



directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van
28 maart 2013

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Briers Jan,
gouverneur-voorzitter

kenmerk
betreft

M03/44021/420/1/W/5/SQ/CL
**GENT - VOLVO CARS NV - ASSEMBLAGEBEDRIJF
VOOR PERSONENWAGENS**

Verzoek tot wijziging van de milieuvoorwaarden m.b.t. de
lozing van het bedrijfsafvalwater (K1)

verslaggever

Jozef Dauwe

Vercamer Alexander
Versnick Geert
Hertog Peter
Dauwe Jozef
Bruggeman Hilde
Cockuyt Eddy

leden

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

De Smet Albert,
provinciegriffier

dossiernummer:
1301909

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

zittingnummer:
15

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

termijn:
03 juni 2013

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk
milieu.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling
van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en
sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende
vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan
milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van de deputatie van 4 juni 2009 houdende het verlenen van de
vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een
assemblagebedrijf voor personenwagens, voor een termijn tot en met 3
juni 2029.

J...

- Besluit van de deputatie van 26 januari 2012 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van het bedrijf, voor een termijn tot en met 31 december 2013 voor een productiecapaciteit tot 280.000 wagens/jaar en voor een termijn tot en met 3 juni 2029 voor een productiecapaciteit tot 270.000 wagens/jaar en het overige aangevraagde.
- *Meldingen:*
 - Besluit van de deputatie van 1 oktober 2009 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 319/m), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
 - Besluit van de deputatie van 2 september 2010 het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 547/y), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.

Verzoek tot wijziging van de voorwaarden

Het verzoek tot wijziging van de exploitatievoorwaarden (overeenkomstig art. 45 Vlareme I) werd op 3 december 2012 ingediend door de nv Volvo Cars, John Kennedylaan, 25 te 9000 Gent betreffende een assemblagebedrijf voor personenwagens, gelegen aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs 319/n, 547/x, Sectie P, Nrs 167/f, 547/z, met als voorwerp: het wijzigen van de bijzondere voorwaarde m.b.t. de emissiegrenswaarde voor boor.

Bij besluit van de Deputatie van 17 januari 2013 werd de behandelingstermijn van de milieuvergunning verlengd.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlareme I.

Uit het proces-verbaal van 19 januari 2013, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend.

Adviezen

Schrijven van 17 januari 2013 van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent waarin het volgende wordt gesteld:

"Met betrekking tot het verzoek volgens artikel 45 van Vlareme I door de nv Volvo Cars Gent wordt verwezen naar het advies van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC).

Het college van burgemeester en schepenen sluit zich aan bij het advies van voornoemde instantie."

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent met betrekking tot de stedenbouwkundige aspecten.

J...

GUNSTIG advies van 25 februari 2013 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE).

GUNSTIG advies van 30 januari 2013 van het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij (afgekort VMM) voor de wijziging van de lozingsvoorwaarden en de beperking van het lozingsdebiet:

- B: 30 mg B/l – vanaf 1 september 2014: 12 mg/l (7,7 kg/dag);
- Q: 1.100 m³/dag – vanaf 1 september 2014: 642 m³/dag.

GUNSTIG advies van 18 februari 2013 van de provinciale milieudeskundige overwegende:

- de ligging in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- dat het de exploitatie van een vergund assemblagebedrijf voor personenwagens betreft;
- dat het bedrijf met voorliggend dossier een aanpassing van de lozingsnorm voor de parameter boor in het bedrijfsafvalwater wenst te bekomen;
- dat er tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren ingediend werden;
- dat uit het advies van de VMM blijkt dat kan ingegaan worden op het verzoek van het bedrijf;
- dat mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt is;

Er wordt voorgesteld de lozingsnorm voor de parameter boor in het bedrijfsafvalwater, opgenomen in de bijzondere voorwaarde 25.a) van het artikel 3.§3 van het deputatiebesluit van 26 januari 2012, te schrappen en te vervangen door:

Boor:

- tot en met 31 augustus 2014: maximum 30 mg B/l;
- vanaf 1 september 2014: 12 mg/l en 7,7 kg/dag (of maximum 642 m³/dag te lozen bedrijfsafvalwater).

De Provinciale Milieuvergunningscommissie deed volgende vaststellingen: " De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe.

De deskundige licht toe dat het bedrijf een hogere norm heeft aangevraagd en een lager debiet. Het lager debiet kan niet worden aangepast via een artikel 45 procedure. Een lager debiet kan worden aangevraagd via een procedure mededeling kleine verandering.

De VMM vult aan dat er in de voorwaarde een vracht wordt opgenomen van 7,7 kg/dag, berekend op basis van het aangegeven lagere debiet.

De Commissie hoort de vertegenwoordiging van het bedrijf die de opmerkingen van de Commissie aanhoort en het volgende stelt: De exploitant heeft geen verdere opmerkingen."

GUNSTIG advies van 26 februari 2013 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC), waarbij wordt voorgesteld de lozingsnorm voor de parameter boor in het bedrijfsafvalwater, opgenomen in de bijzondere voorwaarde 25.a) van het artikel 3.§3 van het deputatiebesluit van 26 januari 2012, te schrappen en te vervangen door:

./...

Boor:

- tot en met 31 augustus 2014: maximum 30 mg B/l;
- vanaf 1 september 2014: 12 mg/l en 7,7 kg/dag (of maximum 642 m³/dag te lozen bedrijfsafvalwater).

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

Het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

De vestiging kan in grote lijnen opgesplitst worden in volgende afdelingen:

- In de lasfabriek worden de voorgeperste onderdelen aan elkaar gelast tot koetswerken; dit gebeurt deels manueel en deels door robots.
- In de spuitfabriek wordt het koetswerk voorzien van verschillende beschermende en decoratieve verflagen. Eerst wordt een corrosiebeschermende zinklaag aangebracht in een reeks baden voor reiniging, ontvetting en chemische behandeling (dipfosfatatie). Het koetswerk wordt vervolgens in een bad gedompeld voor het elektrochemisch aanbrengen van de grondverflaag (electrocoat). Lasnaden en gevoelige plaatsen aan de onderkant van het koetswerk worden bijkomend afgedekt met beschermend materiaal. Vervolgens wordt op het koetswerk een elastische tussenlaag (primer surface) op waterbasis aangebracht; na het natschuren wordt er een dubbele toplaag bestaande uit een basislaag (op waterbasis) en een vernis (op solventbasis) aangebracht. Op de onderkant van de wagen worden nog beschermende lagen aangebracht. Na het aanbrengen van een bedekkingsmiddel worden de koetswerken gemoffeld in een droogoven.
- Daarna gaan de verschillende onderdelen (koetswerk, brandstoftank, voorgeassembleerde aandrijflijn,.....) naar de eindassemblage. Uiteindelijk wordt de afgewerkte wagen van brandstof voorzien, geprogrammeerd en onderworpen aan een inspectie.
- In de energiecentrale wordt warm water geproduceerd voor verwarmingsdoeleinden (processen en gebouwen).

De lopende milieuvergunning dateert van 4 juni 2009 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Het bedrijf heeft een interne milieucoördinator aangesteld.

Voorwerp van het verzoek

Met voorliggend dossier wenst het bedrijf de lozingsnorm voor de parameter boor in het bedrijfsafvalwater aan te passen.

Overeenkomstig artikel 45.§1.3° van Vlarem I vraagt de exploitant de lozingsnormen voor boor in het bedrijfsafvalwater, opgenomen in de bijzondere voorwaarde nr. 25.a) van het artikel 3.§3 van het deputatiebesluit van 26 januari 2012, houdende het veranderen van een assemblagebedrijf, aan te passen.

./...

Momenteel gelden volgende normen:

- Boor: maximum 30 mg/l; vanaf 1 januari 2014 maximum 7 mg/l.

Concreet wenst het bedrijf de vergunde norm voor de parameter boor als volgt te wijzigen:

- Boor: maximum 30 mg/l; vanaf 1 september 2014 maximum 12 mg/l, evenals een beperking van het dagdebiet tot 642 m³/dag.

2. Motivering

Argumenten ter motivering van het verzoek

In de milieuvergunning van 4 juni 2009 voor het verdere exploitatie en verandering van het bedrijf werden strengere emissiegrenswaarden opgelegd voor de parameter boor, nl:

- vanaf 1 augustus 2009: maximum 40 mg/l;
- vanaf 1 augustus 2010: maximum 30 mg/l.

De verlaging van 40 mg/l naar 30 mg/l werd bereikt door een productwissel, namelijk de introductie van een boor-arm ontvettingsproduct.

In de milieuvergunning van 26 januari 2012 werd de toekomstige norm voor boor opnieuw strenger, nl. vanaf 1 januari 2014 nog maximum 7 mg B/l.

Om deze norm te bereiken, wenste het bedrijf een demulgerend systeem te introduceren. Uit bijkomend onderzoek blijkt evenwel dat:

- een demulgerende ontvetting met gebruik van de boor-arme ontvetter geen bewezen technologie is;
- er bijgevolg opnieuw een productwissel zal moeten plaatsvinden naar een boor-rijkere ontvetter.

De combinatie van de waterbesparende maatregelen en de implementatie van BBT (demulgerend systeem) maken het onmogelijk de concentratienorm van 7 mg/l te bereiken.

De implementatie van BBT-maatregelen wordt als volgt geëvalueerd:

- boorvrije alternatieven als ontvetter: is in onderzoek, maar nog geen bewezen technologie;
- boorarme ontvetters: een boorarme ontvetter werd in juli 2010 geïntroduceerd;
- optimaliseren van meesleepverliezen van ontvettingsbaden naar spoelbaden (bad 8): overgang werd aangepast;
- verlenging van de badstandtijd via ultrafiltratie: de studie "Ultrafiltration on degreasing" (mei 2006) toonde aan dat dit niet interessant was door onder meer een te hoge operationele kost;
- verlenging badstandtijd gebruik makende van een demulgerende ontvetting: deze eenvoudige techniek in combinatie met een lage exploitatiekost kan enkel met demulgerende ontvetter (hogere boorconcentratie ontvetter) – geen bewezen technologie met boorarme ontvetter;
- end-of-pipe maatregelen: economisch niet haalbaar.

In 2011 bedroeg de gemiddelde boorconcentratie 11,89 mg/l. Dit betekent een daling met ongeveer 52% ten opzichte van 2010 en 61% ten opzichte van 2009.

De boorvracht is in 2011 (1.454 kg/jaar) met ongeveer 48% gedaald ten opzichte van 2010 (2.795 kg/jaar) en 43% ten opzichte van 2009

1...

(2.568kg/jaar). De reductie is te wijten aan de productwissel in het productieproces (verlof 2010) en de overschakeling naar 1 difosfatatielijijn (drastische daling van hoeveelheid afvalwater). Ondanks de productieverhoging van 20% ten opzichte van 2010 en 45% ten opzichte van 2009 (aantal wagens 2009: 183.869, 2010: 223.089 en 2011: 266.489) is er aldus een verlaging van de boorvracht.

Volgend overzicht wordt meegegeven:

	Hoeveelheid afvalwater difosfatatie	Boorvracht kg/jaar	Totaal hoeveelheid afvalwater	concentratie
Zonder demulgerende ontvetting (boor arm 1,21%)	33.724 m³	2.023,6 kg/jaar	122.348 m³	16,54 mg/l
demulgerende ontvetting (boorrijkere ontvetter 3,1%)	30.327 m³	978 kg/jaar	120.088,6 m³	8,15 mg/l

Hieruit blijkt dat het overschakelen van een boorarme ontvetting zonder demulgerend systeem naar een boorrijkere ontvetting met demulgerend systeem een berekende reductie van 51% oplevert.

Het bedrijf wenst dit door te voeren, maar dit kan pas tijdens de verlofperiode van 2014.

Om voormelde redenen vraagt het bedrijf een norm van 12 mg B/l, of de gemiddelde concentratie x 1,5. Doordat het bedrijf vanaf 1 januari 2014 vergund is voor een vracht van 7,7 kg/dag (1.100 m³/dag en 7 mg B/l) en nu de norm zou opgetrokken worden tot 12 mg B/l, zou dit een maximum debiet van 642 m³/dag impliceren.

Om dit dagdebiet in alle omstandigheden te kunnen hanteren, start het bedrijf nog een aantal bijkomende studies op inzake:

- de waarschuwingsalarmen op de overloopdebieten van de difosfatatiebaden;
- de mogelijkheid tot het tweetraps verwerken van de overloop van bad 8-difosfatatie;
- de trapsgewijze alarmmeldingen op het lozingsdebiet van het industrieel afvalwater;
- de aanpassingen aan het maximum toelaatbare en de variabiliteit van de pompen op de buffertank tussen biologische en fysicochemische waterzuivering.

De wijziging van de verhouding tussen continu/discontinue afvalwaterstromen, welke vanuit het difosfatatieproces worden aangeleverd aan de waterzuivering, kan een impact hebben op de buffering van het afvalwater. Een impactstudie dient nog opgestart te worden.

./...

Bespreking van het verzoek

Momenteel is het bedrijf vergund voor het lozen van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater, met bijlage 2C-stoffen, via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

Het bedrijfsafvalwater ontstaat in verschillende processen (zoals de onderdompelingsbaden en spuitcabines) en hulpinstallaties (zoals demineralisatie-eenheden) en wordt fysico-chemisch en biologisch gezuiverd. Een belangrijk deel van het proceswater (spuitfabriek) wordt gerecupereerd.

De waterzuiveringsinstallatie omvat een tweetraps fysico-chemische zuivering, een bufferbekken, een denitrificatiebekken, een beluchtingsbekken, een nabezinker en twee zandfilters.

Het gezuiverde bedrijfsafvalwater wordt via lozingspunt 2 op oppervlaktewater geloosd, nl. het Sifferdok (kanaal Gent-Terneuzen) met als bestemming basiskwaliteit.

Naast de algemene en sectorale (bijlage 5.3.2. nr. 55 a & c van Vlarem II) voorwaarden voor oppervlaktewater is het bedrijf vergund voor onderstaande bijzondere lozingsnormen:

Temperatuur	30°C (35°C bij een buitentemperatuur > 25°C)
BZV	10 mg/l
CZV	125 mg/l
Zwevende stoffen	40 mg/l
Fenolindex	200 µg/l
Oxideerbare cyaniden	0,2 mg/l
Totaal ijzer	2 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l; vanaf 26 januari 2014: 0,3 mg/l
Totaal lood	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,0003 mg/l
Totaal arseen	0,05 mg/l
Totaal koper	0,2 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l
Chroom VI	0,1 mg/l
Totaal cadmium	0,0008 mg/l - zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm
Totaal fosfor	2 mg/l
Totaal stikstof	15 mg/l
Sulfiden	0,2 mg/l
Sulfaten	1.500 mg/l
Chloriden	4.000 mg/l
Vrij chloor	0,1 mg/l
Perchloorethyleen extraheerbare stoffen	1,25 mg/l
Totaal detergent	3 mg/l
Anionische detergenten	1 mg/l

J...

Nonionische + kationische detergents	3 mg/l
Totaal boor	30 mg/l; vanaf 1 januari 2014: 7 mg/l
Totaal mangaan	1,5 mg/l
Totaal molybdeen	0,20 mg/l
Totaal seleen	0,03 mg/l
Totaal tin	0,25 mg/l
Totaal titaan	0,2 mg/l
Totaal zirkonium	0,2 mg/l
Totaal aluminium	1 mg/l
Totaal zilver	4 µg/l - zolang de rapportagegrens groter is dan de norm, is de norm gelijk aan de rapportagegrens (op 16 maart 2009 bedraagt de rapportagegrens 0,01 mg/l)
Totaal vanadium	0,02 mg/l
Totaal silicium	10 mg/l
AOX	0,4 mg/l
Trichlooretheen	0,01 mg/l
De opgeloste normen voor Sn, Fe, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn worden geschrapt, alsook de som metalen.	
Nitriet	0,4 mg/l N
Totaal kobalt	0,006 mg/l - zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm
Perchlooretheen	0,010 mg/l
Dichloormethaan	0,020 mg/l
Dibutyltinoxide	0,0008 mg/l
Nonylfenol	0,0003 mg/l
De geloosde detergents moeten voldoen aan de VERORDENING (EG) Nr. 648/2004 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende detergents.	

In de milieuvergunning van 26 januari 2012 werd door het bedrijf gesteld dat de norm van 7 mg B/l haalbaar was door de introductie van een demulgerend systeem (cfr. BBT).

Uiteindelijk opteert het bedrijf voor een boorrijkere ontvetting met demulgerend systeem. De vereiste aanpassingen aan het productieproces worden doorgevoerd in de zomer van 2014. Vanaf september 2014 lijkt de norm van 12 mg B/l haalbaar voor het bedrijf.

Om de vergunde vuilvracht aan boor te respecteren (7,7 kg/dag) wordt bijkomend het geloosd dagdebiet aan bedrijfsafvalwater (1.100 m³/dag) beperkt tot 642 m³/dag. Het vergund uurdebiet wordt behouden.

Gelet op het voorgaande kan ingegaan worden op de vraag.

./...

Planologische aspecten

De inrichting is volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' gelegen in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. De vestiging van de nv Volvo Cars Gent situeert zich in het Gentse havengebied, meer bepaald langs de John Kennedylaan ter hoogte van het Sifferdok en de Langerbruggestraat. De onmiddellijke omgeving kent een overwegend industrieel karakter.

De inrichting wordt begrensd door de Kennedylaan, de Geeraard Van Den Daelelaan, de Göteborgstraat, de Langerbruggestraat en de Schootkouterstraat. De dichtste vreemde woningen situeren zich langs de Langerbruggestraat, de Schootkouterstraat en aan de overkant van de John Kennedylaan.

De ligging van de inrichting in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

De voorliggende milieuvergunningsaanvraag gaat niet gepaard met een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft enkel en alleen betrekking op het wijzigen van lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater. De impact werd hiervoor besproken.

De inrichting is gelegen in het 'Bekken Gentse Kanalen'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geo-vlaanderen.gisvlaanderen.be is de inrichting niet gelegen in een overstromingsgebied of in een risicozone voor overstromingen.

Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen of verhardingen, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.

MER-screening

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage II bij de Richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (zgn. MER-richtlijn). De aanvraag valt onder het toepassingsgebied van de Omzendbrief LNE 2011/1-milieueffectbeoordeling en vergunningverlening voor bepaalde projecten ten gevolge van het arrest van het Hof van Justitie van 24 maart 2011 (C-435/09 Europese Commissie tegen België) van 22 juli 2011 (BS 31 augustus 2011).

Slotbepalingen

De exploitant dient, overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlare I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet en onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

.I...

Conclusie

Gelet op het bovenstaande, kan het verzoek tot wijziging van de voorwaarden, worden ingewilligd.

3. Besluit

Artikel 1

Het verzoek tot wijziging van de geldende exploitatievoorwaarden opgelegd aan de nv Volvo Cars, John Kennedylaan, 25 te 9000 Gent betreffende de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens gelegen aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs 319/n, 547/x, Sectie P, Nrs 167/f, 0547/z, wordt toegestaan.

Artikel 2

De lozingsnorm voor boor in het bedrijfsafvalwater, opgenomen in de bijzondere voorwaarde 25.a) van het artikel 3.§3 van het deputatiebesluit van 26 januari 2012, kan geschrapt en vervangen worden door:

Boor:

- tot en met 31 augustus 2014: maximum 30 mg B/l;
- vanaf 1 september 2014: 12 mg/l en 7,7 kg/dag (of maximum 642 m³/dag te lozen bedrijfsafvalwater).

Artikel 3

Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 4

Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem I.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem I, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Artikel 5

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Gent;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- het Agentschap Ruimtelijke Ordening, Afdeling Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlarem I.

Artikel 6

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van deze beslissing), beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent, 28 maart 2013

namens de Deputatie:

de provinciegriffier,
(get.) Albert De Smet

de gouverneur-voorzitter,
(get.) Jan Briers

**Voor eensluidend afschrift,
Namens de Provinciegriffier,
De gemachtigde Ambtenaar,**



Raf Barzeele
dienstchef