

Uittreksel uit de notulen van de deputatie van de provincie West- Vlaanderen dd. 11/05/2023

Aanwezig: Naeyaert Bart, voorzitter;
de Bethune Jean, Lahaye-Battheu Sabien, Vanlerberghe Jurgen, leden;
Stijn Lombaert, provinciegriffier

Agendapunt nr. 75.

EERSTE_AANLEG - OMV_2022135835 - Omgevingsvergunning verlenen voor het aspect bouw en milieu met een gewone aanvraag bij een bedrijf voor het herstellen en het stallen van lege tankcontainers, gelegen te Brugge

O 2022/1136

Dossiernummer omgevingsloket : OMV_2022135835

Inrichtingsnummer: 20221028-0028

Besluit van de deputatie van de Provincieraad aangaande de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Gelet op de omgevingsvergunningsaanvraag van
Exploitant: NV HUKTRA,
Aanvrager: de heer Napolitano Salvatore,
voor een inrichting gelegen te Koggenstraat 13, 8380 Brugge
Koggenstraat 12, 8380 Brugge

Deze aanvraag werd de eerste maal ontvangen op datum 4 november 2022
Bijkomende informatie gevraagd op 21/11/2022 en 15/12/2022 en ontvangen op 11/1/2023.

De aanvraag werd op datum van 19-01-2023 volledig en ontvankelijk verklaard.

Voorwerp van de aanvraag bouw en milieu: gewone aanvraag bij een bedrijf voor het herstellen en het stallen van lege tankcontainers

De aanvraag omvat

- stedenbouwkundige handelingen :
 - Aanleggen van vloeiستofdichte betonnen kuipen met betonnen keerwanden (niet-overdekte constructie).
 - Aanleggen van een betonnen ondergrondse constructie (buffervolume).
 - Aanleggen van 4 ondergrondse tanks (opvang van hemelwater).
 - Plaatsen van een extra nooddeur ter hoogte van het bestaande gebouw.
 - Bouwen van een labo van 8m² uit volle betonstenblokken ter hoogte van zone 1.
 - Aanleggen van een nieuwe toegang/uitrit tot de site.
 - Aanleggen van een klinkerpad voor de werknemers, die aansluiting maakt met de parking ter hoogte van het kantoorgebouw Koggenstraat 12.
 - Inrichten van 3 zones voor stockage van lege containers op bestaande verharding.
- de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten : het verder exploiteren, uitbreiden en wijzigen van een bedrijf voor het herstellen en stallen van lege tankcontainers

Na de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie werd een nieuwe projectinhoudversie bezorgd met

- toelichting omtrent IMDG scheidingsregels
- informatie m.b.t. de herstelwerkzaamheden op volle tankcontainers

Op verzoek van de provinciale deskundige wordt eveneens de feedback van de VR-deskundige opgenomen in deze nieuwe projectversie m.b.t. de herstelwerkzaamheden.

Locatie

Het exploitatieadres betreft: Koggenstraat 13 te 8380 Brugge

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20221028-0028 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- BRUGGE 12 AFD/BRUGGE, sectie Q, nrs. 0190A/
- BRUGGE 12 AFD/BRUGGE, sectie Q, nrs. 0018E/

De stedenbouwkundige handelingen hebben betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- BRUGGE 12 AFD/BRUGGE, sectie Q, nrs. 0018E/

De deputatie heeft deze aanvraag onderzocht, rekening houdend met de terzake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en hun uitvoeringsbesluiten.

1. Stedenbouwkundige basisgegevens

De percelen zijn uitgesloten van het gewestplan Brugge-Oostkust (d.d. 07/04/1977) is;

Gelet op de ligging van de inrichting in het Gewestelijk RUP "Afbakening zeehavengebied Zeebrugge" d.d. 19/06/2009.

Gelet op de ligging van de inrichting in het PRUP "Solitaire Vakantiewoningen Brugge-Oostende" d.d. 05/06/2015.

Verordeningen

- De 'gemeentelijke verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen' (Deputatie 7 april 2011 - Belgisch staatsblad van 19 april 2011)
- De 'gemeentelijke verordening voor lozing van huishoudelijk afvalwater, afkoppeling van hemelwater afkomstig van gebouwen en verhardingen en de aansluiting op de openbare riolering' (Gemeenteraad 18 februari 2020)

2. Historiek

Milieuvergunningen

Gelet op het besluit d.d. 07/11/2003 van het CBS waarbij de vergunning verleend wordt voor het exploiteren van een bedrijf voor het herstellen en stallen van lege tankcontainers voor een termijn van 20 jaar.

Gelet op het besluit d.d. 16/07/2004 van het CBS waarbij de vergunning verleend wordt voor het uitbreiden van een bedrijf voor het herstellen en stallen van tankcontainers met grondwaterwinning voor een termijn tot 07/11/2023.

Stedenbouwkundige vergunningen

CBS d.d. 26/09/2003 : het bouwen van een loods

CBS d.d. 14/07/2006 : het bouwen van een herstelplaats voor containers

CBS d.d. 06/05/2011 : oprichten van een herstelwerkplaats voor containers

Omgevingsvergunningen

Gelet op het besluit d.d. 17/09/2021 van het CBS waarbij akte verleend wordt voor 5000 kg mazout

3. Beschrijving van de omgeving en de aanvraag

Beschrijving van de inrichting

Huktra NV (eigendom van H.Essers groep), is een intermodaal transportbedrijf van bulk vloeibare en poedervormige materialen door tankcontainers. Het bedrijf is gespecialiseerd in gecombineerd vervoer met verschillende weg/spoor/zee combinaties door heel Europa.

a) Beschrijving van de bedrijfsprocessen

De huidige activiteiten van Huktra NV betreffen het herstellen en het stallen van lege tankcontainers inclusief de bijbehorende activiteiten. In de geplande situatie voorziet Huktra NV in de bouw van een zogenaamde tankterminal voor de opslag van tankcontainers¹ die als gevaarlijk ingedeelde producten alsook andere niet gevaarlijke producten kunnen bevatten. Eventueel kunnen ook containers met eenheidsverpakkingen ter hoogte van de tankterminal worden opgeslagen. Het betreft hierbij uitsluitend vloeistoffen en vaste stoffen (producten die sterk viskeus zijn, wat dan ook de reden is voor de opwarming). Bijkomend worden ook staanplaatsen uitgerust voor de opwarming van de inhoud van tankcontainers (heatingzone). (1) Het gaat hier typisch om zgn. tankcontainers alsook mogelijk om zgn. swap body containers. Deze laatste hebben een tank die iets langer en breder is (weliswaar met een frame dat de maten heeft van tankcontainers) waardoor hun capaciteit iets hoger ligt in vergelijking met de tankcontainers.

Het processchema wordt hieronder weergegeven:



De volgende belangrijkste installaties kunnen onderscheiden worden op het bedrijfsterrein:

- De bestaande industriehal voor de herstelling van tankcontainers waaronder metaalbewerking, lassen, schuren, schilderen incl. de bijbehorende activiteiten waaronder opslag van lege tankcontainers;
- Kantoorgebouw;
- Opslagplaatsen voor tankcontainers (gepland);
- Heating-zone voor de opwarming van tankcontainers incl. de bijbehorende installaties (gepland);
- Nutsinstallaties

Voor Huktra NV zijn de mogelijk aanwezige gevaarlijke producten mede afhankelijk van de vraag van klanten. Naar de aard toe gaat het om deze die in de Seveso-inventaris (zie tabel I.3.1 in de veiligheidsstudie) zijn opgenomen alsook om gevaarlijke producten die niet onder de toepassing van de Seveso-richtlijn vallen zoals typisch irriterende, schadelijke en/of op lange termijn gezondheidsgevaarlijke producten.

Opgemerkt wordt dat ook de opslag van cyaniden en organische cyaanverbindingen alsook nitrillen is voorzien, en dit binnen de aard (gevarenindeling) en de maximale hoeveelheden van de als gevaarlijk ingedeelde producten. Typische voorbeelden zijn acetonitrile en acrylonitrile. Merk op dat dergelijke producten worden voorzien omdat ze deel kunnen uitmaken van een gamma van een klant en Huktra NV hier dan ook de volledige dienstverlening voor dit gamma wenst aan te kunnen bieden.

Merk voorts op dat isocyanaten zoals TDI en MDI ook voorzien zijn in opslag doch dat deze niet ressorteren onder de cyaniden/cyaanverbindingen.

Ten slotte is er de wens om over de mogelijkheid te beschikken om producten in opslag te nemen die als afval worden beschouwd en gelijkwaardige eigenschappen kunnen hebben als de (overige) gevaarlijke producten in opslag. Deze opslag is voorzien omwille van vragen van klanten om dergelijke producten op te slaan. In praktijk gaat het aldus om afvalproducten die dezelfde gevarenindeling hebben als de producten reeds in opslag voorzien, en waarbij deze afvalproducten ook in goedgekeurde verpakkingen worden opgeslagen. Voor de Seveso-

inventaris zullen deze afvalproducten (die niet onder de toepassing van de CLP-verordening vallen) mee in rekening gebracht worden waarbij deze ten aanzien van hun gevaarlijke eigenschappen worden toegewezen aan de meest gelijkende categorie of met naam genoemde gevaarlijke stof die onder het toepassingsgebied van de CLP-verordening valt.

Een niet-limitatieve lijst van representatieve gevaarlijke stoffen is opgesteld. Naar de aard van de gevaarlijke stoffen toe werden de producten weerhouden die representatief zijn m.a.w. die binnen de betrokken gevarenklasse als het meest gevaarlijk te aanzien zijn en in de grootste hoeveelheden aanwezig zijn. Deze lijst is opgenomen in tabel IV.3.1. van de veiligheidsstudie. In dit verband wordt ook verwezen naar het acceptatiebeleid zoals beschreven in § II.2.2.4.2.

Het gebruik van een niet-limitatieve lijst van gevaarlijke producten is hier typisch omdat men voor de aard van de opgeslagen goederen afhankelijk is van derden m.n. de klanten, en aldus de aard van producten kan wijzigen in de tijd.

Volgens de aggregatietoestand betreft de opslag enkel vloeistoffen en vaste stoffen.

Opgemerkt wordt dat er bij Huktra NV geen gevaarlijke producten uit tankcontainers worden gepompt/verladen en dat er aldus geen afvulactiviteiten van gevaarlijke producten zijn voorzien.

b) Tankterminal

Binnen de inrichting van Huktra NV wordt in de geplande situatie voorzien in de bouw van een zogenaamde tankterminal, voor de opslag van tankcontainers.

Er zijn in totaal drie locaties voor de opslag van tankcontainers m.n. zone 1 (ca. 1.050 m²), zone 2 (ca. 1.050 m²) en zone 3 (ca. 750 m²).

De activiteit van de opslag van tankcontainers is vrij eenvoudig en betreft het er plaatsen en op een later tijdstip terug ophalen van deze tankcontainers. Het op zijn plaats zetten van een tankcontainer gebeurt met behulp van een zgn. stacker d.i. een hefvoertuig op wielen dat de tankcontainer van de oplegger neemt, naar de juiste locatie op tankterminal rijdt en daar de tankcontainer plaatst.

In voorkomend geval kan dit ook het stapelen in de hoogte betekenen tzt. 3 containers op elkaar, en afhankelijk van de locatie kunnen het 4 tankcontainers op elkaar zijn. De afvoer van tankcontainers gebeurt uiteraard ook met deze stacker.

De tankcontainers zijn geplaatst boven een vloeistofdichte, hellende vloer. Van belang is te vermelden dat het ter hoogte van de tankterminal louter gaat om opslag en dat er aldus geen gevaarlijke product van of naar tankcontainers wordt verpompt.

c) Heating zone

In geval een klant een tankcontainer met het product op verhoogde temperatuur aangeleverd wil krijgen, is hiervoor een zogenaamde 'heating zone' voorzien. Ter hoogte van de heating zone is er een installatie (stoom en elektrisch) voorzien met 10 staanplaatsen. Tankcontainers kunnen aangesloten worden op de installatie om opgewarmd of warm gehouden te worden.

De mogelijkheid wordt voorzien om ter hoogte van zone 3 in plaats van opslag ook (deels) te voorzien in heating (elektrisch).

d) Wachtzone met oppikken/afzetten tankcontainer

Ter hoogte van de heating zone bevindt zich eveneens een wachtzone voor een tankcontainer. Een trekker met een tankcontainer kan hier wachten (= wachtzone) in afwachting van het oppikken of afzetten van de tankcontainer op de oplegger door de stacker. De stacker zal de tankcontainer hier steeds oppikken, om deze vervolgens naar de juiste locatie op de tankterminal te rijden.

Beschrijving van de plaats

Het ontwerp situeert zich binnen de 'Afbakening Zeehaven Zeebrugge' in het deelgebied 'achterhaven', gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

De beeldvorming in de omgeving wordt gedomineerd door infrastructuur gericht op bedrijvigheid en heeft een industrieel karakter.

De omgeving van de iioa wordt gekenmerkt door bedrijfsgebouwen.
De dichtste woningen situeren zich op ca. 750 m van de perceelsgrens

Beschrijving van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen

Herinrichten van het perceel in functie van opslag van volle tankcontainers en plaatsen van een installatie voor het opwarmen van de inhoud van de containers.

- Aanleggen van vloeistofdichte betonnen kuipen met betonnen keerwanden (niet-overdekte constructie).
- Aanleggen van een betonnen ondergrondse constructie (buffervolume).
- Aanleggen van 4 ondergrondse tanken (opvang van hemelwater).
- Plaatsen van een extra nooddeur ter hoogte van het bestaande gebouw.
- Bouwen van een labo van 8m² uit volle betonstenblokken ter hoogte van zone 1.
- Aanleggen van een nieuwe toegang/uitrit tot de site.
- Aanleggen van een klinkerpad voor de werknemers, die aansluiting maakt met de parking ter hoogte van het kantoorgebouw Koggenstraat 12.
- Inrichten van 3 zones voor stockage van lege containers op bestaande verharding.

Beschrijving van de aangevraagde ingedeelde inrichtingen of activiteiten

De huidige activiteiten van Huktra NV betreffen het herstellen en het stallen van lege tankcontainers.

In de geplande situatie voorziet Huktra NV in de bouw van een tankterminal voor de opslag van tankcontainers die als gevaarlijk ingedeelde Seveso-producten en andere gevaarlijke en niet-gevaarlijke producten kunnen bevatten.
Het bedrijf wordt hierdoor Seveso-ingedeeld als hoogdrempelig.

Containers met eenheidsverpakkingen worden voorzien ter hoogte van de tankterminal.

Er worden staanplaatsen voorzien voor de opwarming van de inhoud van tankcontainers ter hoogte van de heating-zone.

Er kunnen producten opgeslagen worden die als afval beschouwd worden en gelijkwaardige eigenschappen hebben als de andere opgeslagen gevaarlijke producten.

Gezien de opslagcapaciteit meer dan 50 ton bedraagt, is rubriek 2.4.5 relevant en wordt Huktra NV een GPBV-inrichting.

De activiteiten met gevaarlijke producten betreffen hierbij enkel het westelijke deel van het bedrijfsterrein (Koggenstraat 13). Ter hoogte van het kantoorgebouw (Koggenstraat 12) zijn er geen activiteiten met gevaarlijke producten.

De aanvraag heeft als voorwerp

- de hernieuwing
- de wijziging
- de afwijking van volgende artikelen van titel II van het VLAREM :
 - 5.17.4.1.3.§4
 - 5.17.4.1.6.§3.1
 - 5.2.1.2.§2
 - 5.2.1.2.§3
 - 5.2.1.5.§1

○ 5.2.1.5.§5

De aanvraag omvat voor de ingedeelde inrichting of activiteit:

Rubriek	aard	hoeveelheid	eenheid	omschrijving
2.1.2.d)2°	nieuw	4900	ton	Op- en overslag van 4.900 ton niet gevaarlijke afvalstoffen
2.1.2.f)	nieuw	4900	ton	Op- en overslag van 4.900 ton gevaarlijke afvalstoffen.
2.4.5.	nieuw	4900	ton	Op- en overslag van 4.900 ton gevaarlijke afvalstoffen
3.2.2°a)	verandering	780	m ³ /jaar	Toename van het lozingsdebiet met 630 m ³ /jaar. hernieuwing
3.4.1°a)	hernieuwing	1	m ³ /uur	Hernieuwing lozing bedrijfsafvalwater 1 m ³ /u, 10 m ³ /d en 500 m ³ /j
4.5.	nieuw	4900	ton	Opslag van 4.900 ton niet als gevaarlijk ingedeelde bedekkingsmiddelen.
5.3.2°	nieuw	4900	ton	Opslag van 4.900 ton niet als gevaarlijk ingedeelde pesticiden.
6.2.2°a)	nieuw	0,035	ha	De opslag van 0,035 ha vaste brandstoffen.
6.4.2°	nieuw	4900000	liter	De opslag van 4.900.000 liter brandbare vloeistoffen.
6.5.1°	hernieuwing	1	verdeelslang	Hernieuwing 1 verdeelslang
13.3.	nieuw	4900	ton	De opslag van 4.900 ton farmaceutische stoffen.
15.1.1°	verandering	21	aantal voertuigen	Toename van het aantal stalplaatsen met 18 hernieuwing.
16.3.2°a)	verandering	136,9	kW	Uitbreiding met airco-installaties met een totaal vermogen van 92,9 kW. hernieuwing
17.1.2.1.2°	nieuw	3040	liter	Opslag van gasen in verplaatsbare recipiënten met een maximale opslagcapaciteit van 3.040 liter.
17.2.2.	nieuw	1	inrichting	Hogdrempelinrichting. Aanwezigheid van met naam genoemde stoffen: Propyleenoxide: 35 ton, Methanol: 1.750 ton, TDI: 1.750 ton, Carcinogenen: 350 ton, Aardolieproducten: 1.750 ton, Piperidine: 175 ton, Bis(2-dimethylaminoethyl) (methyl)amine, 3(-2-Ethylhexyloxy)propylamine: 175 ton, Mengsels van natriumhypochloriet: 350 ton, Propylamine:140 ton,

				Tert-butylacrylaat: 350 ton, 2-methyl-3-buteennitrile: 350 ton, Dazomet: 175 ton, Methylacrylaat: 280 ton, 3-methylpyridine: 1.750 ton, 1-broom-3-chloorpropaan: 350 ton. Aanwezigheid van niet met naam genoemde stoffen: H1: 875 ton; H2: 875 ton; H3: 875 ton; P5a: 700 ton; P5c: 4.900 ton; E1: 4.900 ton; E2: 4.900 ton. Zie ook Seveso-inventaris in Bijlage R17.2-2.
17.3.2.1.1.3°	verandering	1761	ton	Toename van de totale opslagcapaciteit met 1.740,25 ton. hernieuwing
17.3.2.1.2.3°	nieuw	4900	ton	De opslag van 4900 ton ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3
17.3.2.2.3°b)	nieuw	3955	ton	De opslag van 3.955 ton ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2
17.3.4.3°	verandering	4900	ton	De uitbreiding van de opslag van corrosieve producten met 4.899,71 ton. hernieuwing
17.3.5.3°	nieuw	1750	ton	De opslag van 1.750 ton giftige producten.
17.3.6.3°	verandering	4900	ton	De uitbreiding van de opslag van schadelijke producten met 4.899,71 ton. hernieuwing
17.3.7.3°	verandering	4900	ton	De uitbreiding van de opslag van producten die op lange termijn gevaarlijk zijn voor de gezondheid met 4.899,71 ton. hernieuwing
17.3.8.3°	nieuw	4900	ton	Opslag van 4.900 ton producten die gevaarlijk zijn voor het aquatisch milieu.
17.4.	verandering	2000	liter	Uitbreiding van de opslag van gevaarlijke producten in kleine recipiënten met 1.123,5 hernieuwing
21.3.	nieuw	4900	ton	Opslag van 4.900 ton kleurstoffen en pigmenten
22.2.	nieuw	4900	ton	Opslag van 4.900 ton cosmetische stoffen.
23.3.1°c)	nieuw	4900	ton	De opslag van 4.900 ton kunststoffen en voorwerpen uit kunststoffen.
24.4.	nieuw	1	labo	Labo
25.3.	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton niet gelooide huiden.
25.4.	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton niet-

				behandelde haren, veren of dons.
26.2.	nieuw	4900	ton	Opslag van 4.900 ton lijmen en gelatine.
27.2.	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton lucifers, toortsen en analoge producten.
28.1.f)2°	nieuw	4900	ton	De opslag van 4.900 ton kunstmest.
29.5.2.1°a)	hernieuwing	11,9	kW	Hernieuwing metaalbewerking 11,9 kW
33.4.1°c)	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton papier en karton.
34.3.	nieuw	4900	ton	De opslag van 4.900 ton reinigingsmiddelen en poetsmiddelen.
36.4.1°	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton rubber.
39.1.2°	nieuw	4440	liter	Een stoomgenerator met een inhoud van 4.440 liter
40.2.	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton tabak.
41.5.	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton textiel.
43.1.1°a)	verandering	1570	kW	Uitbreiding met een stoominstallatie (1.270 kWth) hernieuwing.
44.3.	nieuw	4900	ton	De opslag van 4.900 ton wassen, oliën, of andere niet-eetbare vetstoffen.
45.18.1°	nieuw	4900	ton	Op- en overslag van dierlijke bijproducten.
50.	nieuw	350	ton	De opslag van 350 ton zout.

4. Openbaar onderzoek

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek vond plaats van 30 januari 2023 tot en met 28 februari 2023. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er 3 opmerkingen ontvangen waarvan 2 van Fluxys en 1 van de NMBS.

Fluxys Belgium bezit optische vezelkabels met toebehoren die langs de Koggenstraat zijn aangelegd. Aan de overkant van de Koggenstraat bevindt zich een bovengronds en omheind compressiestation van onze onderneming. We noteren dat een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor uit te voeren aanpassingen aan opslag en verwarming van tankcontainers op het terrein van H.Essers. Verder worden aanpassingen aan de verharding en een nieuwe oprit voorzien. Wij kunnen een gunstig advies verstrekken op bovenvermelde aanvraag op voorwaarde dat de specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen nageleefd worden. De bepalingen opgenomen in volgende documenten dienen gerespecteerd te worden en maken integraal deel uit van deze brief

Volgens Fluxys dienen volgende specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen nageleefd te worden:

- de lijst van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken en de lijst van de bijgevoegde plannen
- de wettelijke erfdienstbaarheden
- de voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven bij werken uitgevoerd in de nabijheid van de vervoersinstallaties van Fluxys Belgium

- de specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven in het kader van uw aanvraag
- ter indicatie, de liggingsgegevens van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken.

-De NMBS geeft aan geen betrokken partij te zijn.

Op 16 februari 2023 werd een informatievergadering georganiseerd. Er waren geen derden aanwezig op de vergadering.

5. Adviezen

Departement Mobiliteit en Openbare Werken Maritieme Toegang HDS - Oostende Zeebrugge heeft op 08-03-2023 volgend advies uitgebracht: Gedeeltelijk voorwaardelijk gunstig

Departement Omgeving - stedenbouwkundig advies heeft op 14-03-2023 volgend advies uitgebracht: Geen advies

Departement Omgeving - Milieu advies heeft op 14-03-2023 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

College van Burgemeester en Schepenen Brugge heeft op 06-03-2023 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

subadviezen

brandweer : nog niet ontvangen

dienst mobiliteit : gunstig

dienst Openbaar domein : gunstig

Departement Omgeving- dienst VR heeft op 06-03-2023 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

Agentschap Wegen en Verkeer (Brugge) heeft op 10-03-2023 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij heeft op 24-02-2023 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

Agentschap Zorg en Gezondheid heeft geen advies uitgebracht. Het advies wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.

Agentschap voor Natuur en Bos heeft op 09-03-2023 volgend advies uitgebracht: Gunstig

Maatschappij van de Brugse Zeehaven heeft op 06-03-2023 volgend advies uitgebracht: Geen bezwaar

Nieuwe Polder van Blankenberge heeft op 16-03-2023 volgend advies uitgebracht: Geen bezwaar

Provinciale Omgevingsvergunningscommissie heeft op 07-04-2023 volgend advies uitgebracht: Voorwaardelijk gunstig

Volgende partijen werden gehoord door de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie : de aanvrager en zijn raadgever.

6. Project-Mer of OVR

Veiligheidsrapportage

Het voorliggende omgevingsveiligheidsrapport met nummer OVR/22/21 werd ingediend door Huktra nv, n.a.v. de omgevingsvergunningsaanvraag (ref. OMV_2022135835) voor een nieuwe inrichting.

Het traject van het opstellen van het omgevingsveiligheidsrapport werd officieel gestart op 28/10/2022 met het indienen van de aanmelding. Overeenkomstig de decretale bepalingen, nam het Team Externe Veiligheid op 6/12/2022 een beslissing over deze aanmelding, en publiceerde deze vervolgens op zijn website.

Voorafgaand aan de eigenlijke vergunningsaanvraag heeft Huktra nv geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om aan het Team Externe veiligheid te vragen het omgevingsveiligheidsrapport aan een kwaliteitscontrole te onderwerpen.

Op 4/11/2022 heeft Huktra nv de vergunningsaanvraag officieel opgestart. De vergunningverlenende overheid bevond deze aanvraag ontvankelijk en volledig op 19/1/2023, en vroeg vervolgens aan het Team Externe Veiligheid om een beslissing over het omgevingsveiligheidsrapport te nemen.

Voorliggend OVR-verslag ondersteunt de beslissing van het Team Externe Veiligheid om het omgevingsveiligheidsrapport OVR/22/21 goed te keuren.

Huidige toestand

Huktra nv is een bestaande niet-Seveso-inrichting met als activiteiten het herstellen en stallen van lege tankcontainers. Het bedrijf bestaat momenteel uit een industriehal en staanplaatsen voor lege tankcontainers ter hoogte van Koggenstraat 13. Aan de overzijde van de Koggenstraat (aan nr. 12) bevindt zich het kantoorgebouw; hier gebeuren geen activiteiten met gevaarlijke producten.

Project

De inrichting plant de bouw van een tankterminal voor de opslag van tankcontainers met gevaarlijke (Seveso)stoffen. Bijkomend worden ook staanplaatsen voorzien voor de opwarming van de tankcontainers ter hoogte van een heating-zone. Deze uitbreiding zorgt voor een toename van de aard en hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke producten, waardoor Huktra nv een hogedrempelinrichting wordt.

Samen met het geplande project wordt ook de hervergunning van de site voorzien.

Beoordeling van het omgevingsveiligheidsrapport

Het Team Externe Veiligheid heeft het omgevingsveiligheidsrapport van Huktra nv bestudeerd, en stelt het volgende vast:

- Aangaande de uitwerking van het omgevingsveiligheidsrapport
 - Het veiligheidsrapport werd opgesteld door een daartoe erkend deskundige, m.n. Frank Maesen van Sertius; dit is in overeenstemming met de eerder aangehaalde beslissing over de aanmelding.
 - Het veiligheidsrapport voldoet aan de eraan gestelde vormelijke en inhoudelijke vereisten zoals decretaal opgelegd en nader beschreven in [RLBVR] (met inbegrip van [Leidraad OVR] en [HBRB]). Hierbij werden ook de aanvullende instructies die het Team Externe Veiligheid tijdens het traject van het opstellen van het veiligheidsrapport gaf, voldoende opgevolgd.
- Aangaande de resultaten van de risicoanalyse voor de toekomstige toestand
 - Binnen het afgebakende kader voldoet het berekende externe mensrisico aan alle vigerende risicocriteria, met name deze ten aanzien van de terreingrens, de gebieden met woonfunctie en de gebieden met kwetsbare locatie en ten aanzien van het groepsrisico.
 - Er zijn geen indirecte effecten te verwachten vanuit de omgeving op Huktra en omgekeerd, vanuit Huktra op de omgeving.
 - Er worden geen grensoverschrijdende effecten en gevolgen op Nederlands grondgebied verwacht.
 - In het omgevingsveiligheidsrapport worden maatregelen beschreven om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen van gebeurlijke zware ongevallen te beperken, zowel voor het aspect externe mensveiligheid als voor het aspect milieuveiligheid.

Bijzondere bemerking/expliciete voorwaarden

In voorliggend omgevingsveiligheidsrapport wordt een aantal keer gerefereerd naar het bestaan van een enkele belangrijke keuzes, aannames én beperkingen die mee het geldigheidskader van het berekende risicobeeld afbakenen, in het bijzonder betreft het hier de maximaal aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke stoffen op de site van Huktra.

Daarnaast dienen de mogelijks aanwezige producten steeds binnen het kader van de gekozen referentiestoffen te vallen, dienen de beschouwde gevolgbeperkende maatregelen aanwezig te zijn en dienen de in het voorliggend OVR opgenomen aanwezigheidsfracties en manipulaties gerespecteerd te worden.

Die keuzes, aannames én beperkingen dienen door de exploitant te worden bewaakt door adequate acceptatie- en exploitatieprocedures, zodat het externe mensrisico van de reële toestand nooit groter wordt dan dit referentiebeeld.

Het Team Externe Veiligheid stelt voor om dit expliciet (als een bijzondere voorwaarde) in het omgevingsvergunningenbesluit te vermelden.

7. Inhoudelijke beoordeling van het dossier

a) Planologische toets

De aanvraag is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften van het Gewestelijk RUP "Afbakening zeehavengebied Zeebrugge"

De 'gemeentelijke verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen' (Deputatie 7 april 2011 - Belgisch staatsblad van 19 april 2011) is van toepassing.

Met de vergunning dd. 6/05/2011 (2011 0350) werden 6 parkeerplaatsen op voorliggend perceel vergund. Met voorliggende aanvraag worden deze 6 parkeerplaatsen omwille van veiligheidsredenen geëlimineerd. Ter compensatie wordt een klinkerpad aangelegd zodat medewerkers gebruik kunnen maken van de bestaande parkeerplaatsen aan de overzijde van de straat, waar het kantoorgebouw van het bedrijf gevestigd is. Omwille van de veiligheidsoverwegingen en gezien een alternatief kan voorzien worden binnen een straal van 500 m van het project, wordt voorliggende afwijking aanvaardbaar geacht.

Voorliggend ontwerp voorziet in de aanleg van een nieuwe (tweede) uitrit tot het perceel, met een breedte van 10 m ter hoogte van de rooilijn. Dit is omwille van de aarde van de bedrijvigheid en omwille van het vlot in- en uitdraaien in dit geval eerder noodzakelijk.

b) Wegenis :

In toepassing van de artikelen 4.3.5 t.e.m. 4.3.8 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening kan gesteld worden dat de Koggenstraat een voldoende uitgeruste openbare weg is. De aanvraag ligt niet in een reservatiestrook. Verder is het goed niet getroffen door een rooilijn.

Het Agentschap Wegen en verkeer adviseert gunstig gezien de aanvraag in overeenstemming is met onderstaande inlichtingen en beperkingen.

Vastlegging ten opzichte van de bestaande as van de gewestweg (N0310002 van 17.8 +26 tot 17.6 +69):

- de grens van het openbaar domein is geschat op 16,00 meter.
- de rooilijn valt samen met grens openbaar domein.
- de zone van achteruitbouw bedraagt 8,00 meter.
- de minimaal te respecteren bouwlijn ligt op 24,00 meter.

c) Goede ruimtelijke ordening

Toetsing aan de beoordelingsgronden van art. 4.3.1. § 2 VCRO :

De bestemming van het gebied wordt verordend door het RUP 'Afbakening Zeehaven Zeebrugge'. Het ontwerp is een uitbreiding ter ondersteuning van een bestaand bedrijf in de onmiddellijke omgeving aan de overzijde van de Koggenstraat en kadert binnen de doelstellingen van het ruimtelijk uitvoeringsplan.

De nieuwe constructies worden rationeel, ordelijk en in relatie met de bestaande bedrijfsinfrastructuur ingeplant en beantwoorden aan de goede ruimtelijke ordening.

De voorwaarden gesteld in het advies van Openbaar Domein worden strikt nageleefd.

- Het bestaande bomenbestand en het bestaande groenscherm dient maximaal behouden te blijven. Er mogen geen graafwerken uitgevoerd worden in de wortelzone;
- Tijdens de sloop- en bouwwerken wordt het te behouden opgaande groen beschermd conform artikels 49 en 50 uit de Gemeentelijke Stedenbouwkundige Verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen. Er wordt geen toestemming gegeven om drastische snoeiwerken uit te voeren aan bestaande hoogstammige bomen. Bij de werfinrichting, het aan- en afvoer van materiaal en het uitvoeren van de werken wordt hiermee steeds rekening gehouden;

d) Watertoets

Het terrein van het project is :

- volgens de watertoetskaart 'Infiltratiegevoelige bodems' niet gelegen in een infiltratiegevoelig gebied;
- volgens de bijlagen bij het watertoetsbesluit niet gelegen in een overstromingsgevoelig gebied voor fluviale overstromingen;
- volgens de bijlagen bij het watertoetsbesluit gelegen in een overstromingsgevoelig gebied voor zee-overstromingen, en dit binnen de contour 'kleine kans op overstromingen onder klimaatverandering' ;
- volgens de bijlagen bij het watertoetsbesluit gedeeltelijk gelegen in een overstromingsgevoelig gebied voor pluviale overstromingen. De geplande ingrepen overlappen niet met de aangeduide overstromingszone.

Het project omvat de gedeeltelijke heraanleg van een verharde bedrijfssite. In kader van stockage van schadelijke stoffen wordt de verharding vloeiend ingericht met afwatering naar een bufferzone. Enkel na staalname en controle wordt deze geloozd op de buffer-/infiltratievoorziening.

De bijkomende verharde oppervlakte is dus kleiner dan 1.000 m².

Er worden redelijkerwijs geen nadelige gevolgen op de waterhuishouding verwacht. Bijgevolg worden er in het kader van de watertoets geen extra voorwaarden voor buffercompensatie opgelegd.

Omwille van bovenstaande redenen heeft het Polderbestuur geen bezwaar tegen voorliggend dossier.

e) Natuurtoets

De voorliggende aanvraag situeert zich binnen een transportzone volgens het gewestplan. De betreffende percelen werden opgenomen binnen het GRP voor de afbakening van het Zeehavengebied Zeebrugge. In datzelfde GRP werd een deelplan opgenomen voor de herbestemming van de transportzone naar een zone voor zeehaven - en watergebonden bedrijven. Gezien de bestemming van de gronden doet het ANB geen inhoudelijke uitspraak over de stedenbouwkundige handelingen.

Voor het exploitatie onderdeel zijn enkele stookinstallaties opgenomen. De bijgevoegde voortoets toont aan dat er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrichtlijngebied wordt verwacht.

De voorliggende aanvraag kan gunstig geadviseerd worden.

f) Archeologienota

Volgens de kaarten van de Vlaamse overheid (loket onroerend erfgoed) is het project buiten een "archeologische site of zone" gelegen. Gezien de beperkte oppervlakte van de bodemingreep dient er **geen archeologienota** opgemaakt te worden.

g) Mobiliteit-Mober (transport en verkeersveiligheid)

Maritieme Toegang heeft geen bezwaar tegen de in uw adviesvraag geplande werken.

De aanvrager dient aandachtig te zijn voor het feit dat op 15 juli 2016 de Vlaamse regering het licht op groen gezet heeft voor het planningsproces voor de bouw van een nieuwe zeesluis in de haven van Zeebrugge.

Voor dit planningsproces wordt gebruik gemaakt van de procesaanpak voor complexe projecten

Op 28 juni 2019 heeft de Vlaamse Regering in het kader van dit proces het alternatief "Visart met Nx in tunnel" bevestigd als voorkeurslocatie voor de nieuwe sluis.

In een volgende fase (de uitwerkingsfase) wordt het project nu verder uitgewerkt en geconcretiseerd. Alle werken die zich in en rond het projectgebied bevinden, zullen rekening moeten houden met dit project.

Uit nazicht blijkt dat het project niet in deze zone gelegen is.

h) Europese regelgeving

GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van art. 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

Rubriek 2.4.5 omvat de hoofdactiviteit.

vergund	0
aanvraag	Op- en overslag van 4.900 ton gevaarlijke afvalstoffen

Voor deze iioa zijn de volgende BREFs van toepassing:

- De BREF Waste Treatment (WT) 2018

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en bijgevolg wordt: een GPBV-evaluatie uitgevoerd aan de van toepassing zijnde BREFs.

De GPBV-rubriek 2.4.5. heeft in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S:

aan de vergunningsaanvraag werd een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM toegevoegd, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

i) Milieutechnische aspecten

Afvalstoffen en materialen

Het voorwerp van de aanvraag betreft de hernieuwing van de vergunning en de uitbreiding met de GPBV-rubriek voor de op- en overslag van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen. Bij de NV Huktra worden de afvalstoffen niet verwerkt, maar enkel opgeslagen in functie van ophaling door een derde voor verdere verwerking. Huktra slaat de afvalstoffen enkel op en over, zonder verdere behandeling. De klanten leveren deze afvalstoffen en voeren deze ook zelf af.

Deze opslag is voorzien omwille van vragen van klanten om dergelijke producten op te slaan. In praktijk kan bijvoorbeeld een klant producten terugnemen en naar haar fabriek sturen waarbij wordt gevraagd aan Huktra NV om die stroom van goederen eveneens op te slaan. In bepaalde gevallen is het niet uit te sluiten dat dergelijke producten als afval zijn te beschouwen waardoor een vergunning voor de opslag van afval vereist is. In praktijk gaat het aldus om afvalproducten die dezelfde gevarenindeling hebben als de producten reeds in opslag, en waarbij deze afvalproducten ook in goedgekeurde verpakkingen worden opgeslagen. Er worden geen handelingen uitgevoerd op deze afvalstoffen. Het betreft louter op- en overslag van niet-gevaarlijke en/of gevaarlijke afvalstoffen zonder verdere voorbehandeling.

De afvalstoffen worden in eenheidsverpakkingen in containers of in bulk opgeslagen. De heer Koen Peijs verduidelijkte op 16/2/2023 via mail aan de OVAM dat de focus ligt op de stockage in tankcontainers. Deze staan buiten op een vloeiستofdichte ondergrond. In de hal worden uitsluitend kleine herstellwerkzaamheden uitgevoerd aan beschadigde tankcontainers. Huktra stockeert de gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen (voornamelijk afkomstig van chemiebedrijven) op een vloeiستofdichte betonnen vloer voorzien van een inkuiping. De niet-gevaarlijke afvalstoffen kunnen ook in de tankterminal opslagen worden. De tankterminal evenals de bedrijfshallen zijn voorzien van automatische blusinstallaties die zijn aangeschaft in overeenkomst met de brandweer. Verder worden de werknemers ook steeds opgeleid over hoe ze moeten omgaan met de inkomende afvalstoffen.

De totale opslagcapaciteit van beide aangevraagde rubrieken (2.1.2.d)2° en 2.1.2.f)) samen zal volgens de exploitant nooit meer bedragen dan 4.900 ton. OVAM kan gunstig adviseren voor de op- en overslag van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen aangezien er verschillende maatregelen genomen worden om het gevaar voor mens en milieu tot een minimum te beperken

Lucht

Geleide emissies op de projectsite omvatten:

- emissies door verwarming met stookolie;
- emissies van de stoominstallatie met gasolie als brandstof;
- emissies van vast opgestelde motor (noodgenerator)

emissies door verwarming

Op de site is een stookinstallatie (300 kWth) op stookolie aanwezig voor de verwarming van de gebouwen. De installatie genereert bij werking (typisch enkel in de winter) klassieke verbrandingsemissies. De installatie emitteert verbrandingsemissies met relevante parameters NO_x, SO₂ en CO.

emissies door de stoominstallatie

De geplande stoominstallatie op gasolie (1.270 kWth) dient mede voor de opwarming/warm houden van de inhoud van de tankcontainers. De installatie genereert bij werking klassieke verbrandingsemissies. De installatie emitteert verbrandingsemissies met relevante parameters NO_x, SO₂ en CO.

emissies vast opgestelde motoren

Geleide emissies kunnen ook afkomstig zijn van de vast opgestelde motor van de noodgenerator die tijdens periodieke testen en in geval van een calamiteit emissies zullen genereren. Deze vast opgestelde motor wordt gevoed met gasolie.

De transporten van en naar de site en de transporten op de site zelf geven aanleiding tot diffuse verbrandingsemissies (hoofdzakelijk NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} en EC).

Om de lokale emissies ten gevolge van transportbewegingen en hiermee gerelateerde emissies te beperken, werd reeds opgelegd dat de motor van de vrachtwagens dient te worden stilgelegd tijdens het laden en lossen - het is aangewezen om dit als bijzondere voorwaarde op te leggen.

De exploitant heeft zich hiermee akkoord verklaard tijdens de provinciale omgevingsvergunningscommissie.

Emissies worden maximaal beperkt door een regelmatig onderhoud van de verbrandingsinstallaties, gekoppeld aan periodieke emissiemetingen en toetsing aan de emissiegrenswaarden volgens de voorgeschreven frequentie ter controle van de goede werking.

Huktra doet steeds een beroep op een gespecialiseerde firma voor het onderhoud, de periodieke lekdichtheidscontroles en heb bijhouden van de logboeken van de airco installaties.

Het bedrijf voorziet niet in de opslag van producten die in de omgeving aanleiding kunnen geven tot geur- en/of stofhinder.

Volgens mededeling zullen er op de site geen goederen in bulk opgeslagen worden en zullen de opgeslagen producten/goederen zich steeds in een (tank)container bevinden – het is aangewezen om dit als bijzondere voorwaarde op te leggen.

Mits het in acht nemen van de nodige voorzorgsmaatregelen kan aangenomen worden dat er geen abnormale luchtemissies voor de omgeving zullen zijn.

Bodem

Volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen.

De tankcontainers in zone 1 en zone 2 zijn geplaatst in een vloeistofdichte inkuiping waarbij de zone 1 en 2 een aparte, eerste opvang hebben die telkens afgeleid wordt naar een ondergrondse opvangtank.

De vloer helt af naar het centraal gelegen deel van de inkuiping met diverse afvoerputjes.

De inkuipingen zijn bijkomend uitgerust met een ondergrondse opvangtank met een inhoud van 35 m³.

De inhoud van de opvangtank is voldoende om de inhoud van één tankcontainer volledig op te vangen zodat er bij een dergelijke vrijzetting geen vloeistof blijft staan op de hellende vloer van de inkuiping. Verder is er een overloop naar een gemeenschappelijke (grote) buffer.

De opvangvoorzieningen zijn zowel voor lekopvang als voor opvang van mogelijk verontreinigde bluswaters. Zone 3 is gelijkaardig uitgerust als zone 1 en 2.

Heating zone

De heating zone is uitgevoerd als vloeistofdichte inkuiping met een hellende vloer in de richting van de industriehal waar zich het laagst gelegen gedeelte situeert met een goot met afvoerputjes. Deze goot sluit vervolgens aan op een ondergrondse buffer van 35 m³. Er is voorzien in een overloop naar een grote buffer.

Wachtzone met oppikken/afzetten tankcontainer

Eventuele lekken en verontreinigde bluswaters zullen steeds aflopen in de inkuiping van de heating zone.

Industriehal

De opslag van gevaarlijke producten die verband houden met reiniging en het lakken van containers vindt plaats op lekbakken.

Vaste houders

Er zijn 3 bovengrondse tanks van respectievelijk 10.000 l, 1.200 l en 2.000 l. Ze werden gekeurd op 24/5/2022.

De vaste houders van 10.000 l en 1.200 l kregen een groen label.

De tank van 2.000 l kreeg een oranje label. Er werden geen lekken vastgesteld maar er dienen aanpassingen te gebeuren. Een aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd vóór 24/11/2022.

In de loop van het onderzoek werd via een nieuwe projectinhoudversie een nieuw keuringsattest bezorgd d.d. 24/1/2023 waar uit bleek dat de tank een groen label kreeg.

Transformator

Onder de oliegekoelde transformator is een vloeistofdichte inkuiping voorzien die bij een lek de diëlektrische vloeistof zal opvangen.

De transformator is geplaatst in een HS-cabine en is beschermd tegen het binnendringen van regenwater of grondwater.

De transformator wordt tevens jaarlijks onderworpen aan een keuring zoals voorzien in het AREI, door een erkend keurings- en controle-organisme. Het keuringsattest is aan de aanvraag toegevoegd.

Conclusie

De nodige voorzorgsmaatregelen worden getroffen om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen.

Water

Lozingssituatie:

Volgens de vastgestelde zoneringsplannen is de inrichting gelegen in centraal gebied.

Waterbronnen: Het bedrijf maakt gebruik van leidingwater en hemelwater. Voor de toiletspoelingen wordt hemelwater hergebruikt, voor overige sanitaire toepassingen wordt leidingwater aangewend. Hemelwater en leidingwater worden daarnaast ook gebruikt voor activiteiten in verband met de herstelling van tankcontainers (waaronder druktesten) en tevens voor het uitwendig reinigen van de tankcontainers.

Het totaal waterverbruik bedraagt ca. 1.280 m³ op jaarbasis

In het verleden werd voor het uitvoeren van de druktesten gebruik gemaakt van grondwater. De grondwaterwinning met een max. debiet van 140 m³/jaar is volgens de aanvraag echter niet langer van toepassing. Voor wat betreft de buitendienststelling van de grondwaterwinning dient er voldaan aan de bepalingen uit afdeling 5.53.5. van Vlarem II.

Er moet maximaal voldaan worden aan artikel 4.2.1.3. §5 van Vlarem II dat stelt dat voor de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven worden aan de afvoerwijzen zoals hierna in afnemende graad van prioriteit vermeld:

1. opvang voor hergebruik;
2. infiltratie op eigen terrein;
3. buffering met vertraagd lozen in oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
4. lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat.

Slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

Volgens het rioleringsplan zijn er 10 regenwaterputten voorzien met een capaciteit van 20.000 l elk – totale opvangcapaciteit 200.000 l. Niet verontreinigd regenwater dient max. gebruikt voor laagwaardige toepassingen (sanitair doeleinden, reinigingswater,...).

Lozingen:

Huishoudelijk afvalwater:

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van sanitaire uitrustingen enerzijds bij de kantoren en anderzijds bij de tankterminal. Het lozingsdebiet wordt geraamd op ca. 780 m³/jaar (260 dagen/jaar x 50 liter p.p/dag x 60 werknemers). Het huishoudelijk afvalwater wordt via een septische put naar de openbare riolering afgevoerd via 2 verschillende lozingspunten in de Koggenstraat, nl. via LP HA1 (lozingspunt thv kantoren) en LP HA2 (lozingspunt thv

tankterminal). Gezien het lozingsdebiet meer dan 600 m³/jaar bedraagt, is de lozing ingedeeld onder rubriek 3.2.2.a) (klasse 3). Er moet voldaan worden aan de algemene voorwaarden voor de lozing van huishoudelijk afvalwater in het centrale gebied van subafdeling 4.2.8.2 van Vlare II.

Bedrijfsafvalwater:

Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van de activiteiten in verband met de herstelling en reiniging van tankcontainers. Het debiet wordt geraamd op ca. 1 m³/u, 10 m³/dag en 500 m³/jaar. Volgens het rioleringsplan zal het bedrijfsafvalwater via een KWS afscheider in de openbare riolering van de Koggenstraat geloosd worden via LPBA.

Het is niet duidelijk wat de reiniging van de tankcontainers omvat. Op de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie deelt de exploitant mee dat dit het sporadisch uitwendig reinigen van de tankcontainers betreft.

De aanvraag bevat geen info omtrent de te verwachten samenstelling van dit afvalwater. Een uitvoeringsplan met aanduiding van de wasplaats dient nog bezorgd te worden.

Het is dan ook aangewezen dat het bedrijf na opstart van de wasactiviteiten minstens 2 maal het BA laat analyseren door een erkend laboratorium op alle heffingsparameters. Ten laatste één jaar na opstart van de wasactiviteiten, dient het bedrijf de analyserapporten te bezorgen aan de vergunningverlenende overheid met indien nodig een actualisatie van de lozingsnormen/lozingsrubriek.

Regenwater:

Regenwaters die ter hoogte van de zones van de tankterminal en de heating zone terecht komen, worden na controle (visuele controle en/of pH-meting met beschikking van een labolokaal hiervoor) op afwezigheid van verontreiniging naar de bedrijfsriolering gepompt die vervolgens uitmondt in een bufferbekken. Deze pomp is normaal uitgeschakeld in wordt enkel gebruikt voor een gecontroleerde afvoer van regenwaters. Ter hoogte van de bedrijfsgrens is tevens een KWS-afscheider en afsluiter). In geval van een lek/verontreiniging wordt nagegaan hoe het verontreinigd water verder wordt behandeld, dan wel afgevoerd.

Opgemerkt wordt dat een KWS afscheider dient voorzien van een coalescentiefilter bij lozing in oppervlaktewater.

Deze pompen zijn in normale omstandigheden uitgeschakeld en worden enkel ingeschakeld na controle van het regenwater afkomstig van de verschillende opslagzones op afwezigheid van verontreiniging naar de bedrijfsriolering. Het is aangewezen dat mbt de gecontroleerde afvoer van het regenwater de periodieke controles, inschakelen van de pompen en het onderhoud van de opvangputten wordt bijgehouden in een logboek – op te leggen via een bijzondere voorwaarde.

Externe veiligheid

Het OVR2221 werd aan de aanvraag toegevoegd. In het OVR werd een evaluatie uitgevoerd van de externe risico's en milieurisico's. Aan de hand van de gehanteerde risicocriteria in Vlaanderen volgt uit de resultaten van het plaatsgebonden risico van Huktra NV dat in de geplande situatie:

- Er wordt voldaan aan het criterium van het plaatsgebonden risico van 10-5/jr op de bedrijfsgrens: De contour van het plaatsgebonden risico van 10-5/jr reikt niet voorbij de terreingrens van Huktra NV.
- Aan het criterium van het plaatsgebonden risico van 10-6/jr voor gebieden met woonfunctie wordt eveneens voldaan: De contour van het plaatsgebonden risico van 10-6/jr reikt maximaal ca. 20 m ver in de omgeving van Huktra NV, meer bepaalde in zuidelijke richting;
- Aan het criterium van het plaatsgebonden risico van 10-7/jr voor kwetsbare locaties wordt voldaan: De contour van het plaatsgebonden risico van 10-7/jr reikt maximaal ca. 35 m ver in de omgeving van Huktra NV, meer bepaalde in zuidelijke richting;

Voor wat het groepsrisico betreft, wordt zonder meer voldaan aan het geldende groepsrisicocriterium.

Zoals voorgesteld door de dienst VR dienen door de exploitant de keuzes, aannames en beperkingen van het OVR opgenomen te worden in adequate acceptatie- en exploitatieprocedures, zodat het externe mensrisico van de reële toestand nooit groter wordt dan dit referentiebeeld.

Er kan geconcludeerd worden dat de externe risico's en milieurisico's verbonden aan de activiteiten van Huktra NV afdoende beheerst zijn. Mits zorgvuldige bedrijfsvoering is het risico voor de externe veiligheid tot een aanvaardbaar niveau beperkt

Opgemerkt wordt dat het bedrijf momenteel vergund is voor het herstellen van lege tankcontainers. In de aanvraag wordt nu enkel het herstellen van tankcontainers vermeld. Het is niet duidelijk of er in de toekomst ook herstellingen aan volle containers zullen gebeuren met mogelijks een verhoogd milieu- en/of veiligheidsrisico als gevolg – dit werd niet onderzocht. Op de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie deelt de exploitant mee dat hoofdzakelijk lege containers worden hersteld. Er wordt ook gevraagd om kleine herstellingen te mogen uitvoeren op volle containers. Dit betreft volle containers die door een klein gebrek niet meer op de baan zouden mogen. Dit kan enkel onder bepaalde omstandigheden conform uitgewerkte procedures en onder toezicht. Deze procedure dient nog voor de beslissing van de deputatie bezorgd worden.

Via een nieuwe projectinhoudversie V5 werd na de POVC nog aanvullende informatie bezorgd.

In praktijk en op basis van de ervaring met andere tankterminals (binnen de Essers groep) wordt vastgesteld dat tankcontainers bij aankomst incidenteel tekortkomingen kunnen vertonen. Om te verzekeren dat tankcontainers die (terug) de weg op worden gestuurd in overeenstemming zijn met de voorschriften voor het transport van gevaarlijke producten (ADR) zodat het transport op een veilige manier mogelijk is, kan het derhalve noodzakelijk zijn bepaalde handelingen hierop uit te voeren. Naast zaken zoals o.m. het verzekeren van de juiste signalisatie, het vastmaken van labels,... kan het dan typisch ook gaan om het vervangen van een afdichting.

Voordat er specifieke handelingen worden uitgevoerd, wordt in het algemeen steeds de beoordeling gemaakt in hoeverre een werktoelating hiervoor vereist is, en is er een controle op de noodzaak van de te hanteren persoonlijke beschermingsmiddelen. Voor de meer eenvoudige zaken zoals bvb. Het vastmaken van labels en andere signalisatie zullen medewerkers van Huktra NV zelf instaan. Voor andere zaken zoals bvb. Het vervangen van een afdichting, wordt dit in voorkomend geval voorzien door een externe, ervaren partij onder gecontroleerde voorwaarden en ter hoogte van een opvang/inkuipen op de site. De activiteiten worden uitgevoerd door daartoe opgeleid personeel van deze externe partij die hiermee ervaring heeft, ook op het vlak van gevaarlijke producten waarbij naar de toekomst toe, en mits aangepaste opleiding, ook eigen medewerkers hiervoor ingezet kunnen worden. Het veiligheidsinformatieblad van het gevaarlijke product in de betrokken tankcontainer zal hierbij steeds beschikbaar zijn om rekening te houden met de aard van het product en de mogelijke gevaren eraan verbonden. Om een accidentele blootstelling te vermijden, zal de externe partij de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen identificeren en voorzien. Indien de afdichting bovenaan de tankcontainer moet vervangen worden, zijn tevens de nodige maatregelen voorzien inzake valbeveiliging en uiteraard wordt in voorkomend geval de tankcontainer geïmmobiliseerd zodat deze ter plaatse blijft staan. Bovenstaande tekst werd voorgelegd aan de VR-deskundige die het OVR/22/21 heeft opgemaakt, en waarvan de beoordeling in bijlage is opgenomen.

Beoordeling VR Deskundige:

In verband met het document inzake de "Bijkomende toelichting n.a.v. POVC" voor Huktra NV dd. 28/4/2023 en uw verzoek voor beoordeling vanuit het oogpunt van het OVR/22/21 dat in verband met de betrokken omgevingsvergunningsaanvraag is opgemaakt, geldt het volgende:

- Ter hoogte van de inkuipingen voorzien op de site van Huktra NV is er rekening gehouden met de opslag/aanwezigheid van volle tankcontainers. Dit omvat ook de wachtlocatie waar volle tankcontainers (op wielen) aanwezig kunnen zijn.
- Naast de opslag/aanwezigheid van volle tankcontainers is de enige activiteit die in rekening moet gebracht worden in het kader van de bepaling van het extern risico (QRA), de manipulatie tzt. Het oppakken en neerzetten van de volle tankcontainers. Dit betekent dat aan de betrokken activiteiten waarvan sprake m.n. herstelwerkzaamheden van tankcontainers zoals vermeld in de bijkomende toelichting en waarbij het product in de tankcontainer blijft, er geen scenario's/faalkansen verbonden zijn die in het kader van de QRA in rekening moeten gebracht worden.
- Een algemeen gegeven is dat activiteiten steeds in lijn zijn met/worden uitgevoerd overeenkomstig de code van goede praktijk met in voorkomend geval het gebruik van o.m. een werkvergunning en de bepaling van de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen.

Rekening houdend met bovenstaande betekent dit dat in zoverre de aard van de gevaarlijke producten in de volle tankcontainers gevat is door OVR/22/21 en deze tankcontainers aanwezig zijn op de locaties zoals voorzien in OVR/22/21, de herstelwerkzaamheden waarvan sprake in het document inzake de "Bijkomende toelichting n.a.v. POVC" voor Huktra NV dd. 28/4/2023, binnen het kader van het OVR vallen.

In navolging van art. 4.1.12.1 van Vlarem II voorziet de exploitant in de nodige maatregelen om voorvallen en gevolgen daarvan voor de mens en het leefmilieu te voorkomen of tot een minimum te beperken. Hij bepaalt de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit voor de opvang van verontreinigd bluswater volgens een code van goede praktijk en raadpleegt daarbij de bevoegde brandweer. Hiervan houdt hij voldoende bewijs steeds ter beschikking. De brandbestrijdingsmiddelen moeten in een goede staat verkeren, beschermd zijn tegen vorst, doelmatig gesignaleerd, gemakkelijk bereikbaar en oordeelkundig verdeeld en ze moeten onmiddellijk kunnen functioneren. De exploitant dient de voorwaarden die mogelijk kunnen worden opgelegd via het brandpreventieverslag van de plaatselijke brandweer na te leven. De keuringsattesten moeten kunnen voorgelegd worden.

De exploitant deelt mee dat er al contact is geweest met de brandweer.

Geluid en trillingen

De vaste geluidsbronnen van Huktra NV omvatten compressoren, airco-installaties en metaalbewerkingsinstallaties. Daarnaast zijn er geluidsemissies afkomstig van het verladen van containers

Het bedrijfsterrein is volledig gelegen in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

De site situeert zich dicht bij de N31. De toekomende en vertrekkende vrachtwagens en werknemers passeren hierdoor weinig bewoning.

Het meest nabijgelegen woongebied volgens gewestplan, m.n. Zwankendamme, situeert zich in zuidoostelijke richting op tenminste 690 m.

Verder is er nog het woongebied Zeebrugge, meer specifiek de 'Stationswijk' dat gelegen is op ca. 830 m in noordelijke richting ten opzichte van Huktra NV. Daarnaast zijn er nog groepen van minstens 5 bestaande wooneenheden geïdentificeerd in de nabije omgeving van Huktra NV. Het gaat meer bepaald om een cluster ten zuidwesten op een afstand van ca. 330 m van de vestiging van Huktra NV. Verder is er nog een cluster gelegen ten noorden op een afstand van ca. 500 m.

De vaste geluidsbronnen van Huktra NV omvatten compressoren, airco-installaties en metaalbewerkingsinstallaties. Daarnaast zijn er geluidsemissies afkomstig van het verladen van containers.

De relevante vaste geluidsbronnen staan binnen opgesteld. De geplande opslag van volle tankcontainers wijzigt in principe niets aan de aard van de activiteit van overslag van tankcontainers omdat er thans op diezelfde locatie ook al lege tankcontainers worden verhandeld.

Gelet op de ligging van het bedrijf en de maatregelen hierboven besproken kan gesteld worden dat de effecten van geluid of trillingen niet aanzienlijk zullen zijn.

GPBV-evaluatie

Huktra N.V. is met een productiecapaciteit van 4.900 ton gevaarlijke afvalstoffen (vergund 0 – gevraagd 4.900 ton – VLAREM-rubriek 2.4.5.) een GPBV-bedrijf en valt onder het toepassingsgebied van de Richtlijn inzake Industriële Emissies 2010/75/EU dd. 24/11/2010. Volgens deze EU-richtlijn dient dit bedrijf te werken volgens vergunningsvoorwaarden gebaseerd op BBT. Deze verplichting is overgenomen in VLAREM. Uit voorgaande volgt dat voor dergelijke bedrijven dient nagegaan of de vergunningsvoorwaarden van die aard zijn dat men exploiteert conform technieken beschreven in de BREF (Europese BBT-technieken). Deze activiteit wordt beschreven in de BREF "Waste Treatment (WT)" (2018).

Er kan besloten worden dat het bedrijf in kwestie de best beschikbare technieken aanwendt in de verschillende onderdelen van het productieproces en tegemoetkomt aan de doelstellingen en beoogde resultaten van de BREF.

Uit het hierboven uitgevoerde onderzoek blijkt dat, mits het opleggen van de voorgestelde bijzondere voorwaarden, de vergunning(en) voldoe(t)(n) aan de vereisten gesteld in de bepalingen van VLAREM, die overeenstemmen met de vereisten in de bepalingen van de Richtlijn inzake Industriële Emissies 2010/75/EU.

Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II of titel III van het VLAREM

De aanvrager vraagt een afwijking van volgende artikelen van titel II van het VLAREM:

Artikel 5.17.4.1.3.§4

§ 4.

Tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, is de opslag van de volgende stoffen verboden:

1° methylobromide;

2° dicyaan, cyaanwaterstof (blauwzuur) en zijn zouten (cyaniden);

3° organische cyaanverbindingen (nitrillen).

Volgende afwijking wordt gevraagd:

Artikel 5.17.4.1.3.§4

De opslag van cyaniden en organische cyaanverbindingen is toegelaten op de tankterminal, rekening houdend met de maximaal toegestane hoeveelheden vermeld onder de indelingsrubrieken 17.2.2 en 17.3.

Motivatie

"Huktra NV wenst voor de opslag op de tankterminal cyaniden en organische cyaanverbindingen alsook nitrillen op te slaan. Hierbij zal er steeds rekening worden gehouden met de maximaal toegestane hoeveelheden in de rubrieken 17.2.1. en 17.3, zoals die zijn opgenomen in voorliggende aanvraag. Typische voorbeelden zijn acetonitrile, acrylonitrile, acetoncyaanhydrine. Merk op dat dergelijke producten worden voorzien omdat ze deel kunnen uitmaken van een gamma van een klant en Huktra nv hier dan ook de volledige dienstverlening voor dit gamma wenst aan te kunnen bieden. Huktra NV wenst daarom een afwijking aan te vragen van artikel 5.17.4.1.3 §4 van titel II van het VLAREM."

Beoordeling

Evaluatie: De desbetreffende stoffen maken deel uit van de aangevraagde opslag van gevaarlijke stoffen volgens rubriek 17.2.1. van de indelingslijst en werden mee opgenomen in de veiligheidsstudie.

Artikel 5.17.4.1.6.§3.1 § 3.

In de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit kan worden afgeweken van voormelde minimale scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling: ofwel door toepassing van een code van goede praktijk aangaande scheidingsafstanden tussen
1° gevaarlijke producten;

Volgende afwijking wordt gevraagd:

Artikel 5.17.4.1.6.§3.1

In afwijking van art. 5.17.4.1.6. §3 kan er voor de opslag van gevaarlijke producten op de tankterminal afgeweken worden van de minimale scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling indien er gewerkt wordt volgens de segregatievoorschriften in de IMDG-code.

Motivatie

"Huktra NV vraagt een afwijking aan van Art. 5.17.4.1.6 §3 van VLAREM II inzake de scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling die in opslag zijn ter hoogte van de tankterminal door toepassing van een code van goede praktijk aangaande scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten. Als code van goede praktijk worden hier de IMDG-voorschriften voorgesteld als evenwaardig alternatief voor de minimale scheidingsafstanden binnen de tankterminal volgens VLAREM. In het OVR werd ook reeds rekening gehouden met de segregatievoorschriften in de IMDG-code. Dit werd beschreven in het OVR (hoofdstuk IV). Voor de tankcontainers wordt bijkomend inzake de opvang rekening gehouden met het aspect reactiviteit. Meer specifiek worden tankcontainers met producten die cfr. IMDG incompatibel zijn, in aparte inkuipingen (zones) geplaatst ttz. met aparte ondergrondse opvangtanks voor lekken. Gelet op de afwijkingsmogelijkheid en de resultaten van het OVR (de externe risico's worden aanvaardbaar geacht) kan gesteld worden dat de gevraagde bijstelling aanvaardbaar is."

Beoordeling

Als code van goede praktijk worden hier de IMDG-voorschriften voorgesteld als evenwaardig alternatief voor de minimale scheidingsafstanden binnen de tankterminal volgens VLAREM. In het OVR werd ook reeds rekening gehouden met de segregatievoorschriften in de IMDG-code. Dit werd beschreven in het OVR (hoofdstuk IV).

Voor de tankcontainers wordt bijkomend inzake de opvang rekening gehouden met het aspect reactiviteit. Meer specifiek worden tankcontainers met producten die cfr. IMDG incompatibel zijn, in aparte inkuipingen (zones) geplaatst ttz. met aparte ondergrondse opvangtanks voor lekken.

Er wordt gevraagd om te mogen afwijken inzake de scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling. De IMDG scheidingsvoorschriften en afstandsregels zouden worden gehanteerd zoals opgenomen in de IMDG-code. Afwijkingen m.b.t het toepassen van de scheidingsafstanden op basis van IMDG zouden volgens een besluit van GOP milieu frequent worden toegestaan (zie besluit houdende de aanvaarding van een alternatief systeem mbt het situatieplan vermeld in art. 5.17.1.1.§2 van Vlare II – GOP20210001). Opgemerkt wordt dat nergens vermeld wordt welke scheidingsafstanden dan wel gehanteerd zullen worden.

Ook op de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie wordt dit nog eens opgemerkt door de gemeentelijke omgevingsambtenaar. De exploitant deelt mee dat deze IMDG code kan bezorgd worden. Via een nieuwe projectinhoudversie V5 werden deze IMDG Code bezorgd. Deze code voor transport over zee (IMDG) vormt in praktijk een meer logische aanpak o.m. omdat die is afgestemd op scheiding van tankcontainers. De code werd in haar totaliteit toegevoegd aan het dossier.

Artikel 5.2.1.2.§2 § 2.

Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit of in dit besluit is de installatie en het gebruik van een geijkte weegbrug met automatische registratie verplicht. De installatie en het gebruik van een geijkte weegbrug is in ieder geval verplicht voor inrichtingen waar bedrijfs- of huishoudelijke afvalstoffen afkomstig van derden worden verwijderd. De ijking gebeurt overeenkomstig de ijkwet. De toegang van de aanvoerende vrachtwagens is slechts toegelaten over de in werking zijnde weegbrug.

Volgende afwijking wordt gevraagd:

Artikel 5.2.1.2.§2 (geijkte weegbrug)

In afwijking van artikel 5.2.1.2 §2 van VLAREM II moet er ten aanzien van de geplande activiteiten geen geijkte weegbrug aanwezig zijn op het bedrijf.

Motivatie

"De exploitant vraagt een afwijking in verband met de plaatsing van een geijkte weegbrug. Het voorwerp van de aanvraag betreft louter een op- en overslag activiteit van o.a. afvalstoffen die kadert in de uitbreiding van de dienstverlening als logistieke partner aan (toekomstige) klanten van Huktra NV. Huktra NV verwijdert zelf geen bedrijfs- of huishoudelijke afvalstoffen afkomstig van derden. De gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen die binnenkomen, zijn al gewogen bij vertrek bij de klant en het gewicht zal niet wijzigen bij de (tijdelijke) opslag. Op het transportdocument (de klanten van Huktra NV maken de identificatieformulieren op) staat steeds de hoeveelheid vermeld. Er komen nooit goederen binnen onder de vorm van bijvoorbeeld afvalcontainers waarvan de inhoud of het gewicht niet gekend is. Daarnaast worden er geen afvalstoffen overgeladen in andere recipiënten. Er is aldus geen noodzaak voor een geijkte weegbrug met automatische registratie. De exploitant vraagt een afwijking in verband met de plaatsing van een geijkte weegbrug. Het voorwerp van de aanvraag betreft louter een op- en overslag activiteit van o.a. afvalstoffen die kadert in de uitbreiding van de dienstverlening als logistieke partner aan (toekomstige) klanten van Huktra NV. Huktra NV verwijdert zelf geen bedrijfs- of huishoudelijke afvalstoffen afkomstig van derden. De gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen die binnenkomen, zijn al gewogen bij vertrek bij de klant en het gewicht zal niet wijzigen bij de (tijdelijke) opslag. Op het transportdocument (de klanten van Huktra NV maken de identificatieformulieren op) staat steeds de hoeveelheid vermeld. Er komen nooit goederen binnen onder de vorm van bijvoorbeeld afvalcontainers waarvan de inhoud of het gewicht niet gekend is. Daarnaast worden er geen afvalstoffen overgeladen in andere recipiënten. Er is aldus geen noodzaak voor een geijkte weegbrug met automatische registratie."

Beoordeling

Deze afwijking is aanvaardbaar indien de transporten voorzien zijn van een weegbon en de nodige tonnages in het bijhorende afvalstoffenregister worden opgenomen.

Artikel 5.2.1.2.§3 § 3.

Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden.

Gevraagde afwijking

Artikel 5.2.1.2.§3 (exploitatie-uren)

In afwijking van artikel 5.2.1.2 §3 van VLAREM II mag de afvalstoffenaanvoer- en afvoer vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden.

Motivatie

"De exploitant vraagt een afwijking aan in verband met de aan- en afvoer van afvalstoffen voor 7u en na 19u. In het oostelijke gedeelte van de site zullen activiteiten op weekdays plaatsvinden, en typisch tussen 7:30h en 17:00h (wat kan uitlopen tot 19:00h). Activiteiten 's nachts, op zaterdag en feestdagen zijn in functie

van de vragen en de planning evenwel niet uit te sluiten, maar op zaterdag en feestdagen typisch beperkt tot de voormiddag. De aan- en afvoer van afvalstoffen voor de gevraagde op- en overslag kadert ook in bovenstaande werkregime. Het meest nabije gebied met woonfunctie volgens het gewestplan m.n. Zwankendamme situeert zich in zuidoostelijke richting op tenminste 690 m. Verder is er nog het woongebied Zeebrugge, meer specifiek de 'Stationswijk' dat gelegen is op ca. 830 m in noordelijke richting ten opzichte van Huktra NV. Aangezien het enkel op- en overslag betreft heeft dit geen bijkomende hinder ten opzichte van de overige activiteiten op de site."

Beoordeling

Gezien de ligging in een industriegebied zonder bewoning in de onmiddellijke nabijheid kan akkoord gegaan worden met deze vraag tot afwijking, mits de Vlarem II geluidsnormen worden gerespecteerd.

Artikel 5.2.1.5.§1

§ 1.

Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit en Behalve in het geval dat in de inrichting uitsluitend afvalstoffen afkomstig van de eigen bedrijfsactiviteiten worden verwerkt, wordt bij de ingang van de inrichting een uithangbord van minstens 1 m2 grootte aangebracht waarop duidelijk leesbaar volgende vermeldingen voorkomen:

- 1° de aard van de inrichting;
- 2° de naam, het adres en het telefoonnummer van de exploitant;
- 3° de vervaldatum van de vergunning: "vergund tot ...";
- 4° de normale openingsuren;
- 5° het adres en het telefoonnummer van de toezichthoudende overheid;
- 6° bij brand of onheil: telefoonnummer brandweer;

Artikel 5.2.1.5.§1 (uithangbord)

In afwijking aan van art. 5.2.1.5. §1 van VLAREM II hoeft er geen uithangbord geplaatst te worden bij de ingang van de inrichting.

Motivatie

"Huktra NV vraagt een afwijking aan van art. 5.2.1.5.§1 van VLAREM II inzake de plaatsing van een uithangbord, daar zij in eerste plaats een logistieke dienstverlener zijn. Afvalstoffen zullen tijdelijk (in afwachting van afvoer) worden opgeslagen. De vraag om vergund te zijn voor deze (tijdelijke) opslag als 'afval' is een eis vanuit hun klanten. In die zin wekt het bord "afvalstoffenverwerking" een verkeerde connotatie op. Verder worden de afvalstoffen steeds opgeslagen in bulk of in eenheidsverpakkingen in gesloten containers. Het bedrijfsterrein van Huktra NV is volledig omheind waarbij de toegang afgesloten is met schuifpoorten waardoor onbevoegden geen toegang hebben tot het terrein. Op deze manier wordt vermeden dat afvalstoffen ongevraagd achtergelaten worden en worden de risico's op geur- en stofhinder beperkt. Tot slot kan ook nog vermeld worden dat er reeds een informatiebord aanwezig is bij de ingang van het bedrijf waarop de contactgegevens van de exploitant vermeld worden aangezien Huktra NV een Seveso-inrichting is."

Beoordeling

De afwijking kan deels worden toegestaan. Het informatiebord aanwezig bij de ingang waarop de contactgegevens van de exploitant vermeld worden aangezien Huktra NV een Seveso-inrichting is dient te worden aangevuld met de nodige gegevens vermeld in art. 5.2.1.5.§1.

Artikel 5.2.1.5.§5

Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit wordt langsheen de randen van de inrichting een groenscherm van minstens 5m breedte aangelegd. Het groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. De exploitant neemt de nodige maatregelen om zo snel mogelijk een efficiënt groenscherm te bekomen. Voor nieuwe inrichtingen wordt het groenscherm aangeplant zodra de bouwwerken dat

toelaten en het plantseizoen is aangebroken. Indien geen bouwwerken worden uitgevoerd, wordt het groenscherm aangeplant in het eerste plantseizoen dat bij de aanvang van de uitbating aansluit.

Artikel 5.2.1.5. § 5. (groenscherm)

In afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van VLAREM II dient er geen groenscherm aangelegd te worden langsheen de randen van de inrichting.

Motivatie

"De exploitant vraagt een afwijking aan in verband met het voorzien van een groenscherm. Huktra NV voorziet de op- en overslag van afvalstoffen in bulk of in eenheidsverpakkingen in gesloten containers. De visuele en andere hinder naar omgeving toe wordt hierdoor tot een minimum beperkt en is van uitzicht niet verschillend van opslag van gevaarlijke producten. De mogelijke (visuele) en/of andere hinder van de aan- en afvoer/op- en overslag beperkt zich dan ook tot het minimum."

beoordeling: Hiermee kan akkoord gegaan worden - voor de uitvoering van de groenvoorzieningen/groenscherm wordt verwezen naar de stedenbouwkundige voorwaarden.

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering/verdere exploitatie, bij naleving van de opgelegde exploitatievoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

8. Conclusie

De aanvraag voorziet in de bouw van een tankterminal voor de opslag van tankcontainers die als gevaarlijk ingedeelde Seveso-producten, alsook andere gevaarlijke en niet gevaarlijke producten kunnen bevatten. De aanvraag omvat een nog niet goedgekeurd OVR.

Voorliggend OVR-verslag ondersteunt de beslissing van het Team Externe Veiligheid om het omgevingsveiligheidsrapport OVR/22/21 goed te keuren.

In voorliggend omgevingsveiligheidsrapport wordt een aantal keer gerefereerd naar het bestaan van een enkele belangrijke keuzes, aannames én beperkingen die mee het geldigheidskader van het berekende risicobeeld afbakenen, in het bijzonder betreft het hier de maximaal aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke stoffen op de site van Huktra. Daarnaast dienen de mogelijks aanwezige producten steeds binnen het kader van de gekozen referentiestoffen te vallen, dienen de beschouwde gevolgbeperkende maatregelen aanwezig te zijn en dienen de in het voorliggend OVR opgenomen aanwezigheidsfracties en manipulaties gerespecteerd te worden.

Die keuzes, aannames én beperkingen dienen door de exploitant te worden bewaakt door adequate acceptatie- en exploitatieprocedures, zodat het externe mensrisico van de reële toestand nooit groter wordt dan dit referentiebeeld.

Het Team Externe Veiligheid stelt voor om dit expliciet (als een bijzondere voorwaarde) in het omgevingsvergunningbesluit te vermelden.

Zoals omschreven in de aanvraag zullen geen producten opgeslagen worden die in de omgeving aanleiding kunnen geven tot geur- en/of stofhinder is niet toegelaten. In de voorziene opslagzones zullen enkel vloeistoffen en vaste stoffen opgeslagen worden. De opslag gebeurt steeds in een (tank)containers. Er worden geen goederen in bulk opgeslagen. Er wordt voorgesteld om dit als bijzondere voorwaarde op te leggen. Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden.

Opgemerkt wordt het bedrijf momenteel vergund is voor het herstellen van lege tankcontainers. In de aanvraag wordt nu enkel het herstellen van tankcontainers vermeld. Het is niet duidelijk of er in de toekomst ook herstellingen aan volle containers zullen gebeuren met mogelijks een verhoogd milieu- en/of veiligheidsrisico als gevolg – dit werd niet onderzocht.

Op de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie deelt de exploitant mee dat hoofdzakelijk lege containers worden hersteld. Er wordt ook gevraagd om kleine herstellingen te mogen uitvoeren op volle containers. Dit betreft volle containers die door een kleine gebrek niet meer op de baan zouden mogen. Dit kan enkel onder bepaalde omstandigheden conform uitgewerkte procedures en onder toezicht. Deze procedure dient nog voor de beslissing van de deputatie bezorgd worden.

Via een nieuwe projectinhoudversie V5 werd na de POVC nog aanvullende informatie bezorgd.

In praktijk en op basis van de ervaring met andere tankterminals (binnen de Essers groep) wordt vastgesteld dat tankcontainers bij aankomst incidenteel tekortkomingen kunnen vertonen. Om te verzekeren dat tankcontainers die (terug) de weg op worden gestuurd in overeenstemming zijn met de voorschriften voor het transport van gevaarlijke producten (ADR) zodat het transport op een veilige manier mogelijk is, kan het derhalve noodzakelijk zijn bepaalde handelingen hierop uit te voeren. Naast zaken zoals o.m. het verzekeren van de juiste signalisatie, het vastmaken van labels,... kan het dan typisch ook gaan om het vervangen van een afdichting.

Voordat er specifieke handelingen worden uitgevoerd, wordt in het algemeen steeds de beoordeling gemaakt in hoeverre een werktoelating hiervoor vereist is, en is er een controle op de noodzaak van de te hanteren persoonlijke beschermingsmiddelen. Voor de meer eenvoudige zaken zoals bvb. Het vastmaken van labels en andere signalisatie zullen medewerkers van Huktra NV zelf instaan. Voor andere zaken zoals bvb. Het vervangen van een afdichting, wordt dit in voorkomend geval voorzien door een externe, ervaren partij onder gecontroleerde voorwaarden en ter hoogte van een opvang/inkuiping op de site. De activiteiten worden uitgevoerd door daartoe opgeleid personeel van deze externe partij die hiermee ervaring heeft, ook op het vlak van gevaarlijke producten waarbij naar de toekomst toe, en mits aangepaste opleiding, ook eigen medewerkers hiervoor ingezet kunnen worden. Het veiligheidsinformatieblad van het gevaarlijke product in de betrokken tankcontainer zal hierbij steeds beschikbaar zijn om rekening te houden met de aard van het product en de mogelijke gevaren eraan verbonden. Om een accidentele blootstelling te vermijden, zal de externe partij de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen identificeren en voorzien. Indien de afdichting bovenaan de tankcontainer moet vervangen worden, zijn tevens de nodige maatregelen voorzien inzake valbeveiliging en uiteraard wordt in voorkomend geval de tankcontainer geïmmobiliseerd zodat deze ter plaatse blijft staan. Bovenstaande tekst werd voorgelegd aan de VR-deskundige die het OVR/22/21 heeft opgemaakt, en waarvan de beoordeling in bijlage is opgenomen.

Beoordeling VR Deskundige:

In verband met het document inzake de "Bijkomende toelichting n.a.v. POVC" voor Huktra NV dd. 28/4/2023 en uw verzoek voor beoordeling vanuit het oogpunt van het OVR/22/21 dat in verband met de betrokken omgevingsvergunningsaanvraag is opgemaakt, geldt het volgende:

- Ter hoogte van de inkuipingen voorzien op de site van Huktra NV is er rekening gehouden met de opslag/aanwezigheid van volle tankcontainers. Dit omvat ook de wachtlocatie waar volle tankcontainers (op wielen) aanwezig kunnen zijn.
- Naast de opslag/aanwezigheid van volle tankcontainers is de enige activiteit die in rekening moet gebracht worden in het kader van de bepaling van het extern risico (QRA), de manipulatie ttz. Het oppakken en neerzetten van de volle tankcontainers. Dit betekent dat aan de betrokken activiteiten waarvan sprake m.n. herstelwerkzaamheden van tankcontainers zoals vermeld in de bijkomende toelichting en waarbij het product in de tankcontainer blijft, er geen scenario's/faalkansen verbonden zijn die in het kader van de QRA in rekening moeten gebracht worden.
- Een algemeen gegeven is dat activiteiten steeds in lijn zijn met/worden uitgevoerd overeenkomstig de code van goede praktijk met in voorkomend geval het gebruik van o.m. een werkvergunning en de bepaling van de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen.

Rekening houdend met bovenstaande betekent dit dat in zoverre de aard van de gevaarlijke producten in de volle tankcontainers gevat is door OVR/22/21 en deze

tankcontainers aanwezig zijn op de locaties zoals voorzien in OVR/22/21, de herstellwerkzaamheden waarvan sprake in het document inzake de "Bijkomende toelichting n.a.v. POVC" voor Huktra NV dd. 28/4/2023, binnen het kader van het OVR vallen.

Dit wordt opgenomen in een bijzonder voorwaarde.

Er wordt gevraagd om te mogen afwijken inzake de scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling. De IMDG scheidingsvoorschriften en afstandsregels zouden worden gehanteerd zoals opgenomen in de IMDG-code. Afwijkingen m.b.t het toepassen van de scheidingsafstanden op basis van IMDG zouden volgens een besluit van GOP milieu frequent worden toegestaan (zie besluit houdende de aanvaarding van een alternatief systeem mbt het situatieplan vermeld in art. 5.17.1.1.§2 van Vlarem II – GOP20210001). Opgemerkt wordt dat nergens vermeld wordt welke scheidingsafstanden dan wel gehanteerd zullen worden.

Ook op de vergadering van de provinciale omgevingsvergunningscommissie wordt dit nog eens opgemerkt door de gemeentelijke omgevingsambtenaar. De exploitant deelt mee dat deze IMDG code kan bezorgd worden. Via een nieuwe projectinhoudversie V5 werden deze IMDG Code bezorgd. Deze code voor transport over zee (IMDG) vormt in praktijk een meer logische aanpak o.m. omdat die is afgestemd op scheiding van tankcontainers. Deze code werd in haar totaliteit toegevoegd aan het dossier.

De aanvraag bevat geen info omtrent de te verwachten samenstelling van het bedrijfsafvalwater. Het is dan ook aangewezen dat het bedrijf na opstart van de wasactiviteiten minstens 2 maal het BA laat analyseren door een erkend laboratorium op alle heffingsparameters. Ten laatste één jaar na opstart van de wasactiviteiten, dient het bedrijf de analyserapporten te bezorgen aan de vergunningverlenende overheid met indien nodig een actualisatie van de lozingsnormen/lozingsrubriek. Het is niet duidelijk waar de waszone zich juist zal bevinden. Er wordt vanuit gegaan dat deze op dezelfde locatie zal voorzien worden als oorspronkelijk vergund, nl. in de loods. Er wordt voorgesteld om dit toch specifiek te laten aanduiden op het uitvoeringsplan.

De gevraagde afwijkingen kunnen toegestaan worden. Met betrekking tot het plaatsen van een uithangbord kan de afwijking deels toegestaan worden. Het informatiebord aanwezig bij de ingang waarop de contactgegevens van de exploitant vermeld worden aangezien Huktra NV een Seveso-inrichting is dient te worden aangevuld met de nodige gegevens vermeld in art. 5.2.1.5.§1.

De vergunning kan verleend worden voor een termijn van onbepaalde duur.

Overwegende dat de exploitatie van het toelaatbare deel van de inrichting verenigbaar moet gemaakt worden met de omgeving, zowel wat betreft de risico's voor de externe veiligheid als wat betreft de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting;

Dat het daarom noodzakelijk is vergunningsvoorwaarden op te leggen die technisch haalbaar zijn en voldoen aan de vereiste van best beschikbare schone technologie zonder overmatig hoge kosten; dat de technische criteria en de van toepassing zijnde normen vanuit dit uitgangspunt gehanteerd worden; dat deze voorwaarden kunnen worden geconcretiseerd als omschreven in bijlage;

De elementen aangebracht door de gehoorde door de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie kunnen als volgt worden weergegeven :
CBS

Wij zijn voorwaardelijk gunstig. Volgende bijzondere voorwaarden worden voorgesteld.

We vragen om geen producten die aanleiding kunnen geven tot geur- en stofhinder op te slaan.

Ook om de motoren van de bedrijfsvoertuigen stil te leggen bij laden en lossen. De exploitant had zich hiermee akkoord verklaard.

De aanbevelingen uit de veiligheidsstudie dienen nageleefd worden (opnemen in de voorwaarden)

Met betrekking tot het herstellen van tankcontainer stond in de aanvraag stond dat er enkel aan lege containers zou gewerkt worden.

Exploitant : Enkel lege containers worden hersteld, kleine herstellingen zouden kunnen plaatsvinden op volle containers.

Als een bepaalde container niet meer over de weg mag vragen we om dit wel te mogen doen omwille van veiligheid.

Bv een afdichting die niet goed afsluit, dat we deze mogen herstellen, omwille van veiligheid en omgeving.

De vertegenwoordiger van MBZ vraagt of er hier specifieke procedures voor zijn?

Waarschijnlijk is hiervoor een procedurele waarborg rond.

Dit zou moeten kunnen maar niet lukraak maar wel onder bepaalde omstandigheden, procedures en toezicht.

Expl: het is een nieuwe Seveso site; hiervoor zullen procedures voorzien worden

CBS

De aanvraag is gefocust op de nieuwe gebouwen van de bestaande loods zit geen rioleringsplan in de aanvraag.

Er wordt gevraagd om te mogen afwijken van art. 5.17.4.1.6 §3 van VLAREM II inzake de scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling die in opslag zijn ter hoogte van de tankterminal door toepassing van een code van goede praktijk aangaande scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten. Als code van goede praktijk worden hier de IMDG-voorschriften voorgesteld als evenwaardig alternatief voor de minimale scheidingsafstanden binnen de tankterminal volgens VLAREM.

In de aanvraag werd deze afgetoetsting niet bijgevoegd, welke afstanden zijn dan wel van toepassing. Ook in het OVR staan deze niet vermeld, er wordt verwezen naar de IMDG code. Niet in OVR (wijzen naar de IMDG code).

Het is aangewezen dat dit nog bezorgd wordt.

Volgens de vertegenwoordiger van de MBZ wordt dit wel opgevangen in de havenverordening.

Exploitant: we kunnen deze informatie nog bezorgen.

Het scheiden van producten gebeurt op basis van gevarenlabels.

IMDG is de enigste richtlijn die iets omschrijft van reactiviteit van producten. We passen die code toe.

De exploitant bevestigt dat er geen opslag in bulk zal plaatsvinden.

CBS Mbt de wasplaats staat er geen uitleg in de aanvraag

Het is niet duidelijk wat er juist wordt afgespoten??

Exploitant: het betreft puur het uitwendig reinigen van de containers.

CBS Bij de SH staat op het plan nog verfspuitcabine op het plan maar deze wordt niet meer aangevraagd. .

Standaardvoorwaarden van openbaar domein

Exploitant Er wordt geen verfspuitcabine voorzien.

MBZ: er is vertrouwen dat de activiteit met de nodige zorg zal uitgevoerd worden.

Exploitant

Nog contact geweest met de brandweer en zij zouden nog advies bezorgen.

Uitgangbord: Ovam heeft daar een ongunstig advies gegeven

GOP heeft hier wel een gunstig advies voor gegeven

Er is al een informatiebord dat we Seveso bedrijf zijn, als er nog een bord staat met afvalverwerker kan dit voor verwarring zorgen. Er is enkel overslag

OVAM: er is aanvoer van derden en het moet duidelijk zijn welke activiteiten er plaatsvinden

Bulkopslag zal er niet gebeuren op de inrichting, enkel in containers.

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen

Conform artikels 48, §1, 12° en 48, §2 van het omgevingsvergunningenbesluit vermeldt de vergunning de geactualiseerde vergunningstoestand op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit.

Gelet op het voorstel van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

Aan NV HUKTRA, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20221028-0028 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- BRUGGE 12 AFD/BRUGGE, sectie Q, nrs. 0190A/
- BRUGGE 12 AFD/BRUGGE, sectie Q, nrs. 0018E/

De stedenbouwkundige handelingen hebben betrekking op een terrein kadastraal gekend als:

- BRUGGE 12 AFD/BRUGGE, sectie Q, nrs. 0018E/

met als voorwerp :

Bouw :

- Aanleggen van vloeistofdicte betonnen kuipen met betonnen keerwanden (niet-overdekte constructie).
- Aanleggen van een betonnen ondergrondse constructie (buffervolume).
- Aanleggen van 4 ondergrondse tanks (opvang van hemelwater).
- Plaatsen van een extra nooddeur ter hoogte van het bestaande gebouw.
- Bouwen van een labo van 8m² uit volle betonstenblokken ter hoogte van zone 1.
- Aanleggen van een nieuwe toegang/uitrit tot de site.
- Aanleggen van een klinkerpad voor de werknemers, die aansluiting maakt met de parking ter hoogte van het kantoorgebouw Koggenstraat 12.
- Inrichten van 3 zones voor stockage van lege containers op bestaande verharding.

Milieu : het verder exploiteren, uitbreiden en wijzigen van een bedrijf voor het herstellen en stallen van lege tankcontainers

Gecoördineerde toestand

een bedrijf voor het herstellen en stallen van lege tankcontainers met

Rubriek	Hoeveelheid	Eenheid	Omschrijving
2.1.2.d)2°	4900	ton	Op- en overslag van 4.900 ton niet gevaarlijke afvalstoffen
2.1.2.f)	4900	ton	Op- en overslag van 4.900 ton

			gevaarlijke afvalstoffen.
2.4.5.	4900	ton	Op- en overslag van 4.900 ton gevaarlijke afvalstoffen
3.2.2°a)	780	m³/jaar	Het lozen van huishoudelijk afvalwater met een maximaal debiet van 780 m³/jaar.
3.4.1°a)	1	m³/uur	Het lozen van 1 m³/u - 10 m³/dag en 500 m³/jaar bedrijfsafvalwater.
4.5.	4900	ton	Opslag van 4.900 ton niet als gevaarlijk ingedeelde bedekkingsmiddelen.
5.3.2°	4900	ton	Opslag van 4.900 ton niet als gevaarlijk ingedeelde pesticiden.
6.2.2°a)	0,035	ha	De opslag van 0,035 ha vaste brandstoffen.
6.4.2°	4900000	liter	De opslag van 4.900.000 liter brandbare vloeistoffen.
6.5.1°	1	verdeelslang	Brandstofverdeelininstallatie voor motorvoertuigen
13.3.	4900	ton	De opslag van 4.900 ton farmaceutische stoffen.
15.1.1°	21	aantal voertuigen	15 stalplaatsen voor aanhangwagens/opleggers aan het kantoorgebouw (Koggenstraat 12) en 5 staanplaatsen voor vrachtwagens en 1 voor stacker (Koggenstraat 13)
16.3.2°a)	136,9	kW	2 luchtcompressoren (2 x 22 kW) en diverse airco-installaties (92,9 kW) met een totaal vermogen van 136,9 kW
17.1.2.1.2°	3040	liter	Opslag van gasen in verplaatsbare recipiënten met een maximale opslagcapaciteit van 3.040 liter.
17.2.2.	1	inrichting	Hogedrempelinrichting. Aanwezigheid van met naam genoemde stoffen: Propyleenoxide: 35 ton, Methanol: 1.750 ton, TDI: 1.750 ton, Carcinogenen: 350 ton, Aardolieproducten: 1.750 ton, Piperidine: 175 ton, Bis(2-dimethylaminoethyl) (methyl)amine, 3(-2-Ethylhexyloxy)propylamine: 175 ton, Mengsels van natriumhypochloriet: 350 ton, Propylamine: 140 ton, Tert-butylacrylaat: 350 ton, 2-methyl-3-buteennitrile: 350 ton, Dazomet: 175 ton, Methylacrylaat: 280 ton, 3-methylpyridine: 1.750 ton, 1-broom-3-chloorpropaan: 350 ton. Aanwezigheid van niet met naam genoemde stoffen: H1: 875 ton; H2: 875 ton; H3: 875 ton; P5a: 700 ton; P5c: 4.900 ton; E1: 4.900 ton; E2: 4.900 ton. Zie ook Seveso-inventaris in Bijlage R17.2-2.
17.3.2.1.1.3°	1761	ton	De opslag van 1.750 ton aardolieproducten in de tankterminal.

			De ondergrondse opslag van 10.000 liter gasolie. De bovengrondse opslag van 1 x 2000 liter en 1 x 1.200 liter gasolie. De totale opslagcapaciteit in vaste houders bedraagt 13.200 liter of 11 ton.
17.3.2.1.2.3°	4900	ton	De opslag van 4900 ton ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3
17.3.2.2.3°b)	3955	ton	De opslag van 3.955 ton ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2
17.3.4.3°	4900	ton	De opslag van 4.900 ton corrosieve producten.
17.3.5.3°	1750	ton	De opslag van 1.750 ton giftige producten.
17.3.6.3°	4900	ton	De opslag van 4.900 ton schadelijke producten.
17.3.7.3°	4900	ton	Opslag van 4.900 ton producten die op lange termijn gevaarlijk zijn voor de gezondheid.
17.3.8.3°	4900	ton	Opslag van 4.900 ton producten die gevaarlijk zijn voor het aquatisch milieu.
17.4.	2000	liter	De opslag van gevaarlijke producten in kleine recipiënten met een maximale opslagcapaciteit van 2.000 liter.
21.3.	4900	ton	Opslag van 4.900 ton kleurstoffen en pigmenten
22.2.	4900	ton	Opslag van 4.900 ton cosmetische stoffen.
23.3.1°c)	4900	ton	De opslag van 4.900 ton kunststoffen en voorwerpen uit kunststoffen.
24.4.	1	labo	Labo
25.3.	350	ton	De opslag van 350 ton niet gelooide huiden.
25.4.	350	ton	De opslag van 350 ton niet-behandelde haren, veren of dons.
26.2.	4900	ton	Opslag van 4.900 ton lijmen en gelatine.
27.2.	350	ton	De opslag van 350 ton lucifers, toortsen en analoge producten.
28.1.f)2°	4900	ton	De opslag van 4.900 ton kunstmest.
29.5.2.1°a)	11,9	kW	Metaalbewerking (11,9 kW)
33.4.1°c)	350	ton	De opslag van 350 ton papier en karton.
34.3.	4900	ton	De opslag van 4.900 ton reinigingsmiddelen en poetsmiddelen.
36.4.1°	350	ton	De opslag van 350 ton rubber.
39.1.2°	4440	liter	Een stoomgenerator met een inhoud van 4.440 liter
40.2.	350	ton	De opslag van 350 ton tabak.
41.5.	350	ton	De opslag van 350 ton textiel.
43.1.1°a)	1570	kW	Verwarmingsinstallatie (300 kWth) + stoominstallatie (1.270 kWth).
44.3.	4900	ton	De opslag van 4.900 ton wassen, oliën, of andere niet-eetbare

			vetstoffen.
45.18.1°	4900	ton	Op- en overslag van dierlijke bijproducten.
50.	350	ton	De opslag van 350 ton zout.

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

Artikel 2

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden :

Bouw :

1. Het bestaande bomenbestand en het bestaande groenscherm dient maximaal behouden te blijven. Er mogen geen graafwerken uitgevoerd worden in de wortelzone
2. Tijdens de sloop- en bouwwerken wordt het te behouden opgaande groen beschermd conform artikels 49 en 50 uit de Gemeentelijke Stedenbouwkundige Verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen. Er wordt geen toestemming gegeven om drastische snoeiwerken uit te voeren aan bestaande hoogstammige bomen. Bij de werfinrichting, het aan- en afvoer van materiaal en het uitvoeren van de werken wordt hiermee steeds rekening gehouden;
3. De nieuwe hoogstammige bomen dienen
 - o streekeigen en standplaatsgeschikt te zijn;
 - o aangeplant op minimaal 2 meter van de naburige perceelsgrenzen;
 - o aangeplant met minimum plantmaat van 14/16;
 - o volgens hun natuurlijke habitus vrij uit te groeien.
 Met uitzondering van knotwilgen is het knotten of drastisch snoeien niet toegelaten;
 - o te beschikken over een doorwortelbare verhardingsvrije oppervlakte van minimum 12,5 m² met een minimum breedte van 2 meter;
 - o aangepast aan het kustklimaat;
4. De aanvrager plant de nieuwe aanplantingen die deel uitmaken van dit dossier aan in het eerste plantseizoen volgend op de werken en ten laatste binnen de 3 jaar na het verkrijgen van de omgevingsvergunning;
5. Afgestorven aanplantingen dienen in het eerstvolgende plantseizoen vervangen te worden;
6. De aanleg van een inrit op openbaar domein is afzonderlijk aan te vragen en uit te voeren onder toezicht en volgens de voorwaarden van Openbaar Domein (<https://www.brugge.be/inrit-aanleggen>);
7. Ter hoogte van de zones voor de stockage van containers met chemicaliën blijven de bestaande slikputten en afwatering richting wadi (zijde N31) behouden. De aanvrager dient alle nodige maatregelen te nemen om contaminatie van het oppervlakte- en grondwater via de bestaande slikputten tegen te gaan.

Milieu

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

Bijzondere voorwaarden

1. In omgevingsveiligheidsrapport wordt een aantal keer gerefereerd naar het bestaan van een enkele belangrijke keuzes, aannames én beperkingen die mee het geldigheidskader van het berekende risicobeeld afbakenen, in het bijzonder betreft het hier de maximaal aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke stoffen op de site van Huktra

Daarnaast dienen de mogelijks aanwezige producten steeds binnen het kader van de gekozen referentiestoffen te vallen, dienen de beschouwde gevolgbeperkende maatregelen aanwezig te zijn en dienen de in het voorliggend OVR opgenomen aanwezigheidsfracties en manipulaties gerespecteerd te worden. Die keuzes, aannames én beperkingen dienen door de exploitant te worden bewaakt door adequate acceptatie- en exploitatieprocedures, zodat het externe mensrisico van de reële toestand nooit groter wordt dan dit referentiebeeld.

2. Het herstellen van volle container mag enkel in zoverre de aard van de gevaarlijke producten in de volle tankcontainers gevat is door OVR/22/21 en deze tankcontainers aanwezig zijn op de locaties zoals voorzien in OVR/22/21. De herstelwerkzaamheden waarvan sprake in het document inzake de "Bijkomende toelichting n.a.v. POVC" voor Huktra NV dd. 28/4/2023, vallen onder deze voorwaarde binnen het kader van het OVR. (zie nota VR deskundige PIV 5)
3. De totale opslagcapaciteit van beide aangevraagde rubrieken (2.1.2.d)2° en 2.1.2.f)) samen mag nooit meer bedragen dan 4.900 ton
4. Het opslaan van producten die in de omgeving aanleiding kunnen geven tot geur- en/of stofhinder is niet toegelaten. In de voorziene opslagzones mogen enkel vloeistoffen en vaste stoffen opgeslagen worden. De opslag gebeurt steeds in een (tank)containers; de opslag in bulk is niet toegelaten.
5. Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden.
6. Er dient een aangepast uitvoeringsplan te worden op- en overgemaakt met aanduiding van de wasplaats.
7. Het bedrijf laat na opstart van de wasactiviteiten minstens 2 maal het BA analyseren door een erkend laboratorium op alle heffingsparameters. Ten laatste één jaar na opstart van de wasactiviteiten, dient het bedrijf de analyserapporten te bezorgen aan de vergunningverlenende overheid met indien nodig een actualisatie van de lozingsnormen/lozingsrubriek.

Afwijkingen

8. In toepassing van de afwijkmogelijkheid van de artikelen:

5.17.4.1.3.§4

5.17.4.1.6.§3.1

5.2.1.2.§2

5.2.1.2.§3

5.2.1.5.§1

5.2.1.5.§5

wordt toegestaan dat :

- De opslag van cyaniden en organische cyaanverbindingen is toegelaten op de tankterminal, rekening houdend met de maximaal toegestane hoeveelheden vermeld onder de indelingsrubrieken 17.2.2 en 17.3.
- In afwijking van art. 5.17.4.1.6. §3 kan er voor de opslag van gevaarlijke producten op de tankterminal afgeweken worden van de minimale scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling indien er gewerkt wordt volgens de segregatievoorschriften in de IMDG-code.
- In afwijking van artikel 5.2.1.2 §2 van VLAREM II moet er ten aanzien van de geplande activiteiten geen geijkte weegbrug aanwezig zijn op het bedrijf.
- In afwijking van artikel 5.2.1.2 §3 van VLAREM II mag de afvalstoffenaanvoer- en afvoer vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden.
- In afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van VLAREM II dient er geen groenscherm aangelegd te worden langsheen de randen van de inrichting. (zie stedenbouwkundige voorwaarde)
- In afwijking van art. 5.2.1.5.§1 dient er geen apart informatiebord voorzien worden. Het informatiebord aanwezig bij de ingang waarop de contactgegevens van de exploitant vermeld worden aangezien Huktra NV een Seveso-inrichting is dient te worden aangevuld met de nodige gegevens vermeld in art. 5.2.1.5.§1.

9. Volgende specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen nageleefd te worden:
- de lijst van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken en de lijst van de bijgevoegde plannen
 - de wettelijke erfdienstbaarheden
 - de voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven bij werken uitgevoerd in de nabijheid van de vervoersinstallaties van Fluxys Belgium
 - de specifieke voorschriften en veiligheidsmaatregelen na te leven in het kader van de aanvraag
 - ter indicatie, de liggingsgegevens van de aardgasvervoersinstallaties in de nabijheid van de aangekondigde werken.

Artikel 3

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn van onbepaalde duur.

die aanvangt op 11/05/2023

Aandacht

Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van art. 56 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning en titel 3 hoofdstuk 11 afdeling 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de omgevingsvergunning.

Het beroepsschrift dient daartoe bezorgd te worden via www.omgevingsloket.be, per aangetekende brief of tegen ontvangstbewijs aan: DEPARTEMENT OMGEVING, Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en -projecten (GOP), Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel.

De dossiertaks van 100 euro dient gestort te worden op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (eventueel OMV_nummer)".

Verval van de omgevingsvergunning – uittreksel uit het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Artikel 99. § 1. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;

2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;

3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;

4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt.

5° als de kleinhandelsactiviteiten niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangen.

De termijn, vermeld in het eerste lid, 1°, kan evenwel, op verzoek van de vergunninghouder, voor een periode van twee jaar verlengd worden als hij aantoonst dat de niet-verwezenlijking het gevolg is van een vreemde oorzaak die hem niet kan worden toegerekend. De vergunninghouder dient de aanvraag van de verlenging, op straffe van verval, met een beveiligde zending en minstens drie maanden vóór het verstrijken van de oorspronkelijke vervaltermijn van twee jaar in bij de overheid die de vergunning heeft verleend. Die overheid weigert de aanvraag van de verlenging alleen als:

1° er geen sprake is van een vreemde oorzaak die niet aan de vergunninghouder kan worden toegerekend;

2° de aangevraagde en vergunde handelingen strijdig zijn met inmiddels gewijzigde stedenbouwkundige voorschriften of verkavelingsvoorschriften.

De overheid bezorgt haar beslissing uiterlijk de dag van het verstrijken van de oorspronkelijke vervaltermijn van twee jaar. Bij ontstentenis van een beslissing wordt de verlenging geacht te zijn goedgekeurd. Als de

verlenging wordt goedgekeurd, worden de termijnen, vermeld in het eerste lid, 3° en 4°, ook met twee jaar verlengd.

Als de omgevingsvergunning uitdrukkelijk melding maakt van de verschillende fasen van het bouwproject, worden de termijnen van twee, drie of vijf jaar, vermeld in het eerste lid, gerekend per fase. Voor de tweede fase en de volgende fasen worden de termijnen van verval bijgevolg gerekend vanaf de aanvangsdatum van de fase in kwestie.

§ 2. De omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting meer dan vijf opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 2° als de ingedeelde inrichting vernield is wegens brand of ontploffing veroorzaakt ten gevolge van de exploitatie;
- 3° als de exploitatie op vrijwillige basis volledig en definitief wordt stopgezet overeenkomstig de voorwaarden en de regels, vermeld in het decreet van 9 maart 2001 tot regeling van de vrijwillige, volledige en definitieve stopzetting van de productie van alle dierlijke mest, afkomstig van een of meerdere diersoorten, en de uitvoeringsbesluiten ervan. De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de in kennisstelling van de stopzetting.

§ 2/1

De omgevingsvergunning voor het uitvoeren van kleinhandelsactiviteiten vervalt van rechtswege als de kleinhandelsactiviteiten meer dan vijf opeenvolgende jaren worden onderbroken.

§ 2/2

De omgevingsvergunning voor het wijzigen van de vegetatie vervalt van rechtswege als het wijzigen van de vegetatie niet binnen twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt.

§ 3. Als de gevallen, vermeld in paragraaf 1, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeelten, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, vermeld in paragraaf 1 of 2, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

Artikel 100. De omgevingsvergunning blijft onverkort geldig als de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van een project door een wijziging van de indelingslijst van klasse 1 naar klasse 2 overgaat of omgekeerd.

In geval de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit van een project door een wijziging van de indelingslijst of door een gedeeltelijke stopzetting van klasse 1 of 2 naar klasse 3 overgaat, geldt de vergunning als meldingsaktenaam en blijven de bijzondere voorwaarden gelden.

Artikel 101. De termijnen van twee, drie of vijf jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst zolang een beroep tot vernietiging van de omgevingsvergunning aanhangig is bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen, overeenkomstig hoofdstuk 9 behoudens indien de vergunde handelingen in strijd zijn met een vóór de definitieve uitspraak van de Raad van kracht geworden ruimtelijk uitvoeringsplan. In dat laatste geval blijft het eventuele recht op planschadevergoeding desalniettemin behouden.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst tijdens het uitvoeren van de archeologische opgraving, omschreven in de bekrachtigde archeologienota overeenkomstig artikel 5.4.8 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en in de bekrachtigde nota overeenkomstig artikel 5.4.16 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, met een maximumtermijn van een jaar vanaf de aanvangsdatum van de archeologische opgraving.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst tijdens het uitvoeren van de bodemsaneringswerken van een bodemsaneringsproject waarvoor de OVAM overeenkomstig artikel 50, § 1, van het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 een conformiteitsattest heeft afgeleverd, met een maximumtermijn van drie jaar vanaf de aanvangsdatum van de bodemsaneringswerken.

De termijnen van twee of drie jaar, vermeld in artikel 99, worden geschorst zolang een bekrachtigd stakingsbevel, zoals vermeld in titel VI, niet wordt ingetrokken, hetzij niet wordt opgeheven bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing. De schorsing eindigt van rechtswege wanneer geen opheffing van het stakingsbevel wordt gevorderd of geen intrekking wordt gedaan binnen een termijn van twee jaar vanaf de bekrachtiging van het stakingsbevel.

Beroepsmogelijkheden – uittreksel uit het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Artikel 52. De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53. Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 5° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde;
- 6° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat
- 7° de leidend ambtenaar van het agentschap bevoegd voor Natuur en Bos, of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat

Artikel 54. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55. Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Artikel 56. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57. De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindieners per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindieners nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Artikel 57/1

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandelsactiviteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Beroepsmogelijkheden – regeling van het besluit van de Vlaamse Regering in uitvoering van decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending. Als het beroep via het omgevingsloket wordt ingediend, is aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, voldaan.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk vijftien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

Mededeling

Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, waar u de aanvraag hebt ingediend, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse administratie, bevoegd voor de omgevingsvergunning. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.

Beslissing: Vergunning verlenen

De provinciegriffier
Stijn Lombaert

De voorzitter
Bart Naeyaert

Handtekening(en)