

Besluit van de deputatie van de Provincieraad, houdende vergunning aan N.V. AIM RECYCLING EUROPE voor het veranderen van een inrichting gelegen te OOSTENDE.

De deputatie van de Provincieraad,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij decreten van het Vlaams Parlement.

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering en bij het decreet van 18 mei 1999;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid op artikel 8, en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering 14 oktober 2011 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets;

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inz. art. 11;

Gelet op de volgende vergunning(en) en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de hierna vermelde inrichting werden getroffen, en op de datum van de indiening van de hierna vermelde milieuvergunningsaanvraag van toepassing waren;

Gelet op het besluit d.d. 12/03/2015 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het exploiteren van een schroothandel voor een termijn van 20 jaar en voor de lozingsnormen voor een termijn van 2 jaar op proef;

Gelet op de melding overname d.d. 03/09/2015 door NV. AIM Recycling Europe tov BVBA. Waste Management;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag op 6/06/2016, ingediend door N.V. AIM RECYCLING EUROPE, gevestigd te Leegstraat 50 8470 Gistel, strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting gelegen te Marie Curielaan 12 te Zandvoorde (Oostende),

kadastraal bekend :

Afdeling	Sectie	Perceelnummer
OOSTENDE 12 AFD/ZANDVOORDE/	D	0250/A
OOSTENDE 12 AFD/ZANDVOORDE/	D	0280/A

met als voorwerp : een schrootinrichting te veranderen nl de wijziging door:

- het debiet van het te lozen bedrijfsafvalwater verminderen met 1.080 m³/j tot 40 m³/u-960 m³/d – 18.741 m³/jaar

de uitbreiding met:

- de op- en overslag van 5.000 ton afvalstoffen andere dan schroot (plastiekafval, rubberafval, textielafval, houtafval, restafval, glasafval, ...)
- de verwerkingscapaciteit van de opslag en mechanische behandeling van schroot neemt toe van maximum 400 ton/dag naar 500 ton/dag
- een bijkomende shredderinstallatie voor de verdere verwerking van het bekomen non-ferromateriaal (koper, aluminium, gemengde kabels, ...) met een vermogen van 826,90 kW en bijhorende zuivering van 90 kW
- een wasplaats voor het wassen van de bedrijfsvoertuigen
- regularisatie vermogen compressor van 15 kW naar 22 kW
- airconditioningstoestel van 22 kW en compressor van 3 kW

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
2.1.2.b	Opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, met een opslagcapaciteit van: meer dan 1 ton voor afvalstoffen die ook asbestafval als bedoelde in sub c) kunnen omvatten (Totale eenheden: 5000 Ton)	1	A O R	1	B		N	
2.2.2.c.3	Opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton (Totale eenheden: 916,8 kilo watt)	1	A O R	1	B		N	
2.4.3.b.4	Afvalbeheer industriële emissies, nuttige toepassing niet-gevaarlijke afvalstoffen met capaciteit van meer dan 75 ton per dag, d.m.v. behandeling in shredders van metaalafval, uitgezonderd activiteiten in rubriek 3.6.4 (Totale eenheden: 100 Ton per dag)	1	A G M O R	1	A	P	J,R	X
3.6.3.2	Afvalwater en koelwater: Afvalwaterzuiveringsinstallaties, met inbegrip van het lozen van effluentwater: voor de behandeling van bedrijfsafvalwater van meer dan 5 m ³ /h tem 50 m ³ /h (Totale eenheden: - 1080 kubieke meter per jaar)	2	A M R	1				

15.4.1	Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: Niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5, volledig gelegen in een industriegebied (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	
16.3.1.1	Behandelen van gassen: Koelinstallaties voor bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties, met totale geïnstalleerde drijfkracht van 5 kW tot en met 200 kW (Totale eenheden: 32 kilo watt)	3		0				

Rubriek	Product	Hoeveelheid
2.1.2.b	afvalstoffen	5000 Ton
2.2.2.c.3	luchtzuiveringsinstallatie	90 kilo watt
2.2.2.c.3	shredder	826,8 kilo watt
2.4.3.b.4	niet gevaarlijke afvalstoffen	100 Ton per dag
3.6.3.2	afvalwaterzuiveringsinstallaties	-1080 kubieke meter per jaar
15.4.1	wasplaatsen	1 Stuks (aantal)
16.3.1.1	airco's en compressoren	32 kilo watt

Zodat deze voortaan zou omvatten:

Een schroot verwerkend bedrijf met :

- op- en overslag van 5000 ton afvalstoffen andere dan schroot (plastiekafval, rubberafval, textielafval, houtafval, restafval, glasafval, ...)
- op- en overslag van schroot met een opslagcapaciteit van max. 8.500 ton
- opslag en mechanische behandeling van schroot met een verwerkingscapaciteit van max. 500 ton/dag en een opslagcapaciteit van max. 8.500 ton
- shredderinstallatie van 750 kW en ontstoffingsinstallatie van 680 kW voor het verwerken van schroot en shredderinstallatie voor de verdere verwerking van het bekomen non-ferromateriaal (koper, aluminium, gemengde kabels, ...) met een vermogen van 826,90 kW en bijhorende zuivering van 90 kW
- lozing van bedrijfsafvalwater afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte en het reinigen van het terrein na doorgang door een WZI met een debiet van 40 m³/u; 960 m³/dag en 18741 m³/jaar
- 2 transformatoren van 2.000 kVA en 2.500 kVA
- stalplaats voor 10 bedrijfsvoertuigen
- 1 werkplaats voor herstellen rollend materieel en onderhoud installaties
- een wasplaats voor het wassen van de bedrijfsvoertuigen

- compressor van 22 kW, airconditioningstoestel van 22 kW, compressor van 3 kW en 2 warmtepompen van 2x 5 kW
- opslag van 1.320 l gassen in verplaatsbare recipiënten
- opslag van 5.000 l mazout in een bovengrondse dubbelwandige tank
- opslag van 2.000 l diverse oliën
- pomp met 1 verdeelslang
- opslag van 500 l diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen.

Gelet op het feit dat op datum van 28/06/2016 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1/3/2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen dd.8/08/2016 waaruit blijkt dat geen schriftelijke en mondelingen bezwaren en opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies dd. 29/08/2016 van het College van Burgemeester en Schepenen mits alle voorwaarden en opmerkingen van de brandweer als bijzondere voorwaarde worden toegevoegd;

Gelet op het horen van de aanvrager door de Provinciale Milieuvergunningscommissie;

Gelet op het gunstig advies dd. 5/09/2016 van de afdeling van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie , bevoegd voor milieuvergunningen;

Gelet op het advies dd. 17/08/2016 van de afdeling van het Agentschap Zorg en Gezondheid, bevoegd voor het toezicht volksgezondheid;

Gelet op het gunstig advies dd. 9/09/2016 van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer;

Gelet op het gunstig advies dd. 24/08/2016 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;

Gelet op het gunstig advies dd. 16/09/2016 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie

Gelet op de ligging van de inrichting, volgens de ons beschikbare gegevens, in een gebied voor milieubelastende industrie van het gewestplan Oostende-Middenkust (d.d. 26/01/1977) waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn :

2. De industriegebieden :

2.0. Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten.

Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk : bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop.

2.1. Voor de industriegebieden kunnen de volgende nadere aanwijzingen worden gegeven :

2.1.2. de gebieden voor milieubelastende industrieën. Deze zijn bestemd voor bedrijven die om economische of sociale redenen moeten worden afgezonderd;

Gelet op de ligging van de inrichting in het Gewestelijk RUP "Afbakening Zeehavengebied – deelgebied 2.3." d.d. 22/03/2013, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn : regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied.

Overwegende dat (motivering vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten) gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Oostende is een ontvoogde gemeente. advies van het College van Burgemeester en Schepenen vermeldt een gunstig advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar d.d. 06/07/2016 : "er werd een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend voor de wijziging en uitbreiding. De aanvraag is nog in onderzoek."

Project- m.e.r.-screening:

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1/3/2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening.

De aanvraag werd daarom getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM).

De inrichting valt onder de MER-screening omwille van de rubriek 11 b 'verwijderen van afval' en 11e 'opslag van schroot met inbegrip van autowrakken'.

De inrichting is gelegen in een gebied voor milieubelastende industrie. De inrichting is niet gelegen in de onmiddellijke omgeving van een Habitatrictlijngebied 'Polders' (op circa 1.120 m). De directe omgeving van de inrichting wordt gekenmerkt door havengerelateerde activiteiten. De meest nabijgelegen woonzone ligt op circa 900 m ten noordwesten van de site.

De hoofdactiviteit betreft een schrootverwerkende inrichting. Op de site wordt naast de op- en overslag van ferro- en non-ferro materiaal ook schroot geshredderd. De aanvraag betreft hoofdzakelijk een beperkte uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van schroot met 100 ton/dag naar een maximum van 500 ton/dag door het plaatsen van een bijkomende shredderinstallatie, voor de verdere verwerking van het uigesorteerd non-ferromateriaal (koper, aluminium, gemengde kabels, ...).

Er wordt ook een bijkomende opslag van 5.000 ton afvalstoffen andere dan schroot (plastiekafval, rubber, textiel, hout, glas) gevraagd.

Er worden geen bewerkingen uitgevoerd op de bijkomende afvalstoffen. Dit aspect betreft een tijdelijke opslag in afwachting van verdere afvoer per schip.

Uitsluitend reeds gedepollueerd schroot wordt aanvaard, hoofdzakelijk afkomstig van depollutiecentra maar ook van andere schrootverwerkende inrichtingen. Er is geen particuliere aanvoer.

Het schroot wordt gescand op radio-activiteit en graad van depollutie en wordt daarna per soort vloeistofdicht gestockeerd in sleufsilos op de kade. Op de site wordt geen schroot verknipt.

Vervolgens wordt het schroot vermalen en het vuil afgescheiden d.m.v. een windzifter. Ferro en non-ferrofracties worden gescheiden met magneettrommels.

De non-ferro metalen zullen verder verwerkt worden met een preshreder in een halfopen loods en vervolgens zullen in een gesloten loods volgende bewerkingen worden uitgevoerd: granuleren, magnetisch scheiden van ijzer en staal met behulp van magnetische sorteertafels, scheiden in een lichte en zware fractie, scheiden volgens grootte.

De granulaten worden als grondstof hergebruikt. De vrijgekomen reststromen worden afgevoerd voor verdere verwerking of naar een stortplaats.

BBT wordt toegepast.

Er zijn twee ontstoffingsinstallaties aanwezig zijn (elke installatie bestaande uit een cycloon en een natte scrubber). Op de nieuwe shredderinstallatie zullen verschillende afzuigkappen worden voorzien op strategische punten (binnen de loods) die verbonden worden met de hoofdleiding die de luchtstroom naar een cycloon zal leiden. Afhankelijk van de stuifgevoeligheid worden de afvalstoffen opgeslagen in sleufsilos of in overdekte containers. Het volledige terrein kan bevochtigd worden ter voorkoming van stofemissies.

Heel wat maatregelen worden genomen om trillings- en lawaaihinder te voorkomen. De exploitatie vindt hoofdzakelijk plaats tussen 7 u en 19 u. Occasioneel wordt gewerkt tijdens weekends en 's nachts (lossen en laden van schepen) Hiervoor werd reeds een afwijking verkregen.

De volledige site (loods + buitenterrein) is voorzien van een vloeistofdichte vloer met afwatering naar een bezinkingsbekken. Het bedrijfsafvalwater bestaat uit potentieel verontreinigd hemelwater van de opslagzone van schroot en van de tankpiste, het reinigingswater van het terrein en de wasplaats voor voertuigen. Het water wordt via KWS-afscheider met coalescentiefilter geloosd op het kanaal. Een bijkomende zuivering met zandfilter en 2 actief koolfilters wordt bijkomend voorzien.

Op basis van het aanvraagdossier kan aangenomen worden dat de opmaak van een project-MER geen meerwaarde zal zijn bij het beoordelen of het project aanzienlijke milieueffecten zal veroorzaken.

Er wordt gesteld dat de aanvraag niet MER-plichtig is.

AIM Recycling Europe NV (voorheen Waste management NV) baat een schrootverwerkende inrichting uit langs de Marie Curielaan in de voorhaven van Oostende. Op de site wordt naast op- en overslag van ferro en non-ferro ook schroot geshredderd. Er werd een milieuvergunning verleend op 10/03/2015 voor een periode van 20 jaar (lozingsnormen voor 2 jaar); de activiteiten werden opgestart op 04/04/2016.

Het bedrijf verwachtte gemiddeld 275 ton per dag tot een maximum van 400 ton schroot te shredderen. Via deze aanvraag wenst het bedrijf de verwerkingscapaciteit aan te passen tot een maximum van 500 ton per dag. De exploitant wenst namelijk het bekomen non-ferro uit de vergunde shredder verder verwerken in een bijkomende shredder.

Volgende werkprocedure wordt momenteel gevolgd inzake schrootbehandeling:

- aanvoer schroot via vrachtwagens (soms schepen);
- wegen van het schroot op weegbrug of berekening;
- scannen van aangevoerde schroot op radioactiviteit en op graad van depollutie;
- opslag in sleufsilo's of op de kade;
- selectie te shredderen schroot;
- aanvoer via transportband;
- vermalen schroot met ronddraaiende hamers;
- afscheiden vuil d.m.v. windzifter;
- scheiden ferro en non-ferro met magneettrommels;
- verdere scheiding non-ferro met Eddy current installatie;
- opslag ferromateriaal onder luifel en non ferromateriaal in sleufsilo's of in bigbags;
- afvoer via schip of vrachtwagen.

Het non-ferromateriaal wenst de exploitant als volgt verder te verwerken:

- aanvoer via voedingsband;
- pre-schredder voor het vermalen tot kleinere stukken;
- transportband (naar locatie nieuwe halfopen loads);
- voedingsbak;
- 3 granulatoren;
- 5 magnetische sorteertafels (ijzer en staal uitsorteren);
- 3 sorteertafels (scheiden lichte en zware fractie)
- 6 zeeftafels (scheiden volgens grootte).

Naast de uitbreiding met een bijkomende shredderinstallatie wenst het bedrijf ook andere afvalstoffen op- en overslaan op de site. Het betreffen niet gevaarlijke afvalstoffen zoals plastic, rubber, textiel, hout, glas, restafval, ... die op de site opgeslagen worden in afwachting van afvoer per schip.

Er worden geen bewerkingen uitgevoerd op de bijkomende afvalstoffen.

Naast deze 2 grote veranderingen zal op de site ook een wasplaats worden geëxploiteerd voor de eigen voertuigen en wordt een bijkomende compressor en airco geplaatst.

Voor deze aanvraag werd o.a. de volgende BBT-informatie gebruikt:

- horizontale BREFs: -
- verticale BREFs: *Waste treatments industries (aug 2006)*
- vlaamse BBT-studies: *Schrootverwerking en sloperij (sep 2007)*

Afvalstoffen/grondstoffenverbruik / materialen

(productieafval, ander bedrijfsafval, verpakkingsafval, voorkoming,...) /

> Op- en overslag van afvalstoffen

Op de site langs het kanaal is het bedrijf vergund voor de opslag van ferro en non ferro met een maximale opslagcapaciteit van 8.500 ton. Op de site wordt enkel gedepollueerd schroot aanvaard, hoofdzakelijk afkomstig van depollutiecentra maar ook van andere schrootverwerkende inrichtingen (geen aanvoer van particulieren). De opslag van het schroot zal gebeuren in sleufsilo's tussen legoblokken met een hoogte van 6 m. De opslag van aangevoerd schroot per schip zal na het lossen op de kade gebeuren met een gevraagde hoogte van 15 m.

Via voorliggende aanvraag wordt de opslag gevraagd van ander afvalstoffen dan schroot met een opslagcapaciteit van 5.000 ton, meerbepaald volgende niet gevaarlijke afvalstoffen (niet limitatieve lijst):

- plastic
- rubber
- textiel
- hout
- glas
- ...

Er worden geen bewerkingen uitgevoerd op de bijkomende afvalstoffen.

De raadgeefster van de exploitant verklaart aan de provinciale milieuvergunningcommissie dat er geen restafval zal verwerkt worden.

Op het plaatsbezoek van LNE- milieuvergunningen d.d. 31/08/2016 werd door de exploitant verduidelijkt dat de op- en overslag geen hoofdactiviteit zal zijn. De op- en overslag zal gebeuren op vraag van de klant, de haven, ... De exploitant wenst zo de mogelijkheid te voorzien in de vergunning om diverse types afvalstoffen op te slaan op de site waarna afvoer per schip kan gebeuren.

Het betreft dus de tijdelijke opslag van niet gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van afvoer per schip.

Afhankelijk van de stuifgevoeligheid worden de afvalstoffen opgeslagen in sleufsilo's of in overdekte containers. Volgens mededeling kunnen de afvalstoffen ook op de kaai worden gestockeerd.

➤ Opslag en mechanische behandeling van ferro en non-ferro schroot

Op de site kan maximaal 8.500 ton ferro en non-ferro schroot worden opgeslagen.

Volgend steeds gedepollueerd schroot kan hierbij worden onderscheiden:

- geshredderd schroot (afkomstig van shredders met grotere roosters, waardoor het schroot nog verder in kleinere stukken kan vershredderd worden)
- gemengd schroot (elektromotoren, ankers, draden, automotoren, gedepollueerd AEEA, sloop, gemengd shreddervoormateriaal, HMS ½ ,...).

Op de site wordt geen schroot verknijpt. De stukken schroot die te groot zijn om te shredderen, worden uitgesorteerd en afgevoerd naar derden. Het schroot wordt op diverse plaatsen op het terrein opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

Er wordt voldaan aan volgende sectorale voorwaarde.

Art. 5.2.2.7.2. § 1. Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning worden ferro- en nonferroschroot opgeslagen op een vloeistofdichte vloer [aangesloten op een lekdicht afwateringssysteem dat voorzien is van een koolwaterstofafscheider en slibvangput] of in vloeistofdichte containers overeenkomstig het goedgekeurde werkplan.

Na het huidige shredderproces worden dus de stromen non ferro, ferro en restproducten (plastic, aarde, ..) verkregen. Het geshredderd ferro zal onder een luifel aan de loods worden opgeslagen en het non ferro ofwel in sleufsilo's ofwel in bigbags. In plaats van het bekomen non-ferro materiaal af te voeren wenst de exploitant nu deze fractie verder op te zuiveren tot een grondstof.

Het non-ferro (hoofdzakelijk aluminium of koper) wordt via een voedingsband naar een pre-shredder geleid waar het wordt vermalen tot kleinere stukken. Deze stap gebeurt in een nieuw te bouwen halfopenloods. Via een transportband worden het vermalen non-ferro door de muur geleid terug naar de gesloten aanwezige loods. Via een voedingsboek komt het materiaal terecht in 3 granulatoren waar vermaling gebeurt in verschillende granulaten. Vervolgens wordt ijzer en staal uitgesorteerd met behulp van 5 magnetische sorteertafels. De laatste stappen zorgen voor verdere scheiding met 3 sorteertafels en 6 zeefafels.

Er wordt opgemerkt dat volgens het aanvraagdossier er ook gedepollueerde afgedankte voertuigen van erkende centra mogelijk verwerkt kunnen worden.

De raadgeefster van de exploitant verklaart aan de provinciale milieuvergunningscommissie dat het niet de bedoeling is om voertuigwrakken te verwerken, maar wel om afvalstromen als ankers, elektromotoren te shredderen. De opslag en verwerking van afgedankte voertuigen kan niet worden aanvaard.

Lucht en geur (geleide, diffuse atmosferische emissies, Benchmarking Convenant)

De belangrijkste luchtemissies betreffen stofemissies (verontreinigd met zware metalen, dioxines en PCB's) die ontstaan bij het bewerken van het non ferro schroot.

Daarnaast is er ook kans op emissie van stof bij op- en overslag van de afvalstoffen 'andere dan schroot' en "shredderstof" bij droog en winderig weer.

Op de nieuwe shredderinstallatie zullen verschillende afzuigkappen worden voorzien op strategische punten (binnen de loods) die verbonden worden met de hoofdleiding die de luchtstroom naar een cycloon zal leiden. Na de cycloon wordt de lucht verder gezuiverd in een module met mouwenfilters. De mouwenfilters worden bij verzadiging automatisch gereinigd met perslucht. Het afgevangen stof wordt in een afgesloten container opgeslagen.

In de huidige situatie is zowel de afzonderlijke ruimte waar de shredder staat, als de loods voorzien van afzuiging. De lucht uit de ruimte waar de shredder staat, wordt afgezogen en naar een eerste ontstoffingsinstallatie gestuurd. De lucht uit de downstream loods wordt op verschillende plaatsen afgezogen. Die lucht wordt naar een tweede ontstoffingsinstallatie gestuurd. Er zijn dus twee ontstoffingsinstallaties aanwezig zijn (elke installatie bestaande uit een cycloon en een natte scrubber). Na voorliggende uitbreiding zullen er dus 3 relevante emissiepunten zijn.

De raadgeefster van de exploitant merkt in de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie op dat op de shredderinstallatie een emissiemeting op PCB's en op dioxines moet gebeuren. Bij navraag bij het labo blijkt dat er enkel dioxine-achtige PCB's kunnen gemeten worden. Ze vraagt dan ook om deze voorwaarde te verduidelijken.

De betreffende inrichting moet de beste beschikbare technieken toepassen om pcb-emissies te beperken, en indien mogelijk, te voorkomen. Deze beste beschikbare technieken volgen uit de BBT-studie "Schrootverwerking en sloperij" van september 2007. In onderstaande lijst worden de technieken vermeld en de mogelijke toepassing op het bedrijf. Hieruit blijkt dat de meeste technieken zullen worden toegepast op de site. In cursief wordt de aanvulling weergegeven van de uitbreiding met de shredder voor non ferro.

Techniek	Toepassing op het bedrijf
1. het aanleggen van verharde of semi-verharde wegen of bedrijfsterreinen	Terrein en wegen zijn verhard.
2. het schoonhouden (vegen) van de verharde wegen met een borstelveegmachine en het bevochtigen van de onverharde wegen met een mobiele sproeiwagen (bij droog en winderig weer)	Periodiek wordt terrein gereinigd met borstelmaschine. Er zijn geen onverharde wegen, zie pt. 1.

3. het treffen van afdoende maatregelen ter beperking van de verspreiding van stof ten gevolge van het verkeer op en vanaf het bedrijfsterrein	Zie pt 2
4. het opslaan van de stuifgevoelige materialen in een gesloten ruimte (deze techniek is BBT voor de opslag van stuifgevoelige materialen behorend tot de stuifklasse S1, S2 en S3, met name voor de lichte fractie van het shredderafval (shredderstof, fluff) en de lichte fractie met kleine gietijzerstukjes, metaalschilfers,...die vrij komt na verdere behandeling door middel van een magneettrommel en een lineair band ("fines"). De evaluatie van de technische en de economische haalbaarheid (kostenhaalbaarheid en kosteneffectiviteit) kan enkel worden uitgevoerd op bedrijfsniveau. De lichte fractie van het shredderafval wordt dan in open lucht opgeslagen, mits bevochtiging met een sproeisysteem (bij droog en winderig weer) of afdekking met een zeil (bij kleine en kortstondige opslag) Opmerking: Bij de opslag van "shredderstof", "fluff" in een gesloten ruimte treft de exploitant afdoende maatregelen om branden en explosies te voorkomen (hierbij moet rekening gehouden worden met het risico op overslag van brand van het shredderhuis naar de opslag)	Het shredderstof afkomstig van de ontstoffingsinstallatie zal worden opgevangen in big bags die in de loods zijn opgesteld. Als de big bags vol zijn, zullen ze gesloten worden en buiten in een container geplaatst worden. Als de container vol is, zal deze afgevoerd worden naar een verwerker of stortplaats. De ferrofracties wordt opgeslagen onder een luifel zodat de opslag langs 4 zijden omsloten is en dus slechts de inrij opening bevat. De bekomen non ferrofracties na de eerste shredder kunnen in sleuven in open lucht worden opgeslagen. Het bevochtigen van opslaghopen is mogelijk m.b.v. een haspel. Bijkomend kan de hydrant op het bedrijfsterrein ingezet worden zodat het volledige bedrijfsterrein kan gecoverd worden. De non-ferro fractie bestaat uit stukjes metaal die niet stuifgevoelig zijn. Er wordt naar gestreefd de stroom niet stuifgevoelig te maken, anders zou de waardevolle stroom non-ferro afgezogen worden door de ontstoffingsinstallatie. <i>De opgezuiverde non ferro fractie na doorgang door de 2^{de} installatie zal in bulk opgeslagen worden of in big bags.</i>
5. het treffen van afdoende maatregelen ter beperking van de verspreiding van stof bij de opslag van stuifgevoelige materialen in open lucht (deze techniek is BBT voor de opslag van stuifgevoelige materialen behorend tot de stuifklasse S4 en S5, met name metaal/schroot en de zware fractie van het shredderafval. Opmerking: het risico op brand als gevolg van broei in het opgeslagen "shredderstof" ("fluff") kan worden voorkomen door het "shredderstof" nat te houden)	De bekomen non ferrofracties na de eerste shredderkunnen in sleuven in open lucht worden opgeslagen. Het bevochtigen van opslaghopen is mogelijk m.b.v. een haspel. Bijkomend kan de hydrant op het bedrijfsterrein ingezet worden zodat het volledige bedrijfsterrein kan gecoverd worden. <i>De opgezuiverde non ferro fractie na doorgang door de 2^{de} installatie zal in bulk opgeslagen worden of in big bags.</i>

6. het treffen van afdoende maatregelen ter beperking van de verspreiding van stof bij het transporteren, het laden en het lossen van stuifgevoelige materialen	Er wordt naar gestreefd zoveel mogelijk vrachtwagens te overdekken met een bache. Dit is echter niet altijd mogelijk, omdat de bache bij containers met sommige soorten schroot zou kunnen scheuren. Er zal een code van goede praktijk gehanteerd worden voor het gebruik van de grijpers. De bestuurders van de kranen dienen de grijpers zo dicht mogelijk tegen de storthopen te openen. Bij het laden zal gevraagd worden om de klauwgrijpers onder de rand van het schip/ vrachtwagen te leiden vooraleer te openen. De grijpers dienen traag te worden geopend. Er zal ook via de code van goede praktijk voor het gebruik van de wielladers gewerkt worden. Er wordt op toegezien dat er steeds dicht tegen de opslaghoopen wordt gelost, dat de wielladers niet overladen worden en dat er geen bruuske bewegingen worden gemaakt met een volle vracht. Er zal een snelheidsbeperking opgelegd worden op de site voor alle voertuigen, incl. wielladers, van 20 km/u. Hier wordt ook controle op gehouden. De wielladers worden op regelmatige tijdstippen gewassen zodat er geen stofemissie naar de omgeving kan ontstaan door verontreinigde wielladers.
7. het in pandig plaatsen (in een werkhal) van de installaties die stof veroorzaken	De vergunde shredderinstallatie staat hoofdzakelijk in pandig opgesteld, buiten de aanvoer transportband. <i>De aangevraagde shredder zal deels in een halfopen loods worden gestald en deels in de reeds aanwezige gesloten loods.</i>
8. het gebruiken van een adequate afzuigingsinstallatie en ontstoffingsinstallatie bij de installaties (of de onderdelen van installaties) waar sprake is van een noemenswaardige emissie van stof (Doekfilters worden, omwille van het brand- en explosiegevaar, nog niet algemeen toegepast ter hoogte het shredderhuis (rotorhuis). Bijkomend onderzoek naar het gebruik en de efficiëntie van een doekfilter ter hoogte van het shredderhuis (rotorhuis) van een shredderinstallatie is nodig.	Fluff wordt afgezogen ter hoogte van de shredder via een cycloonfilter en een natte scrubber. De stofilter met hangende stofmouwen is onderaan uitgerust met een uitvoertransport voor het verzamelde fijnstof. Dit wordt opgeslagen in een gesloten container. Bij de vergunde installaties is een waarde van 5 mg/Nm³ stof opgelegd. Het stof afkomstig van de filterinstallatie bij de shredder zal worden opgeslagen in een gesloten container.

Elektrofilters worden niet toegepast omwille van het explosiegevaar. Opmerking: Naast explosies van de ontvlambare vloeistoffen in het aangevoerde metaal/schroot, kunnen er regelmatig ontstekingen optreden in het shredderhuis (rotorhuis) als gevolg van stofexplosies.)	De shredderinstallatie werkt volgens een batchsysteem, waarbij het shredderhuis en de aanvoerbehuizing volledig gesloten is wanneer de shredder in werking treedt. Dit zorgt voor een optimale stofafzuiging. De volledige exploitatie is omgeven door een keermuur van 6 m hoogte. Dit beperkt de verspreiding van stof naar de omgeving toe. De shredderinstallatie is zo ontworpen dat een verhoogde luchtdruk als gevolg van een explosie gemakkelijk kan afgevoerd worden. Om deze reden zijn er in de loods 5 explosiekanalen voorzien die van de natte scrubber naar buiten toe vertrekken. De volledige stofafzuiginstallatie is binnen opgesteld. <i>Op de nieuwe shredderinstallatie zullen verschillende afzuigkappen worden voorzien op strategische punten (binnen de loods) die verbonden worden met de hoofdleiding die de luchtstroom naar een cycloon zal leiden. Na de cycloon wordt de lucht verder gezuiverd in een module met mouwenfilters. De mouwenfilters worden bij verzadiging automatisch gereinigd met perslucht. Het afgevangen stof wordt in een afgesloten container opgeslagen.</i> <i>De nodige maatregelen worden ook ingebouwd bij mogelijke stofexplosies</i>
9. het voorzien van sproeiers of rubberen flappen aan de inlaat van de shredderinstallatie	Het verknijpte schroot wordt in de aanvoerkast van de shredder gebracht via een transportband. De shredder werkt dus als een batchsysteem, waarbij het systeem volledig afgesloten is op het moment dat de shredder in werking treedt. <i>Het op te zuiveren non ferro zal via een voedingsband in de pre-shredder worden geleid binnen de halfopen loods.</i>
10. het gebruiken van gesloten transportbanden of het afschermen van de transportbanden tegen invloeden van de wind door middel van overkappingen (De transportband vlak na het shredderhuis (rotorhuis) mag omwille van het brandgevaar niet gesloten zijn of afgeschermd worden door middel van overkappingen.	De shredder en ontstoffingsinstallatie staan hoofdzakelijk in pandig opgesteld. Het shredderstof afkomstig van de ontstoffingsinstallatie zal worden opgevangen in big bags die in de loods zijn opgesteld. Als de big bags vol zijn, zullen ze gesloten worden en buiten in een container geplaatst worden. Als de container vol is, zal deze afgevoerd

Hier kunnen evenwel windreductieschermen (langsschermen, dwarsschermen) of sproeiers voorzien worden)	worden naar een verwerker of stortplaats. <i>De nieuwe shredder zal deels in een halfopen loods worden gestald en deels in de reeds aanwezige gesloten loods.</i> <i>Het shredderstof wordt in een afgesloten container opgevangen.</i>
11. het inkapselen van de overslagpunten van de transportbanden voor het shredderstof (fluff)	De shredder en sorteerinstallatie staan hoofdzakelijk inpandig opgesteld. <i>De nieuwe shredder zal deels in een halfopen loods worden gestald en deels in de reeds aanwezige gesloten loods.</i>
12. het injecteren van absorberende stoffen, zoals actieve kool (ten tijde van de BBT-studie waren er geen shredderbedrijven bekend die injectie van actieve kool toepassen)	Geen injectie van actief kool.

Diffuse stofemissies worden voorkomen door het terrein en de wegenis te verharderen, door het terrein minstens wekelijks te reinigen (borstelveegmachine), door een snelheidsbeperking (max. 20 km/uur) op te leggen en door een bevochtigingsinstallatie (haspel, hydrant) voor het opgeslagen materiaal, het terrein en de wegenis te voorzien; rondom het terrein is een muur (6 meter hoog) aanwezig.

Stofverspreiding bij verladingen kan worden beperkt door de goederen te bevochtigen en door de code van goede praktijk ivm het werken met grijpers en wielladers toe te passen.

Deze maatregelen zullen de emissies van PCB's reeds sterk verhinderen. Net als in de lopende milieuvergunning zal ter controle een emissiemeting worden gevraagd ter hoogte van de zuivering gekoppeld aan de shredder voor non ferro.

Geluid en trillingen

De activiteiten die voor potentiële geluidshinder zorgen, zijn het sorteren van het schroot, het snijbranden en knippen van het schroot en het shredderen van het schroot. Volgende potentiële geluidsbronnen kunnen momenteel onderscheiden worden op de site:

- compressor;
- bedrijfsvoertuigen zoals kranen, bulldozer, heftruck, vrachtwagens;
- shredder van 750 kW.

Tengevolge van voorliggende aanvraag zullen volgende relevante geluidsbronnen erbij komen:

- shredder van 916,80 kW;
- compressor.

Het bedrijf ligt in een regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied conform het GRUP Afbakening Zeehavengebied Oostende, wat kan gelijkgesteld worden aan een milieubelastend industriegebied. De meest nabij gelegen woningen zijn gelegen in industriegebied ten noordwesten van het bedrijf langs de Brugsesteenweg op een afstand van ongeveer 400 m. De richtwaarden ter hoogte van deze woningen zijn 60 dB(A) overdag, 55 dB(A) 's avonds en 55 dB(A) 's nachts. Het bedrijf is volledig te beschouwen als een nieuwe inrichting zodat het beslissingsschema 4.5.6.1 van bijlage 4.5.6 van Vlare II dient te worden gevolgd.

In de veronderstelling dat het achtergrondlawaai in de omgeving hoger is dan de richtwaarden en rekening houdend met de voorwaarden voor nieuwe inrichtingen, moet het specifiek geluid voortgebracht door het bedrijf beperkt worden tot minstens 60 dB(A) overdag, 55 dB(A) 's avonds en 50 dB(A) 's nachts. In het geval het achtergrondlawaai lager is dan het omgevingsgeluid gelden de waarden 55 dB(A) overdag, 50 dB(A) 's avonds en 50 dB(A) 's nachts.

De activiteiten zullen hoofdzakelijk gebeuren tussen 7u 's morgens en 19u 's avonds van maandag tot vrijdag. Occasioneel wenst de exploitant ook tijdens weekends te werken en om 's nachts mogelijke schepen te laden en te lossen. Hiervoor werd reeds een afwijking gekregen in de huidige milieuvergunning.

Het aantal transporten wordt voorzien op gemiddeld 10 vrachtwagens per dag aanvoer en gemiddeld 10 vrachtwagens per week afvoer. Afvoer zal grotendeels per schip gebeuren waarbij er maandelijks gemiddeld 5000 ton schroot zal afgevoerd worden (schepen van 1000 ton tot 5000 ton). Mogelijks kunnen ook schepen schroot aanvoeren.

De exploitant voorziet volgende maatregelen ter beperking van het geluidsniveau van de bijkomende shredderinstallatie:

- voedingsbunker en pre-shredder staat binnen halfopenloods opgesteld;
- traagdraaiende pre-shredder met beperkt geluidsniveau;
- luidruchtige granulatoren zullen binnen de bestaande loods worden geplaatst;
- terrein omgeven door muur van 6 m hoogte;
- kippen op betonnen vloer en niet in storttrechters;
- onderhoud interne transportmiddelen;
- shredder op trillingsdempers geplaatst.

Gelet op de genomen maatregelen, gelet op het gedeeltelijk inpandig staan van de shredder en gedeeltelijk in een halfopen loods, en gelet op de zeer ruime afstand tot woningen en woongebied, wordt verwacht dat er geen geluidshinder al zijn tengevolge van de exploitatie.

Energie (energieverbruik, thermisch, elektrisch, beperking,...)

Het energieverbruik op de site is relatief beperkt. Het betreffen allen nieuwe installaties zodat een optimaal energieverbruik kan verwacht worden.

Water (grondwater, waterverbruik, afvalwaterlozing,...)

➤ verbruik

Voor de exploitatie zal regenwater worden ingezet voor het sanitair water, het sproeien van het terrein en voor het bevochtigen van de opslag van het schroot. Daarnaast wordt een deel hemelwater gebruikt voor de natte scrubber. Er is hemelwateropvang voorzien in 4 putten van 4x 20 m³.

➤ lozing

Het bedrijfsafvalwater bestaat uit potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de opslagzone van schroot en van de tankpiste en uit reinigingswater van het terrein. Het afvalwater van de natte scrubber wordt niet geloosd maar continu hergebruikt in een gesloten systeem.

Er wordt een aangepast debiet gevraagd van 40 m³/u; 960 m³/dag en 18741 m³/jaar. De nieuwe shredder kan niet volledig in het bestaande gebouw worden geplaatst. Om die reden wordt een extra nieuwe open loods gebouwd, waardoor de verharde oppervlakte vermindert, met minder potentieel verontreinigd afvalwater en dus minder bedrijfsafvalwater tot gevolg. Dit wordt geloosd via een bezinker, een zandfilter en 2 in serie geschakelde actiefkoolfilters in het kanaal Gent-Oostende.

Er wordt opgemerkt dat een bijkomende afvalwaterstroom wordt gegenereerd door de bijkomende wasplaats. In de aanvraag wordt aangegeven dat er geen bijkomende lozing zal zijn omdat er zal gebruik worden gemaakt van het water uit het bezinkingsbekken. Dit klopt echter niet want er zal gebruik worden gemaakt van hemelwater i.p.v. het afvalwater uit het bekken. Deze bijkomende afvalwaterstroom is echter zeer beperkt (wassen van gemiddeld 1 voertuig per week) zodat een aanpassing van het lozingsdebiet niet noodzakelijk is.

Het potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de tankpiste wordt apart opgevangen en wordt via een lijnrooster naar bovenstaande zuivering geleid. Het vuil wordt door de vuilvangers in het lijnrooster opgevangen.

Het potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van het terrein wordt verzameld in een grote slibvangput/bekken, waarna het behandeld wordt door een KWS-afscheider en coalescentiefilter en geloosd wordt op het kanaal. Er wordt voorzien in een bijkomende zuivering bestaande uit een zandfilter en 2 actief koolfilters. Het lozen van bedrijfsafvalwater is momenteel vergund voor een periode van 2 jaar op proef.

Bijzondere lozingsnormen werden verleend voor een proeftermijn van 2 jaar tot 12/03/2017.

Vanaf de begindatum van de vergunning is dit een periode van twee jaar.

De raadgeefster van de exploitant verklaart aan de provinciale milieuvergunningscommissie dat er pas na het verkrijgen van de vergunningen gestart werd met de bouw. De inrichting is actief sinds 04/04/2016. Het bedrijf meldde dit conform de opgelegde bijzondere voorwaarde aan de instanties.

Tijdens de opmaak van voorliggende milieuvergunningsaanvraag de inrichting nog niet volledig in exploitatie was. Er is opslag van schroot, maar er werd nog geen schroot verwerkt. De vergunde shredderinstallatie is pas vanaf 01/06/2016 in gebruik genomen.

De exploitant verklaart aan de provinciale milieuvergunningscommissie dat er nog geen analyseresultaten beschikbaar zijn omdat men gewacht heeft met staalname tot er voldoende schrootopslag op het terrein was, om een representatieve staalname te hebben. Er is intussen een contract met Servaco voor staalnames gedurende 2 jaar. Halverwege mei werd met het begeleidend studie bureau (Trevi) vergaderd omtrent de proefopstelling voor de WZI met zandfilter en 2 actief koolfilters en de opvolging ervan. De WZI zal zo snel mogelijk geplaatst worden, waarna de meetcampagnes conform de opgelegde voorwaarde zullen worden uitgevoerd. Op vandaag is een groot bezinkingsbekken en een KWS-afscheider met coalescentiefilter aanwezig.

Om bovenstaande redenen vraagt de exploitant om de termijn van twee jaar opgelegd in het besluit d.d. 12/03/2015 te laten ingaan op 01/06/2016 en de bijzondere lozingsnormen te vergunnen tot 01/06/2018.

De exploitant onderneemt de nodige stappen conform de opgelegde bijzondere voorwaarde, maar bovenvermelde gegevens kunnen dus niet op tijd worden afgeleverd.

De einddatum van de bijzondere lozingsnormen kan aangepast worden, maar de datum waarop de exploitatie actief werd (04/04/2016) geldt als begindatum voor de termijn van twee jaar. Ook de periode gedurende dewelke analyses dienen uitgevoerd te worden zoals opgelegd in de betreffende bijzondere voorwaarde en de datum waarop de studie dient bezorgd te worden dient gerekend te worden vanaf 04/04/2016.

De exploitant wenst ook andere afvalstoffen dan schroot op te slaan. Het is aangewezen dat deze activiteit pas opgestart wordt als de volledige waterzuivering operationeel is en de lozing van het bedrijfsafvalwater beheersbaar is.

Momenteel gelden voor het bedrijfsafvalwater volgende lozingsnormen.

1) Lozingsnormen voor termijn 2 jaar :

parameter	eenheid	norm
CZV	mgO ₂ /l	125
BZV	mgO ₂ /l	25
zwevende stoffen	mg/l	60
totaal fosfor	mg P/l	1
totaal stikstof	mg N/l	15
chloriden	mg/l	2000
sulfaten	mg/l	1 500
AOX	mg/l	0,2
totaal detergenten	mg/l	3
TCE extraheerbare apolaire KWS	mg/l	5
totaal arseen	mg/l	0,02
totaal cadmium	mg/l	0,0008
totaal chroom	mg/l	0,5
totaal koper	mg/l	0,5
totaal kwik	mg/l	0,0003
totaal lood	mg/l	0,5
totaal nikkel	mg/l	0,3
totaal zilver	mg/l	0,004
totaal zink	mg/l	1
totaal antimoon	mg/l	0,5
totaal barium	mg/l	0,5
totaal beryllium	mg/l	0,001
totaal boor	mg/l	3,5
totaal ijzer	mg/l	10
totaal kobalt	mg/l	0,006
totaal mangaan	mg/l	1

parameter	eenheid	norm
totaal molybdeen	mg/l	1
totaal seleen	mg/l	0,03
totaal tin	mg/l	0,3
totaal vanadium	mg/l	0,03
MAK: monoaromatische koolwaterstoffen		
benzeen	µg/l	50
tolueen	µg/l	180
ethylbenzeen	µg/l	25
o-, m- en p-xyleen	µg/l	20
PAK: polyaromatische koolwaterstoffen		
anthraceen	µg/l	0,1
benzo(a)pyreen	µg/l	0,05

benzo(b)fluorantheen	µg/l	0,03
benzo(k)fluorantheen		
benzo(g,h,i)peryleen	µg/l	0,002
indeno(1,2,3-c,d)pyreen		
acenaften	µg/l	0,6
acenaftyleen	µg/l	10
benzo(a)anthraceen	µg/l	3
fenantreen	µg/l	1
fluorantheen	µg/l	0,5
naftaleen	µg/l	10
pyreen	µg/l	0,4
chryseen	µg/l	10
fluoreen	µg/l	10
dibenzo(a,h)anthraceen	µg/l	5
PAK totaal (16 van EPA)	µg/l	10

Conform de opgelegde bijzondere voorwaarde dient gedurende 2 jaar minstens driemaandelijks analyses te gebeuren op het effluent van de waterzuivering voor de vergunde parameters. Binnenkort zal de eerste staalname gebeuren na implementatie van de bijkomende zuiveringsstappen.

Bodem

Het volledige terrein is voorzien van een vloeistofdichte verharde vloer voorzien van verzamelputten die afwateren naar de WZI. Ook de loods is uitgerust met een verharde vloeistofdichte bodem.

Gelet op voorgaande wordt geen hinder naar bodem en grondwater verwacht.

Externe veiligheid

De temperatuur binnen het shredderhuis kan oplopen tot 100 à 150 °C. In het rotorhuis kunnen zich mogelijks ontstekingen voordoen door de aanwezigheid van de vrijgekomen ontvlambare vloeistoffen die aan het schroot gehecht zijn. Een ander mogelijk risico is het ontstaan van stofexplosie door de aanwezigheid van een stof/ luchtmengsel en een mogelijke ontstekingsbron.

In de aanvraag worden volgende maatregelen opgenomen inzake beperking van het stofexplosierisico:

- correct acceptatiebeleid;
- opmaak van zoneringsverslagen om risico's in te schatten en te beperken;
- shredder werd zo ontworpen dat verhoogde luchtdruk t.g.v. explosie kan afgevoerd worden: explosieluiken op de ontstoffingsinstallatie.

Gekoppeld aan de Codex voor het welzijn op het werk en het AREI is de exploitant verplicht om m.b.t. de explosiegevaarlijke omgevingen te beschikken over een explosieveiligheidsdocument (conform Codex) en een zoneringsverslag en -plan (conform AREI). De exploitant heeft meegedeeld dat deze documenten zullen worden opgemaakt en binnenkort worden afgerond conform de opgelegde bijzondere voorwaarde. De documenten zullen worden aangepast voor de bijkomende shredder.

Voor de nieuwe shredder zullen volgende veiligheidsmaatregelen worden genomen:

- volledig computergestuurde monitoring van het proces;
- plaatsen nieuwbouw i.s.m. plaatselijke brandweer;
- brandblusapparaten;
- branddetectiesysteem met automatisch blussysteem in shredder;
- luchtin- en uitlaten uitgerust met powerboxen die de druk opvangen bij mogelijke ontploffing en naar boven leiden.

Verspreid op het terrein zijn er verschillende brandblusapparaten geplaatst, die jaarlijks aan een keuring worden onderworpen. Daarnaast zijn volgende maatregelen reeds genomen op de site:

- afscherming shredder in afzonderlijk compartiment;
- volledige monitoring van het verwerkingsproces vanuit bedieningslokaal;
- bouw loods i.s.m. plaatselijke brandweer;
- plaatsing branddetectiesysteem met automatisch blussysteem;
- de wettelijke keuringen van de elektrische installaties dienen uitgevoerd;
- PBS voor personeel;
- opleiding personeel en inlichten externen;
- een meetpoort voor het meten van radioactiviteit.

Als de nodige voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen zal het brandrisico tot op een normaal niveau beperkt worden.

Preventie tegen ongevallen

Dit aspect is geregeld via de milieuvergunning, meer bepaald door het opleggen van de artikel 4.1.5.3 van Vlarem II (Informatieplicht). Hiervoor dienen geen verdere stappen ondernomen te worden.

Preventieve maatregelen tegen verontreiniging

Artikel 4.1.3.2. stipuleert het volgende met betrekking tot verontreiniging:

Onverminderd art.4.1.2.1. treft de exploitant als normaal zorgvuldig persoon alle nodige maatregelen om:

- *de buurt niet te hinderen door geur, rook, stof, geluid, trillingen, niet ioniserende stralingen, licht en dergelijke meer;*
- *de buurt te beschermen tegen de risico's voor en de gevolgen van accidentele gebeurtenissen die eigen zijn aan de aanwezigheid of de uitbating van zijn inrichting. Dit houdt ondermeer in dat de nodige interventiemiddelen zijn voorzien. Het bepalen en het aanbrengen hiervan gebeurt in overleg met de plaatselijke brandweer.*

Uit bovenstaande bespreking blijkt dat de nodige maatregelen zullen getroffen worden.

Maatregelen bij stopzetting

In Vlarem I artikel 43ter staat vermeldt dat "bij de definitieve stopzetting van de activiteiten de nodige maatregelen worden getroffen om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen". Ook zijn de maatregelen ingeval van definitieve stopzetting geregeld via de algemene milieu-voorwaarden van Hoofdstuk 4.1 van Vlarem II. Hierbij ligt de globale ontmantelingstermijn op 36 maanden.

Dit wordt ook ondervangen door de bepaling van art. 43ter van Vlarem I (voorkomen van verontreiniging), dat van toepassing is op het bedrijf.

Reach (verordening (EG) nr. 1907/2006)

Er worden geen producten ingezet die autorisatieplichtig zijn of waarop beperkingen gelden.

Watertoets

We inrichting bevindt zich in effectief overstromingsgevoelig gebied en is gesitueerd in het Bekken van de Brugse Polders. De betrokken percelen stromen af naar de Noordede.

Volgens het aanvraagdossier zal de bijkomende verharde oppervlakte 1.350 m² bedragen.

De totale verharde grondoppervlakte bedraagt 24.543,83 m², de totale horizontale dakoppervlakte 5.673,08 m².

De grootte van de hemelwaterput bedraagt 3 x 20 m³ nabij de loods en 1 x 20 m³ nabij het kantoorgebouw.

De nodige buffervoorziening = 755.423 l of 755 m³.

De totale buffervolume in de ondergrondse constructies = 217.589 l of 218 m³.

Rest nog te bufferen = 537.836 l. dit ontbrekend volume wordt opgenomen op de koer.

De koer werd zodanig geconcipeerd dat hij tijdelijk het ontbrekend buffervolume kan stockeren boven de grond, zonder daarbij over te lopen in het dak, noch enige kans op schade toe te brengen in of rond de gebouwen. De aard van de voertuigen en machines laten die op de koer worden gebruikt laten toe om ongehinderd verder te werken bij deze tijdelijke situatie.

Het dakwater wordt via een knijpleiding aangesloten op het lozingspunt met een toegelaten debiet van 20 l/s/ha = 8,6 /s.

Het bedrijfsafvalwater wordt geloosd via een knijpleiding met een toegelaten debiet van 51,78 l/s/ha.

Zowel het proper regenwater als het potentieel verontreinigd hemelwater wordt geloosd op de ingebuisde gracht die uitkomt op het kanaal Brugge-Oostende.

Gelet op de ligging van de inrichting en de voorziene regenwateropvang, wordt er geen bijkomende impact verwacht op de waterhuishouding, zodat kan geconcludeerd worden dat huidige aanvraag geen bijkomend schadelijk effect zal veroorzaken.

Overwegende dat de elementen aangebracht door de aanvrager, gehoord door de Provinciale Milieuvergunningscommissie als volgt kunnen weergegeven worden: we hebben gemeld dat we met de exploitatie gestart zijn op 04/04/2016; we zijn pas beginnen bouwen na het verkrijgen van de vergunningen; we moesten 20 maanden na de start een studie afleveren; we moesten ook wachten tot er voldoende opslag was om representatief te zijn; er is een contract met Servaco voor 2 jaar staalnames, we hebben met Trevi samen gezeten voor de waterzuivering met zandfilter en 2 actiefkoolfilters; het debiet afvalwater vermindert omdat de shredder onder een afdak staat; we zullen de huidige reststroom verder zuiveren vooral met het oog op koper; we zullen geen restafval en autowrakken verwerken; mbt de emissiemeting van de shredder moeten we daar nog dioxines en PCB's meten; het labo heeft gemeld dat er dioxine-achtige PCB's gemeten worden; de ander voorgestelde voorwaarden hadden we al; dit is dus ok; de brandweer moet nu komen; Milieu-Inspectie is langs geweest; we hebben de bijzondere voorwaarden met het werkplan overlopen;

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen;

Overwegende dat de exploitatie van het toelaatbare deel van de inrichting verenigbaar moet gemaakt worden met de omgeving, zowel wat betreft de risico's voor de externe veiligheid als wat betreft de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting;

Dat het daarom noodzakelijk is vergunningsvoorwaarden op te leggen die technisch haalbaar zijn en voldoen aan de vereiste van best beschikbare schone technologie zonder overmatig hoge kosten; dat de technische criteria en de van toepassing zijnde normen vanuit dit uitgangspunt gehanteerd worden; dat deze voorwaarden kunnen worden geconcretiseerd als omschreven in bijlage;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan;

Gelet op het verslag van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

Aan N.V. AIM RECYCLING EUROPE, gevestigd te Leegstraat 50 8470 Gistel wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit **vergunning verleend**, om een inrichting gelegen te Marie Curielaan 12 te Zandvoorde (Oostende),

kadastraal bekend :

Afdeling	Sectie	Perceelnummer
OOSTENDE 12 AFD/ZANDVOORDE/	D	0250/A
OOSTENDE 12 AFD/ZANDVOORDE/	D	0280/A

met als voorwerp : een schrootinrichting te veranderen nl de wijziging door:

- het debiet van het te lozen bedrijfsafvalwater verminderen met 1.080 m³/j tot 40 m³/u-960 m³/d – 18.741 m³/jaar

de uitbreiding met:

- de op- en overslag van 5.000 ton afvalstoffen andere dan schroot (plastiekafval, rubberafval, textielafval, houtafval, restafval, glasafval, ...)
- de verwerkingscapaciteit van de opslag en mechanische behandeling van schroot neemt toe van maximum 400 ton/dag naar 500 ton/dag
- een bijkomende shredderinstallatie voor de verdere verwerking van het bekomen non-ferromateriaal (koper, aluminium, gemengde kabels, ...) met een vermogen van 826,90 kW en bijhorende zuivering van 90 kW
- een wasplaats voor het wassen van de bedrijfsvoertuigen
- regularisatie vermogen compressor van 15 kW naar 22 kW
- airconditioningstoestel van 22 kW en compressor van 3 kW

Rubriek	Omschrijving	Kl.	Advies	Tijd.	Coörd	Audit	Jv.	X
2.1.2.b	Opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan verwerking verbonden zijn, met een opslagcapaciteit van: meer dan 1 ton voor afvalstoffen die ook asbestafval als bedoelde in sub c) kunnen omvatten (Totale eenheden: 5000 Ton)	1	A O R	1	B		N	
2.2.2.c.3	Opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton (Totale eenheden: 916,8 kilo watt)	1	A O R	1	B		N	
2.4.3.b.4	Afvalbeheer industriële emissies, nuttige toepassing niet-gevaarlijke afvalstoffen met capaciteit van meer dan 75 ton per dag, d.m.v. behandeling in shredders van metaalafval, uitgezonderd activiteiten in rubriek 3.6.4 (Totale eenheden: 100 Ton per dag)	1	A G M O R	1	A	P	J,R	X
3.6.3.2	Afvalwater en koelwater: Afvalwaterzuiveringsinstallaties, met inbegrip van het lozen van effluentwater: voor de behandeling van bedrijfsafvalwater van meer dan 5 m ³ /h tem 50 m ³ /h (Totale eenheden: - 1080 kubieke meter per jaar)	2	A M R	1				
15.4.1	Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: Niet-huishoudelijke inrichtingen voor het wassen van voertuigen en hun aanhangwagens, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5, volledig gelegen in een industriegebied (Totale eenheden: 1 Stuks (aantal))	3		0	N		N	

16.3.1.1	Behandelen van gassen: Koelinstallaties voor bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties, met totale geïnstalleerde drijfkracht van 5 kW tot en met 200 kW (Totale eenheden: 32 kilo watt)	3		0				
----------	---	---	--	---	--	--	--	--

Rubriek	Product	Hoeveelheid
2.1.2.b	afvalstoffen	5000 Ton
2.2.2.c.3	luchtzuiveringsinstallatie	90 kilo watt
2.2.2.c.3	shredder	826,8 kilo watt
2.4.3.b.4	niet gevaarlijke afvalstoffen	100 Ton per dag
3.6.3.2	afvalwaterzuiveringsinstallaties	-1080 kubieke meter per jaar
15.4.1	wasplaatsen	1 Stuks (aantal)
16.3.1.1	airco\'s en compressoren	32 kilo watt

Zodat deze voortaan zou omvatten:

Een schroot verwerkend bedrijf met :

- op- en overslag van 5000 ton afvalstoffen andere dan schroot (plastiekafval, rubberafval, textielafval, houtafval, restafval, glasafval, ...)
- op- en overslag van schroot met een opslagcapaciteit van max. 8.500 ton
- opslag en mechanische behandeling van schroot met een verwerkingscapaciteit van max. 500 ton/dag en een opslagcapaciteit van max. 8.500 ton
- shredderinstallatie van 750 kW en ontstoffingsinstallatie van 680 kW voor het verwerken van schroot en shredderinstallatie voor de verdere verwerking van het bekomen non-ferromateriaal (koper, aluminium, gemengde kabels, ...) met een vermogen van 826,90 kW en bijhorende zuivering van 90 kW
- lozing van bedrijfsafvalwater afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte en het reinigen van het terrein na doorgang door een WZI met een debiet van 40 m³/u; 960 m³/dag en 18741 m³/jaar
- 2 transformatoren van 2.000 kVA en 2.500 kVA
- stalplaats voor 10 bedrijfsvoertuigen
- 1 werkplaats voor herstellen rollend materieel en onderhoud installaties
- een wasplaats voor het wassen van de bedrijfsvoertuigen
- compressor van 22 kW, airconditioningstoestel van 22 kW, compressor van 3 kW en 2 warmtepompen van 2x 5 kW
- opslag van 1.320 l gassen in verplaatsbare recipiënten
- opslag van 5.000 l mazout in een bovengrondse dubbelwandige tank
- opslag van 2.000 l diverse oliën
- pomp met 1 verdeelslang
- opslag van 500 l diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen.

Artikel 2

§ 1. De vergunde inrichting dient in gebruik genomen binnen een termijn van 1095 kalenderdagen te rekenen vanaf de datum bepaald in artikel 3,1.

§ 2. Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in art. 4.2.1 en art. 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO.

De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§3. De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§4. De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§5. Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

Artikel 3

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn

die aanvangt op 20/10/2016

en die eindigt op 12/03/2035, samenvallend met de einddatum van de basisvergunning d.d. 12/03/2015, verleend door de deputatie

Voor wat de koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning of melding betreft: zie artikel 2

De termijnen vastgelegd in het besluit d.d. 12/03/2015 m.b.t lozingsnormen, de uit te voeren analyses en de te bezorgen studie worden behouden, waarbij 04/04/2016 als startdatum wordt beschouwd.

Artikel 4

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden :

De algemene en sectorale voorwaarden voor nieuwe/bestaande inrichtingen van titel II van het Vlarem. Ter informatie volgt hierna een niet-limitatieve opsomming van toepasselijke algemene en sectorale bepalingen uit titel II van het Vlarem (waarvan, in voorkomend geval, enkel de aangeduide artikelen van toepassing zijn) :

algemene milieuvoorwaarden - algemeen	hoofdstuk 4.1., 4.7., 4.8. en 4.9.
algemene milieuvoorwaarden - beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging	hoofdstuk 4.2.
algemene milieuvoorwaarden - beheersing van bodem- en grondwaterverontreiniging	hoofdstuk 4.3.
algemene milieuvoorwaarden - beheersing van luchtverontreiniging	hoofdstuk 4.4. en 4.10.
algemene milieuvoorwaarden - beheersing van geluidshinder	hoofdstuk 4.5.
algemene milieuvoorwaarden - beheersing van hinder door licht	hoofdstuk 4.6.
verwerking van afvalstoffen - algemeen	afdeling 5.2.1.
opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen	subafdeling 5.2.2.4.
opslaan en behandelen van schroot	subafdeling 5.2.2.7.
lozing van bedrijfsafvalwater	afdeling 5.3.2.
brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen	afdeling 5.6.2.
garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen	hoofdstuk 5.15.
behandelen van gassen - algemeen	afdeling 5.16.1.
fysisch behandelen van gassen (koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen en airco's)	afdeling 5.16.3.

Bijzondere voorwaarden

- 1) Voor de geleide stofemissies afkomstig van de shredderinstallatie geldt de emissiegrenswaarde van 5 mg/Nm³ voor fijn stof.
- 2) In het eerste jaar van werking van de shredderinstallatie dient er minstens een dioxine en PCB's emissiemeting ter hoogte van de luchtzuivering van de shredder voor non ferro. Afhankelijk van de meetresultaten – voorstel emissiegrenswaarde dioxines en PCB's: 0,1 ng TEQ/Nm³- dient het al dan niet installeren van een dioxine- en PCB's-emissiebeperkende maatregel in overweging worden genomen. Een verslag van de emissiemetingen inclusief een eventueel voorstel van aanvullende emissiebeperkende maatregelen (+timing voor ingebruikneming) dient bezorgd te worden aan de vergunningverlenende en adviserende overheid.
- 3) Bij de opslag van niet gevaarlijke afvalstoffen (andere dan schroot) dienen de nodige maatregelen te worden genomen bij de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen. De opslag dient te gebeuren tussen keermuren waarbij de opslaghoogte wordt beperkt tot de hoogte van de keermuren of een evenwaardige maatregel.
- 4) Bij de opslag van niet gevaarlijke afvalstoffen (andere dan schroot) ter hoogte van de kade dient de hoogte te worden beperkt tot een opslaghoogte van max. 15 m. Niettemin dient de exploitant de nodige maatregelen te treffen om te verhinderen dat er afvalstoffen kunnen terecht komen in het kanaal.

Dit doet niets af van de strikte naleving van de volgende voorwaarden: Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering; .

In het geval van verandering (uitbreiding) van een lopende vergunning gelden voor de tot op heden nog niet vergunde inrichtingen in principe steeds de voorwaarden voor nieuwe inrichtingen van titel II van het Vlarem (met uitzondering van de inplantingsregels indien vergroting minder dan 100 % bedraagt), en dit voor zover de sectorale voorwaarden geen afwijkende regeling bevatten. De in de vroegere vergunningen reeds opgelegde voorwaarden blijven eveneens van kracht.

Artikel 5

Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

§ 1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III bis van titel I van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

§ 2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient voor de datum van inwerkingtreding van de overname gemeld aan de vergunning verleende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Waren aanwezig: Guido Decorte, voorzitter;
de heren Franky De Block, Carl Vereecke, Bart Naeyaert, Jean de
Bethune ~~en mevrouw Myriam Vanlerberghe~~, leden;
Geert Anthierens, provinciegriffier.

Brugge, 20 OKT. 2016

De provinciegriffier,
Geert ANTHIERENS

De voorzitter,
Guido DECORTE

AANDACHT !

De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning. Dit beroep dient binnen de 30 kalenderdagen na verzending (voor de exploitant en de betrokken adviesinstanties en besturen) of aanplakking (derden) bij ter post aangetekend schrijven ingediend, gericht aan de Vlaamse Minister bevoegd voor het leefmilieu, op het adres van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (Graaf de Ferrarisgebouw (4de + 6de verdieping), Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL) of van het Kabinet van de Vlaamse Minister. Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift een voor eensluidend verklaard afschrift van het attest van verzending resp. van aanplakking en een bewijs van betaling van de verschuldigde dossiertaks gevoegd te worden.