



MLAV1-2013-0495/DRDJ/nivd

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV DOSSCHE MILLS MET BETREKKING TOT EEN INDUSTRIËLE MAALDERIJ, GELEGEN IN 2170 MERKSEM (ANTWERPEN), ZUIDKAAI 1.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 31 oktober 2013 ingediend door de nv Dossche Mills, gevestigd Clemence Dosschestraat 1 te 9800 Deinze, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een industriële maalderij, gelegen Zuidkaai 1 te 2170 Merksem (Antwerpen), kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 40-C-275T2, 40-C-276D3, 40-C-277Z2 en 40-C-279X2, te veranderen door toevoeging met percelen 40-C-275T2 en 40-C-279X2(deel), uitbreiding van:

- de geïnstalleerde drijfkracht voor installaties voor het behandelen e.d. van granen met 760,53 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 13.492,73 kW waarvan 10.833,6 kW voor bewerking (45.13.d.3.a);
- de opslag van graan en bloem met 28.810,25 m³ tot een totale opslag van 52.040,65 m³ (45.14.1.b);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 45.13.d.3.a - 45.14.1.b;

Gelet op het feit dat de exploitant op 20 januari 2014 zijn milieuvergunningsaanvraag heeft aangevuld;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen door uitbreiding, wijziging en toevoeging van een industriële maalderij voor een termijn verstrijkend op 17 maart 2031;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 16 oktober 2013 en vervolledigd op 31 oktober 2013; op het feit dat op datum van 8 november 2013 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek in de gemeente Antwerpen d.d. 22 januari 2014 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 december 2013 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk: AN2013/727/PV); op volgende elementen uit dit advies:

1. De vergunningsaanvraag werd ingediend door Dossche Mills nv en omvat het veranderen van een vergund bedrijf voor de productie van bloem gelegen in de industriezone Merksem-dokken naast het Albertkanaal. In 2010 vroeg het bedrijf om een vroegtijdige hernieuwing van de lopende milieuvergunning omwille van de realisatie van het masterplan 2010 wat gepaard ging met een omvangrijke investering (circa 50 miljoen euro). De bestaande installaties zouden worden afgebroken en worden vervangen door nieuw op te richten installaties op dezelfde locatie. Deze hernieuwing werd toegestaan door de deputatie en het bedrijf beschikt nu over een milieuvergunning klasse 1 geldig tot 17 maart 2031. Het masterplan 2010 werd echter niet uitgevoerd en zal vervangen worden door een nieuw masterplan 2014, een plan waaraan momenteel gewerkt wordt. De voorliggende aanvraag omvat de bouw en inrichting van een nieuw silogebouw (silogebouw 6) op een bijkomend perceel en het plaatsen van een nieuwe zuiger aan het Grootdok (Westkaai).
2. De gevraagde veranderingen hebben wat betreft de lopende vergunning enkel betrekking op rubriek 45 van de indelingslijst (voedingsindustrie, opslag en behandeling van granen), het gaat om het verhogen van het totaal geïnstalleerde vermogen van het bedrijf en het verhogen van de opslagcapaciteit. De andere rubrieken die werden vergund of waarvan akte werd genomen, blijven (voorlopig) ongewijzigd.
3. De toename in totaal geïnstalleerd vermogen heeft grotendeels te maken met het transport van de grondstoffen en producten (transportbanden en handelingen nodig voor het stockeren en bewaren van producten zijn niet ingedeeld op voorwaarde dat de producten niet fysisch worden gewijzigd – zie rubriek 45.13.d). Het aandeel van de toename voor wat betreft het behandelen van granen blijft beperkt tot 100 kW en gaat om het vermogen van de nieuwe primaire reinigingsinstallatie.
4. Hoewel de nieuwe zuiger verder van de woonwijk geplaatst zal worden dan vergelijkbare installaties in de omgeving is het aangewezen dat de installatie beantwoordt aan de best beschikbare technologie in het bijzonder op het vlak van stofhinder en geluidsoverlast.
5. Wat betreft het nieuw op te richten silogebouw 6 kan uit het dossier worden opgemaakt dat dit zal beantwoorden aan de best beschikbare technologie en zal worden uitgerust met de nodige filters en cyclonen. In de toekomst zal worden gewerkt met een gesloten systeem (alle installaties en transportsystemen in lichte overdruk (*sic*)).
6. De toename van de opslagcapaciteit zou volgens de gegevens uit het dossier geen invloed hebben op de transportorganisatie. De aanvoer van de grondstoffen verloopt via binnenschepen (60%) of vrachtwagens, wat voor de vrachtwagens neerkomt op ongeveer 25 vrachtwagens per dag, de aanvoer van additieven en verpakkingsmateriaal inbegrepen. De afvoer gaat voor 20% via de binnenvaart en voor 80% via vrachtwagens, hetzij in bulk (22 wagens per dag) hetzij in zakgoed (18 wagens per dag).
7. De toename is niettemin aanzienlijk (totaal circa 52.000 m³), meer dan 50% in vergelijking met de vergunde toestand (totaal circa 34.000 m³, vergunning 2011) en een ruime verdubbeling vergeleken met de huidige toestand (totaal circa 22.625 m³, vergunning 1994).
8. Hierdoor is de veiligheidsstudie inzake stofexplosie (opgemaakt in 2010/2011 door Mi.Ve.Di bvba en ERM nv) alvast door het optrekken en exploiteren van het nieuwe silogebouw toe aan actualisatie.
9. De gevraagde veranderingen kunnen vanuit milieutechnisch oogpunt gunstig worden geadviseerd op voorwaarde dat naast de van toepassing zijnde algemene en sectorale voorwaarden ook de bijzondere voorwaarden van kracht blijven, zij het aangepast aan de

nieuwe situatie (silogebouw, zuiger zijn beslist beleid, masterplan 2014 is nog in voorbereiding). Er dienen geen bijkomende algemene en sectorale voorwaarden opgelegd te worden.

10. Ten slotte wordt nog opgemerkt dat decretaal en krachtens de bepalingen van het Vlarem de huidige vergunning in gebruik moet worden genomen binnen een termijn van maximaal drie jaar na het verlenen van de vergunning;

Gelet op het gunstig advies d.d. 29 november 2013 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag betreft een milieuvergunning voor een verandering van de exploitatie door uitbreiding en toevoeging van een industriële maalderij.
2. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmings- en inrichtingsvoorschriften van het gewestplan.
3. De aanvraag is conform de afgeleverde stedenbouwkundige vergunning. De aanvraag is in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 januari 2014 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/13/9795); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak het veranderen door uitbreiding en toevoeging van een industriële maalderij.
2. Men wenst de opslag van graan en bloem uit te breiden met 18.025,75 m³ tot in totaal 52.040,65 m³ door het vervangen van het huidige siloblok V - gelegen op de noordelijke hoek van de Eugene Meeusstraat en de Westkaai - door een ruimer siloblok VI. Dit nieuwe siloblok zal zich bevinden op de zuidelijke hoek van de Eugene Meeusstraat en de Westkaai op het kadastrale perceel 40-C-275T2. De nv Dossche Mills is eigenaar van dit perceel. In het nieuwe siloblok zal uitsluitend tarwe worden opgeslagen en geen bloem, zoals verduidelijkt werd per e-mail d.d. 7 januari 2014.

Het totale opslagvolume van het nieuwe siloblok VI bedraagt 20.768,75 m³. Het bestaande siloblok V met een opslagvolume van 2.743 m³ zal worden afgebroken, waardoor de toename aan opslagvolume ingedeeld in rubriek 45.14.1.b 18.025,75 m³ bedraagt.

3. Met deze aanvraag wenst men eveneens de geïnstalleerde drijfkracht voor installaties voor het behandelen, bewerken of verwerken van granen onder rubriek 45.13.d.3.a uit te breiden met 760,53 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 13.492,73 kW, waarvan 10.833,60 kW voor de bewerking van granen en 2.659,13 kW voor het transport. Deze uitbreiding is het gevolg van het vervangen van een scheepszuiger en de installatie van een aantal nieuwe machines horende bij het nieuwe siloblok VI.
4. Meer bepaald wordt de bestaande scheepszuiger van 149,47 kW vervangen door een scheepszuiger van 230 kW. Deze wordt voorzien aan het Albertkanaal ter hoogte van de kruising van de Eugene Meeusstraat met de Westkaai naast de bestaande scheepszuiger. De nieuwe zuiger wordt opgebouwd terwijl het oude toestel nog in werking is. Na de overschakeling wordt de oude machine afgebroken.

Verder worden ook de installaties voor de behandeling van granen horende bij het nieuwe siloblok VI ingedeeld in rubriek 45.13.d.3.a. Het betreffen meer bepaald installaties voor reiniging met een geïnstalleerde drijfkracht van 100 kW, installaties voor transport met een geïnstalleerde drijfkracht van 440 kW en filterinstallaties met een geïnstalleerde drijfkracht van 140 kW.

5. Ook wordt een deel van het perceel 40-C-279X2 toegevoegd aan de vergunning. Het perceel is aangekocht door nv Dossche Mills van nv Avévé. Het gedeelte van het perceel 279X2 dat als oorspronkelijk perceelnummer 279W2 had, behoorde reeds tot de lopende milieuvergunning. Het gedeelte van het perceel 279X2 dat oorspronkelijk deel uit maakte van het perceel 280G2 dient nu toegevoegd te worden aan de vergunning.
6. Op 17 maart 2011 werd een milieuvergunning verleend aan de nv Dossche Mills voor het verder uitbaten en uitbreiden van de maalderij. De vernieuwde inrichting - het zogenaamde 'masterplan 2010' - kan in principe in dienst genomen worden tot 17 maart 2014. In het dossier wordt nu opgemerkt dat dit masterplan niet meer zal uitgevoerd worden en zal vervangen

worden door het 'masterplan 2014'. De aanvraag van de milieuvergunning voor het 'masterplan 2014' is gepland voor 2014.

7. In het kader van de hervergunnings- en uitbreidingsaanvraag in 2011 werd een veiligheidsstudie inzake stofexplosies opgesteld. Deze studie was gebaseerd op de methodiek 'Risicoanalyse aangaande stofexplosies in mengvoederbedrijven en maalderijen'. Deze methodiek werd destijds opgemaakt voor BEMEFA (Beroepsvereniging van de mengvoederfabrikanten) en de KVBM (Koninklijke Vereniging der Belgische Maalderijen).

In deze stofexplosiestudie van 2011 werd uitgegaan van een productiecapaciteit van 375.000 ton per jaar. Op basis van deze productiecapaciteit werd een plaatsrisico van 10^{-6} berekend op 95 m van de gebouwen/silo's waar een stofexplosie kon voorkomen. Er lagen geen woonhuizen in de zone met een plaatsrisico groter dan 10^{-6} . Binnen deze afstand bevonden zich in gebouwen vreemd aan de exploitatie Dossche Mills wel maximaal 50 personen met '24u-aanwezigheid'. Het collectieve risico (CR waarde) bedroeg 3,951. Een CR = 1 stemt overeen met een verwaarloosbaar risico en een CR = 10 is de bovengrens voor het aanvaardbare risico. Het externe risico van de inrichting werd in 2011 bijgevolg aanvaardbaar geacht.

Bij het huidige aanvraagdossier werd geen geactualiseerde stofexplosiestudie gevoegd. Nochtans wordt een uitbreiding met de opslag van 18.025,75 m³ tarwe tot een totale opslag van 52.040,65 m³ graan en bloem gevraagd. Als gevolg van deze uitbreiding zal het risico op stofexplosies wijzigen tegenover de bestaande situatie. Op 10 december 2013 werd aan de exploitant gevraagd om de stofexplosiestudie alsnog te actualiseren. Op 23 december 2013 werd een 'Nota met betrekking tot de stofexplosiestudie Dossche Mills' d.d. 20 december 2013 opgesteld door Ir. Bart Huybrechts van ERM bezorgd per e-mail. Hierin wordt gesteld dat de methodiek dewelke werd toegepast in de stofexplosiestudie van 2011 thans niet meer toegepast wordt. De thans geldende risicoanalysetechniek resulteert in de kwantitatieve berekening van isorisicocontouren en groepsrisicocurven. De nota beperkt zich tot een kwalitatieve beschrijving van het vooropgestelde uitbreidingsproject en van de voorziene veiligheidsmaatregelen. Een volledige kwantitatieve risicoanalyse werd binnen het beperkte tijdsbestek niet haalbaar geacht.

- a) In de nota wordt verduidelijkt dat de uitbreiding de bouw van een nieuw siloblok omvat voor de opslag van tarwe. Het nieuwe siloblok zal de volgende opslaghouders omvatten:
- 10 opslagsilo's van elk 1.600 ton;
 - 4 buffer bins, waarvan 2 bins van elk 220 ton, 1 bin van 110 ton en 1 bin van 65 ton.
- b) De volgende preventieve maatregelen worden in het nieuwe siloblok VI genomen ter voorkoming van stofexplosies:
- Magneten worden geplaatst in de invoerstromen waardoor eventueel aanwezige metalen stukken kunnen worden verwijderd zodat deze geen vonken kunnen veroorzaken.
 - Alle transportleidingen en aansluitingen worden 100% dicht uitgevoerd zodat vrijstelling van stof zoveel mogelijk vermeden wordt.
 - Onderdelen die niet 100% dicht uitgevoerd kunnen worden, zullen in onderdruk bedreven worden teneinde stofvrijstelling te voorkomen.
 - Horizontale oppervlakken, waar stof potentieel kan accumuleren, worden zoveel mogelijk vermeden.
 - Alle structuren en profielen worden gesloten uitgevoerd teneinde stofaccumulatie te voorkomen.
 - Er worden niveaumetingen (hoog en laag niveau) aangebracht in de silo's.
 - Er worden temperatuurmetingen aangebracht in de silo's.
 - Er wordt een ATEX-explosieveiligheidsdocument opgesteld voor het nieuwe siloblok en de actiepunten die eventueel uit deze risicoanalyse volgen, worden geïmplementeerd.
 - Alle nieuwe installaties worden voorzien van een ATEX-certificaat.
 - Procedures voor preventief onderhoud worden uitgewerkt.
 - De silo's worden uitgerust met aansluitingen voor stikstof (inertiseringsinstallatie) zodanig dat smeulbranden snel en efficiënt beheerst worden.
 - De transportreders (gesloten transportsystemen, waarmee door middel van een sleepketting droge stoffen kunnen worden verplaatst) worden grotendeels buiten het gebouw geplaatst.

- c) De volgende maatregelen worden in het nieuwe siloblok genomen ter beperking van schade bij een stofexplosie:
 - De silo's worden uitgerust met geschikte explosieluiken voor drukontlasting.
 - De explosieluiken worden dermate uitgevoerd dat geen brokstukken/fragmenten vrijgesteld kunnen worden in de externe omgeving.
 - De voorschriften en aanbevelingen, zoals geformuleerd in het brandweeraadvies zullen worden uitgevoerd.
 - d) In de nota wordt besloten dat mits onverkorte en volledige opvolging van de bovenvermelde veiligheidsmaatregelen het bedrijf de nodige veiligheidsmaatregelen heeft getroffen teneinde de kans op stofexplosies tot een minimum te herleiden en de gevolgen van mogelijke stofexplosies maximaal te beperken.
8. Gelet op de resultaten van de stofexplosiestudie van 2011 waarbij het plaatsrisico van 10^{-6} berekend werd op 95 m van de gebouwen, er zich geen woonhuizen binnen deze afstand bevinden en het collectieve risico aanvaardbaar bleek, gelet op de afstand van 170 m tot het dichtstbijzijnde woongebied, gelet op het feit dat het nieuwe siloblok VI zal gebouwd worden aan deze zijde van de inrichting dewelke zich het verst van het dichtstbijzijnde woongebied bevindt en gelet op de opgesomde preventieve en mitigerende veiligheidsmaatregelen dewelke genomen zullen worden, kan verwacht worden dat het externe veiligheidsrisico aanvaardbaar blijft. Er wordt voorgesteld om het uitvoeren van de opgesomde preventieve en mitigerende veiligheidsmaatregelen op te nemen in een bijzondere voorwaarde.
9. Per e-mail d.d. 23 december 2013 liet de exploitant bovendien weten dat bij de milieuvergunningsaanvraag voor het nieuwe 'masterplan 2014' een volledige stofexplosiestudie ten gronde zal worden gevoegd.
Deze stofexplosiestudie dient zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico weer te geven. Ook dienen de maatregelen ter reductie van de kans op en de schade bij ongevallen te worden gedefinieerd.
Deze stofexplosiestudie dient opgesteld te worden door een erkend VR-deskundige (conform artikel 6.1^o.e van het Vlarel), tenzij met behulp van een programma gevalideerd door een erkend VR-deskundige aangetoond wordt dat het externe risico aanvaardbaar is (m.a.w. dat er geen overschrijding is van de risicocriteria uit het Richtlijnenboek voor Veiligheidsrapportage).
10. Er wordt opgemerkt dat met het vergunningsbesluit met kenmerk MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011 de volgende bijzondere voorwaarde werd opgelegd:
'Binnen een termijn van 6 maanden na ingebruikname van de installaties dient de exploitant een studie te bezorgen, opgesteld door een erkend MER-deskundige, erkend in de discipline Lucht, die de volgende punten behandelt:
- a) *een overzicht van de relevante stofemissiepunten met de geëmitteerde stofemissievracht en stofconcentratie per emissiepunt en de totale stofemissie voor de gehele inrichting;*
 - b) *een toetsing aan de emissiegrenswaarden van titel II van Vlarem;*
 - c) *berekening van de bijdrage van de stofemissies van het bedrijf tot de stofimmissie in de omgeving van het bedrijf;*
 - d) *de toegepaste zuiveringstechnieken voor de reductie van de stofemissies per emissiepunt;*
 - e) *De mogelijkheden om de stofemissies verder te reduceren met toepassing van BBT.*
- Dit dient in 5-voud overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid die deze overmaakt aan de AMV, de VMM, het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen en de AMI ter evaluatie of desgevallend ter informatie.'*
11. Op 10 december 2013 werd aan de exploitant de vraag gesteld waarom deze studie nog niet bezorgd werd. De exploitant verduidelijkte – zoals hoger reeds aangegeven – dat het 'masterplan 2010' nooit werd uitgevoerd en dat bijgevolg ook de opgelegde studie nog niet werd uitgevoerd. In 2014 zal een milieuvergunningsaanvraag voor een nieuw masterplan worden ingediend. 6 maanden na ingebruikname van het nieuwe masterplan dient deze studie m.b.t. stofemissies uitgevoerd te worden.
12. Ter preventie van stofemissies naar de omgeving toe vanuit het nieuwe siloblok VI werden in de stofexplosienota reeds een aantal maatregelen opgesomd zoals het 100% dicht uitvoeren van transportleidingen en aansluitingen, het in onderdruk bedrijven van onderdelen dewelke niet dicht kunnen uitgevoerd worden en het gesloten uitvoeren van alle structuren en profielen.

In het dossier werd echter niet dieper in gegaan op de preventie van stofemissies. Aan de exploitant werd bijkomende info gevraagd m.b.t. de preventie van stofemissies vanuit het nieuwe siloblok VI en de nieuwe scheepszuiger.

Per e-mail d.d. 7 januari 2014 bezorgde de exploitant bijkomende informatie. Hierin wordt gesteld dat voor de scheepslossing werd gekozen voor een scheepszuiger. Dit betreft een systeem dat constant in onderdruk is en dus geen stof genereert. Eveneens wordt verduidelijkt dat de vrachtwagenlossing vandaag gebeurt in een open stortput op de site. In de toekomst zal de vrachtwagenlossing gebeuren in een gesloten gebouw waar de vrachtwagens achteruit in zullen rijden.

Er wordt eveneens nogmaals verduidelijkt dat alle transportsystemen en machines onder lichte onderdruk zullen staan, zodat stof continu wordt afgezogen.

In het siloblok zullen stofafzuigsystemen aanwezig zijn dewelke het stof leiden naar totaalafscheiders. De afgezogen lucht wordt daar eerst via een cycloon en vervolgens via een filterinstallatie (type mouwenfilter) geleid alvorens de lucht naar buiten wordt gebracht. Er kan aangenomen worden dat met deze technieken kan voldaan worden aan de emissiegrenswaarden voor stof opgenomen in Vlarem II.

Er wordt voorgesteld om als bijzondere voorwaarde op te nemen dat binnen een termijn van 6 maanden na ingebruikname van het siloblok VI, stofemissiemetingen – waarbij de stofemissievrachten en stofconcentraties per emissiepunt van het nieuwe siloblok VI worden bepaald – in 3-voud bezorgd dienen te worden aan de vergunningverlenende overheid, die deze ter evaluatie overmaakt aan de AMV en ter informatie aan de AMI.

13. De combinatie cycloon-filterinstallatie zoals deze zal aangebracht worden in het nieuwe siloblok VI, betreft een verbetering tegenover de huidige situatie in de bestaande siloblokken, aangezien de ventilatoren momenteel in 'vervuilde' lucht draaien wat slijtage van de filters veroorzaakt. De nieuwe ventilatoren zullen draaien in gezuiverde lucht. De filteroppervlakte zal ook steeds overgedimensioneerd zijn wat de betrouwbaarheid ten goede zal komen. Bovenop het nieuwe siloblok zullen 4 emissiepunten worden voorzien. De ventilatieschachten naar de omgeving toe worden voorzien van stofdetectie om technische storingen en gescheurde filters te detecteren. Deze emissiepunten zullen zich bevinden op een hoogte van ongeveer 45 meter.
14. Met betrekking tot mogelijke geluidshinder werd per e-mail d.d. 7 januari 2014 verduidelijkt dat de nieuwe zuiger op zichzelf minder geluid zal produceren dan de bestaande zuiger. Dit werd contractueel vastgelegd. Alle motoren en ventilatoren zullen zich bevinden in een geluidsgeïsoleerde ruimte. Bovendien wordt de plaats waar het graan in de cycloon valt met een extra mantel geïsoleerd tegen geluidsemissies. Opgemerkt wordt ook dat in het verleden het transport van het graan van de kaai naar het huidige oude silogebouw en vanuit het oude silogebouw naar de fabriek vaak voor geluidshinder zorgde door 'kletterende' kettingtransporten. Dit kon geluidsniveaus opleveren van 88-90 dB(A). De nieuwe transportkettingen zullen nu voorzien worden van kunststoffen bodems om het geschraap van ijzer op ijzer te vermijden en van een zelfspannende terugloop zodat de ketting steeds optimaal op spanning zit en niet meer kan 'kletteren'.
15. Ten slotte wordt opgemerkt dat op de inrichting GPBV-activiteit 6.4.b)ii) (De bewerking en verwerking behalve het uitsluitend verpakken, van de volgende grondstoffen, al dan niet eerder bewerkt of onbewerkt, voor de fabricage van levensmiddelen of voeder van: uitsluitend plantaardige grondstoffen met een productiecapaciteit van meer dan 300 ton per dag eindproducten of 600 ton per dag eindproducten indien de installatie gedurende een periode van niet meer dan 90 opeenvolgende dagen in om het even welk jaar in bedrijf is) plaatsvindt, dewelke valt onder toepassing van hoofdstuk 2 van de Europese Richtlijn 2010/75/EU van 24 november 2010 inzake industriële emissies. Hierdoor is de inrichting ingedeeld in rubriek 45.16.2 van bijlage 1 bij Vlarem I. Er wordt voorgesteld om deze rubriek op te nemen in het voorwerp. Onze afdeling is van mening dat het openbaar onderzoek hierdoor niet geschaad wordt, aangezien de activiteit op zich reeds vergund was met het besluit met kenmerk MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011. In het bijhorende dossier werd immers vermeld dat de inrichting een maximale productiecapaciteit van bloem (en aanverwante producten) van ca. 1.600 ton per dag heeft;

Gelet op het gunstig advies d.d. 13 december 2013 van Vlaams Energieagentschap (VEA); op volgende elementen uit dit advies:

De uitbreiding heeft een geschat jaarlijks meerverbruik dat onder de 10TJ ligt. De verandering wordt dus niet als relevant voor het energieverbruik beschouwd, zodat een energiestudie niet vereist is;

Gelet op het gunstig advies d.d. 25 november 2013 van nv De Scheepvaart in het kader van de watertoets (kenmerk: DBH-GBH-0021482); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het project is gelegen in de nabijheid van het Albertkanaal, dat beheerd wordt door de nv De Scheepvaart.
2. Het perceel is volgens het beschikbare kaartmateriaal gelegen in effectief overstromingsgevoelig gebied en in recent overstromingsgebied. De overstromingen uit het verleden waren niet gerelateerd aan het Albertkanaal. Vermoedelijk is er in het gebied intussen een oplossing gevonden voor de overstromingsproblematiek, advies hierover dient echter ingewonnen te worden bij de provincie of bij de gemeente zelf.
3. Er zijn geen voorschriften uit een waterbeheerplan die betrekking hebben op de vergunningsaanvraag.
4. Het project betreft het uitbreiden en toevoegen van een industriële maalderij. Het hemelwater van de maalderij dient opgevangen, hergebruikt en gebufferd of geïnfiltreerd te worden. In de plannen is hiervan echter niets terug te vinden, bijgevolg voldoet de aanvrager vermoedelijk niet aan de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater.
5. De beoordeling en het voorstel voldoen aan de volgende doelstellingen van het decreet Integraal Waterbeleid: het beheer van hemelwater en oppervlaktewater zo organiseren dat
 - a) het hemelwater zoveel mogelijk verdampt of nuttig wordt aangewend of geïnfiltreerd en dat het overtollige hemelwater en effluentwater gescheiden van het afvalwater en bij voorkeur op een vertraagde wijze via het oppervlaktewaternet wordt afgevoerd;
 - b) verdroging wordt voorkomen, beperkt of ongedaan gemaakt.
6. De beoordeling is niet in strijd met de overige doelstellingen en beginselen van het decreet Integraal Waterbeleid.
7. Uit toepassing van het uitvoeringsbesluit betreffende de watertoets van 20 juli 2006 blijkt dat dit project vermoedelijk niet voldoet aan de hemelwaterverordening. Mits voor deze nieuwbouw echter afdoende hergebruik, buffering en infiltratie voorzien wordt, genereert dit project geen schadelijke effecten op het watersysteem;

Gelet op het gunstig advies d.d. 4 februari 2014 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De heer Erik Mels, plant manager, wordt gehoord namens de exploitant.
 - Desgevraagd licht de heer Erik Mels toe dat deze uitbreiding een toevoeging is op de verleende uitbreiding d.d. 17 maart 2011 (dossierkenmerk MLAV1/10-421). Dit heeft te maken met logistieke redenen.
 - De voorzitter vraagt of het Masterplan 2014 nog wordt uitgevoerd.
 - De heer Erik Mels informeert dat dit de eerste stap is in de uitvoering van het Masterplan.
 - De voorzitter verwijst naar de tweede bijzondere voorwaarde in de vergunning d.d. 17 maart 2011:

"Binnen een termijn van 6 maanden na ingebruikname van de installaties dient de exploitant een studie te bezorgen, opgesteld door een erkend MER-deskundige, erkend in de discipline Lucht, die de volgende punten behandelt:

 - een overzicht van de relevante stofemissiepunten met de geëmitteerde stofemissievracht en stofconcentratie per emissiepunt en de totale stofemissie voor de gehele inrichting;
 - een toetsing aan de emissiegrenswaarden van titel II van Vlarem;
 - berekening van de bijdrage van de stofemissies van het bedrijf tot de stofemissie in de omgeving van het bedrijf;

- de toegepaste zuiveringstechnieken voor de reductie van de stofemissies per emissiepunt;
 - de mogelijkheden om de stofemissies verder te reduceren met toepassing van BBT. [...]”
- De voorzitter verwijst tevens naar de bijzondere voorwaarden in het advies van de AMV: “Binnen een termijn van 6 maanden na ingebruikname van het siloblok VI dient een rapport m.b.t. stofemissiemetingen – waarbij de stofemissievrachten en stofconcentraties per emissiepunt van het nieuwe siloblok VI worden bepaald – in 3-voud bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de AMV en ter informatie aan de AMI.”, en ook nog:

“De preventieve maatregelen ter voorkoming van stofexplosies en de mitigerende maatregelen ter beperking van schade bij stofexplosies dewelke in de 'Nota met betrekking tot stofexplosiestudie Dossche Mills' d.d. 20 december 2013 opgesomd worden voor het nieuwe siloblok VI, dienen te worden uitgevoerd.”

- De heer Erik Mels merkt op dat beide projecten en de voorwaarden daarvoor los van elkaar dienen te worden gezien. Voor de nieuwe installatie zal een nieuwe studie moeten worden gemaakt. Hij verklaart dat de uitbreiding uit de vergunning van 17 maart 2011 nog niet in gebruik is genomen. Het betreft hier het project van de mengerij. Als het tarweblok (siloblok VI, voorwerp van deze aanvraag) wordt opgeleverd, dan zal het project van de mengerij verder uitgewerkt worden. Het bedrijf wil binnen een termijn van 3 jaar alles uit het Masterplan 2014 afronden. Dit is een zeer ambitieus plan, maar de middelen ervoor en de noodzaak ertoe zijn aanwezig.
 - Hij stelt dat de bijzondere voorwaarden van de AMV aanvaardbaar zijn voor de exploitant. De betrokken bijzondere voorwaarde uit de vergunning van 17 maart 2011 (zie boven) zal in uitvoering komen in een volgende fase van het Masterplan. Hij heeft er geen probleem als de bijzondere voorwaarden van de AMV voor heel het bedrijf worden opgelegd. Het bedrijf is hier toch mee bezig.
- Een deskundige stelt vast dat in de aanvraag wordt gesproken van geschikte explosieluiken in het nieuwe siloblok. Hij vraagt of er in de andere silo's dan andere explosieluiken aanwezig zijn.
- De heer Erik Mels verduidelijkt dat het nieuwe siloblok helemaal is opgebouwd rond het aspect explosie. Vooral de opslag van graan is risicovol naar explosiegevaar. Alle graanelevatoren zijn buiten voorzien zodat een explosie zich bij een incident niet verder kan zetten. Er zijn graanbuffers voorzien om eveneens verderzetting van een explosie in het proces te voorkomen. Alle filters en kokers van de graanelevatoren zijn uitgerust met explosieluiken. Bijna het hele dak van de silo's kan beschouwd worden als explosieluik. Op advies van de brandweer is CO₂ als inertisatiegas aanwezig als zich opwarming in de silo's voordoet. De silo's zijn tevens voorzien van sensoren om de temperatuur te kunnen meten.

2. Omschrijving en rubrieken

- De AMV merkt op dat op de inrichting GPBV-activiteit 6.4.b)ii) (De bewerking en verwerking behalve het uitsluitend verpakken, van de volgende grondstoffen, al dan niet eerder bewerkt of onbewerkt, voor de fabricage van levensmiddelen of voeder van: uitsluitend plantaardige grondstoffen met een productiecapaciteit van meer dan 300 ton per dag eindproducten of 600 ton per dag eindproducten indien de installatie gedurende een periode van niet meer dan 90 opeenvolgende dagen in om het even welk jaar in bedrijf is) plaatsvindt, dewelke valt onder toepassing van hoofdstuk 2 van de Europese Richtlijn 2010/75/EU van 24 november 2010 inzake industriële emissies. Hierdoor is de inrichting ingedeeld in rubriek 45.16.2 van bijlage 1 bij Vlare I. Er wordt voorgesteld om deze rubriek op te nemen in het voorwerp.
- De PMVC volgt dit voorstel van de AMV.
- Verder werd in de bekendmaking van de aanvraag gesteld dat de opslag van graan en bloem stijgt met 28.810,25 m³, terwijl het in feite een uitbreiding met 18.025,75 m³ betreft.
- Voor de duidelijkheid worden de omschrijving en rubrieken van de AMV overgenomen.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

MLAV1-2013-0495
nv Dossche Mills

- Het advies van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar is gunstig. De stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor het huidige project werd op 15 juli 2013 ingediend bij de stad Antwerpen.
De aanvraag betreft het veranderen door uitbreiding van een industriële maalderij waarvoor reeds stedenbouwkundige vergunningen verleend werden.
De aanvraag is volgens de PMVC principieel stedenbouwkundig verenigbaar.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Het PV van sluiting van het openbaar onderzoek werd nog niet ontvangen. Per mail werd meegedeeld dat er geen bezwaren werden ingediend.
- Bij het voorwerp van de aanvraag wordt rubriek 45.16.2 toegevoegd.
De AMV is van mening dat het openbaar onderzoek hierdoor niet geschaad wordt, aangezien de activiteit op zich reeds vergund was met het besluit met kenmerk MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011. In het bijhorende dossier werd immers vermeld dat de inrichting een maximale productiecapaciteit van bloem (en aanverwante producten) van ca. 1.600 ton per dag heeft.
 - De PMVC volgt dit standpunt van de AMV.

5. Milieutechnische evaluatie

- Het schepencollege merkt op dat de toename van de opslag van graan en bloem aanzienlijk is (totaal circa 52.000 m³), meer dan 50% in vergelijking met de vergunde toestand (totaal circa 34.000 m³, vergunning 2011) en een ruime verdubbeling vergeleken met de huidige toestand (totaal circa 22.625 m³, vergunning 1994).
Hierdoor is de veiligheidsstudie inzake stofexplosie (opgemaakt in 2010/2011 door Mi.Ve.Di bvba en ERM nv) alvast door het optrekken en exploiteren van het nieuwe silogebouw toe aan actualisatie.
- De AMV merkt hierover het volgende op:
 - In het kader van de hervergunnings- en uitbreidingsaanvraag in 2011 werd een veiligheidsstudie inzake stofexplosies opgesteld. Deze studie was gebaseerd op de methodiek 'Risicoanalyse aangaande stofexplosies in mengvoederbedrijven en maalderijen'. Deze methodiek werd destijds opgemaakt voor BEMEFA (Beroepsvereniging van de mengvoederfabrikanten) en de KVBM (Koninklijke Vereniging der Belgische Maalderijen). [...]
Bij het huidige aanvraagdossier werd geen geactualiseerde stofexplosiestudie gevoegd. Nochtans wordt een uitbreiding met de opslag van 18.025,75 m³ tarwe tot een totale opslag van 52.040,65 m³ graan en bloem gevraagd. Als gevolg van deze uitbreiding zal het risico op stofexplosies wijzigen tegenover de bestaande situatie. Op 10 december 2013 werd aan de exploitant gevraagd om de stofexplosiestudie alsnog te actualiseren. Op 23 december 2013 werd een 'Nota met betrekking tot de stofexplosiestudie Dossche Mills' d.d. 20 december 2013, opgesteld door Ir. Bart Huybrechts van ERM, bezorgd per e-mail. Hierin wordt gesteld dat de methodiek dewelke werd toegepast in de stofexplosiestudie van 2011 thans niet meer toegepast wordt. De thans geldende risicoanalysetechniek resulteert in de kwantitatieve berekening van isorisicocontouren en groepsrisicocurven. De nota beperkt zich tot een kwalitatieve beschrijving van het vooropgestelde uitbreidingsproject en van de voorzienende veiligheidsmaatregelen. Een volledige kwantitatieve risicoanalyse werd binnen het beperkte tijdsbestek niet haalbaar geacht.
 - Gelet op de resultaten van de stofexplosiestudie van 2011 waarbij het plaatsrisico van 10⁻⁶ berekend werd op 95 m van de gebouwen, er zich geen woonhuizen binnen deze afstand bevinden en het collectief risico aanvaardbaar bleek, gelet op de afstand van 170 m tot het dichtstbijzijnde woongebied, gelet op het feit dat het nieuwe siloblok VI zal gebouwd worden aan deze zijde van de inrichting dewelke zich het verst van het dichtstbijzijnde woongebied bevindt en gelet op de opgesomde preventieve en mitigerende veiligheidsmaatregelen dewelke genomen zullen worden, kan verwacht worden dat het extern veiligheidsrisico aanvaardbaar blijft.
Er wordt voorgesteld om het uitvoeren van de opgesomde preventieve en mitigerende

veiligheidsmaatregelen op te nemen in een bijzondere voorwaarde.
(zie 9.c.1)

- Per e-mail d.d. 23 december 2013 liet de exploitant bovendien weten dat bij de milieuvergunningaanvraag voor het nieuwe 'masterplan 2014' een volledige stofexplosiestudie ten gronde zal worden gevoegd.
Deze stofexplosiestudie dient zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico weer te geven. Ook dienen de maatregelen ter reductie van de kans op en de schade bij ongevallen te worden gedefinieerd.

Deze stofexplosiestudie dient opgesteld te worden door een erkend VR-deskundige (conform artikel 6.1^o.e van het Vlarel), tenzij met behulp van een programma gevalideerd door een erkend VR-deskundige aangetoond wordt dat het externe risico aanvaardbaar is (m.a.w. dat er geen overschrijding is van de risicocriteria uit het Richtlijnenboek voor Veiligheidsrapportage).

- De PMVC stelt voor om dit als aandachtspunt mee op te nemen in de overwegingen van het besluit
- De PMVC volgt de gunstige adviezen.
- Inzake bijzondere voorwaarden: zie onder punt 9.c. In de overwegingen van het besluit dient opgemerkt te worden dat de exploitant in de zitting heeft verklaard dat het Masterplan 2014 zal worden uitgevoerd binnen een termijn van 3 jaar.

6. Toepasselijke BREF's

- Food, drink and milk industries

7. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied werd advies gevraagd aan nv de Scheepvaart.
nv de Scheepvaart stelt dat dit project vermoedelijk niet voldoet aan de hemelwaterverordening, maar dat mits voor deze nieuwbouw echter afdoende hergebruik, buffering en infiltratie voorzien wordt, dit project geen schadelijke effecten op het watersysteem genereert. Uit het gunstige advies blijkt dat geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en) verenigbaar zijn met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003.

8. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 17 maart 2031 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

9. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1

c. Bijzondere voorwaarden:

- Gelet op de toelichting van de vertegenwoordiger van de exploitant in de zitting worden de voorgestelde bijzondere voorwaarden van de AMV als volgt opgelegd:
Onverminderd de opgelegde bijzondere voorwaarden in de vergunning MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011 van de deputatie volgende bijkomende bijzondere voorwaarden:
1. De preventieve maatregelen ter voorkoming van stofexplosies en de mitigerende maatregelen ter beperking van schade bij stofexplosies dewelke in de 'Nota met betrekking tot stofexplosiestudie Dossche Mills' d.d. 20 december 2013 opgesomd worden voor het nieuwe siloblok VI, dienen te worden uitgevoerd.

2. Binnen een termijn van 6 maanden na ingebruikname van het siloblok VI dient een rapport m.b.t. stofemissiemetingen – waarbij de stofemissievrachten en stofconcentraties per emissiepunt van het nieuwe siloblok VI worden bepaald – in 3-voud bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de AMV en ter informatie aan de AMI.
3. De bijzondere voorwaarden in de vergunning MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011 van de deputatie blijven gelden voor heel het bedrijf;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied volgens het gewestplan Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de exploitant per e-mail d.d. 23 december 2013 meldde dat bij de milieuvergunningsaanvraag voor het nieuwe 'masterplan 2014' een volledige stofexplosiestudie ten gronde zal worden gevoegd; dat deze stofexplosiestudie zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico dient weer te geven; dat ook de maatregelen ter reductie van de kans op en de schade bij ongevallen dienen te worden gedefinieerd; dat deze stofexplosiestudie dient opgesteld te worden door een erkend VR-deskundige (conform artikel 6.1^o.e van het Vlarel), tenzij met behulp van een programma gevalideerd door een erkend VR-deskundige aangetoond wordt dat het externe risico aanvaardbaar is (m.a.w. dat er geen overschrijding is van de risicocriteria uit het Richtlijnenboek voor Veiligheidsrapportage);

Overwegende dat de exploitant in de zitting heeft verklaard dat het Masterplan 2014 zal worden uitgevoerd binnen een termijn van 3 jaar;

Overwegende dat de vergunning vermeldt onder welke voorwaarden de inrichting mag worden geëxploiteerd en bepaalt binnen welke termijn de vergunde inrichting in gebruik moet worden genomen; dat die termijn niet drie jaar mag overschrijden; dat de vergunning van 17 maart 2011 een termijn voor ingebruikname van 3 jaar vermeldt; dat indien binnen die termijn de vergunde veranderingen niet werden uitgevoerd, de vergunning voor die onderdelen van rechtswege vervalt; dat het verval uiteraard enkel betrekking heeft op de uitbreidingen en wijzigingen die zijn opgenomen in de vergunning van 17 maart 2011 en die op 17 maart 2014 nog niet in gebruik genomen zouden zijn; dat indien de betreffende veranderingen relevant blijven, er bijgevolg een nieuwe vergunning voor moet worden aangevraagd;

Overwegende dat het gunstig advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 17 maart 2031;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Dossche Mills, gevestigd Clemence Dosschestraat 1 te 9800 Deinze, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een industriële maalderij, gelegen Zuidkaai 1 te 2170 Merksem (Antwerpen), kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 40-C-275T2, 40-C-276D3, 40-C-277Z2 en 40-C-279X2, te veranderen door toevoeging met percelen 40-C-275T2 en 40-C-279X2(deel) en uitbreiding omvattend:

- geïnstalleerde drijfkracht voor installaties voor het behandelen e.d. van granen met 760,53 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 13.492,73 kW waarvan 10.833,6 kW voor bewerking (45.13.d.3.a);
- opslag van graan en bloem met 18.025,75 m³ tot een totale opslag van 52.040,65 m³ (45.14.1.b);
- de bewerking en verwerking van granen voor de fabricage van bloem en aanverwante producten met een productiecapaciteit van maximaal 1.600 ton per dag (45.16.2).

Vlarem-rubricering: 45.13.d.3.a - 45.14.1.b - 45.16.2.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

- §1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

- §2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.
- §3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.
- §4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden:

- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1

c. Bijzondere voorwaarden:

Onverminderd de opgelegde bijzondere voorwaarden in de vergunning MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011 van de deputatie gelden volgende bijkomende bijzondere voorwaarden:

- De preventieve maatregelen ter voorkoming van stofexplosies en de mitigerende maatregelen ter beperking van schade bij stofexplosies dewelke in de 'Nota met betrekking tot stofexplosiestudie Dossche Mills' d.d. 20 december 2013 opgesomd worden voor het nieuwe siloblok VI, dienen te worden uitgevoerd.
- Binnen een termijn van 6 maanden na ingebruikname van het siloblok VI dient een rapport m.b.t. stofemissiemetingen – waarbij de stofemissievrachten en stofconcentraties per emissiepunt van het nieuwe siloblok VI worden bepaald – in 3-voud bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de AMV en ter informatie aan de AMI.
- De bijzondere voorwaarden in de vergunning MLAV1/10-421 d.d. 17 maart 2011 van de deputatie blijven gelden voor heel het bedrijf.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden kunnen worden teruggevonden in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, via onderstaande link:

http://www.provant.be/leefomgeving/milieu/milieuvergunningen/reglementering/milieuvergunningende/recente_wijzigingen

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 17 maart 2031, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning d.d. 17 maart 2011.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

 Antwerpen, in zitting van 20 februari 2014.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Peter Bellens

In opdracht:
De Provinciegriffier,


Danny Toelen

De Voorzitter,


Cathy Berx

11 FEBRUARI 2014