



Provincie
Antwerpen

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLAV1-2017-0044/ELSL/clka/erca

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV VAN GANSEWINKEL MET BETREKKING TOT EEN OP-EN OVERSLAGBEDRIJF VAN AFVALSTOFFEN SITE PUURS FLANDRIA, GELEGEN IN 2870 PUURS, NIJVERHEIDSTRAAT 2.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoed-decreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op het feit dat in toepassing van artikel 387 (laatste zin) van het decreet Omgevingsvergunning gevraagd wordt om de vergunning voor een onbepaalde duur te verlenen;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 19 januari 2017 ingediend door de nv Van Gansewinkel, gevestigd aan de Berkebossenlaan 7 te 2400 Mol, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een op- en overslagbedrijf van afvalstoffen site Puurs Flandria, gelegen aan de Nijverheidstraat 2 te 2870 Puurs, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 2-B-626W, 2-B-626/4_ en 2-B-627W, verder te exploiteren en te veranderen door wijziging en uitbreiding, als volgt:

- de opslag en sortering van 2.000 ton zeefzand (*uitbreiding*) (2.2.1.a);
- de opslag en sortering van 2.400 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (*uitbreiding*) (2.2.1.c.2), bestaande uit:
 - 100 ton harde kunststoffen;
 - 200 ton folie;
 - 1.000 ton metalen;
 - 300 ton glas;
 - 50 ton rubber;
 - 1.000 ton bouw- en sloopafval;
 - 250 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- de opslag en sortering van 100 ton behandeld C-hout (*uitbreiding*) (2.2.1.e.2);

- de opslag en mechanische behandeling van 1.000 ton onbehandeld A-hout en 4.000 ton B-hout aan een capaciteit van 300 ton/dag met behulp van een mobiele shredder van 320 kW (*uitbreiding*) (2.2.2.b.2 – 2.4.3.b.2);
- de opslag en mechanische behandeling van 200 ton groenafval met behulp van een shredder van 320 kW (2.2.2.f.2);
- het lozen van huishoudelijk afvalwater via een IBA in het zeekanaal met een debiet van 0,75 m³/uur, 7,5 m³/dag en 1.500 m³/jaar (3.6.1);
- een transformator van 125 kVA (12.2.1);
- het stallen van max. 50 vrachtwagens en hun aanhangers (15.1.2);
- 3 airco's van resp. 3,52 kW, 43 kW en 51,2 kW met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 97,72 kW (16.3.1.1);
- de opslag van 8,5 ton diesel in een ondergrondse, dubbelwandige houder van 10.000 liter (*actualisatie en herrubricering naar CLP-verordening*) (17.3.2.1.1.b)

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 2.2.1.a - 2.2.1.c.2 - 2.2.1.e.2 - 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2 - 2.4.3.b.2 - 3.6.1 - 12.2.1 - 15.1.2 - 16.3.1.1 - 17.3.2.1.1.b;

Gelet op het verzoek van de exploitant tot afwijking van volgende bepalingen van Vlarem II:

- Artikel 5.2.1.2.§2 m.b.t. de installatie en het gebruik van een geijkte weegbrug met automatische registratie.
Als alternatief wordt voorgesteld om de weegbrug aanwezig op de nabijgelegen zustersite Van Gansewinkel Puurs VAR te gebruiken.
- Artikel 5.2.1.2.§3. m.b.t. de normale afvalstoffenaanvoer welke niet vóór 7u en na 19u mag plaatsvinden.
Gevraagd wordt om de aan- en afvoer van afvalstoffen 24u/24u en van maandag tot en met zaterdag (feestdagen uitgesloten) te kunnen laten plaatsvinden.
- Artikel 5.2.1.5.§2 m.b.t. het omheinen van de inrichting met een stevige en voldoende ongeveer twee meter hoge afsluiting.
Gevraagd wordt om geen omheining te moeten plaatsen aan de zuidwestzijde van de site waar de inrichting uitgaat op de kade langs het zeekanaal Brussel -Schelde.
- Artikel 5.2.1.5.§5 m.b.t. een groenscherm van minstens 5m breedte langsheen de randen van de inrichting.
Gevraagd wordt om geen groenscherm te moeten plaatsen.
- Artikel 5.2.1.6.§4 m.b.t. de rustversturende werkzaamheden welke verboden zijn op werkdagen vóór 7u en na 19u, en op zon- en feestdagen.
Gevraagd wordt om de sortering en verwerking van afvalstoffen 24u/24u en van maandag tot en met zondag te kunnen laten plaatsvinden.
- Artikel 5.2.2.7.2.§3 m.b.t. de stapelhoogte van max. 3.
Gevraagd wordt om een stapelhoogte van 5 m toe te staan;

Gelet op het feit dat de exploitant op 2 mei 2017 zijn milieuvergunningaanvraag heeft aangepast/aangevuld met bijkomende informatie met betrekking tot rubriek 2.2.1.c.2;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningaanvraag:

- Aktenamenr. M992 d.d. 7 januari 1999 van het college van burgemeester en schepenen van Puurs m.b.t. de klasse 3-inrichtingen voor een termijn vertrijkend op 7 januari 2019;
- Besluit nr. M997 d.d. 28 juni 1999 van het college van burgemeester en schepenen van Puurs, houdende vergunning voor de exploitatie en verandering van een overslagbedrijf voor containers voor een termijn vertrijkend op 7 januari 2019;
- Besluit nr. M2004/47 d.d. 3 december 2004 van het college van burgemeester en schepenen van Puurs houdende aktenamen van de melding van overname van de milieuvergunning van Opslag en Distributie Terhaeghe NV door Van Gansewinkel NV;

- Besluit nr. M2011/53 d.d. 30 januari 2012 van het college van burgemeester en schepenen van Puurs m.b.t. een tijdelijke vergunning;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 19 januari 2017; op het feit dat op datum van 14 februari 2017 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Puurs d.d. 28 maart 2017 waaruit blijkt dat er één schriftelijke reactie werd ingediend door het Agentschap Wegen en Verkeer tijdens het openbaar onderzoek met volgende opmerkingen: "AWV is gunstig voor de aanvraag onder volgende voorwaarden:

1. De overlast (boven op het maaiveld van +6,9 TAW) overgedragen op de dakplaat van de Rupeltunnel mag geen spanningen in beton en staal veroorzaken die groter zijn dan deze voortvloeiend uit een overlast van 5 ton/m²;
2. De aanvrager dient al het nodige te doen en dient zijn terrein zodanig in te richten dat aan deze voorwaarde te allen tijde wordt voldaan";

Gelet op het feit dat na de sluiting van het openbaar onderzoek één opmerking door de NMBS werd ingediend waarin deze verwijst naar de wet op de politie der spoorwegen waaraan steeds voldaan moet worden;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 27 maart 2017 van het college van burgemeester en schepenen van Puurs; op volgende elementen uit het deels gunstig/ongunstig subadvies van de milieudienst:Evaluatie ingediende bezwaren:

Het openbaar onderzoek is nog niet afgesloten op ogenblik van dit advies.

2. Met deze milieuvergunningsaanvraag wil Van Gansewinkel op hun site naast het Zeekanaal (Puurs Flandria), die nu gebruikt wordt als parking en waarop eveneens een administratief gebouw staat, ook gebruiken voor op- en overslag van allerhande afvalstoffen, sortering van afvalstoffen en het shredderen van hout- en groenafval. In het verleden werden er al vrachtwagens, lege containers, glasbollen en hopen verhakseld hout opgeslagen (in afwachting van verschepping, zonder vergunning).
3. Het terrein van de site zal volgens de aanvrager volledig vloeistof dicht verhard worden. Het water dat afstroomt van dit terrein, dient beschouwd te worden als bedrijfsafvalwater, en zal afgevoerd worden naar de naastgelegen site van Van Gansewinkel (Puurs VAR) waar het zal gezuiverd worden vooraleer lozing in het zeekanaal.
4. Door de milieudienst wordt vastgesteld dat de stofhinder afkomstig van het shredderen van houtafval op de site Puurs VAR niet onder controle is. Ook het louter verplaatsen van het houtafval geeft aanleiding tot stofwolken (dit werd ook vastgesteld tijdens de tijdelijke overslag op het terrein Flandria). Deze hinder werd al herhaaldelijk aan het bedrijf en de Milieu-inspectie gemeld. Nochtans beweert het bedrijf dat zij op deze site beschikken over de nodige preventieve maatregelen om deze hinder tegen te gaan, zoals watervernevelaars. Volgens de laatste vergunning (2016) moet er steeds gespreoid worden tijdens het shredderen, en moet ook de opslag bevochtigd worden in een droge periode. Het bedrijf houdt zich daar nu al niet aan. De milieudienst kan dan ook niet akkoord gaan met deze verplaatsing van het probleem. Het shredderen op deze locatie kan enkel indien deze activiteit zal plaatsvinden in een afgesloten loods.

5. Op de locatie Puurs VAR wordt regelmatig vastgesteld dat lichtere afvalstoffen het terrein afwaaien en in de Rupel en de berm van de Rupel terechtkomen, hoewel het terrein omgeven is door een draadafspanning. Gezien het terrein Puurs Flandria niet zal omgeven worden door een omheining aan de zijde van de kade wordt verwacht dat ook hier afval in het zeekanaal zal terechtkomen. De milieudienst kan enkel gunstig advies geven voor de opslag van de lichtere afvalstoffen indien deze afgedekt opgeslagen worden.
6. Het bijgevoegde plan geeft geen uitsluitel over de ingang/uitgang voor vrachtwagens van het terrein. Deze diensten op het oude (dwarse) gedeelte van de Nijverheidsstraat voorzien te worden, aangezien er op het oost-west-gedeelte fietsers op de rijbaan zijn. Er is ook geen aanduiding van de oriëntatie van de 'flexbunkers', wat van belang is voor windgevoelig materiaal.
7. Toetsing goede ruimtelijke ordening:
zie advies GSA van 23 maart 2017;
8. Beoordeling:
 - a. ongunstig voor rubrieken 2.2.2.b.2 en 2.4.3.b.2; gunstig voor de overige rubrieken.
 - b. Afwijkingen:
 - weegbrug (artikel 5.2.1.2§2): gunstig
 - werkuren aanvoer/afvoer (artikel 5.2.1.2§3): ongunstig. Cfr. voorwaarden andere bedrijven in de kanaalzone (D.D. Shipping, DEC en Merreco): aanvoer, ook per schip, vanaf 6u, verwerking van 7u-19u
 - omheining (artikel 5.2.1.5§2): voorwaardelijk gunstig, indien geen waaivuul mogelijk is.
 - groenscherm (artikel 5.2.1.5§5): ongunstig. Bij de meeste bedrijven langs de Nijverheidsstraat is geen afwijking van de voorziene 5m toegestaan aan de straatzijde.
 - werkuren sorteren/verwerking (artikel 5.2.1.6§4): ongunstig. Bij de preventieve maatregelen in bijlage E11 wordt trouwens gesteld dat rustversturende werkzaamheden uitsluiten plaatsvinden op werkdagen tussen 7u en 19u (en dus in tegenspraak met bijlage G9).
 - stapelhoogte (artikel 5.2.2.7.2§3): voorwaardelijk gunstig, indien geen waaivuul of stofwolken mogelijk zijn;

Gelet op het gunstig advies d.d. 23 maart 2017 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Puurs; op volgende elementen uit dit advies:

1. Gezien de ligging binnen industriegebied van het gewestplan Mechelen (KB van 5 augustus 1976) is de vraag in overeenstemming met de bestemming volgens dit plan.
2. De historische scheepswerf Fuiton Marine stopte zijn activiteiten.
Nadien werden er in het verleden verschillende stedenbouwkundige vergunningen verleend voor het aanpassen van de gebouwen en aanleg en de herinrichting van de infrastructuur om en bij de site. Deze hadden onder andere tot doel de N177 (en de nieuwe Boulevardbrug) langsheen de Rupel en tussen de Rupel en het zeekanaal te verbinden richting spoorwegbrug en onderdoor deze brug met het (noord)westelijk gelegen industriegebied.
Hierbij werd rekening gehouden met de fysische liggingseigenschappen van de site en zijn omgeving en werd de kans geboden om de locatie multimodaal te ontwikkelen.
3. Recentste relevant vergunningen:
 - a. 1999/26: Het bedrijf "Opslag en Distributie Ter Haeghe" (ODTH) verkreeg vergunning voor "infrastructuurwerken containerterminal". Vergunning werd afgeleverd in zitting van het college van 10 mei 1999 op basis van het bindend advies van de gemachtigde ambtenaar 399.490 van 29 april 1999. Hierbij werd de wegenis langsheen het kanaal uitgebogen omheen de huidige site, zodat een 'werkbare' site vol gelegen langsheen het kanaal ontstond.
 - b. 1999/286: Hetzelfde bedrijf ODTH verkreeg vergunning voor het slopen van een bestaand kantoorgebouw. Vergunning werd door het college afgeleverd in zitting van 7 december 1999 op basis van het bindend advies van de gemachtigde ambtenaar 399.490(1) van 3 december 1999. Het betrof hier het oostelijk deel van de aanwezige gebouwen. Er zijn geen gegevens bekend over de effectieve sloop.
 - c. 2002/40: Flandria Veevoederfabriek nv verkreeg vergunning voor het verbouwen van bestaande kantoren (op dat ogenblik in gebruik door de firma Van Gansewinkel). Vergunning werd afgeleverd door het college in zitting van 6 mei 2002. De sloopvergunning 1999/286

werd dus kennelijk niet benut. Het bundel duidt aan dat het bestaan terrein ongewijzigd blijft, waarbij de bestaande asfaltverharding en de bestaande betonverharding behouden blijft.

- d. 2003/130: nv Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer verkreeg bij beslissing van 2 februari 2004 onder referte 461.836 vergunning voor het uitvoeren van infrastructuurwerken fase 1, vanaf of tussen de N177 en de aansluiting aan de Nijverheidsstraat tussen het zeekanaal en de Rupel ter hoogte van de voorliggende site.
4. Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening:
 - a. Voor het aanpassen/verleggen van de bedienende wegenis Nijverheidsstraat (eertijds gelegen langsheen het zeekanaal), was het terrein verhard, deels met asfalt en deels met beton. Op deze verharding kan de opslagactiviteit voorwaardelijk aanvaard worden. De opgeslagen goederen moeten op het eigen terrein gestockeerd worden en restjes, al of niet als gevolg van de natuurelementen, mogen niet buiten de omheining en/of op de wegenis (fietspad en rijbaan) terecht komen. Hiertoe dienen maatregelen genomen om dit te vermijden.
 - b. Er dient een volledige ononderbroken 5 meter brede groenzone voorzien te worden aan de noordzijde van het terrein. Aan de oostzijde dient een gelijkaardige groenzone te worden voorzien met uitzondering van de in- en/of uitritten voor gemotoriseerd verkeer van de site. De groenzones dienen opgeplant met streekeigen beplanting met een basishoogte van minimaal de hoogte van de gestapelde goederen/afvalstoffen.
Aan de binnenzijde dient onmiddellijk palend aan de groenzones een drie meter hoge kwalitatieve afsluiting te worden aangebracht.
De ontsluiting(en) in functie van gemotoriseerd verkeer dient uitsluitend beperkt te worden tot de oostzijde van de site. Aan de noordzijde kan geen enkele ontsluiting voor gemotoriseerd en/of ander verkeer genomen worden.
Er dienen de nodige maatregelen genomen te worden om de verspreiding van mogelijke zwerfpartikels, onder welke vorm dan ook, te vermijden.
5. Deze aanvraag brengt de goede ruimtelijke ordening niet in het gedrang als aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Er dient een volledige ononderbroken 5 meter brede groenzone voorzien te worden aan de noordzijde van het terrein. Aan de oostzijde dient een gelijkaardige groenzone te worden voorzien met uitzondering van de in- en/of uitritten voor gemotoriseerd verkeer aan de site. De groenzones dienen opgeplant met streekeigen beplanting met een basishoogte van minimaal de hoogte van de gestapelde goederen/afvalstoffen.
 - b. Aan de binnenzijde dient onmiddellijk palend aan de groenzones een drie meter hoge kwalitatieve afsluiting te worden aangebracht.
 - c. De ontsluiting(en) in functie van gemotoriseerd verkeer dient uitsluitend beperkt te worden tot de oostzijde van de site. Aan de noordzijde kan geen enkele ontsluiting voor gemotoriseerd en/of ander verkeer genomen worden.
 - d. Er dienen de nodige maatregelen genomen te worden om de verspreiding van mogelijke zwerfpartikels, onder welke vorm dan ook, te vermijden;

Gelet op het gunstig advies d.d. 13 april 2017 van het Departement Omgeving - Afdeling Milieuvergunningen (AMV) (kenmerk: AMV/A/17/13459); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het betreft in hoofdzaak een aanvraag voor de exploitatie van een aantal nieuwe activiteiten met betrekking tot het opslaan, overslaan, sorteren en mechanisch behandelen (shredderen) van niet-gevaarlijke afvalstoffen, evenals een vroegtijdige hernieuwing. Van Gansewinkel Puurs Flandria beschikt momenteel over een klasse 2-vergunning, die loopt tot 7 januari 2019. Met voorliggende aanvraag wordt de exploitatie een klasse 1-inrichting gevraagd. Hiertoe dient de inrichting onder meer te worden voorzien van een vloestofdichte vloer wat substantiële investeringen vereist. De gevraagde vroegtijdige hernieuwing kan op basis van deze grote investeringen gunstig geadviseerd worden.
2. Van Gansewinkel Puurs bestaat uit twee sites dewelke op $\pm$ 100 meter van elkaar gelegen zijn: Puurs VAR en Puurs Flandria (voorwerp van deze milieuvergunningsaanvraag). De site Puurs VAR bestaat uit een verhard terrein met een kantoorgebouw en op- en overslagruimtes. De exploitatie is vergund voor de op- en overslag, sortering en mechanische bewerking van diverse afvalstoffen en aanhorigheden.

De site Puurs Flandria bestaat uit verhard terrein met een administratief gebouw voor kantooractiviteiten. In het gebouw worden momenteel een stookinstallatie, airco's en een transformator geëxploiteerd. Op het terrein van de site worden maximaal 50 vrachtwagens en hun aanhangers gestald.

Door de grote toevoer van afvalstoffen op de site Puurs VAR wil Van Gansewinkel het bestaande terrein van de site Puurs Flandria volledig vloeistofdicht verharden zodat ook daar afvalstoffen kunnen worden op- en overgeslagen, gesorteerd en, in het geval van hout- en groenafval, mechanisch bewerkt met behulp van een shredderinstallatie. In tegenstelling tot de zustersite Puurs VAR grenst de site Puurs Flandria rechtstreeks aan het Zeekanaal Brussel-Schelde. Hierdoor zullen schepen direct vanop de site kunnen worden geladen en gelost waardoor vrachtwagentransport over autowegen zal worden vermeden.

3. Onder rubriek 2 worden een aantal activiteiten gevraagd:
 - a. 2.2.1.a: de opslag en sortering van 2.000 ton zeefzand (nieuw);
 - b. 2.2.1.c.2: de opslag en sortering van 2.400 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (nieuw), bestaande uit:
 - 100 ton harde kunststoffen;
 - 200 ton folie;
 - 1.000 ton metalen;
 - 300 ton glas;
 - 50 ton rubber;
 - 1.000 ton bouw- en sloopafval;
 - 250 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen.
 - c. 2.2.1.e.2: de opslag en sortering van 100 ton behandeld C-hout (nieuw);
 - d. 2.2.2.b.2/2.4.3.b.2: de opslag en mechanische behandeling van 1.000 ton onbehandeld A-hout en 4.000 ton B-hout aan een capaciteit van 300 ton/dag met behulp van een mobiele shredder van 320 kW (nieuw);
 - e. 2.2.2.f.2: de opslag en mechanische behandeling van 200 ton groenafval met behulp van een shredder van 320 kW (nieuw);
 - f. 2.4.3.b.2: De opslag en mechanische behandeling van 5.000 ton hout m.b.v. een mobiele houtverhakselaar van 320 kW aan een capaciteit van 300 ton/dag als voorbereiding op gebruik in de spaanderindustrie (A-hout) of verbranding voor energierecuperatie (B-hout) (zie ook rubriek 2.2.2.b.2.) (nieuw).
4. De afvalstoffen worden aangeleverd op de site Puurs VAR en daar gewogen op de weegbrug. Na weging op de site Puurs VAR zullen afvalstoffen op de site Puurs Flandria worden opgeslagen met een totaal tonnage van maximaal 7.950 ton. De afvalstoffen worden op de site opgebouwd en eventueel bijkomend manueel of mechanisch (met een hijskraan) gesorteerd alvorens per vrachtwagen of per schip te worden afgevoerd naar erkende verwerkers. Daarbij wordt het uitgaande tonnage eerst nog bepaald op de weegbrug van Puurs VAR.
5. De site van Van Gansewinkel Puurs Flandria zal worden gebruikt voor de op-, overslag en sortering van 2.000 ton zeefzand, 2.150 ton diverse niet-gevaarlijke afvalstoffen (glas, rubber, kunststoffen, metalen,...) en 100 ton C-hout. Daarnaast zal ook 200 ton groenafval en 5.000 ton houtafval worden opgeslagen en mechanisch bewerkt door het te shredderen. Het houtafval zal vervolgens worden gebruikt in een externe verbrandingsinstallatie voor de productie van energie. Op de site zal wekelijks 1.800 ton (à rato van maximum 300 ton per dag) houtafval geshredderd worden met behulp van een mobiele shredder. Het hout zal daarbij voornamelijk bestaan uit B-hout en in mindere mate uit A-hout. Het geshredderd houtafval zal vervolgens worden afgevoerd naar erkende verwerkers voor nuttige toepassing in de spaanderplaatindustrie (A-hout) en in verbrandingsinstallaties met energierecuperatie (B-hout). Daarbij zal het transport deels per schip gebeuren via de laad- en loskade op de site die grenst aan het Zeekanaal Brussel-Schelde.
6. Op de site Puurs Flandria wordt rubriek 2.4.3.b.2. aangevraagd met betrekking tot het afvalbeheer in kader van industriële emissies. Deze rubriek is van toepassing bij de voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding. Houtafval zal in kader van de valorisatie van end-of-life materiaal worden geshredderd ter voorbereiding van het gebruik in de spaanderindustrie of in verbrandingsinstallaties met energierecuperatie. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van een mobiele shredder welke wordt gehuurd van een extern bedrijf en

ingezet naargelang de aanvoer en afvoer van het houtafval. Aldus zal per dag maximaal 300 ton houtafval worden geshredderd, voornamelijk bestaande uit behandeld hout (B-hout) en in mindere mate uit onbehandeld hout (A-hout). Een GPBV-toetsing is opgenomen onderaan dit verslag.

7. Zoals bepaald in artikel 5.2.1.3§1 zal de exploitant beschikken over een werkplan.
8. Er zal eveneens een uithangbord van minstens 1 m² grootte aangebracht worden, conform artikel 5.2.1.5§1.
9. Het is mogelijk dat er zich ratten en meeuwen op de site zullen ophouden. Doordat er echter geen restafval of ander voedselafval op de site zal worden opgeslagen, zal hun aantal vermoedelijk echter beperkt zijn. Er werd reeds een contract afgesloten met een firma die instaat voor de bestrijding van ongedierte (artikel 5.2.1.6§6).
10. Bodemverontreiniging zal worden vermeden doordat het hele terrein zal verhard zijn, hetzij met een betonlaag, hetzij met een asfaltlaag. Het asfalt zal daarbij vloestofdicht worden gemaakt door het aanbrengen van een zogenaamde SAMI-laag, een hooggemodificeerde, machinaal warm gespoten bitumen (190°C) die een aaneengesloten 'folie' vormt, enkele centimeters onder het asfaltoppervlak. Zodoende gebeurt zowel de opslag als de behandeling op vloestofdichte vloeren (artikels 5.2.2.4.2§1 en §2 & 5.2.2.7.2§1 en §2).
11. Indien door omstandigheden de site niet naar behoren kan worden benut, kan naar de nabijgelegen zustersite Puurs VAR of naar één van de andere sites van de groep worden uitgeweken.
12. Met betrekking tot de sectorale voorwaarden omtrent afvalverwerking worden er een aantal afwijkingen gevraagd:
 - a. Artikel 5.2.1.2§2 in die zin dat de weegbrug aanwezig op de nabijgelegen zustersite Van Gansewinkel Puurs VAR gebruikt mag worden.

De sites Puurs Flandria en Puurs VAR behoren beiden tot de groep Van Gansewinkel NV en zijn op ± 100 meter afstand van elkaar gelegen. Alle afvalstromen zullen op de weegbrug van de site Puurs VAR worden gewogen, zowel bij aanvoer als bij afvoer en de tonnages worden daarbij automatisch geregistreerd. Dit kan gunstig geadviseerd worden.
 - b. Artikel 5.2.1.2§3. in die zin dat de normale afvalstoffenaanvoer 24u/24u en van maandag tot en met zaterdag (feestdagen uitgesloten) mag plaatsvinden.

Het aanpassen van de uren voor transport kan volgens de exploitant de doorstroming van afvalstoffen bespoedigen en zo de kans op geurhinder en brandgevaar verminderen. De inrichting is gelegen in een gebied voor milieubelastende industrie en is omgeven door andere industrie, met directe toegang tot de A12. De kans op hinder door transport voor omwonenden is hierdoor minimaal. Deze afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
 - c. Artikel 5.2.1.5§2 in die zin dat er geen omheining geplaatst moet worden aan de zuidwestzijde van de site waar de inrichting uitsteekt op de kade langs het zeekanaal Brussel - Schelde.

Door de site langsheen de kade niet te omheinen kan het transport van afvalstoffen ook per schip gebeuren. Als gevolg van het grotere laadvolume van een schip wordt het equivalent in aantal vrachtwagens hierdoor uitgespaard wat de mobiliteit in de wijde omgeving ten goede komt. Dit kan gunstig geadviseerd worden.
 - d. Artikel 5.2.1.5§5 in die zin dat er geen groenscherm geplaatst moet worden.

De inrichting is gelegen in een gebied voor milieubelastende industrie en deels omgeven door andere industrie. De activiteiten worden louter door de inplanting van deze gebouwen en omheiningen al grotendeels aan het zicht voor de omgeving onttrokken. Gelet op de ligging kan gesteld worden dat visuele hinder beperkt zal blijven. De gevraagde afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
 - e. Artikel 5.2.1.6§4 in die zin dat de sortering en verwerking van afvalstoffen 24u/24u en van maandag tot en met zondag mag plaatsvinden.

Dit artikel bepaalt dat rustverstorende werkzaamheden verboden zijn op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen. Onze afdeling is van mening dat deze afwijkingsaanvraag zonder voorwerp is. Het artikel houdt geen exploitatieverbod in voor en na de genoemde uren en op zon- en feestdagen. De geluidsrichtwaarden van Vlare II dienen steeds gerespecteerd te worden.
 - f. Artikel 5.2.2.7.2§3 in die zin dat de stapelhoogte 5 m mag bedragen.

De afvoer van metaalafval naar erkende verwerkers wordt sterk beïnvloed door de marktprijzen. Door de stapelhoogte te verhogen en dus een grotere opslag mogelijk te maken, kunnen deze fluctuaties in de markt beter worden opgevangen en kan er kostenefficiënter gewerkt worden. Doordat de inrichting zich in een gebied voor milieubelastende industrie bevindt en grotendeels omgeven wordt door industrie, zal dit geen invloed hebben op de omwonenden. Het totale tonnage dat zal worden opgeslagen blijft hoe dan ook beperkt. Gelet op de ligging kan dit gunstig geadviseerd worden.

13. Rubriek 3.6.1 wordt gevraagd voor het lozen van huishoudelijk afvalwater via een IBA in het zeekanaal met een debiet van 0,75 m³/uur, 7,5 m³/dag en 1.500 m³/jaar. De lozing wijzigt niet t.o.v. de lopende vergunning. Het betreft louter een vroegtijdige hernieuwing.
14. Onder rubriek 12.2.1 wordt een transfo gevraagd van 125 kVA. Deze transfo is reeds aanwezig en wordt vroegtijdig hernieuwd. Per mail d.d. 10 april 2017 werd vernomen dat de transfo van het droge type is.
15. Op de site worden 50 vrachtwagens gestald (15.1.2). Het betreft voor deze rubriek een vroegtijdige hernieuwing.
16. Er worden drie airco's gevraagd van respectievelijk 3,52 kW, 43 kW en 51,2 kW met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 97,72 kW (16.3.1.1). De exploitatie is momenteel vergund voor twee koelgroepen van 80 kW. Deze worden vervangen. Het betreft een vermindering in totale drijfkracht t.o.v. de klasse 2-vergunning.
Als koelmiddel wordt er gebruik gemaakt van R407C en R410A. Met betrekking tot de koelmiddelen wordt er op gewezen dat deze onderworpen zijn aan de bepalingen van de Europese verordening 517/2014 die vanaf 1 januari 2015 in werking is getreden.
17. De opslag van 8,5 ton diesel in een ondergrondse, dubbelwandige houder van 10.000 liter wordt gevraagd onder rubriek 17.3.2.1.1.b. De houder is reeds aanwezig en wordt vroegtijdig hernieuwd. Het keuringsattest van deze houder heeft besluitcode groen.
Stookolie is het enige gevaarlijke product dat op de site zal worden aangewend. De stookolie wordt gebruikt voor de voeding van de verwarmingsinstallatie van het kantoorgebouw. De brandstof voor de wiellader wordt voorzien op de tankplaats van de nabijgelegen zustersite Puurs VAR en de brandstof voor de shredderinstallatie zal worden voorzien door het verhuurbedrijf van deze installatie.
18. De twee stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van respectievelijk 120 kW en 150 kW zijn niet ingedeeld.
19. Er werd geen subadvies ontvangen van het ANB. Dit subadvies wordt geacht gunstig te zijn.
20. Rubriek 2.4.3.b.2 is gekenmerkt met een letter X in de indelingslijst.
De BREF "Waste Treatment Industries" (2006) is van toepassing op de opslag en mechanische behandeling van 5.000 ton hout m.b.v. een verhakselaar aan een capaciteit van 300 ton/dag als voorbereiding op gebruik in de spaanderindustrie (A-hout) of verbranding voor energierecuperatie (B-hout). Deze BREF is thans in herziening.
 - a. Bedrijfsmanagement
 - Het is BBT concrete kennis te hebben van de afval input, rekening houdend met de afval output, het verwerkingsproces dat uitgevoerd wordt, het type afval, de oorsprong van het afval, de overwogen procedure en het risico. Per mail, d.d. 10 april 2017, werd bevestigd dat deze BBT geïmplementeerd wordt in het beheer van de site.
 - Het is BBT een gecontroleerd overzicht bij te houden van het afval op de site, gebruik makend van verslagen van de hoeveelheid afval die ontvangen wordt op de site en de hoeveelheid verwerkt afval. Het is eveneens BBT om een systeem in gebruik te hebben om de traceerbaarheid van afvalverwerking te garanderen. Deze gegevens worden o.a. geregistreerd via de weegbrug.
 - Het is BBT een volledig betonnen ondergrond te hebben voor de hele verwerkingsruimte, die afgewaterd wordt naar het intern afvalwatersysteem dat op zijn beurt leidt naar opslagtanks en opvangbekkens. Het is eveneens BBT gebruik een ondoorlaatbaar oppervlak en interne site afwatering. De site wordt vloestofdicht uitgevoerd, deels in beton en deels in asfalt voorzien van een vloestofdichte bitumenlaag. Het bedrijfsafvalwater (potentieel-verontreinigd hemelwater en sproeiwater) watert af naar een opvangtank.

- Het is BBT een volledige beschrijving maken van de activiteiten die op de site uitgevoerd worden. Deze informatie zal opgenomen worden in het werkplan.
 - Het is BBT om een milieumanagementsysteem te implementeren. Van Gansewinkel nv beschikt over een ISO9001-, ISO14001- en OHSAS18001-gecertificeerd milieumanagementsysteem.
- b. Afvalstoffen (productieafval, ander bedrijfsafval, verpakkingsafval, voorkoming, ...) / grondstoffenverbruik / materialen
- Op de site zal geen productie plaatsvinden waardoor er ook geen nevenproducten uit een productieproces zullen ontstaan. Het merendeel van het aangevoerde afval zal worden opgeslagen, opgeboukt en integraal overgeslagen (eventueel na sortering), zonder verdere bewerking. Uitzondering hierop is het houtafval dat kan worden omgezet in geshredderd houtafval, wat echter ook geen nevenproducten oplevert.
 - Op de site van Van Gansewinkel Puurs Flandria worden afvalstoffen voorbereid alvorens nuttig te worden toegepast in de spaander- of energie-industrie. Deze voorbereiding bestaat louter uit het verkleinen van het houtafval hetgeen normaliter geen aanleiding geeft tot het ontstaan van bijkomende afvalstromen. De grondstof voor de activiteit bestaat uit houtafval. Het eindresultaat bestaat uit verkleind houtafval dat zal worden gebruikt als grondstof voor verbrandingsinstallaties.
 - Op de site worden uitsluitend bedrijfsafvalstoffen vergelijkbaar met huishoudelijke afvalstoffen voortgebracht in het kantoorgebouw en de eetplaats (papier/karton, PMD en restafval). De afvalstoffen ten gevolge van de menselijke activiteit op de site worden op dezelfde wijze gesorteerd als de afvalstoffen die aan de activiteiten van de inrichting onderworpen zijn. Na sortering zullen deze vervolgens worden afgevoerd naar erkende verwerker voor verwerking en/of recyclage.
 - Vlarem III artikel 2.1.1 stelt dat "conform het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), wordt het ontstaan van afvalstoffen voorkomen. Als toch afvalstoffen worden voortgebracht, worden ze in prioriteitsvolgorde en conform het Materialendecreet en het VLAREMA, voorbereid voor hergebruik, gerecycleerd, teruggewonnen of, als dat technisch en economisch onmogelijk is, op zo'n wijze verwijderd dat milieueffecten worden voorkomen of beperkt".
Naast artikel 2.1.1 in Vlarem III zijn er tevens de algemene voorwaarden van Vlarem II, waarin voorwaarden worden opgelegd naar het beheer van afvalstoffen (afdeling 4.1.6).
Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment afvalstoffen.
- c. Lucht & geur (geleide, diffuse, atmosferische emissies, benchmarkingconvenant, ...)
- Houtsnippers vallen onder stuifcategorie 2. Aangezien het shredderen en verkleinen in openlucht gebeurt kan dit aanleiding geven tot stofemissies. Om deze te voorkomen wordt het afval besproeid met water uit het kanaal Brussel-Schelde.
 - Substantiële geurhinder als gevolg van de opslag van houtafval is niet van toepassing daar de grote turnover het rottingsproces van het opgeslagen hout voorkomt.
 - Het gebruik van koolwaterstofhoudende brandstoffen (gasolie) door de shredderinstallatie kan daarentegen wel mogelijk geurhinder veroorzaken. Het verantwoorde gebruik en het degelijke onderhoud van de installatie zorgen er echter voor dat deze geurhinder geminimaliseerd wordt.
 - Opslag van zeefzand gebeurt in flexbunkers (stapelblokken) in openlucht. Zand (fijn en grof) is een stof van stuifcategorie 2.
 - In Vlarem II is opgenomen dat de bepalingen van artikel 4.4.7.2.4 tot en met 4.4.7.2.9 enkel van toepassing zijn, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, op inrichtingen die een van de volgende kenmerken vertonen:
→ een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 5 000 m² grondoppervlakte;

- een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 70.000 ton per jaar;
- een in het komende kalenderjaar verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 70 000 ton per jaar.

Per mail, d.d. 10 april 2017, werd door de exploitant bevestigd dat de site van Van Gansewinkel hier niet onder valt. Bijgevolg wordt er voorgesteld een aantal bijzondere voorwaarden op te nemen:

- Stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen wordt voorkomen door het hout en het zand afdoende te bevochtigen en de valhoogte te beperken;
- Stofverspreiding bij het mechanisch behandelen van het hout bij droog of winderig weer wordt beperkt door het hout te bevochtigen;
- Als droog of winderig weer wordt voorspeld, wordt de opslag van zeefzand en houtsnippers extra besproeid met water of schuim.

d. Geluid en trillingen

- Bronnen van mogelijke geluidshinder voor de omgeving zijn:
 - laad- en losactiviteiten in openlucht;
 - mechanische bewerking van houtafval;
 - aan- en afrijden van vrachtwagens.
- De inrichting is volgens het gewestplan gelegen in industriegebied. Er bevinden zich geen woningen in de onmiddellijke omgeving. Het shredderen gebeurt in openlucht. Er wordt gewerkt met de modernste installaties waardoor mogelijke lawaaihinder zoveel als mogelijk vermeden wordt. De valhoogte van het materiaal wordt tijdens het shredderen tot een minimum beperkt en de opstelling van de machine ten opzichte van de opslagplaatsen wordt zodanig gekozen dat de verspreiding van lawaai zoveel mogelijk wordt tegengegaan.
- Het transport van en naar de site bestaat hoofdzakelijk uit woon- en werkverkeer en het aan- en afvoeren van afvalstoffen. Het bedrijf stelt 80 werknemers te werk. Deze begeven zich hoofdzakelijk naar de site met de auto en in mindere mate met de fiets. Het overbrengen van de afvalstoffen tussen de sites Puurs VAR en Puurs Flandria zal met vrachtwagens verlopen via de aanliggende Nijverheidstraat. De afvoer van de afvalstoffen van de site Puurs Flandria gebeurt (na weging op de zustersite Puurs VAR) vervolgens ook per vrachtwagen via de Nijverheidstraat of anders per schip via het zeekanaal Brussel-Schelde. De toekomstige afvalstoffentransporten per vrachtwagen worden als volgt ingeschat:
 - aanvoer: 40/dag, 500/maand en 5.000/jaar;
 - afvoer: 4/dag, 65/maand en 800/jaar.Bovenstaande schatting is sterk afhankelijk van vraag en aanbod van de verschillende afvalstromen door afvalproducenten en -verwerkers. Bovendien zal het zeefzand en houtafval weliswaar per vrachtwagen worden aangevoerd, maar vervolgens (ongeveer 2.000 ton zeefzand en 20.000 ton houtafval) per schip worden afgevoerd, wat het verschil in aantal vrachtwagentransporten tussen aan- en afvoer verklaart.
- Om geluidshinder te minimaliseren zullen volgende maatregelen worden getroffen:
 - het stilleggen van de motoren van de vrachtwagens bij het laden en lossen;
 - de rustversturende activiteiten uitsluitend laten plaatsvinden op werkdagen tussen 7u en 19u;
 - het gebruik van moderne en goed onderhouden toestellen en installaties die voldoen aan de recente CE-richtlijnen;
 - het minimaliseren van de valhoogte van het afval bij de mechanische bewerking;
 - het voorzien van aangepaste gehoorbescherming voor de werknemers.
- Met betrekking tot de tweede genoemde maatregel merkt onze afdeling op dat de activiteiten nooit rustversturend mogen zijn. De geluidsrichtwaarden van Vlare II dienen te allen tijde gerespecteerd te worden.

Het opleggen van bijzondere voorwaarden wordt niet noodzakelijk geacht.

e. Energie (energieverbruik, thermisch, elektrisch, beperking, ...)

- Het jaarlijks verbruik wordt geschat op circa 120.000 kWh elektriciteit en 28.000 liter stookolie. Het totale energieverbruik bedraagt circa 0,002 PJ_{pr}.
- Binnen de inrichting wordt zo energiezuinig mogelijk gewerkt. Vrachtwagens en machines worden uitgeschakeld wanneer er geen gebruik van wordt gemaakt. De mobiele shredder wordt op verantwoorde wijze onderhouden waardoor het energieverbruik wordt geminimaliseerd. Er wordt ook op toegezien dat de verlichting gedoofd wordt wanneer het kantoorgebouw verlaten wordt.
- In Vlarem III, artikel 2.1.1.6 staat vermeld dat "de energie op doelmatige wijze wordt gebruikt".

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment energie.

f. (grond)water

- Verbruik
 - Op de site wordt leidingwater gebruikt voor de sanitaire voorzieningen, de refter en het onderhoud van de gebouwen. Door sensibilisering van de medewerkers zal waterverspilling in het kantoorgebouw worden vermeden.
 - Op het buitenterrein zal water louter worden gebruikt voor het besproeien van het houtafval en dit slechts wanneer de weersomstandigheden dit vereisen. Voor deze besproeiing zal water worden gecapteerd uit het nabijgelegen Zeekanaal Brussel-Schelde.
- Lozing
 - Op de site ontstaan volgende (afval)waterstromen:
 - Huishoudelijk afvalwater: afkomstig van de sanitaire infrastructuur, de eetplaats, en het onderhoud van het kantoorgebouw;
 - Bedrijfsafvalwater: bestaat uit water dat afstroomt van de afvalopslagplaatsen en de verharde terreinen waar afvalstoffen worden opgeslagen (hemelwater en water gesproeid om stofemissies te beperken);
 - Niet-verontreinigd hemelwater: dat uitsluitend bestaat uit water dat afstroomt van het dak van het kantoorgebouw.
 - Het bedrijfsafvalwater (5.160 ton/jaar) zal niet rechtstreeks worden geloosd vanop de site, maar zal worden gecapteerd in een opslagtank. Het gecapteerde afvalwater zal naar de nabijgelegen zustersite Puurs VAR worden overgebracht via de weg voor biologische en fysicochemische zuivering in de waterzuiveringsinstallatie daar ter plaatse.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment water.

g. Bodem

- De zones voor de opslag en behandeling van afvalstoffen zijn vloeistofdicht verhard waardoor de kans op bodemverontreiniging geminimaliseerd wordt.
- Rubriek 2.4.3.b.2 is aangeduid met een letter S in de indelingslijst. Volgens bijlage D6 is er een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door de erkende bodemdeskundige AB Soil Remediation Experts bvba uitgevoerd en gerapporteerd op 06-01-2016 (ref. ABSRE15320). Dit rapport werd bij de aanvraag gevoegd. Er is echter geen bodemattest toegevoegd. De exploitant heeft geen bodemattest ter beschikking maar zal dit opvragen. Op datum van dit verslag is er nog geen attest ontvangen. De aanvraag wordt derhalve voorwaardelijk gunstig geadviseerd.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment bodem.

h. Preventie tegen ongevallen

- Het is BBT te beschikken over voldoende personeel met de vereiste kwalificaties. Al het personeel moet een specifieke jobtraining krijgen en verdere opleiding. Bij Van Gansewinkel dragen de werknemers gepaste en correcte beschermings- en veiligheidskledij. Ze zijn adequaat opgeleid.
- Het hebben van een gestructureerd ongevallenbeheersplan is eveneens BBT. Hiertoe worden er op de site de nodige waarschuwingstekens en richtlijnen voorzien. Er wordt

daarnaast een interventieplan opgesteld waarvan de werknemers op de hoogte zijn. Ook worden er maatregelen getroffen voor brandbestrijding.

- De BREF vermeldt nog dat het bijhouden van een ongevallendagboek BBT is. Dit is opgenomen in de milieumanagementsystemen (mail, d.d. 10 april 2017).
- In Vlarem III artikel 2.1.1.7 staat vermeld dat "de nodige maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken".

Uit het bovenstaande blijkt dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden.

i. Preventieve maatregelen tegen verontreiniging

- Hiervoor wordt verwezen naar de vorige punten.
- Ter aanvulling worden door de SHEQ-officers en siteverantwoordelijken periodieke rondgangen op de site gehouden ter controle.
- Buiten de algemene en sectorale voorwaarden inzake preventieve maatregelen, die in Vlarem opgelegd zijn, staat in Vlarem III artikel 2.1.1.1° en 2° vermeld dat "alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen" en "de BBT worden toegepast".

Hieruit blijkt dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden.

j. Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden

- Zie ook punt preventie tegen ongevallen.
- De inrichting zal beschikken over de nodige hydranten, haspels en brandblussers. Over de gehele site wordt de code van goede praktijk aangehouden teneinde een calamiteit als brand te voorkomen. Een interne interventieploeg is opgeleid om in geval van brand adequaat te reageren.
- Het "first in, first out"-principe wordt voor het houtafval maximaal toegepast zodat de doorlooptijd wordt beperkt en aldus warmteontwikkeling wordt teruggedrongen. Bovendien is er een periodieke sluitronde waarbij een medewerker door middel van een infraroodthermometer warmteontwikkelingen op de houtopslagplaats kan detecteren en zo brand tijdig vermeden kan worden. Deze metingen worden geregistreerd.
- Er dienen geen bijzondere voorwaarden worden opgelegd voor het aspect maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden.

k. Maatregelen bij stopzetting

In Vlarem III artikel 2.1.1.8 staat vermeld dat "bij de definitieve stopzetting van de activiteiten de nodige maatregelen worden getroffen om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen".

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het aspect 'maatregelen bij stopzetting'.

21. Met toepassing van artikel 387 van het Omgevingsvergunningendecreet kan er voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend worden. Na het onderzoek van de verschillende hinder- en risicoaspecten verbonden aan de aangevraagde inrichting zoals hierboven uiteengezet, adviseert de afdeling GOP – MV buitendienst Antwerpen voor de aangevraagde inrichting een vergunning voor onbepaalde duur te verlenen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het gunstig advies d.d. 24 maart 2017 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB/KBL-ebo/MH/17-00311); op volgende elementen uit dit advies:

1. In Puurs baat Van Gansewinkel twee sites uit die elk een onafhankelijke milieutechnische eenheid vormen, nl.
 - a. Van Gansewinkel Puurs VAR (oppervlakte 5 ha) en
 - b. Van Gansewinkel Puurs Flandria (oppervlakte 0,58 ha).
2. De sites bevinden zich op 100 meter van elkaar.
De beide inrichtingen hebben hetzelfde exploitatieadres, nl. Nijverheidsstraat 2 te 2870 Puurs.
3. De site Puurs Flandria is het voorwerp van deze milieuvergunningsaanvraag.

Voor deze site heeft de gemeente Puurs op 1 februari 1999 akte genomen voor een nieuwe inrichting voor een periode tot 7 januari 2019.

Op 28 juni 1999 werd, voor deze site, door de gemeente Puurs een klasse 2-inrichting vergund voor het stallen van 50 vrachtwagens. Hierbij werden telkens geen afvalstoffenrubrieken vergund.

In 2012 werd een tijdelijke vergunning afgeleverd (voor één jaar) voor de op- en overslag van 890 ton diverse niet-gevaarlijke afvalstoffen en voor de op- en overslag van 12 ton asbestcement.

In 2016 werd een tijdelijke vergunning geweigerd voor de op- en overslag van 4.000 ton afvalhout omdat de exploitant geen maatregelen heeft genomen om het bedrijfsafvalwater, afkomstig van de opslag van het houtafval, te zuiveren.

Op de site te Puurs Flandria vinden enkel kantooractiviteiten en het stallen van vrachtwagens en hun opleggers plaats.

4. Op de site te Puurs VAR gebeurt momenteel de eigenlijke verwerking van afvalstoffen, met name de inzameling, overslag, opslag, sortering en mechanische behandeling van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen.

De huishoudelijke afvalstoffen zijn afkomstig van containerparken of van huis-aan-huis inzamelingen.

Door de grote aanvoer van afvalstoffen op de site Puurs VAR, wil de exploitant het terrein van Puurs Flandria gebruiken om zijn capaciteit te vergroten. Een groot voordeel hierbij is dat afvoer per schip mogelijk is.

5. Het terrein, met een oppervlakte van 5.825 m², is volgens het gewestplan gelegen in een gebied voor milieubelastende industrieën en paalt aan het Zeekanaal Schelde-Brussel.
6. In het kader van een vroegere overdracht werd een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd waarbij geconcludeerd werd dat er geen verder onderzoek nodig was.
7. De bestaande milieuvergunningen verlopen op 7 januari 2019.
8. De exploitant wenst met deze aanvraag de vergunning vroegtijdig te hernieuwen en veranderen en vraagt hiervoor onder andere de volgende afvalstoffenactiviteiten aan die onder de adviesbevoegdheid van de OVAM vallen:
 - a. opslag en sortering van inerte afvalstoffen;
 - b. opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen;
 - c. uitbaten van een breekwerf voor houtafval;
 - d. shredderen van groenafval.

De aangevraagde afvalstoffenrubrieken zijn: 2.2.1.a.; 2.2.1.c.2; 2.2.2.b.2; 2.2.2.f.2 en 2.4.3.b.2.

9. De exploitant vraagt tevens een afwijking aan van de volgende sectorale voorwaarden uit Vlarem II:
 - a. artikel 5.2.1.2§2 (weegbrug);
 - b. artikel 5.2.1.2§3 (aanvoer afvalstoffen);
 - c. artikel 5.2.1.5§2 (omheining);
 - d. artikel 5.2.1.5§5 (groenscherm);
 - e. artikel 5.2.1.6§4 (werkuren);
 - f. artikel 5.2.2.7.2 (stapelhoogte metaalafval).
10. De OVAM beoordeelt enkel de afval- en materiaalbeleidsaspecten van deze aanvraag. Andere instanties zijn aangewezen om te oordelen over de hinder en de verontreiniging die de exploitatie kan veroorzaken.
11. De nv Van Gansewinkel wil het terrein van de aanvraag volledig uitrusten met een vloeistofdichte vloer met een opvangsysteem voor het regenwater dat op de afvalstoffen terechtkomt en voor het benevelingswater van het houtafval. De vloeistofdichte vloer zal bestaan uit sami-asfalt. Het bedrijfsafvalwater zal worden gebufferd in een opslagtank en naar de vernieuwde waterzuiveringsinstallatie van de site te Puurs VAR worden gebracht waar het biologisch en fysicochemisch wordt gezuiverd. Het transport van dit afvalwater zal ofwel met een buizensysteem ofwel met vrachtwagens gebeuren.
12. Opslag en sorteren van inerte afvalstoffen (rubriek 2.2.1.a.)

- a. De exploitant wil 2.000 ton zeefzand (0/10 mm) opslaan en sorteren. Dit zeefzand is afkomstig van de automatische sorteerlijn voor gemengde bedrijfsafvalstoffen van de nabijgelegen site te Puurs VAR en wordt louter opgeslagen en overgeslagen met de bedoeling om het transport via schip te optimaliseren. Het zeefzand wordt afgevoerd naar de firma Sarec (Sable de Recyclage) in Visé (Wallonië).
 - b. Aangezien hier enkel op- en overlag plaatsvindt is de rubriek 2.2.1.a niet van toepassing doch wel de rubriek 2.1.2.b).
13. Opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (rubriek 2.2.1.c.2)
- a. De afvalstoffen worden op de site voornamelijk op- en overgeslagen. Omdat het afval ook soms beperkt manueel of met kraan met sorteergrijper uitgesorteerd wordt, wordt de rubriek 2.2.1.c.2 aangevraagd.
 - b. Een maximale opslagcapaciteit van 2.900 ton wordt aangevraagd, voor de volgende afvalstoffen:
 - 100 ton harde kunststoffen;
 - 200 ton folie;
 - 1.000 ton metalen;
 - 300 ton glas;
 - 50 ton rubber;
 - 1.000 ton bouw- en sloopafval;
 - 250 ton ander niet-gevaarlijke afvalstoffen.
 - c. De afvalstoffen zijn afkomstig van de site Puurs VAR of worden rechtstreeks aangevoerd. Het bouw- en sloopafval betreft afval dat een grote hoeveelheid stenen bevat en daardoor niet in de automatische sorteerinstallatie van de site VAR kan behandeld worden. Deze stroom wordt niet gesorteerd en wordt enkel op- en overgeslagen in functie van afvoer per schip voor verdere uitsortering. De rubriek 2.1.2.b) is hierop van toepassing is.
 - d. Wat betreft de uitsortering van de gemengde afvalstoffen stelt de OVAM dat de hoofdbedoeling moet zijn om zoveel mogelijk afvalstoffen uit te sorteren in functie van materiaalrecyclage.
De hoeveelheid (brandbare) restfractie moet zo klein mogelijk gehouden worden.
 - e. De sortering aan de bron van bedrijfsafvalstoffen verloopt echter niet steeds zoals het hoort. Soms zijn er nog aanzienlijke hoeveelheden recycleerbare fracties aanwezig in het gemengde bedrijfsafval. Om te voldoen aan het verbrandingsverbod zoals opgelegd in artikel 4.5.2. van VLAREMA dienen gemengde bedrijfsafvalstoffen nog nagesorteerd te worden indien er aan de bron onvoldoende werd gesorteerd door de afvalstoffenproducent. Bij deze nasortering moeten minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vermeld in artikel 4.3.2. van het VLAREMA.
In dit verband wenst de OVAM een bijzondere voorwaarde te formuleren.
14. Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen (rubriek 2.2.1.e).2)
- a. Deze rubriek wordt aangevraagd voor de opslag van 100 ton behandeld C-hout.
 - b. Dit afval wordt gesorteerd indien het samen met A- en B-hout wordt aangeleverd. Het C-hout wordt niet gebroken omdat het een gevaarlijke afvalstof betreft. Het wordt (met kennisgeving) afgevoerd naar O.B.M. in Moerdijk waar het een voorbehandeling ondergaat.
15. Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk afval (rubriek 2.2.2.b)2)
- a. De exploitant wil houtafval opslaan en verhakselen met een maximale opslaghoeveelheid van 5.000 ton waaronder:
 - 1.000 ton onbehandeld A-hout en
 - 4.000 ton behandeld B-hout.
 - b. Wekelijks kan er met een gehuurde mobiele shredder van 320 kW, 1.800 ton hout worden verwerkt (300 ton/dag). Het geshredderd houtafval zal worden afgevoerd naar de spaanplaatindustrie (A-hout) of naar verbrandingsinstallaties met energierecuperatie (B-hout).
 - c. Het Vlaamse beleid inzake duurzaam beheer van afvalstoffen en materialenstromen met betrekking tot houtafval bepaalt dat onbehandeld houtafval zijn toepassing moet vinden in de materiaalrecyclage. Onbehandeld houtafval mag niet afgevoerd worden richting energetische valorisatie.

- d. Een gedeelte van het niet-verontreinigd behandeld houtafval kan ook afgezet worden in de spaanplaatproductie. Het materialendecreet stelt dat materiaalrecyclage de voorrang verdient op de energetische valorisatie van afvalstoffen.
Een gedeelte van het niet-verontreinigd behandeld houtafval kan niet afgezet worden in de materiaalrecyclage en kan enkel verbrand worden met energierecuperatie.
Verontreinigd behandeld houtafval kan enkel afgezet worden richting energetische valorisatie.
 - e. Belangrijk bij deze verschillende afzetmogelijkheden voor houtafval is dat stromen die gescheiden worden aangeleverd, ook gescheiden gehouden worden (bij de opslag en het breken).
Wanneer het gaat om een gemengde stroom houtafval dient deze eerst uitgesorteerd te worden.
16. Opslag en mechanische behandeling van ander niet-gevaarlijk afval (rubriek 2.2.2.f)2)
- a. Deze rubriek wordt aangevraagd voor de opslag en het shredderen van groenafval met een maximale opslagcapaciteit van 200 ton.
Dit groenafval wordt afgevoerd naar de composteerinstallatie van Van Gansewinkel in Eeklo.
 - b. Stronken, struiken en takken van onderhoud van tuinen, parken en plantsoenen en het bouwrijp maken van terreinen worden beschouwd als groenafval. Conform het geldende verbrandingsverbod voor groenafval (artikel 4.5.2. VLAREMA) mag deze stroom niet worden gebruikt voor energieproductie, tenzij een afwijking op het verbrandingsverbod wordt verkregen overeenkomstig de procedure in artikel 4.5.3. van het VLAREMA.
Artikel 11, §3 van het Materialendecreet bepaalt dat milieuvergunningen, vermeld in §1, alleen worden verleend als ze niet strijdig zijn met de bepalingen van dit decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan en de uitvoeringsplannen. Het verkleinen van groenafval in functie van de afvoer naar verbranding is in strijd met het geldende beleid inzake het beheer van groenafval zoals omschreven in het actieplan duurzaam beheer van biomassa (2015-2020)l. Volgens dit plan moet het groenafval afgevoerd worden naar een vergunde composteerinrichting, zoals hier het geval is.
De OVAM vindt het noodzakelijk om hier de aandacht op te trekken.
17. Afvalbeheer in kader van industriële emissies (GPBV-inrichting)
- Nuttige toepassing van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton/dag. Voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding (rubriek 2.4.3.b.2°)
- a. Zie vorige rubriek voor het shredderen van 300 ton houtafval per dag.
 - b. Omwille van zijn specifieke industriële emissies is deze inrichting ook ingedeeld in rubriek 2.4. Tenzij de industriële emissies inherent zijn aan de beoogde afvalverwerkingstechniek, behoort het tot de bevoegdheid van AMV om dit aspect te beoordelen. De OVAM geeft geen advies over de specifieke aspecten die gevat zijn door de rubriek 2.4.3.b.2.
18. Afwijkingen op de sectorale voorwaarden
- De OVAM oordeelt enkel over de gevraagde afwijkingen die verband houden met het duurzaam beheer van afvalstoffen en materiaalstromen.
- a. De exploitant vraagt een afwijking aan van de sectorale voorwaarde uit Vlare II die betrekking heeft op de weegbrug (artikel 5.2.1.2.§ 2). Er wordt gevraagd om gebruik te maken van de geijkte weegbrug met automatische registratie van het aanpalend zusterbedrijf Puurs VAR.
 - Van de verplichting tot het plaatsen van een weegbrug mag van de OVAM worden afgeweken indien de exploitant op een andere wijze kan voldoen aan zijn registratieverplichtingen overeenkomstig VLAREMA.
Er kan voor de OVAM op de volgende manieren worden afgeweken van de verplichting tot het installeren van een geijkte weegbrug:
 - de exploitant kan gebruik maken van een geijkte weeginstallatie met automatische registratie op het eigen bedrijfsterrein;
 - de exploitant kan gebruik maken van een geijkte weeginstallatie met automatische registratie van derden.
 - Bij elke gewogen vracht moet een weegbon aanwezig zijn. De weegbonnen worden toegevoegd aan het identificatieformulier en zijn een noodzakelijke aanvulling van het afvalstoffenregister.
- Aangezien hieraan voldaan wordt kan de OVAM de gevraagde afwijking gunstig adviseren.

- b. De afwijking in verband met de aanvoeren (artikel 5.2.1.2§3 van Vlarem II) om 24 uur op 24 uur te mogen aanvoeren kan de OVAM gunstig adviseren op voorwaarde dat de exploitant de nodige visuele inspectie kan uitvoeren om na te gaan of de aangeleverde afvalstoffen voldoen aan de acceptatiecriteria van zijn bedrijf, zodat voldaan wordt aan artikel 5.2.1.2.§5, 2de lid dat oplegt om elke vracht bij aanvaarding visueel te inspecteren.
- c. De exploitant vraagt om in afwijking van artikel 5.2.2.7.2§3 een stapelhoogte van het metaalafval van 5 meter in plaats van 3 meter toe te staan. De reden hiervoor is dat de marktprijzen van metaal sterk fluctueren en dat op deze manier beter kan ingespeeld worden op de markt.
De OVAM kan deze vraag tot afwijking niet gunstig adviseren omdat de afwijking moet beoordeeld worden in functie van milieubelangen (vermijden van lange opslagtijden en stimuleren van regelmatige afvoer) en niet in functie van commerciële belangen.
- d. Voor wat betreft de andere gevraagde afwijkingen van de sectorale voorwaarden (omheining, groenscherm en werkuren) is de lokale overheid het beste geplaatst om dit te beoordelen, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden.

19. Conclusie

- a. De OVAM adviseert gunstig voor de milieuvergunningaanvraag van de nv Van Gansewinkel voor het hernieuwen en veranderen door wijzigen en uitbreiden van een bestaande afvalstoffenverwerkende inrichting gelegen te 2870 Puurs (Ruisbroek), Nijverheidsstraat 2.
Voor:

Activiteit	Max. opslagcapaciteit	(meest aange- wezen) Rubriek
Opslag en overslag van afvalstoffen die niet aan een verwerking verbonden zijn	2.000 ton zeefzand 1.000 ton bouw- en sloopafval	2.1.2.b
Opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen.	100 ton harde kunststoffen; 200 ton folie; 1.000 ton metalen, 300 ton glas, 50 ton rubber en 250 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen	2.2.1.c.2
Opslag en sorteren van gevaarlijke afvalstoffen	100 ton C-hout	2.2.1.e.2
Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen: breken van houtafval	1.000 ton A-hout 4.000 ton B-hout	2.2.2.b.2
Opslaan en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen	200 ton groenafval	2.2.2.f.2

- b. De OVAM adviseert ongunstig voor de gevraagde afwijking van artikel 5.2.2.7.2§3 van Vlarem II om een opslaghoogte van het metaalafval van 5 meter in plaats van 3 meter toe te staan;

Gelet op het gunstig advies d.d. 14 april 2017 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JR/ME/AELT/42022/); op volgende elementen uit dit advies:

1. De milieuvergunningaanvraag van Van Gansewinkel heeft betrekking op een hernieuwing en uitbreiding/wijziging van de bestaande vergunning. Relevant voor lucht is de opslag en mechanische behandeling van 5.000 ton hout m.b.v. een mobiele shredder van 320 kW, vergund onder de rubrieken 2.2.2.b)2° en 2.4.3.b)2°. Het betreft een nieuwe activiteit waarvan de te vergunnen capaciteit 300 ton/dag bedraagt.
2. De op- en overslag van geshredderd hout en de shredderactiviteiten zelf veroorzaken emissies van stof. Aangezien de activiteiten in openlucht gebeuren, kan dit aanleiding geven tot stofhinder in de omgeving van het bedrijf. Ten noordoosten van het bedrijf bevinden zich op minder dan 1 km woningen. Indien de nodige preventieve stofbeheersingsmaatregel niet consequent worden toegepast, kunnen de stofemissies ten gevolge van bovengenoemde activiteiten stofhinder veroorzaken ter hoogte van deze woningen.

3. Op een afstand van 1,5 km van het bedrijf beschikt de VMM over een meetpost waar de concentraties van fijn stof (PM₁₀) worden gemeten. In 2015 werd hier een jaargemiddelde PM₁₀-concentratie gemeten van 22 µg/m³ en waren er 10 dagen met een PM₁₀-concentratie die groter was dan 50 µg/m³. Deze gemeten waarden zijn licht verhoogd ten opzichte van het landelijk gemiddelde in Vlaanderen. De Europese grenswaarden worden nog wel gerespecteerd.
4. Gelet op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf en er van uitgaande dat de nodige preventieve stofbeheersingsmaatregelen consequent worden toegepast, kan gesteld worden dat de aangevraagde emissie verenigbaar is met de kwaliteit van de omgevingslucht;

Gelet op het feit dat het advies van het Agentschap voor Natuur en Bos in het kader van de natuurtoets niet ontvangen werd;

Gelet op het advies d.d. 9 mei 2017 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De exploitant had gevraagd om gehoord te worden, maar was niet aanwezig tijdens de zitting van de PMVC.
2. Omschrijving en rubrieken
 - M.b.t. opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.2):
 - De PMVC stelt vast dat onder rubriek 2.2.1.c.2 de opslag en sortering van 2.400 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen wordt aangevraagd. Bij samentelling van de afzonderlijke fracties, bekomt men echter een totale hoeveelheid van 2.900 ton. Met mail d.d. 2 mei bevestigt de exploitant dat het een rekenfout betreft en dat de totale hoeveelheid onder rubriek 2.2.1.c.2, 2.900 ton bedraagt.
 - De OVAM merkt op dat de afvalstoffen afkomstig zijn van de site Puurs VAR of rechtstreeks aangevoerd worden.
Het bouw- en sloopafval betreft afval dat een grote hoeveelheid stenen bevat en daardoor niet in de automatische sorteerinstallatie van de site VAR kan behandeld worden. Deze stroom wordt niet gesorteerd en wordt enkel op- en overgeslagen in functie van afvoer per schip voor verdere uitsortering. Rubriek 2.1.2.b is bijgevolg van toepassing voor de op- en overslag van 1.000 ton bouw- en sloopafval.
 - Gelet op het bovenstaande bedraagt de totale hoeveelheid onder rubriek 2.2.1.c.2 1.900 ton. Het voorwerp wordt aangepast.
 - De OVAM merkt ook nog het volgende op:
 - Opslag en sorteren van inerte afvalstoffen (rubriek 2.2.1.a)
De exploitant wil 2.000 ton zeefzand (0/10 mm) opslaan en sorteren. Dit zeefzand is afkomstig van de automatische sorteerlijn voor gemengde bedrijfsafvalstoffen van de nabijgelegen site te Puurs VAR en wordt louter opgeslagen en overgeslagen met de bedoeling om het transport via schip te optimaliseren. Het zeefzand wordt afgevoerd naar de firma Sarec (Sable de Recyclage) in Visé (Wallonië).
Aangezien hier enkel op- en overlag plaatsvindt is de rubriek 2.2.1.a niet van toepassing doch wel de rubriek 2.1.2.b.
 - De PMVC volgt dit standpunt. Het voorwerp van de aanvraag wordt aangepast.
 - Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken worden behouden.
3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid
 - De inrichting is volgens het gewestplan Mechelen gelegen in gebied voor milieubelastende industrie. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmingsvoorschriften.
 - Er werden in het verleden reeds verschillende stedenbouwkundige vergunningen verleend waarvan de laatste dateert van 2 februari 2004.
 - Te bespreken na termijnverlenging: Het advies van de GSA is gunstig en stelt dat de aanvraag de goede ruimtelijke ordening niet in het gedrang brengt als aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er dient een volledige ononderbroken 5 meter brede groenzone voorzien te worden aan de noordzijde van het terrein. Aan de oostzijde dient een gelijkaardige groenzone te worden voorzien met uitzondering van de in- en/of uitritten voor gemotoriseerd verkeer aan de site. De groenzones dienen opgeplant met streekeigen beplanting met een basishoogte van minimaal de hoogte van de gestapelde goederen/afvalstoffen.
- Aan de binnenzijde dient onmiddellijk palend aan de groenzones een drie meter hoge kwalitatieve afsluiting te worden aangebracht.
- De ontsluiting(en) in functie van gemotoriseerd verkeer dient uitsluitend beperkt te worden tot de oostzijde van de site. Aan de noordzijde kan geen enkele ontsluiting voor gemotoriseerd en/of ander verkeer genomen worden.
- Er dienen de nodige maatregelen genomen te worden om de verspreiding van mogelijke zwerfpartikels, onder welke vorm dan ook, te vermijden.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werd een reactie ontvangen van het agentschap Wegen en Verkeer tijdens het openbaar onderzoek met volgende opmerkingen:
 - AWV is gunstig voor de aanvraag onder volgende voorwaarden:
 - De overlast (boven op het maaiveld van +6,9 TAW) overgedragen op de dakplaat van de Rupeltunnel mag geen spanningen in beton en staal veroorzaken die groter zijn dan deze voortvloeiend uit een overlast van 5 ton/m²;
 - De aanvrager dient al het nodige te doen en dient zijn terrein zodanig in te richten dat aan deze voorwaarde te allen tijde wordt voldaan.
- Er werd één opmerking van de NMBS ingediend na sluiting van het openbaar onderzoek waarin zij willen verwijzen naar de wet op de politie der spoorwegen waaraan steeds voldaan moet worden.
- De PMVC stelt over bovenstaande reacties het volgende:
 - De opmerkingen van de AWV zijn niet milieutechnisch, maar bouwtechnisch van aard en dienen bijgevolg niet beoordeeld te worden in het kader van de milieuvergunnings-procedure. Bij de inrichting van het terrein dient de exploitant echter wel rekening te houden met de voorwaarde van het AWV.
 - Er dient sowieso voldaan te worden aan de wet op de politie der spoorwegen.
 - De opmerkingen uit bovenstaande reacties kunnen opgenomen worden in de overwegingen van het besluit.
- Voor het overige werden er geen bezwaren ingediend.

5. Milieutechnische evaluatie

- Het schepencollege adviseert ongunstig voor de opslag en mechanische behandeling van 1.000 ton onbehandeld A-hout en 4.000 ton B-hout aan een capaciteit van 300 ton/dag met behulp van een mobiele shredder van 320 kW (uitbreiding) (2.2.2.b.2 – 2.4.3.b.2). Door de milieudienst wordt vastgesteld dat de stofhinder afkomstig van het shredderen van houtafval op de site Puurs VAR niet onder controle is. ook het louter verplaatsen van het houtafval geeft aanleiding tot stofwolken (dit werd ook vastgesteld tijdens de tijdelijke overslag op het terrein Flandria). Deze hinder werd al herhaaldelijk aan het bedrijf en de milieu-inspectie gemeld. Nochtans beweert het bedrijf dat zij op deze site beschikken over de nodige preventieve maatregelen om deze hinder tegen te gaan, zoals watervernevelaars. Volgens de laatste vergunning (2016) moet er steeds gesproeid worden tijdens het shredderen, en moet ook de opslag bevochtigd worden in een droge periode. Het bedrijf houdt zich daar nu al niet aan. De milieudienst kan dan ook niet akkoord gaan met deze verplaatsing van het probleem. Het shredderen op deze locatie kan enkel indien deze activiteit zal plaatsvinden in een afgesloten loads.
- De AMV merkt op dat er als koelmiddel gebruik wordt gemaakt van R407C en R410A. Met betrekking tot de koelmiddelen wordt er op gewezen dat deze onderworpen zijn aan de bepalingen van de Europese verordening 517/2014 die vanaf 1 januari 2015 in werking is getreden.
 - De PMVC stelt voor om deze opmerking als aandachtspunt op te nemen in de overwegingen van het besluit

- Verder merkt AMV op dat rubriek 2.4.3.b.2 is aangeduid met een letter S in de indelingslijst. Volgens bijlage D6 is er een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door de erkende bodemdeskundige AB Soil Remediation Experts bvba uitgevoerd en gerapporteerd op 06-01-2016 (ref. ABSRE15320). Dit rapport werd bij de aanvraag gevoegd. Er is echter geen bodemattest toegevoegd. De exploitant heeft geen bodemattest ter beschikking maar zal dit opvragen. Op datum van dit verslag is er nog geen attest ontvangen. De aanvraag wordt derhalve voorwaardelijk gunstig geadviseerd.
- De OVAM geeft volgend aandachtspunt mee in haar advies:
Conform het geldende verbrandingsverbod voor groenafval (artikel 4.5.2. VLAREMA) mag deze afvalstroom niet worden gebruikt voor energieproductie.
Volgens het actieplan duurzaam beheer van biomassa (2015-2020) dient het groenafval afgevoerd te worden naar een vergunde composteringsinstallatie.
 - De PMVC stelt voor om deze opmerking van de OVAM op te nemen in de overwegingen van het besluit.
- Er werd geen advies ontvangen van het AZG. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
- De PMVC stelt termijnverlenging voor. Aan de exploitant wordt het volgende gevraagd:
 - een aangepast uitvoeringsplan, rekening houdend met het advies van de GSA;
 - gelet op het bovenstaande dient de aanvraag geëvalueerd te worden voor wat betreft de aangevraagde hoeveelheden alsook de stapelhoogte. (Kunnen de aangevraagde hoeveelheden, mits het doorvoeren van de door de GSA gevraagde aanpassingen nog opgeslagen worden? Kan de gevraagde stapelhoogte nog gerealiseerd worden? Zo niet, dienen de opslaghoeveelheden alsook de stapelhoogte aangepast te worden.);
 - welke stromen en in welke hoeveelheden kunnen worden vervoerd via het water?
 - waar wordt er gelost, gelet dat op het plan een grote zone wordt ingenomen door opslag (aanduiden op het plan)?
 - welke preventieve maatregelen worden er genomen bij het shredderen van hout?
 - het bodemattest te bezorgen, zoals vermeld in het advies van de AMV.

6. Toepasselijke BREF's

- Waste Treatment Industries (2006).

7. Natuurtoets

- Er werd geen advies ontvangen van het ANB.
- De milieuvergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. De inrichting is gelegen op ca. 150 m van het Habitatrichtlijngebied "Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent". Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen wordt er in het kader van de milieuvergunning geen betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

8. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is.

9. Termijn

- Te bespreken na termijnverlenging.

10. Voorwaarden

- Te bespreken na termijnverlenging.

Gelet op de beslissing d.d. 1 juni 2017 van de deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op de bijkomende gegevens die de aanvrager heeft toegestuurd met brief ontvangen op 26 juni 2017;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 28 juni 2017 van het Departement Omgeving - Afdeling Milieuvergunningen (AMV) (kenmerk: AMV/A/17/13459); op volgende elementen uit dit advies: Ons oorspronkelijke advies was voorwaardelijk gunstig op voorwaarde dat het benodigde bodemattest aangeleverd werd voor de zitting van de PMVC. Op 27 juni 2017 werden er bodemattesten ontvangen m.b.t. percelen 2-B-627W, 626W en 626/04.

2. In de begeleidende mail van de exploitant aan de provincie werden eveneens volgende opmerkingen gemaakt:
 - a. Aangepast uitvoeringsplan:
 - Groenzone: Door de ligging op industrieterrein en de gelijkaardige afwijking die we verkregen voor de aanpalende sites Puurs VAR is dit niet opportuun. Groenzones voor afvalbedrijven maken het moeilijker om zwerfvuil op te ruimen. Via blokken en doeken kan desgewenst het zicht onttrokken worden;
 - De huidige afsluiting is kwalitatief en voorkomt ongewenst bezoek. De eis van 3 m gaat verder dan de sectorale Vlarem-voorwaarden en geeft geen praktische meerwaarde.
 - De ontsluiting gebeurt uitsluitend via de oostzijde, dit is de huidige in- en uitgang en zal niet gewijzigd worden in de toekomst. Daardoor heeft doorgaand verkeer in de Nijverheidstraat geen hinder van deze inrichting.
 - Zwerfpartikels (stof en zwerfvuil) worden tegengehouden door inplanting van de bunkers, de afsluiting en stofbestrijding met water.
 - b. Van Gansewinkel wenst de flexibiliteit te behouden om de aangevraagde tonnages en stapelhoogtes te exploiteren. Door te spelen met de terreininrichting met flexibele bunkers is dit mogelijk. De aangevraagde hoeveelheid afval zal nooit tegelijk aanwezig zijn op de site. De manier van werken met dergelijke flexbunkers werd afgestemd met Veerle Bouckaert, het dossier werd op basis van haar advies opgebouwd.
 - c. Het grote voordeel van het uitbreiden van de exploitatie is het laden en lossen van schepen via de kade. De aanpalende site Puurs VAR heeft geen directe aansluiting naar het water. Om deze reden worden grote tonnages voor zowel zeefzand als houtafval aangevraagd. We denken hierdoor op jaarbasis een 50.000 ton per boot te kunnen afvoeren en wensen dit in de toekomst uit te breiden. Rekening houdende met afvoer over de weg aan 20-25 ton per vracht kom zo op jaarbasis een 2.000 tot 2.500 vrachtwagens minder op de weg. De boten kunnen tussen de 400 en de 1.000 ton vervoeren;
 - d. Er is geen lozing van afvalwater voorzien. Enkel huishoudelijk afvalwater wordt, na behandeling in een IBA, geloosd. Het afvalwater dat vrij komt wordt opgevangen en verwerkt in de aanpalende site, waar een MBBR (biologie), fysicochemie en zandfiltratie plaatsvinden voor lozing.
 - e. Tijdens het shredderen van hout en het laden en lossen van vrachtwagens wordt er water verneveld. Er zal een captatievergunning aangevraagd worden voor oppervlaktewater om over voldoende water te beschikken. De vernevelingsinstallatie zal mobiel opgesteld worden.
3. Bovenstaande opmerkingen hebben geen invloed op de inhoud van ons advies. Ons voorwaardelijk gunstig advies kan omgezet worden naar een gunstig advies, mits een aanpassing aan het voorwerp omtrent de omzetting van rubriek 2.2.1.a en het bouw- en sloopafval onder rubriek 2.2.1.c.2 naar 2.1.2.b, zoals opgemerkt op de zitting van de PMVC;

Gelet op het gunstig advies d.d. 12 juli 2017 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - Mevrouw S. Schraepen, dossieropsteller bij Mensura, en de heer M. Vander Beken, SHEQ-officer bij Van Gansewinkel, worden gehoord namens de exploitant.
 - De voorzitter overloopt de vragen in termijnverlenging en de bijzondere voorwaarden.
 - Ze vraagt waarom de exploitant 24u op 24u wil af- en aanvoeren.
 - De heer Vander Beken antwoordt dat het bedrijf rechtstreeks aan het water gelegen is. Dit heeft als groot voordeel dat de aan- en afvoer per schip kan gebeuren. Er zal niet 24u op 24u gewerkt worden. Er wordt met de wielladers gewerkt van 6u tot 18u. Men

- wil de mogelijkheid hebben om een vrachtwagen of een schip dat vroeger aankomt te kunnen laden of lossen.
- De voorzitter verwijst naar het advies van het schepencollege.
 - De heer Vander Beken antwoordt dat er aan de noordzijde van het terrein een blokkenwand met bunkers zal geplaatst worden. Dit zal zorgen voor een afscherming voor de wind en beperking van het zwerfvuil. Het transport gebeurt uitsluitend via de oostzijde van het terrein. Er wordt gebruik gemaakt van de weegbrug van het buurbedrijf. Transport langs deze weg is het veiligst en het meest efficiënt. Bijkomend zal het aantal vrachtwagens verminderd worden door de transporten per schip.
 - Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Vander Beken dat er geen woningen zijn in de buurt van het bedrijf. Het bedrijf is gelegen in industriegebied.
 - Op vraag van een deskundige antwoordt de heer Vander Beken dat er nog geen overleg is geweest met de gemeente Puurs i.v.m. dit dossier. Een jaar geleden hebben ze wel een toelichting gegeven over dit project.
 - Op vraag van een deskundige antwoordt de heer Vander Beken dat sinds dat er een PV werd opgemaakt voor het zwerfvuil. Sindsdien wordt er veel meer aandacht besteed aan dit probleem. Het zwerfvuil wordt dagelijks opgeruimd door jobstudenten of de site-manager.
 - De voorzitter vraagt of er een stedenbouwkundige vergunning werd aangevraagd.
 - De heer Vander Beken antwoordt dat er geen stedenbouwkundige vergunning werd aangevraagd. De verharding wordt vervangen, maar de oppervlakte van de verharding wijzigt niet.
 - Op vraag van de AMV antwoordt de heer Vander Beken dat de wand van blokken mobiel is en dat daar geen stedenbouwkundige vergunning voor nodig is.
 - De voorzitter vraagt of er reeds stedenbouwkundige vergunningen werden afgeleverd.
 - De heer Vander Beken antwoordt dat er stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd voor het kantoorgebouw.
 - De AMV merkt op dat er in de stedenbouwkundige vergunning voor de terminal waarschijnlijk wel bepalingen staan m.b.t. de aanleg van een groenscherm.
 - De heer Vander Beken antwoordt dat de site momenteel volledig verhard is. Voor de aanleg van een groenscherm zal men deze verharding moeten opbreken. Een groenscherm bemoeilijkt ook het opruimen van het zwerfvuil.
 - Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Vander Beken dat de betonwand van de opslagbox, waar het metaal wordt opgeslagen, 4m hoog is.
 - Op vraag van de OVAM antwoordt de heer Vander Beken dat als het mogelijk is, ook het metaal per schip zal vervoerd worden.
 - De voorzitter vraagt of er voldoende wordt bevochtigd om stofhinder te beperken.
 - De heer Vander Beken antwoordt dat er een vergunning zal aangevraagd worden om oppervlaktewater te mogen aanwenden voor de besproeiing. Er zal een mobiele vernevelingsinstallatie ingezet worden om de stofhinder te beperken.
 - Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Vander Beken dat het achteruitrij-signaal van de wielladers dient om te veiligheid van de werknemers te verhogen. Het signaal is geen piepend geluid meer. Het is nu eerder een krakend/krassend geluid dat minder ver draagt.
 - Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Vander Beken dat de afvalstoffen kunnen afgedekt worden met een folie als dat echt nodig is.
 - De heer Vander Beken heeft 2 bemerkingen bij het advies van de OVAM, nl.:
 - Het zeefzand wordt inderdaad enkel opgeslagen. Er is geen probleem als de sortering niet mee opgenomen wordt in de vergunning.
 - Bij het bouw- en sloopmateriaal had de exploitant toch graag de sortering mee opgenomen in de vergunning. Men zou graag het hout en metaal kunnen verwijderen als dit bij het bouw- en sloopafval zit.
 - De heer Vander Beken merkt op dat er een foutje in de aanvraag is geslopen m.b.t. tot de ondergrondse tank. Daar wordt geen diesel in opgeslagen, maar wel stookolie. De stookolie voor de verwarmingsinstallatie van het kantoorgebouw.

- De AMV merkt op dat er stedenbouwkundige vergunning moet aangevraagd worden voor de opslagactiviteit en de stapelhoogtes.

2. Omschrijving en rubrieken

- De PMVC stelt vast dat onder rubriek 2.2.1.c.2 de opslag en sortering van 2.400 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen wordt aangevraagd. Bij samentelling van de afzonderlijke fracties, bekomt men echter een totale hoeveelheid van 2.900 ton. Het is niet duidelijk of de max. capaciteit voor deze fractie 2.400 ton bedraagt of dat het om een rekenfout gaat. Op 28 april 2017 werd de exploitant via e-mail om verduidelijking gevraagd.
 - De exploitant verklaart in een mail van 2 mei 2017 dat het om een rekenfout gaat en dat de en dat de totale hoeveelheid 2900 ton moet zijn.
 - Het voorwerp van de aanvraag wordt aangepast.
- De OVAM merkt het volgende op:
 - Opslag en sorteren van inerte afvalstoffen (rubriek 2.2.1.a.)
De exploitant wil 2.000 ton zeefzand (0/10 mm) opslaan en sorteren. Dit zeefzand is afkomstig van de automatische sorteerlijn voor gemengde bedrijfsafvalstoffen van de nabijgelegen site te Puurs VAR en wordt louter opgeslagen en overgeslagen met de bedoeling om het transport via schip te optimaliseren. Het zeefzand wordt afgevoerd naar de firma Sarec (Sable de Recyclage) in Visé (Wallonië).
Aangezien hier enkel op- en overlag plaatsvindt is de rubriek 2.2.1.a niet van toepassing doch wel de rubriek 2.1.2.b).
 - De PMVC volgt dit standpunt. Het voorwerp van de aanvraag wordt aangepast.
 - Opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (rubriek 2.2.1.c.2)
De afvalstoffen zijn afkomstig van de site Puurs VAR of worden rechtstreeks aangevoerd. Het bouw- en sloopafval betreft afval dat een grote hoeveelheid stenen bevat en daardoor niet in de automatische sorteerinstallatie van de site VAR kan behandeld worden. Deze stroom wordt niet gesorteerd en wordt enkel op- en overgeslagen in functie van afvoer per schip voor verdere uitsortering. De rubriek 2.1.2.b) is hierop van toepassing is.
 - De exploitant verklaart ter zitting dat hij voor het bouw- en sloopafval ook graag de sortering in de vergunning zou willen opnemen zodat de hout- en metaalfracties er kunnen uitgehaald worden.
 - De PMVC is van oordeel dat deze omschrijving en rubriek kunnen behouden worden zoals aangevraagd door de exploitant.
- Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken behouden worden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Zie zitting PMVC d.d. 9 mei 2017.
- Het advies van de GSA is gunstig en stelt dat de aanvraag de goede ruimtelijke ordening niet in het gedrang brengt als aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Er dient een volledige ononderbroken 5 meter brede groenzone voorzien te worden aan de noordzijde van het terrein. Aan de oostzijde dient een gelijkaardige groenzone te worden voorzien met uitzondering van de in- en/of uitritten voor gemotoriseerd verkeer aan de site. De groenzones dienen opgeplant met streekeigen beplanting met een basishoogte van minimaal de hoogte van de gestapelde goederen/afvalstoffen.
 - De exploitant zal nog een stedenbouwkundige vergunning moeten aanvragen voor de opslagactiviteiten en de stapelhoogtes. De PMVC stelt voor om de gevraagde afwijking als volgt toe te staan: "Onverminderd de bepalingen in de stedenbouwkundige vergunningen, dient, in afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II, geen 5 m breed groenscherm omheen de volledige inrichting gerealiseerd te worden.
 - Aan de binnenzijde dient onmiddellijk palend aan de groenzones een drie meter hoge kwalitatieve afsluiting te worden aangebracht.
 - De PMVC stelt voor om deze voorwaarde niet op te leggen, maar een andere voorwaarde m.b.t. tot het voorkomen en opruimen van het zwerfvuil (zie Bijzondere voorwaarden).

- De ontsluiting(en) in functie van gemotoriseerd verkeer dient uitsluitend beperkt te worden tot de oostzijde van de site. Aan de noordzijde kan geen enkele ontsluiting voor gemotoriseerd en/of ander verkeer genomen worden.
 - De exploitant heeft ter zitting verklaard dat het transport enkel gebeurt via de oostzijde van de site.
 - Er dienen de nodige maatregelen genomen te worden om de verspreiding van mogelijke zwerfpartikels, onder welke vorm dan ook, te vermijden.
 - De exploitant heeft ter zitting verklaard dat het zwerfvuil dagelijks wordt opgeruimd.
 - De PMVC stelt voor om een bijzondere voorwaarde m.b.t. tot het voorkomen en opruimen van het zwerfvuil (zie Bijzondere voorwaarden).
 - De PMVC is van oordeel dat de aanvraag principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.
4. Openbaar onderzoek – bezwaren
- Zie zitting PMVC d.d. 9 mei 2017.
5. Milieutechnische evaluatie
- Zie zitting PMVC d.d. 9 mei 2017.
 - Er werd geen advies ontvangen van het AZG. Dit advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
 - Het schepencollege adviseert ongunstig voor de opslag en mechanische behandeling van 1.000 ton onbehandeld A-hout en 4.000 ton B-hout aan een capaciteit van 300 ton/dag met behulp van een mobiele shredder van 320 kW (uitbreiding) (2.2.2.b.2 – 2.4.3.b.2). Door de milieudienst wordt vastgesteld dat de stofhinder afkomstig van het shredderen van houtafval op de site Puurs VAR niet onder controle is. ook het louter verplaatsen van het houtafval geeft aanleiding tot stofwolken (dit werd ook vastgesteld tijdens de tijdelijke overslag op het terrein Flandria). Deze hinder werd al herhaaldelijk aan het bedrijf en de milieu-inspectie gemeld. Nochtans beweert het bedrijf dat zij op deze site beschikken over de nodige preventieve maatregelen om deze hinder tegen te gaan, zoals watervernevelaars. Volgens de laatste vergunning (2016) moet er steeds gesproeid worden tijdens het shredderen, en moet ook de opslag bevochtigd worden in een droge periode. Het bedrijf houdt zich daar nu al niet aan. De milieudienst kan dan ook niet akkoord gaan met deze verplaatsing van het probleem. Het shredderen op deze locatie kan enkel indien deze activiteit zal plaatsvinden in een afgesloten loods.
 - De exploitant heeft in zijn gegevens in termijnverlenging en ter zitting verklaard dat er een vergunning zal aangevraagd worden om oppervlaktewater te mogen aanwenden voor de mobiele vernevelingsinstallatie.
 - De PMVC stelt voor om de bijzondere voorwaarden m.b.t. stofverspreiding op te leggen zoals voorgesteld door de AMV.
 - AMV merkt op dat er als koelmiddel gebruik wordt gemaakt van R407C en R410A. Met betrekking tot de koelmiddelen wordt er op gewezen dat deze onderworpen zijn aan de bepalingen van de Europese verordening 517/2014 die vanaf 1 januari 2015 in werking is getreden.
 - De PMVC stelt voor om deze opmerking als aandachtspunt op te nemen in de overwegingen van het besluit
 - Verder merkt AMV op dat rubriek 2.4.3.b.2 is aangeduid met een letter S in de indelingslijst. Volgens bijlage D6 is er een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door de erkende bodemdeskundige AB Soil Remediation Experts bvba uitgevoerd en gerapporteerd op 06-01-2016 (ref. ABSRE15320). Dit rapport werd bij de aanvraag gevoegd. Er is echter geen bodemattest toegevoegd. De exploitant heeft geen bodemattest ter beschikking maar zal dit opvragen.
 - De exploitant bezorgde in termijnverlenging de gevraagde bodemattesten.
 - De AMV wijzigt zijn voorwaardelijk gunstig advies naar een gunstig advies na termijnverlenging.
 - OVAM geeft volgend aandachtspunt mee in haar advies:
Conform het geldende verbrandingsverbod voor groenafval (artikel 4.5.2. VLAREMA) mag deze stroom niet worden gebruikt voor energieproductie.

Volgens het actieplan duurzaam beheer van biomassa (2015-2020) dient het groenafval afgevoerd te worden naar een vergunde composteringsinstallatie.

- De PMVC volgt de gunstige adviezen.

6. Toepasselijke BREF's

- Zie zitting PMVC d.d. 9 mei 2017.

7. Natuurtoets

- Zie zitting PMVC d.d. 9 mei 2017.

8. Watertoets

- Zie zitting PMVC d.d. 9 mei 2017.

9. Termijn

- De gevraagde afwijking op artikel 5.2.1.6§4 in die zin dat de sortering en verwerking van afvalstoffen 24u/24u en van maandag tot en met zondag mag plaatsvinden, wordt zonder voorwerp verklaard.
- AMV stelt dat er met toepassing van artikel 387 van het Omgevingsvergunningendecreet voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend kan worden. Na het onderzoek van de verschillende hinder- en risicoaspecten verbonden aan de aangevraagde inrichting zoals hierboven uiteengezet, adviseert AMV voor de aangevraagde inrichting een vergunning voor onbepaalde duur te verlenen;
- De vergunning kan worden verleend voor onbepaalde duur en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

10. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning);
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder);
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging);
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2;
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)

b. Sectorale voorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1;
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4;
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5;
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12;
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15;
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1;
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3;
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1;
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4;

c. Bijzondere voorwaarden:

M.b.t. de gevraagde afwijkingen:

- Artikel 5.2.1.2§2 in die zin dat de weegbrug aanwezig op de nabijgelegen zustersite Van Gansewinkel Puurs VAR gebruikt mag worden.
 - AMV: De sites Puurs Flandria en Puurs VAR behoren beiden tot de groep Van Gansewinkel NV en zijn op ± 100 meter afstand van elkaar gelegen. Alle afvalstromen zullen op de weegbrug van de site Puurs VAR worden gewogen, zowel bij aanvoer als bij afvoer en de tonnages worden daarbij automatisch geregistreerd. Dit kan gunstig geadviseerd worden.
 - CBS: gunstig
 - De PMVC stelt voor om deze afwijking toe te staan zoals voorgesteld door AMV:

1. In afwijking van artikel 5.2.1.2.§2 van titel II van het Vlare III mag er gebruik gemaakt worden van de weegbrug van de site VAR van Van Gansewinkel NV;

- Artikel 5.2.1.2§3. in die zin dat de normale afvalstoffenaanvoer 24u/24u en van maandag tot en met zaterdag (feestdagen uitgesloten) mag plaatsvinden.
 - AMV: Het aanpassen van de uren voor transport kan volgens de exploitant de doorstroming van afvalstoffen bespoedigen en zo de kans op geurhinder en brandgevaar verminderen. De inrichting is gelegen in een gebied voor milieubelastende industrie en is omgeven door andere industrie, met directe toegang tot de A12. De kans op hinder door transport voor omwonenden is hierdoor minimaal. Deze afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
 - CBS: ongunstig. Cfr. voorwaarden andere bedrijven in de kanaalzone (D.D. Shipping, DEC en Merreco): aanvoer, ook per schip, vanaf 6u, verwerking van 7u-19u
 - De exploitant heeft ter zitting verklaard dat er niet 24u op 24u zal gewerkt worden. De activiteiten zullen plaatsvinden tussen 6u en 18u.
 - De PMVC stelt voor om dit in de in de overwegingen van het besluit op te nemen.
 - De exploitant heeft ter zitting verklaard dat hij met deze afwijking de mogelijkheid wenst te bekomen om een vrachtwagen of een schip dat reeds vroeger aankomt te kunnen laden en/of lossen.
 - De PMVC stelt voor om deze afwijking als volgt toe te staan:
- 2. In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 van titel II van het Vlarem mag de aanvoer van afvalstoffen 24u/24u plaatsvinden (uitgezonderd op zon- en feestdagen);
 - Artikel 5.2.1.5§2 in die zin dat er geen omheining geplaatst moet worden aan de zuidwestzijde van de site waar de inrichting uitgaat op de kade langs het zeekanaal Brussel-Schelde.
 - AMV: Door de site langsheen de kade niet te omheinen kan het transport van afvalstoffen ook per schip gebeuren. Als gevolg van het grotere laadvolume van een schip wordt het equivalent in aantal vrachtwagens hierdoor uitgespaard wat de mobiliteit in de wijde omgeving ten goede komt. Dit kan gunstig geadviseerd worden.
 - CBS: voorwaardelijk gunstig, indien geen waaivuil mogelijk is.
 - De PMVC stelt voor om deze afwijking toe te staan zoals voorgesteld door AMV:
- 3. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§2 van titel II van het Vlarem dient er geen omheining geplaatst te worden aan de zuidwestzijde van de site waar de inrichting grenst aan de kade langs het zeekanaal Brussel-Schelde;
 - Artikel 5.2.1.5§5 in die zin dat er geen groenscherm geplaatst moet worden.
 - AMV: De inrichting is gelegen in een gebied voor milieubelastende industrie en deels omgeven door andere industrie. De activiteiten worden louter door de inplanting van deze gebouwen en omheiningen al grotendeels aan het zicht voor de omgeving onttrokken. Gelet op de ligging kan gesteld worden dat visuele hinder beperkt zal blijven. De gevraagde afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
 - CBS: ongunstig. Bij de meeste bedrijven langs de Nijverheidsstraat is geen afwijking van de voorziene 5m toegestaan aan de straatzijde.
 - De PMVC stelt voor om deze afwijking als volgt toe te staan:
- 4. Onverminderd de bepalingen in de stedenbouwkundige vergunningen, dient, in afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II, geen 5 m breed groenscherm omheen de volledige inrichting gerealiseerd te worden.;
 - Artikel 5.2.1.6§4 in die zin dat de sortering en verwerking van afvalstoffen 24u/24u en van maandag tot en met zondag mag plaatsvinden.
 - AMV: Dit artikel bepaalt dat rustversturende werkzaamheden verboden zijn op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen. Onze afdeling is van mening dat deze afwijkingsaanvraag zonder voorwerp is. Het artikel houdt geen exploitatieverbod in voor en na de genoemde uren en op zon- en feestdagen. De geluidsrichtwaarden van Vlarem II dienen steeds gerespecteerd te worden.
 - CBS: ongunstig. Bij de preventieve maatregelen in bijlage E11 wordt trouwens gesteld dat rustversturende werkzaamheden uitsluiten plaatsvinden op werkdagen tussen 7u en 19u (en dus in tegenspraak met bijlage G9).
 - De PMVC stelt voor om deze afwijking zonder voorwerp te verklaren zoals voorgesteld door AMV.

- Artikel 5.2.2.7.2§3 in die zin dat de stapelhoogte 5 m mag bedragen.
 - AMV: De afvoer van metaalafval naar erkende verwerkers wordt sterk beïnvloed door de marktprijzen. Door de stapelhoogte te verhogen en dus een grotere opslag mogelijk te maken, kunnen deze fluctuaties in de markt beter worden opgevangen en kan er kostenefficiënter gewerkt worden. Doordat de inrichting zich in een gebied voor milieubelastende industrie bevindt en grotendeels omgeven wordt door industrie, zal dit geen invloed hebben op de omwonenden. Het totale tonnage dat zal worden opgeslagen blijft hoe dan ook beperkt. Gelet op de ligging kan dit gunstig geadviseerd worden.
 - CBS: voorwaardelijk gunstig, indien geen waaivuil of stofwolken mogelijk zijn;
 - OVAM: De OVAM kan deze vraag tot afwijking niet gunstig adviseren omdat de afwijking moet beoordeeld worden in functie van milieubelangen (vermijden van lange opslagtijden en stimuleren van regelmatige afvoer) en niet in functie van commerciële belangen.
 - Ter zitting heeft de exploitant verklaard dat als het mogelijk is ook het metaalafval per schip zal afgevoerd worden .
 - De OVAM verleent ter zitting een gunstig advies voor deze afwijking.
 - De PMVC stelt voor om deze afwijking op te leggen zoals voorgesteld door AMV:
- 5. In afwijking van artikel 5.2.2.7.2.§3 van titel II van het Vlarem mag de stapelhoogte vijf meter bedragen;
 - De PMVC stelt voor om volgende bijzondere voorwaarden op te leggen zoals voorgesteld door de AMV:
- 6. Stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen wordt voorkomen door het hout en het zand afdoende te bevochtigen en de valhoogte te beperken;
- 7. Stofverspreiding bij het mechanisch behandelen van het hout bij droog of winderig weer wordt beperkt door het hout te bevochtigen;
- 8. Als droog of winderig weer wordt voorspeld, wordt de opslag van zeefzand en houtsnippers extra besproeid met water of schuim.
 - Het schepencollege stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
 - Om geluidshinder te beperken dient het geluid bij achteruitrijden van wagens aangepast te worden.
 - De exploitant heeft ter zitting verklaard dat het achteruitrijsignaal geen piepend geluid meer is, maar een krakend/krassend dat minder ver draagt.
 - De PMVC stelt voor om deze voorwaarde niet op te leggen.
 - Om het overwaaien van zwerfvuil te vermijden dient een aangepaste omheining langs de straatkant voorzien te worden.
 - De PMVC stelt voor om deze bijzondere voorwaarde als volgt te formuleren:
- 9. De exploitant dient de nodige maatregelen te nemen om zwerfpartikels te voorkomen en de exploitant ruimt dagelijks het aanwezige zwerfvuil op.
 - De lichtere afvalstoffen dienen afgedekt opgeslagen te worden
 - De PMVC stelt voor om deze bijzondere voorwaarde niet op te leggen.
 - De PMVC stelt voor om volgende bijzondere voorwaarde op te leggen zoals voorgesteld door de OVAM:
- 10. Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet.
 - De PMVC stelt voor om volgende bijzondere voorwaarden zoals voorgesteld door de GSA niet op te leggen:
 - Er dient een volledige ononderbroken 5 meter brede groenzone voorzien te worden aan de noordzijde van het terrein. Aan de oostzijde dient een gelijkaardige groenzone te worden voorzien met uitzondering van de in- en/of uitritten voor gemotoriseerd verkeer aan de site. De groenzones dienen opgeplant met streekeigen beplanting met een basishoogte van minimaal de hoogte van de gestapelde goederen/afvalstoffen.

- De PMVC stelt voor om de afwijking m.b.t. het groenscherm toe te staan, onverminderd de bepaling van de stedenbouwkundige vergunning (zie bijzondere voorwaarde 4.)
- Aan de binnenzijde dient onmiddellijk palend aan de groenzones een drie meter hoge kwalitatieve afsluiting te worden aangebracht.
 - De exploitant stelt in de gegevens na termijnverlenging dat zwerfpartikels worden tegengehouden door de inplanting van de bunkers en afsluiting.
 - De PMVC stelt voor om een bijzondere voorwaarde op te leggen m.b.t. het zwerfvuil (zie bijzondere voorwaarde 9.)
- De ontsluiting(en) in functie van gemotoriseerd verkeer dient uitsluitend beperkt te worden tot de oostzijde van de site. Aan de noordzijde kan geen enkele ontsluiting voor gemotoriseerd en/of ander verkeer genomen worden.
 - De exploitant heeft ter zitting verklaard dat het transport enkel gebeurt via de oostzijde van de site.
- Er dienen de nodige maatregelen genomen te worden om de verspreiding van mogelijke zwerfpartikels, onder welke vorm dan ook, te vermijden;
 - De PMVC stelt voor om deze voorwaarde te formuleren zoals bij punt 9.

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied voor milieubelastende industrieën volgens het gewestplan Mechelen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de gebruikte koelmiddelen R407C en R410A onderworpen zijn aan de bepalingen van de Europese verordening 517/2014 die vanaf 1 januari 2015 in werking is getreden;

Overwegende dat, conform het geldende verbrandingsverbod voor groenafval (artikel 4.5.2. VLAREMA), deze afvalstroom niet mag worden gebruikt voor energieproductie; dat volgens het actieplan duurzaam beheer van biomassa (2015-2020) het groenafval afgevoerd dient te worden naar een vergunde composteringsinstallatie;

Overwegende dat er niet 24u op 24u zal gewerkt worden; dat de activiteiten zullen plaatsvinden tussen 6u en 18u;

Overwegende dat de exploitant zijn terrein zodanig dient in te richten zodat de overlast (boven op het maaiveld van +6,9 TAW), overgedragen op de dakplaat van de Rupeltunnel, geen spanningen in beton en staal kan veroorzaken die groter zijn dan deze voortvloeiend uit een overlast van 5 ton/m²;

Overwegende dat er steeds dient voldaan te worden aan de wet op de politie der spoorwegen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen een ongunstig advies uitbracht i.v.m. de afwijking van de bepalingen van Vlare II m.b.t. de aanleg van een groenscherm; dat de zone waar het groenscherm voorzien zou moeten worden verhard is; dat de verharding zou opgebroken moeten worden om een groenbuffer aan te leggen; dat er wel een omheining voorzien is; dat het naastgelegen zusterbedrijf een afwijking verkreeg op de bepalingen van artikel 5.2.1.5§5 van Vlare II m.b.t. het groenscherm mits langs de Nijverheidsstraat de omheining bekleed wordt met een groene beplanting; dat er bijgevolg aanleiding bestaat om ook voor deze site een gelijkaardige voorwaardelijke afwijking toe te staan;

Overwegende dat het advies van de PMVC voor het overige in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het Decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor onbepaalde duur;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

- §1 Aan de nv Van Gansewinkel, gevestigd aan de Berkebossenlaan 7 te 2400 Mol, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een op- en overslagbedrijf van afvalstoffen site Puurs Flandria, gelegen aan de Nijverheidstraat 2 te 2870 Puurs, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 2-B-626W, 2-B-626/4_ en 2-B-627W, verder te exploiteren en te veranderen door wijziging en uitbreiding, omvattend:
- de op- en overslag van 2.000 ton zeefzand (*uitbreiding*) (2.1.2.b);
 - de opslag en sortering van 2.900 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (*uitbreiding*) (2.2.1.c.2), bestaande uit:
 - 100 ton harde kunststoffen;
 - 200 ton folie;
 - 1.000 ton metalen;
 - 300 ton glas;
 - 50 ton rubber;
 - 1.000 ton bouw- en sloopafval
 - 250 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
 - de opslag en sortering van 100 ton behandeld C-hout (*uitbreiding*) (2.2.1.e.2);
 - de opslag en mechanische behandeling van 1.000 ton onbehandeld A-hout en 4.000 ton B-hout aan een capaciteit van 300 ton/dag met behulp van een mobiele shredder van 320 kW (*uitbreiding*) (2.2.2.b.2 – 2.4.3.b.2);
 - de opslag en mechanische behandeling van 200 ton groenafval met behulp van een shredder van 320 kW (2.2.2.f.2);
 - het lozen van huishoudelijk afvalwater via een IBA in het zeekanaal met een debiet van 0,75 m³/uur, 7,5 m³/dag en 1.500 m³/jaar (3.6.1);
 - een transformator van 125 kVA (12.2.1);
 - het stallen van max. 50 vrachtwagens en hun aanhangers (15.1.2);
 - 3 airco's van resp. 3,52 kW, 43 kW en 51,2 kW met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 97,72 kW (16.3.1.1);
 - de opslag van 8,5 ton stookolie in een ondergrondse, dubbelwandige houder van 10.000 liter (*actualisatie en herrubricering naar CLP-verordening*) (17.3.2.1.1.b).

Vlarem-rubricering: 2.1.2.b - 2.2.1.c.2 - 2.2.1.e.2 - 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2 - 2.4.3.b.2 - 3.6.1 - 12.2.1 - 15.1.2 - 16.3.1.1 - 17.3.2.1.1.1.b.

§2. Het verzoek tot afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.6§4 in die zin dat de sortering en verwerking van afvalstoffen 24u/24u en van maandag tot en met zondag mag plaatsvinden, is zonder voorwerp.

§3. De lopende vergunningen worden opgeheven vanaf realisatie van de veranderingen.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning);
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder);
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging);
- Algemene voorwaarden Vlarem III: deel 2;
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)

b. Sectorale voorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1;
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4;
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5;
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12;
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15;

- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1;
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3;
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1;
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4;

c. Bijzondere voorwaarden:

1. In afwijking van artikel 5.2.1.2.§2 van titel II van het Vlarem mag er gebruik gemaakt worden van de weegbrug van de site VAR van Van Gansewinkel NV;
2. In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 van titel II van het Vlarem mag de aanvoer van afvalstoffen 24u/24u plaatsvinden (uitgezonderd op zon- en feestdagen);
3. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§2 van titel II van het Vlarem dient er geen omheining geplaatst te worden aan de zuidwestzijde van de site waar de inrichting grenst aan de kade langs het zeekanaal Brussel-Schelde;
4. In afwijking van artikel 5.2.1.5§5 van Vlarem II moet geen 5 m breed groenscherm voorzien worden rondom de inrichting. Langs de Nijverheidsstraat moet de omheining bekleed worden met een groene beplanting (vb. klimop);
5. In afwijking van artikel 5.2.2.7.2.§3 van titel II van het Vlarem mag de stapelhoogte vijf meter bedragen;
6. Stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen wordt voorkomen door het hout en het zand afdoende te bevochtigen en de valhoogte te beperken;
7. Stofverspreiding bij het mechanisch behandelen van het hout bij droog of winderig weer wordt beperkt door het hout te bevochtigen;
8. Als droog of winderig weer wordt voorspeld, wordt de opslag van zeefzand en houtsnippers extra besproeid met water of schuim.
9. De exploitant dient de nodige maatregelen te nemen om zwerfpartikels te voorkomen en de exploitant ruimt dagelijks het aanwezige zwerfvuil op.
10. Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de gemengde afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vastgelegd in het materialendecreet.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigators, via de link:

<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. van onbepaalde duur.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Decreet Omgevingsvergunning.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Besluit Omgevingsvergunning.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Decreet Omgevingsvergunning uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlareem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 3 augustus 2017.

Aanwezig: de heer Ludwig Caluwé, voorzitter, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Rik Röttger, leden en de heer Peter Sommen, waarnemend provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De waarnemend Provinciegriffier,

(w.g.)

Peter Sommen

De Voorzitter,

(w.g.)

Ludwig Caluwé

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Katleen Claus