuse stofemissies te doen afnemen:
 - omkasting met verticale wanden rondom de Chevronband (en dus niet het zuiver inkapselen van enkel de Chevronband);
 - continu besproeien op de Chevronband en de afvoerbanden voor ferro en non-ferro;
 - overkappen/inkapselen van de afvoerbanden voor ferro en non-ferro.Het voorzien van een omkasting werd niet verder onderzocht. Ook het overkappen/inkapselen en besproeien van de afvoerbanden voor ferro en non-ferro werd niet verder besproken in de nieuwe projectinhoud.
 - Om de afwijking van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM te kunnen toestaan voor wat betreft de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site, voor wat betreft de niet gesloten shredder en voor wat betreft de niet gesloten transportbanden voor ferro en non-ferro, is de AGOP-M van oordeel dat minimaal volgende bijkomende aanpassingen nodig zijn tegen uiterlijk 30 maart 2025, gelet op de problematiek i.v.m. dioxines en dioxine-achtige PCB's:
 - De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden ofwel volledig overkapt ofwel besproeid + voorzien van langsschermen tegen windaanval tegen uiterlijk 30 maart 2025.
 - De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via langsschermen tegen uiterlijk 30 maart 2025.
 - De afvoerband voor non-ferro wordt eveneens voorzien van een vernevelring zoals voorzien wordt op de ferroband tegen uiterlijk 30 maart 2025.
 - Ook de sproeisystemen en de verhoogde muren dienen gerealiseerd te zijn tegen 30 maart 2025. In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de stromen E40, P&S, overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2) en overslagschroot dagelijks bevochtigd. Dit volgt bovendien uit de bepalingen van artikel 4.4.7.2.5 hetgeen stelt dat bij opslag in de open lucht van stuivende stoffen van stuifcategorie SC2 en SC3, stofverspreiding maximaal wordt beperkt door het bevochtigen van de stuivende stoffen.
 - De AGOP-M is van oordeel dat de gevraagde afwijking voor een stapelhoogte tot 8 m kan toegestaan worden, met uitzondering van de opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal. De opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal mag niet hoger zijn dan de er omheen liggende muren van 6 m.
- Bijkomend merkt de AGOP-M nog het volgende op:
- In het MER wordt aangegeven dat geluidsmetingen werden uitgevoerd tussen 21 maart en 28 maart 2023. Er werden zowel geluidsmetingen in de omgeving als bronmetingen uitgevoerd.
 - In meetpunt 1 (eerder ter hoogte van de shredder) worden tijdens de dag- en avondperiode omgevingsgeluidsdrukkniveaus opgemeten die tijdens de weekperiode 2 à 3 dB(A) boven de milieukwaliteitsdoelstellingen gelegen zijn. Tijdens het weekend is het omgevingsgeluid in alle evaluatiepunten en tijdens alle perioden van het etmaal lager dan of gelijk aan de milieukwaliteitsdoelstellingen.
 - Voor meetpunt 1 is de shredder de belangrijkste geluidsbron. Het omgevingsgeluid op dagen dat de shredder niet in werking was, bedroeg ca. 53 dB(A). Op de dagen dat de shredder wel in werking was, bedroeg het omgevingsgeluid ca. 56 dB(A). De AGOP-M stelt pieken tot 60 dB(A) in het LA95,1h vast. Het LAeq,1h bereikt waarden tot 67 dB(A). Met de nodige voorzichtigheid omwille van het beperkte verschil (3 dB(A)) tussen in werking en niet in werking zijn werd in het MER het specifieke geluid van de shredder in het meetpunt 1 bepaald op ca. 53 dB(A). De AGOP-M oordeelt dat het in feite onmogelijk is om het specifiek geluid in meetpunt 1 te bepalen als het verschil tussen de situatie met en zonder shredder maar 3 dB(A) bedraagt.
 - In het VLAREM wordt specifiek geluid gedefinieerd als de relevante waarde die eventueel aangepast wordt met een beoordelingsgetal. Tot het specifieke geluid van een inrichting wordt eveneens geluid (lawaai) gerekend, voortgebracht door transport, laad- en

losverrichtingen, verkeer, het opwarmen en laten draaien van motoren op het terrein van de inrichting, evenals door het in- en uitgaande verkeer.

De AGOP-M oordeelt dat het LA_{95,1h} geen geschikte relevante waarde is voor het specifiek geluid in het geval van een shredder. Het geluidsniveau fluctueert te veel waardoor het LA_{eq,1h} een geschiktere waarde zou zijn.

In het MER wordt nergens duidelijk aangegeven welke relevante waarde (LA_{eq,1h} of LA_{95,1h}) gehanteerd werd voor de bepaling van het specifiek geluid. Uit de berekende waarden voor het specifiek geluid kan echter afgeleid worden dat dit gebaseerd is op het LA_{95,1h}.

Bijlage 4.5.1 van titel II van het VLAREM stelt dat het tot de taak van de milieudeskundige erkend in de discipline geluid en trillingen behoort om bij het akoestisch onderzoek de relevante grootte of grootheden voor het specifieke geluid te bepalen en te verantwoorden. In het MER wordt de keuze noch vermeld, noch verantwoord. Dit is dus een tekortkoming in het MER.

- Voor meetpunt 2 is de flotatie (voorwas) de belangrijkste geluidsbron. Het omgevingsgeluid op dagen dat de flotatie niet in werking was, bedroeg ca. 48 dB(A). Op de dagen dat de flotatie wel in werking was, bedroeg het omgevingsgeluid 52 à 53 dB(A). Met de nodige voorzichtigheid omwille van het beperkte verschil (4 à 5 dB(A)) tussen in werking en niet in werking zijn, wordt het specifieke geluid van de flotatie in het meetpunt bepaald op 50 à 51 dB(A). Het specifiek geluid wordt in het MER dus bepaald op 53 dB(A) in meetpunt 1 en 51 dB(A) in meetpunt 2. De richtwaarde bedraagt 50 dB(A) in meetpunt 1 (hoofdzakelijk bestaande installaties) en wordt dus met 3 dB(A) overschreden. De richtwaarde in meetpunt 2 bedraagt 45 dB(A) aangezien zich aan deze kant van de inrichting voornamelijk nieuwe inrichtingen bevinden. Hier is dus een overschrijding van ca. 6 dB(A).
- Daarnaast werd een bronanalyse uitgevoerd aan de hand van geluidsmetingen aan de relevante (dominante) geluidsbronnen op het bedrijf. Uitgaande van de broninventarisatie (geluidsdrukniveaumetingen) werd het geluidsvermoggenniveau van de relevante geluidsbronnen bepaald. Aan de hand van deze geluidsvermoggenniveaus werd met behulp van een rekenmodel (IMMI) bepaald wat de invloed is op de omgeving (met een nauwkeurigheid van ca. 2 dB(A)).
- Het volgende wordt geconcludeerd in het MER:
 - Het specifieke geluid van de als bestaande te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten (gelegen in een gebied op minder dan 500 meter van een industriegebied)
 - De AGOP-M is niet akkoord. Er werd afgetoetst aan richtwaarden voor industriegebied in MP1 en MP2, terwijl de aftoetsing had moeten gebeuren aan richtwaarden voor het woongebied op < 500 m van industriegebied. Er geldt een richtwaarde van 50 dB(A) (< 500 m van industriegebied) voor de bestaande installaties. In MP1 is er dus een overschrijding met ca. 3 dB(A). In MP2, EV3 en EV4 is er geen overschrijding voor de bestaande installaties.
 - Het specifieke geluid van de als nieuw te evalueren installaties van BST is conform de milieukwaliteitsnorm voor de dagperiode in alle evaluatiepunten, uitzondering hierop vormen de woningen aan de Boomsesteenweg 142, 146, 111, 117, 137, 141 en 143. In deze 7 punten wordt een overschrijding van 1 tot 3 dB(A) berekend.
 - De AGOP-M is niet akkoord. Er werd afgetoetst aan richtwaarden voor industriegebied in MP1 en MP2, terwijl de aftoetsing had moeten gebeuren aan richtwaarden voor het woongebied op < 500 m van industriegebied. Er geldt een richtwaarde van 45 dB(A) (< 500 m van industriegebied) voor de nieuwe installaties. In MP2 is er dus een overschrijding met 6 dB(A). In EV3 is er geen overschrijding. In EV4 is er een overschrijding met 2 dB(A).

Dit is opnieuw een tekortkoming in het MER.

De AGOP-M concludeert dat de berekeningen uitwijzen dat er ter hoogte van meetpunt 1 een overschrijding is van de VLAREM-norm tijdens de dagperiode (bestaande installaties). De berekeningen tonen aan dat er ter hoogte van meetpunt 2 (en woningen in de buurt) een overschrijding is van de VLAREM-norm voor de nieuwe installaties met 6 dB(A).

- Op basis van een simulatie gemaakt door de AGOP-M werd een specifiek geluid berekend van 56-57 dB(A) ter hoogte van de woning. Indien de tussenliggende muur verhoogd wordt tot 6 m zou dit kunnen leiden tot een afname van het specifiek geluid tot 51 dB(A). Het verhogen van de muur rond de opslag van ingaand shreddermateriaal tot minstens 6 m kan dus zeker ook naar geluid toe milieuwinst opleveren en dient dus ook om deze reden opgelegd te worden in een bijzondere voorwaarde.
 - Ter zitting licht de aanvrager toe dat nog maar 2 stromen geshredderd worden, nl. gedepollueerd witgoed en non-ferro voormateriaal. Er worden geen autowrakken meer geshredderd. Hij bevestigt ook dat dat in het MER nog de werking met de vroegere stromen wordt besproken.
- Tevens werden in het verleden trillingsanalyses uitgevoerd omwille van klachten van omwonenden. De meting van 2023 wees uit dat er een verhoogd trillingsniveau is wanneer de schudzeven in gebruik zijn. De afdeling Handhaving gaf aan dat op 10 januari 2024 opnieuw een klacht was binnen gekomen met betrekking tot trillingshinder aan woningen ten zuiden van de site, meer bepaald van een zeef die zich buiten het gebouw tegen de terreingrens bevindt. In de bijkomende informatie in projectinhoud V4 werd aangegeven dat het tikkend geluid van de zeeftrommel eind januari 2024 werd weg gewerkt.

De aanvrager heeft aangegeven dat volgende maatregelen op korte termijn worden doorgevoerd:

- opening rondom voorwastoren dichtmaken tegen 31 maart 2024;
- ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband tegen 30 juni 2024;
- het opmaken van een geluidstudie tegen 31 maart 2024 door een erkend deskundige m.b.t de simulatie van de geluidsreducties die behaald kunnen worden door 1. het plaatsen van akoestische wandpanelen rondom de structuur van de voorwastoren, 2. het plaatsen van een geluidswand rondom de structuur van de voorwastoren en 3. het volledig overkappen van de voorwastoren en de omliggende structuur en/of het bekleden van de muur ter hoogte van de flotatie;
- Indien uit de geluidstudie door de erkend deskundige zou blijken dat maatregel 1 en 2 niet leiden tot het voldoen aan de VLAREM geluidsnormen wordt maatregel 3 uitgevoerd.

De AGOP stelt voor om deze maatregelen op te leggen als voorwaarde.

- Ter zitting geeft de aanvrager aan dat de geluidsdeskundige heeft aangegeven dat 31 maart 2024 totaal onhaalbaar is voor het finaliseren van de geluidstudie. Dit werd reeds aangegeven in het overleg met de AGOP-M en de afdeling Handhaving. De afdeling Handhaving had daar begrip voor en sinds begin maart is er een nieuw monitorings- en saneringsplan opgemaakt. De geluidsdeskundige kan nu op dit moment onmogelijk zeggen of er kan voldaan worden of niet.
- Voor wat betreft de overschrijding ter hoogte van meetpunt 1 van de VLAREM-norm tijdens dag- en avondperiode (bestaande installaties) worden in het MER geen specifieke maatregelen voorgesteld. Het verhogen van de muur rond de ingaande shredderstrook aan de west- en zuidzijde tot 6m en het beperken van de opslag tot de hoogte van de muur zal een gunstig effect hebben op het specifiek geluid ter hoogte van de woningen. Het verhogen van de muren wordt opgenomen in een bijzondere voorwaarde.
- Men wenst een afwijking van artikel 5.2.1.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM (afvalstoffenaanvoer niet voor 7 u en na 19u). Momenteel is in de lopende vergunning opgelegd dat de machines maar mogen opgestart worden vanaf 7u 's morgens. In het MER wordt aangegeven dat de inrichting momenteel enkel actief is tijdens de dagperiode (start activiteiten vanaf 7 uur, einde activiteiten voor 19 uur). Tijdens de avond-

nachtperiode is er volgens het MER geen activiteit. De impact van 24/24 en 7/7 aan- en afvoeren lijkt dus niet meegenomen te zijn in het MER. Bijgevolg kan hiervoor geen gunstig advies gegeven worden.

- Voor het operationeel houden van de activiteiten van CMT, meer bepaald de flotatielijnen en droge sorteerlijn 24u/24u en 7d/7d kan momenteel geen gunstig advies gegeven worden, gezien de opmerkingen rond geluid en trillingen.
- In projectinhoud V4 werd verduidelijkt dat enkel voor de aan- en afvoer uren en voor de werking van de droge sorteerlijn een afwijking wordt gevraagd. Gezien de overschrijdingen van de richtwaarden voor geluid rond de flotatie en maatregelen die nog moeten doorgevoerd worden tegen 31 december 2024, kan momenteel geen gunstig advies gegeven worden om de werkingsuren uit te breiden.

Enkel het stallen van wachtende vrachtwagens tussen 6 en 7u op het terrein van de inrichting tussen de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren kan toegestaan worden, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.

- De POVC stelt vast dat er heel wat klachten en bezwaren zijn over geluidshinder. De vertegenwoordiger van het CBS geeft ter zitting aan dat dit probleem al gekend is sinds 2020 en dat er nog steeds niet voldoende maatregelen werden genomen om deze geluidshinder te beperken. Recent werden er nog klachten ontvangen en de afdeling Handhaving registreerde zelfs een overschrijding van de geluidsnormen met 8 dB(A). Uit het advies van de AGOP-M blijkt dat er tekortkomingen zijn in het MER om de geluidsimpact grondig te kunnen beoordelen. Ondanks deze tekortkomingen blijkt toch dat er op verschillende meetpunten overschrijdingen zijn van 2 tot 6 dB(A). De AGOP-M stelt daarom voor om de maatregelen die worden voorgesteld door de aanvrager, op te leggen als voorwaarde. De POVC merkt hierbij op dat deze maatregelen niet in het dossier opgenomen zijn en nergens in het dossier worden besproken. Ook wordt niet aangetoond dat deze maatregelen voldoende zullen zijn om aan de geldende geluidsnormen te kunnen voldoen. Bijkomend betreffen sommige van deze maatregelen, zoals het plaatsen van een geluidsmuur of het verhogen van keermuren, vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen, waardoor ze niet als voorwaarde kunnen opgelegd worden in de omgevingsvergunning. De akoestische maatregelen dienen deel uit te maken van de vergunningsaanvraag, evenals de hiermee samenhangende stedenbouwkundige handelingen. Tevens dient op basis van de correcte gegevens en met de juiste parameters aangetoond te worden dat er voldaan kan worden aan de richtwaarden voor geluid zoals opgenomen in het VLAREM. Gelet dat er een vergunning wordt aangevraagd voor het verder exploiteren met een termijn van onbepaalde duur; dat blijkt dat er niet kan voldaan worden aan de geldende geluidsnormen en dat er ook niet kan aangetoond worden dat met de voorgestelde maatregelen, die bovendien geen deel uitmaken van de aanvraag, de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau kan beperkt worden, verleent de POVC een ongunstig advies. De POVC is van oordeel dat de aanvraag niet voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en op milieutechnisch vlak onaanvaardbaar is. De POVC geeft aan de aanvrager mee dat hij een nieuwe vergunningsaanvraag dient in te dienen waarin
 - het voorwerp van de aanvraag op punt gesteld wordt (zie punt 2. Omschrijving);
 - een geactualiseerd MER toegevoegd wordt waarin de aangevraagde activiteiten op een correcte manier beschreven en geëvalueerd worden;
 - een correcte en volledige akoestische studie toegevoegd wordt met correcte cijfers, relevante waardes en toetsingswaarden en waarin aangetoond wordt met welke maatregelen er voldaan kan worden aan de VLAREM-richtwaarden voor geluid;
 - alle akoestische maatregelen opgenomen zijn, inclusief de bijhorende stedenbouwkundige handelingen;
 - tegemoetgekomen wordt aan alle opmerkingen die in de verschillende adviezen opgelijst worden.

6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB

- Zie advies POVC van 23 januari 2024.

7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel

- De POVC merkt, net zoals het CBS, op dat zowel voor de beperking van stofhinder als voor de beperking van geluidshinder het plaatsen of verhogen van muren wordt voorgesteld. Dit zijn vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen. Deze stedenbouwkundige handelingen werden niet mee aangevraagd. Ook het verharden van de kade in de hoek ten noorden van de afvalstroom 'E40 kwaliteit' werd niet mee opgenomen in het stedenbouwkundig luik van de aanvraag.
 - De aanvrager bevestigt dit ook ter zitting.
- 8. Toepasselijke BREF's
 - Zie advies POVC van 23 januari 2024.
- 9. Natuurtoets
 - Zie advies POVC van 23 januari 2024.
- 10. Watertoets/Hemelwaterverordening
 - Zie advies POVC van 23 januari 2024.
 - Voor de evaluatie van de lozing wordt verwezen naar het advies van de VMM-afvalwater.
 - De Vlaamse Waterweg en de Polder Vliet en Zielbeek verlenen een gunstig advies.
 - De Vlaamse Waterweg merkt wel het volgende op:
 - Het is van groot belang dat het invallende regenwater ter plaatse, in de mate van het mogelijke, wordt hergebruikt/gebufferd/geïnfiltreerd.
 - Men dient een hemelwaterput te plaatsen met een voldoende groot volume met voldoende aangesloten mogelijkheden tot hergebruik. Men geeft aan dat tijdens droge(re) periodes meermaals per dag een sproeiwagen van ca. 5.000 liter een ronde zal doen op het terrein om de stof/stuifgevoelige opslagzones te besproeien. Het is belangrijk op te merken dat het hergebruik enkel zal plaatsvinden in de droge maanden, en weinig tot niet in regenachtige perioden. Bijgevolg kan het hergebruik niet in rekening worden gebracht voor het dimensioneren van de infiltratievoorziening. In meer regenachtige periodes zullen de hemelwaterputten namelijk steeds vol zijn (en overstorten naar de beek).
 - De hemelwaterputten dienen in principe over te lopen naar een voldoende ruim gedimensioneerde infiltratievoorziening. Men geeft aan géén infiltratievoorziening te zullen plaatsen met als motivatie dat alle hemelwater verbruikt zal worden. Dit lijkt vooral het geval te zijn tijdens droge(re) periodes. Zoals hierboven aangehaald is er momenteel geen geldige motivatie om niet te infiltreren. Evenwel kan worden besloten dat, door het gebrek aan niet-verharde oppervlakte op het terrein, het niet redelijk is om het aanleggen van een infiltratievoorziening op te leggen.
 - Uit het advies van De Polder Vliet en Zielbeek van 16 november 2023 blijkt dat het hemelwater, dat ongebufferd wordt afgevoerd naar de Hoeikensloop, mede de oorzaak is van wateroverlast op de Boomsesteenweg.
 - De VMM-afvalwater merkt in haar advies van 17 januari 2024, alsook ter zitting, op dat de hemelwateropvang veel te beperkt is. Er zal 40 à 50 m³ hemelwater per dag hergebruikt worden voor de flotatie. Dat betekent dat de hemelwateropvang van 100 m³ na 2 dagen leeg zal zijn.
 - De POVC is van oordeel dat gebruik van het terrein geen argument is om niet aan de infiltratieplicht te voldoen.
 - Gelet op het voorstel tot weigeren van de omgevingsvergunning dient conform de bepalingen van artikel 4§3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen, geen uitspraak gedaan te worden over de verenigbaarheid van het project met het watersysteem.
- 11. Termijn
 - Niet van toepassing, gelet op het ongunstige advies.
- 12. Voorwaarden
 - Niet van toepassing, gelet op het ongunstige advies.

Conclusie: ongunstig.

16. Bijkomende adviezen/gegevens na POVC (in termijnverlenging)

Op 27 maart 2024 heeft het CBS van Willebroek in het Omgevingsloket aangegeven dat er geen bezwaren werden ingediend gedurende het tweede openbaar onderzoek.

Op 2 april 2024 werd projectinhoud V5 ingediend met daarin een nota POVC met feedback over de uitgebrachte adviezen, een akkoordverklaring wat het voorstel van vergunningstermijn van bepaalde duur (20 jaar) voor wat betreft de shredder, communicatie met de afdeling Handhaving inzake het saneringsplan geluid, een technische nota van de erkende deskundige geluid en een analyseverslag PCB's in de afvalstroom draaisels.

17. Beoordeling

De POVC verleent een ongunstig advies. Zij is van oordeel dat er heel wat klachten en bezwaren zijn over geluidshinder. Dit probleem is al sinds 2020 gekend en nog steeds worden onvoldoende maatregelen genomen om deze geluidshinder te beperken.

Uit het advies van de AGOP-M blijkt dat er tekortkomingen zijn in het MER om de geluidsimpact grondig te kunnen beoordelen. Ondanks deze tekortkomingen blijkt dat er toch op verschillende meetpunten overschrijdingen zijn van 2 tot 6 dB(A). De afdeling Handhaving registreerde zelfs een overschrijding tot 8 dB(A).

Er worden verschillende maatregelen voorgesteld, maar het is onduidelijk of dit voldoende zal zijn om aan de geluidsnormen te kunnen voldoen. Enkele van deze maatregelen vereisen ook een vergunning voor stedenbouwkundige handelingen, die niet mee aangevraagd worden. Deze maatregelen kunnen dan ook niet als voorwaarde worden opgelegd, aangezien zij afhankelijk zouden zijn van het verkrijgen van een vergunning.

Tevens dient op basis van de correcte gegevens en met de juiste parameters aangetoond te worden dat er voldaan kan worden aan de richtwaarden voor geluid zoals opgenomen in het VLAREM.

Er wordt een vergunning gevraagd voor het verder exploiteren met een termijn van onbepaalde duur. De POVC is dan ook van oordeel dat er niet gegarandeerd kan worden dat, zelfs met het opleggen van maatregelen, voldaan kan worden aan de geluidsnormen.

In de nota van de erkend deskundige geluid die werd opgeladen in projectinhoud V5 wordt een antwoord geboden op de opmerkingen en de voorgestelde voorwaarden uit het advies van de AGOP-M. Hieruit blijkt dat de opening rondom de voorwastoren reeds werd dichtgemaakt. De transportband die de ontwateringsgoot (M11/M12) moet vervangen, werd besteld.

De aanvrager geeft aan dat er een actieplan sanering geluid werd opgesteld in samenwerking met een erkend geluidsdeskundige. Dit actieplan met opsomming van de saneringsmogelijkheden werd ook toegevoegd in projectinhoud V5. Enkele van deze maatregelen zijn reeds in uitvoering, andere worden overwogen, afhankelijk van de effectiviteit van de eerder genomen maatregelen.

Tevens werd een geluidsmonitoring opgestart waarbij er gemeten wordt op het bedrijfsterrein zelf en nabij de dichtstbijzijnde buur. Deze monitoring loopt nog tot 1 oktober 2024.

Er kan geoordeeld worden dat de aanvrager bereid is om verdere maatregelen te nemen om aan de geluidsnormen te kunnen voldoen. Er werden reeds maatregelen genomen en gepland. Uit de monitoring moet blijken of deze effectief zijn. Er zijn nog vele technieken voorhanden om een oplossing te kunnen bieden aan de geluidsproblematiek.

In alle redelijkheid kan gesteld worden dat de aanvraag zoals deze nu voorligt, gunstig beoordeeld kan worden mits het opleggen van bijkomende voorwaarden.

De beoordeling zoals opgenomen in het advies van de POVC wordt dan ook niet bijgetreden.

Het geluidaspect dient zeer nauw opgevolgd te worden.

Ook de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein verdient bijzondere aandacht en moet strikt opgevolgd worden.

Voor wat betreft de bezwaren die werden ingediend tijdens het openbaar onderzoek, wordt verwezen naar de deels gunstige adviezen van de AGOP-M en de VMM en de voorwaarden die bijkomend worden opgelegd.

De gevraagde stedenbouwkundige handelingen voldoen aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en zijn op stedenbouwkundig aanvaardbaar.

Er werd een analysesrapport toegevoegd over de aanwezigheid van PCB's in de draailingen. Gelet op de korte termijn die nog rest is het echter niet mogelijk om hier nog een advies over op te vragen. De AGOP-M merkte ter zitting van de POVC op dat diffuse emissies verder gaan dan PCB's. Het is niet duidelijk of met deze informatie voldoende wordt aangetoond dat voldaan kan worden aan de toepasselijke normen en of de diffuse emissies voldoende ingeperkt kunnen worden. Zonder verdere beoordeling en uitgebreider studiewerk kan de opslag van draaisels niet gunstig beoordeeld worden. Deze fractie wordt dan ook geweigerd (rubriek 2.2.2.c.4).

Het 'testmateriaal shredder' met een opslagcapaciteit van 2.700 ton kan niet gunstig beoordeeld worden. Het is onvoldoende duidelijk welke stromen dit kunnen zijn, welke acceptatiecriteria gehanteerd worden en dergelijke. Gezien de dioxine- en dioxine-achtige PCB problematiek is het niet aangewezen om testmaterialen te verwerken in de shredder, zeker niet aan een doorzet van 2.700 ton/jaar. Deze fractie wordt dan ook geweigerd (rubriek 2.2.2.c.4).

Het advies van de AGOP-M is deels gunstig, met een gunstig advies voor de shredder en bijhorende opslag voor een vergunningstermijn van 20 jaar. Gelet op de reeds langlopende dioxineproblematiek acht de AGOP-M wenst de AGOP-M geen gunstig advies te verlenen voor een termijn van onbepaalde duur. De aanvrager gaf tijdens de zitting van de POVC aan dat hij akkoord gaat met de termijn van 20 jaar. In een nota toegevoegd aan projectinhoud V5 geeft de aanvrager zijn akkoord voor een termijn van bepaalde duur (20 jaar) voor wat betreft de shredder. De shredder en zijn bijhorende opslag wordt verleend voor een termijn van 20 jaar.

De volgende aandachtspunten, zoals voorgesteld door de OVAM, worden opgenomen in het besluit:

- De gegevens over de verwerking van AEEA die de exploitant verstrekt, worden gevalideerd conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020.
- De exploitant voldoet aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007 of aan de herziene meer recente versie).

Voor wat betreft de gevraagde afwijkingen op Vlare II en Vlare III wordt het advies van de AGOP-M gevolgd, behalve voor wat betreft de afwijking op het groenscherm (artikel 5.2.1.5§5 van Vlare II). Gelet op de vele klachten rond stof- en geluidshinder kan deze afwijking niet zomaar toegestaan en hernomen worden zoals opgelegd in de huidige vergunning. De aanvrager moet bekijken welke mogelijkheden er zijn om dit groenscherm verder uit te breiden en te optimaliseren. Een deel van de gevraagde lozingsnormen wordt geweigerd, zoals ook voorgesteld door de AGOP-M en de VMM.

Voor de evaluatie van de lozing wordt verwezen naar het advies van de VMM-afvalwater.

Uit het deels gunstige advies blijkt dat de gevraagde lozing (mits naleving van de voorgestelde voorwaarden) verenigbaar is met het watersysteem.

Uit de gunstige adviezen van De Vlaamse Waterweg en de Polder Vliet en Zielbeek blijkt dat het gevraagde project (mits toepassing van de projectgebonden preventieve maatregelen en naleving van de algemene en voorgestelde voorwaarden) verenigbaar is met het watersysteem.

De aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

Er wordt in afwijking van de Hemelwaterverordening gevraagd om een hemelwateropvang van 60 m³ en geen infiltratievoorziening te voorzien. Gelet op het hoge hergebruik van hemelwater en de voorgestelde bijzondere voorwaarden rond sproeisystemen en verneveling, waarbij het aangewezen is dat hierbij prioritair gebruik wordt gemaakt van hemelwater, kan deze afwijking toegestaan worden.

De vergunning kan gedeeltelijk worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur, behalve voor de shredder en bijhorende opslag, die wordt verleend voor een termijn van 20 jaar (2.2.2.c.4 – 2.4.3.b.4 – 29.5.2.2.a).

De opslag en mechanische behandeling van 2.700 ton testmateriaal shredder en 7.600 ton draaisels waarvoor de vergunning wordt geweigerd.

De afwijking op artikel 5.2.1.5§5 van Vlarem II wordt niet verleend.

Volgende voorwaarden worden opgelegd:

Stedenbouwkundige voorwaarden:

1. De start van de werken dient ten laatste 10 dagen vooraf te worden gemeld in het omgevingsloket met de actie "Melden start der werken".
2. In afwijking van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater wordt een hemelwateropvang van 60 m³ en geen infiltratievoorziening voorzien.
3. Het advies van de brandweer van 17 november 2023 met referentie P11559-005/01 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden nageleefd.

Lasten: geen.

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden VLAREM III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van voertuigwrakken: subafdeling 5.2.2.6
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot: subafdeling 5.2.2.7
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Afvalbehandeling: hoofdstuk 3.14 (VLAREM III)

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

De volgende voorwaarden worden voorgesteld door de AGOP-M:

1. Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf stelt in overleg met de VMM een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. Volgende elementen moeten hierin opgenomen worden:
 - a. Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist.
 - b. Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 DLPCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongenen samen moet een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m².dag) gehaald kunnen worden. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m².dag) vereist.
- c. Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:
 - de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen.
 - de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand.
 - als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens.

Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouw gebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied. Het bedrijf kan hierbij 2 opties kiezen:

 - installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied.
 - geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.

Als het bedrijf net naast een woon- of landbouwgebied ligt, dan is 1 meetplaats voldoende (op 100/300 m afhankelijk van de oriëntatie) én wordt er getoetst aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.

Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, dient hieraan ook getoetst te worden op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.
- d. De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar.
- e. De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel- en Xmlbestand aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
2. Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden dient het bedrijf een onderzoek te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen:
 - a. Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de VMM website: <https://www.vmm.be/lucht/meer-polluenten/dioxines-enpcbs-in-depositie>

- b. Bespreking van de dioxine-/PCB-emissies op het bedrijventerrein (geleid en diffuus)
 - c. Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden.
 - d. Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport)
 - e. Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB-depositie terug te dringen. De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden maatregelen bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijkse stalen op één meetplaats, overeengekomen met VMM.

Bij elke wijziging van de drempelwaarde moet de toetsing opnieuw uitgevoerd worden en moet de meetfrequentie hierop afgestemd worden. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden.
3. In afwijking van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM, dient de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site niet gesloten te gebeuren, dient de shredder niet volledig gesloten te zijn en dienen de transportbanden voor ferro en non-ferro niet gesloten te zijn, op voorwaarde dat:
- a. De volgende sproeisystemen (zie document PIV4 'voorstel spraystream (vaste sproeipunten)') worden voorzien tegen uiterlijk 30.03.2025:
 - 2 spraystream systemen bij opslag E40 (zone 1)
 - 2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (zone 2)
 - 2 spraystream systemen bij opslag geknipt materiaal (zone 3)
 - Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4)
 - Vaste verneveling aan voedingstrechter / stortbunker flotatie (zone 5)
 - b. Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025
 - c. Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor non-ferro (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025
 - d. De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden ofwel volledig overkapt ofwel besproeid + voorzien van voldoende hoge langsschermen tegen windaanval tegen uiterlijk 30.03.2025
 - e. De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via voldoende hoge langsschermen tegen uiterlijk 30.03.2025
 - f. De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt continu besproeid wanneer in werking
 - g. De muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke en zuidelijke zijde) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke en zuidelijke zijde) worden verhoogd tot minstens 6 meter hoogte tegen uiterlijk 30.03.2025.
 - h. In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de ingaande shredderstromen, de stromen E40, P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2), overslagschroot (= > Kallo) dagelijks bevochtigd.
4. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM worden stapelhoogtes tot 8 m toegestaan, met uitzondering van de opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal. De opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal mag niet hoger zijn dan de er omheen liggende muren van 6 m.
- o De bovenstaande voorwaarden worden opgelegd.
5. Volgende maatregelen worden getroffen met betrekking tot het aspect geluid:

- a. Opening rondom voorwastoren dicht maken tegen 31.03.2024
 - b. Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband tegen 30.06.2024
 - c. Het opmaken van een geluidsstudie tegen 31.03.2024 door een erkend deskundige m.b.t de simulatie van de geluidsreducties die behaald kunnen worden door 1. het plaatsen van akoestische wandpanelen rondom de structuur van de voorwastoren, 2. het plaatsen van een geluidswand rondom de structuur van de voorwastoren en 3. het volledig overkappen van de voorwastoren en de omliggende structuur en/of het bekleden van de muur ter hoogte van de flotatie. Dit rapport wordt ter evaluatie per mail aan de afdeling GOP bezorgd (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
 - d. Uiterlijk 31.12.2024 dienen de nodige maatregelen – zoals gedefinieerd in de geluidsstudie tegen 31.03.2024 – uitgevoerd te zijn.
Ten laatste 3 maanden na realisatie van de maatregelen dient een geluidscontrolemeting uitgevoerd te worden door een erkende deskundige in de discipline geluid. De controlemeting dient te gebeuren bij normale omstandigheden met vermelding van de geluidsbronnen die op dat ogenblik in werking zijn. De controlemeting dient de volledige beoordelingsperiode van de dag te omvatten. Dit rapport wordt ter evaluatie per mail aan de afdeling GOP bezorgd (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
 - o Deze voorwaarde wordt als volgt opgelegd:
Volgende maatregelen worden getroffen met betrekking tot het aspect geluid:
 - a. Opening rondom voorwastoren dicht maken binnen een termijn van 3 maanden vanaf datum vergunningverlening.
 - b. Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband binnen een termijn van 3 maanden vanaf datum vergunningverlening.
 - c. Het opmaken van een geluidsstudie binnen de 6 maanden na de realisatie van bovenstaande maatregelen door een erkend geluidsdeskundige. Er wordt een controlemeting uitgevoerd waaruit de effectiviteit van de genomen maatregelen bepaald moet worden. De controlemeting dient te gebeuren bij normale omstandigheden met vermelding van de geluidsbronnen die op dat ogenblik in werking zijn. De controlemeting dient de volledige beoordelingsperiode van de dag te omvatten.
Er wordt eveneens een simulatie gemaakt van de geluidsreductie van de overige mogelijke maatregelen opgesomd in de nota '20240227 - Saneringsplan geluid en trillingen - CMT (flotatie) - Rev. 2 (1)'.
Dit rapport wordt bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die het ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP en ter informatie aan de afdeling Handhaving.
Indien uit de geluidsstudie blijkt dat er bijkomende maatregelen genomen moeten worden om aan de geluidsnormen te kunnen voldoen, wordt er een plan van aanpak opgemaakt.
 - d. Er wordt een digitaal klachtensysteem opgezet om iedereen de kans te geven niet-nalevingen of eventuele hindersituaties te melden. Er wordt een klachtenlogboek bijgehouden waarin de klachten, de opvolging ervan en de genomen maatregelen opgenomen worden. Het logboek wordt ter inzage gelegd voor de toezichthoudende overheid.
6. De WZI ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1/9/2024. Het behandelde effluent voldoet vanaf dan aan een norm voor PFAS individueel van maximaal 100 ng/l.
 - o Deze voorwaarde wordt opgelegd.
 7. Bijzondere lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater:
 - CZV: 125 mg/l
 - Totaal N: 15 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Sulfaat: 500 mg/l

- Fluoriden: 15 mg/l
 - Chloriden: 300 mg/l
 - Lood: 0,1 mg/l
 - Zink: 0,5 mg/l
 - IJzer: 2 mg/l
 - Mangaan: 1 mg/l
 - PFAS individueel: 100 ng/l tot 01.09.2024, vanaf 01.09.2024: rapportagegrens
- o Deze voorwaarde wordt opgelegd. Ook de VMM stelt voor om deze lozingsnormen op te leggen. Een deel van de gevraagde lozingsnormen wordt niet toegestaan.
8. In afwijking van art. 5.2.1.5. §5 van VLAREM II moet er geen groenscherm van minstens 5 m breedte worden aangelegd langsheen de randen van de inrichting maar mag het groenscherm beperkt worden tot het groenscherm zoals aangegeven op het plan 'P23.115 OVA milieu plan 2 (nieuwe toestand).
- o Deze voorwaarde wordt niet opgelegd (zie bespreking hierboven).
9. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 paragraaf 1 van titel II van het VLAREM, dient geen meetgoot voorzien te worden. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.
- o Deze voorwaarde wordt opgelegd.
10. In afwijking van artikel 5.2.1.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM, is tussen 6 en 7u 's ochtends het stallen van aankomende vrachtwagens toegestaan op het terrein van de inrichting TUSSEN de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren, aangezien deze vrachtwagens anders mogelijks op de openbare weg staan te wachten.
- o Deze voorwaarde wordt opgelegd als volgt:
In afwijking van artikel 5.2.1.2 §3 van titel II van het VLAREM, is tussen 6 en 7u 's ochtends het stallen van aankomende vrachtwagens toegestaan op het terrein van de inrichting TUSSEN de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren.

De volgende voorwaarde, zoals voorgesteld door de OVAM, wordt opgelegd:

11. Indien de exploitant in de toekomst elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen (HE-voertuigen) wil aanvaarden en verwerken, voldoet hij aan de Febelauto-norm voor batterijen uit HE-voertuigen.

Voor de toetsing van de aanvraag aan de beoordelingsgronden van de VCRO, de doelstellingen van titel V van het DABM, de maatregelen van het Natuurdecreet en de doelstellingen en beginselen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, wordt verwezen naar de beoordeling hierboven.

De vergunning kan worden verleend mits het opleggen van voorwaarden.

Conform artikel 48 §1 van het Omgevingsvergunningsbesluit bevat het besluit de geactualiseerde vergunningssituatie wat betreft de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

De gevraagde stedenbouwkundige handelingen respecteren de ruimtelijke draagkracht van het projectgebied en zijn omgeving.

De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, kunnen tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning kan worden verleend onder de voorwaarden en voor de termijn zoals hoger besproken.

18.Aandachtspunten

De gegevens over de verwerking van AEEA die de exploitant verstrekt, worden gevalideerd conform artikel 5.2.5.4 van VLAREMA, door een onafhankelijke keuringsinstantie geaccrediteerd volgens ISO17020.

De exploitant voldoet aan de BBT schrootverwerking en sloperij (2007 of aan de herziene meer recente versie).

De voorliggende omgevingsvergunning heeft enkel betrekking op het vermelde onder artikel 1 van dit besluit. Deze vergunning betreft geen regularisatie voor niet-vergunde gebouwen of constructies die eventueel op de plannen ingetekend staan, maar niet tot het voorwerp van de aanvraag behoren.

Overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II bepaalt de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater volgens de code van goede praktijk en raadpleegt daarbij de bevoegde brandweer.

Alle gepaste maatregelen dienen getroffen te worden om tijdens de uitvoering van de werken schade te voorkomen aan de omliggende ondergrondse infrastructuur. De benaderende liggingsplannen van de leidingen en installaties kunnen bekomen worden via de website <https://overheid.vlaanderen.be/informatie-vlaanderen/producten-diensten/kabel-en-leidinginformatieportaal-klip>. Het is verplicht deze plannen aan te vragen (Klipdecreet van 14 maart 2008, uitvoeringsbesluit van 20 maart 2009). Een kopie van deze plannen dient aanwezig te zijn op de werf en te worden geraadpleegd door de aannemer. De plannen dienen ook op eenvoudig verzoek aan een bevoegde afgevaardigde te worden voorgelegd. Ook dient men zich te houden aan de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties van 4 december 2012.

Sinds 1 september 2009 is het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot soortenbescherming en soortenbeheer (het Soortenbesluit) van kracht. De aanvrager dient de bepalingen van voormeld besluit onverkort na te leven. Dat houdt onder meer in dat men bij het uitvoeren van werken geen beschermde dier- of plantensoorten mag doden of schaden. Vooraleer de werken van start gaan, moet iedereen die handelingen verricht of daartoe de opdracht verleent, controleren of de werken geen negatieve impact hebben op beschermde soorten of op de voortplantings- en rustplaatsen van deze soorten.

B E S L U I T

ARTIKEL 0 – Wijziging aan de aanvraag

Alle wijzigingen aan de aanvraag worden aanvaard.

ARTIKEL 1 - Voorwerp

- §1 Aan nv Belgian Scrap Terminal, gevestigd Land van Waaslaan 4 - haven 1123 te 9130 Kieldrecht (Beveren) (KBO 429.261.424) en nv Craenhals Metal Terminal, gevestigd Van Praetstraat 90 te 2660 Hoboken (Antwerpen) (KBO 455.605.832), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend met betrekking tot een afvalverwerkend bedrijf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20200612-0030), gelegen Boomsesteenweg 170 te 2830 Willebroek, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-A-235W. De vergunning omvat:
- een melding van overdracht van de vergunning verleend op naam van nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal, nv Belgian Electric and Electronic Recycling (BEER) en nv Belgian Car Recycling (BCR) aan nv Belgian Scrap Terminal (BST) en nv Craenhals Metal Terminal (CMT);
 - volgende stedenbouwkundige handelingen op het kadastrale perceel 1-A-235W:
 - de verwijdering van een zeefinstallatie;
 - de oprichting van een zeefinstallatie;
 - de oprichting van transportbanden tegen een bestaande hal naar aanleiding van de oprichting van een droge sorteerlijn in die hal;
 - de oprichting van een overdekte opslagzone (luifel);
 - de oprichting van een overdekte sorteerinstallatie op sorteerboxen;
 - de oprichting van sorteerboxen voor de opslag van gerecycleerde metalen;
 - de oprichting van overdekte sorteerboxen voor de opslag van gerecycleerde metalen;
 - het verder exploiteren van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op het kadastrale perceel 1-A-235W, als volgt:
 - de op- en overslag van 2.700 ton schroot bestemd voor verwerking op de site Kallo (vermindering met 12.800 ton - 2.1.2.d.2);
 - de opslag van 67,8 ton batterijen (hernieuwing - 2.2.1.e.3);
 - de mechanische behandeling en opslag van schroot met een opslagcapaciteit van 58.045 ton met een shredder van 1.360 kW, een schaar van 556 kW en 2 parallelle flotatielijnen en een scheider van 638,2 kW (uitbreiding met 32.395 ton, meer non-ferro metaalafval, vermindering van stuifgevoelig ijzerhouden metaalafval - 2.2.2.c.4), bestaande uit:
 - 7.200 ton bewerkt schroot (met de schaar);
 - 2.000 ton 'new cuttings';
 - 1.400 ton schroot van E40 kwaliteit;
 - 1.200 ton schroot (platen en structuren - P&S);
 - 12.525 ton overig heavy scrap (70% HMS 1 & 2), overig zwaar schroot (70% HMS - dik materiaal), overig heavy metal scrap (30% HMS 1 en 2) en overslag schroot;
 - 3.600 ton fluff & fines;
 - 12.520 ton non-ferro voormateriaal shredder/snijder;
 - 1.000 ton voormateriaal shredder/snijder (gedepollueerd witgoed);
 - 16.600 ton non-ferrometalen (input en afgewerkt door flotatie en/of droge lijn);
 - voor een termijn van 20 jaar.
 - de opslag en mechanische behandeling incl. depollutie, ontmanteling en vernietiging door personen van afgedankte voertuigen, met een max. opslag van 100 ton niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen en 1.200 ton gedepollueerde afgedankte voertuigen, waaronder ook de volgende fracties (hernieuwing - 2.2.2.d.3):
 - 3,21 ton remolie;
 - 3,18 ton koelvloeistof;

- 3,18 ton ruitensproeiervloeistof;
- 2,325 ton afvalbrandstoffen;
- 6,29 ton afvalolie;
- 0,5 ton aircogassen;
- 1 ton oliefilters;
- 67,8 ton batterijen;
- 8 ton banden;
- 10 ton katalysatoren;
- de opslag, ontmanteling en depollutie van 1.000 ton AEEA (GW en OVE) vóór verwerking (uitbreiding met 500 ton- 2.2.2.g.2) en met een opslag na demontage van:
 - 500 ton te depollueren AEEA;
 - 500 ton gedepollueerd AEEA;
 - 100 ton PCB-houdende condensatoren;
 - 10 ton kwikhoudende delen;
 - 100 ton beeldschermen;
 - 10 ton gasontladingslampen;
 - 10 ton tonercartridges en -cassettes;
 - 100 ton asbesthoudende delen;
 - 10 ton printplaatcomponenten;
 - 1 ton inktlinten;
 - 100 ton andere onderdelen.
- een metaalshredderinstallatie met een vermogen van 1.360 kW en een max. capaciteit van 400 ton per dag (hernieuwing - 2.4.3.b.4) voor een termijn van 20 jaar;
- de tijdelijke opslag van 76,7 ton gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit 67,8 ton batterijen, 3,18 ton ruitensproeiervloeistof, 6,29 ton afvalolie, 1.500 liter koelvloeistoffen en 1.500 liter remolie (nieuw - 2.4.5);
- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 700 m³ in de openbare riolering (hernieuwing - 3.2.2.a);
- het lozen van bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie van 15 m³/uur, 315 m³/dag, 57.408 m³/jaar in oppervlaktewater (hernieuwing - 3.6.3.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 2 slangen (CLP-actualisatie en hernieuwing - 6.5.1);
- 2 transformatoren van elk 1.600 kVA (12.2.2);
- het stallen van 27 bedrijfsvoertuigen (uitbreiding met 15 voertuigen, schrappen van 15 containers - 15.1.2);
- een werkplaats met 1 hefbrug (hernieuwing - 15.2);
- 2 compressoren van resp. 15 kW en 30,3 kW (hernieuwing - 16.3.2.a);
- de opslag van 1.680 liter gasen in flessen (17.1.2.1.2);
- de opslag van volgende gevaarlijke stoffen (CLP-actualisatie):

Product	Opslagwijze	nr.	Hoeveelheid		6.4.1	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.2.b	17.3.3.1.b	17.3.4.2.b	17.3.6.2.b	17.3.7.2.b	17.3.8.2
			kg	liter								
afgetapte gasolie	DW/BG: 1x 3.300 l	2 (Boralit)	2.805	3.300		x				x		
gasolie	DW/OG: 1x 10.000 l	T1	21.250	25.000		x				x	x	x
	DW/BG: 1x 5.000 l	T5										
	DW/BG: 1x 10.000 l	3 (CTC)										
ruitensproeier-vloeistof	EW/BG: 1x 500 l	2	2.910	3.000		x				x	x	x
	DW/BG: 1x 1.000 l	7										
	reserve: 2x 1.000 l	6bis/7bis										
afgetapte benzine	DW/OG: 1x 2.000 l	T3	2.325	3.000			x					
	DW/OG: 1x 1.000 l	T4										

OMGP-2023-0225**nv Belgian Scrap Terminal, nv Craenhals Metal Terminal**

diverse gevaarlijke producten (lakverven)	verplaatsbare recipiënten		1.190	1.000			x	x	x	x	x	
reinigingsmiddelen	verplaatsbare recipiënten		970	1.000					x	x		
afvalolie	DW/BG: 1x 5.000 l	T6	6.290	7.400	x					x		
	EW/BG: 1x 2.400 l	4 (Wouters)										
motorolie	EW/BG: 1x 500 l	1	2.040	2.900	x					x		
	EW/BG: 1x 2.400 l	5										
afgetapte koelvloeistoffen	EW/BG: 1x 500 l	3	3.180	3.000		x				x	x	x
	DW/BG: 1x 1.000 l	6										
	reserve: 2x 1.000 l	6bis/7bis										
afgetapte remvloeistoffen	EW/BG: 1x 500 l	4	3.210	3.000						x	x	x
	DW/BG: 1x 1.000 l	8										
	reserve: 2x 1.000 l	6bis/7bis										
TOTAAL					10.300 l	30.145 kg	3.515 kg	1.190 kg	2.160 kg	44.270 kg	31.740 kg	30.550 kg

- diverse metaalbewerkingsmachines met een vermogen van 2.554,2 kW (vermindering met pers van 187 kW - 29.5.2.2.a), zijnde:
 - een shredder van 1.360 kW, voor een termijn van 20 jaar;
 - een schaar van 556 kW;
 - 2 parallelle flotatielijnen en een kleurscheider met een vermogen van 638,2 kW.

Rubricering: 2.1.2.d.2- 2.2.2.c.4 - 2.2.2.d.3 - 2.2.2.g.2 - 2.4.3.b.4 - 2.4.5 - 3.2.2.a - 3.6.3.2 - 6.4.1 - 6.5.1 - 12.2.2 - 15.1.2 - 15.2 - 16.3.2.a - 17.1.2.1.2 - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.2.b - 17.3.3.1.b - 17.3.4.2.b - 17.3.6.2.b - 17.3.7.2.b - 17.3.8.2 - 29.5.2.2.a.

§2. Het verzoek tot afwijking van artikel 5.2.1.5§5 van Vlarem II wordt niet ingewilligd.

§3. De volgende fracties worden geweigerd (2.2.2.c.4):

- 2.700 ton test voormateriaal shredder;
- 7.600 ton draaisels;

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2

De projectinhoudversie zoals vermeld in de referentie van het OMV-loket onder titel "1. Gegevens van de inrichting/project" maakt integraal deel uit van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen op basis van de gegevens, die worden geacht door de aanvrager te goeder trouw te zijn verstrekt. Indien deze gegevens op een later tijdstip onvolledig en/of onjuist blijken te zijn, berust de verantwoordelijkheid hiervoor volledig bij de aanvrager.

De vergunningverlenende overheid en alle toezichthoudende overheden kunnen in voorkomend geval een beroep doen op alle mogelijke wettelijke middelen om de gevolgen van voormelde onjuistheden en/of onvolledigheden zo snel mogelijk te beëindigen.

ARTIKEL 3 - Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Stedenbouwkundige voorwaarden:

1. De start van de werken dient ten laatste 10 dagen vooraf te worden gemeld in het omgevingsloket met de actie "Melden start der werken".
2. In afwijking van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater wordt een hemelwateropvang van 60 m³ en geen infiltratievoorziening voorzien.
3. Het advies van de brandweer van 17 november 2023 met referentie P11559-005/01 maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden nageleefd.

Lasten: geen.

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden VLAREM III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van voertuigwrakken: subafdeling 5.2.2.6
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot: subafdeling 5.2.2.7
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Afvalbehandeling: hoofdstuk 3.14 (VLAREM III)

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Het bedrijf meet de depositie van dioxines en PCB's in de nabije omgeving van het bedrijfsterrein. Het bedrijf stelt in overleg met de VMM een meetstrategie op. Het bedrijf start vervolgens de metingen op 1 januari 2024 op. Volgende elementen moeten hierin opgenomen worden:

- a. Monsterneming en analyse gebeurt door een ISO 17025-geaccrediteerd labo. Specifieke accreditatie voor minstens één van de te meten dioxines of DL-PCB's voor de aangewende monsterneming en analysetechniek is vereist.
- b. Ten minste worden volgende stoffen geanalyseerd: de 17 PCDD/F congenen en 12 DLPCB's volgens Van Den Berg, et al. (2006) (Toxicological Sciences, 93(2), 223–241). Voor de 17 dioxinecongeneren samen moet een detectielimiet van 4 pg TEQWHO1998/(m².dag) gehaald kunnen worden. Voor PCB126 is een detectielimiet van 0,4 pg TEQWHO1998/(m².dag) vereist.
- c. Voorwaarden voor de locatie van de meetplaatsen:
 - de stalen worden buiten het bedrijfsterrein genomen.
 - de meetplaats bevindt zich bij voorkeur ten noordoosten van de bedrijfsgrens, op maximum 300 m afstand.
 - als het logistiek niet mogelijk is om ten noordoosten een meetplaats te installeren, dan mag de meetplaats zich in een andere oriëntatie bevinden maar dan op maximum 100 m van de bedrijfsgrens.

Als er binnen een straal van 800 m (in noordoostelijke richting) of 500 m (in andere richtingen) een woon- of landbouw gebied ligt, dan gebeurt een toetsing aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied. Het bedrijf kan hierbij 2 opties kiezen:

- installatie van een extra meetplaats in dit woon- of landbouwgebied, op een locatie zo dicht mogelijk bij de bedrijfsgrens. Deze meetwaarden worden getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied.
- geen installatie van een extra meetplaats in woon- of landbouwgebied, maar dan worden de meetwaarden van de eerste meetlocatie dichtbij de bedrijfsgrens (zie hierboven) wél getoetst aan de drempelwaarden voor woon/landbouwgebied, dus ook als deze meetplaats in industriegebied ligt.

Als het bedrijf net naast een woon- of landbouwgebied ligt, dan is 1 meetplaats voldoende (op 100/300 m afhankelijk van de oriëntatie) én wordt er getoetst aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.

Wanneer drempelwaarden voor industriegebied beschikbaar zijn, dient hieraan ook getoetst te worden op de locaties die vrijgesteld zijn voor toetsing aan de drempelwaarden van woon/landbouwgebied.

- d. De meetfrequentie: iedere maand wordt een staal bemonsterd en tot een extract opgewerkt in het labo. Na 3 maand gebeurt er een analyse op een gepoold staal van 3 extracten. Dit betekent per meetlocatie 4 analyses per kalenderjaar.
 - e. De resultaten worden onmiddellijk na analyse gerapporteerd in Excel- en Xmlbestand aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).
2. Indien er een overschrijding is van de jaargemiddelde drempelwaarden dient het bedrijf een onderzoek te laten uitvoeren door een erkend MER-deskundige lucht. De resultaten van het onderzoek worden ten laatste bezorgd op 31 maart van het daaropvolgende jaar. Dit onderzoek bevat minstens volgende elementen:
- a. Een toetsing van depositiewaarden aan de beschikbare en relevante drempelwaarden, zoals bepaald op de VMM website: <https://www.vmm.be/lucht/meer-polluenten/dioxines-enpcbs-in-depositie>
 - b. Bespreking van de dioxine-/PCB-emissies op het bedrijventerrein (geleid en diffuus)
 - c. Een oorzakenonderzoek van de verhoogde depositiemetingen met specifieke aandacht naar potentiële bronnen die bijdragen tot verhoogde depositiewaarden.
 - d. Evaluatie van de technieken ingezet voor het beperken en behandelen van de diffuse en geleide emissies (eventueel volgend uit het stofrapport)
 - e. Een voorstel voor aanvullende maatregelen met tijdslijn om dioxine- en PCB-depositie terug te dringen. De resultaten van dit onderzoek worden samen met de weerhouden

maatregelen bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), de afdeling GOP (GOP.ANT.omgeving@vlaanderen.be), de VMM (advisering_lucht@vmm.be en labo.antwerpen@vmm.be), het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Willebroek en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be).

Indien er drie jaar op rij geen overschrijding is gemeten van de relevante drempelwaarden, kan het bedrijf terugvallen op een driejaarlijkse controlemeetcampagne gedurende drie maand met gepoolde maandelijkse stalen op één meetplaats, overeengekomen met VMM.

Bij elke wijziging van de drempelwaarde moet de toetsing opnieuw uitgevoerd worden en moet de meetfrequentie hierop afgestemd worden. Dit is niet van toepassing als de meetwaarden van de voorbije jaren de nieuwe drempelwaarden niet overschrijden.

3. In afwijking van de bepalingen van artikel 3.14.2.4.6 4° van titel III van het VLAREM, dient de opslag van in- en uitgaande stromen van de mechanische behandelingen op de site niet gesloten te gebeuren, dient de shredder niet volledig gesloten te zijn en dienen de transportbanden voor ferro en non-ferro niet gesloten te zijn, op voorwaarde dat:
 - a. De volgende sproeisystemen (zie document PIV4 'voorstel spraystream (vaste sproeipunten)') worden voorzien tegen uiterlijk 30.03.2025:
 - 2 spraystream systemen bij opslag E40 (zone 1)
 - 2 spraystream systemen bij opslag invoermateriaal shredder (zone 2)
 - 2 spraystream systemen bij opslag geknipt materiaal (zone 3)
 - Vaste verneveling aan nieuwe zeefinstallatie net ten zuiden van de kantoren (zone 4)
 - Vaste verneveling aan voedingstrechter / stortbunker flotatie (zone 5)
 - b. Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor E40 (ferro) materiaal (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025
 - c. Een verneveling wordt voorzien aan het einde van de transportband voor non-ferro (shredder uit) tegen uiterlijk 30.03.2025
 - d. De afvoerbanden voor ferro en non-ferro worden ofwel volledig overkapt ofwel besproeid + voorzien van voldoende hoge langsschermen tegen windaanval tegen uiterlijk 30.03.2025
 - e. De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt afgeschermd tegen windaanval via voldoende hoge langsschermen tegen uiterlijk 30.03.2025
 - f. De open transportband vlak na het shredderhuis ('Chevronband') wordt continu besproeid wanneer in werking
 - g. De muren rond de opslag van E40 (aan noordelijke, oostelijke en zuidelijke zijde) en de ingaande shredderstromen (aan westelijke en zuidelijke zijde) worden verhoogd tot minstens 6 meter hoogte tegen uiterlijk 30.03.2025.
 - h. In afwachting van de realisatie van de vernevelingssystemen op de site worden de ingaande shredderstromen, de stromen E40, P&S (plates & structures), overig heavy scrap (70% HMS 1 en 2), overig zwaar schroot (70% HMS1: dik materiaal), overig heavy scrap (30% HMS1 en 2), overslagschroot (=> Kallo) dagelijks bevochtigd.
4. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2 paragraaf 3 van titel II van het VLAREM worden stapelhoogtes tot 8 m toegestaan, met uitzondering van de opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal. De opslag van E40 en ingaand shreddermateriaal mag niet hoger zijn dan de er omheen liggende muren van 6 m.
5. Volgende maatregelen worden getroffen met betrekking tot het aspect geluid:
 - a. Opening rondom voorwastoren dicht maken binnen een termijn van 3 maanden vanaf datum vergunningverlening.
 - b. Ontwateringsgoot (M11/M12) vervangen door transportband binnen een termijn van 3 maanden vanaf datum vergunningverlening.
 - c. Het opmaken van een geluidsstudie binnen de 6 maanden na de realisatie van bovenstaande maatregelen door een erkend geluidskundige. Er wordt een controlemeting uitgevoerd waaruit de effectiviteit van de genomen maatregelen bepaald moet worden. De controlemeting dient te gebeuren bij normale omstandigheden met

vermelding van de geluidsbronnen die op dat ogenblik in werking zijn. De controlemeting dient de volledige beoordelingsperiode van de dag te omvatten. Er wordt eveneens een simulatie gemaakt van de geluidsreductie van de overige mogelijke maatregelen opgesomd in de nota '20240227 - Saneringsplan geluid en trillingen - CMT (flotatie) - Rev. 2 (1)'.

Dit rapport wordt bezorgd aan de vergunningverlenende overheid

(dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die het ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP en ter informatie aan de afdeling Handhaving.

Indien uit de geluidsstudie blijkt dat er bijkomende maatregelen genomen moeten worden om aan de geluidsnormen te kunnen voldoen, wordt er een plan van aanpak opgemaakt.

- d. Er wordt een digitaal klachtensysteem opgezet om iedereen de kans te geven niet-nalevingen of eventuele hindersituaties te melden. Er wordt een klachtenlogboek bijgehouden waarin de klachten, de opvolging ervan en de genomen maatregelen opgenomen worden. Het logboek wordt ter inzage gelegd voor de toezichthoudende overheid.
6. De WZI ter behandeling van het afvalwater afkomstig van de shredder (CMT-flotatie) moet operationeel zijn uiterlijk vanaf 1/9/2024. Het behandelde effluent voldoet vanaf dan aan een norm voor PFAS individueel van maximaal 100 ng/l.
7. Bijzondere lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater:
 - CZV: 125 mg/l
 - Totaal N: 15 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Sulfaat: 500 mg/l
 - Fluoriden: 15 mg/l
 - Chloriden: 300 mg/l
 - Lood: 0,1 mg/l
 - Zink: 0,5 mg/l
 - IJzer: 2 mg/l
 - Mangaan: 1 mg/l
 - PFAS individueel: 100 ng/l tot 01.09.2024, vanaf 01.09.2024: rapportagegrens
8. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 paragraaf 1 van titel II van het VLAREM, dient geen meetgoot voorzien te worden. De meetgoot mag worden vervangen door een alternatief systeem waarbij het debiet wordt geregistreerd aan de pompen.
9. In afwijking van artikel 5.2.1.2 §3 van titel II van het VLAREM, is tussen 6 en 7u 's ochtends het stallen van aankomende vrachtwagens toegestaan op het terrein van de inrichting TUSSEN de poort en de weegbrug ten noorden van de kantoren.
10. Indien de exploitant in de toekomst elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen (HE-voertuigen) wil aanvaarden en verwerken, voldoet hij aan de Febelauto-norm voor batterijen uit HE-voertuigen.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in VlareM II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van VlareM II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van VlareM II is te raadplegen op de Milieunavigators, via de link:

<https://navigators.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:

1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;

2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;

3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;

4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;

Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur, behalve voor wat betreft de shredder en bijhorende opslag, die wordt verleend voor een termijn van 20 jaar.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of

stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Als met toepassing van artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg zoals geregeld door het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het voormelde beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Artikel 74 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.