



Provincie
Antwerpen

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2021-0337 - Referentie OMV-loket 2021129112 - V4

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN OVER EEN AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING.

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 3 maart 2022.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, mevrouw Mireille Colson, leden en de heer Maarten Puls, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

In opdracht:
De Provinciegriffier,
Maarten Puls

De Voorzitter,
Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

1. Gegevens van de inrichting/project

- **Exploitant/aanvrager:** nv Suez R&R BE Services, gevestigd Keizer Karellaan 584/7 te 1082 Brussel (Sint-Agatha-Berchem) (KBO 428.531.449)
- **Adres:** Steenbakkersdam 43 - 44 te 2340 Beerse
- **Inrichtingsnummer OMV-loket:** 20170801-0013
- **Referentie OMV-loket:** 2021129112 - V4
- **Dossiernummer VVO:** OMP-2021-0337/KRHO/inge

2. Ligging

- **Kadastrale gegevens:** 1-B-405L2, 1-B-406W, 1-B-406X, 1-B-406Y en 1-B-406Z
- **Planologische bestemming:**
 - o milieubelastende industrieën en natuurgebieden volgens gewestplan Turnhout, goedgekeurd op 30 september 1977;
 - o Artikel 0.1 'Grenslijn regionaalstedelijk gebied Turnhout' en Artikel 2.1 'Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaal-Oost' volgens het Gewestelijk RUP Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout, goedgekeurd op 4 juni 2004.

- Omgeving:

- Het gebied is volgens de biologische waarderingskaarten biologisch minder waardevol, een complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen, biologisch waardevol en biologisch zeer waardevol.
- De inrichting ligt op een afstand van ca.
 - 100 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'Het Turnhouts vennengebied';
 - 745 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'Milieubedrijf Beerse-Merksplas';
 - 1.270 meter van VEN- en/of IVON-gebied 'De Kempense kleiputten'.

3. Juridisch kader

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten.

Besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten en stedenbouwkundige verordeningen.

Titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets.

Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroenderfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid (IHB) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

4. Aanvraag

- De aanvraag heeft betrekking op een afvalverwerkend bedrijf en omvat:
- het veranderen door uitbreiding en wijziging van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op de kadastrale percelen 1-B-405L2, 1-B-406W, 1-B-406X, 1-B-406Y en 1-B-406Z, als volgt:
 - uitbreiding met:
 - opslag van 398,17 ton diverse gevaarlijke afvalstoffen (door de omzetting van 5.400 liter afvalgassen naar 3,17 ton afvalgassen, uitbreiding met opslag van 260 ton te shredderen/te balen afvalstoffen en uitbreiding met 135 ton geshredderde/gebaalde afvalstoffen) tot een totale opslag van 4.337,22 ton diverse gevaarlijke afvalstoffen (2.1.1.b);

- opslag van 3,17 ton gevaarlijke afvalstoffen (door de omzetting van 4.500 liter afvalgassen naar 3,17 ton afvalgassen) tot in totaal de opslag en sortering van max. 3.877,22 ton gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.3);
- opslag van 395 ton te shredderen en geshredderde afvalstoffen en balen van deze afvalstoffen tot in totaal shredderen/balen met een mobiele installatie van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslag van 300 ton te shredderen/te balen en 150 ton geshredderde/gebaalde afvalstoffen (totaal 450 ton) (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2);
- een hoeveelheid van 25 ton/dag en opslagcapaciteit van 398,17 ton tijdelijke opslag en herverpakken van gevaarlijke afvalstoffen i.f.v. afvoer naar eindverwerkers een totale hoeveelheid van 52 ton/dag en een totale opslagcapaciteit van 4.337,215 ton (2.4.1.d – 2.4.5);
- wijziging door:
 - verplaatsen van de shredderactiviteiten naar een andere locatie binnen de site (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2);

Rubricering: 2.2.1.e.3 - 2.1.1.b - 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.2.g.2 - 2.4.1.d - 2.4.5;

Dit resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag van 705 ton diverse niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.1.1.a.2);
- opslag van 4.337,22 ton diverse gevaarlijke afvalstoffen (2.1.1.b);
- opslag en sortering van maximaal 100 ton papier en karton, hout, kunststoffen, metaal, glas, rubber en bouw- en slooafval in containers of kleine verpakkingen (2.2.1.c.1);
- opslag en sortering van maximaal 525 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.d.2), waarvan:
 - 15 ton niet-gevaarlijke lampen;
 - 450 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
 - 60 ton brandblussers;
- opslag en sortering van maximaal 3.877,22 ton gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.3);
- opslag en sortering van 10 ton asbesthoudende materialen (**2.2.1.e.4**);
- shredderen/balen met een mobiele installatie van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslag van 300 ton te shredderen/te balen en 150 ton geshredderde/gebaalde afvalstoffen (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2);
- opslag van 50 ton gebruikte frituurvetten en -oliën en 30 ton restaurantafval (swill) (totaal 80 ton) (2.2.4.2.a);
- opslag en reiniging van recipiënten door in- en uitwendig wassen van recipiënten die andere niet-gevaarlijke afvalstoffen hebben bevat (2.2.6.c);
- opslag en reiniging van recipiënten door in- en uitwendig wassen van recipiënten die gevaarlijke afvalstoffen hebben bevat (2.2.6.d);
- tijdelijke opslag en herverpakking van 52 ton/dag gevaarlijke afvalstoffen i.f.v. afvoer naar eindverwerkers met een totale opslagcapaciteit van 4.337,22 ton (2.4.1.d – 2.4.5);
- opslag van 250.000 liter afvaloliën, remolie, brandbare vloeistoffen (6.4.2);
- 6 batterijladers met een totaal vermogen van 19,56 kW (12.3.2);
- stalplaatsen voor 10 vrachtwagens (15.1.1);
- airco's (60 kW) en compressoren (21,5 kW) met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 81,5 kW (**16.3.2.a**);
- een lage drempel Seveso-inrichting met een totale opslag aan 1.742,235 ton Seveso-stoffen (17.2.1);
- opslag van 10,2 ton brandgevaarlijke stoffen van cat. 3 (17.3.2.1.1.1.b);
- opslag van 4,86 ton bijtende stoffen (17.3.4.1.a);
- opslag van 170 liter gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- een labo voor het uitvoeren van o.a. mengtesten (24.4);

Tabel van afvalstoffen, gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen:

Volg- nr.	Omschrijving	Eigenschappen/ gevaarsymbolen	Hoeveel- heid		17.2.1																	17.3.2.1.1.b	17.3.4.1.a	17.4					
			ton	liter	2.1.1.a.2	2.1.1.b	2.2.1.c.1	2.2.1.d.2	2.2.1.e.3	2.2.1.e.4	2.2.2.b.2	2.2.2.f.2	2.2.2.g.2	2.2.4.2.a	2.4.1.d	2.4.5	6.4.2	H1	H2	P1b	P3a				P5a	P5c	P6b	P8	E1-E2
OPSLAG VAN AFVALSTOFFEN																													
Opslag in vaten (30 liter – 1.000 liter)																													
B1	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak A)	GHS02 (max. 1 ton cat. 1), GHS05, GHS07, GHS08, GHS09 (max. 25 ton)	800			800			800					800	800	800	250					1	800			25			
B2	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak B)	GHS02, GHS06, GHS07, GHS08, max. 50 ton GHS02 én GHS06	400			400			400					400	400	400			50				400						
B3	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak C)	GHS05, GHS06 (max. 30 ton), GHS07, GHS08, GHS09 (max. 150 ton)	400			400			400					400	400	400				30						150			
B4	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak D)	GHS03 (max. 18 ton), GHS05, GHS07, GHS08, GHS09 (max. 25 ton), max. 3 ton organische peroxiden (GHS02)	220			220			220					220	220	220							3	18	25				
B5	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak E)	GHS05, GHS07	220			220			220					220	220	220													
B5a	Gebruikte frituurvetten	-	50		x								x																
Registratiehal (ingangscontrole)																													
B6	Gevaarlijke afvalstoffen	GHS02, GHS03 (max. 1 ton), GHS05, GHS06 (max. 5 ton), GHS07, GHS08, GHS09 (max. 10 ton)	50			50			50					50	50				5				50		1	10			
Laadzone (tijdelijke stockage ivf afvoer)																													
B7	Gevaarlijke afvalstoffen	GHS02, GHS03 (max. 1 ton), GHS05, GHS06 (max. 5 ton), GHS07, GHS08, GHS09 (max. 25 ton)	100			100			100					100	100				5				100		1	25			
Opslag in containers																													
B8	Op te bulken afvalstoffen	GHS07	96			x		x						x	x														
B9	Volle containers gevaarlijk afval	GHS07	312			x		x						x	x														
B10	Andere niet-gevaarlijke stoffen	-	150		x			x																					
B11	PCB-olie houdende apparaten in containers of los (verpakt)	GHS08, GHS09 (15 ton olie)	50			50			50					50	50											15			
B12	Opslag niet PCB olie houdende transformatoren of los (verpakt)	GHS07 (15 ton olie)	50			x		x						x	x														
B12a	Opslag niet-gevaarlijke afvalstoffen (papier en karton, hout, textiel, kunststoffen, metaal, glas, rubber, bouw- en sloopafval	-	100																										
Opslag in bulk / te shredderen afvalstoffen																													
B13	Diverse Gevaarlijke afvalstoffen	GHS07	65			x		x						x	x														
B14	Te shredderen afvalstoffen	GHS07	300																										
B14'	Te vermalen afvalstoffen	GHS07				x							x	x	x														
B15	Vershredderde afvalstoffen	GHS07	150																										
B15'	Verbaalde afvalstoffen	GHS07				x							x	x	x														
B16	Afvalwater (cleaning)	GHS07	25			x		x						x	x														
Opslag van diverse afvalstoffen																													

OMGP-2021-0337
nv Suez R&R BE Services

Volg- nr.	Omschrijving	Eigenschappen/ gevaarsymbolen	Hoeveel- heid		17.2.1																	17.3.2.1.1.b	17.3.4.1.a	17.4						
			ton	liter	2.1.1.a.2	2.1.1.b	2.2.1.c.1	2.2.1.d.2	2.2.1.e.3	2.2.1.e.4	2.2.2.b.2	2.2.2.f.2	2.2.2.g.2	2.2.4.2.a	2.4.1.d	2.4.5	6.4.2	H1	H2	P1b	P3a	P5a	P5c		P6b	P8	E1-E2	O2		
B17	Zeer giftige afvalstoffen (o.a. cyaniden)	GHS06 (brandwerende container)	4			x			x					x	x		x													
B18	Feest- en seinvuurwerk	GHS01	0,025			x			x					x	x				x											
B19	Veiligheidsmunitie	GHS01	0,01			x			x					x	x		x			x										
B20	Airbags	- (klasse 9 ADR)	0,01			x			x					x	x															
B21	Medisch afval	-	10			x			x					x	x															
B22	Rookdetectoren	-	3 (max. 13.000 stuks)																											
						x			x					x	x															
B23	Stoffen die met contact met water brandbare gassen vormen (H261)	H261	4																											
B24	TL-lampen	GHS07	15				x			x					x	x											x			
B25	SOX-lampen	GHS05	15				x			x					x	x														
B26	Niet gevaarlijke lampen	-	15			x				x																				
B27	Batterijen	GHS07	500				x			x					x	x														
B28	Brandblussers	-	60				x				x																			
B29	Accu's	GHS05	50				x			x					x	x														
B30	Diverse vaste gevaarlijke stoffen	GHS05, GHS07	100																											
B31	Gesorteerde lampen	GHS07	10				x			x					x	x														
B32	Gesorteerde batterijen	GHS05	50				x			x					x	x														
B33	Afgedankte Elektrische en elektronische apparatuur	-	10																											
B34	Asbesthoudende afvalstoffen Vrije asbest (verpakt)	GHS08	10 15																											
B35	Diverse gevaarlijke afvalstoffen (AEEA, spuitbussen, cuvetten, laboglas, filtermatten, afvalwaters, batterijen, KGA, ...) (vak F&G)	GHS05, GHS07, GHS08 spuitbussen (10 ton) (GHS02)	300																											
							300																							
										300																				
B36	Diverse niet gevaarlijke afvalstoffen (poeders, film, toners, medicijnen, cosmetica, afvalwaters, ...) (vak F&G)	-	300																											
B37	Opslag en overslag van restaurantafval (swill)		30				x																							
	Opslag van gassen						x																							
B37	Gassen (groep 1)	GHS02	3,17							x					x	x														
B38	Gassen (groep 2)	GHS06						x																						
B39	Gassen (groep 3)	GHS03																												
B40	Gassen (groep 4)	GHS04, GHS05, GHS07, GHS09																												
OPSLAG VAN PRODUCTEN																														
P1	gasolie	OG tank		10.000																								x		
P2	gasolie	BG tank		2.000																							x			
P3	detergent	IBC's/vaten	1,1	1.000																								x		
P4	lakspray zwart	spuitbussen van 0,4 liter		20																									x	
P5	stokosept gel	1 of 5 liter		50																									x	
P6	umonium 38 master	bidons van 1 of 5 liter		100																									x	
P8	blusschuim	tank	3,76	2.500																									x	
P8	blusschuim	bidons van 25 liter			1.000																									x

Volg- nr.	Omschrijving	Eigenschappen/ gevaarsymbolen	Hoeveel- heid		
			ton	liter	
			705 ton	2.1.1.a.2	
			4337,22 ton	2.1.1.b	
			100 ton	2.2.1.c.1	
			525 ton	2.2.1.d.2	
			3.877,22 ton	2.2.1.e.3	
			10 ton	2.2.1.e.4	
			450 ton	2.2.2.b.2	
			450 ton	2.2.2.f.2	
			450 ton	2.2.2.g.2	
			80 ton	2.2.4.2.a	
			4.337,22 ton	2.4.1.d	
			4337,22 ton	2.4.5	
			250 m³	6.4.2	
			4 ton	H1	17.2.1
			90 ton	H2	
			35 kg	P1b	
			10 ton	P3a	
			1 ton	P5a	
			1.350 ton	P5c	
			3 ton	P6b	
			20 ton	P8	
			250 ton	E1-E2	
			4 ton	O2	
			10,2 ton	17.3.2.1.1.b	
			4,86 ton	17.3.4.1.a	
			170 liter	17.4	
TOTAAL					

5. Overzicht vergunningen met ingedeelde activiteiten

- Besluit nr. MLAV1-2016-0429 d.d. 8 juni 2017 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren na verandering door toevoeging, uitbreiding en wijziging van een afvalverwerkend bedrijf (site GA) voor een termijn van onbepaalde duur;
- Besluit nr. OMGP-2017-93 d.d. 14 december 2017 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn van onbepaalde duur;
- Kennisname met kenmerk MLDIV-2020-0083 van de melding van naamswijziging van de nv Suez R&R BE North naar de nv Suez R&R Services zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 maart 2020.

6. Overzicht vergunningen met enkel stedenbouwkundige handelingen

- Gekend van het college van burgemeester en schepenen van Beerse:
 - Perceel 1-B-405L2:
 - o Op 27/04/2015 werd een stedenbouwkundige vergunning (2014/160) voor het verleggen van erfdiensbaardheid en omgevingswerken verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Perceel 1-B-406Z:
 - o Het gebouw dateert van 2002.
 - o Op 27/03/1990 werd een stedenbouwkundige vergunning (1990/027) voor het uitbreiden van een loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 23/04/1991 werd een stedenbouwkundige vergunning (1991/007) voor het bouwen van een kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 19/10/1993 werd een stedenbouwkundige vergunning (1993/092) voor het saneren van de bestaande infrastructuur, o.m. slopen bureel en fabriekshal, en het bouwen van een sorteer- en recyclagecentrum verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 09/08/1994 werd een stedenbouwkundige vergunning (1994/052) voor het uitbreiden van een centrum voor de behandeling van giftig en gevaarlijk afval verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 23/08/1994 werd een stedenbouwkundige vergunning (1994/095) voor het uitbreiden van een kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 19/04/1999 werd een stedenbouwkundige vergunning (1998/148) voor slopen en oprichten van bijgebouwen verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 09/04/2001 werd een stedenbouwkundige vergunning (2000/192) voor bouwen van een pomplokaal, twee waterciternen en een alarmpostenlokaal verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 22/03/2004 werd een stedenbouwkundige vergunning (2004/025) voor het verbouwen en uitbreiden van een bestaand kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - o Op 29/04/2013 werd een stedenbouwkundige vergunning (2013/021) voor het slopen van een gesloten en een open loods en het bouwen van een open loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.

- Op 27/04/2015 werd een stedenbouwkundige vergunning (2014/160) voor het verleggen van erfdienstbaarheid en omgevingswerken verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Perceel 1-B-406X:
Het gebouw dateert van 1993.
 - Op 06/02/1990 werd een stedenbouwkundige vergunning (1989/143) voor het uitbreiden van een bestaand bedrijf met een sorteerloods, een opslagplaats voor vaten en het plaatsen van 6 tanks verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 27/03/1990 werd een stedenbouwkundige vergunning (1990/027) voor het uitbreiden van een loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 23/04/1991 werd een stedenbouwkundige vergunning (1991/007) voor het bouwen van een kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 19/10/1993 werd een stedenbouwkundige vergunning (1993/092) voor het saneren van de bestaande infrastructuur, o.m. slopen bureel en fabriekshal, en het bouwen van een sorteer- en recyclagecentrum verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 09/08/1994 werd een stedenbouwkundige vergunning (1994/052) voor het uitbreiden van een centrum voor de behandeling van giftig en gevaarlijk afval verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 19/04/1999 werd een stedenbouwkundige vergunning (1998/148) voor slopen en oprichten van bijgebouwen verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 09/04/2001 werd een stedenbouwkundige vergunning (2000/192) voor bouwen van een pomplokaal, twee waterciternen en een alarmpostenlokaal verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 22/03/2004 werd een stedenbouwkundige vergunning (2004/025) voor het verbouwen en uitbreiden van een bestaand kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 29/04/2013 werd een stedenbouwkundige vergunning (2013/021) voor het slopen van een gesloten en een open loods en het bouwen van een open loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 27/04/2015 werd een stedenbouwkundige vergunning (2014/160) voor het verleggen van erfdienstbaarheid en omgevingswerken verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Perceel 1-B-406W:
Het gebouw dateert van 1987.
 - Op 22/08/1972 werd een stedenbouwkundige vergunning (1972/058) voor het vervangen van een oude oven door een tunneloven verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 09/01/1984 werd een stedenbouwkundige vergunning (1983/033) voor een kleine verbouwing aan een bestaand fabriekscomplex verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 11/05/1987 werd een stedenbouwkundige vergunning (1987/011) voor het verbouwen van de autobergplaats en opslagplaats verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 27/03/1990 werd een stedenbouwkundige vergunning (1990/027) voor het uitbreiden van een loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 23/04/1991 werd een stedenbouwkundige vergunning (1991/007) voor het bouwen van een kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 19/10/1993 werd een stedenbouwkundige vergunning (1993/092) voor het saneren van de bestaande infrastructuur, o.m. slopen bureel en fabriekshal, en het bouwen van een sorteer- en recyclagecentrum verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 09/08/1994 werd een stedenbouwkundige vergunning (1994/052) voor het uitbreiden van een centrum voor de behandeling van giftig en gevaarlijk afval verleend door het college van burgemeester en schepenen.

- Op 19/09/1995 werd een stedenbouwkundige vergunning (1995/099) voor het bouwen van een loods voor het stockeren van balen. verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 17/09/1996 werd een stedenbouwkundige vergunning (1995/098) voor het heraanleggen van de steenbakkersdam verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 19/04/1999 werd een stedenbouwkundige vergunning (1998/148) voor slopen en oprichten van bijgebouwen verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 09/04/2001 werd een stedenbouwkundige vergunning (2000/192) voor bouwen van een pomplokaal, twee waterciternen en een alarmpostenlokaal verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 14/01/2002 werd een stedenbouwkundige vergunning (2001/098) voor bouwen van kantoren en sorteer- en cleaninghal verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 30/06/2003 werd een stedenbouwkundige vergunning (2003/083) voor tot het aanleggen van een bluswaterbuffering verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 22/03/2004 werd een stedenbouwkundige vergunning (2004/025) voor het verbouwen en uitbreiden van een bestaand kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 10/05/2004 werd een stedenbouwkundige vergunning (2004/009) voor het aanleggen van een tankplaats met bovengrondse opslagtank verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 29/04/2013 werd een stedenbouwkundige vergunning (2013/021) voor het slopen van een gesloten en een open loods en het bouwen van een open loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Op 27/04/2015 werd een stedenbouwkundige vergunning (2014/160) voor het verleggen van erfdienstbaarheid en omgevingswerken verleend door het college van burgemeester en schepenen.
- Perceel 1-B-406Y:
Het gebouw dateert van 1995.
 - Op 27/03/1990 werd een stedenbouwkundige vergunning (1990/027) voor het uitbreiden van een loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 23/04/1991 werd een stedenbouwkundige vergunning (1991/007) voor het bouwen van een kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 19/10/1993 werd een stedenbouwkundige vergunning (1993/092) voor het saneren van de bestaande infrastructuur, o.m. slopen bureel en fabriekshal, en het bouwen van een sorteer- en recyclagecentrum verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 09/08/1994 werd een stedenbouwkundige vergunning (1994/052) voor het uitbreiden van een centrum voor de behandeling van giftig en gevaarlijk afval verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 19/04/1999 werd een stedenbouwkundige vergunning (1998/148) voor slopen en oprichten van bijgebouwen verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 09/04/2001 werd een stedenbouwkundige vergunning (2000/192) voor bouwen van een pomplokaal, twee waterciternen en een alarmpostenlokaal verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 22/03/2004 werd een stedenbouwkundige vergunning (2004/025) voor het verbouwen en uitbreiden van een bestaand kantoorgebouw verleend door het college van burgemeester en schepenen.
 - Op 29/04/2013 werd een stedenbouwkundige vergunning (2013/021) voor het slopen van een gesloten en een open loods en het bouwen van een open loods verleend door het college van burgemeester en schepenen.

- Op 27/04/2015 werd een stedenbouwkundige vergunning (2014/160) voor het verleggen van erfdienstbaarheid en omgevingswerken verleend door het college van burgemeester en schepenen.

7. Procedure

De aanvraag werd behandeld in toepassing van de gewone procedure.

- Ontvangstdatum van de aanvraag: 10 augustus 2021
- Ontvankelijk en volledig verklaard op: 7 september 2021 (versie in het Omgevingsloket: V1)

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening. Het aanvraagdossier werd daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM). Er werd geoordeeld dat het project niet MER-plichtig is.

- Op 11 oktober 2021 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoudversie (V2) ingediend waarbij een stofstudie en bijkomende informatie op vraag van AGOP-M werd toegevoegd aan het dossier.
- Op 9 november 2021 werd door de aanvrager bijkomende info bezorgd via de actie 'verstuur een bericht', naar aanleiding van vragen van AGOP-M.
- Op 15 november 2021 werd door de aanvrager bijkomende info bezorgd via de actie 'verstuur een bericht', naar aanleiding van een vraag van AGOP-M.
- Op 28 december 2021 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoudversie (V3) ingediend waarbij de gevraagde gegevens in termijnverenging werden bezorgd (bijkomende toelichting over de aard van de te shredderen afvalstoffen, alsook de preventieve maatregelen, een geluidstudie en een stand van zaken aangaande de bijzondere voorwaarde in verband met watergebonden transport);
- Op 24 februari 2022 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoudversie (V4) ingediend waarin extra informatie met betrekking tot geluid werd bezorgd.

8. Openbaar onderzoek

- Overeenkomstig artikel 23 van het Omgevingsvergunningsdecreet werd een openbaar onderzoek georganiseerd.
- Beerse: van 17 september 2021 tot 16 oktober 2021
 - Er werden geen bezwaren ingediend.
 - Een informatievergadering was niet vereist en werd niet gehouden.

9. Adviezen

Schepencollege van Beerse

- advies gevraagd op 7 september 2021;
- advies ontvangen op 27 oktober 2021;
- inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen uit het verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar:
 1. Stedenbouwkundige planningscontext
 - a. Ligging volgens verkaveling:
 - Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling.
 - b. Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag:
 - Ruimtelijk Uitvoeringsplan, regionaal bedrijventerrein
 - Het blijft de bevoegdheid van de overheid de aanvraag te toetsen aan de gebruikelijke inzichten en noden betreffende een goede aanleg der plaats, gebaseerd op de voorschriften van de geldende plannen.

- c. Overeenstemming met dit plan
 - De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldende plan, zoals hoger omschreven.
- d. Afwijkings- en uitzonderingsbepalingen
 - Niet van toepassing.
- 2. Besluiten, verordeningen en reglementen
 - a. Algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer d.d. 29/04/1997.
 - b. Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake openluchtrecreatieve verblijven en de inrichting van gebieden voor dergelijke verblijven d.d. 08/07/2005.
 - c. Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid d.d. 05/09/2009.
 - d. Gemeentelijke stedenbouwkundige Verordening met het oog op het versterken van de woonkwaliteit d.d. 23/10/2014.
 - e. Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater d.d. 05/07/2013.
- 3. Andere zoneringsgegevens
 - a. Gelegen aan het kanaal Dessel-Schoten.
 - b. Gelegen in een biologisch zeer waardevol gebied en een complex van biologisch waardevolle en zeer waardevolle elementen.
 - c. Naast het terrein loopt een optische vezel van Fluxys.
 - d. Gelegen aan leidingen voor vervoer van gasachtige producten.
- 1. Beschrijving van de inrichting/bedrijf

SUEZ R&R Services (SRR) maakt deel uit van de SUEZ-groep en is actief als inzamelaar van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen van onder andere particulieren, KMO's en grote bedrijven uit alle takken van de industrie. Een groot gedeelte van de afvalstoffen die opgehaald worden door SUEZ R&R BE Services worden rechtstreeks afgevoerd naar externe verwerkingscentra. Wanneer het echter te kleine hoeveelheden zijn, of wanneer herverpakken (opbulken), sorteren of andere bewerkingsactiviteit (shredderen/balen) noodzakelijk is, dan worden deze afvalstoffen afgevoerd naar één van de centra van SUEZ R&R BE Services.
- 2. Openbaar onderzoek
 - a. Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 17/09/2021 tot 16/10/2021.
 - b. Er werden geen petitielijsten, geen schriftelijke bezwaren, geen schriftelijke gebundelde bezwaren, geen mondelinge bezwaren en geen digitale bezwaren ingediend.
- 3. Project-MER

Niet van toepassing
- 4. Inhoudelijke beoordeling van het dossier
 - a. MER-screening
 - Op 29 april 2013 is het besluit van de Vlaamse regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Die nieuwe regelgeving was nodig nadat het Hof van Justitie in een arrest van 24 maart 2011 geoordeeld heeft dat de Vlaamse regelgeving niet in overeenstemming was met de project-m.e.r.-richtlijn. Wanneer een project onder één van de rubrieken van bijlage III van het project-m.e.r.-besluit valt, kan de initiatiefnemer een project-MER opmaken, maar -en dat zal in de meeste gevallen gebeuren- hij kan er ook voor opteren om de project-m.e.r.-screeningsprocedure te doorlopen.
 - Het voorliggende project valt niet onder één van de rubrieken van bijlage III van het project-m.e.r.- besluit, zodat de project-m.e.r.-screeningsprocedure niet doorlopen moet worden.
 - b. Natuurtoets
 - Niet van toepassing
 - c. Toetsing milieuaspecten
 - Lucht
 - Het shredderen en balen van afvalstoffen gebeurt in een overdekte containerhal. Tijdens een testfase werd een stofmeting uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de concentraties voor inhaleerbaar en inadembaar stof, zowel vlakbij de shredder als op 10m afstand

- ervan, ver beneden de Belgische grenswaarde liggen (<15% van de Belgische grenswaarde). De potentiële effecten op de lucht ten gevolge van deze activiteiten zijn bijgevolg gering.
- Bodem- en grondwaterverontreiniging
 - Het shredderen en balen van afvalstoffen zal in een overdekte hal gebeuren. Deze is voorzien van betonnen verharding. De potentiële effecten op de bodem ten gevolge van deze activiteiten zijn bijgevolg gering.
 - Geluid en trillingen
 - Het shredderen en balen van afvalstoffen zal gebeuren in een $\frac{3}{4}$ afgesloten containerhal tijdens de exploitatieuren (6-22u), waarbij de geldende geluidsnormen niet overschreden zullen worden. De shredderactiviteiten werden reeds vergund. In deze aanvraag gaat het enkel over de verplaatsing van deze activiteiten waardoor er een minimale impact naar geluid verwacht wordt.
 - Afvalwater en hemelwaterbeheer
 - Het shredderen en balen van afvalstoffen gebeurt in een overdekte containerhal. Er ontstaat bijgevolg geen potentieel verontreinigd hemelwater. Er wordt ook geen water gebruikt tijdens deze activiteiten waardoor er geen bijkomend afvalwater ontstaat.
 - Afvalstoffen
 - De desbetreffende afvalstoffen (geshredderde en/of gebaalde bigbags) worden afgevoerd naar externe, vergunde verwerkingsinstallaties. Er treden geen relevante potentiële effecten op van de productie van afvalstoffen ten gevolge van de aanvraag, andere dan deze ten gevolge van de bijkomende opslag.
 - Gezondheid
 - Het shredderen en balen van afvalstoffen gebeurt in een overdekte containerhal. Tijdens een testfase werd een stofmeting uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de concentraties voor inhaleerbaar en inadembaar stof, zowel vlakbij de shredder als op 10m afstand ervan, ver beneden de Belgische grenswaarde liggen (<15% van de Belgische grenswaarde).
 - Globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie bij naleving van de opgelegde exploitatievoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden.
- d. Resultaten openbaar onderzoek
- Er zijn gedurende het openbaar onderzoek geen bezwaren ingediend.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M)

- advies gevraagd op 7 september 2021;
 - advies ontvangen op 18 november 2021;
 - inhoud: laattijdig gunstig, gelet op volgende elementen:
1. De aanvraag is volgens het gewestplan Turnhout, vastgesteld bij koninklijk besluit van 30 september 1977 gelegen in natuurgebied en gebied voor milieubelastende industrie. De aanvraag is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) "Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout" gelegen in Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaal-Oost en Grenslijn regionaalstedelijk gebied Turnhout.
 2. GPBV-installatie
 - a. De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies) (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.
 - b. De X-rubrieken 2.4.5 en 2.4.1.d zijn van toepassing die de hoofdactiviteit omvatten.

- c. De volgende BREF is van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:
Afvalbehandeling (WT).
- d. Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en zodat:
 - een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijnde BREF's.
- e. De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-2.4.5 en 2.4.1.d) die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft.
Het laatste oriënterend bodemonderzoek werd uitgevoerd door ERM op 08/01/2015, met rapportnummer R001-0192694-v1.0. Op basis hiervan werden bodemattesten afgeleverd van OVAM waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33 bis van het decreet van 27/10/2006. Wat betreft het voorwerp van de aanvraag, wordt het shredderen/balen van de afvalstoffen uitgevoerd op een perceel dat deel uitmaakt van het bovenstaande oriënterend bodemonderzoek.

3. Aanvraag en activiteiten en proces

- a. Het voorliggend dossier heeft betrekking op de site voor de overslag en behandeling van hoofdzakelijk gevaarlijke afvalstoffen te Beerse (SRR GA).
- b. Het voorwerp van deze aanvraag betreft een uitbreiding van het shredderen/balen van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen, met name het shredderen/balen met een mobiele installatie (een mobiele shredder van 439 kW en een balenpers van 11,5 kW) van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van 300 ton te shredderen/te balen en 150 ton geshredderde/ gebaalde afvalstoffen. Hierbij wordt een verhoging aangevraagd van het tonnage vermeld in de vergunde GPBV-rubrieken 2.4.1 en 2.4.5, met name de tijdelijke opslag en herverpakking van gevaarlijke afvalstoffen i.f.v. afvoer naar eindverwerkers met een totale opslagcapaciteit van 4.337,215 ton.
Het shredderen van afvalstoffen met behulp van een mobiele shredder is reeds vergund in de bunker van de site gevaarlijk afval. Omwille van logistieke en veiligheidsredenen wenst SUEZ deze shredderactiviteit te verplaatsen naar de overdekte containerhal 5. Hier zullen dan de te shredderen afvalstromen, zoals lege bigbags, opgeslagen worden tot een voldoende hoeveelheid, waarna een mobiele shredder gedurende enkele dagen ingezet wordt om de afvalstromen te shredderen en op te slaan in een afzetcontainer tot aan de afvoer. Om deze stock te kunnen opbouwen, is eveneens een uitbreiding van de capaciteit van 80 m³ (40 ton) te shredderen en 40 m³ (15 ton) geshredderde afvalstoffen naar 300 ton te shredderen en 150 ton geshredderde afvalstoffen vereist.
Als alternatief kunnen deze afvalstoffen ook gebaald worden.
- c. Het shredderen en balen van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen gebeurt met een maximale verwerkingscapaciteit van 25 ton/dag.
Het voordeel van shredderen/balen is dat het materiaal gecompacteerd wordt (+/- van 4 naar 10 ton per container) en er bijgevolg transporten naar de verwerker uitgespaard worden. Er zijn ongeveer 60 aanvoeren per campagne, wat overeenkomt met ongeveer 30 afvoeren omwille van de compactering.
Er zal ongeveer 75 dagen/jaar geshredderd/gebaald worden, dit +/- om de 3 maanden.
De geshredderde/gebaalde bigbags kunnen verder op een andere inrichting volgende verwerkingen ondergaan: vermenging van het afval met houtzaagsel om als alternatieve brandstof in cementovens te dienen en vermenging met ander gevaarlijk afval en verbranding in draaitrommelovens.
- d. Daarnaast wordt tevens de vergunde hoeveelheid aan "afvalgassen" van de rubriek 2 omgezet van 5.400 liter naar 3,17 ton. Hierdoor kunnen de hoeveelheden in de rubrieken 2.1.1.b)2, 2.2.1.e)3, 2.4.1.d) en 2.4.5 gesommeerd worden. Hiervan wordt uitgegaan van de dichtheid van het zwaarste, meest voorkomende gas in de afvalgasopslag, met name butaan (0,587 kg/dm³).

4. Afvalstoffen & materialen

- a. SUEZ is momenteel reeds vergund voor het shredderen van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen. Er wordt hiervoor enkel een uitbreiding gevraagd, geen nieuwe stromen.

- b. Er worden hoofdzakelijk lege bigbags (+/- 95%) geshredderd die vroeger gestort werden, maar door het sluiten van deze stortplaats een nieuwe verwerking nodig hebben. Ditzelfde geldt voor oliehoudende doeken. Om veiligheidsredenen worden een aantal stromen niet geshredderd, m.n. ontvlambare, oxiderende, toxische en corrosieve stoffen. De bigbags hebben (vaste) stoffen bevat zonder gevaarseigenschap of met de gevaarseigenschappen schadelijk, op lange termijn gezondheidsgevaarlijk of milieugevaarlijk volgens een bericht van de exploitant d.d. 09/11/2021 in het omgevingsloket.
- c. In bijlage R2 in het dossier, opslag van afvalstoffen overzicht, is er bij de te shredderen/verbalen afvalstoffen en vershredderde/verbaalde afvalstoffen enkel het gevaarssymbool GHS07 opgegeven. Er mogen dus enkel schadelijke afvalstoffen worden geshredderd/verbaald. Dit dient te worden verduidelijkt in het voorwerp van de aanvraag.
- d. Er wordt op gewezen dat er dus geen Seveso-stoffen mogen worden geshredderd/verbaald. Er wordt geen aanpassing van VLAREM-rubriek 17.2 aangevraagd.
- e. Er wordt geen metaalafval geshredderd.

5. Lucht

Wat betreft het voorwerp van de aanvraag zal het shredderen en balen van de afvalstoffen gebeuren in een overdekte containerhal. Er werd tijdens een testfase een stofmeting (hoofdzakelijk geformuleerd in het kader van arbeidsveiligheid) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de concentraties voor inhaleerbaar en inadembaar stof, zowel vlakbij de shredder als op 10 m afstand ervan, ver beneden de Belgische grenswaarde liggen (<15% van de Belgische grenswaarde, met Belgische grenswaarde 8u van 10 mg/m³ voor inhaleerbaar stof en 3 mg/m³ voor inadembaar stof volgens de meting toegevoegd aan het dossier).

6. Bodem

- a. Het shredderen en balen van de afvalstoffen gebeuren in een overdekte containerhal. Deze is voorzien van een betonnen verharding. Ook de opslag van het te shredderen en geshredderd afval gebeurt volgens het uitvoeringsplan in de overdekte hal.
- b. De ondergrond van het terrein voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen wordt beschermd door een vloeiendichte uitvoering van de vloeren (bentonietmat) en/of inkuipingen.
- c. Op verschillende plaatsen werden opvangmogelijkheden voorzien voor lekvloeistoffen of kuiswaters.

7. Externe veiligheid

- a. SUEZ R&R BE Services in Beerse betreft een SEVESO-inrichting. Met betrekking tot de aanvraag van deze wijziging, met name het shredderen en balen van afvalstoffen, treden er geen wijzigingen op inzake de SEVESO-status van het bedrijf.
- b. Uitbreiding van de branddetectie wordt voorzien in risicozones, o.a. in containerhal 5, met het oog op de nieuwe shredder-/baalactiviteit in deze hal.

8. Geluid en trillingen

- a. Er zal ongeveer 75 dagen/jaar geshredderd/gebaald worden, dit +/- om de 3 maanden.
- b. Het shredderen op de site betreft geen nieuwe activiteit. Het betreft enkel een nieuwe locatie die op ongeveer 88 m van de vergunde ligt.
De activiteiten worden uitgevoerd in een $\frac{3}{4}$ afgesloten containerhal.
- c. Ervaring leert dat het geluid zeer lokaal is volgens het dossier. Aan de voorzijde van de site hoor je volgens de exploitant niet dat er geshredderd wordt. Het gebouw aan de overzijde van het kanaal bevindt zich op > 300 m van de huidige shredderactiviteit en op > 240 m van de te vergunnen locatie. Er staan ook een aantal betonnen muren en bos tussen die voor demping zorgen. Aan de achterzijde van het terrein zorgen de hallen (vatenopslag en containerhal) en het bos voor demping (> 230 m).
- d. In het dossier is het volgende opgenomen: "Daarnaast zal het shredderen en balen van de afvalstoffen gebeuren tijdens de exploitatie-uren (daguren) van SUEZ R&R BE Services." Verder is er in het dossier opgenomen dat de exploitatie kan worden uitgevoerd tussen 06.00u en 22.00u. Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat van 6u tot 7u de geluidsnormen van de nachtperiode van toepassing zijn en van 19u tot 22u die van de avondperiode.
- e. In het dossier is er opgenomen dat de geldende geluidsnormen niet overschreden zullen worden.

9. Oppervlaktewater

Het shredderen en balen van de afvalstoffen gebeuren in een overdekte containerhal. Er ontstaat bijgevolg geen potentieel verontreinigd hemelwater door deze activiteit. Er wordt ook geen water gebruikt tijdens deze activiteiten waardoor er geen bijkomend afvalwater ontstaat.

10. GPBV-evaluatie

Er wordt hierbij verwezen naar onze tussentijdse GPBV-evaluatie d.d. 20/07/2020 waarbij er werd getoetst aan de BREF Waste Treatment.

Nu wordt er bijkomend getoetst aan de specifieke BBT's voor mechanische behandeling, en de BBT-conclusies voor het mechanisch behandelen van calorisch afval.

De maximale gevraagde verwerkingscapaciteit per dag van het shredderen/verbalen betreft 25 ton/dag.

a. BBT 25 (mechanische behandeling van afval – emissies naar lucht):

- Het shredderen en balen van de afvalstoffen zal gebeuren in een overdekte containerhal. Er werd tijdens een testfase een stofmeting (hoofdzakelijk geformuleerd in het kader van arbeidsveiligheid) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de concentraties voor inhaleerbaar en inadembaar stof, zowel vlakbij de shredder als op 10 m afstand ervan, ver beneden de Belgische grenswaarde liggen.
- De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot +/- 30 cm. Het materiaal is bijgevolg niet stuifgevoelig. Er doen zich tijdens de exploitatie geen relevante stofemissies voor. De bigbags zijn technisch leeg. Dit is opgenomen in de acceptatievoorwaarden en wordt bij ingangscontrole geverifieerd. Tijdens het vullen boven de trechter kan er plaatselijk stof ontstaan door luchtverplaatsing. Dit blijft echter lokaal. De machinisten zijn ook opgeleid om het materiaal rustig en vanop beperkte hoogte in te brengen. Bovendien bestaat de mogelijkheid water toe te voegen aan het shredderproces om eventuele stofemissies tegen te gaan.
- Volgende bijzondere voorwaarde is thans opgenomen in de vergunning:
"Er mogen enkel materialen geshredderd worden die geen aanleiding geven tot het ontstaan van luchtemissies".
- Gelet op het feit dat door de mechanische behandeling van afval geen relevante stofemissies vrijkomen, kan geoordeeld worden dat BBT 25 niet van toepassing is.

b. BBT 31 (mechanische behandeling van afval met calorische waarde – emissies naar lucht):

- Er worden hoofdzakelijk lege bigbags (+/- 95%) geshredderd die vroeger gestort werden, maar door het sluiten van deze stortplaats een nieuwe verwerking nodig hebben. Ditzelfde geldt voor oliehoudende doeken. Om veiligheidsredenen worden een aantal stromen niet geshredderd, m.n. ontvlambare, oxiderende, toxische en corrosieve stoffen. De bigbags hebben (vaste) stoffen bevat zonder gevaarseigenschap of met de gevaarseigenschappen schadelijk, op lange termijn gezondheidsgevaarlijk of milieugevaarlijk. Er wordt geen metaalafval geshredderd, noch ontvlambare stromen, waarbij VOS kunnen vrijkomen zodat dat het toepassen van BBT 31 niet vereist is om emissies van organische verbindingen te beperken.
- Tevens is volgende bijzondere voorwaarde thans opgenomen in de vergunning:
"Er mogen enkel materialen geshredderd worden die geen aanleiding geven tot het ontstaan van luchtemissies".

Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG)

- advies gevraagd op 7 september 2021;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM)

- advies gevraagd op 7 september 2021;
 - advies ontvangen op 27 oktober 2021;
 - inhoud: gunstig, mits een bijzondere voorwaarde, gelet op volgende elementen:
1. Voorwerp van de aanvraag
 - a. De aanvraag betreft de verplaatsing van de reeds vergunde shredderactiviteiten naar een andere locatie op het bedrijfsterrein, wegens logistieke en veiligheidsredenen. Naast het shredderen zullen de afvalstoffen ook gebaald worden. Verder wordt een uitbreiding aangevraagd voor de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen en de hoeveelheid afvalstoffen die mechanisch bewerkt zullen worden.
 - b. De exploitant wenst geen bijstelling van de sectorale voorwaarden van Vlarem II.
 2. Activiteiten
 - a. De meeste afvalstoffen die opgehaald worden door Suez R&R BE services worden meteen afgevoerd naar een vergunde verwerker. Als de hoeveelheden te klein zijn worden de afvalstoffen eerst naar één van de centra van SUEZ R&R BE Services gebracht. Hier worden de afvalstoffen op- en overgeslagen en indien nodig uitgesorteerd, mechanisch behandeld en dan terug verpakt. Deze activiteiten zorgen ervoor dat de afvalstoffen in grotere hoeveelheden afgevoerd kunnen worden naar een vergunde verwerker en er minder transporten nodig zijn. Op die manier wordt een efficiënt afvaltransport verzekerd.
 - b. Op het bedrijventerrein langs de Steenbakkersdam zijn twee operationele afdelingen van SUEZ aanwezig, namelijk de nv Suez R&R Be North-NGA (Niet Gevaarlijk Afval) en de nv Suez R&R Be North-GA-(Gevaarlijk Afval). Deze aanvraag tot verandering en de omschreven activiteiten heeft betrekking op SUEZ R&R BE Services Beerse GA. Voor SUEZ R&R BE Services Beerse NGA werd een aparte vergunning bekomen.
 - c. SUEZ R&R BE Services is bij de OVAM geregistreerd als vervoerder van afvalstoffen en dierlijke bijproducten en als IHM van gevaarlijke, niet-gevaarlijke afvalstoffen en dierlijke bijproducten.
 3. Wijziging in activiteiten
 - a. De mobiele shredder, waarvoor SUEZ R&R BE Services in Beerse al vergund is, wordt verplaatst naar een overdekte containerhal wegens logistieke en veiligheidsredenen. Naast het shredderen zullen de gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen ook gebaald worden in dezelfde containerhal. Deze nieuwe activiteit valt mee onder rubriek 2.2.2.b)2°, 2.2.2.f)2°, 2.2.2.g)2°, 2.4.1.d) en 2.4.5., waarvoor het bedrijf reeds vergund is.
 - b. Om voldoende geshredderde en gebaalde afvalstoffen in één keer te kunnen afvoeren, wordt een uitbreiding aangevraagd van de afvalstoffen die geshredderd of gebaald zullen worden (260 ton) alsook de hoeveelheid afvalstoffen die geshredderd of gebaald werden (135 ton). Hierdoor wordt de vergunde hoeveelheid voor volgende rubrieken uitgebreid: 2.1.1.b), 2.2.2.b)2°, 2.2.2.f)2°, 2.2.2.g)2°, 2.4.1.d) en 2.4.5. De totale opslag op het terrein is niet gelijk aan de som van alle deelrubrieken van rubriek 2, omdat voor alle afvalstoffen nooit de maximale opslaghoeveelheid terzelfdertijd aanwezig zal zijn voor de verschillende deelrubrieken. Bij deze wordt de totale opslagcapaciteit op het terrein met maximum 395 ton uitgebreid. Daarnaast wordt de vergunde hoeveelheid aan 'afvalgassen' omgezet van 5.400,00 liter naar 3,17 ton. Hierdoor is de maximale opslagcapaciteit voor gevaarlijke afvalstoffen op het bedrijfsterrein 4.337,21 ton. Er wordt hierbij een uitbreiding aangevraagd op de afvalstromen waarvoor zij reeds vergund zijn, er worden geen nieuwe stromen aangevraagd. Het gaat voornamelijk over lege big bags en oliehoudende doeken, die in het verleden gestort werden, maar nu afgevoerd worden voor verdere verwerking. Oliehoudende doeken die onder andere ontvlambare, oxiderende, toxische of corrosieve stoffen bevatten worden niet geshredderd.
 - c. De mechanische behandeling (shredderen/balen) en het verpakken van deze afvalstoffen heeft als doel dat er in één transport meer afvalstoffen afgevoerd kunnen worden naar de vergunde verwerker. Dit heeft als gevolg dat er doorheen de tijd minder transporten nodig zijn.

d. Het is belangrijk dat deze afvalstoffen enkel mechanisch behandeld worden om een efficiënter transport naar de vergunde verwerker te verzekeren, zonder dat de kwaliteit van de materialen beschadigd wordt voor verdere verwerking.

4. Algemeen besluit

De aanvraag tot verandering moet ervoor zorgen dat er minder transporten van afvalstoffen nodig zijn naar de vergunde verwerkers. Aangezien deze activiteiten ervoor zorgen dat de afvalstoffen op een efficiëntere en duurzamere manier vervoerd worden voor verdere verwerking, wordt de aanvraag tot verandering positief geadviseerd.

5. CONCLUSIES EN ADVIES

De OVAM adviseert gunstig voor de omgevingsvergunningsaanvraag van SUEZ R&R BE Services voor het uitbaten van een inrichting, gelegen 2340 Beerse, Steenbakkersdam 43-44, voor de volgende activiteiten:

Activiteit	Maximale opslag	Rubriek
Opslag van diverse gevaarlijke afvalstoffen die nietverbonden zijn aan verwerking.	4.337,215 ton	2.1.1.b)
Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen.	3.877,215 ton	2.2.1.e).3°
Opslag en sortering van asbestafval bestaande uit asbestcement of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is.	10 ton	2.2.1.e)4°
Opslag en mechanische behandeling (shredderen/balen met mobiele installatie) van gemengde niet-gevaarlijke afvalstoffen.	450 ton	2.2.2.b)2
Opslag en mechanische behandeling (shredderen/balen met mobiele installatie) van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen.	450 ton	2.2.2.f)2°
Opslag en mechanische behandeling (shredderen/balen met mobiele installatie) van gevaarlijke afvalstoffen.	350 ton	2.2.2.g)2°
Herverpakking van gevaarlijke afvalstoffen om af te voeren voor verdere verwerking of verwijdering.	4.337,215 ton (52 ton/dag)	2.4.1.d)
Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4 vallen, in afwachting van behandelingen, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productiedie aan de inzameling voorafgaat.	4.337,215 ton	2.4.5

6. VERGUNNINGSTERMIJN EN VOORWAARDEN

De reeds opgelegde voorwaarden blijven van toepassing. De omgevingsvergunning kan toegekend worden voor onbepaalde duur, mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- Algemene voorwaarden van Vlarem II
 - Hoofdstuk 4.1: Algemene voorschriften.
- Sectorale milieuvorwaarden van VLAREM II
 - Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen – algemeen: afdeling 5.2.1, artikel 5.2.1.1 tot 5.2.1.9.
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4, artikel 5.2.2.4.1 tot 5.2.2.4.3.
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: artikel 5.2.2.5.1 tot en met artikel 5.2.2.5.3.
- Bijzondere exploitatievoorwaarden:
 - Het totale tonnage afvalstoffen dat mag aanwezig zijn binnen de inrichting bedraagt max. 4337,21 ton gevaarlijke afvalstoffen.

Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)

- advies gevraagd op 7 september 2021;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig.

Watertoets adviezen:

- advies gevraagd aan provinciale dienst Integraal Waterbeleid op 7 september 2021;
- reactie ontvangen op 25 oktober 2021;
- inhoud: geen advies.

10. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) d.d. 30 november 2021

1. Horen van de partijen

- De heer H. Nuyts, Operations Manager Hazardous Waste, en mevrouw C. De Zutter, Milieucoördinator/Preventieadviseur, worden gehoord namens de aanvrager.
- De voorzitter overloopt de aanvraag en verwijst naar de adviezen. Ze geeft aan dat het onvoldoende duidelijk is of de geluidshinder aanvaardbaar is t.o.v. het woon- en natuurgebied.
 - Mevrouw De Zutter vermeldt dat er geluidsmetingen werden uitgevoerd in functie van het welzijn van de werknemers. Deze metingen werden niet uitgevoerd tot aan de perceelsgrenzen. Uit de metingen blijkt dat het geluid sterk afneemt naarmate de afstand toeneemt. Na 22 meter neemt het geluidsniveau in open lucht reeds af met 10 dB. In de nieuwe situatie zal de shredder in een andere hal komen te staan, nog verder van het natuurgebied. Het natuurgebied is bovendien afgeschermd van het bedrijventerrein door een bos en een berm.
 - Op vraag van de deskundige milieu antwoordt mevrouw De Zutter dat het geluidsniveau op 22 meter 80 dB bedraagt.
 - De deskundige milieu merkt op dat dit weliswaar niet de metingen zijn in het woon- en natuurgebied, maar dat de normen daar wel veel lager zijn.
 - De heer Nuyts merkt op dat de shredder momenteel georiënteerd staat richting het natuurgebied. In de nieuwe situatie zal de shredder anders gepositioneerd worden.
 - De voorzitter vraagt hoe de shredder gepositioneerd wordt t.o.v. de woningen aan de overkant van het kanaal.
 - Mevrouw De Zutter antwoordt dat het woongebied wordt afgeschermd door een aantal gebouwen. De afstand van de shredder t.o.v. de bewoning aan de overzijde van het kanaal bedraagt meer dan 300 meter in de huidige situatie en ca. 240 meter in de nieuwe situatie.
- De AGOP-M vermeldt dat er een bijkomende voorwaarde wordt voorgesteld, met name dat de afvalstoffen mogen verkleind worden tot minimum fracties van 30 cm. Indien de fracties kleiner worden gemaakt dan 30 cm, vreest de AGOP-M dat er op dit moment onvoldoende maatregelen kunnen worden getroffen om relevante stofhinder tegen te gaan.
 - De heer Nuyts antwoordt dat deze voorwaarde in principe geen probleem is, maar dat het in de toekomst mogelijk de activiteiten kan beperken (recyclage van producten e.d.).
- De AGOP-M merkt op dat er enkel bigbags met gevaarssymbool GHS07 mogen worden geshredderd.
 - Mevrouw De Zutter vraagt om zowel schadelijke (GHS07), schadelijk voor de gezondheid op lange termijn (GHS08) als milieugevaarlijke stoffen (GHS09) te mogen shredderen. In bijlage R2 werden per vergissing enkel de schadelijke stoffen opgenomen.
 - De AGOP-M antwoordt dat andere stoffen ook kunnen worden toegelaten, mits er gepaste maatregelen worden getroffen, zoals bijv. een volledig gesloten installatie.
 - De heer Nuyts vraagt of een verneveling van de te shredderen bigbags volstaat als maatregel.
 - De AGOP-M geeft aan dat het procedé volledig moet worden beschreven vooraleer de AGOP-M een gefundeerd advies kan geven.
 - De heer Nuyts stelt dat het om technisch lege bigbags gaat die gecontroleerd worden bij aanvoer. Indien blijkt dat de bigbags niet technisch leeg zijn, worden ze geweigerd en worden ze op een andere manier verwerkt.
- De deskundige milieu vraagt of de activiteit van het shredderen wordt uitgebreid.
 - De heer Nuyts antwoordt dat er geen volumevergroting wordt verwacht.

2. Omschrijving

- De omschrijving kan worden behouden.
- De AGOP-M merkt het volgende op in haar advies:
'In bijlage R2 in het dossier, opslag van afvalstoffen overzicht, is er bij de te shredderen/verbalen afvalstoffen en vershredderde/verbaalde afvalstoffen enkel het gevaarssymbool GHS07 opgegeven. Er mogen dus enkel schadelijke afvalstoffen worden geshredderd/verbaald. Dit dient te worden verduidelijkt in het voorwerp van de aanvraag.'
- De aanvrager vraagt ter zitting om zowel schadelijke (GHS07), schadelijk voor de gezondheid op lange termijn (GHS08) als milieugevaarlijke stoffen (GHS09) te mogen shredderen. In bijlage R2 werden per vergissing enkel de schadelijke stoffen opgenomen.
- De AGOP-M vermeldt ter zitting dat andere stoffen ook kunnen worden toegelaten, mits er gepaste maatregelen worden getroffen, zoals bijv. een volledig gesloten installatie. De POVC stelt voor om hierover in termijnverlenging bijkomende informatie op te vragen bij de aanvrager (zie ook bespreking punt 5. Toetsing aan titel V van het DABM).
- **Verder te bespreken na termijnverlenging.**

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.
- Op 11 oktober 2021 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoud V2 ingediend waarbij een stofstudie en bijkomende informatie op vraag van de AGOP-M werd toegevoegd aan het dossier.
- Op 9 november 2021 werd door de aanvrager bijkomende informatie bezorgd via de actie 'verstuur een bericht', met volgende inhoud:
 - Op vraag van de AGOP-M, wordt door SUEZ bevestigd dat op de betreffende inrichting door de mechanische behandelingen (shredderen/balen) geen VOS kunnen vrijkomen.
 - SUEZ is momenteel reeds vergund voor het shredderen van gevaarlijke en niet gevaarlijke afvalstoffen. Er wordt hiervoor enkel een uitbreiding gevraagd, geen nieuwe stromen. Hoofdzakelijk gaat het om lege bigbags (+/- 95%) die vroeger gestort werden, maar door het sluiten van deze stortplaats een nieuwe verwerking nodig hebben. Ditzelfde geldt voor oliehoudende doeken. Om veiligheidsredenen worden een aantal stromen niet geshredderd, m.n. ontvlambare, oxiderende, toxische en corrosieve stoffen. De bigbags hebben (vaste) stoffen bevat zonder gevaarseigenschap of met de gevaarseigenschappen schadelijk, op lange termijn gezondheidsgevaarlijk of milieugevaarlijk. Er wordt inderdaad geen metaalafval geshredderd en ook geen ontvlambare stromen, waarbij VOS kunnen vrijkomen. De maximale verwerkingscapaciteit per dag wordt vermeld in bijlage R2A. Dit betreft 25 ton/dag.
- Op 15 november 2021 werd door de aanvrager bijkomende informatie bezorgd via de actie 'verstuur een bericht', met volgende inhoud:
 - Op vraag van de AGOP-M, wordt volgende informatie nog toegevoegd aan het dossier: "De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot +/- 30cm. Het materiaal is bijgevolg niet stuifgevoelig. Er doen zich tijdens de exploitatie geen relevante stofemissies voor. De bigbags zijn technisch leeg. Dit is opgenomen in de acceptatievoorwaarden en wordt bij ingangscntrole geverifieerd. Tijdens het vullen boven de trechter kan er plaatselijk stof ontstaan door luchtverplaatsing. Dit blijft echter lokaal. De machinisten zijn ook opgeleid om het materiaal rustig en vanop beperkte hoogte in te brengen. Bovendien bestaat de mogelijkheid water toe te voegen aan het shredderproces om eventuele stofemissies tegen te gaan."
- De aanvullende gegevens bevatten geen wijzigingen van het aanvraagdossier die van die aard zijn dat het openbaar onderzoek geschaad zou zijn. Het dossier dat ter inzage heeft gelegen kon derden-belanghebbenden voldoende inzicht verschaffen in het voorgenomen project, zodat zij op nuttige wijze hun bezwaarrecht konden uitoefenen. De POVC is van oordeel dat er conform artikel 30 van het Omgevingsvergunningsdecreet geen nieuw openbaar onderzoek dient te worden gehouden.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is gelegen in:

- gebied voor milieubelastende industrieën en natuurgebied volgens het gewestplan Turnhout, goedgekeurd op 30 september 1977;
- artikel 0.1 'Grenslijn regionaalstedelijk gebied Turnhout' en Artikel 2.1 'Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaal-Oost' volgens het Gewestelijk RUP Afbakening regionaalstedelijk gebied Turnhout, goedgekeurd op 4 juni 2004.

De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmingsvoorschriften van de geldende plannen.

- Er worden geen stedenbouwkundige handelingen aangevraagd.
- De POVC is van oordeel dat de aanvraag principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

5. Toetsing aan titel V van het DABM

- Er werd geen advies ontvangen van het AZG. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
- Het advies van de AGOP-M is laattijdig gunstig.

De AGOP-M vermeldt het volgende in verband met geluid:

- Er zal ongeveer 75 dagen/jaar geshredderd/gebaald worden, dit +/- om de 3 maanden.
 - Het shredderen op de site betreft geen nieuwe activiteit. Het betreft enkel een nieuwe locatie die op ongeveer 88 m van de vergunde ligt.
De activiteiten worden uitgevoerd in een $\frac{3}{4}$ afgesloten containerhal.
 - Ervaring leert dat het geluid zeer lokaal is volgens het dossier. Aan de voorzijde van de site hoor je volgens de exploitant niet dat er geshredderd wordt. Het gebouw aan de overzijde van het kanaal bevindt zich op > 300 m van de huidige shredderactiviteit en op > 240 m van de te vergunnen locatie. Er staan ook een aantal betonnen muren en bos tussen die voor demping zorgen. Aan de achterzijde van het terrein zorgen de hallen (vatenopslag en containerhal) en het bos voor demping (> 230 m).
 - In het dossier is het volgende opgenomen: "Daarnaast zal het shredderen en balen van de afvalstoffen gebeuren tijdens de exploitatie-uren (daguren) van SUEZ R&R BE Services." Verder is er in het dossier opgenomen dat de exploitatie kan worden uitgevoerd tussen 06.00u en 22.00u. Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat van 6u tot 7u de geluidsnormen van de nachtperiode van toepassing zijn en van 19u tot 22u die van de avondperiode.
 - In het dossier is er opgenomen dat de geldende geluidsnormen niet overschreden zullen worden.
 - De POVC is van oordeel dat er onvoldoende wordt aangetoond dat er voldaan kan worden aan de Vlarengeluidsnormen (zie verder).
 - De adviezen van de OVAM en van het schepencollege zijn gunstig.
 - De POVC stelt vast dat er bijkomende informatie nodig is m.b.t. geluid en stof. Gelet hierop wordt voorgesteld om in toepassing van de **administratieve lus** de vergunningsstermijn eenmalig te verlengen met 60 dagen. Aan de aanvrager wordt het volgende gevraagd:
 - Een akoestisch onderzoek waarin wordt aangetoond dat de Vlarengeluidsnormen worden gerespecteerd in het woongebied met landelijk karakter aan de overzijde van het kanaal en in het Turnhouts vennengebied (zie ook bespreking punt 9. Natuurtoets).
 - Indien de aanvrager andere stoffen dan schadelijke (GHS07) wenst te shredderen, moet worden aangetoond welke maatregelen worden genomen om stofvorming tegen te gaan.
- De POVC maakt van de termijnverlenging tevens gebruik om bij de aanvrager te informeren naar het realiseren van een maximale aan- en afvoer van afvalstoffen via de waterweg.

- **Verder te bespreken na termijnverlenging.**

6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB

- Niet van toepassing.

7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel

- Er zijn geen indicaties dat er vergunningsplichtige onderdelen zijn die onlosmakelijk met het project samenhangen, maar niet in de aanvraag werden opgenomen. Er kan dan ook worden besloten dat het principe niet wordt geschonden.
- Indien de vergunning wordt verleend, betreft dit geen regularisatie voor niet-vergunde zaken die eventueel op de plannen zouden ingetekend staan, maar niet tot het voorwerp van de aanvraag behoren.

8. Toepasselijke BREF's
- Afvalbehandeling (WT).
9. Natuurtoets
- Er werd geen advies ontvangen van het ANB. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
 - De inrichting is gelegen op een afstand van ca.
 - 100 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'Het Turnhouts vennengebied';
 - 745 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'Milieubedrijf Beerse-Merksplas';
 - 1.270 meter van VEN- en/of IVON-gebied 'De Kempense kleiputten'.
 - De POVC stelt dat het onduidelijk is of er met betrekking tot geluid aanzienlijke effecten kunnen worden verwacht op deze gebieden. Het Turnhouts vennengebied' ligt op ca. 100 m van de exploitatie. Er werd bijkomende informatie gevraagd m.b.t. geluidsimpact op dit gebied, maar er werden geen concrete cijfers aangeleverd. Er werd enkel vermeld dat de huidige shredderactiviteiten slechts 'lokaal' geluid produceren. Het effect shredderen in een hal die langs 1 zijde open is, wordt niet besproken. De impact van geluid op dit VEN-gebied meer gedetailleerd dient besproken te worden.
 - De aanvrager vermeldt ter zitting dat er geluidsmetingen werden uitgevoerd in functie van het welzijn van de werknemers. Uit de metingen blijkt dat het geluid sterk afneemt naarmate de afstand toeneemt. Na 22 meter neemt het geluidsniveau in open lucht reeds af met 10 dB. Het geluidsniveau op 22 meter bedraagt 80 dB. In de nieuwe situatie zal de shredder in een andere hal komen te staan, nog verder van het natuurgebied. Het natuurgebied is bovendien afgeschermd van het bedrijventerrein door een bos en een berm.
 - De POVC stelt dat uit de toelichting van de aanvrager blijkt dat het geluidsniveau op een afstand van 22 meter nog steeds 80 dB bedraagt. De POVC stelt zich de vraag of de geluidsimpact t.o.v. het VEN-gebied, maar ook t.o.v. de woningen aanvaardbaar is. Gelet hierop wordt in **termijnverlenging** een akoestisch onderzoek gevraagd (zie ook bespreking punt 5. Toetsing aan titel V van het DABM).
 - **Verder te bespreken na termijnverlenging.**
10. Watertoets
- Bij nazicht van de Vlaamse kaart met de overstromingsgevoelige gebieden, blijkt het perceel gelegen te zijn in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied. Gelet hierop werd advies gevraagd aan de provinciale dienst Integraal Waterbeleid (DIW).
 - De DIW geeft aan geen advies te verlenen. Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, stelt dat indien binnen de voorziene termijn geen advies werd ontvangen, aan de adviesvereiste mag worden voorbijgegaan. Hieruit blijkt dat – bij gebrek aan tegenindicaties – de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en), verenigbaar zijn met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.
11. Termijn
- **Te bespreken na termijnverlenging.**
12. Voorwaarden
- Te bespreken na termijnverlenging.

Conclusie: termijnverlenging (administratieve lus). Het dossier dient na termijnverlenging opnieuw voor advies te worden voorgelegd aan de POVC.

11.Procedure in termijnverlenging

- De behandelingstermijn van het dossier werd van rechtswege eenmalig met 60 kalenderdagen verlengd.
- Reden: Administratieve lus
- Volgende bijkomende gegevens werden opgevraagd:

- Een akoestisch onderzoek waarin wordt aangetoond dat de Vlareem-geluidsnormen worden gerespecteerd in het woongebied met landelijk karakter aan de overzijde van het kanaal en in het Turnhouts vennengebied (zie advies van de POVC onder punt 5. Toetsing aan titel V van het DABM en onder punt 9. Natuurtoets).
- Indien de aanvrager andere stoffen dan schadelijke (GHS07) wenst te shredderen, moet worden aangetoond welke maatregelen worden genomen om stofvorming tegen te gaan.
- Tevens wordt gevraagd informatie te bezorgen naar het realiseren van een maximale aan- en afvoer van afvalstoffen via de waterweg.
- Aan AGOP-M en de POVC werd opnieuw advies gevraagd.
- Een nieuw openbaar onderzoek was niet vereist en werd niet georganiseerd.
- Datum melding termijnverlenging aan exploitant/aanvrager: 20 december 2021

12. Bijkomende gegevens

- Op 28 december 2021 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoudversie (V3) ingediend waarbij de gevraagde gegevens in termijnverlenging werden bezorgd: een bijkomende toelichting over de aard van de te shredderen afvalstoffen, alsook de preventieve maatregelen, een geluidsstudie en een stand van zaken aangaande de bijzondere voorwaarde in verband met watergebonden transport.

13. Adviezen in termijnverlenging

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M):

- advies gevraagd op 20 december 2021;
 - advies ontvangen op 3 februari 2022;
 - inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:
1. Op 28 december 2021 heeft de exploitant een gewijzigde projectinhoud overgemaakt via het omgevingsloket naar aanleiding van bijkomende informatie die gevraagd werd bij het toepassen van een administratieve lus.
 2. De exploitant werd gevraagd om o.a. volgende informatie te bezorgen:
 - a. Een akoestisch onderzoek waarin wordt aangetoond dat de VLAREM-geluidsnormen worden gerespecteerd in het woongebied met landelijk karakter aan de overzijde van het kanaal en in het Turnhouts vennengebied;
 - b. Indien de aanvrager andere stoffen dan schadelijke (GHS07) wenst te shredderen, moet worden aangetoond welke maatregelen worden genomen om stofvorming tegen te gaan.
 3. Bijlage R2 in het omgevingsloket, opslag van afvalstoffen overzicht, werd aangepast zodat nu voor de te shredderen afvalstoffen, voor de te verbaalen afvalstoffen, de vershredderde afvalstoffen en de verbaalde afvalstoffen de gevaarsymbolen GHS07, GHS08 en GHS09 worden aangevraagd. Er worden hoofdzakelijk lege bigbags (+/- 95%) geshredderd die vroeger gestort werden, maar door het sluiten van deze stortplaats een nieuwe verwerking nodig hebben. Ditzelfde geldt voor oliehoudende doeken.

Suez stelt dat er nu enkel een uitbreiding m.b.t. het shredderen van afvalstoffen wordt aangevraagd, maar geen nieuwe stromen. Er wordt op gewezen dat in het laatste vergunningsbesluit met kenmerk OMGP-2017-0093 d.d. 14 december 2017 bij de te shredderen en de vershredderde gevaarlijke afvalstoffen enkel gevaarsymbool GHS07 is opgenomen, en niet de nu aangevraagde gevaarsymbolen GHS08 en GHS09.

Dat de bigbags technisch leeg zijn, is opgenomen in de acceptatievoorwaarden en wordt bij ingangscontrole geverifieerd. De afvalstoffen worden met een traag draaiende shredder verkleind tot grove stukken (tot +/- 30 cm), waardoor het ontstaan van stof geminimaliseerd wordt volgens de exploitant. Dit dient te worden opgenomen in een bijzondere voorwaarde. Bijkomend bestaat de mogelijkheid om water te injecteren in de shredder, zodat het materiaal vochtig is en stof gecapteerd wordt aan de bron, maar anderzijds plasvorming vermeden wordt. De nieuwe hal is voorzien van goten vooraan en opzij, zodat het eventueel uitlopende water opgevangen wordt. Dit water wordt opgezogen en afgevoerd voor externe verwerking. Volgende bijzondere

voorwaarde dient te worden opgenomen: "De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen."

4. Het verplaatsen van de shredderactiviteiten naar een andere locatie binnen de site wordt aangevraagd. Dit betreft de verplaatsing naar een grote 3/4^{de} gesloten containerhal, helemaal achteraan (zo ingetekend op het uitvoeringsplan). In de bijlage extra informatie in het dossier is er opgenomen dat het de bedoeling is om de nieuwe locatie in te richten voor opslag en shredderen/balen en de activiteit hier uit te gaan oefenen, maar dat echter omwille van flexibiliteit de exploitant vraagt om ook nog de huidige plaats van shredderen te vergunnen, dit betekent ook nog vooraan een veel kleinere bunker (mobiele shredder: T3 op het uitvoeringsplan).

Er wordt geoordeeld dat het shredderen van bigbags en oliehoudende doeken niet vooraan deze bunker mag plaatsvinden. Er kan aangenomen worden dat door het shredderen op deze plaats wel nog stofemissies in het milieu kunnen vrijkomen. Het shredderen op deze plaats is wel al vergund, maar nu wordt er een uitbreiding aangevraagd, waardoor er getoetst moet worden aan de BREF WT, in het bijzonder BBT 25 wat betreft stofemissies (mechanische behandeling van afval – emissies naar lucht). Deze BBT 25 legt BBT 14d (insluiting, verzameling en behandeling van diffuse emissies) op. Wanneer het shredderen vooraan aan een bunker plaatsvindt, kan er niet tot het besluit worden gekomen dat er geen stofemissies kunnen vrijkomen in het milieu. Tevens kan er aangehaald worden dat het shredderen daar nu wel vergund is, maar wel met volgende bijzondere voorwaarde: "“Er mogen enkel materialen geshredderd worden die geen aanleiding geven tot het ontstaan van luchtemissies”. Bij het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken vooraan de bunker kunnen er wel nog stofemissies in het milieu vrijkomen. Bijkomend kan aangehaald worden dat, zoals ook hierboven vermeld, het shredderen van gevaarlijke afvalstoffen met gevaarsymbolen GHS08 en GHS09 nog niet vergund is.

Er werd tijdens een testfase een stofmeting (hoofdzakelijk geformuleerd in het kader van arbeidsveiligheid) uitgevoerd waarvan de resultaten zijn toegevoegd bij deze aanvraag. Hieruit blijkt dat de concentraties voor inhaalbaar en inadembaar stof, zowel vlakbij de shredder als op 10 m afstand ervan, ver beneden de Belgische grenswaarde liggen (<15% van de Belgische grenswaarde). Tijdens deze meting werden geen stofreducerende maatregelen getroffen (worst case benadering). Er wordt opgemerkt dat dit enkel gaat over inhaal- en inadembaar stof. Er mogen ook geen grotere stofdeeltjes met gevaarlijke stoffen in het milieu terecht komen.

5. Een akoestische voorstudie d.d. 24 december 2021 werd bezorgd. Het betreft een akoestische voorstudie van de geplande verplaatsing van de shredder van de huidige locatie "Bunker" naar de nieuwe locatie in containerhal 5. De studie bestaat erin om de verwachte akoestische situatie te toetsen aan de VLAREM II-grenswaarden (naar de meest nabije zuidelijke en westelijke woningen) en tevens aan de grenswaarde van 45 dBA voor geluidverstoring in beschermde gebieden (het noordelijk gelegen VEN-gebied). Aangezien de exploitant stelt dat het shredderen enkel tijdens de daguren zal plaatsvinden, is de VLAREM-grenswaarde van 45dBA van toepassing. Dat het shredderen enkel tijdens de daguren plaatsvindt, dient te worden opgenomen in een bijzondere voorwaarde.

De meest nabije bewoningen (VLAREM-beoordelingsposities (BP)) zijn gelegen in het zuidelijk gelegen woongebied met landelijk karakter en het westelijk gelegen natuurgebied, maar beide beoordelingsposities zijn wel gelegen op minder dan 500 m van industriegebieden. De shredder wordt hier als nieuwe inrichting beschouwd.

Er wordt besloten dat de akoestische situatie naar het noordelijk gelegen VEN-gebied licht zal verbeteren door de geplande verplaatsing. Gezien de potentiële diffracterende werking door de vegetatie (dewelke niet mee is gemodelleerd), wordt er geen effectieve overschrijding van de grenswaarde van 45dBA, voor geluidverstoring in beschermde gebieden, in de zone vanaf 100m N van de perceelsgrens verwacht. De VLAREM-grenswaarde van 45 dB(A), op 200 m van de noordelijke perceelsgrens, wordt ook niet overschreden.

Verder is er in het besluit van de studie het volgende opgenomen: "De akoestische situatie naar het zuidelijk gelegen landelijke woongebied (BP/MP2) zal licht verslechteren. De VlareM GW van 45 dB(A) wordt er niet relevant overschreden. De passages van vrachtwagens op de Steenbakkersdam blijken er veel relevanter."

En: "De akoestische situatie naar de westelijke woningen in natuurgebied (BP3) zal wel merkbaar kunnen verslechteren. De Vlareem GW van 45 dBA tijdens de dagperiode kan er worden overschreden. We vermelden "kan", daar we in het akoestisch model de potentiële werking van al die westelijk opgestelde containers niet mee hebben beschouwd. In realiteit zal de impact naar BP3 wel lager zijn.

Indien de aandrijving van en de shredder zelf zeer lokaal kunnen worden afgeschermd richting W (bijvoorbeeld met betonnen 'legoblokken'), en het geluid in containerhal 5 niet te sterk reflecteert doorheen die westelijke opening (mits aanbrengen extra geluidabsorptie aan het plafond in de hal), zal de geplande uitbating wel kunnen voldoen aan de GW van 45 dBA in BP3." De exploitant dient aan te geven welke maatregelen er genomen zullen worden en er dient aangetoond te worden dat hiermee wel aan de VLAREM-geluidsnormen zal worden voldaan. Per email heeft de exploitant bevestigd dat ze een overleg gehad hebben met SGS om de geluidreducerende maatregelen te bespreken. Er werd voorgesteld om met mobiele schermen te werken tijdens de shredderactiviteit en geluidsabsorberend materiaal aan te brengen in de hal. Een leverancier van dit materiaal kan echter pas 1 februari 2022 ter plaatse komen om de situatie te bekijken en een gepast voorstel te doen.

Op het moment van verslag is er door de exploitant nog niet aangetoond welke geluidsreducerende maatregelen er precies genomen zullen worden en dat hiermee effectief aan de VLAREM-geluidsnormen zal kunnen worden voldaan.

6. Aangezien na de administratieve lus is gebleken dat er door de verplaatsing van het shredderen niet aan de VLAREM-geluidsnormen wordt voldaan, wordt ons gunstig advies voor de uitbreiding van het shredderen omgezet in een ongunstig advies. Wanneer er tegen de POVC nog wordt aangetoond welke geluidsreducerende maatregelen er precies genomen zullen worden om aan de VLAREM-geluidsnormen te kunnen voldoen, kan dit ongunstig advies nog worden omgezet in een gunstig advies.
7. Er wordt opgemerkt dat zelfs bij een weigering van de uitbreiding en de verplaatsing van de shredderactiviteiten, er geluidsreducerende maatregelen dienen te worden genomen, aangezien er uit de akoestische studie blijkt dat er op de huidige locatie vooraan de bunker, bij het shredderen ook overschrijdingen kunnen zijn van de VLAREM-geluidsnormen in beoordelingspunt BP-MP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez).
8. Wanneer de uitbreiding en de verplaatsing van de shredderactiviteiten toch vergund worden, dienen volgende bijzondere voorwaarden te worden opgenomen:
 - a. Het shredderen van afvalstoffen gebeurt met een traagdraaiende shredder en mag enkel tijdens de daguren plaatsvinden (van 7u-19u);
 - b. De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot minimum fracties van 30 cm;
 - c. De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen;
 - d. Het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken mag enkel plaatsvinden achteraan de 3/4de gesloten containerhal;
 - e. Binnen een termijn van 6 maanden na vergunningverlening dient de vergunninghouder een geluidsmeting te laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid ter hoogte van BP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez), BP/MP2 (ter hoogte van de meest nabije woning van de zuidelijk gelegen landelijke woonzone, te Dijkstraat Beerse) en ter hoogte van BP3 (ter hoogte van de meest nabije woning van het westelijk gelegen natuurgebied, te Gorenstraat 20 Beerse) en dit wanneer de shredder in werking is (positie shredder: in containerhal 5). Indien uit de geluidsmetingen blijkt dat er niet voldaan wordt aan de geluidsnormen, dient er een saneringsplan opgesteld en uitgevoerd te worden. De geluidsmetingen en, indien nodig, het saneringsplan, dienen bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid via dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be, die deze informatie ter evaluatie overmaakt aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS en de afdeling Handhaving.

14. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) in termijnverlenging d.d. 8 februari 2022

1. Horen van de partijen

- De heer H. Nuyts, Operations Manager Hazardous Waste, en mevrouw C. De Zutter, milieucoördinator/preventieadviseur, worden gehoord namens de aanvrager.
- De voorzitter overloopt de aanvraag. Ze verwijst naar het ongunstige advies van de AGOP-M m.b.t. geluid en vraagt of de aanvrager hierop wenst te reageren.
 - De heer Nuyts vermeldt dat de geluidsstudie uitgaat van een veronderstelling aangezien de shredder op een nieuwe plaats komt te staan. Er is geen zekerheid of er een overschrijding zal zijn.
Er is overleg geweest met SGS en enkele aannemers om de mogelijkheden voor geluidsreductie te onderzoeken. Op basis van dit overleg wordt voorgesteld om een vaste constructie van betonnen legoblokken rond de shredder te plaatsen. Hierna zullen opnieuw metingen gebeuren. Indien blijkt dat er nog steeds een overschrijding is, kan er bijkomend geluidsabsorberend materiaal worden aangebracht op de betonnen legoblokken en aan de wanden van de hal.
Het is op dit moment nog onduidelijk hoe ver moet worden gegaan met de maatregelen om de vereiste reductie te realiseren.
 - Mevrouw De Zutter benadrukt dat de nodige maatregelen zullen worden uitgevoerd om de normen te kunnen respecteren.
 - De voorzitter vraagt hoeveel dB(A) er gereduceerd kan worden door het plaatsen van de legoblokken.
 - De heer Nuyts antwoordt dat dat op dit moment nog niet duidelijk is.
 - De AGOP-M is van oordeel dat het voorstel onvoldoende concreet is.
 - De deskundige milieu geeft aan dat het op dit moment niet duidelijk is in welke mate de voorgestelde maatregelen het geluid zullen reduceren. Hiervan kan een inschatting gemaakt worden door middel van een geluidsprognose. Er zijn garanties nodig dat het geluidsniveau kan worden gereduceerd zodat voldaan wordt aan de geluidsnormen.
 - Mevrouw De Zutter geeft aan dat de benodigde geluidsreductie haalbaar is. Het betreft slechts een kleine overschrijding. Ze benadrukt dat er in termijnverlenging erg weinig tijd was om de nodige gegevens aan te leveren.
 - De heer Nuyts vermeldt dat de constructie van betonnen legoblokken op korte termijn kan worden geplaatst. Indien gewenst kan hiervan reeds een plan bezorgd worden.
 - Op vraag van de deskundige milieu bevestigt de heer Nuyts dat de shredder bijna 4 meter hoog is.

2. Omschrijving

- De aanvrager heeft, n.a.v. opmerkingen tijdens de POVC van 30 november 2021, bijlage R2A aangepast, zodat de vershredderde en te shredderen afvalstoffen, en de verbaalde en te verballen afvalstoffen, naast GHS07, ook gevaarlijke stoffen GHS08 en GHS09 omvatten. Het voorwerp wordt in die zin aangepast.
- Voor het overige kan de omschrijving behouden blijven.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Zie advies van de POVC van 30 november 2021.
- Op 28 december 2021 heeft de aanvrager een gewijzigde projectinhoud V3 ingediend waarbij de gevraagde gegevens in termijnverlenging werden bezorgd: een bijkomende toelichting over de aard van de te shredderen afvalstoffen, alsook de preventieve maatregelen, een geluidstudie en een stand van zaken aangaande de bijzondere voorwaarde in verband met watergebonden transport.
 - De aanvullende gegevens bevatten geen wijzigingen van het aanvraagdossier die van die aard zijn dat het openbaar onderzoek geschaad zou zijn. Het dossier dat ter inzage heeft gelegen kon derden-belanghebbenden voldoende inzicht verschaffen in het voorgenomen project, zodat zij op nuttige wijze hun bezwaarrecht konden uitoefenen. De POVC is van oordeel dat er conform artikel 30 van het Omgevingsvergunningsdecreet geen nieuw openbaar onderzoek dient te worden gehouden.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
 - Zie advies van de POVC van 30 november 2021.
5. Toetsing aan titel V van het DABM
 - Vóór termijnverlenging stelde de POVC vast dat er bijkomende informatie nodig was met betrekking tot stof en geluid. Deze gegevens werden opgevraagd en ontvangen in termijnverlenging:
 - Wat betreft mogelijke stofhinder, werd een stofmeting uitgevoerd. De exploitant vermeldt dat hieruit blijkt dat de concentraties voor inhaleerbaar en inadembaar stof, zowel vlakbij de shredder als op 10m afstand ervan, ver beneden de Belgische grenswaarde liggen. Bij de vaststelling in het rapport wordt echter vermeld dat stofniveaus voor inhaleerbaar stof meer bedragen dan 10% van de grenswaarde. Het meetrapport concludeert echter dat controlemetingen noodzakelijk zijn en dat minstens 5 metingen noodzakelijk zijn om tot een conclusie te kunnen komen.
 - De POVC is van oordeel dat mogelijke stofhinder tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt, mits het toepassen van milderende maatregelen.
 - Het gevraagde geluidsonderzoek werd aangeleverd. Hierin wordt het volgende aangetoond:

M.b.t. het noordelijk gelegen VEN-gebied wordt geen overschrijding voorzien van de grenswaarde van 45 dBA.

De Vlaremgrenswaarde van 45 dB(A) op 200 m van de noordelijke perceelsgrens wordt ook niet overschreden.

De grenswaarde in het zuidelijk gelegen landelijk woongebied wordt overschreden. Er wordt een L_{Asp} berekend van 45,9 dBA, terwijl de grenswaarde 45 dBA bedraagt. Ook voor het westelijke beoordelingspunt (= woningen in natuurgebied) (BP3) wordt een overschrijding berekend, nl. L_{Asp} 49,9 dB(A) met grenswaarde 45 dB(A). Daarbij wordt vermeld dat de impact in realiteit lager zal zijn door de afschermdende werking van opgestelde containers op het westelijke deel van het terrein, die niet in rekening werd gebracht.

De geluidsdeskundige concludeert dat indien de aandrijving van de shredder en de shredder zelf zeer lokaal kan worden afgeschermd en het geluid in containerhal 5 niet te sterk reflecteert doorheen die westelijke opening (mits aanbrengen van geluidsabsorptie aan het plafond in de hal), de geplande uitbating zal kunnen voldoen aan de grenswaarde van 45 dBA in BP3.

 - De POVC is van oordeel dat er op dit moment onvoldoende gegevens voorhanden zijn om te stellen dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt (zie ook verder).
 - De AGOP-M verleent in termijnverlenging een ongunstig advies voor de shredderactiviteiten:
 - Aangezien na de administratieve lus is gebleken dat er door de verplaatsing van het shredderen niet aan de Vlaremgeluidsnormen wordt voldaan, wordt het gunstig advies voor de uitbreiding van het shredderen omgezet in een ongunstig advies. Wanneer er tegen de POVC nog wordt aangetoond welke geluidsreducerende maatregelen er precies genomen zullen worden om aan de Vlaremgeluidsnormen te kunnen voldoen, kan dit ongunstig advies nog worden omgezet in een gunstig advies.
 - De POVC sluit zich aan bij het ongunstige advies van de AGOP-M (zie ook verder).
 - Er wordt opgemerkt dat zelfs bij een weigering van de uitbreiding en de verplaatsing van de shredderactiviteiten, er geluidsreducerende maatregelen dienen te worden genomen, aangezien er uit de akoestische studie blijkt dat er op de huidige locatie vooraan de bunker, bij het shredderen ook overschrijdingen kunnen zijn van de Vlaremgeluidsnormen in beoordelingspunt BP-MP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez).
 - De POVC stelt voor om deze opmerking van de AGOP-M, in geval van weigering van de aanvraag, als aandachtspunt op te nemen in het besluit.
 - In termijnverlenging werd tevens geïnformeerd naar het realiseren van een maximale aan- en afvoer van afvalstoffen via de waterweg:

- In de vergunning met kenmerk MLAV1/2016-0428 werd een bijzondere voorwaarde opgenomen die bepaalt dat de exploitant binnen 1 jaar na vergunningverlening een voorstel dient te doen m.b.t. maximaal aan- en afvoer van afvalstoffen via de waterweg.
- In het loket werd een brief van het bedrijf aan het departement Omgeving opgeladen, d.d. juli 2018. Hieruit kan afgeleid worden dat het bedrijf een kostenbatenanalyse heeft laten uitvoeren, waaruit blijkt dat het transport per schip bijna 5 maal duurder is dan het transport per vrachtwagen. Het bedrijf geeft aan dat dit economisch niet haalbaar is. De brief vermeldt verder dat er verdere stappen ondernomen zouden worden om na te gaan of synergiën met andere bedrijven mogelijk zijn om het economisch luik te optimaliseren.
- Verder werd een mail opgeladen (d.d. 22 april 2020), waaruit blijkt dat de verdere stappen die ondernomen zouden worden, on hold gezet werden tijdens de coronacrisis.
 - De POVC stelt dat de coronacrisis geen reden kan zijn om niet te voldoen aan bovenvermelde voorwaarden die opgelegd werden in het deputatiebesluit met kenmerk MLAV1/2016-0428.
- Uit de gegevens die werden aangeleverd in termijnverlenging blijkt dat zowel naar westelijke als zuidelijke zijde geluidsoverschrijdingen verwacht kunnen worden. In westelijke richting wordt de overschrijding ingeschat op bijna 5 dB(A) t.o.v. de Vlaremgeluidsnorm. Het is daarom noodzakelijk om voor geluid milderende maatregelen toe te passen.

De aanvrager stelt voor om de shredder af te schermen door middel van betonnen legoblokken. Indien deze legoblokken niet volstaan om de geluidsnormen te respecteren, kan er, volgens de aanvrager, nog extra geluidsabsorberend materiaal worden geplaatst. De POVC stelt echter vast dat er op dit moment onvoldoende gegevens voorhanden zijn om te stellen dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt. Het dossier bevat geen geluidsprognose waarin de voorgestelde maatregelen gekwantificeerd worden. De POVC kan bijgevolg niet inschatten in hoeverre de voorgestelde maatregelen de geluidsimpact voldoende kunnen reduceren. Hierdoor zijn er op dit moment geen garanties dat de geluidsnormen gerespecteerd kunnen worden. Gelet hierop sluit de POVC zich aan bij het ongunstige advies van de AGOP-M. De POVC is van oordeel dat de aanvraag niet voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en op milieuvlak niet aanvaardbaar is. De vergunning dient te worden geweigerd.
- 6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB
 - Niet van toepassing.
- 7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel
 - Zie advies van de POVC van 30 november 2021.
- 8. Toepasselijke BREF's
 - Zie advies van de POVC van 30 november 2021.
- 9. Natuurtoets
 - De inrichting is gelegen op een afstand van ca.
 - 100 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'Het Turnhouts vennengebied';
 - 745 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'Milieubedrijf Beerse-Merksplas';
 - 1.270 meter van het VEN- en/of IVON-gebied 'De Kempense kleiputten'.
 - Vóór termijnverlenging stelde de POVC dat het onduidelijk was of met betrekking tot geluid aanzienlijke effecten kunnen worden verwacht op deze gebieden. In termijnverlenging werd door de aanvrager een geluidstudie bezorgd. Hieruit blijkt dat de akoestische situatie naar het noordelijk gelegen VEN-gebied licht zal verbeteren.
 - De POVC merkt op dat het beoordelingspunt gelegen is op een afstand van 100 meter ten noorden van de bedrijfssite, waar een L_{Asp} berekend werd van 48 dB(A). De grenswaarde bedraagt hier 45 dB(A), wat een overschrijding is van 3 dB(A) op 100 meter van de site. Op 200 meter zou het specifiek geluidsvermogen nog 45,4 dB(A) bedragen, wat een lichte overschrijding is.
 - De POVC verwijst voor de bespreking van het geluidsaspect naar punt 5 van dit advies.
- 10. Watertoets
 - Zie advies van de POVC van 30 november 2021.

11. Termijn

- Niet van toepassing. De vergunning dient te worden geweigerd.

12. Voorwaarden

- Niet van toepassing. De vergunning dient te worden geweigerd.

Conclusie: ongunstig.

15. Bijkomende adviezen/gegevens na POVC (in termijnverlenging)

Op 16 februari 2022 en op 23 februari 2022 bezorgde de exploitant via e-mail bijkomende informatie als reactie op het ongunstig advies van de POVC. Op 24 februari 2022 werd deze informatie ook bezorgd in het Omgevingsloket middels projectinhoud V4.

In de bijkomende dossierstukken van 16 februari 2022 werd meegedeeld dat Suez alle nodige maatregelen zal treffen om aan de geluidsnormen te voldoen en dat er een controlemeting door een erkend deskundige in de discipline geluid zal worden uitgevoerd. De informatie werd aangevuld met een inplantingsschema van de geplande geluidsmuur met Masterblocs en een rapport akoestisch onderzoek Masterbloc (op een andere site; ter illustratie van het geluidreducerende vermogen van deze Masterblocs). Tevens werd meegedeeld dat indien nodig de wanden nog bijkomend bekleed kunnen worden met geluiddempende beplating.

Aan de exploitant werd gevraagd om deze maatregelen te modelleren in een aanvullende studie en indien nodig nog bijkomende maatregelen in rekening te brengen.

In de bijkomende dossierstukken van 23 februari 2022 werd een akoestische voorstudie ingediend met simulatie van een bijkomende blokkenmuur en bekleding met geluidsabsorberend materiaal.

16. Beoordeling

Voor wat betreft de toetsing van de doelstellingen van titel V van het DABM verleende de POVC een ongunstig advies omdat er onvoldoende gegevens voorhanden waren om te stellen dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau kon worden beperkt.

Op ca. 100 meter van de perceelsgrens bevindt zich het VEN/IVON-gebied 'Het Turnhouts vennengebied'. Uit de akoestische voorstudie blijkt dat het specifiek geluid van de shredder de richtwaarde licht zal overschrijden (met 1,8 dB(A)) aan de grens met dit gebied (beoordelingspunt BP1). In het Vlarem-beoordelingspunt, gelegen op 200 meter van de perceelsgrens, wordt een specifieke geluidsbijdrage van 40,8 dB(A) berekend.

Zowel voor als tijdens termijnverlenging werd er geen advies ontvangen van het ANB. Dit kan derhalve als stilzwijgend gunstig beschouwd worden.

Door de bijkomende maatregelen die de exploitant voorstelt, wordt verwacht dat de richtwaarden voor geluid gerespecteerd kunnen worden voor de meest nabijgelegen woningen. Voor geluidverstooring in beschermde gebieden geldt een grenswaarde van 45 dB(A). Op de grens met het nabijgelegen VEN/IVON-gebied wordt een overschrijding verwacht van 1,8 dB(A). De overschrijding kan als eerder beperkt beschouwd worden. In het Vlarem beoordelingspunt op 200 meter van de inrichting, eveneens gelegen in dit VEN/IVON-gebied, wordt voldaan aan de richtwaarde. Mits het opleggen van de voorgestelde maatregelen uit de akoestische voorstudie en aanvullende bijzondere voorwaarden, kan geoordeeld worden dat de vergunning verleend kan worden.

Volgende bijzondere voorwaarden werden in de adviezen voorgesteld:

- OVAM stelde volgende voorwaarde voor:
 1. Het totale tonnage afvalstoffen dat mag aanwezig zijn binnen de inrichting bedraagt max. 4.337,21 ton gevaarlijke afvalstoffen.

- a. Deze voorwaarde moet niet opgelegd worden, aangezien dit maximum mee vervat zit in de omschrijving.
- AGOP-M stelde na TVL volgende voorwaarden voor, ingeval de vergunning verleend zou worden:
 2. Het shredderen van afvalstoffen gebeurt met een traagdraaiende shredder en mag enkel tijdens de daguren plaatsvinden (van 7u-19u).
 3. De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot minimum fracties van 30 cm.
 4. De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen.
 5. Het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken mag enkel plaatsvinden achteraan de 3/4de gesloten containerhal.
 6. Binnen een termijn van 6 maanden na vergunningverlening dient de vergunninghouder een geluidsmeting te laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid ter hoogte van BP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez), BP/MP2 (ter hoogte van de meest nabije woning van de zuidelijk gelegen landelijke woonzone, te Dijkstraat Beerse) en ter hoogte van BP3 (ter hoogte van de meest nabije woning van het westelijk gelegen natuurgebied, te Gorenstraat 20 Beerse) en dit wanneer de shredder in werking is (positie shredder: in containerhal 5). Indien uit de geluidsmetingen blijkt dat er niet voldaan wordt aan de geluidsnormen, dient er een saneringsplan opgesteld en uitgevoerd te worden. De geluidsmetingen en, indien nodig, het saneringsplan, dienen bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid via dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be, die deze informatie ter evaluatie overmaakt aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS en de afdeling Handhaving.
 - Aanvullend worden volgende bijzondere voorwaarden opgelegd:
 7. De maatregelen die werden doorgerekend in de akoestische voorstudie met referentie 21.0528-1-v2 worden effectief uitgevoerd.

De beoordeling zoals opgenomen in het advies van de POVC wordt derhalve niet bijgetreden. De vergunning kan worden verleend, onder volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden Vlarem III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Afvalbehandeling: hoofdstuk 3.14 (Vlarem III)

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Het shredderen van afvalstoffen gebeurt met een traagdraaiende shredder en mag enkel tijdens de daguren plaatsvinden (van 7u-19u).
2. De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot minimum fracties van 30 cm.
3. De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen.
4. Het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken mag enkel plaatsvinden achteraan de 3/4de gesloten containerhal.
5. Binnen een termijn van 6 maanden na vergunningverlening dient de vergunninghouder een geluidsmeting te laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid ter hoogte van BP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez), BP/MP2 (ter hoogte van de meest nabije woning van de zuidelijk gelegen landelijke woonzone, te Dijkstraat Beerse) en ter hoogte van BP3 (ter hoogte van de meest nabije woning van

het westelijk gelegen natuurgebied, te Gorenstraat 20 Beerse) en dit wanneer de shredder in werking is (positie shredder: in containerhal 5). Indien uit de geluidsmetingen blijkt dat er niet voldaan wordt aan de geluidsnormen, dient er een saneringsplan opgesteld en uitgevoerd te worden. De geluidsmetingen en, indien nodig, het saneringsplan, dienen bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid via dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be, die deze informatie ter evaluatie overmaakt aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS en de afdeling Handhaving.

6. De maatregelen die werden doorgerekend in de akoestische voorstudie met referentie 21.0528-1-v2 worden effectief uitgevoerd.

Zodat voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing zijn:

1. De exploitant moet tegen ten laatste 7 juni 2018 een voorstel, met uitvoeringstermijn, indienen om een maximale aan- en afvoer van afvalstoffen via de waterweg te realiseren. Dit voorstel dient per mail te worden gestuurd naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be of in drie exemplaren te worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid. Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP – Directie Omgevingsprojecten Milieu en het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Beerse.
2. In afwijking van artikel 5.17.4.1.3 §4 van Vlarem II is de opslag van afvalstoffen die methylbromide (maximum 4 flessen van 100 liter), dicyaan, cyaanwaterstof en zijn zouten en organische cyaanverbindingen bevatten, toegelaten.
3. In afwijking van artikel 5.2.1.2, §3 van Vlarem II mogen er op weekdays en zaterdag transporten plaatsvinden tussen 6u en 19u. Op zaterdag mogen er maximaal 2 transporten tussen 6u en 7u plaatsvinden. De transporten op zaterdag moeten gebeuren langs de Moerstraat i.p.v. traject N12 – Sint-Corneliusstraat – Schransdriesstraat – Brug 6 – Polendam – Steenbakkersdam. Van zodra de ontsluitingsweg aan de Kanaalzone gerealiseerd is, dient de aanvoer langs deze weg te gebeuren.
4. In afwijking van artikel 5.2.1.2, §2 van Vlarem II is het toegestaan dat een totale weging van de vracht niet nodig is. De afvalstromen worden op een geijkt weegplateau gewogen en geregistreerd. De bulkstromen (vloeibare fracties in tank/zuigwagens of vaste fracties in containers) worden gewogen op de geijkte weegbruggen van de naastgelegen site NGA.
5. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §1 van Vlarem II is het toegestaan dat een gecombineerd uithangbord voorzien wordt aan de ingang van het naastgelegen bedrijfsterrein site NGA.
6. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §2 van Vlarem II is het toegestaan dat geen omheining geplaatst moet worden op de grens met de site NGA. De beide sites NGA en GA zijn rondom de buitenste perceelsgrenzen voorzien van een conforme omheining;
7. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §5 van Vlarem II wordt het groenscherm uitgevoerd zoals aangeduid op het inplantingsplan d.d. 7 juni 2016.
8. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.5.2, §3 van Vlarem II dient de inhoud van de opvangputten of de inkuiping minstens te voldoen aan de bepalingen van artikel 5.17.4.3.7, §3 en §4 van Vlarem II.
9. Asbestafval mag enkel aanvaard worden wanneer dit gescheiden van andere afvalstoffen wordt aangeleverd.
10. Er mogen enkel materialen geshredderd worden die geen aanleiding geven tot het ontstaan van luchtemissies.
11. De KWS-afscheider ter hoogte van de aansluiting op de riolering van de site NGA moet voldoende groot gedimensioneerd zijn en voorzien zijn van een automatische afsluiter (of equivalent systeem).
12. Deze KWS-afscheider moet regelmatig gereinigd worden. De afvalstoffen die hierbij vrijkomen moeten worden opgehaald door een daartoe erkende inzamelaar/handelaar/makelaar en afgevoerd worden naar een vergunde verwerker. De overeenstemmende attesten worden bijgehouden en ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid.

13. De exploitant inspecteert minstens om de 3 maanden de KWS-afscheider en houdt een logboek bij van de inspecties. De exploitant kan ook een alarmsysteem voorzien om de goede werking van de KWS-afscheider op te volgen.
 - i. Bovenstaande voorwaarden m.b.t. de KWS-afscheider worden vervangen door volgende voorwaarde:
Het bedrijfsafvalwater dient te worden geloosd via een KWS-afscheider.
14. De opslaglocatie voor spuitbussen is zo uitgerust dat in geval van brand het verspreiden van wegvliegende spuitbussen vermeden wordt.
15. Ter hoogte van de nieuwe laadkade worden de nodige voorzieningen getroffen om te vermijden dat bij een calamiteit lekvlloeistoffen in de interne riolering, in de bodem, het grondwater of oppervlaktewater terechtkomen.
16. Het shredderen van afvalstoffen gebeurt met een traagdraaiende shredder en mag enkel tijdens de daguren plaatsvinden (van 7u-19u).
17. De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot minimum fracties van 30 cm.
18. De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen.
19. Het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken mag enkel plaatsvinden achteraan de 3/4de gesloten containerhal.
20. Binnen een termijn van 6 maanden na vergunningverlening dient de vergunninghouder een geluidsmeting te laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid ter hoogte van BP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez), BP/MP2 (ter hoogte van de meest nabije woning van de zuidelijk gelegen landelijke woonzone, te Dijkstraat Beerse) en ter hoogte van BP3 (ter hoogte van de meest nabije woning van het westelijk gelegen natuurgebied, te Gorenstraat 20 Beerse) en dit wanneer de shredder in werking is (positie shredder: in containerhal 5). Indien uit de geluidsmetingen blijkt dat er niet voldaan wordt aan de geluidsnormen, dient er een saneringsplan opgesteld en uitgevoerd te worden. De geluidsmetingen en, indien nodig, het saneringsplan, dienen bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid via dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be, die deze informatie ter evaluatie overmaakt aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS en de afdeling Handhaving.
21. De maatregelen die werden doorgerekend in de akoestische voorstudie met referentie 21.0528-1-v2 worden effectief uitgevoerd.

De vergunning kan worden verleend voor onbepaalde duur.

Voor de toetsing van de aanvraag aan de overige aspecten van titel V van het DABM, de beoordelingsgronden van de VCRO, de beschermingsmaatregelen van het Onroerenderfgoeddecreet, de beoordelingsgronden en doelstellingen van het decreet betreffende het IHB, de maatregelen van het Natuurdecreet en de doelstellingen en beginselen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, wordt verwezen naar de beoordeling in het advies van de POVC.

Conform artikel 48 §1 van het Omgevingsvergunningsbesluit bevat het besluit de geactualiseerde vergunningssituatie wat betreft de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, kunnen tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning kan worden verleend onder de voorwaarden en voor de termijn zoals hoger besproken.

17.Aandachtspunten

De voorliggende omgevingsvergunning heeft enkel betrekking op het vermelde onder artikel 1 van dit besluit. Deze vergunning betreft geen regularisatie voor niet-vergunde gebouwen of constructies

die eventueel op de plannen ingetekend staan, maar niet tot het voorwerp van de aanvraag behoren.

Overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II bepaalt de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater volgens de code van goede praktijk en raadpleegt daarbij de bevoegde brandweer.

B E S L U I T

ARTIKEL 0 – Wijziging aan de aanvraag

Alle wijzigingen aan de aanvraag worden aanvaard.

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan nv Suez R&R BE Services, gevestigd Keizer Karellaan 584/7 te 1082 Brussel (Sint-Agatha-Berchem) (KBO 428.531.449), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend met betrekking tot een afvalverwerkend bedrijf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20170801-0013), gelegen Steenbakkersdam 43 - 44 te 2340 Beerse, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-B-405L2, 1-B-406W, 1-B-406X, 1-B-406Y en 1-B-406Z. De vergunning omvat:

- het veranderen van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op de kadastrale percelen 1-B-405L2, 1-B-406W, 1-B-406X, 1-B-406Y en 1-B-406Z, als volgt:
 - uitbreiding met:
 - opslag van 398,17 ton diverse gevaarlijke afvalstoffen (door de omzetting van 5.400 liter afvalgassen naar 3,17 ton afvalgassen, uitbreiding met opslag van 260 ton te shredderen/te balen afvalstoffen en uitbreiding met 135 ton geshredderde/gebaalde afvalstoffen) tot een totale opslag van 4.337,22 ton diverse gevaarlijke afvalstoffen (2.1.1.b);
 - opslag van 3,17 ton gevaarlijke afvalstoffen (door de omzetting van 4.500 liter afvalgassen naar 3,17 ton afvalgassen) tot in totaal de opslag en sortering van max. 3.877,22 ton gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.3);
 - opslag van 395 ton te shredderen en geshredderde afvalstoffen en balen van deze afvalstoffen tot in totaal shredderen/balen met een mobiele installatie van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslag van 300 ton te shredderen/te balen en 150 ton geshredderde/gebaalde afvalstoffen (totaal 450 ton) (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2);
 - een hoeveelheid van 25 ton/dag en opslagcapaciteit van 398,17 ton tijdelijke opslag en herverpakken van gevaarlijke afvalstoffen i.f.v. afvoer naar eindverwerkers een totale hoeveelheid van 52 ton/dag en een totale opslagcapaciteit van 4.337,215 ton (2.4.1.d – 2.4.5);
 - wijziging door:
 - verplaatsen van de shredderactiviteiten naar een andere locatie binnen de site (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2).

Rubricering: 2.2.1.e.3 - 2.1.1.b - 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.2.g.2 - 2.4.1.d - 2.4.5.

Dit resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag van 705 ton diverse niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.1.1.a.2);
- opslag van 4.337,22 ton diverse gevaarlijke afvalstoffen (2.1.1.b);

- opslag en sortering van maximaal 100 ton papier en karton, hout, kunststoffen, metaal, glas, rubber en bouw- en sloopafval in containers of kleine verpakkingen (2.2.1.c.1);
- opslag en sortering van maximaal 525 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.d.2), waarvan:
 - 15 ton niet-gevaarlijke lampen;
 - 450 ton andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
 - 60 ton brandblussers;
- opslag en sortering van maximaal 3.877,22 ton gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.e.3);
- opslag en sortering van 10 ton asbesthoudende materialen (2.2.1.e.4);
- shredderen/balen met een mobiele installatie van gevaarlijke-en niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslag van 300 ton te shredderen/te balen en 150 ton geshredderde/gebaalde afvalstoffen (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2);
- opslag van 50 ton gebruikte frituurvetten en -oliën en 30 ton restaurantafval (swill) (totaal 80 ton) (2.2.4.2.a);
- opslag en reiniging van recipiënten door in- en uitwendig wassen van recipiënten die andere niet-gevaarlijke afvalstoffen hebben bevat (2.2.6.c);
- opslag en reiniging van recipiënten door in- en uitwendig wassen van recipiënten die gevaarlijke afvalstoffen hebben bevat (2.2.6.d);
- tijdelijke opslag en herverpakking van 52 ton/dag gevaarlijke afvalstoffen i.f.v. afvoer naar eindverwerkers met een totale opslagcapaciteit van 4.337,22 ton (2.4.1.d – 2.4.5);
- opslag van 250.000 liter afvaloliën, remolie, brandbare vloeistoffen (6.4.2);
- 6 batterijladers met een totaal vermogen van 19,56 kW (12.3.2);
- stalplaatsen voor 10 vrachtwagens (15.1.1);
- airco's (60 kW) en compressoren (21,5 kW) met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 81,5 kW (16.3.2.a);
- een lage drempel Seveso-inrichting met een totale opslag aan 1.742,235 ton Seveso-stoffen (17.2.1);
- opslag van 10,2 ton brandgevaarlijke stoffen van cat. 3 (17.3.2.1.1.1.b);
- opslag van 4,86 ton bijtende stoffen (17.3.4.1.a);
- opslag van 170 liter gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- een labo voor het uitvoeren van o.a. mengtesten (24.4);
- 2 stookinstallaties met een vermogen van resp. 120 kW en 180 kW (43.1.1.a).

Tabel van afvalstoffen, gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen:

Volg- nr.	Omschrijving	Eigenschappen/ gevaarsymbolen	Hoeveelheid		17.2.1																										
			ton	liter	2.1.1.a.2	2.1.1.b	2.2.1.c.1	2.2.1.d.2	2.2.1.e.3	2.2.1.e.4	2.2.2.b.2	2.2.2.f.2	2.2.2.g.2	2.2.4.2.a	2.4.1.d	2.4.5	6.4.2	H1	H2	P1b	P3a	P5a	P5c	P6b	P8	E1-E2	O2	17.3.2.1.1.b	17.3.4.1.a	17.4	
OPSLAG VAN AFVALSTOFFEN																															
Opslag in vaten (30 liter – 1.000 liter)																															
B1	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak A)	GHS02 (max. 1 ton cat. 1), GHS05, GHS07, GHS08, GHS09 (max. 25 ton)	800			800			800					800	800	250						1	800			25					
B2	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak B)	GHS02, GHS06, GHS07, GHS08, max. 50 ton GHS02 én GHS06	400			400			400					400	400			50					400								
B3	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak C)	GHS05, GHS06 (max. 30 ton), GHS07, GHS08, GHS09 (max. 150 ton)	400			400			400					400	400			30								150					
B4	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak D)	GHS03 (max. 18 ton), GHS05, GHS07, GHS08, GHS09 (max. 25 ton), max. 3 ton organische peroxiden (GHS02)	220			220			220					220	220								3			18	25				
B5	Gevaarlijke afvalstoffen (Vak E)	GHS05, GHS07	220			220			220					220	220																

ny Suez R&R BE Services

[illegible]

OMGP-2021-0337
nv Suez R&R BE Services

Volg- nr.	Omschrijving	Eigenschappen/ gevaarsymbolen	Hoeveelheid		17.2.1																									
			ton	liter	2.1.1.a.2	2.1.1.b	2.2.1.c.1	2.2.1.d.2	2.2.1.e.3	2.2.1.e.4	2.2.2.b.2	2.2.2.f.2	2.2.2.g.2	2.2.4.2.a	2.4.1.d	2.4.5	6.4.2	H1	H2	P1b	P3a	P5a	P5c	P6b	P8	E1-E2	O2	17.3.2.1.1.b	17.3.4.1.a	17.4
B33	Afgedankte Elektrische en elektronische apparatuur	-	10			x			x					x	x															
B34	Asbesthoudende afvalstoffen Vrije asbest (verpakt)	GHS08	10 15			25				15	10				x	x														
B35	Diverse gevaarlijke afvalstoffen (AEEA, spuitbussen, cuvetten, laboglas, filtermatten, afvalwaters, batterijen, KGA, ...) (vak F&G)	GHS05, GHS07, GHS08 spuitbussen (10 ton) (GHS02)	300			300				300							300	300		10										
B36	Diverse niet gevaarlijke afvalstoffen (poeders, film, toners, medicijnen, cosmetica, afvalwaters, ...) (vak F&G)	-	300						x				x																	
B37	Opslag en overslag van restaurantafval (swill)		30			x																								
Opslag van gassen																														
B37	Gassen (groep 1)	GHS02	3,17																											
B38	Gassen (groep 2)	GHS06					x																							
B39	Gassen (groep 3)	GHS03																												
B40	Gassen (groep 4)	GHS04, GHS05, GHS07, GHS09																												
OPSLAG VAN PRODUCTEN																														
P1	gasolie	OG tank		10.000																								x		
P2	gasolie	BG tank		2.000																								x		
P3	detergent	IBC's/vaten	1,1	1.000																									x	
P4	lakspray zwart	spuitbussen van 0,4 liter		20																										x
P5	stokosept gel	1 of 5 liter		50																										x
P6	umonium 38 master	bidons van 1 of 5 liter		100																										x
P8	blusschuim	tank	3,76	2.500																									x	
P8	blusschuim	bidons van 25 liter		1.000																									x	
TOTAAL					705 ton	4337.22 ton	100 ton	525 ton	3.877.22 ton	10 ton	450 ton	450 ton	450 ton	80 ton	4.337.22 ton	4337.22 ton	250 m³	4 ton	90 ton	35 kg	10 ton	1 ton	1.1.350 ton	3 ton	20 ton	250 ton	4 ton	10.2 ton	4.86 ton	770 liter

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2

De projectinhoudversie zoals vermeld in de referentie van het OMV-loket onder titel "1. Gegevens van de inrichting/project" maakt integraal deel uit van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen op basis van de gegevens, die worden geacht door de aanvrager te goeder trouw te zijn verstrekt. Indien deze gegevens op een later tijdstip onvolledig en/of onjuist blijken te zijn, berust de verantwoordelijkheid hiervoor volledig bij de aanvrager.

De vergunningverlenende overheid en alle toezichthoudende overheden kunnen in voorkomend geval een beroep doen op alle mogelijke wettelijke middelen om de gevolgen van voormelde onjuistheden en/of onvolledigheden zo snel mogelijk te beëindigen.

ARTIKEL 3 - Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Afvalbehandeling: hoofdstuk 3.14 (Vlare III)

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Het shredderen van afvalstoffen gebeurt met een traagdraaiende shredder en mag enkel tijdens de daguren plaatsvinden (van 7u-19u).
2. De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot minimum fracties van 30 cm.
3. De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen.
4. Het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken mag enkel plaatsvinden achteraan de 3/4de gesloten containerhal.
5. Binnen een termijn van 6 maanden na vergunningverlening dient de vergunninghouder een geluidsmeting te laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid ter hoogte van BP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez), BP/MP2 (ter hoogte van de meest nabije woning van de zuidelijk gelegen landelijke woonzone, te Dijkstraat Beerse) en ter hoogte van BP3 (ter hoogte van de meest nabije woning van het westelijk gelegen natuurgebied, te Gorenstraat 20 Beerse) en dit wanneer de shredder in werking is (positie shredder: in containerhal 5). Indien uit de geluidsmetingen blijkt dat er niet voldaan wordt aan de geluidsnormen, dient er een saneringsplan opgesteld en uitgevoerd te worden. De geluidsmetingen en, indien nodig, het saneringsplan, dienen bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid via dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be, die deze informatie ter evaluatie overmaakt aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS en de afdeling Handhaving.
6. De maatregelen die werden doorgerekend in de akoestische voorstudie met referentie 21.0528-1-v2 worden effectief uitgevoerd.

Zodat voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing zijn:

1. De exploitant moet tegen ten laatste 7 juni 2018 een voorstel, met uitvoeringstermijn, indienen om een maximale aan- en afvoer van afvalstoffen via de waterweg te realiseren. Dit voorstel dient per mail te worden gestuurd naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be of in drie exemplaren te worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid. Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP – Directie Omgevingsprojecten Milieu en het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Beerse.

2. In afwijking van artikel 5.17.4.1.3 §4 van Vlarem II is de opslag van afvalstoffen die methylbromide (maximum 4 flessen van 100 liter), dicyaan, cyaanwaterstof en zijn zouten en organische cyaanverbindingen bevatten, toegelaten.
3. In afwijking van artikel 5.2.1.2, §3 van Vlarem II mogen er op weekdays en zaterdag transporten plaatsvinden tussen 6u en 19u. Op zaterdag mogen er maximaal 2 transporten tussen 6u en 7u plaatsvinden. De transporten op zaterdag moeten gebeuren langs de Moerstraat i.p.v. traject N12 – Sint-Corneliusstraat – Schransdriesstraat – Brug 6 – Polendam – Steenbakkersdam. Van zodra de ontsluitingsweg aan de Kanaalzone gerealiseerd is, dient de aanvoer langs deze weg te gebeuren.
4. In afwijking van artikel 5.2.1.2, §2 van Vlarem II is het toegestaan dat een totale weging van de vracht niet nodig is. De afvalstromen worden op een geijkt weegplateau gewogen en geregistreerd. De bulkstromen (vloeibare fracties in tank/zuigwagens of vaste fracties in containers) worden gewogen op de geijkte weegbruggen van de naastgelegen site NGA.
5. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §1 van Vlarem II is het toegestaan dat een gecombineerd uithangbord voorzien wordt aan de ingang van het naastgelegen bedrijfsterrein site NGA.
6. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §2 van Vlarem II is het toegestaan dat geen omheining geplaatst moet worden op de grens met de site NGA. De beide sites NGA en GA zijn rondom de buitenste perceelsgrenzen voorzien van een conforme omheining;
7. In afwijking van artikel 5.2.1.5, §5 van Vlarem II wordt het groenscherm uitgevoerd zoals aangeduid op het inplantingsplan d.d. 7 juni 2016.
8. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.2.5.2, §3 van Vlarem II dient de inhoud van de opvangputten of de inkuiping minstens te voldoen aan de bepalingen van artikel 5.17.4.3.7, §3 en §4 van Vlarem II.
9. Asbestafval mag enkel aanvaard worden wanneer dit gescheiden van andere afvalstoffen wordt aangeleverd.
10. Er mogen enkel materialen geshredderd worden die geen aanleiding geven tot het ontstaan van luchtemissies.
11. Het bedrijfsafvalwater dient te worden geloosd via een KWS-afscheider.
12. De opslaglocatie voor spuitbussen is zo uitgerust dat in geval van brand het verspreiden van wegvliegende spuitbussen vermeden wordt.
13. Ter hoogte van de nieuwe laadkade worden de nodige voorzieningen getroffen om te vermijden dat bij een calamiteit lekvloeistoffen in de interne riolering, in de bodem, het grondwater of oppervlaktewater terechtkomen.
14. Het shredderen van afvalstoffen gebeurt met een traagdraaiende shredder en mag enkel tijdens de daguren plaatsvinden (van 7u-19u).
15. De afvalstoffen worden met de shredder verkleind tot minimum fracties van 30 cm.
16. De te shredderen gevaarlijke afvalstoffen moeten steeds voldoende nat worden gehouden zodat er geen diffuse emissies kunnen vrijkomen tijdens het shredderen.
17. Het shredderen van lege bigbags en oliehoudende doeken mag enkel plaatsvinden achteraan de 3/4de gesloten containerhal.
18. Binnen een termijn van 6 maanden na vergunningverlening dient de vergunninghouder een geluidsmeting te laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline geluid ter hoogte van BP1 (op 100m N van de noordelijke perceelsgrens van Suez), BP/MP2 (ter hoogte van de meest nabije woning van de zuidelijk gelegen landelijke woonzone, te Dijkstraat Beerse) en ter hoogte van BP3 (ter hoogte van de meest nabije woning van het westelijk gelegen natuurgebied, te Gorenstraat 20 Beerse) en dit wanneer de shredder in werking is (positie shredder: in containerhal 5). Indien uit de geluidsmetingen blijkt dat er niet voldaan wordt aan de geluidsnormen, dient er een saneringsplan opgesteld en uitgevoerd te worden. De geluidsmetingen en, indien nodig, het saneringsplan, dienen bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid via dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be, die deze informatie ter evaluatie overmaakt aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS en de afdeling Handhaving.
19. De maatregelen die werden doorgerekend in de akoestische voorstudie met referentie 21.0528-1-v2 worden effectief uitgevoerd.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:
<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;

Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeeltes, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

§3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Als met toepassing van artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg zoals geregeld door het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het voormelde beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Artikel 74 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;

3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.