

MLAV1-2012-0184/STBO

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE BVBA JBF GLOBAL EUROPE MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR DE PRODUCTIE VAN PET (POLYETHYLEENTEREFTALAAT)-HARS, GELEGEN IN 2430 LAAKDAL EN 2440 GEEL, AMOCOLAAN 2.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 6 juli 2012 ingediend door de bvba JBF Global Europe, gevestigd De Crayerstraat 10 te 1000 Brussel, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een inrichting voor de productie van PET, gelegen te 2430 Laakdal en te 2440 Geel, Amocolaan 2, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 3-A-93F(deel) en 3-K-821S(deel), te exploiteren, omvattend:

- 2 productielijnen voor de productie van PET met een max. productiecapaciteit van 2x 750 ton/dag voor een totaal van 1.500 ton/dag en max. 2x 237.500 ton/jaar (totaal max. 475.000 ton/jaar) (7.11.1.h – 7.12.1.a – 20.4.1.2) met een totaal elektrisch vermogen van 5.955 kW (23.1.1.c).
De productie omvat:
 - een esterificatiereactie;
 - een polycondensatiereactie (polymerisatie);
 - een granulatie/kristallisatie (extrusie) en conditionering van PET-chips/pellets en een afdeling voor recuperatie van PET vlokken (totaal 2.114 kW) (23.2.3.a);
- een noodgroep bestaande uit een gasmotor met een vermogen van 5.000 kW en een elektrische generator met een vermogen van 5.000 kW (12.1.2 – 31.1.3);
- 8 elektrische transformatoren (7x 3.150 kVA, 1x 2.000 kVA) met een totaal vermogen van 24.050 kVA (12.2.2);
- luchtcompressoren en airconditioningsinstallaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.857 kW (16.3.1.2);
- proceskoelinstallaties, procesventilatie- en luchtsystemen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 988 kW (16.3.2.2.a);
- opslag van grondstoffen, hulpstoffen en eindproducten bestaande uit:
 - Diethyleenglycol (DEG) in een bovengrondse tank van 250 m³ (280 ton);
 - Monoethyleenglycol (MEG) en 4 bovengrondse tanks van resp. 3x 3.500 m³ (3900 ton) en 1x 500 m³ (557 ton);
 - Tereftaalzuur (PTA) in 3 silo's van elk 5.000 m³ (5.000 ton);

- Ethyleenglycol (EG) in 3 bovengrondse tanks van elk 100 m³ (100 ton) ;
- diverse hulpstoffen (katalysatoren, additieven, kleurstoffen, onderhoudsproducten, ed.) in verplaatsbare recipiënten in een magazijn met een totale opslagcapaciteit van 1.000 ton waarvan max. 100 ton gevaarlijke producten;
- diverse laboratoriumchemicaliën in kleine verpakkingen met een totale opslagcapaciteit van 1.500 kg;
- afgewerkte kunststofproducten (PET chips/pellets) in 20 silo's met een opslagcapaciteit van elk 70 ton voor een totaal van 14.000 ton;

Met een totaal van: 12.937 ton voor rubriek 17.3.3.3, 11.650.000 liter voor rubriek 17.3.7.3.b - 1.500 liter/kg voor rubriek 17.4 en 14.000 ton voor rubriek 23.3.2.a;

- een chemisch laboratorium (24.1.1);
- 1 stoomketel met een waterinhoud van 6.600 liter (stoomproductie op basis van thermische olie als energiebron - 39.1.3);
- 3 verbrandingsinstallaties met een thermisch vermogen van elk 18 MW waarvan 1 reserveketel en 1 noodgenerator met een thermisch ingangsvermogen van 5 MW voor een totaal thermisch vermogen van 59 MW (43.1.3 - 43.3 - 43.4);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 7.11.1.h - 7.12.1.a - 12.1.2 - 12.2.2 - 16.3.1.2 - 16.3.2.2.a - 17.3.3.3 - 17.3.7.3.b - 17.4 - 20.4.1.2 - 23.1.1.c - 23.2.3.a - 23.3.2.a - 24.1.1 - 31.1.3 - 39.1.3 - 43.1.3 - 43.3 - 43.4;

Gelet op het feit dat er door de exploitant een afwijking wordt gevraagd van artikel 5.17.3.8 van Vlarem II voor wat betreft de afstand tussen de houders voor de opslag van MEG (monoethyleenglycol), DEG (diethyleenglycol) en de binnenwanden van de inkuiping, in die zin dat de regel van de "halve hoogte van de tank" voor de minimale afstand tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping niet gehaald kan worden, dat een afstand van 25% van de hoogte van de tank wel kan gegarandeerd worden;

Gelet op het feit dat het een nieuwe inrichting betreft;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 15 juni 2012 en vervolledigd op 6 juli 2012; op het feit dat op datum van 17 juli 2012 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek in de gemeente Geel d.d. 24 augustus 2012 waaruit blijkt dat er 1 mondeling bezwaar werd ingediend m.b.t.:

- toenemende geurhinder;
- toenemende geluidshinder;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek in de gemeente Laakdal d.d. 30 augustus 2012 waaruit blijkt dat er 1 schriftelijke bezwaar werd ingediend m.b.t.:

- de regio is reeds overbelast door industrie en aanwezigheid van E313;
- in meetpunt G (Heikantstraat) zal geluidsnorm van 45 dB(A) niet gehaald worden;
- in het MER wordt niet aangegeven hoe bijkomend geluid van koeltoren weggewerkt wordt om te voldoen aan de geluidsnormen;
- mogelijke gevolgen van opstart nieuwe fabriek om de risicocirkels van PX-fabriek van BP;
- het wordt voor de omwonenden moeilijk om te weten tot wie ze zich kunnen wenden bij mogelijke problemen (integratie van JBF bij BP);
- voorgestelde bijzondere voorwaarden:
 - bij de bouw van de fabriek reeds de nodige maatregelen treffen ter voorkoming van mogelijke geluidshinder, door afschermingen in geluidsabsorberende materialen te voorzien o.a. bij koeltoren en open installaties waar hoge geluidsbronnen aanwezig zijn;

- uitvoering van een akoestisch onderzoek na opstart van de fabriek, zowel voor geluidsemissies als de –immissies op meetpunten G en F;
- voorleggen aan de gemeente van een noodplan met duidelijke omschrijving van mogelijke noodsituaties en actieplannen zodat adequaat kan opgetreden worden door bevoegde hulpinstanties bij een ernstig incident;
- de burens informeren via een huis-aan-huis-mailing bij constructiewerkzaamheden die hinder veroorzaken en bij onregelmatigheden tijdens het productieproces die hinder zullen veroorzaken;
- een aanspreekpunt of telefoonnummer kenbaar maken waar burens informatie kunnen opvragen of klachten kunnen neerleggen indien nodig;

Gelet op het verslag van de informatievergadering zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem; gehouden op 7 augustus 2012 in Laakdal; op volgende elementen uit dit verslag:

- Tijdens de uiteenzetting wordt aangegeven dat de silo's van 5.000 ton, zoals nu ingetekend op de aanvraag, mogelijk worden gereduceerd naar silo's van 2.500 ton. De uiteindelijke afmetingen van de silo's zijn nog niet gekend. De hoogte van 60 meter, gebruikt in eerdere visualiseringen van de toekomstige situatie, wordt gereduceerd naar 50 meter.
- Volgende vragen werden behandeld:
 - Welke gassen zullen vrijkomen bij het verbrandingsproces?
De installaties verbruiken aardgas en restgassen, wat NO (stikstofoxide) en CO (koolstofmonoxide) als verbrandingsgassen geeft. De impact van de gassen werd in het MER berekend voor 4 reactoren + een gasturbine. Hierbij werd een bijkomende uitstoot van < 1% van de milieukwaliteitsnorm bekomen. De uiteindelijke situatie zal echter beperkt blijven tot 3 reactoren en geen gasturbine.
 - Welk effect zal het bedrijf hebben op het geluidsklimaat in de omgeving?
De inrichting moet voldoen aan de normen opgenomen in Vlarem. Om te controleren of er voldaan wordt aan deze normen werden alle geluidsbronnen van de inrichting in een geluidsmodel gestoken. Resultaat van de uitgevoerde berekeningen is dat het nieuwe bedrijf geen invloed zal hebben op het huidige heersende geluidsniveau. De eindconclusie opgenomen in het MER luidt dat er geen verhoging is van het bestaande geluid.
 - Worden ook de geluidsbronnen uit de omgeving meegenomen in het model of enkel de bronnen van de nieuwe plant?
 - In het model worden enkel de bronnen van JBF opgenomen.
 - Alle bestaande geluid wordt als omgevingsgeluid genomen.
Er werd gebruik gemaakt van de jaarlijkse metingen uitgevoerd door AIB Vinçotte.
 - Het model heeft bekeken of JBF een verhoging geeft van dit omgevingsgeluid.
 - Er wordt gekeken naar de geluidsimpact ter hoogte van de woningen.
 - Is er rekening gehouden met de weerkaatsing van het verkeersgeluid tegen de geplande hoge structuur (silo's)?
 - De mogelijke weerkaatsing is niet in het geluidsmodel opgenomen.
 - Het bedrijf is zo ver mogelijk van de E313 geplaatst om deze weerkaatsing te voorkomen.
 - Blijft het bestaande groenscherm bestaan?
Na realisatie van de nieuwe site zal een groenscherm van 4 meter blijven staan, dit is minder dan de huidige toestand.
 - Wat met de huidige veiligheidscirkel van BP, vergroot deze door het nieuwe bedrijf?
Neen, JBF Industries heeft geen risicoactiviteiten. Er is geen ontploffingsgevaar, er is geen opslag of verwerking van risicostoffen.
 - Wat is het effect op mobiliteit door de nieuwe plant?
 - Er is geen netto toename van het vrachtverkeer van en naar BP en JBF. De grondstoffen worden van BP nu intern rechtstreeks naar JBF gevoerd, wat een vermindering van uitgaand vrachtverkeer geeft (+/- 70 à 80 transporten per dag).
De eindproducten van JBF worden met ongeveer 70 à 80 transporten per dag afgevoerd.
 - De eindproducten worden in een straal van 500-700 km rond het bedrijf geleverd. Dit in alle richtingen zodat niet alle transporten op dezelfde route terechtkomen.

- Een groot gedeelte van de grondstoffen zullen via vrachtschepen bij BP geleverd worden, waarna deze via interne leidingen naar JBF gevoerd worden.
- Wat met werkgelegenheid?
Er zullen ongeveer 100 nieuwe banen bijkomen. Hiervan komen 70 à 80 personen rechtstreeks bij JBF in dienst. 20 à 30 personen worden via onderaanneming tewerkgesteld.
- Welke constructie staat er aan de rechterkant op het uitvoeringsplan?
Dit zijn silo's (ongeveer 20 stuks), voor de opslag van afgewerkt product.
- Wat is de verhouding tussen de afvoer van bulk en verpakte producten?
Bulk 70% en verpakt 30%.
- Waar gebeurt de opslag van de verpakte producten?
Dit ligt nog niet vast.
Aangezien er op het terrein niet veel ruimte is voor opslag, zal de verpakking van de producten en de lading van de vrachtwagens à la minuut verlopen.
- Waarom is de plant niet dicht bij het kanaal ingeplant?
 - Hier is geen ruimte genoeg gezien de aanwezigheid van leidingen van BP.
 - Aangezien de plant dan op hetzelfde terrein als BP zou liggen, geeft dit een groot verschil naar werkwijzen en procedures van JBF omdat er dan aan de reglementen van BP moet voldaan worden.
- Waar zal de parking van de personeelsleden komen?
De parking bevindt zich gedeeltelijk op het terrein van BP en gedeeltelijk op dit van JBF.
- Hoeveel opslag PTA zal er gebeuren op het terrein van JBF?
3x 2.500 ton. Dit is een vermoedelijke hoeveelheid die minder bedraagt dan de plannen zoals ze nu voorliggen.
- Is er naar communicatie een vergelijkbaar initiatief zoals de groene lijn van BP?
Nog niet. De procedure van de groene lijn is niet gekend bij JBF. Men wil hierover gerust rond tafel gaan zitten met BP en INEOS.
- Zal er hinder zijn tijdens de werkzaamheden voor de constructie van de plant?
Er zal geheid moeten worden gezien de hoogte/grootte van het bedrijf.
- Zal er gebruik worden gemaakt van de spoorwegen voor aan- en afvoer van producten?
Momenteel is dit nog niet voorzien, maar deze optie wordt open gehouden.
- Zijn er plannen voor uitbreiding naar de toekomst toe?
Voor zover gekend is het bedrijf nu beperkt tot de voorliggende aanvraag. Er zijn geen uitbreidingen voorzien. Het is niet gekend wat de mogelijkheden op het terrein van BP zijn naar eventuele uitbreiding toe;

Gelet op het gunstig advies, mits bijzondere voorwaarden, d.d. 3 september 2012 van het college van burgemeester en schepenen van Geel; op volgende elementen uit dit advies:

1. Gezien het stilzwijgend gunstig advies van de stedelijke brandweer;
2. Gezien volgende elementen uit het voorwaardelijk gunstig advies van de milieudienst:
 - a) De voorliggende milieuvergunningsaanvraag, ingediend door bvba JBF Global Europe, Amocolaan 2, betreft een nieuwe inrichting.
 - b) De inrichting is gelegen in industriegebied.
 - c) De exploitant geeft in het voorliggende dossier aan dat geen water zal worden geloosd want dat gebruik zal worden gemaakt van de waterzuivering en waterlozing van BP.
De exploitant dient er over te waken dat de samenstelling van het afvalwater van een dergelijke kwaliteit is dat het technisch ook verwerkbaar is in de betreffende waterzuiveringsinstallatie.
 - d) Voor wat betreft de luchtmissies dient de exploitant er over te waken dat aan de voorgeschreven periodieke controles en aan de van toepassing zijnde algemene en sectorale emissiegrenswaarden (o.m. omschreven in hoofdstukken 4.4, 5.7, 5.31 en 5.43 van Vlarem II) wordt voldaan.
 - e) Aan- en afvoer naar de site gebeurt door middel van pijpleiding, schepen en vrachtwagens. Het MER bevat echter enkel een bepaling van het aantal verkeersbewegingen van vrachtvervoer en personenvervoer. Het aantal bijkomende leveringen per schip wordt niet behandeld in het voorliggende MER. Gezien de bestaande meldingen van geluidshinder

veroorzaakt door leveringen per schip aan de kade van BP, is dit een niet te verwaarlozen aspect van het transport.

- f) In het MER wordt aangegeven dat de te verwachten milieueffecten (o.m. geluid) aanvaardbaar zijn op voorwaarde dat de in het MER opgenomen milderende maatregelen worden toegepast. Zoals omschreven in het MER werd een uitgebreidere geluidsstudie uitgevoerd aan de hand van gedetailleerdere keuzes van procesinstallaties en nutsvoorzieningen. De studie werd aan het dossier toegevoegd. Er wordt gesteld dat deze studie het effect van de nieuwe fabriek nauwkeuriger beoordeelt dan in het MER. De studie betreft een theoretische inschatting van het te verwachten geluid. In de studie wordt geconcludeerd dat de gevraagde inrichting een verwaarloosbaar verhoogde bijdrage tot het omgevingsgeluid levert indien alle voorwaarden van aannames in de geluidsstudie gerespecteerd worden.

Gelet op het theoretisch karakter van de geluidsstudie met aannames en gelet op de aard en de ligging van de inrichting en het reeds aanwezige omgevingsgeluid dat, zoals omschreven in de geluidsstudie, de milieukwaliteitsnorm overschrijdt, lijkt het aangewezen dat de vergunningverlenende overheid overweegt of de exploitant, na de effectieve realisatie en implementatie een nieuw, volledig akoestisch onderzoek, met eventueel een bijkomend saneringsplan, dient te laten uitvoeren door een erkende geluidsdeskundige.

Uit het dossier blijkt dat bepaalde goederen tevens via schepen zullen worden aangeleverd, wat een verhoging van het aantal leveringen per schip aan de kade betekent. Hiervoor zal gebruik worden gemaakt van de kade van BP. Het effect op het geluidsklimaat van deze leveringen wordt niet besproken in de toegevoegde geluidsstudie. De exploitant dient er over te waken dat ook tijdens het laden en lossen van de schepen kan worden voldaan aan de van toepassing zijnde geluidsnormen. Gelet op het feit dat leveringen met schepen aan deze kade regelmatig voor meldingen van geluidshinder zorgen, lijkt het aangewezen dat de exploitant, voorafgaand aan het verlenen van een eventuele vergunning, nog bijkomende informatie aanlevert m.b.t. de voorzorgsmaatregelen inzake het voorkomen van geluidshinder bij het laden en lossen van de schepen. Het lijkt aangewezen dat de vergunningverlenende overheid overweegt of deze voorzorgsmaatregelen al dan niet moeten worden opgenomen in een eventuele milieuvergunning onder de vorm van een bijzondere voorwaarde.

- g) Het is aangewezen de exploitant er op te wijzen dat op het exploitatieadres de MSDS-fiches van alle opgeslagen producten voorhanden moeten zijn. Bij de opslag en het gebruik van gassen en gevaarlijke stoffen dienen de voorschriften (sectorale voorwaarden opgenomen in Vlare II hoofdstuk 5.16 en 5.17) m.b.t. de constructie, alsook de voorschriften m.b.t. de te nemen veiligheidsmaatregelen (inkuipingen, veiligheidsafstanden, periodieke onderzoeken, brandbestrijdingsmiddelen, overleg met brandweer, ...) strikt nageleefd te worden. Onverminderd deze voorschriften dienen de nodige maatregelen getroffen te worden om het morsen van vloeibare brandstoffen, verontreiniging van de bodem, het grond- en oppervlaktewater te voorkomen.
- h) De exploitant vraagt in het voorliggende dossier een afwijking van artikel 5.17.3.8 van Vlare II. In het dossier wordt toegelicht dat een afwijking wordt gevraagd, aangezien de producten, in de Vlare I-bijlage ingedeeld als P4-producten, tevens de eigenschap Xn hebben. Onder voorbehoud van het advies van overige adviesinstanties met een gespecialiseerde kennis zoals o.m. AMV, lijkt te kunnen worden verondersteld dat de in Vlare II omschreven uitzondering betrekking heeft op de producten die op basis van de Vlare I-bijlage als P4-producten worden beschouwd. De voorliggende producten lijken onder de uitzondering van artikel 5.17.3.8 van Vlare II te kunnen worden beschouwd. Een vraag tot wijziging voorwaarde lijkt in casu dan ook niet te moeten worden uitgevoerd.
- i) Voor wat betreft afval dient de exploitant de bepalingen van het Materialendecreet, het Vlarema en het Vlare II zorgvuldig na te leven.
- j) De watertoets werd in de aanvraag voor stedenbouwkundig vergunning behandeld (dossier: 2012/00249) voor eventuele maatregelen om zo te voldoen aan de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten,

infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

- k) De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die opgenomen is in bijlage II van de richtlijn 85/337/EEG van 27 juni 1985. Het betreft meer bepaald een MER-plichtige inrichting, waarvoor ontheffing kan worden gevraagd. Een MER, opgesteld door een MER-deskundige, werd toegevoegd aan het dossier.
- l) In het MER wordt aangegeven dat een goede communicatiestrategie met de omgeving belangrijk is. Het lijkt dan ook aangewezen dat dit aspect in een eventuele milieuvergunning duidelijk wordt onderschreven. De in het MER voorgestelde communicatiemogelijkheden dienen in praktijk te worden gebracht. Het lijkt tevens aangewezen dat de vergunningverlenende overheid overweegt om aan de exploitant deze en/of eventueel andere communicatiemogelijkheden (bijv. een jaarlijkse/halfjaarlijkse communicatiecommissie met afgevaardigden van verschillende betrokken partijen, eventueel in samenwerking met de overlegcommissie BP/ Ineos) op te leggen onder de vorm van een bijzondere voorwaarde in een eventuele vergunning. Een eventuele aansluiting bij de bestaande Groene telefoon van BP/ Ineos, het telefonisch meldpunt voor klachten voor omwonenden, kan hierbij bekeken worden.
- m) Tijdens het openbaar onderzoek, georganiseerd van 26 juli 2012 tot 24 augustus 2012, werd 1 mondeling bezwaar ingediend omtrent:
 - geurhinder: Als je nu over het jaagpad langs het kanaal loopt tegenover BP is er vrijwel altijd een doordringende stank/geur waar te nemen, die afhankelijk van de windrichting ook bij mij thuis duidelijk waarneembaar is (soort WC-blokjes geur), is deze van BP afkomstig? Gaat dit bij JBF nog toenemen? Gezien inplanting/windrichting zou merendeel geurhinder naar Winkelomheide komen.
JBF verwacht rond geurhinder blijkbaar geen invloed/problemen?
 - geluid: Ik merk de laatste jaren een enorme toename van de geluidsoverlast, JBF zal dit enkel maar verergeren. Gezien de meest voorkomende windrichtingen zijn de huidige meetlocaties voor discussie vatbaar lijkt mij. Het rapport rond geluid spreekt over een continue overschrijding, zelfs nog eens achter een geluidsscherm, in Eindhout. Maar toch wordt er dan klakkeloos aangenomen dat er richting Winkelomheide geen probleem is gezien de afstand. Men vergeet dat de windrichting enorm meespeelt en die is gemiddeld meer naar Winkelomheide en dat er nihil geluidsschermen zijn tussen de plant en Winkelomheide.

Indien:

- de voorzorgsmaatregelen, omschreven in het MER, in praktijk worden toegepast;
- de exploitant voorafgaand bijkomende informatie aanlevert m.b.t. het aantal bijkomende leveringen per schip;
- de exploitant voorafgaand bijkomende informatie aanlevert m.b.t. de voorzorgsmaatregelen inzake geluidhinder die zullen worden genomen tijdens het laden en lossen van de schepen;
- de algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden opgelegd door de hogere overheid worden nageleefd,

adviseert de Bouw en Milieudienst voorwaardelijk gunstig voor nieuwe inrichting.

3. Gezien het advies van de bouwdienst: voorwaardelijk gunstig;

Gelet op het gunstig advies, mits bijzondere voorwaarden, d.d. 6 september 2012 van het college van burgemeester en schepenen van Laakdal; op volgende elementen uit dit advies:

1. De inrichting is gelegen in industriegebied. De ligging van de inrichting is in overeenstemming met de bestemming volgens het gewestplan.
2. In het dossier wordt aangegeven dat de exploitatie geen Seveso-inrichting betreft. Gezien de ligging in de nabijheid van Seveso-inrichtingen is het aangeraden dat de exploitant in overleg met de brandweer de nodige voorzorgsmaatregelen neemt in het kader van brandbestrijding.
3. De exploitant geeft aan dat geen water geloosd zal worden en dat gebruik zal gemaakt worden van de waterzuivering en waterlozing van BP. De exploitant dient er over te waken dat de

samenstelling van het afvalwater van een dergelijke kwaliteit is dat het technisch ook verwerkbaar is in de betreffende waterzuiveringsinstallatie.

4. De exploitant dient er over te waken dat aan de voorgeschreven periodieke luchtmissiecontroles en aan de van toepassing zijnde algemene en sectorale emissiegrenswaarden wordt voldaan.
5. De bijgevoegde geluidstudie betreft een theoretische inschatting van het te verwachten geluid. In de studie wordt geconcludeerd dat de gevraagde inrichting een verwaarloosbaar verhoogde bijdrage tot het omgevingsgeluid levert indien alle voorwaarden van aannames in de geluidstudie gerespecteerd worden. Gelet op het theoretische karakter van de geluidstudie met aannames en gelet op de aard en de ligging van de inrichting en het reeds aanwezige omgevingsgeluid dat de milieukwaliteitsnorm overschrijdt, is het aangewezen om als bijzondere voorwaarde op te leggen dat de exploitant een nieuw volledig akoestisch onderzoek (met eventueel bijkomend saneringsplan) dient uit te voeren na de effectieve realisatie en implementatie van de inrichting.
6. Bepaalde grondstoffen zullen via schip aangeleverd worden. Hiervoor zal gebruik gemaakt worden van de kade van BP. In het verleden werden diverse klachten ontvangen betreffende het lossen van schepen van BP. Er moet op toegezien worden dat de bijkomende schepen met grondstoffen voor JBF Global Europe geen bijkomende geluidshinder veroorzaken. In een bijzondere voorwaarde kan opgelegd worden dat enkel leveringen met geluidsarme schepen mogen gebeuren.
7. Afwijking wordt gevraagd van artikel 5.17.3.8 van Vlarem II (afstandsregels). Het betreft producten die ingedeeld zijn als P4-producten maar tevens de eigenschap Xn hebben. Een aanvraag tot wijziging van de voorwaarde lijkt niet van toepassing.
8. Een goede communicatie met de omgeving is belangrijk. Het lijkt aangewezen om als bijzondere voorwaarde op te leggen dat het bedrijf een communicatieplan moet opstellen waaruit blijkt op welke manier de burger bij problemen het bedrijf kan bereiken. Dit gebeurt bij voorkeur binnen de bestaande communicatielijnen van BP en Ineos (vb. Groene Telefoon).
9. Tijdens het openbaar onderzoek werden geen mondelinge en één schriftelijke bezwaar ingediend, met volgende elementen:
 - a) De regio is reeds overbelast door industrie en aanwezigheid van E313.
 - b) In meetpunt G (Heikantstraat) zal geluidsnorm van 45 dBA niet gehaald worden.
 - c) In het MER wordt niet aangegeven hoe bijkomend geluid van koeltoren weggewerkt wordt om te voldoen aan de geluidsnormen.
 - d) Mogelijke gevolgen van opstart nieuwe fabriek om de risicocirkels van PX-fabriek van BP.
 - e) Het wordt voor de omwonenden moeilijk om te weten tot wie ze zich kunnen wenden bij mogelijke problemen (integratie van JBF bij BP).
 - f) Voorgestelde bijzondere voorwaarden:
 - Bij de bouw van de fabriek reeds de nodige maatregelen treffen ter voorkoming van mogelijke geluidshinder, door afschermingen in geluidsabsorberende materialen te voorzien o.a. bij koeltorens en open installaties waar hoge geluidsbronnen aanwezig zijn;
 - Uitvoering van een akoestisch onderzoek na opstart van de fabriek, zowel voor geluidsemissies als de -immissies op meetpunten G en F;
 - Voorleggen aan de gemeente van een noodplan met duidelijke omschrijving van mogelijke noodsituaties en actieplannen zodat adequaat kan opgetreden worden door bevoegde hulpinstanties bij een ernstig incident;
 - De burens informeren via een huis-aan-huis-mailing bij constructiewerkzaamheden die hinder veroorzaken en bij onregelmatigheden tijdens het productieproces die hinder zullen veroorzaken;
 - Een aanspreekpunt of telefoonnummer kenbaar maken waar burens informatie kunnen opvragen of klachten kunnen neerleggen indien nodig;
10. Volgende bijzondere voorwaarden kunnen in de milieuvergunning opgelegd worden:
 - a) De exploitant dient erover te waken dat de samenstelling van het afvalwater van een dergelijke kwaliteit is dat het technisch ook verwerkbaar is in de waterzuiveringsinstallatie van BP;

- b) De exploitant dient een nieuw volledig akoestisch onderzoek (met eventueel bijkomend saneringsplan) uit te voeren na de effectieve realisatie en implementatie van de inrichting waaruit duidelijk blijkt dat er geen verhoging van het geluidsniveau naar de omgeving toe plaatsvindt;
 - c) De exploitant dient erover te waken dat leveringen met schepen geen bijkomende geluidshinder produceren (inzetten van geluidsarme schepen);
 - d) De exploitant neemt in overleg met de brandweer de nodige voorzorgsmaatregelen in het kader van brandbestrijding;
 - e) Het bedrijf dient een communicatieplan op te stellen waaruit blijkt op welke manier de burger bij problemen het bedrijf kan bereiken; bij voorkeur gebeurt dit binnen de bestaande communicatielijnen van BP en Ineos (vb. Groene Telefoon);
11. Er kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt mits naleving van de algemene, sectorale en voorgestelde bijzondere vergunningsvoorwaarden. Derhalve kan de vergunningsaanvraag gunstig geadviseerd worden;

Gelet op het gunstig advies d.d. 3 september 2012 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Geel; op volgende elementen uit dit advies:

1. Het goed is gelegen in het gewestplan Herentals-Mol, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 28 juli 1978. Het goed ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een industriegebied.
2. De aanvraag is niet gelegen in een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg, een goedgekeurd ruimtelijk uitvoeringsplan of binnen een goedgekeurde verkaveling.
3. De voorschriften van het geldende gewestplan zijn van toepassing.
4. Het perceel is gelegen langsheen een gemeenteweg.
5. De bouwheer wenst een milieuvergunning aan te vragen voor de exploitatie van een nieuwe installatie voor de productie van PET. Voor deze aanvraag is de oprichting van constructies noodzakelijk. Hiervoor dient een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd te worden.
6. De aanvraag is in overeenstemming met de voorschriften inzake ruimtelijke ordening. De aanvraag is in overeenstemming met de andere voorschriften. De aanvraag is inpasbaar in de omgeving en verenigbaar met de goede plaatselijke aanleg;

Gelet op het gunstig advies d.d. 7 september 2012 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/12/8552); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de exploitatie van een nieuwe productie-installatie voor max. 1.500 ton per dag , resp. 475.000 ton/jaar (2 productielijnen met elk een max. productiecapaciteit van 750 ton/dag, resp. 237.500 ton/jaar) voor PET "fleskwaliteit" copolymeer (ca. 390.000 ton/jaar) en PET homo-polymeer of co-polymeer (ca. 85.000 ton/jaar), ingediend door de Indiase polyesterfabrikant JBF Industries. Aangezien zuiver tereftaalzuur (PTA) één van de basisgrondstoffen is voor de productie van PET, werd hierbij een synergie beoogd door de locatie te kiezen langs de door BP Chembel geëxploiteerde PTA-productie-installatie. Hierbij wordt de voornaamste grondstof voor de productie van PET, i.c. zuiver tereftaalzuur (PTA-poeder) via een gesloten transportband aangevoerd vanaf silo's van het naburig BP naar silo's van JBF. Deze inrichting is dan ook niet te beschouwen als een geïntegreerde chemische installatie. JBF en BP hebben in onderlinge overeenkomst beslist als partners op te treden voor dit co-locatie project.
2. JBF beoogt haar activiteiten te verrichten op delen van percelen waarop thans geen vergunningsplichtige activiteiten door de nv BP Chembel plaatsvinden. Betreffende zones zijn derhalve nog niet in een milieuvergunning opgenomen. Deze delen van de kadastrale percelen worden ter beschikking gesteld via een leasingovereenkomst tussen beide bedrijven.
3. Het betreft een GPBV-inrichting (rubriek 7.11.h en rubriek 43.3), evenals een EPRTR-inrichting en een BKG-inrichting (rubriek 43.4, m.b.t. emissies van CO₂). In het kader van de evaluatie van de, overeenkomstig de met X gemerkte Vlaremindelingsrubrieken, als GPBV-bedrijf

aangemerkte inrichting wordt de volgende beoordeling, eventueel met inbegrip van de grensoverschrijdende effecten, gemaakt:

Voor wat betreft de chemische installaties (Vlarem rubriek 7.11.1.h) werd volgende Reference Document on Best Available Techniques, kort BREF, in beschouwing genomen: "Production of Polymers", augustus 2007. Ook werd de BREF "Large Volume Organic Chemical Industry" (februari 2003) geconsulteerd. In deze BREF zijn een aantal gezamenlijke best beschikbare technieken voor alle LVOC-processen opgenomen en worden een aantal illustratieve LVOC-processen besproken. Naast deze BREF's zijn er eveneens nog enkele horizontale en verticale BREF's die relevant zijn voor de chemische sector. Het betreft de BREF's "BREF Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector" (februari 2003 en Draft van juli 2011), "Industrial Cooling Systems" (december 2001), "General Principles of Monitoring" (juli 2003) en "Emissions from storage or bulk of dangerous materials" (juli 2006). Er zijn eveneens Vlaamse BBT-studies beschikbaar voor "Beste Beschikbare Technieken voor beperking en behandeling van afvalwater van de sector organische bulkchemie" (januari 2009) en voor "Stookinstallaties en stationaire motoren" (mei 2002). Voor wat betreft de stookinstallaties (Vlarem-rubriek 43.3) werd de BREF "Large Combustion Plants" (juli 2006) in beschouwing genomen.

De exploitatie zal opgericht worden op 2 aparte zones binnen het industrieterrein waar zich de exploitaties van het naburig bedrijf BP bevinden, i.c. lot 1 (3,3 ha groot) te Laakdal, t.h.v. de Amocolaan en ten zuiden van de PX-eenheid en de PTA-geluidswal, voor de locatie van de productie-installaties en een terrein van 0,3 ha groot, lot 2, t.h.v. het Albertkanaal, gelegen in de stad Geel, voor een tankpark voor louter de opslag van de grondstof mono- en di-ethyleenglycol (MEG en DEG) in resp. 4x 3.500 m³ en 2x 200 m³.

De bedrijfsactiviteit op de site betreft de productie van PET-chips/pellets op basis van 2 polymerisatielijnen (zie hieronder) gebaseerd op de technologie van de "Uhde Inventa-Fischer's MTR (Melt-To-Resin)". Deze activiteiten zullen continu plaatsvinden gedurende 24/24u en dit gedurende 360 dagen per jaar. De operationele periode tussen de geplande shut-down activiteiten varieert tussen 2 en 4 jaar. De BREF "Production of Polymers" vermeldt voor de productie van zuiver PET drie procedés:

- continue polycondensatie gebaseerd op dimethyltereftaalzuur (DMT);
- continue polycondensatie gebaseerd op tereftaalzuur (PTA);
- batch polycondensatie gebaseerd op DMT;

Het geplande productieproces doorloopt 2 fasen:

- continue polycondensatie (CP): Vanuit de silo's op lot 1, resp. de tanks op lot 2, worden de grondstoffen PTA (via gesloten transportband), MEG en DEG (via pijpleiding), IPA (in jumbo bags per vrachtwagen) aangevoerd naar de procesinstallaties en opgeslagen in een magazijn. De aanmaak van PET-chips is een tweestaps chemische reactie via esterificatie en polycondensatie met basisgrondstoffen PTA en MEG. Er worden 2 pre-polycondensatielijnen voorzien. In de pre-polycondensatie wordt de temperatuur verder opgedreven om de polycondensatiereactie te initialiseren. Het aldus gevormde polymeerhars aan de uitlaat van de DRR (schijf-ring-reactor) wordt gegraneerd tot chips welke pneumatisch getransporteerd worden naar opslagsilo's. Het eindproduct van PP1 is "fleskwaliteit" co-polymeer met IPA als co-monomeer (390.000 ton/jaar); het eindproduct van PP2 is homo-polymeer of co-polymeer met of zonder IPA (85.000 ton/jaar).
- vaste fase polycondensatie (SSP): De in de CP-geproduceerde PET-chips worden gevoed aan de pre-kristallisator welke bestaat uit een geïnduceerd bed met heet N₂-gas, opgewarmd door thermische olie (HTM) als circulatiemedium. Het hars wordt dan gravitair aan de finale kristallisator gevoed waar de producttemperatuur verder toeneemt met een verdere toename van de kristalliniteit tot gevolg. Het hars verlaat de kristallisator en komt in de SSP-reactor. Het eindproduct wordt pneumatisch overgebracht naar de verpakkingssilo's en finaal verpakt in jumbo/bigbags.

Uit deze procesbeschrijving leren we dat JBF het procedé van continue polycondensatie gebaseerd op tereftaalzuur zal toepassen, gevolgd door continue vaste fase polycondensatie met katalytische oxidatie (als reinigungsstap van het circulerend N₂-dragergas) voor de

productie van "fleskwaliteit" PET-chips. Dit procedé wordt in de BREF "Production of Polymers" beschouwd als BBT.

Uit de vergelijking van de verwachte verbruiks- en emissiekenmerken voor de nieuwe site te Geel/Laakdal met de cijfers uit de BREF blijken deze voor nagenoeg alle parameters te zullen voldoen aan de BREF-waarden. Het katalysatorgebruik zal relatief hoog liggen. Dit heeft dan weer een positief effect op het energieverbruik. Hieronder volgt een bespreking van het effect van de geplande productieactiviteiten op alle relevante domeinen betreffende milieu, energie en veiligheid:

- a) Afvalstoffen (productieafval, ander bedrijfsafval, verpakkingsafval, voorkoming, ...)
- Afval zal voornamelijk door randactiviteiten veroorzaakt worden: in eerste fase zal dit inherent de bouwactiviteiten zijn (deze aanlegfase zal ca. 1,5 jaar in beslag nemen). Op een meer recurrente basis zijn de afvalstoffen afkomstig van de courante afvalstromen (verpakkingsmateriaal, schroot van onderhoudswerken, papier, keukenafval, e.a.) welke naar een erkende afvalverwerker worden afgevoerd.
 - Het zuiveringsslib afkomstig van de afvalwaterbehandeling wordt hier buiten beschouwing gelaten aangezien deze activiteiten worden toevertrouwd aan het buurbedrijf BP.
 - Er zijn geen proces-specifieke afvalstromen en derhalve worden geen inrichtingen ingedeeld in rubriek 2 aangevraagd.
 - In de afdeling voor recuperatie worden enkel PET-vlokken die juridisch als grondstof worden beschouwd, aanvaard voor verwerking. De nevenstromen worden intern gerecycleerd via het systeem van PET-vlokkendepolymerisatie (FTR-proces).
 - De katalysator gebruikt in de continue polycondensatie is een inherent bestanddeel van het eindproduct welke hierdoor geen afvalstoffen genereert. De katalysator gebruikt in de vaste fase polycondensatie wordt vierjaarlijks vervangen. De oude katalysator gaat terug naar de leverancier.
 - Vermeldenswaard is ook dat PET-flessen recycleerbaar zijn en alsmaar meer gebruikt worden als verpakking van drank en cosmetica en dat er een recyclinginstallatie voor gerecycleerde PET-vlokken (FTR-installatie) wordt voorzien.
 - In Vlarem I, artikel 43 ter, wordt sub 3° vermeld dat "een inrichting en/of een installatie overeenkomstig de EU-richtlijn 2008/1/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2008 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging zo dient te worden geëxploiteerd dat materialen overeenkomstig het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, beheerd worden". Door het in werking treden in december 2008 van de Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen worden een aantal elementaire begrippen uit het afvalbeleid verduidelijkt door de invoering van nieuwe definities; deze Kaderrichtlijn voert tevens een strengere afvalverwerkingshiërarchie in waarin preventie en hergebruik duidelijk voorrang krijgen op materiaalrecyclage; deze laatste krijgt dan weer voorrang op andere vormen van nuttige toepassing, zoals verbranding met hoge energie-efficiëntie; verwijdering is de laatste optie; afwijkingen van deze hiërarchie zijn mogelijk indien dit verantwoord is vanuit een levenscyclusbenadering. Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen sectorale, noch bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment afvalstoffen.
- b) Lucht en geur (geleide, diffuse, atmosferische emissies, Benchmarking Convenant, ...)
- Voor dit milieucompartiment werd in het kader van het MER op grondige wijze de invloed van de atmosferische emissies op luchtkwaliteit, mogelijke gezondheidseffecten bij de omwonenden en ecotoxicologische effecten bestudeerd.
- In de aanlegfase kunnen stofemissies en emissies van uitlaatgassen bij graafwerken en aan- en afvoer met vrachtwagens verwacht worden. Een andere tijdelijke emissiebron is

deze ingevolge het proefdraaien van de nieuwe installaties. Van beide van deze verwachte emissies in de aanlegfase kan gesteld (vermoed) worden dat ze geen noemenswaardige impact hebben op de luchtkwaliteit buiten het industrieterrein.

- De procestemperaturen voor de esterificatie en polycondensatie liggen bij 250°C tot 290°C. Daarom gebeurt de verwarming niet met stoom, maar met thermische olie. Hiervoor worden 3 branders (2 + 1 back-upsysteem) geïnstalleerd met een thermisch vermogen van 18 MW_{th} elk. Deze branders zullen aardgas en restgas van het productieproces gebruiken.

Een laatste verbrandingsinstallatie is de WKK-gasmotor (noodgenerator) op aardgas met thermisch ingangsvermogen van 5 MW_{th}.

In totaal worden twee geleide emissiepunten onderscheiden, i.c.:

- TOV Schoorsteen: thermische olie verwarmers (4x 14 MW_{th}) + back-up gasgestookte stoomketel (6,6 MW_{th});
- GT Schoorsteen: cogeneratiegasturbine met 'Heat Recovery Steam Generator', warmterecuperatie stoomboiler), heetwaterproductie en recuperatie naar thermische olie (42 MW_{th}).

Om aan de totale warmtevraag van 42 MW_{th} te voldoen wordt de cogeneratiegasturbine meestal in dienst gehouden. De overige warmte voor de PET-productie wordt geleverd door de TOV's. Deze spreiding over verschillende verwarmers is vanuit ecologisch en economisch standpunt een surplus.

Vanuit deze energie- en nutsvoorzieningen, i.c. cogeneratiegasturbine en thermische olieverwarmers is uitstoot mogelijk van rookgassen welke vooral NO_x en CO bevatten. Blijkens een toetsing van de emissiekenmerken van de cogeneratiegasturbine (artikel 5.43.3.1, Vlarem II), resp. de back-up-gasgestookte stoomboiler aan de emissiegrenswaarden voor gasturbines tot 50 MW_{th} (artikel 5.43.2.2.1.3°, Vlarem II) zullen de emissies van deze installatie voldoen aan de emissiegrenswaarden.

Het MER bespreekt de mogelijke emissiesituaties welke zich kunnen voordoen, vooral betreffende het aantal TOV's die in dienst zijn, afhankelijk van de werking van de cogeneratiegasturbine. Hierbij wordt de worstcase emissiesituatie als uitgangspunt genomen ter bepaling van de emissievrachten.

Hiernaast zijn er nog volgende emissiepunten:

- Stofemissies van de PET-koeler opgevangen in 2 PET-cyclonen en verkocht t.b.v. de recyclage-industrie in big bags. Aangezien er in de BREF voor de productie van polymeren geen aparte beschouwing gewijd wordt aan stofemissies bij de PET-productie, lijkt het ons voor te komen dat deze stofemissies beperkt zijn. Daarenboven is het stof in kwestie niet als toxisch te beschouwen zoals dat wel het geval is voor o.m. metaalhoudend stof of roetstof.
- Vanuit de CP, alsook de SSP is stofuitstoot mogelijk bij pneumatisch transport. Ventilatiezakken vangen dit op en worden periodiek vervangen. Het verzamelde PET-stof wordt verkocht. De totale geëmitteerde vracht bedraagt maximaal 475 kg/jaar, in de praktijk zijn deze lager.
- Tankemissies: bij omgevingstemperatuur is de vluchtigheid van de glycolen in het tankpark op lot 2 zeer laag en hierdoor de emissies verwaarloosbaar (< 500 kg/jaar). De dampen van de procestanks op lot 1 worden in het proces gebracht en komen diensgevolge niet in de atmosfeer terecht.
- Er worden geen relevante fugatieve emissies verwacht omdat de stoffen aanwezig in de installaties van JBF ofwel vast zijn (PTA, IPA en PET), ofwel een vloeistof met een lage vluchtigheid zoals MEG en DEG. Andere gebruikte chemicaliën worden slechts in beperkte hoeveelheden (< 1.000 ton/jaar) ingezet.
- Er wordt geen belangrijke toename van het vrachttransport verwacht. Grosso modo kan gesteld worden dat de afvoer van PTA bij buurbedrijf BP zal wegvallen en vervangen wordt door de nieuwe afvoer van PET. Anderzijds zal de grondstof MEG per schip aangevoerd worden.
- Geuremissies kunnen alleen verwacht worden van de tanks. In het MER is aangetoond dat deze emissies verwaarloosbaar zullen zijn.

- Omdat de berekende emissievrachten van CO en stof als verwaarloosbaar beschouwd worden ($< 0,1\%$ t.o.v. procesemissies in Vlaanderen), worden alleen voor NO_x ($0,85\%$ t.o.v. procesemissies in Vlaanderen) en verzurende deposities dispersieberekeningen uitgevoerd. Voor de parameter NO_x werd de jaargemiddelde impact ter hoogte van de meest nabijgelegen woongebieden als verwaarloosbaar tot beperkt beoordeeld. De piekbijdragen voor NO_x kunnen als relevant beschouwd worden binnen een straal van 1.500 m rond de site.
- De bestaande grenswaarde voor NO_2 , noch de toekomstige grenswaarde voor NO_2 voor de bescherming van de gezondheid van de mens wordt op geen enkele meetpost overschreden.
- De verzurende deposities in de omgeving werden als verwaarloosbaar tot belangrijk beoordeeld. In de buurt van de site van JBF zijn geen meetposten van verzurende depositie aanwezig.
- Ter beperking van zijn emissies van pollutanten naar de lucht heeft JBF volgende maatregelen gepland:
 - De cogeneratiegasturbine zal uitgerust worden met low- NO_x -burners, DLA-technologie of injectie van stoom of water en de thermische olieverwarmers met low- NO_x -branders of met reburning om de NO_x -emissies te beperken.
 - De stofemissies zullen gereduceerd worden tot < 2 mg/geproduceerde kg PET door gebruik van cyclonen en ventilatiezakken.
- De BREF "Production of Polymers" vermeldt katalytische oxidatie (of equivalent) als BBT voor de beperking van atmosferische emissies bij de productie van PET. JBF past katalytische oxidatie toe bij de SSP-reactor met heet N_2 -gas als dragergas. Het met koolwaterstoffen belaste N_2 -gas passeert een oxidatiereactor waar deze koolwaterstoffen geoxideerd worden in aanwezigheid van een katalysator. Het N_2 -gas wordt daarna gedroogd in de drogers van de NPU en ontdaan van CO_2 in moleculaire zeven om opnieuw naar de SSP-reactor gerecirculeerd te worden. Deze installatie heeft geen atmosferische emissies en voldoet op dit vlak volkomen aan BBT.
- Het "Draft Reference Document on Best Available Techniques in Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector" vermeldt volgende maatregelen/technieken als BBT voor de beperking van atmosferische emissies, uit een toetsing met inlichtingen uit het aanvraagdossier blijkt dit goed overeen te stemmen:
 - Recycleren of hergebruiken in het eigen of een alternatief productieproces van volgende pollutanten in afgasstromen van chemische productieprocessen:
 - (i) VOS (van solventdampen of producten met een laag kookpunt): De aanvrager vermeldt voor de PTA/IPA-esterificatie dat MEG en water afgescheiden worden in de destillatiekolom waarbij water als destillaat vrijkomt aan de top. Het MEG wordt hergebruikt in het proces. Het MEG dat als bijproduct ontstaat in de prepolycondensatie wordt hergebruikt in het proces. MEG/DEG-dampen afkomstig van de procestanks worden opgevangen en naar de Pasta-tank geleid, waar ze in het productieproces terechtkomen. MEG/DEG-dampen afkomstig van de opslagtanks zullen verwaarloosbaar zijn.
 - (ii) VOS gebruikt als energiedrager in verbranders/oxidators of ketels: De aanvrager geeft aan dat de thermische olieverwarmers gestookt zullen kunnen worden met aardgas en restgassen afkomstig van de stoomstripping bij de voorbehandeling van afvalwater.
 - (iii) Stof welke grote hoeveelheden grondstof of eindproduct kan bevatten: Het product van de SSP-reactor bevat ongewenste stof dat verzameld wordt in de PET-cycloon en periodiek in big bags verkocht. Ook de ventilatiezakken aan transportbanden en silo's vangen stofemissies op en worden zesmaandelijks vervangen. Het verzamelde PET-stof wordt verkocht.
 - Reduceren van emissies van stof, zware metalen en hun verbindingen, aerosolen, mist en roet in afgasstromen van chemische productieprocessen door één of een combinatie van opgesomde technieken: de aanvrager vermeldt dat stof verzameld

- wordt in de PET-cycloon en ventilatiezakken aan transportbanden en silo's en het verzamelde PET-stof verkocht wordt.
- Recupereren van VOS en anorganische componenten in afgasstromen van chemische productieprocessen en hun emissies reduceren door toepassing van één van opgesomde technieken:
 - (i) In de PTA/IPA-esterificatie worden MEG en water afgescheiden in een destillatiekolom waarbij water als destillaat vrijkomt aan de top. Het MEG wordt hergebruikt in het proces.
 - (ii) MEG/DEG-dampen afkomstig van de procestanks worden opgevangen en naar de Pasta-tank geleid, waar ze in het productieproces komen.
 - (iii) MEG/DEG-dampen van opslagtanks zullen verwaarloosbaar zijn.
 - (iv) De restgassen afkomstig van de stoomstripping worden, samen met aardgas, in de thermische olieverwarmers verbrand.
 - Stikstofoxiden in afgasstromen van chemische productieprocessen reduceren door toepassing van één van opgesomde primaire en secundaire technieken:
 - (i) Het ontstaan van stikstofoxiden vermijden of beperken is hier niet van toepassing omdat de grondstoffen en afgassen van het proces bij JBF geen stikstof bevatten.
 - (ii) De thermische olieverwarmers zullen uitgerust worden met low-NO_x-burners, DLA-technologie of injectie van stoom of water om de NO_x-emissies te beperken tot beneden de emissienormen.
 - Het minimaliseren van de noodzaak tot affakkelen door correct ontwerp van de procesinstallaties en goed procesbeheer: de aanvrager voorziet geen fakkels.
 - Ingevolge de indeling als BKG-inrichting werd er een door het verificatiebureau geverifieerd en door LNE-LHRMG d.d. 10 juli 2012 goedgekeurd monitoringplan toegevoegd.

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat voor het milieucompartiment lucht de doelvoorschriften gehaald kunnen worden d.m.v. de middelenvoorschriften zoals opgenomen in genoemde BREF en verwoord in bijkomende milieuvoorwaarden.

c) Geluid en trillingen

De installaties van JBF worden ingepland op geringe afstand van de woongebieden Winkelomheide en vooral Eindhout. Het merendeel van de klachten van omwonenden in deze regio heeft betrekking op geluidshinder.

Voor dit milieucompartiment werd in het kader van het MER op grondige wijze de invloed van de geluidsemissies en de hinder ervan voor omwonenden bestudeerd, aangevuld met een recente geluidstudie en coögeneratie haalbaarheidsstudie.

- Vanuit de CP- en SSP-plant zijn er diverse relevante geluidsbronnen gedetecteerd (i.c. cogeneratiegasturbine, koeltoren, vacuümpompen, reactoren, blowers/compressoren, HTM-branders en warmterecuperatie).
- Er werden emissieresultaten opgenomen van een gelijkaardige installatie van JBF in de Verenigde Arabische Emiraten (Ras Al Khaimah, hierna "RAK" genoemd). Aangezien deze installatie ouder is en gelegen buiten de bewoonde omgeving (en er dus geen dwingende maatregelen nodig waren om de geluidsemissie naar de omgeving te beperken), kunnen bij onderhavige aanvraag verdere geluidsreducerende maatregelen genomen worden. Deze milderende maatregelen zijn dwingend omdat er bij een berekening met een gelijkaardige installatie als RAK een overschrijding van de richtwaarde van 50 dB(A) overdag en 45 dB(A) voor de avond- en nachtperiode zou optreden.

In het MER worden punctueel de aandachtspunten weergegeven noodzakelijk voor milderende maatregelen en er wordt een maximaal geluidsvermogeniveau per deelinstallatie opgelegd opdat de grenswaarde niet overschreden wordt.

Uit de geluidscontouren blijkt dat door deze maximale geluidsvermogeniveaus te hanteren voor elke deelinstallatie de geluidscontour van 45 dB(A) niet reikt tot aan de Heikantstraat (meest kwetsbare geluidsmeetpunt). Hierbij werd echter geen

- rekening gehouden met het geluidsscherm langs de E313 en de mogelijke weerkaatsing van het geluidsscherm van BP.
- In de huidige context is het nodig dat er, nadat de gedetailleerde lay-out en de keuze van procesinstallaties en de nutsvoorzieningen definitief vastligt, een uitgebreide geluidstudie wordt opgemaakt om aan te geven dat aan de grenswaarde voor een nieuwe inrichting kan voldaan worden.
Hierbij dient tevens rekening gehouden te worden met de mogelijke weerkaatsing van de geluidsschermen.
 - Het omgevingsgeluid in de buurt van beschouwde BP-Chembelsite wordt jaarlijks gemeten conform bijzondere vergunningsvoorwaarde sub §3, C.2 van de milieuvergunning d.d. 16 mei 2002 (ref. nr. MLAV1/01-429) van het naastgelegen bedrijf BP Chembel d.m.v. geluidsimmissiemetingen op de 4 locaties in de omgeving. Voor dezelfde locaties werden tevens in het MER bij onderhavige aanvraag de Lsp-waarden berekend op basis van emissiegegevens (aannames). Deze meetgegevens kunnen in de toekomst een indicatie geven voor de gesommeerde effectevaluatie inzake geluidsimpact van de bedrijfsactiviteiten naar de kwetsbare omgeving toe.
 - Het MER toont aan dat het grootste effect van JBF in de Heikantstraat kan verwacht worden, gezien de kortste afstand tot de perceelgrens. Ter hoogte van de woning in de Heikantstraat werd berekend dat door de exploitatie van JBF (Lsp ca. 43 dB(A)) het LA_{95,1h} met minder dan 1 dB(A) zou toenemen.
 - Op 13 juni 2012 werd door een erkend deskundige inzake geluid en trillingen, in opdracht van de aanvrager, een bijkomende studie neergelegd ter bepaling van de impact van een nieuwe fabriek op het omgevingsgeluid.
Hierin is rekening gehouden met projectkeuzes die ten tijde van het MER in 2011 nog niet gekend waren en de milieu-impact wordt in onderhavige studie dan ook op een meer nauwkeurige wijze bepaald.
Op basis van de meetresultaten voor het oorspronkelijk omgevingsgeluid zoals in het MER bepaald, het geluidmodel volgens de lay-out van de nieuwe fabriek van JBF en de aannames van de geluidsemisatie van de installaties, wordt wat volgt geconcludeerd voor de diverse beoordelingspunten in een gebied op minder dan 500 m van industriegebied, incl. voor de meest kritische woningen in de Heikant:
 - Er zal geen effect van de fabriek zijn op het bestaande omgevingsgeluid vermits het specifiek geluidsniveau lager ligt dan 45 dB(A) en uit het MER is er dan volgens het significantiekader een te verwaarlozen effect te verwachten.
 - De grenswaarde voor het specifiek geluidsniveau van de geplande fabriek wordt gerespecteerd indien alle voorwaarden van de aannames in de geluidstudie gerespecteerd worden. Deze voorwaarden/aannames zijn:
 - (i) respecteren van het maximaal geluidsniveau van 80 dB(A) op de arbeidsplaats;
 - (ii) respecteren van de minimale akoestische eis (geluidsisolatie van minstens 30 dB(A) voor gevel (inclusief beglazing) en dak;
 - (iii) geen relevante geluidsbronnen in de gevel;
 - (iv) aanhouden van de geluidsemisatie van de geluidsbronnen in openlucht;
 - (v) voor de koeltorens (cooling towers) mag het geluidsvermogeniveau niet hoger zijn dan 93 dB(A). De hoogte van de koeltorens bedraagt in de aanname 12 m.
 - De aanvrager engageert zich ertoe om de best beschikbare technieken toe te passen om het geluidsklimaat in de toekomstige omgeving van het bedrijf te beheersen en eventuele geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau te beperken.
Ter implementatie hiervan wordt voorgesteld een aantal punctuele bijzondere milieuvoorwaarden betreffende het geluid op te nemen in de milieuvergunning.
Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat voor het milieucompartiment geluid bijkomende milieuvoorwaarden dienen te worden opgelegd.
- d) Energie (energieverbruik, thermisch, elektrisch, beperking, ...)
- In Vlarem I wordt artikel 43ter, 4° opgelegd, waarin vermeld wordt dat "de energie op doelmatige wijze wordt gebruikt".

- In het kader van onderhavige milieuvergunningsaanvraag werd een energiestudie d.d. 31 mei 2012 opgemaakt door een energiedeskundige waarin de energie-efficiëntie van het project geëvalueerd wordt. Hieruit blijkt dat gestreefd wordt naar een zo optimaal mogelijk productierendement waarbij de organische componenten thermisch gevaloriseerd worden.
 - Het MTR-proces van Uhde-Inventa-Fischer (UIF) is energetisch gunstiger dan het conventionele productieproces voor PET en kan als BBT beschouwd worden. Het totaal geïnstalleerd vermogen drijfkracht bedraagt 12.308 kW, koelvermogen 49,8 MW en thermisch ingangsvermogen 54 MW (3 thermische olietels van elk 18 kW) + 5 MW noodgroep elektriciteitsproductie – WKK.
 - De totale warmtevraag voor de PET-productie bedraagt 42 MW_{th}, verdeeld over 2 CP-lijnen en 3 SSP-lijnen. Deze warmte wordt ingevuld door:
 - warmte-recuperatie op de cogeneratiegasturbine (ca. 12 MW_{th}) welke meestal in dienst zal zijn;
 - 4 thermische olieverwarmers (TOV) van 14 MW_{th} elk, gestookt op aardgas en restgassen van de stoomstripper. Deze zijn in dienst i.f.v. de warmtebehoefte. De inzet van deze kleinere verwarmers heeft het ecologisch en economisch voordeel dat, als een productielijn niet operationeel is, het interessanter is om een kleinere verwarmers te laten draaien op toprendement, dan een grote op halve kracht en bijgevolg lager rendement.
 - De totale vraag aan elektriciteit bedraagt 12 MW_{el}. Hiervoor wordt een cogeneratiegasturbine (42 MW_{th}) op eigen terrein voorzien. Door een warmterecuperatie stoomketel (HRSG) gekoppeld aan de cogeneratiegasturbine zal deze installatie ook stoom leveren (ca. 6,6 MW_{th}) en een heet water generator (4 MW_{th}) zal warm water produceren voor verwarming van kantoren en volgleidingen (stroomnetwerk).

Verder wordt nog ca. 12 MW_{th} gerecupereerd naar de verwarming van de thermische olie. Dit maakt dat de gecombineerde efficiëntie van de turbine ca. 85% bedraagt. Er wordt voorzien in een back-up vanuit BP als de gasturbine in onderhoud is. Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het compartiment energie.
- e) Grondstoffenverbruik
- Om economische redenen is het één van de permanente doelstellingen om het verbruik van grondstoffen, hulpstoffen en energie steeds verder te beperken.
 - De grondstoffen worden vooral direct van BP-silo naar silo transfer via gesloten transportband aangeleverd (PTA, jaarverbruik ca. 320.000 ton) of vanaf schepen rechtstreeks naar de opslagtanks (MEG, jaarverbruik ca. 161.000 ton). Veel beperktere hoeveelheden worden aangevoerd via de weg (DEG, ca. 2.400 ton/jaar in tankwagens en IPA, ca. 8.000 ton/jaar in jumbo bags, ca. 156 (trioxide) of ca. 320 ton/jaar (acetaat) Sb-katalysator in emmers op paletten. Voor de kleurtoners, ca. 1 ton/jaar, is het type van transport nog niet gekend.
 - Globaal kan gesteld worden dat de grondstoffen quasi volledig verbruikt worden en dat er slechts beperkte hoeveelheden afvalstoffen afkomstig van grondstoffen zijn welke bovendien volledig extern gerecycleerd worden (i.c. oligomeren ca. 11 ton/jaar, polymeren ca. 16 ton/jaar en PET stof ca. 2 ton/jaar) of intern hergebruikt worden (o.m. in het FTR proces - cfr. supra onder het luik afvalstoffen – in dit proces worden vooral PET-pellets/chips van externe bronnen verwerkt, maar in beperkte mate kan ook interne recyclage plaatsvinden. Ethyleenglycol (EG) van de Espree-reactor wordt terug in de mixingreactor en esterificatiereactor gevoerd).
 - In Vlarem I artikel 43ter, 1° wordt vermeld dat "alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen, met name door toepassing van de beste beschikbare technieken". Om deze BBT te bepalen wordt o.a. het volgende punt in aanmerking genomen: "de toepassing van minder gevaarlijke stoffen". Er wordt in de MER-studie aangetoond dat hieraan bijzondere aandacht besteed wordt.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment grondstoffen.

f) Water: verbruik en lozing

- Er dient na de nieuwbouwwerken ca. 24.100 m³/jaar (17.000 m³ potentieel verontreinigd – afkomstig van wegen e.a. verharde zones + 7.100 m³ niet-verontreinigd – afkomstig van daken) te worden hergebruikt of in tweede orde te worden afgevoerd. Voor de waterbevoorrading maakt JBF gebruik van meerdere bronnen:
 - JBF plant ca. 6.500 m³/jaar niet-verontreinigd hemelwater in te zetten als koelwater via een ondergrondse hemelwaterput van 200 m³. Eventuele overschot (ca. 600 m³/jaar) zal worden afgevoerd via de hemelwaterafvoer van BP welke uitmondt in de stabilisatievijver (3 ha) vooraleer lozing in de Grote Nete plaatsvindt. Het potentieel verontreinigd hemelwater is niet geschikt voor hergebruik en wordt via de regenwaterafvoergracht van BP afgevoerd. Dit potentieel verontreinigd hemelwater komt enkel van regenwater dat op wegen en verharde terreinen valt en bevat enkel zand/stof en geen verontreiniging met producten/processen en het passeert hierdoor niet via de WZI (bypass). Uit verdere ingewonnen inlichtingen blijkt het geen BBT (want een te hoge operationele kost) te zijn om van dit water een filtratie en eventueel bijkomende zuivering te vereisen.
 - BP zal ca. 482.000 m³/jaar ruw water doorleveren voor de aanmaak van koelwater en in mindere mate voor gedemineraliseerd water voor de stoomproductie en koeling van het snijsysteem van de USG's.
 - Voor sanitair en keuken van JBF zal ca. 4.500 m³/jaar leidingwater worden aangewend;

De koelwaterspui (max. 10 m³/uur) zal voor verdere behandeling worden aangesloten op het spuicircuit van BP.

Bluswater en water gebruikt voor de reiniging van vloeren wordt opgevangen door inkuipingen rond de gebouwen en weggepompt (eventueel na voorzuivering in de stoomstripper) naar de WZI van BP.

In de BREF LVOC is terug te vinden dat het waterverbruik dient geminimaliseerd te worden. Het blijft uitdaging voor JBF om deze voorwaarde in te vullen.

- Tijdens de aanlegfase zal het sanitair afvalwater (ca. 60 m³/dag) via een tijdelijke leiding worden afgevoerd naar de riolering van BP. Voor wat het bemalingswater betreft, wordt een aanvraag gedaan voor lozen in de openbare riolering langs de Amocolaan.
- Het sanitair en bedrijfsafvalwater (voorzuivering in de stoomstripper) worden na voorbehandeling afgevoerd naar de WZI van BP. Deze WZI behandelt momenteel alle afvalwater van BP, inclusief het huishoudelijk afvalwater.
- Voor dit deelcompartiment werd in het kader van het MER de invloed van de afvalwaterstromen (w.o. procesafvalwater) op de werking van de WZI van BP bestudeerd opdat de lozing van deze extra afvalwaterstroom binnen de vergunning (i.c. vergunde debieten, concentraties en vuilvrachten van de milieuvergunning) van BP kan gebeuren. BP heeft voldoende beschikbare capaciteit op haar WZI om het door JBF geproduceerde afvalwater te verwerken en er wordt geconcludeerd dat de goede werking van de WZI van BP niet verstoord zal worden door de bijkomende vracht van JBF.
- Vanuit de CP en in mindere mate in de SSP komt water vrij als bijproduct (ca. 122.640 m³/jaar). Deze CZV-rijke afvalstroom wordt voorbehandeld in de stoomstripper alvorens het naar de WZI van BP wordt afgevoerd.
- Vanuit de SSP ontstaat een kleine afvalwaterstroom (ca. 1,12 m³/u) doordat het circulerend N₂ dat veel koolwaterstoffen bevat, na passage langs een oxidatiereactor, gedroogd wordt in de drogers van de stikstofpurificatie-eenheid (NPU) en ontdaan wordt van CO₂ in moleculaire zeven. De afgescheiden CO₂ wordt afgevoerd in de afvalwaterstroom.
- Vanuit de koeltoren met kunstmatige trek in gesloten circuit zal ca. 4.000 m³/u koelwater circuleren in de koelkring, met een gemiddelde spui van 5 m³/u.

- De enige relevante pollutant die kan ontstaan bij PET-productie is CZV. Uit een impactbepaling op de uiteindelijk ontvangende waterloop blijkt dat JBF zorgt voor een beperkte bijdrage aan de CZV-concentratie in de Grote Nete. Ook de geloosde vracht en het effect op de waterhuishouding blijven binnen de perken: het debiet van de afvalwaterlozing van JBF zal max. 21,5 m³/u bedragen (volgens het MER was dit 25 m³/u, maar de milieuvergunningaanvraag betreft het volledig nieuw project dat continu door een engineeringfase gaat en regelmatig geactualiseerd wordt, voor de waterhuishouding resulteerde dit in een lager lozingsdebiet/waterverbruik dan oorspronkelijk voorzien) - onderverdeeld in ca. 17,5 m³/u procesafvalwater, 3,5 m³/u bedrijfsafvalwater afkomstig van spui van de demi-installatie en ca. 0,5 m³/u afvalwater afkomstig van sanitair en keukens – of 0,4% van het gemiddeld debiet (6.226 m³/u) en 5,5% van het 10-percentieldebiet (456 m³/u) van de Grote Nete.
- Het "Draft Reference Document on Best Available Techniques in Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector" en de BBT-studie "beperking en behandeling van afvalwater van de sector organische bulkchemie" vermeldt volgende maatregelen/technieken als BBT voor de beperking van emissies naar water:
 - reductie van het te behandelen volume afvalwater en toename van mogelijke recyclage en hergebruik door afvalwatercollectie en –segregatiesystemen te installeren, ontworpen op basis van de resultaten van een stroominventarisatie: De aanvrager brengt ter kennis om niet-verontreinigd hemelwater zoveel als mogelijk onder de vorm van koelwater in te zetten. Het potentieel verontreinigd hemelwater, dat niet geschikt is voor hergebruik, wordt verbonden met de regenwaterafvoer van BP. Omwille van de hoge kostprijs van een filtratie en purificatie is hergebruik van deze stroom geen BBT.
 - contaminatie van hemelwater door contact met procesinstallaties vermijden, door één van genoemde technieken:
Door de opstelling van de procesinstallaties binnen gebouwen en door de opslag in silo's en ingekuipte opslagtanks wordt aan deze vereisten voldaan.
 - ongecontroleerde lozingen van potentieel verontreinigd hemelwater vermijden door dit op te vangen voor verdere controle, behandeling en/of verwijdering. Indien controle uitwijst dat hemelwater niet gecontamineerd is, is het BBT om één van genoemde technieken toe te passen: door het maximaal inzetten van niet-verontreinigd hemelwater als koelwater en het afvoeren van het voor hergebruik ongeschikt potentieel verontreinigd hemelwater met de regenwaterafvoer van BP is aan deze voorwaarden voldaan.
 - verontreinigd hemelwater zuiveren door een combinatie van fysische, chemische en/of biologische behandeling:
Hemelwater afkomstig van wegen en andere verharde zones dat potentieel verontreinigd is met stof van wegen en niet geschikt is voor hergebruik wordt door JBF verzameld in een put verbonden met de regenwaterafvoer van BP.
 - reductie van het gebruik van zuiver water, het volume en/of de vracht van afvalwaterstromen en het bevorderen van het afvalwaterhergebruik binnen de productieprocessen en/of het recupereren van materiaal door de toepassing van één of meerdere van genoemde procesgeïntegreerde technieken:
JBF voldoet aan deze voorwaarde door het toepassen van zo weinig als mogelijk leidingwater en hergebruik van niet-verontreinigd hemelwater als koelwater. JBF zal voornamelijk ruw water van BP voor procesdoeleinden aanwenden (i.c. koelwater en aanmaak deminwater). Het procesafvalwater van JBF wordt na voorbehandeling (stoomstripper) als afvalwater naar de WZI van BP afgevoerd.
 - reductie van het aantal pollutanten in deelstromen alvorens deze te lozen naar een biologische WZI:
Door het afvoeren van het procesafvalwater van JBF, na voorbehandeling in een stroomstripper, naar de WZI van BP wordt hieraan voldaan.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment waterverbruik en lozing.

g) Bodem en Grondwater

- Bij de sectorale voorwaarden (Hoofdstuk 5.7 Chemicaliën) van Vlarem II worden volgende maatregelen vermeld: "De constructie van alle ruimten voor de behandeling van gevaarlijke producten is zodanig uitgevoerd dat toevallig gemorste stoffen en lekvloeistoffen opgevangen kunnen worden. Om brandverspreiding te voorkomen moeten alle ruimten voor de behandeling van zeer licht ontvlambare en licht ontvlambare vloeistoffen zo geconstrueerd worden dat toevallig gemorste stoffen en lekvloeistoffen in een opvanginrichting terechtkomen en vervolgens via opvanggoten naar één of meerdere opvangputten geleid worden. De bedoelde opvanginrichting mag op geen enkele manier, noch onrechtstreeks, noch rechtstreeks, in verbinding staan met een openbare riolering, een oppervlaktewater, een verzamelbekken voor oppervlaktewater, een gracht of een grondwaterlaag. De opvanginrichting en de opvangputten moeten regelmatig, en ten minste na elke calamiteit geledigd worden. De verkregen afvalstroom dient op een aangepaste manier verwijderd te worden". Naast deze voorwaarden zijn er eveneens de algemene voorwaarden en de sectorale voorwaarden voor gevaarlijke stoffen.
- Voor dit milieucompartiment werd in het kader van het MER de bestaande bodemsituatie op grondige wijze in kaart gebracht en de kans op het ontstaan van nieuwe bodemverontreiniging bestudeerd.
- De procesinstallaties van JBF, alsook laad- en lospunten voor vloeibare chemicaliën zullen, conform het Vlarem, op vloeistofdichte vloeren geplaatst worden. Op- en overslaginstallaties worden ingekuipt en geplaatst op vloeistofdichte vloeren, zoals in Vlarem II is bepaald.

Alle vloeistofdichte vloeren en inkuipingen leiden naar opvangputten van waar eventuele lekvloeistoffen of verontreinigd regen- of bluswater kunnen afgevoerd worden naar de WZI van BP.

JBF zal geen uitlogende vaste stoffen rechtstreeks op de bodem stockeren.

De kans op calamiteiten welke leiden tot bodem- of grondwaterverontreiniging worden ingeperkt door opvang te voorzien voor eventuele lekken, alsook voor verontreinigd hemelwater en bluswater. Het risico op bodemverontreiniging is hierdoor zeer beperkt.
- Er worden geen ondergrondse tanks op de site geplaatst.
- Vanuit de CP en SSP bestaat er enkel een risico op bodemverontreiniging bij incidenten tijdens verladingsactiviteiten van laden/lossen van vloeibare chemicaliën in bulk (MEG, DEG).

MEG wordt per schip aangevoerd en direct gelost en getransporteerd per pijpleiding naar de bovengrondse tank op lot 2, van waaruit het per pijpleiding naar de productieafdeling op lot 1 gepompt wordt.

DEG wordt aangevoerd per truck en gelost op een zone die zich naast de opslagtank bevindt op lot 1. Deze zone zal conform Vlarem uitgevoerd worden (vloeistofdichte vloer afhellend naar opvangput en indirecte afvoer naar WZI van BP).

Het risico bij verladingsactiviteiten wordt dan ook maximaal ingeperkt.
- Uit verder ingewonnen informatie blijkt dat de aanvrager thans werkt aan de opmaak van procedures en instructies voor alle onderhouds- en inspectieactiviteiten van alle activiteiten die risico's inhouden voor verontreiniging van bodem/grondwater.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment bodem en grondwater.

h) Preventie tegen ongevallen

- In de algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II worden enkele maatregelen opgelegd ter preventie van ongevallen. Daarnaast wordt in Vlarem I artikel 43ter, 5° vermeld dat "de nodige maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken".

- JBF is niet VR-plichtig. Uit het aanvraagdossier blijkt dat de gevraagde installaties op geen enkele wijze relevante veiligheidsrisico's voor de omgeving met zich meebrengen. Niettemin wordt momenteel door een onafhankelijke partij een risicoanalyse voor zware gevallen uitgevoerd, welke eind oktober a.s. zal gefinaliseerd zijn.
- Er zijn geen relevante Seveso-stoffen. Enkel die gevaarlijke stoffen worden aangewend welke strikt noodzakelijk zijn voor de vereiste productiereacties. Hierbij worden antimoontriacetaat en kobaltacetaat uitgesloten.
- Alle veiligheidseisen en -maatregelen worden genomen conform de BP-eisen.
- Uit verder ingewonnen informatie blijkt dat de aanvrager thans werkt aan de opmaak van procedures en instructies voor alle onderhouds- en inspectieactiviteiten van alle activiteiten die risico's inhouden voor veiligheid, incl. incidentele lozing in het milieu.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden.

i) Preventieve maatregelen tegen verontreiniging

- De preventieve maatregelen tegen verontreiniging van bodem, grondwater, oppervlaktewater en lucht werden al besproken bij de onderscheiden items.
- Als preventieve maatregelen tegen verontreiniging kunnen o.m. aangehaald worden:
 - Het afvalwater van JBF wordt naar de afvalwaterbehandeling van BP gestuurd, waar er in de anaerobe reactoren biogas wordt gemaakt van de in het ruwe water aanwezige organische stoffen. Vervolgens wordt het afvalwater gezuiverd in een aerobe zuiveringsstap.
 - De productie-eenheden zijn voorzien van een inkuiping met opstaande rand. De opslagtanks en andere opslagplaatsen zijn voorzien van een inkuiping die ten minste de inhoud van de grootste tank of het grootste recipiënt kan opvangen.
- Buiten de algemene en sectorale voorwaarden inzake preventieve maatregelen, die in Vlareem opgelegd zijn, wordt in Vlareem I artikel 43ter, 1° vermeld dat "alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen, met name door toepassing van de beste beschikbare technieken". Om deze Vlareem-voorwaarden vorm te geven blijkt uit verdere ingewonnen informatie dat JBF bij wijze van preventieve organisatorische maatregelen een managementsysteem zal doorvoeren dat gesteund zal zijn op de ISO14001-norm, hoewel op vandaag nog niet beslist is om dit systeem te laten certificeren. Alleszins zullen volgende maatregelen worden uitgevoerd:
 - Een identificatie en evaluatie (significantiebepaling) van milieu- en veiligheidsrisico's.
 - De milieuvoorwaarden worden geïdentificeerd, geëvalueerd en opgevolgd.
 - Procedures en instructies zullen worden opgemaakt voor relevante operationele processen (incl. start, stop activiteiten), onderhoudsactiviteiten, inspectie- en meetprogramma's, nood- en interventieplanning, communicatievereisten (intern en extern), correctieve acties, energiebeheer e.a.
- Als preventieve technische maatregelen zullen alleszins worden voorzien:
 - De productieruimtes worden voorzien van vloeistofdichte vloeren en opvang (naar WZI BP).
 - De opslagtanks van DEG en MEG worden in een vloeistofdichte inkuiping geplaatst. De omgeving van het tankenpark is ook vloeistofdicht met opvangputjes aangesloten op het bedrijfsrioleringsnet en WZI.
 - De opslag van gevaarlijke stoffen in vaten/bussen gebeurt op een vloeistofdichte vloer met voldoende opvangvolume conform Vlareem.
 - Preventiecontrole- en inspectieprogramma's (wettelijk verplichte keuringen/inspecties (opslagtanks, verwarmingsinstallaties,...), interne inspectieprogramma's) worden geïmplementeerd.
 - Preventieve onderhoudsprogramma's.
 - Energiemaatregelen zoals opgenomen in de energiestudie.
 - Geluidsmaatregelen zoals opgenomen in de geluidstudie.
 - Naast bovenstaande maatregelen zijn er de specifieke maatregelen die vermeld worden in ieder milieucompartiment.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden.

- j) Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden en stopzetting
- De nodige maatregelen dienen genomen te worden conform de bepalingen terzake in de vigerende wetgeving, in casu Vlarem.
 - In het KVGM-managementsysteem bestaan er procedures en instructies voor de gewenste reactie i.v.m. abnormale gebeurtenissen.
 - In Vlarem I artikel 43ter, 6° wordt vermeld dat "bij de definitieve stopzetting van de activiteiten de nodige maatregelen worden getroffen om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen".
 - Uit verder ingewonnen informatie blijkt dat de aanvrager thans werkt aan de opmaak van procedures en instructies met beschrijving van maatregelen te nemen bij abnormale operationele omstandigheden of bij tijdelijke, hetzij definitieve stopzetting van de activiteiten.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor dit laatste luik geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden.

4. Tenslotte wordt een afwijking gevraagd van artikel 5.17.3.8 van Vlarem II voor wat betreft de afstand tussen de houders voor de opslag van MEG, DEG en EG en de binnenwanden van de inkuiping.

Artikel 5.17.3.8.

Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning bedraagt de afstand tussen de houders onderling ten minste 0,5 m en tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping of de onderkant van de dammen ten minste de helft van de hoogte van de houders.

Deze laatste verplichting vervalt:

- bij opslag van gevaarlijke vloeistoffen in dubbelmantelhouders of houders met ringmantel of een gelijkwaardige afscherming, die er voor zorgt dat eventuele lekvloeistof binnen de inkuiping terechtkomt, of
- bij opslag van P4-producten of extra zware stookolie, ongeacht het vlampunt.

De exploitant vraagt om "de helft van de hoogte van de houders" te mogen veranderen in "een afstand van 25% van de hoogte van de tank".

De afwijkingaanvraag is gemotiveerd als volgt: "Gezien de fysische eigenschappen van de drie producten vergelijkbaar zijn met deze van P4-producten wordt het risico op lekken die relevante hoeveelheden product buiten de inkuipingen zou kunnen brengen als verwaarloosbaar geacht". Tevens merkt de aanvrager op dat, zelfs indien berekening zou uitwijzen dat de afstand van 25% niet volledig alle lekken binnen de inkuiping zou kunnen houden (in worstcasescenario's, volle tank), er nog steeds geen enkele bodem/grondwaterverontreiniging zou plaatsvinden omdat de omgeving van de inkuiping vloeistofdicht zal worden uitgevoerd met opvangputjes die naar de waterzuivering gaan.

Op nadrukkelijk verzoek door onze afdeling om toch minstens een gelijkwaardige bescherming aan te brengen, engageert de aanvrager zich ertoe, in een nagestuurd schrijven, om als gelijkwaardige afscherming spatschermen aan te brengen zodat er onder geen enkele omstandigheid vloeistof buiten de inkuiping kan terechtkomen.

Onder deze voorwaarde kan onze afdeling de aangevraagde afwijking gunstig adviseren.

5. De productie van 475.000 ton/jaar PET is MER-plichtig volgens bijlage II categorie 6 (chemische industrie) van het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering d.d. 10 december 2004 en dit voor de rubriek: Chemische industrie voor de behandeling van tussenproducten en vervaardiging van chemicaliën: "chemische installaties voor de productie van organische chemicaliën met een productiecapaciteit van 100.000 ton per jaar of meer". Betreffend d.d. 7 maart 2012 goedgekeurd MER (PRPER-0601 GK) werd toegevoegd aan de aanvraag. Dit MER omvat, naast de sectorale detailbespreking van alle disciplines betreffende het project, verder nog een grondige bespreking omtrent de diverse sociaal-organisatorische aspecten welke vooral betrekking heeft op de invloed van het wegverkeer van en naar de site op de verkeerssituatie in de omgeving en de invloed van het project op de algemene levenskwaliteit van de omwonenden.
- De impact van JBF op het verkeer kan zowel in de aanlegfase als in de exploitatiefase een belangrijke impact hebben op de wegen in de directe omgeving van de site en dit quasi

uitsluitend vanwege het verwachte personenverkeer. Door het uitwaaiëren van de verkeersstroom van en naar JBF zal vanaf het knooppunt Amocolaan/Nijverheidsweg-N174-E313 de impact voor elke rijrichting eerder beperkt zijn.

- In het MER worden concrete voorstellen gedaan om de verkeersimpact tijdens de exploitatiefase te verminderen.
- Over de visuele impact kan vermeld worden dat de meeste installaties in gebouwen geplaatst worden en dat het hoogste productiegebouw ca. 60 m hoog zal zijn. Enkele installaties, zoals de koelcellen, de thermische olieverwarmers en mogelijk de gasturbine staan in openlucht opgesteld. De huidige skyline van de BP-site zal een heuse metamorfose ondergaan. De nieuw te voorziene installaties van JBF zullen echter visueel aansluiten en ingepast worden bij de reeds aanwezige installaties van de buurbedrijven en zullen hierdoor een minimale negatieve impact hebben.
- Een belangrijk laatste item is het communicatieplan dat JBF naar de buurt zal opzetten, gericht op de belangrijkste aspecten van haar activiteiten tijdens de werking van de installaties.

Tot algemeen besluit stelt het MER dat alle milieueffecten over het algemeen als aanvaardbaar beoordeeld kunnen worden indien aan een aantal milderende maatregelen wordt voldaan. Het lijkt ons dan ook verantwoord deze milderende maatregelen punctueel op te nemen als bijzondere milieuvorwaarden.

6. Advies werd gevraagd aan het agentschap voor Natuur en Bos, echter niet ontvangen waardoor het geacht wordt gunstig te zijn;

Gelet op het, in het kader van de stedenbouwkundige aspecten, stilzwijgend gunstig advies van het Departement Ruimtelijke Ordening (RWO);

Gelet op het laattijdig gunstig advies d.d. 8 oktober 2012 van de Afdeling Toezicht Volksgezondheid van het Agentschap Zorg (ToVo), waarin zij melden geen uitgebreid schriftelijk advies te bezorgen, maar akkoord te zijn met het voorwaardelijk (alle voorwaarden) gunstig advies zoals geformuleerd door de AMV;

Gelet op het gunstig advies d.d. 12 september 2012 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: BH/ih/AELT/12-62/37020/227); op volgende elementen uit dit advies:

1. De nieuwe exploitatie betreft een inrichting voor de productie van PET. Er zal maximaal 475.000 ton PET/jaar worden aangemaakt.
2. Een van de basisgrondstoffen voor het aanmaken van PET betreft zuiver tereftaalzuur (PTA). Dit PTA kan aangeleverd via gesloten transportbanden vanuit het naastgelegen bedrijf BP Belgium. Verder worden voor de productie van PET nog o.m. MEG, isoftaalzuur, ethyleenglycol, additieven (katalysatoren, stabilisatoren, kleurstoffen) aangewend en kunnen gerecupereerde PET-vlokken worden toegevoegd.
3. De productie van PET-chips/pellets zal plaatsvinden op 2 productielijnen en is gebaseerd op de Uhde Inventa-Fischer's MTR- of Melt-To-Resin-technologie. De productie geschiedt continu. Om de 2 à 4 jaar worden de activiteiten gestopt (shutdown) voor onderhoud van de installaties.
4. De aanmaak van PET-chips/pellets bestaat uit een tweetraps chemische reactie via een esterificatiereactie en een polycondensatiereactie of polymerisatie. Daarna volgt een granulatie/kristallisatie (extrusie) van het polymeermengsel en een conditionering van de gevormde PET-chips/pellets. De esterificatie en de polycondensatie geschieden bij temperaturen van 250 à 207°C respectievelijk 285 à 290°C. De warmte voor de productie wordt geleverd via 2 thermische olieketels (3x 18 MW_{th}, waarvan 1 reserve). Daarnaast is ook nog een noodgenerator/WKK (5 MW_{th}) voorzien. De verschillende branders en de motor zijn aardgasgestookt.
5. De opslag van de grondstoffen gebeurt in silo's (PTA), in opslagtanks (MEG, DEG) of in zakken/jumbo bags (PIA). Stofemissies worden beperkt door de aanwezigheid van cyclonen, afzuigsystemen en ventilatiezakken -een stof-restemissie van minder dan 2 mg per kg geproduceerde PET (di < 1 mg/Nm³, cfr MER) kan worden gegarandeerd - en door overdekt

respectievelijk pneumatisch transport van de grondstoffen (poedervormig PTA) en de eindproducten (fijn PET-poeder). Gasvormige opslagemissies of fugatieve emissies aan installaties zullen beperkt zijn gelet op de lage vluchtigheid van de glycolen (MEG, DEG).

6. Verbrandingsemissies, afkomstig van de thermische olietelers en de WKK bestaan gelet op het gebruik van aardgas voor de ketelbranders en de WKK-motor hoofdzakelijk uit CO en NO_x. In het MER gevoegd bij de aanvraag werden de verbrandingsemissies berekend voor een warmtevraag van 42 MW_{th}: 30 MW_{th} via 3 thermische olietelers (3x 14 MW_{th}; de vierde ketel is reserve) en 12 MW_{th} via een cogeneratiegasturbine. In voorliggende aanvraag wordt gewerkt met een ietwat gewijzigd concept inzake PET-productie en zal de warmtevraag kunnen worden ingevuld door 2 thermische olietelers (2x 18 MW_{th}). De derde ketel doet dienst als backupketel.
7. De jaarlijkse uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, meer bepaald NO_x - in het MER goed voor 179 ton NO_x/jaar: 94 ton voor de thermische olietelers, 85 ton voor de gasturbine - zal voor de huidige aanvraag beduidend lager liggen dan ingeschat in het MER: enerzijds is de warmtevraag lager (36 MW_{th} i.p.v. 42 MW_{th}) en anderzijds zullen enkel thermische olietelers - zonder gasturbine met hoge NO_x-emissies- in de warmtevraag voorzien. Door de installatie van low-NO_x-branders (en/of reburning-toepassing) zal de NO_x-concentratie in de rookgassen minder dan 100 mg/Nm³ bedragen. Op basis van de aannames voor de emissieberekeningen in het MER - per thermische olietelers: rookgasdebiet ca. 32.000 Nm³/u, NO_x-concentratie maximaal 100 mg/Nm³, 8.760 uur/jaar - kan voor de aangevraagde situatie, dit is voor 2 thermische olietelers (derde ketel reserve) in werking, een jaarlijkse NO_x-emissiegrootteorde van 56 ton worden berekend.
8. In het MER werd - rekening houdende met een NO_x-uitstoot van 179 ton/jaar en met een 40 meter (ketels) en een 30 meter (gasturbine) hoge schoorsteen - voor de jaargemiddelde NO₂-immissiebijdragen een beperkte (pluimmaximum) tot een verwaarloosbare (overige woon- en natuurgebieden) impact berekend. De NO₂-piekbijsdragen (99,8-percentiel) werden gelet op de heersende achtergrondconcentraties als aanvaardbaar beoordeeld. Gezien volgens het gewijzigde concept de NO_x-uitstoot beduidend lager zal liggen en in de onderstelling dat een gepaste/voldoende schouwhoogte wordt voorzien kunnen de besluiten uit het MER, nl. beperkte tot verwaarloosbare jaargemiddelde bijsdragen en aanvaardbare piekbijsdragen derhalve zeker behouden blijven.
9. Voor de overige parameters, o.m. CO en stof, zijn de emissies danig beperkt dat de impact op de heersende luchtkwaliteit als verwaarloosbaar kon ingeschat;

Gelet op het gunstig advies d.d. 28 augustus 2012 van de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid (ALHRMG), waarin zij meldt dat de exploitant overeenkomstig artikel 5, §9 van Titel I van het Vlare bij de milieuvergunningsaanvraag een door hun afdeling goedgekeurd monitoringsplan heeft toegevoegd, waarin de te vergunnen verbrandingsinstallaties zijn opgenomen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 21 september 2012 van het Vlaams Energieagentschap (VEA); op volgende elementen uit dit advies;

1. JBF Global Europe bvba valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van Europese IPPC-richtlijn m.b.t. energie-efficiëntie. Wij gaan er dan ook van uit dat JBF Global Europe bvba op doelmatige wijze energie gebruikt indien het voldoet aan de bepalingen van het Besluit Energieplanning.
2. De energiestudie, opgemaakt door ERM en Jacobs Engineering beschrijft de nieuwe PET-productieplant en toont in voldoende mate aan dat deze geïnstalleerd zal worden op de meest energie-efficiënte wijze die economisch haalbaar is;

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 oktober 2012 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Omschrijving en rubrieken
 - Het totaal elektrisch vermogen van de productielijnen voor de PET-productie onder rubriek 23.1.1.c bedraagt 5.995 kW i.p.v. 5.955 kW. De omschrijving wordt hieraan aangepast.
 - Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken behouden blijven.

2. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is gelegen in industriegebied volgens het gewestplan Herentals – Mol.
- Het advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar van Geel is gunstig mits een stedenbouwkundige vergunning zal worden aangevraagd. Het betreft hier een nieuwe inrichting.
- Het advies van RWO werd nog niet ontvangen en wordt bijgevolg stilzwijgend gunstig geacht.
- De PMVC is van oordeel dat de inrichting principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden 2 bezwaren ingediend m.b.t.:
 - toenemende geurhinder;
 - toename geluidshinder;
 - de regio is reeds overbelast door industrie en aanwezigheid van E313;
 - in meetpunt G (Heikantstraat) zal geluidsnorm van 45 dBA niet gehaald worden;
 - in het MER wordt niet aangegeven hoe bijkomend geluid van koeltoren weggewerkt wordt om te voldoen aan de geluidsnormen;
 - mogelijke gevolgen van opstart nieuwe fabriek om de risicocirkels van PX-fabriek van BP;
 - het wordt voor de omwonenden moeilijk om te weten tot wie ze zich kunnen wenden bij mogelijke problemen (integratie van JBF bij BP);
 - Voorgestelde bijzondere voorwaarden:
 - Bij de bouw van de fabriek reeds de nodige maatregelen treffen ter voorkoming van mogelijke geluidshinder, door afschermingen in geluidsabsorberende materialen te voorzien o.a. bij koeltorens en open installaties waar hoge geluidsbronnen aanwezig zijn.
 - Uitvoering van een akoestisch onderzoek na opstart van de fabriek, zowel voor geluidsemissies als de –immissies op meetpunten G en F.
 - Voorleggen aan de gemeente van een noodplan met duidelijke omschrijving van mogelijke noodsituaties en actieplannen zodat adequaat kan opgetreden worden door bevoegde hulpinstanties bij een ernstig incident.
 - De burens informeren via een huis-aan-huis-mailing bij constructiewerkzaamheden die hinder veroorzaken en bij onregelmatigheden tijdens het productieproces die hinder zullen veroorzaken.
 - Een aanspreekpunt of telefoonnummer kenbaar maken waar burens informatie kunnen opvragen of klachten kunnen neerleggen indien nodig.
- Ten aanzien van de voorgestelde bijzondere voorwaarden kan het volgende worden gesteld:
 - Bij de bouw van de fabriek reeds de nodige maatregelen treffen ter voorkoming van mogelijke geluidshinder, door afschermingen in geluidsabsorberende materialen te voorzien o.a. bij koeltorens en open installaties waar hoge geluidsbronnen aanwezig zijn.
Uitvoering van een akoestisch onderzoek na opstart van de fabriek, zowel voor geluidsemissies als de –immissies op meetpunten G en F.
 - Aan dit voorstel wordt tegemoet gekomen door het opleggen van de door het schepencollege van Geel en de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. geluid (zie punt 7.c).
 - Voorleggen aan de gemeente van een noodplan met duidelijke omschrijving van mogelijke noodsituaties en actieplannen zodat adequaat kan opgetreden worden door bevoegde hulpinstanties bij een ernstig incident.
 - Noodplanning is een federale aangelegenheid waarin de verschillende actoren hun rol spelen (FOD Binnenlandse Zaken, provinciegouverneur, gemeente...). Deze materie valt buiten het bestek van een milieuvergunning.
 - Daarnaast dienen de brandweervoorwaarden tot stand te komen in onderling overleg tussen de exploitant en de plaatselijke brandweer.
 - Hoe dan ook blijkt uit het advies van de AMV i.k.v. de GPBV-toetsing dat JBF niet VR-plichtig is en dat uit het aanvraagdossier blijkt dat de gevraagde installaties

op geen enkele wijze relevante veiligheidsrisico's voor de omgeving met zich meebrengen. Niettemin wordt momenteel door een onafhankelijke partij een risicoanalyse voor zware gevallen uitgevoerd, welke eind oktober a.s. zal gefinaliseerd zijn. Er zijn geen relevante Seveso-stoffen. Enkel die gevaarlijke stoffen worden aangewend welke strikt noodzakelijk zijn voor de vereiste productiereacties. Hierbij worden antimoontriacetaat en kobaltacetaat uitgesloten. Alle veiligheidseisen en -maatregelen worden genomen conform de BP-eisen. Uit verder ingewonnen informatie blijkt dat de aanvrager thans werkt aan de opmaak van procedures en instructies voor alle onderhouds- en inspectieactiviteiten van alle activiteiten die risico's inhouden voor veiligheid, incl. incidentele lozing in het milieu.

- De burens informeren via een huis-aan-huis-mailing bij constructiewerkzaamheden die hinder veroorzaken en bij onregelmatigheden tijdens het productieproces die hinder zullen veroorzaken.

Een aanspreekpunt of telefoonnummer kenbaar maken waar burens informatie kunnen opvragen of klachten kunnen neerleggen indien nodig.

- Aan dit voorstel wordt tegemoet gekomen door het opleggen van de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden (zie punt 7.c). De suggesties van het schepencollege worden meegegeven in de overwegingen, namelijk: voldoende communicatiemogelijkheden voor de omgeving zoals een jaarlijkse/halfjaarlijkse communicatiecommissie met afgevaardigden van verschillende betrokken partijen, eventueel in samenwerking met de overlegcommissie BP/ INEOS en eventuele aansluiting bij de Groene Telefoon, meldpunt van BP/ INEOS voor omwonenden.

4. Milieutechnische evaluatie

- Het advies van het schepencollege van Geel is gunstig, mits bijzondere voorwaarden, en indien:
 - de voorzorgsmaatregelen, omschreven in het MER, in praktijk worden toegepast;
 - de exploitant voorafgaand bijkomende informatie aanlevert m.b.t. het aantal bijkomende leveringen per schip;
 - de exploitant voorafgaand bijkomende informatie aanlevert m.b.t. de voorzorgsmaatregelen inzake geluidhinder die zullen worden genomen tijdens het laden en lossen van de schepen;
 - de algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden opgelegd door de hogere overheid worden nageleefd, adviseert de Bouw en Milieudienst voorwaardelijk gunstig voor nieuwe inrichting.

Voor wat betreft de door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarden wordt verwezen naar punt 7.c.

De overige opmerkingen van het schepencollege kunnen als volgt worden geëvalueerd:

- de voorzorgsmaatregelen, omschreven in het MER, in praktijk worden toegepast;
 - Aan deze opmerking wordt tegemoet gekomen door het opleggen van de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden. Deze omvatten onder meer milderende maatregelen uit het MER. De naleving daarvan in de praktijk is een toezichtkwestie.
- de exploitant voorafgaand bijkomende informatie aanlevert m.b.t. het aantal bijkomende leveringen per schip;
 - Met mail d.d. 8 oktober 2012 liet de externe milieuconsultant namens de exploitant weten dat er 2 à 3 (binnenvaart)schepen per week zullen worden gelost.
- de exploitant voorafgaand bijkomende informatie aanlevert m.b.t. de voorzorgsmaatregelen inzake geluidhinder die zullen worden genomen tijdens het laden en lossen van de schepen;
 - Met mail d.d. 8 oktober 2012 liet de externe milieuconsultant namens de exploitant weten dat de schepen die gebruikt zullen worden van hetzelfde type/transporteur zijn als deze gebruikt door BP. Deze hebben speciale

voorzieningen voor geluidsbeperking/bescherming zoals bijv. bescherming op overdrukkleppen, pompen en generatoren. Het lossen van de JBF-schepen zal worden uitgevoerd door BP-personeel, waardoor dezelfde milieu- en veiligheidsnormen worden gehanteerd.

→ de algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden opgelegd door de hogere overheid worden nageleefd, adviseert de Bouw en Milieudienst voorwaardelijk gunstig voor nieuwe inrichting.

- De naleving van de toepasselijke en opgelegde milieuvoorwaarden is een toezichtkwestie.
- Het advies van het schepencollege van Laakdal is gunstig, mits bijzondere voorwaarden. Voor wat betreft de door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarden wordt verwezen naar punt 7.c.
- De adviezen van de ToVo en het VEA werden nog niet ontvangen en worden geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
De ToVo liet met mail d.d. 8 oktober 2012 wel nog weten zich te kunnen aansluiten bij het gunstige advies van de AMV en de daarin voorgestelde voorwaarden.
- Er werd een (sub)advies gevraagd aan het agentschap voor Natuur en Bos. Dit werd nog niet ontvangen en wordt bijgevolg geacht gunstig te zijn.
- De adviezen van de AMV, de VMM en de ALHRMG zijn gunstig.
- De PMVC volgt de gunstige adviezen, met inbegrip van de afwijking op artikel 5.17.3.8 van Vlarem II.

5. Watertoets

- Uit de toepassing van de beoordelingsschema's m.b.t. de watertoets blijkt dat de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze niet relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem, zodat geen bijkomend wateradvies vereist is, en dat de aanvraag bijgevolg voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid.

6. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn van 20 jaar vanaf datum van de vergunningsbeslissing en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

7. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

b. Sectorale voorwaarden:

- Chemicaliën: hoofdstuk 5.7
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken - algemene bepalingen: afdeling 5.20.1
- Kunststoffen: hoofdstuk 5.23
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Niet in rubriek 2 en 28 begrepen verbrandingsinrichtingen - algemene bepalingen en immissiecontroleprocedures: afdelingen 5.43.1 en 5.43.4
- Grote stookinstallaties: subafdeling 5.43.2.1
- Gasturbines en stoom- en gasturbineinstallaties: afdeling 5.43.3

c. Bijzondere voorwaarden

- De brandweervoorwaarden, zoals voorgesteld door de gemeentelijke brandweerdienst, worden niet weerhouden als bijzondere voorwaarden maar dienen tot stand te komen in onderling overleg tussen de exploitant en de plaatselijke brandweer.
- De door het schepencollege van Geel voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen als volgt worden geëvalueerd:
 - De exploitant laat na de effectieve realisatie en implementatie van de inrichting een nieuw, volledig akoestisch onderzoek opmaken, met eventueel een bijkomend saneringsplan, door een erkende geluidsdeskundige.
 - De AMV informeert in de zitting dat de exploitant uitdrukkelijk vraagt om de geluidstudie te mogen uitvoeren ná de inbedrijfstelling.
 - De PMVC stelt voor om de door het schepencollege van Geel geformuleerde bijzondere voorwaarde m.b.t. geluid op te leggen omdat deze tegemoet komt aan de vraag van de exploitant. De AMV kan hiermee akkoord gaan.
 - Voorzorgsmaatregelen inzake het voorkomen van geluidshinder bij het laden en lossen van de schepen.
 - Met mail d.d. 8 oktober 2012 liet milieucoördinator namens de exploitant weten dat de schepen die gebruikt zullen worden van hetzelfde type/transporteur zijn als deze gebruikt door BP. Deze hebben speciale voorzieningen voor geluidsbeperking/-bescherming zoals bijv. bescherming op overdrukkleppen, pompen en generatoren. Het lossen van de JBF schepen zal worden uitgevoerd door BP personeel, waardoor dezelfde milieu- en veiligheidsnormen worden gehanteerd.
 - Een deskundige merkt op dat JBF Global Europe als exploitant zelf ook verantwoordelijk is inzake het voorkomen van geluidshinder bij het laden en lossen van de schepen en meent dat het aangewezen is om de door het schepencollege van Laakdal daaromtrent geformuleerde voorwaarde op te leggen, namelijk de exploitant dient erover te waken dat leveringen met schepen geen bijkomende geluidshinder produceren (inzetten van geluidsarme schepen). De PMVC volgt het voorstel van de deskundige om deze voorwaarde van het schepencollege van Laakdal op te leggen.
 - De exploitant organiseert voldoende communicatiemogelijkheden voor de omgeving zoals bijv. een jaarlijkse/halfjaarlijkse communicatiecommissie met afgevaardigden van verschillende betrokken partijen, eventueel in samenwerking met de overlegcommissie BP/ INEOS en eventuele aansluiting bij de Groene Telefoon, meldpunt van BP/ INEOS voor omwonenden.
 - Deze voorwaarde zit vervat in de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. het communicatieplan.
In de overwegingen kunnen de suggesties van het schepencollege worden meegegeven.
- De door het schepencollege van Laakdal voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen als volgt worden geëvalueerd:
 - De exploitant dient erover te waken dat de samenstelling van het afvalwater van een dergelijke kwaliteit is dat het technisch ook verwerkbaar is in de waterzuiveringsinstallatie van BP.
 - De PMVC merkt ten eerste op dat het voorwerp van deze milieuvergunningsaanvraag geen lozing van afvalwater bevat. De exploitant heeft hierover een overeenkomst met BP. Ten tweede werd voor dit deelcompartiment in het kader van het MER de invloed van de afvalwaterstromen (w.o. procesafvalwater) op de werking van de WZI van BP bestudeerd opdat de lozing van deze extra afvalwaterstroom binnen de vergunning (i.c. vergunde debieten, concentraties en vuilvrachten van de milieuvergunning) van BP kan gebeuren. BP heeft voldoende beschikbare capaciteit op haar WZI om het door JBF geproduceerde afvalwater te verwerken en er wordt geconcludeerd dat de goede werking van de WZI van BP niet verstoord zal worden door de bijkomende vracht van JBF.
Een bijzondere voorwaarde hoeft dan ook niet te worden opgelegd.

- De exploitant dient een nieuw volledig akoestisch onderzoek (met eventueel bijkomend saneringsplan) uit te voeren na de effectieve realisatie en implementatie van de inrichting waaruit duidelijk blijkt dat er geen verhoging van het geluidsniveau naar de omgeving toe plaatsvindt.
 - Deze voorwaarde zit vervat in de door het schepencollege van Geel voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. geluid.
- De exploitant dient erover te waken dat leveringen met schepen geen bijkomende geluidshinder produceren (inzetten van geluidsarme schepen).
 - Deze voorwaarde kan worden opgelegd (zie boven).
- De exploitant neemt in overleg met de brandweer de nodige voorzorgsmaatregelen in het kader van brandbestrijding.
 - De brandweervoorwaarden dienen tot stand te komen in onderling overleg tussen de exploitant en de plaatselijke brandweer.
- Het bedrijf dient een communicatieplan op te stellen waaruit blijkt op welke manier de burger bij problemen het bedrijf kan bereiken; bij voorkeur gebeurt dit binnen de bestaande communicatielijnen van BP en Ineos (vb. Groene Telefoon).
 - Deze voorwaarde zit vervat in de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. het communicatieplan.
- De door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen als volgt worden opgelegd:
 - Volgende milderende maatregelen uit het MER dienen te worden nageleefd:
 - Er dient een communicatieplan opgesteld te worden ten behoeve van de omwonenden en het lokale bestuur, gericht op de belangrijkste aspecten van haar activiteiten tijdens de werking van de installaties.
 - Opdat de werknemers niet allen op hetzelfde ogenblik toekomen en/of vertrekken dienen glijdende werktijden of gelijkwaardige maatregelen te worden ingevoerd.
 - Openbaar vervoer/fiets/carpooling dienen gestimuleerd om de site te bereiken.
 - Volgende geluidsreducerende maatregelen dienen genomen te worden:
 - De gasturbine moet in een afgesloten akoestisch goed geïsoleerd gebouw geplaatst worden.
De AMV deelt in de zitting mee dat deze voorwaarde kan worden geschrapt. De cogeneratie gasturbine staat weliswaar in het MER beschreven, maar wordt nu niet aangevraagd.
 - De geluidsemisatie van de HTM Heaters moet met minstens 10 dB(A) gereduceerd worden t.o.v. de HTM Heaters in RAK.
 - De geluidsemisatie van de koeltorens + koelwaterpomp moet gereduceerd worden, eveneens met 10 dB(A) t.o.v. de installatie in RAK.
 - De in- en uitlaat van blowers en compressor moet voorzien worden van een geluidsdemper of geluiddempend ventilatierooster.
 - De gebouwen van CP en SSP moeten voldoende dicht zijn met een voldoende gevelisolatie, aanvullend op de eventueel noodzakelijke geluiddempende omkasting van de geluidsbronnen.
 - Volgende voorwaarden/aannames uit de geluidstudie d.d. 13.06.2012 opgesteld door een erkend deskundige inzake geluid en trillingen dienen te worden nageleefd opdat de grenswaarde voor het specifiek geluidsniveau van de geplande fabriek ten allen tijde wordt gerespecteerd:
 - Respecteren van het maximaal geluidsniveau van 80 dB(A) op de arbeidsplaats.
 - Respecteren van de minimale akoestische eis (geluidsisolatie van minstens 30 dB(A) voor gevel (inclusief beglazing) en dak.
 - Geen relevante geluidsbronnen in de gevel.
 - Aanhouden van de geluidsemisatie van de geluidsbronnen in open lucht.
 - Voor de koeltorens (cooling towers) mag het geluidvermogensniveau niet hoger zijn dan 93 dB(A); de hoogte van de koeltorens bedraagt in de aanname 12 m.
 - Vóór het in bedrijf stellen van de nieuwe inrichting en nadat de gedetailleerde lay-out en de keuze van procesinstallaties en de nutsvoorzieningen definitief vastligt, dient een uitgebreide geluidstudie te worden opgemaakt door een milieudeskundige, erkend in de

discipline geluid en trillingen, om aan te geven dat aan de grenswaarde voor een nieuwe inrichting kan voldaan worden; de hierin voorgestelde geluidsmaatregelen dienen onverwijld en onverminderd te worden geïmplementeerd.
Gelet op de vraag van de exploitant om de geluidstudie te mogen uitvoeren ná de inbedrijfstelling wordt de door het schepencollege geformuleerde bijzondere voorwaarde weerhouden (zie boven).

- Indien er in het spectrum van het specifiek geluidsniveau een zuivere toon is vervat, moet het specifiek geluidsniveau tot 40 dB(A) worden gereduceerd opdat er geen overschrijding van de 45 dB(A) zou optreden, wat betekent dat de maximale geluidvermogensniveaus nog 5 dB(A) lager moeten liggen.
- Ter beperking van de emissies van polluenten naar de lucht dienen volgende maatregelen onverminderd te worden uitgevoerd:
 - De cogeneratie gasturbine zal uitgerust worden met Low NOx burners, DLA-technologie of injectie van stoom of water en de thermische olieverwarmers met Low NOx branders of met reburning om de NOx-emissies te beperken.
Zie boven: deze voorwaarde kan worden geschrapt. De cogeneratie gasturbine staat weliswaar in het MER beschreven, maar wordt nu niet aangevraagd.
 - De stofemissies zullen gereduceerd worden tot < 2 mg/geproduceerde kg PET door het inzetten van cyclonen en ventilatiezakken.
- De gevraagde afwijking van artikel 5.17.3.8 van Vlarem II voor wat betreft de afstand tussen de houders voor de opslag van MEG (mono-ethyleenglycol), DEG (di-ethyleenglycol) en EG (ethyleenglycol) en de binnenwanden van de inkuiping wordt toegestaan en deze Vlarem-voorwaarde wordt voor dit onderdeel als volgt geherformuleerd: "de afstand tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping dient ten minste 25% van de hoogte van de tank te bedragen", onder de nadrukkelijke voorwaarde dat de geplande gelijkwaardige afscherming door het aanbrengen van spatschermen voorkomt dat er onder iedere omstandigheid vloeistof buiten de inkuiping kan terechtkomen;

Gelet op de ligging van de inrichting in industriegebied volgens het gewestplan Herentals – Mol;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de exploitant voldoende communicatiemogelijkheden organiseert voor de omgeving zoals bv. een jaarlijkse/halfjaarlijkse communicatiecommissie met afgevaardigden van verschillende betrokken partijen, eventueel in samenwerking met de overlegcommissie BP/INEOS en eventuele aansluiting bij de Groene Telefoon, meldpunt van BP/INEOS voor omwonenden;

Overwegende dat rubriek 43.4 voorwerp uitmaakt van de vergunning; dat de toelating tot emissie van CO₂ expliciet dient opgenomen te worden in de vergunning;

Overwegende dat het advies d.d. 21 september 2012 van het Vlaams Energieagentschap niet besproken werd tijdens de zitting van de PMVC; dat VEA in haar advies vermeldt dat de opgemaakte energiestudie de nieuwe PET-productieplant beschrijft en in voldoende mate aantoonst dat deze geïnstalleerd zal worden op de meest energie-efficiënte wijze die economisch haalbaar is; dat dit advies gunstig is;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat uit de toepassing van de beoordelingsschema's m.b.t. de watertoets blijkt dat de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze niet relevant zijn voor wat betreft de invloed op het

watersysteem, zodat geen bijkomend wateradvies vereist is; dat de aanvraag bijgevolg voldoet aan de doelstellingen opgesomd in artikel 5 van het decreet Integraal Waterbeleid;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn van 20 jaar;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

§1 Aan de bvba JBF Global Europe, gevestigd De Crayerstraat 10 te 1000 Brussel, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een inrichting voor de productie van PET (Polyethyleentereftalaat)-hars, gelegen te 2430 Laakdal en te 2440 Geel, Amocolaan 2, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 3-A-93F(deel) en 3-K-821S(deel), te exploiteren, omvattend:

- 2 productielijnen voor de productie van PET met een max. productiecapaciteit van 2x 750 ton/dag voor een totaal van 1.500 ton/dag en max. 2x 237.500 ton/jaar (totaal max. 475.000 ton/jaar) (7.11.1.h – 7.12.1.a – 20.4.1.2) met een totaal elektrische vermogen van 5.995 kW (23.1.1.c).
De productie omvat:
 - een esterificatiereactie;
 - een polycondensatiereactie (polymerisatie);
 - een granulatie/kristallisatie (extrusie) en conditionering van PET-chips/pellets en een afdeling voor recuperatie van PET vlokken (totaal 2.114 kW) (23.2.3.a);
- een noodgroep bestaande uit een gasmotor met een vermogen van 5.000 kW en een elektrische generator met een vermogen van 5.000 kW (12.1.2 – 31.1.3);
- 8 elektrische transformatoren (7x 3.150 kVA, 1x 2.000 kVA) met een totaal vermogen van 24.050 kVA (12.2.2);
- luchtcompressoren en airconditioningsinstallaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.857 kW (16.3.1.2);
- proceskoelinstallaties, procesventilatie- en luchtsystemen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 988 kW (16.3.2.2.a);
- de opslag van grondstoffen, hulpstoffen en eindproducten bestaande uit:
 - di-ethyleenglycol (DEG) in een bovengrondse tank van 250 m³ (280 ton);
 - mono-ethyleenglycol (MEG) in 4 bovengrondse tanks van resp. 3x 3.500 m³ (3.900 ton) en 1x 500 m³ (557 ton);
 - tereftaalzuur (PTA) in 3 silo's van elk 5.000 m³ (5.000 ton);
 - ethyleenglycol (EG) in 3 bovengrondse tanks van elk 100 m³ (100 ton) ;
 - diverse hulpstoffen (katalysatoren, additieven, kleurstoffen, onderhoudsproducten, e.d.) in verplaatsbare recipiënten in een magazijn met een totale opslagcapaciteit van 1.000 ton waarvan max. 100 ton gevaarlijke producten;
 - diverse laboratoriumchemicaliën in kleine verpakkingen met een totale opslagcapaciteit van 1.500 kg;
 - afgewerkte kunststofproducten (PET chips/pellets) in 20 silo's met een opslagcapaciteit van elk 70 ton voor een totaal van 14.000 ton;met een totaal van: 12.937 ton voor rubriek 17.3.3.3, 11.650.000 liter voor rubriek 17.3.7.3.b - 1.500 liter/kg voor rubriek 17.4 en 14.000 ton voor rubriek 23.3.2.a;
- een chemisch laboratorium voor kwaliteitscontrole (24.1.1);

- 1 stoomketel met een waterinhoud van 6.600 liter (stoomproductie op basis van thermische olie als energiebron - 39.1.3);
- 3 verbrandingsinstallaties met een thermisch vermogen van elk 18 MW waarvan 1 reserveketel en 1 noodgenerator met een thermisch ingangsvermogen van 5 MW voor een totaal thermisch vermogen van 59 MW (43.1.3 – 43.3 – 43.4).

Vlaremrubricering: 7.11.1.h – 7.12.1.a – 12.1.2 – 12.2.2 – 16.3.1.2 – 16.3.2.2.a – 17.3.3.3 – 17.3.7.3.b – 17.4 – 20.4.1.2 – 23.1.1.c – 23.2.3.a – 23.3.2.a – 24.1.1 – 31.1.3 – 39.1.3 – 43.1.3 – 43.3 – 43.4.

§2 De toelating tot de emissie van CO₂ wordt verleend.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in art. 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

§1. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

§2. Sectorale:

- Chemicaliën: hoofdstuk 5.7
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3

- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken - algemene bepalingen: afdeling 5.20.1
- Kunststoffen: hoofdstuk 5.23
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Niet in rubriek 2 en 28 begrepen verbrandingsinrichtingen - algemene bepalingen en immissiecontroleprocedures: afdelingen 5.43.1 en 5.43.4
- Grote stookinstallaties: subafdeling 5.43.2.1
- Gasturbines en stoom- en gasturbineinstallaties: afdeling 5.43.3

§3. Bijzondere:

1. De exploitant laat na de effectieve realisatie en implementatie van de inrichting een nieuw, volledig akoestisch onderzoek opmaken, met eventueel een bijkomend saneringsplan, door een erkende geluidsdeskundige.
2. De exploitant dient erover te waken dat leveringen met schepen geen bijkomende geluidshinder produceren (inzetten van geluidsarme schepen).
3. Volgende milderende maatregelen uit het MER dienen te worden nageleefd:
 - a) Er dient een communicatieplan opgesteld te worden ten behoeve van de omwonenden en het lokale bestuur, gericht op de belangrijkste aspecten van haar activiteiten tijdens de werking van de installaties.
 - b) Opdat de werknemers niet allen op hetzelfde ogenblik toekomen en/of vertrekken dienen glijdende werktijden of gelijkwaardige maatregelen te worden ingevoerd.
 - c) Openbaar vervoer/fiets/carpooling dienen gestimuleerd om de site te bereiken.
 - d) Volgende geluidsreducerende maatregelen dienen genomen te worden:
 - De geluidsemissie van de HTM Heaters moet met minstens 10 dB(A) gereduceerd worden t.o.v. de HTM Heaters in RAK.
 - De geluidsemissie van de koeltorens + koelwaterpomp moet gereduceerd worden, eveneens met 10 dB(A) t.o.v. de installatie in RAK.
 - De in- en uitlaat van blowers en compressor moet voorzien worden van een geluidsdemper of geluiddempend ventilatierooster.
 - De gebouwen van CP en SSP moeten voldoende dicht zijn met een voldoende gevelisolatie, aanvullend op de eventueel noodzakelijke geluiddempende omkasting van de geluidsbronnen.
4. Volgende voorwaarden/aannames uit de geluidstudie d.d. 13 juni 2012 opgesteld door een erkend deskundige inzake geluid en trillingen dienen te worden nageleefd opdat de grenswaarde voor het specifiek geluidsniveau van de geplande fabriek te allen tijde wordt gerespecteerd:
 - a) Respecteren van het maximaal geluidsniveau van 80 dB(A) op de arbeidsplaats.
 - b) Respecteren van de minimale akoestische eis (geluidsisolatie van minstens 30 dB(A) voor gevel (inclusief beglazing) en dak.
 - c) Geen relevante geluidsbronnen in de gevel.
 - d) Aanhouden van de geluidsemissie van de geluidsbronnen in open lucht.
 - e) Voor de koeltorens (cooling towers) mag het geluidvermogensniveau niet hoger zijn dan 93 dB(A); de hoogte van de koeltorens bedraagt in de aanname 12 m.
5. Indien er in het spectrum van het specifiek geluidsniveau een zuivere toon is vervat, moet het specifiek geluidsniveau tot 40 dB(A) worden gereduceerd opdat er geen overschrijding van de 45 dB(A) zou optreden, wat betekent dat de maximale geluidvermogensniveaus nog 5 dB(A) lager moeten liggen.
6. Ter beperking van de emissies van polluenten naar de lucht dient volgende maatregel onverminderd te worden uitgevoerd:
 - De stofemissies zullen gereduceerd worden tot < 2 mg/geproduceerde kg PET door het inzetten van cyclonen en ventilatiezakken.

7. De gevraagde afwijking van artikel 5.17.3.8 van Vlarem II voor wat betreft de afstand tussen de houders voor de opslag van MEG (mono-ethyleenglycol), DEG (di-ethyleenglycol) en EG (ethyleenglycol) en de binnenwanden van de inkuiping wordt toegestaan en deze Vlarem-voorwaarde wordt voor dit onderdeel als volgt geherformuleerd: "de afstand tussen de houders en de binnenwanden van de inkuiping dient ten minste 25% van de hoogte van de tank te bedragen", onder de nadrukkelijke voorwaarde dat de geplande gelijkwaardige afscherming door het aanbrengen van spatschermen voorkomt dat er onder iedere omstandigheid vloeistof buiten de inkuiping kan terechtkomen.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden kunnen teruggevonden worden in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, via onderstaande link:

http://www.provant.be/leefomgeving/milieu/milieuvergunningen/reglementering/milieuvergunningen/recente_wijzigingen

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 31 oktober 2032, behoudens wanneer:
de vergunningstermijn overeenkomstig het bepaalde in 1. a) later wordt gestart; in dat geval wordt de einddatum van deze milieuvergunning met een overeenstemmende termijn verdaagd

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 31 oktober 2012.

Aanwezig: de heer M. Wellens, voorzitter, mevrouw I. Verhaert, de heren K. Helsen, de heer B. De Nijn, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: B. De Nijn

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

D. Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

M. Wellens

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Steven Boen