



Provincie
Antwerpen

Dienst Omgevingsvergunningen

Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2017-0015/SAPI/clka/ag

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV VERVOER COR VAN LOON & ZOON MET
BETREKKING TOT EEN TRANSPORTBEDRIJF, GELEGEN IN 2030 ANTWERPEN, SCHOMHOEVEWEG 9.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Decreet omgevingsvergunning), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Besluit omgevings-vergunning);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO), en bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, en bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoed-decreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de aanvraag, op 10 mei 2017 ingediend door de nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon, gevestigd Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, strekkende tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning om een transportbedrijf, gelegen Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 15-A-504D, 15-D-271/7P, 15-D-272F2, 15-D-272G2 en 15-D-272Z, te veranderen door uitbreiding en wijziging, als volgt:

- actualisatie en omzetting van de indeling van de gevaarlijke stoffen naar de indeling volgens de CLP-verordening en het opnemen van de inrichting als lage drempel seveso-inrichting (6.5.2 - 17.1.2.1.2 - 17.1.2.2.3 - 17.2.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.2.a - 17.3.2.3.2.a - 17.3.4.3 - 17.3.5.3 - 17.3.6.1.a - 17.3.7.1.a - 17.3.8.2 - 17.4 - 48.1.1.1.a);
- afname van het vermogen van de stookinstallaties met 205 kW (43.1.3);

Rubricering: 6.5.2 - 17.1.2.1.2 - 17.1.2.2.3 - 17.2.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.2.a - 17.3.2.3.2.a - 17.3.4.3 - 17.3.5.3 - 17.3.6.1.a - 17.3.7.1.a - 17.3.8.2 - 17.4 - 43.1.3 - 48.1.1.1.a;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op naam van nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon, gevestigd Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- de opslag van 5.000 ton bitumen (1.2);
- een reinigingsinstallatie voor het in- en/of uitwendig reinigen van verschillende soorten recipiënten (2.2.6.a - 2.2.6.b - 2.2.6.c - 2.2.6.d);

OMGP-2017-0015
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

- de opslag, de biologische behandeling en de fysico-chemische behandeling in de afvalwaterzuiveringsinstallatie van slib, gevaarlijk slib en industriële afvalstoffen (2.3.2.a.2 – 2.3.2.b – 2.3.2.e – 2.3.2.g – 2.3.3.a.2 – 2.3.3.c);
- de verwijdering of nuttige toepassing van meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. biologisch behandeling (2.4.1.a);
- de verwijdering of nuttige toepassing van meer dan 10 ton gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.1.b);
- de verwijdering van meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. biologische behandeling (2.4.3.a.1);
- de verwijdering van meer dan 50 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen per dag d.m.v. fysisch-chemische behandeling (2.4.3.a.2);
- het lozen van 2,2 m³/u, 7,5 m³/dag en 120 m³/j bedrijfsafvalwater (potentieel verontreinigd hemelwater) via een koolwaterstoffenafscheider in de openbare riolering (3.4.2);
- het lozen van huishoudelijk afvalwater via kleinschalige waterzuiveringsinstallaties (3.6.1);
- een afvalwaterzuiveringsinstallatie voor het fysico-chemisch en biologisch behandelen van afvalwater, slibhandeling met een effluent van 21 m³/uur, 500 m³/dag, 150.000 m³/jaar in de openbare riolering (3.6.3.2);
- een spuitcabine voor het aanbrengen van bedekkingmiddelen met een geïnstalleerde drijfkracht van 30 kW (4.3.c.2.i);
- 4 verdeelslangen voor diesel en 1 verdeelslang voor benzine (6.5.2);
- 2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van elk 630 kVA (12.2.1);
- een transformator met een individueel nominaal vermogen van 1.600 kVA (12.2.2);
- plaatsen voor het stallen van 250 autovoertuigen en/of aanhangwagens (trekkers, chassis, ed.) (15.1.2);
- een werkplaats met 4 schouwputten of hefbruggen (vergund) (15.2);
- het wassen van 100 voertuigen en aanhangwagens per dag (15.4.1);
- 8 compressoren van resp. 1 x 5,5 kW, 1 x 30 kW, 1 x 40 kW, 5 x 45 kW met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 300,50 kW (16.3.1.2);
- airco's (54,8 kW) en compressoren (349 kW) met een totaal vermogen van 403,8 kW (16.3.2.2.a);
- de opslag van gasen als volgt:

naam	liter	17.1.1 (nt ingedeeld)	17.1.2.1.2	17.1.2.2.3	17.2.1
Gasen in verplaatsbare recipiënten					
acetyleen	200		x		x
argon	254		x		
zuurstof	270		x		x
gasmengsel Ar + CO ₂	315		x		
gasmengsel Ar + He+ CO ₂	250		x		
gasmengsel Ar + He	250		x		
Gasen in vaste houders					
stikstof	10000			x	
propaan	1600			x	x
Aerosols	196	x			
TOTAAL	13335	196	1.539	11.600	

OMGP-2017-0015
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

- de opslag van vloeistoffen en vaste stoffen als volgt:

naam	kg	liter	17.2.1	17.3.2.1.1.2	17.3.2.1.2.2	17.3.2.2.2.a	17.3.2.3.2.a	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.1.a	17.3.7.1.a	17.3.8.2	17.4
Opslag in vaste houders													
polyaluminiumchloride	45500	35000						x					
Natriumhydroxide	43400	35000						x					
benzine	4400	5000	x			x							
Kero B (petroleum)	4000	5000	x		x					x	x	x	
Solvent nafta licht	1760	2000	x			x				x	x	x	
Kero B – (gecompartimenteerd in 10.000 en 15.000 l)	20000	25000	x		x								
Heating oil (Rode diesel)	13200	15000	x	x									
Diesel 10 S	42500	50000	x	x									
Opslag in verplaatsbare recipiënten													
Vecosan Brightner GMT 75%	1000	1000	x					x	x				
Alu Special 75	1220	1000	x					x	x				
polyaluminiumchloride	1300	1000						x					
Opslag zwavelzuur	2560	2000						x					
Rood zuur	1140	1000						x		x			
Hakapur 49/203	4400	4000						x					
Hakapur 49/800 (deo)	3030	3000						x					
Rust remover	1110	1000								x			
Deraclean terate 6000	2400	2000						x		x			
autowaszeep	208	200						x					
Kero B - IBC	800	1000	x		x								
Heating oil (Rode diesel)	264	300	x	x									
ontvetter	148	200	x		x						x		
Koelvloeistof	214	200								x	x		
Coolant G11	214	200								x	x		
Glycol	448	400								x	x		
Antivries ruitensproeier	44	50	x		x								
Opslag restladingen	6000	6000						x					
Opslag restladingen	4000	4000		x	x	x	x						
Opslag restladingen	6000	6000							x	x	x		
Opslag van gevaarlijke producten in kleine verpakkingen													
opslag diverse producten		5000											x
TOTAAL	211.260	211.550	89.336	59.964	28.992	10.160	4.000	112.158	8.220	17.286	12.784	5.760	5.000
			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	liter

- een labo (vergund) (24.4);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 79,37 kW (29.5.2.1.a);
- inrichtingen voor het fysisch behandelen van metalen met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 145 kW (29.5.4.1.a);

OMGP-2017-0015
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

- 2 stoomgeneratoren met een totale waterinhoud van 18.000 liter (39.1.3);
- stoomvaten, met inbegrip van warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 3.200 liter (39.2.1);
- stookinstallaties met een totaal vermogen van 5.148,5 kW (43.1.3);
- de opslag van 1.180.000 liter IMDG-goederen (48.1.1.1.a);

Rubricering: 1.2 - 2.2.6.a - 2.2.6.b - 2.2.6.c - 2.2.6.d - 2.3.2.a.2 - 2.3.2.b - 2.3.2.e - 2.3.2.g - 2.3.3.a.2 - 2.3.3.c - 2.4.1.a - 2.4.1.b - 2.4.3.a.1 - 2.4.3.a.2 - 3.4.2 - 3.6.1 - 3.6.3.2 - 4.3.c.2.i - 6.5.2 - 12.2.1 - 12.2.2 - 15.1.2 - 15.2 - 15.4.1 - 16.3.1.2 - 16.3.2.2.a - 17.1.2.1.2 - 17.1.2.2.3 - 17.2.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.3.2.1.2.2 - 17.3.2.2.2.a - 17.3.2.3.2.a - 17.3.4.3 - 17.3.5.3 - 17.3.6.1.a - 17.3.7.1.a - 17.3.8.2 - 17.4 - 24.4 - 29.5.2.1.a - 29.5.4.1.a - 39.1.3 - 39.2.1 - 43.1.3 - 48.1.1.1.a

Gelet op het feit dat de exploitant op 8 augustus 2017 zijn aanvraag voor een omgevingsvergunning aangevuld met aangepaste uitvoeringsplannen;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde aanvraag voor een omgevingsvergunning:

- Besluit nr. MLAV1/08-74 dd. 23 december 2008 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een inrichting voor transport, herstellingen en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten voor een termijn van 20 jaar;
- Besluit nr. MLAV1/09-486 d.d. 4 november 2010 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een inrichting voor transport, herstellingen en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten voor een termijn eindigend 23 december 2028;
- Besluit nr. MLAV1-2015-160 d.d. 8 oktober 2015 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een inrichting voor transport, herstellingen en reiniging van vrachtwagens, containers en recipiënten voor een termijn eindigend 23 december 2028;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 10 mei 2017; op het feit dat op datum van 9 juni 2017 de aanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de vergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op het openbaar onderzoek dat liep van 19 juni 2017 tot 19 juli 2017; op het feit dat er geen bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 juli 2017 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Toetsing van de verenigbaarheid met de omgeving en de goede ruimtelijke ordening.
 - a. De activiteiten zijn in overeenstemming met de vigerende bestemmingsvoorschriften. De activiteiten vinden plaats in het met het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening zeehavengebied Antwerpen (Besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2013) afgebakende zeehavengebied, in het Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.
 - b. Voor een straal van 500m rond de aanvraag gelden dezelfde bestemmingsvoorschriften. Ten westen van de aanvraag, kruisend met Transcontinentaalweg is een overdruk voor een hoogspanningsleiding aangegeven.
 - c. Uit het dossier valt echter geen informatie af te leiden over de voorziene brandbestrijdingsmiddelen en de bereikbaarheid voor de brandweer. Bij Seveso-inrichtingen

is het nodig om het goed vanuit 2 verschillende, bij voorkeur quasi-diametraal tegenovergestelde richtingen te kunnen benaderen. Het inwinnen van een advies bij de Brandweer en het naleven van de voorwaarden uit dat advies is vereist.

- d. Er wordt tevens gewezen op de nabijheid van twee reeds (zowel stedenbouwkundig als milieu-)vergunde windturbines, waarmee in het bijgevoegde veiligheidsrapport geen rekening lijkt gehouden (kenmerken stedenbouwkundige vergunningen HVNIBIP/20142365 - 8.00/11002/836.9 dd. 12 februari 2015 vergund en HVNIBIP/20142369 - 8.00111002/836.10 dd. 13 maart 2015 vergund).
2. Toetsing van de ingedeelde inrichtingen en activiteiten op het vlak van hinder en risico's voor de mens en het milieu.
 - a. Group Van Loon is een bedrijf dat verschillende diensten aanbiedt aan transportfirma's. De activiteiten op de site worden door verschillende vennootschappen uitgeoefend die samen één milieutechnische eenheid vormen:
 - Antwerp Tank Cleaning (ATC): inwendig reinigen van tankwagens en zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs in de waterzuiveringsinstallatie;
 - Antwerp Tank Repair (ATR): inwendig en uitwendig herstellen van tankwagens, containers en recipiënten;
 - Transport Van Loon (TVL): transportactiviteiten met eigen voertuigen, voornamelijk gericht op het transport met tankcontainers. Uitwendig reinigen en herstellen van vrachtwagens.
Binnen de milieutechnische eenheid is TVL verantwoordelijk voor het beheer van het tankstation op de site en voor de kantooractiviteiten.
 - b. Group Van Loon beschikt over een terrein van ruim 65.000 m² voor het uitoefenen van deze activiteiten.
 - c. Onderhavige aanvraag betreft een aanvraag tot wijziging van een bestaande vergunning en omvat drie aspecten:
 - regularisatie van de milieuvergunningstoestand met betrekking tot de aanwezige stookinstallaties;
 - implementatie van de CLP-richtlijn;
 - uitbreiding Group Van Loon tot een lagedrempel Seveso-bedrijf.
 - d. Na een herinventarisatie van de stookinstallaties op de site werd vastgesteld dat het toestel ter hoogte van de spuit- en straalcabine vergund was voor een te hoog vermogen. Dit wordt in dit dossier aangepast met een vermindering tot 350 kW. De mobiele stookinstallatie van 25 kW is niet langer op de site aanwezig.
 - e. In het kader van de omzetting volgens de CLP-richtlijn werden alle tanks en opslagplaatsen op de site opnieuw geïnventariseerd. Alle SDS-fiches werden opgevraagd waarna de CLP-vertaalslag kon uitgevoerd worden.
 - f. Volgende rubrieken worden opgenomen in de vergunning: 6.5.2, 17.1.2.1.2, 17.1.2.2.3, 17.3.2.1.1.2, 17.3.2.1.2.2, 17.3.2.2.2.a, 17.3.2.3.2.a, 17.3.4.3, 17.3.5.3, 17.3.6.l.a, 17.3.7.l.a en 17.3.8.2. De bestaande rubrieken die voorheen van toepassing waren met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen en gassen, dienen geschrapt te worden.
 - g. Op de site werd eveneens een Seveso-toetsing uitgevoerd. Hieruit blijkt dat op bepaalde ogenblikken de lagedrempels voor Seveso-inrichtingen overschreden worden. Van Loon wenst aan de bestaande vergunning dan ook rubriek 17.2.1 toe te voegen. Van Loon verbindt zich ertoe de nodige voorwaarden te zullen uitwerken zodat op geen enkel moment de hogedrempel overschreden wordt.
 - h. Momenteel is rubriek 48.1.1.2 (doorvoeropslagplaatsen voor IMDG goederen - zonder- hoge of lage drempel Seveso inrichting te zijn) opgenomen in de huidige vergunning. Aangezien Van Loon op basis van het huidige gevraagde een lagedrempel Seveso inrichting zal zijn, wordt deze rubriek vervangen door rubriek 48.1.1.1.a (doorvoeropslagplaatsen voor IMDG goederen - in hoeveelheden zodat de inrichting een lagedrempel Seveso inrichting is). Het bedrijf vraagt voor deze rubriek 1.188.000 liter IMDG goederen aan.
 - i. Vergunde rubrieken 2.3.2.a (opslag en fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke slibs) en 2.3.3.a (opslag en biologische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen) worden

verder uitgesplitst aangezien de nieuwe indelingslijst dit vereist. Van Loon vraagt voor beide rubrieken opslaghoeveelheden van meer dan 25 ton.

- j. De exploitant geeft aan dat er zich relevante potentiële effecten op de bodem zouden kunnen voordoen. De bronnen hiervan bevinden zich ter hoogte van de opslag van gevaarlijke producten, de cleaning activiteiten en de herstelwerkzaamheden (metaalbewerking en verven). Alle tanks (zowel boven- als ondergronds) zijn dubbelwandig uitgevoerd en worden regelmatig gekeurd (keuringsattesten niet bijgevoegd). Gevaarlijke producten worden steeds in een inkuiping of boven een lekbak geplaatst. Alle verwijderde restladingen worden opgeslagen op de restladingenplaat waarop drie opslagkasten met lekbak voorzien werden voor de opslag van gevaarlijke producten. Van Loon beschikt ook over een opslagplaats voor tankcontainers (IMDG-goederen) voor de plaatsing van zowel volle als lege tankcontainers. Alle opslagplaatsen zijn hellend uitgevoerd, waarbij hemelwater opgevangen wordt in de opvanggoten en verder afgevoerd wordt naar de riolering. Weliswaar zijn er momenteel geen afsluitsystemen aanwezig om te voorkomen dat eventueel vrijgesteld product uit de tankcontainers in de riolering terechtkomt. Bovendien loopt de interne riolering af naar de Verlegde Schijns, De volledige waterzuiveringsinstallatie staat opgesteld op een verharde ondergrond. De vergaarputten die in de grond zitten, zijn vervaardigd uit ondoordringbaar materiaal. De buizen die het transport tussen de verschillende delen van de installatie verzorgen, zijn allen ondergronds en gesloten geconstrueerd. De wasplaats waar containers en vrachtwagens uitwendig gereinigd worden, is voorzien van een vloeistofdichte ondergrond. De locatie waar de restladingen worden opgeslagen, is eveneens voorzien van een ondoordringbare plaat met afwatering op de waterzuivering.
- k. Er wordt vanuit gegaan dat de omzetting volgens de CLP richtlijn en de vergunning tot lagedrempel Sevesoinrichting de werkelijke doeleinden zijn van deze aanvraag. Natuurlijk wordt er van de gelegenheid gebruik gemaakt om de nodige actualisaties en aanvullingen te doen. Uit de aangevraagde te vergunnen hoeveelheden gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen blijkt dat het hier niet over toevallige of schaarse overschrijdingen van de lage Sevesodrempel gaat. Van Loon vraagt doelbewust hoeveelheden aan die net onder de hoge drempel grenzen liggen.
- l. Group Van Loon stelt zich voor als een bedrijf dat verschillende diensten aanbiedt aan transportfirma's zoals reinigen en herstellen van tankwagens en vrachtwagens, transport van tankwagens en zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs in de waterzuiveringsinstallatie. Het is dan ook niet duidelijk waarvoor deze grote hoeveelheden (net onder de hoge Seveso drempel) gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen aangevraagd worden:
 - Zijn dit afvalwaters die wachten op zuivering?
 - Gaat het over restwaters die afgevoerd moeten worden?
 - Zijn het producten die nodig zijn voor de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie?
 - Is het de bedoeling gevulde tankwagens kort- of langdurig te stallen zoals sommige andere transportbedrijven in de haven ook doen?
- m. Group Van Loon voegt een eigen veiligheidsstudie bij zijn aanvraag. Deze studie werd opgemaakt door een erkend VR-deskundige. Er wordt echter op gewezen dat - aangezien voor een lagedrempel Seveso inrichting geen omgevingsveiligheidsrapport verplicht is - dit rapport niet officieel goedgekeurd werd door de cel veiligheidsrapportering van de Vlaamse Overheid.
- n. Uit deze studie blijkt dat het vooral het stallen van ADR geladen tankcontainers is, dat een risico met zich meebrengt. Er wordt besloten dat voor het plaatsgebonden risico de 10^{-5} contour nergens de bedrijfsgrens van Van Loon overschrijdt, de 10^{-6} contour nergens reikt tot aan gebieden met woonfunctie of individuele woningen en dat de 10^{-7} contour nergens reikt tot aan gebieden met kwetsbare locaties. Er wordt eveneens besloten dat de groepsrisicocurve volledig onder de grenswaardelijn gelegen is. Het groepsrisico wordt dan ook aanvaardbaar geacht. De studie stelt dat het extern risicobeeld van Van Loon aanvaardbaar wordt geacht.
- o. In de voorstelling van het bedrijf en zijn activiteiten wordt nergens gesproken van het stallen van geladen ADR tankcontainers. Toch blijkt dit de inrichting naar de lage Seveso drempel te

tillen. Meer details over de stalplaats van deze tankcontainers zouden nuttig zijn. Het enige dat hierover nu in het dossier vermeld wordt, is dat deze stalplaats hellend uitgevoerd is en dat hemelwater dus via de opvanggoten afloopt naar de interne riolering, weliswaar via de waterzuiveringsinstallatie. Momenteel zijn er geen voorzieningen om bij een calamiteit de afloop naar de riolering te blokkeren. De exploitant geeft aan twee mogelijke scenario's in gedachten te hebben. De dienst Milieuvergunningen van de stad Antwerpen is van mening dat de nodige voorzieningen moeten geïnstalleerd worden vooraleer rubriek 17.2.1 vergund kan worden te meer daar de exploitant een vergunning van onbepaalde duur vraagt.

- p. In de aanloop naar voorgaande vergunningen werd uitvoerig de discussie over de waterzuivering, de eventuele geurhinder en mogelijke emissies gevoerd. De exploitant geeft echter aan dat de waterhuishouding en afvalstoffen niet wijzigen middels deze aanvraag waardoor deze ook niet het onderwerp van de huidige aanvraag uitmaken. De stad Antwerpen stelde bij de vorige milieuvergunningsaanvraag (2015) ook de vraag naar het eventuele gebruik van hemelwater voor het reinigen van vracht- en tankwagens aangezien er behoorlijk wat leidingwater gebruikt wordt bij de tankcleaning. Zoals gezegd maakt het waterverbruik geen onderwerp uit van deze aanvraag waardoor de exploitant in onderhavig aanvraagdossier deze vraag niet hoeft te beantwoorden.
- q. Group Van Loon is een GPBV-inrichting (Geïntegreerde Preventie en Bestrijding van Verontreiniging) omwille van de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen van meer dan tien ton per dag door zowel de biologische behandeling als door een fysica-chemische behandeling. Deze verwijdering gebeurt in de afvalwaterzuiveringsinstallatie op de site. Aangezien deze zuiveringsinstallatie geen onderwerp uitmaakt van deze aanvraag, wordt er in dit dossier dan ook geen aftoetsing gemaakt met de BBT -conclusies voor de verwerking van externe bedrijfsafvalwaters.
- r. Op 300 meter van de inrichting ligt de hoge drempel Seveso inrichting Katoennatie. In het aanvraagdossier wordt aangegeven dat er nog geen veiligheidsinformatieplannen (VIP's) met naburige bedrijven opgesteld werden. Op 600 meter van de inrichting ligt het VEN-gebied "De Kuifeend";

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 9 augustus 2017 van het Departement Omgeving - Afdeling Milieuvergunningen (AGOP-M) (kenmerk: AGOP-MV/A/17/13991); op volgende elementen uit dit advies:

1. De Group Van Loon (verder "Van Loon" genoemd) is een bedrijf dat verschillende services aanbiedt aan transportfirma's. De activiteiten op de site worden door verschillende vennootschappen uitgeoefend die samen één milieutechnische eenheid omvatten:
 - a. Antwerp Tank Cleaning (ATC): inwendig reinigen van tankwagens en zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs in de waterzuiveringsinstallatie
 - b. Transport Van Loon (TVL) / Vervoer Cor Van Loon en Zoon: transportactiviteiten met eigen voertuigen, voornamelijk gericht op het transport met tankcontainers. Tevens staat TVL in voor het uitwendig reinigen van vrachtwagens, het herstellen van vrachtwagens en is het tankstation op de site in het beheer van TVL. De kantooractiviteiten voor de verschillende entiteiten die gebundeld zitten in een gebouw vooraan de site vallen ook onder TVL.
 - c. Antwerp Tank Repair (ATR): het in- en uitwendig herstellen van tankwagens, containers en recipiënten.
2. Om al deze activiteiten te kunnen uitoefenen beschikt Van Loon in Ekeren over een terrein van ruim 65.000 m².
3. Voorliggende aanvraag omvat de CLP-omzetting van de opslag van gevaarlijke stoffen, de uitbreiding tot een lage-drempel Seveso-bedrijf en een regularisatie van de aanwezige stookinstallaties. De reeds vergunde rubrieken worden geactualiseerd aan de huidige indelingslijst waar noodzakelijk.
4. In het kader van de implementatie van de CLP-wetgeving werd op de site een inventarisatie uitgevoerd van alle tanks en opslagplaatsen. Alle SDS-fiches werden opnieuw opgevraagd, waarna de CLP-vertaalslag uitgevoerd werd. Aanvullend werd ook een Seveso toetsing uitgevoerd. Hieruit blijkt dat op bepaalde ogenblikken de lage drempel overschreden wordt.

5. Bijgevolg wordt de rubriek 17.2.1 aangevraagd en wordt in de plaats van rubriek 48.1.1.2, rubriek 48.1.1.1.a aangevraagd. De maximale opslagcapaciteit wordt uitgebreid van 660.000 liter naar 1.188.000 liter IMDG-goederen. Binnen dit volume kunnen zowel Seveso- als niet-Sevesostoffen voorkomen.
6. Van Loon beschikt over een opslagplaats voor tankcontainers voor de plaatsing van zowel volle als lege containers. Hier kunnen zowel producten voorkomen die als Sevesostof ingedeeld zijn als producten die niet als Sevesostof zijn ingedeeld. De maximale inhoud van een tankcontainer bedraagt 33 m³. Er wordt een maximale opslag gevraagd van 1.188 m³ of dus maximaal 36 containers van 33 m³.
7. Bij een herinventarisatie van de stookinstallaties werd vastgesteld dat het vermogen van het toestel ter hoogte van de spuit- en straalcabine foutief vergund is. Het nominaal thermisch ingangsvermogen van deze stookinstallatie wordt aangepast van 530 kW tot 350 kW. Daarnaast is de mobiele stookinstallatie van 25 kW niet langer op de site aanwezig. Deze stookinstallatie wordt geschrapt uit de vergunning.
8. Verplichtingen vanuit Europese regelgeving
 - a. Veiligheidsrapportage:

De iioa is een lage drempel Seveso-bedrijf.

Voor de aanvraag is de veiligheidsrapportage niet van toepassing. Aan de aanvraag is een veiligheidsstudie toegevoegd, opgemaakt door een erkend VR-deskundige.
 - b. GPBV-installatie
 - De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van art. 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.
 - De verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van biologische en fysisch-chemische behandeling omvat de hoofdactiviteit.
 - Het voorwerp van de aanvraag heeft noch betrekking op de GPBV-installatie(s), noch op de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie.
9. Inhoudelijke beoordeling:
 - a. Vergunningstermijn:
 - Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden.
 - Aangezien de aanvraag betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt een beperkte vergunningstermijn tot 23 december 2028 voorgesteld.
 - b. Bodem
 - Er zijn verspreid over de volledige site verschillende locaties waar gevaarlijke producten in kleine hoeveelheden (verven, spuitbusjes,...) worden opgeslagen. Restladingen in grote hoeveelheid kunnen ook in IBC's worden opgeslagen in afwachting van afvoer. Teneinde de bodemverontreiniging op deze locaties te beperken, worden de verschillende producten steeds in een inkuiping of boven een lekbak geïnstalleerd. Daarnaast worden alle verwijderde restladingen opgeslagen op de restladingenplaat waarop 3 opslagkasten met lekbak voorzien werden voor de opslag van gevaarlijke producten. De locatie waar de restladingen worden opgeslagen is voorzien van een ondoordringbare plaat met afwatering op de waterzuivering,
 - Van Loon beschikt ook over een opslagplaats voor tankcontainers (IMDG-goederen) voor de plaatsing van zowel volle als lege tankcontainers. Deze IMDG-goederen kunnen zowel producten bevatten die als Sevesostof ingedeeld zijn als producten die niet als Sevesostof

zijn ingedeeld. Alle opslagplaatsen zijn hellend uitgevoerd, waarbij hemelwater opgevangen wordt in de opvanggoten en verder afgevoerd wordt naar de riolering. Ter hoogte van de installatie van IRS is een volledige ADR-plaat geïnstalleerd uit ondoordringbaar materiaal. De afwatering van deze plaat is aangesloten op de interne waterzuivering. Er zijn geen afsluitsystemen aanwezig om te voorkomen dat eventueel vrijgesteld product uit de tankcontainers in de riolering terechtkomt. Ter beheersing van eventuele calamiteiten worden de containers bij aankomst gecontroleerd op lekkage en dient de vervoerder een melding in te vullen waarop verklaard wordt dat de container in orde is. Daarnaast beschikt Van Loon over een systeem waarbij een blaasbalg gehanteerd kan worden om bij een calamiteit het terrein van de riolering af te sluiten. Ter hoogte van de opslagplaats voor de volle tankcontainers, die eveneens hellend uitgevoerd is, wordt momenteel gezocht om de blaasbalg te vervangen door een ander alternatief. Hierbij worden 2 pistes onderzocht: in eerste instantie wordt de haalbaarheid bekeken van het plaatsen van een bufferput waarbij de afwatering van de opslagplaats voor volle tankcontainers ontkoppeld wordt van de riolering en verpompt wordt naar de waterzuiveringsinstallatie. Een tweede piste bestaat in het plaatsen van rioolafsluiters.

- Conform art. 5.17.4.3.1, §1 van Vlare II dienen bovengrondse houders voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen in of boven een inkuiping geplaatst. VLAREM II definieert een inkuiping als volgt: "een kuipvormige uitgevoerde vloeistofdichte constructie uit niet-brandbare materialen, die in staat is om de lekvloeistof te weerhouden". Verder stelt art. 5.17.4.3.11 het volgende: "Alle nodige maatregelen worden getroffen om het hemelwater dat zich eventueel in de inkuiping bevindt regelmatig te verwijderen. Alvorens het hemelwater te verwijderen, verzekert de exploitant zich van de afwezigheid van het opgeslagen product in het water. Ingeval het water opgeslagen producten bevat, treft hij alle maatregelen om verontreiniging van bodem, grond- of oppervlaktewater te voorkomen." De opslag in tankcontainers gebeurt niet conform bovenvermelde bepalingen van Vlare II.
- De opslag in tankcontainers is niet duidelijk ingetekend op het plan en ook het aanvraagdossier geeft geen informatie op welke wijze de opslag precies zal gebeuren. Het is niet duidelijk op welke wijze de opslag georganiseerd wordt zodat de afstandsregels gerespecteerd kunnen worden.

c. Externe veiligheid

- Volgende maximale hoeveelheden van de diverse Seveso-categorieën worden aangevraagd.

Seveso-categorie	Aangevraagde hoeveelheid (ton)
Niet met naam genoemde stoffen	
H2	180
H3	180
P2	45
P3b	45.000
P4	180
P5a	45
P5b	180
P5c	45.000
P6a	45
P6b	180
P8	180
E1	180
E2	450
O1	450
O2	450
O3	180
Met naam genoemde stoffen	
18. Ontvlambare vloeibare gassen, cat. 1 of 2	180

(inclusief LPG) en aardgas	
19. Acetyleen	45
22. Methanol	4.500
25. Zuurstof	1.800
26. 2,4-TDI, 2,6-TDI	90
34. Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen	22.500 (87 ton opslag voor eigen gebruik)
38. Piperidine	180
39. Bis(2-dimethylaminoethyl) (methyl)amine	180
40. 3-(2-Ethylhexyloxy)propylamine	180
41. Mengsels van natriumhypochloriet die zijn ingedeeld als aquatisch acuut categorie 1 (H400) die minder dan 5% actief chloor bevatten en niet vallen onder de in deel 1 van bijlage 1 opgenomen andere gevarencategorieën	450
42. Propylamine	1.800
43. Tert-buytlacrylaat	450
44. 2-Methyl-3-buteennitrile	1.800
45. Tetrahydro-3,5-dimethyl-1,3,5-thiadiazine-2-thion (Dazomet)	180
46. Methylacrylaat	1.800
47. 3-Methylpyridine	1.800
48. 1-Broom-3-chloorpropaan	1.800

- Voor alle categorieën werd systematisch 90% van de hoge drempelhoeveelheid aangevraagd. Hierbij wordt wel opgemerkt dat deze maximale hoeveelheden nooit allemaal samen kunnen voorkomen op de site. Van Loon zal een procedure opmaken om de totale aanwezige hoeveelheid van elke Seveso-categorie en van elke met naam genoemde stof op elk moment te bepalen, waarbij de cumulatieregel voor de hoge drempel niet overschreden zal worden.
- De maximale opslag in tankcontainers bedraagt 1.188 m³. De aangevraagde opslag voor Seveso-categorieën P3b, P5c en voor de met naam genoemde stoffen methanol, zuurstof, aardolieproducten en alternatieve brandstoffen, propylamine, 2-Methyl-3-buteennitrile, methylacrylaat, 3-methylpyridine en 1-broom-3-chloorpropaan overschrijdt ruimschoots de aangevraagde opslag in tankcontainers.
- Aan de aanvraag is een veiligheidsstudie toegevoegd, opgesteld door een erkend VR-deskundige. In de studie werden de externe veiligheidsrisico's die gepaard kunnen gaan met de geplande activiteiten bepaald op basis van een kwantitatieve risicoanalyse, waarbij de vigerende richtlijnen in het kader van omgevingsveiligheidsrapportage van de dienst VR gehanteerd werden.
- Naast de opslag van Seveso-stoffen in tankcontainers werden ook volgende activiteiten mee beschouwd in de veiligheidsstudie:
 - opslagtanks met aardolieproducten;
 - opslagtank met propaan;
 - tankwagenverladingen;
 - gasflessen.
- Ook in de werkplaatsen op de site kunnen Seveso-stoffen aanwezig zijn. Deze producten komen echter in kleine hoeveelheden voor en zijn voorzien voor gebruik tijdens de werkzaamheden. Bovendien worden deze producten in veiligheidskasten opgeslagen. Deze producten worden bijgevolg door de erkend VR-deskundige niet als relevant geacht in het kader van externe risico's ten gevolge van zware ongevallen.
- Gelet op de grote verscheidenheid aan mogelijke producten die aanwezig kunnen zijn op de terreinen van Van Loon werden de risicoberekeningen uitgevoerd met zogenoemde representatieve stoffen. De keuze van de representatieve stof gebeurt dusdanig dat per beschouwd effect de meest conservatieve resultaten worden bekomen en rekening

houdend met de mogelijke aanwezige Seveso-producten bij Van Loon. Voor de ontvlambare producten wordt pentaan gehanteerd als representatieve stof, voor de inhalatoir toxische producten is dit mierenzuur. Verder werd rekening gehouden met een maximaal aantal aanwezige volle tankcontainers. Voor tankcontainers met ontvlambare producten wordt rekening gehouden met een maximale aanwezigheid van 36 tankcontainers, met een maximale inhoud van 33 m³, waardoor de maximale capaciteit aan volle tankcontainers gelijk is aan 1.188 m³. Voor tankcontainers met toxische producten wordt rekening gehouden met een maximale aanwezigheid van 20 tankcontainers. Deze voorwaarden zullen ook zo worden opgenomen in de procedure voor aanvaarding van tankcontainers op de site van Van Loon, zodat op geen enkel moment de hoge drempel of de voorwaarden uit de veiligheidsstudie worden overschreden.

- Uit de berekende isorisicocontouren blijkt dat de 10⁻⁵-contour de bedrijfsgrens niet overschrijdt, dat de 10⁻⁶-contour geen gebieden met woonfunctie noch individuele woningen omvat en dat de 10⁻⁷-contour geen gebieden met kwetsbare locaties omvat. Het berekende plaatsgebonden risico wordt als aanvaardbaar geacht. De groepsrisicocurve ligt volledig onder de grenswaardelij. Het groepsrisico wordt eveneens als aanvaardbaar geacht.
- In het kader van de kwantitatieve risicoanalyse werd voor de opslag in tankcontainers enkel de opslag van ontvlambare producten en van inhalatoir toxische vloeistoffen verder in rekening genomen. Uit de veiligheidsstudie blijkt onvoldoende of alle mogelijke effecten van alle aangevraagde stoffen en van alle aangevraagde Seveso-categorieën hierdoor afgedekt zijn.

d. Mobiliteit

- Volgens het aanvraagdossier heeft voorliggende aanvraag geen relevante potentiële effecten op de mobiliteit.

e. Actualisering van de voorwaarden

- De beslissing moet conform artikel 48, §1, 12° en artikel 48, §2 van het omgevingsvergunningenbesluit een geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de iioa bevatten. Dit omvat tevens een opsomming van de bijzondere milieuvoorwaarden die al van toepassing zijn.
 - Overeenkomstig artikel 5.2.1.2 van Vlarem II wordt een vrijstelling verleend van de verplichting tot het plaatsen van een geijkte weegbrug met automatische registratie, mits elke vracht die bij de exploitant wordt aangeleverd, vergezeld is van een weegbon afkomstig van een externe geijkte weegbrug.
 - In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.5§5 van VLAREM II dient langsheen de randen van de inrichting geen groenscherm te worden aangeplant, dit onverminderd de bepalingen die in het kader van eerder verleende stedenbouwkundige vergunningen worden opgelegd.
 - De opslag en verwerking van industriële afvalstoffen en bioslibs afkomstig van derden, die stankverwekkende en ontplofbare stoffen bevatten, is verboden. Indien zij als koolstofbron voor de waterzuiveringsinstallatie worden aangewend en zeer goed oplosbaar zijn, mogen afvalwaters, die toxische en zeer toxische stoffen bevatten, verwerkt worden mits de goede werking van de installatie hierdoor niet in het gedrang komt. Deze afvalwaters dienen onder de waterlijn rechtstreeks van de buffertank in de biologie van de waterzuiveringsinstallatie te worden gebracht.
 - In afwijking van artikel 5.2.1.2§3 van Vlarem II mag de normale afvalstoffenaanvoer plaatsvinden op weekdagen tussen 6u en 21u30.
 - In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale voorwaarden zijn de volgende lozingsnormen van toepassing:

Parameter	Lozingsnorm	Eenheid
BZV	25	mg/l
CZV	500 maximaal	mg/l
	300 als 10-daagsgemiddelde	mg/l
ZS	60	mg/l

OMGP-2017-0015
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

Anionische oppervlakteactieve stoffen	3	mg/l
Totaal stikstof	60	mg/l
Totaal fosfor	2	mg/l
Chloriden	2.000	mg/l
Totaal Hg	0,0005	mg/l
Totaal Cu	0,2	mg/l
Totaal Cr	0,3	mg/l
Totaal Pb	0,1	mg/l
Totaal Al	6	mg/l
Totaal As	0,05	mg/l
Totaal Fe	6	mg/l
Totaal cyanide	0,1	mg/l
Totaal fenolen	0,4	mg/l
Totaal B	10	mg/l
Totaal Sn	0,4	mg/l
Totaal Co	0,006 (zolang de rapportagegrens boven de norm ligt, geldt echter de rapportagegrens)	mg/l
Totaal Mn	1	mg/l
Totaal Ag	0,004 (zolang de rapportagegrens boven de norm ligt, geldt echter de rapportagegrens)	mg/l
Totaal PAK's	0,001	mg/l
Totaal MAK's	0,02	mg/l
EOX	0,2 maximaal 0,05 als 10-daagsgemiddelde	mg/l
Cr ⁶⁺	0,05	mg/l
Chloroform	0,025	mg/l
Totaal fluoride	15	mg/l
Totaal Se	0,1	mg/l
Totaal Ba	10	mg/l
Totaal Mo	0,5	mg/l
Totaal Ti	0,5	mg/l
Totaal V	0,05	mg/l
Totaal TI	0,002	mg/l
PFOS	0,02	mg/l
PFOA	0,2	mg/l
Totaal PFT's	0,25	mg/l
Fluoranteen	1	µg/l
fenantreen	1	µg/l
Acenafteen	0,6	µg/l
Benzo(a)anthraceen	1	µg/l
Pyreen	0,4	µg/l
Dibenzo(a,h)anthraceen	1	µg/l

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Departement Omgeving - Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

OMGP-2017-0015
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 juli 2017 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB/KBB/eeam/2017-if-01207); op volgende elementen uit dit advies:

1. De Group Van Loon, met vestiging aan de Schomhoeveweg 9 te 2030 Ekeren (Antwerpen) is een bedrijf dat verschillende services aanbiedt aan transportfirma's. De activiteiten op de site worden door verschillende vennootschappen uitgeoefend die samen één milieutechnische eenheid omvatten:
 - a. Antwerp Tank Cleaning (ATC): inwendig reinigen van tankwagens en zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs in de waterzuiveringsinstallatie;
 - b. Transport Van Loon (TVL): (zijnde Vervoer Cor Van Loon en Zoon): transportactiviteiten met eigen voertuigen, voornamelijk gericht op het transport met tankcontainers. Tevens staat TVL in voor het uitwendig reinigen van vrachtwagens, het herstellen van vrachtwagens en is het tankstation op de site in het beheer van TVL. De kantooractiviteiten voor de verschillende entiteiten die gebundeld zitten in een gebouw vooraan de site vallen ook onder TVL;
 - c. Antwerp Tank Repair (ATR): het in- en uitwendig herstellen van tankwagens, containers en recipiënten.

Om al deze activiteiten te kunnen uitoefenen beschikt Group Van Loon in Ekeren over een terrein van ruim 65.000 m².

2. Voorwerp van de aanvraag

De aanvraag betreft een regularisatie van de vergunningstoestand met betrekking tot de aanwezige stookinstallaties. Ook wordt de CLP-wetgeving geïmplementeerd. Daarnaast wenst Group Van Loon uit te breiden tot een lage-drempel Seveso-bedrijf. Met deze aanvraag worden ook de reeds vergunde rubrieken waarvan de rubrieknummer is gewijzigd ten gevolge van een wijziging van de indelingslijst, onder de juiste rubriek gebracht.

3. De OVAM heeft adviesbevoegdheid voor de volgende voorziene activiteiten:

- a. Opslag en fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke slibs met een opslagcapaciteit van meer dan 25 ton;
- b. Opslag en biologische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 25 ton.

4. De aangevraagde afvalstoffenrubrieken zijn: 2.3.2.a)2° en 2.3.3.a)2°.

5. Evaluatie van de aanvraag:

De rubrieknummers van de activiteiten waarvoor OVAM adviesbevoegdheid heeft, zijn gewijzigd ten gevolge van een wijziging van de indelingslijst. De activiteiten wijzigen zelf niet. Er is dus geen bijkomende hinder te verwachten door het verwerken van afvalstoffen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 3 augustus 2017 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JR/ME/AELT/42504/17); op volgende elementen uit dit advies:

1. De milieuvergunningsaanvraag van Vervoer Cor Van Loon & Zoon heeft betrekking op een wijziging van de bestaande milieuvergunning. Relevant voor lucht is de regularisatie van het geïnstalleerd warmtevermogen van de stookinstallaties, vergund onder rubriek 43.1.3°. Hierdoor zal het vermogen verminderen met 484 kWth. Het totaal geïnstalleerd warmtevermogen zou dan 4.148 kWth bedragen.
2. De gevraagde wijziging zal geen effect hebben op de emissietoestand van het bedrijf;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap voor Natuur en Bos in het kader van de natuurtoets;

Gelet op het ongunstig advies d.d. 29 augustus 2017 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- Mevrouw J. Vandesteene, teamleader Water and Environment bij Cor Van Loon en Zoon, en mevrouw K. Allaert, milieuconsultant bij Bova Enviro+, worden gehoord namens de exploitant.
- De voorzitter verwijst naar het deels ongunstige advies van de AGOP.
 - Mevrouw Allaert antwoordt dat deze aanvraag juist werd ingediend om de inrichting te laten opnemen als lage drempel seveso-inrichting.

- Mevrouw Allaert geeft aan dat ze nog een aantal plannen bij heeft. Het is een aanvulling op de veiligheidsnota. Ze overhandigt deze plannen aan de commissieleden. In het advies van het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen staat dat er in de veiligheidsnota geen rekening werd gehouden met de windturbines in de nabije omgeving. De aanvullende plannen tonen aan dat de windturbines geen significant risico inhouden voor het bedrijf.
 - De voorzitter verwijst naar de opmerking van de AGOP m.b.t. de afstandsregels.
 - Mevrouw Vandesteene antwoordt dat bij de plannen ook een nota zit die verduidelijkt hoe de locatiebepaling van de tanks gebeurt. Deze nota toont aan dat aan de afstandsregels wordt voldaan.
 - De voorzitter vraagt of dit ook op het uitvoeringsplan wordt aangegeven.
 - Mevrouw Allaert antwoordt dat dit niet zo gedetailleerd op het uitvoeringsplan staat. Deze nota en plannen worden bijkomend toegevoegd aan het dossier. Voor de 180 ton LPG die in de aanvraag wordt vermeld, werd ook het groepsrisico bepaald. Het risico is onaanvaardbaar. Dit wordt geschrapt uit de aanvraag.
 - De voorzitter geeft aan dat in de vorige milieuvergunningsprocedure een termijnverlenging zou geadviseerd worden om deze zaken verder uit te klaren. Maar in de huidige omgevingsvergunningsprocedure kan geen termijnverlenging meer geadviseerd worden.
 - Mevrouw Allaert antwoordt dat er in het advies van het Havenbedrijf staat dat er in de veiligheidsnota geen rekening werd gehouden met het hotel Accor. De aanvullende plannen tonen aan dat de 10⁻⁸ contour niet tot aan het hotel reikt.
 - Een deskundige vraagt of er maatregelen werden geformuleerd door de VR-deskundige.
 - Mevrouw Allaert antwoordt dat er momenteel een blaasbalg gebruikt wordt om de riolering af te sluiten. Deze werd al een keer gebruikt om bluswater op te vangen. Er wordt daarmee voldaan aan de voorwaarden. De VR-deskundige stelt voor om een rioolafsluiter te plaatsen.
 - De AGOP geeft aan dat de hoeveelheden net onder de hoge drempel grenzen liggen.
 - Mevrouw Vandesteene antwoordt dat er een diverse mengeling aan producten wordt opgeslagen. Zij vragen deze hoeveelheden om een zeker flexibiliteit te hebben. De werkelijke hoeveelheden zullen veel lager liggen.
 - Mevrouw Allaert antwoordt dat de hoeveelheden dagelijks worden gecontroleerd om er voor te zorgen dat ze onder de hoge drempel grens blijven.
 - Mevrouw Vandesteene geeft aan dat zij een software systeem hebben waarin de tanks worden aangemeld. Het systeem geeft een melding als de hoeveelheden 70% en 80% van de hoge drempel grens bereiken en zorgt voor een blokkering als de hoge drempel grens nadert.
 - Op vraag van de AGOP antwoordt mevrouw Vandesteene dat acrylaten niet aanvaard worden.
2. Omschrijving
- De omschrijving kan worden behouden.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
- Er werden geen bezwaren en/of opmerkingen ingediend.
4. Toetsing aan titel IV van de VCRO
- Er werd geen advies ontvangen van het Departement Omgeving – Ruimtelijke Ordening. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
 - De activiteiten vinden plaats in het met het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening zeehavengebied Antwerpen afgebakende zeehavengebied, in het gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.
 - Het advies van de gemeentelijke omgevingsambtenaar oordeelt dat de activiteiten in overeenstemming zijn met de vigerende bestemmingsvoorschriften. Er worden wel 2 opmerkingen geformuleerd:
 - Uit het dossier valt echter geen informatie af te leiden over de voorziene brandbestrijdingsmiddelen en de bereikbaarheid voor de brandweer. Bij Seveso-inrichtingen is het nodig om het goed vanuit 2 verschillende, bij voorkeur quasi-

diametraal tegenovergestelde richtingen te kunnen benaderen. Het inwinnen van een advies bij de Brandweer en het naleven van de voorwaarden uit dat advies is vereist.

- Er wordt tevens gewezen op de nabijheid van twee reeds (zowel stedenbouwkundig als milieu-)vergunde windturbines, waarmee in het bijgevoegde veiligheidsrapport geen rekening lijkt gehouden (kenmerken stedenbouwkundige vergunningen HVNIBIP/20142365 - 8.00/11002/836.9 dd. 12 februari 2015 vergund en HVNIBIP/20142369 - 8.00111002/836.10 dd. 13 maart 2015 vergund).

5. Toetsing aan titel V van het DABM

- De adviezen van de VMM en OVAM zijn gunstig.
- Het schepencollege adviseert gunstig op voorwaarde dat de exploitant een antwoord formuleert op de vragen en opmerkingen die voorkomen in het advies van de gemeentelijke omgevingsambtenaar
 - Alle tanks (zowel boven- als ondergronds) zijn dubbelwandig uitgevoerd en worden regelmatig gekeurd. De keuringsattesten werden echter niet toegevoegd in het aanvraagdossier.
 - Er wordt vanuit gegaan dat de omzetting volgens de CLP richtlijn en de vergunning tot lage drempel Seveso-inrichting de werkelijke doeleinden zijn van deze aanvraag. Natuurlijk wordt er van de gelegenheid gebruik gemaakt om de nodige actualisaties en aanvullingen te doen. Uit de aangevraagde te vergunnen hoeveelheden gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen blijkt dat het hier niet over toevallige of schaarse overschrijdingen van de lage Sevesodrempel gaat. Van Loon vraagt doelbewust hoeveelheden aan die net onder de hoge drempel grenzen liggen.
 - Group Van Loon stelt zich voor als een bedrijf dat verschillende diensten aanbiedt aan transportfirma's zoals reinigen en herstellen van tankwagens en vrachtwagens, transport van tankwagens en zuiveren van interne en externe afvalwaters en slibs in de waterzuiveringsinstallatie. Het is dan ook niet duidelijk waarvoor deze grote hoeveelheden (net onder de hoge Seveso drempel) gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen aangevraagd worden:
 - Zijn dit afvalwaters die wachten op zuivering?
 - Gaat het over restwaters die afgevoerd moeten worden?
 - Zijn het producten die nodig zijn voor de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie?
 - Is het de bedoeling gevulde tankwagens kort- of langdurig te stallen zoals sommige andere transportbedrijven in de haven ook doen?
 - Group Van Loon voegt een eigen veiligheidsstudie bij zijn aanvraag. Deze studie werd opgemaakt door een erkend VR-deskundige. Er wordt echter op gewezen dat - aangezien voor een lagedrempel Seveso inrichting geen omgevingsveiligheidsrapport verplicht is - dit rapport niet officieel goedgekeurd werd door de cel veiligheidsrapportering van de Vlaamse Overheid.
 - In de voorstelling van het bedrijf en zijn activiteiten wordt nergens gesproken van het stallen van geladen ADR tankcontainers. Toch blijkt dit de inrichting naar de lage Seveso drempel te tillen. Meer details over de stalplaats van deze tankcontainers zouden nuttig zijn. Het enige dat hierover nu in het dossier vermeld wordt, is dat deze stalplaats hellend uitgevoerd is en dat hemelwater dus via de opvanggoten afloopt naar de interne riolering, weliswaar via de waterzuiveringsinstallatie. Momenteel zijn er geen voorzieningen om bij een calamiteit de afloop naar de riolering te blokkeren. De exploitant geeft aan twee mogelijke scenario's in gedachten te hebben. De dienst Milieuv vergunningen van de stad Antwerpen is van mening dat de nodige voorzieningen moeten geïnstalleerd worden vooraleer rubriek 17.2.1 vergund kan worden te meer daar de exploitant een vergunning van onbepaalde duur vraagt.
 - Op 300 meter van de inrichting ligt de hoge drempel Seveso inrichting Katoennatie. In het aanvraagdossier wordt aangegeven dat er nog geen veiligheidsinformatieplannen (VIP's) met naburige bedrijven opgesteld werden.
- Het AMV adviseert ongunstig voor de uitbreiding tot een lage drempel Seveso-inrichting (rubrieken 17.2.1 en 48.1.1.1.a), waardoor enkel rubriek 17.2.1 in de nieuwe totale

toestand blijft behouden voor de gasen in verplaatsbare recipiënten en waardoor de exploitant terugvalt op rubriek 48.1.1.2 voor een opslag van 660.000 liter IMDG-goederen. De overige gevraagde wijzigingen en uitbreidingen kunnen gunstig geadviseerd worden.

- Het AMV formuleert enkele opmerkingen in haar advies:
 - Conform art. 5.17.4.3.1, §1 van Vlarem II dienen bovengrondse houders voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen in of boven een inkuiping geplaatst. VLAREM II definieert een inkuiping als volgt: "een kuipvormige uitgevoerde vloeistofdichte constructie uit niet-brandbare materialen, die in staat is om de lekvloeistof te weerhouden". Verder stelt art. 5.17.4.3.11 het volgende: "Alle nodige maatregelen worden getroffen om het hemelwater dat zich eventueel in de inkuiping bevindt regelmatig te verwijderen. Alvorens het hemelwater te verwijderen, verzekert de exploitant zich van de afwezigheid van het opgeslagen product in het water. Ingeval het water opgeslagen producten bevat, treft hij alle maatregelen om verontreiniging van bodem, grond- of oppervlaktewater te voorkomen." De opslag in tankcontainers gebeurt niet conform bovenvermelde bepalingen van Vlarem II.
 - De opslag in tankcontainers is niet duidelijk ingetekend op het plan en ook het aanvraagdossier geeft geen informatie op welke wijze de opslag precies zal gebeuren. Het is niet duidelijk op welke wijze de opslag georganiseerd wordt zodat de afstandsregels gerespecteerd kunnen worden.
 - In het kader van de kwantitatieve risicoanalyse werd voor de opslag in tankcontainers enkel de opslag van ontvlambare producten en van inhalatoir toxische vloeistoffen verder in rekening genomen. Uit de veiligheidsstudie blijkt onvoldoende of alle mogelijke effecten van alle aangevraagde stoffen en van alle aangevraagde Seveso-categorieën hierdoor afgedekt zijn.
- De POVC verleent een ongunstig advies. Er zijn veel onduidelijkheden in het dossier die niet allemaal uitgeklaard kunnen worden ter zitting.

6. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu

- De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.
- De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de regularisatie van de aanwezige stookinstallaties, de actualisatie en omzetting van de indeling van de gevaarlijke stoffen naar de indeling volgens de CLP-verordening en het opnemen van de inrichting als lage drempel seveso-inrichting. De aanvraag omvat bijgevolg geen stedenbouwkundige handelingen.

7. Toepasselijke BREF's

- Niet van toepassing.

8. Natuurtoets

- Er werd geen advies van het Agentschap Natuur en Bos ontvangen. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
- De vergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. De inrichting is gelegen op ongeveer 500 meter van het VEN/IVON-gebied "De Kuifeend" en op ongeveer 1.500 meter van het VEN/IVON-gebied "De Oude Landen en Bospolder". Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen is in het kader van de omgevingsvergunning de natuurtoets niet relevant.

9. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de omgevingsvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is.

10. Termijn

- Niet van toepassing, de vergunning dient geweigerd te worden.

11. Voorwaarden

- Niet van toepassing;

Gelet op de ligging volgens het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Antwerpen" in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, binnen de afbakeningslijn zeehavengebied;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde aanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat het advies van de POVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de POVC, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken en beginselen van de water-, natuur- en erfgoedtoets, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat de POVC een ongunstig advies verleent; dat er veel onduidelijkheden in het dossier zijn die niet volledig uitgeklaard kunnen worden ter zitting van de POVC d.d. 29 augustus 2017; dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning te weigeren;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon, gevestigd Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, wordt de vergunning geweigerd om een transportbedrijf, gelegen Schomhoeveweg 9 te 2030 Antwerpen, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 15-A-504D, 15-D-271/7P, 15-D-272F2, 15-D-272G2 en 15-D-272Z, te veranderen door uitbreiding en wijziging.

ARTIKEL 2

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Decreet omgevings-vergunning en de artikelen 73 en 74 van het Besluit omgevingsvergunning.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Decreet omgevingsvergunning bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.
4. Artikel 74 van voornoemd Besluit omgevingsvergunning vermeldt over de vorm-voorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

OMGP-2017-0015
nv Vervoer Cor Van Loon & Zoon

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Decreet omgevingsvergunning.
Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.
Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

Antwerpen, in zitting van 21 september 2017.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Katleen Claus