

MLAV1/0600000533/gvda.

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE N.V. BP CHEMBEL MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING GELEGEN TE 2440 GEEL, AMOCOLAAN 2, EN OVER DE MELDING VAN INRICHTINGEN VAN DE DERDE KLASSE.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 7 december 2006 ingediend door de N.V. BP Chembel gevestigd Amocolaan 2 te 2440 Geel strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een chemisch bedrijf, gelegen te 2440 Geel, Amocolaan 2, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceel-nummer) 3-K-821/s, 3-K-821/t, 3-K-821/v, 3-K-821/m, 3-K-800/2b, 3-K-800/2c, 5-N-62/e, 5-N-62/f, 5-N-62/p, 5-N-62/k, 3-A-92/12y, 3-A-92/v, 3-A-92/w, 3-A-14/e, 3-A-92/y, 3-A-92/12z, 3-A-93/f, 3-A-93/g, te veranderen, namelijk :

- in de PTA2-eenheid door uitbreiding met:
 - de bijkomende productie van 116.000 ton/jaar tereftaalzuur tot een totaal van 490.000 ton/jaar tereftaalzuur en 56.000 ton/jaar isoftaalzuur (algemeen totaal 546.000 ton/jaar) (7.2.1 – 7.11.1.b – 7.12.1.a)
 - een flashdrum met een waterinhoud van 32.900 liter tot een totaal van 270.925 liter (39.2.2);
 - een warmtewisselaar met een waterinhoud van 30.000 liter tot een totaal van 77.600 liter (39.4.2);
- in de PTA3-eenheid door uitbreiding met:
 - de bijkomende productie van 350.000 ton/jaar tereftaalzuur tot een totaal van 1.000.000 ton/jaar tereftaalzuur (7.2.1 – 7.11.1.b – 7.12.1.a);
 - een transfo van 1.600 kVA tot een totaal van 65.600 kVA (12.2.2);
 - een luchtcompressor van 24.500 kW en een airco van 17 kW tot een totaal van 49.000 kW aan compressoren en 147 kW aan airco's (16.3.1.2);
 - de opslag van 1.000 liter smeerolie en 800 liter glycerine tot een totaal van 7.000 liter (17.3.7.2);
 - 5 stoomvaten van resp. 2.400 liter, 1.112 liter, 760 liter, 3.000 liter en 100.000 liter tot een totaal van 289.916 liter (39.2.2);

- 2 warmtewisselaars van resp. 17.000 liter en 2.900 liter tot een totaal van 23.772 liter (39.4.2);
- een stoomturbine van 20 MW (39.5.1);
- in de OSBL-eenheid door uitbreiding met:
 - een waterstofcompressor van 75 kW tot een totaal van 1.267 kW (16.3.2.3);
 - de opslag van:
 - 3.000 kg (2.500 liter) inhibitor (17.3.3.3 – 17.3.7.2)
 - 3.250 kg (2.500 liter) dispersant (17.3.3.3 – 17.3.7.2);
 - 10.000 kg blusschuim (17.3.3.3)
- tot een totaal van 32.197.490 kg (17.3.3.3) en 17.110 liter (17.3.7.2);

Gelet op de melding van volgende klasse 3-inrichtingen:

- een transfo van 630 kVA en een transfo van 500 kVA in de PX-eenheid tot een totaal van 1.130 kVA in de PX-eenheid (12.2.1);
- de opslag van 50 kg diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen tot een totaal van 2.055 kg in het Centraal Onderhoud (17.4);

Vlaremrubricering volgens aanvrager:

7.2.1 – 7.11.1.b – 7.12.1.a – 12.2.1 – 12.2.2 – 16.3.1.2 – 16.3.2.3 – 17.3.3.3 – 17.3.7.2 – 17.4 – 39.2.2 – 39.4.2 – 39.5.1

Gelet op het feit dat de totale inrichting van BP Chembel voortaan zal omvatten:

Rubrieknr.	
3.6.3.2	1.500 m ³ /u
7.2.1	2.646.000 ton
7.11.1.a	750.000 ton
7.11.1.b	1.896.000 ton
7.12.1.a	2.646.000 ton
12.1.2	92.759 kW
12.2.1	6.450 kVA
12.2.2	430.785 kVA
12.3.1	698.970 VAh
12.3.2	618,24 kW
15.1.2	109 voertuigen
15.3	1 put, 1 brug
16.1.b.3	1.700 m ³ /u
16.3.1.2	Luchtcompressoren: 75.204,5 kW Airco's: 1.083,1 kW
16.3.2.3	17.323 kW
16.5	25.000 m ³ /u
16.7.3	33.640 liter
16.8.3	215.900 liter
17.2.2	1. 112 ton 2. 2.943 ton 3. 955 ton 4. 425 ton 5. 1.816 ton
17.3.3.3	35.642.330 kg
17.3.4.3	3.518.000 liter
17.3.5.3	34.763.250 liter
17.3.6.3	770.695 liter
17.3.7.2	57.860 liter

Rubrieknr.	
17.3.8.1	0,2 ton
17.3.9.3	5 verdeelslangen
17.4	2.805 kg
19.6	45 ton
24.1.2	Labo
29.5.2.3	311,3 kW
29.5.3.2	130 kW
29.5.4.1	Straalcabine
29.5.7.b.2	1.200 liter
31.1.2	3.242 kW
33.4	40 ton
39.1.3	43.947 liter
39.2.2	792.697 liter
39.4.2	101.372 liter
39.5.1	20 MW
43.1.3	408.850 kW
43.2.2	150.000 kW
43.3	244,5 MW
43.4	533,25 MW

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. 2/MV/MLAV1/01-429 van 16 mei 2002 van de deputatie houdende gedeeltelijk verlenen aan de nv BP Chembel gevestigd Amocolaan 2 te 2440 Geel van de vergunning om een chemisch bedrijf, gelegen te 2440 Geel, Amocolaan 2, verder in bedrijf te houden en te veranderen door uitbreiding, voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. AMV/0000004570/1022 van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw houdende uitspraak over het beroep aangetekend tegen de beslissing nr. MLAV1/01-429 houdende aanpassing van de vergunningsvoorwaarden i.v.m. atmosferische emissies en geluid;
- Besluit nr. MLVER/03-6 van 13 maart 2003 van de deputatie houdende akteneming van de melding van de nv BP Chembel d.d. 14 januari 2003 ingediend, inzake de verandering door uitbreiding van de eenheden OSBL en PTA2, voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLVER/03-69 van 24 juli 2003 van de deputatie houdende akteneming van de melding van de nv BP Chembel d.d. 14 januari 2003 ingediend, inzake de verandering door uitbreiding van de PX-eenheid, voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLVER/03-85 van 14 augustus 2003 van de deputatie houdende akteneming van de melding van de nv BP Chembel d.d. 14 januari 2003 ingediend, inzake de verandering door uitbreiding van de PP2-eenheid, voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLAV1/04-380 van 20 januari 2005 van de deputatie houdende vergunning tot uitbreiding en wijziging voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Besluit nr. MLVER/04-143 van 3 februari 2005 van de deputatie houdende akteneming van de melding van de uitbreiding met een cobaltherwinningseenheid voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Ontvangstmelding nr. MLOV/04-127 dd. 22 februari 2005 van de gedeeltelijke overname door nv O & D Belgium (intussen gewijzigd in nv Innovene Manufacturing Belgium);
- Besluit nr. AMV/4570/1033 dd. 23 maart 2005 van de Vlaamse minister houdende wijziging van voorwaarden opgelegd in MLAV1/01-429 dd. 16 mei 2002 en gewijzigd bij ministerieel besluit AMV/4570/1022 dd. 24 november 2002;
- Besluit nr. MLVER/04-164 dd. 30 juni 2005 van de deputatie houdende akteneming van de melding van de opsplitsing van de vergunningen;

- Besluit nr. MLVER/05-59 dd. 14 juli 2005 van de deputatie houdende akteneming van de uitbreiding van de PX-eenheid voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLVER/05-155 dd. 19 januari 2006 van de deputatie houdende vergunning tot emissie van CO₂ voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLAV1/05-472 dd. 16 maart 2006 van de deputatie houdende vergunning tot uitbreiding van de PX-eenheid voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022.
- Besluit nr. AMV/4570/1038 van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur van 12 mei 2006 houdende verlenen aan de NV BP Chembel van de toelating tot afwijking van de volgende bepaling van Titel II van het Vlarem:
"artikel 5.33.0.3: Brandvoorkoming en –bestrijding: §3. "Het opslaan van andere brandbare, van ontvlambare of ontplofbare stoffen in lokalen waarin papier wordt opgeslagen, is verboden."
- Besluit nr. MLVER/06-58 dd. 8 juni 2006 van de deputatie houdende vergunning tot uitbreiding voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLVER/06-113 dd. 12 oktober 2006 van de deputatie houdende vergunning tot uitbreiding voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;
- Besluit nr. MLVER/06-317 dd. 9 november 2006 van de deputatie houdende vergunning tot uitbreiding voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 7 december 2006; op het feit dat op datum van 18 december 2006 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het verslag van de informatievergadering dd. 16 januari 2007 van de stad Geel zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem; op volgende elementen uit dit verslag:

1. De informatievergadering wordt geopend en ingeleid door Jos Sannen. Er wordt in het kort aangehaald waar de aanvraag over handelt, wat de te volgen procedure is en tot wanneer het openbaar onderzoek loopt.
2. Patrick Clays is afgevaardigde van BP en modereert de vergadering. Hij geeft een korte inleiding over de vergunningsaanvraag en het verloop van de avond. Aanwezige sprekers en deskundigen zijn Kris Goossens (ingenieur BP), Kris Devoldere (Ecolas - opstelling MER) en Tom Schyvens (Vingotte - geluidsstudie).
3. Kris Goossens geeft een beschrijving van het onderwerp van de aanvraag, de geschiedenis van het project en de economische achtergrond van het project. Kris Devoldere geeft een korte weergave van de procedure en inhoud van het MER. De invloed van het project op de verschillende disciplines van het MER worden overlopen. Daarbij wordt er gekeken naar bijkomende emissies, immissies, lozingen. Tom Schyvens geeft een korte beschrijving van de geluidsstudie die de invloed van de uitbreiding op de totale geluidsbijdrage van BP naar de omgeving toe bestudeert. Eindconclusie is dat de bijkomende geluidsbelasting te verwaarlozen is.
4. Na deze inleiding van een half uur is er een vragenronde voor het publiek. Volgende vragen werden gesteld en door de deskundigen en/of vertegenwoordigers van BP beantwoord:
 - a) In het MER wordt gesteld dat er geen bijkomende verkeersdruk zal zijn, hier gaan wij niet mee akkoord want de dorpskernen zijn veel zwaarder belast dan in het verleden?
BP geeft aan de leveranciers steeds een wegbeschrijving die de dorpskernen ontziet. Het is prima mogelijk om BP te bereiken vanaf de autostrade zonder een dorpskern te moeten doorkruisen. Er zal wel een zwaardere belasting van het rondpunt ter hoogte van de autostrade zijn.
 - b) Is er geen mogelijkheid om meer vervoer over water en spoor uit te voeren, zoals dit bij Nike gebeurt?

Meer dan 50% van de afvoer gebeurt reeds via de spoorwegen, er wordt eveneens al een belangrijk deel van de grondstoffen via scheepvaart aangevoerd. BP heeft niet de mogelijkheden om rechtstreeks te laden op het water, hiervoor is de plaatsing van een containerbrug nodig.

- c) Hoe groot is het aantal werknemers van BP die in de omgeving van het bedrijf wonen? Ongeveer 1/3 van de werknemers bij BP is afkomstig van Geel, Meerhout en Laakdal.
- d) Wie voert de controles uit op het water dat in de Nete geloosd wordt? De controle gebeurt volgens de wettelijke normen maandelijks, door SGS. Milieu-inspectie controleert 1 maal per jaar en VMM controleert 2 à 3 maal per jaar.
- e) Waarom was de vorige uitbreiding van PTA4 met 700.000 ton economisch niet haalbaar en is deze uitbreiding met slechts 400.000 ton economisch wel haalbaar? De uitbreiding met 700.000 ton was te groot voor de afzetmarkt, de investeringskosten waren te hoog. Deze uitbreiding met 400.000 ton zal wel een afzetmarkt vinden en de investering is minder groot dus ook haalbaar. Er is een mogelijkheid dat er in de toekomst een bijkomende uitbreiding komt.
- f) Waarom werd er in de uiteenzetting van het MER geen grafiek getoond over de eventueel stijgende neerslag ? Dit is puur toevallig, hiervoor is geen reden. Het MER is vrij in te kijken.
- g) Is het transport via spoorwegen en scheepvaart opgenomen in de geluidsstudie? Het laden en lossen van schepen overdag werd niet opgenomen. 's Nachts werd er wel gemeten vanwege de strenge eisen vanuit BP. Het vervoer over de spoorwegen is ook niet opgenomen in de geluidsstudie.
- h) Waarom gebeurt het vervoer via de spoorweg 's nachts, dit zorgt voor geluidshinder. Kan dit niet overdag gebeuren? Probleem voor BP is dat zij geen inspraak hebben in de uren van vervoer op de spoorwegen. Infrabel is de externe instantie die de regeling van het spoorvervoer opstelt en BP moet deze regeling volgen.
- i) Bij IOK was er wel de mogelijkheid een aanpassing van de uren te regelen. Aan BP heeft men gezegd dat er geen mogelijkheid is om de uren aan te passen.
- j) De uitbreiding heeft een stijging van het transport tot gevolg, hiervoor is er een aangepaste infrastructuur nodig om alles vlot te laten verlopen. Wordt hiermee rekening gehouden door de stad? De nodige capaciteit wordt door de technische diensten van de stad bekeken en geadviseerd. Er wordt door de stad bekeken of de mogelijkheden die er zijn en die kunnen worden gemaakt voldoende zijn voor de stijgende belasting van verkeer. Wat men vanuit BP kan doen is een mobiliteitsplan opstellen waarin duidelijk wordt gesteld dat de primaire wegen moeten worden gebruikt en geen kortsluitingwegen door dorpscentra.
- k) De blauwe paaltjes geplaatst naast de pijpleiding die gelegen is naast het kanaal zijn door vandalen uitgetrokken en in het water gesmeten. BP zal dit aan de beheerder van de pijpleiding melden.
- l) Wat wordt bedoeld met de limiet van geleide emissies van lekkende installaties? Onder lekken worden de minimale lekken van een installatie bedoeld en geen accidentele lekken. BP laat door een extern bedrijf alle installaties één maal per jaar controleren op lekken. Indien nodig worden onderdelen vervangen en weke punten worden extra in het oog gehouden. Daarbij is er steeds de visuele controle uitgevoerd door de operatoren van BP.
- m) Is er voldoende controle op lekken afkomstig van benzeen? Over het hele bedrijf is er een zeer gevoelig meetsysteem dat onmiddellijk elke minimale benzeenlek detecteert. Mogelijke lekken van andere stoffen kunnen snel door de werknemers zelf worden gedetecteerd aangezien deze stoffen een zeer lage reukgrens hebben.
- n) Hoe gebeurt de emissie door de schoorsteen? Het grootste gedeelte van de uitstoot gebeurt onder invloed van de druk vanuit het

productieproces. Een klein gedeelte van de uitstoot wordt geleid door ventilatoren. Als de ventilatoren uitvallen wordt dit onmiddellijk gemeld.

- o) Wie staat er van de aanwezigen op de informatievergadering in rechtstreeks loonverband bij BP?

In vergelijking met vorige hoorzitting is er onder de aanwezigen een veel kleiner aantal mensen die in rechtstreeks loonverband staan bij BP.

- p) Moeten andere grote bedrijven uit de omgeving ook niet betrokken worden bij het transportprobleem?

Het is reeds aangehaald bij het vorige burenpatform om andere bedrijven te betrekken bij het transportprobleem.

5. Tot slot sluit Jos Sannen de vergadering af met de mededeling dat het dossier nog ter inzage ligt op het stadhuis tot 28 januari 2007. In deze periode kunnen er nog bezwaren worden ingediend.

Gelet op het verslag van de informatievergadering dd. 24 januari 2007 van de gemeente laakdal zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem; op volgende elementen uit dit verslag:

1. De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en situeert deze bijeenkomst.
De sprekers doen hun presentatie
2. Vragen
 - a) Op dit ogenblik volstaat de op de site geproduceerde paraxyleen voor de productie van PTA. Indien de productie van PTA met 30 tot 40 % zal stijgen, waar zal dan de benodigde PX vandaan komen?
Deze zal aangevoerd worden via de haven van Antwerpen, per boot tot in Geel.
 - b) Zal de PX-productie ook verhogen?
Dat wordt bekeken, maar daar zijn momenteel nog geen concrete plannen.
 - c) De productie zal stijgen met ongeveer 40%. De benzeenconcentratie in de omgeving zal echter meer dan 50% stijgen. Hoe is dit te verklaren?
In het MER wordt steeds een conservatieve inschatting gemaakt, een worst case scenario. De berekeningen worden dus steeds hoger ingeschat dan de realiteit zal zijn.
 - d) We zien dat er ernstige inspanningen gedaan worden om te besparen op energie, ook de geluidsreductie wordt serieus aangepakt. Waarom blijft de benzeenemissie zo hoog, waarom wordt daar niet een evenredige inspanning gedaan om de emissies te laten dalen?
De huidige concentraties zijn reeds zo laag dat er met de huidige stand van zaken in de wetenschap en de techniek, geen verbetering meer mogelijk is. We gebruiken reeds de best mogelijke technieken.
 - e) BP is slechts ten dele verantwoordelijk voor de benzeenconcentratie in de lucht. Waar komt het overige benzeen vandaan?
Vooral van het verkeer, van tankstations,
 - f) In uw uiteenzetting sprak u van een immissiebijdrage van BP voor benzeen van 10 %. Uit de studies van VITO en VMM blijkt dat de bijdrage in werkelijkheid veel hoger ligt. Er worden telkens heel verschillende methodes gebruikt om tot het resultaat te komen. Je kunt de eindresultaten dan ook niet zomaar naast mekaar leggen en vergelijken. Wij gebruiken een wiskundig model.
 - g) Het MER is dus steeds maar een inschatting van wat de toekomst ons zal brengen. Wat is de garantie dat dit ook zal overeenstemmen met de realiteit?
Na de opstart van de installaties zullen er metingen gebeuren voor lucht en geluid
Er wordt nu gewerkt met een worst case scenario zodat de uiteindelijke resultaten steeds beter blijken te zijn dan de nu voorspelde.
Het MER spreekt zich uit over werkingssituaties, niet over accidenten.
 - h) Er is nu reeds een grote stoompluim kort bij de huizen. Overdag zorgt dit voor een enorme wolk, 's nachts geeft dat lichthinder door de weerkaatsing. Er gaat nog stoom bijkomen?
Er gaan cellen bijkomen daar waar er nu reeds 2 staan, maar niet aan de straatzijde. Er wordt gekozen voor een bredere opstelling om de pluim te minimaliseren. Bovendien gaat

10 tot 15 % van de energie van de opstelling aan de straatzijde afgeleid worden naar deze cellen waardoor de stoompluim waarover u daarnet sprak kleiner zal worden. Het is op dit moment echter niet in te schatten met hoeveel % dit zal zijn.

- i) Er zal 43 m³ extra lozing zijn in de Nete. Wat betekent dit in zijn totaliteit?
In 2005 kenden we een lozingsdebiet van 651 m³/uur. Daar zal dus 43 m³/uur bijkomen. Het gaat echter niet over proceswater maar over spuiwater.
- j) De verkeersdruk zal nog maar eens toenemen.
Er zullen in de toekomst zeker problemen komen, het is nu reeds een knelpunt. Het moet en zal gezamenlijk en voor heel het industriegebied bekeken worden.
Voor BP kunnen we zeggen dat we 5 jaar geleden 25 % per spoor vervoerden en 75% per vrachtwagen. Nu is het al 40 % per spoor en 60 % per vrachtwagen. Deze 60 % kan onderverdeeld worden in 3 subcategorieën: 20 % eerst per vrachtwagen, dan per trein, 20% eerst per vrachtwagen en dan via het water naar de haven van Antwerpen, en de laatste 20 % wordt uitsluitend per vrachtwagen vervoerd. Deze laatste categorie beperkt zich tot vervoer binnen een straal van 250 km. Deze categorie zal blijven wat het is en zal niet mee groeien met de geplande uitbreiding. Het aandeel van de eerste 2 subcategorieën zal toenemen, de bijkomende capaciteit zal op deze manier vervoerd worden.
Schepen Frank Sels (mobiliteit) meldt dat een studie bureau werd aangesteld en dat de bedrijven zullen gecontacteerd worden. Er zullen meerdere alternatieven bekeken worden.
- k) BP heeft een geluidssaneringsplan ingediend: er zal verder gesaneerd worden, niet tot 45 dB(A) maar tot 48,5 dB(A). Zal de geluidstoename die deze uitbreiding met zich meebrengt, de sanering in het gedrang brengen?
Neen.

3. De voorzitter dankt de deskundigen en de aanwezigen en sluit de vergadering om 21.45 uur.

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 28 januari 2007 van de stad Geel waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 30 januari 2007 van de gemeente Laakdal waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies dd. 1 februari 2007 van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Laakdal (kenmerk Milieu/MH/LC/HI1/06/09/124); op volgende elementen uit dit advies:

gunstig op voorwaarde dat het saneringsplan, dat in uitvoering is en waardoor een geluidsreductie tot 48,5 dB(A) moet gerealiseerd worden, door deze capaciteitsuitbreiding niet in het gedrang komt en volledig wordt uitgevoerd; gelet op volgende elementen :

- 1. Er werd een informatievergadering gehouden op 12 januari 2007.
- 2. Deze capaciteitsuitbreiding zal een minimale impact hebben op de omgeving.
- 3. De voorgestelde wijzigingen zullen een gunstige invloed hebben op het energieverbruik en op de stoompluim aan de zuidzijde van het bedrijf;

Gelet op het gunstig advies dd. 5 februari 2007 van het college van burgemeester en schepenen van de stad Geel (kenmerk 2006/V1/00678/NV); op volgende elementen uit dit advies :

- 1. Door BP Chembel nv wordt een milieuvergunningsaanvraag ingediend voor de uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheid. De uitbreiding omvat voor de PTA2-eenheid de bijkomende productie van 116.000 ton/jaar tereftaalzuur tot een totaal van 490.000 ton/jaar en voor de PTA3-eenheid de bijkomende productie van 350.000 ton/jaar tereftaalzuur tot een totaal van 1.000.000 ton/jaar. Het gaat dus om een capaciteitsuitbreiding van respectievelijk ca. 31% en 54%. Voor

het totaal van de PTA2- en PTA3-eenheid samen betekent dit een stijging van 1.024.000 naar 1.490.000 wat een totale procentuele stijging van 45,5% inhoudt.

Deze milieuvergunningsaanvraag werd ingediend omdat BP Chembel nv voor de productie van tereftaalzuur tegemoet wil komen aan een verwachte stijging van de marktaanvraag naar PTA.

2. Voor deze milieuvergunningsaanvraag werd een MER opgemaakt dat samen met het aanvraagdossier in openbaar onderzoek lag van 30-12-2006 t.e.m. 28-01-2007. Tijdens het openbaar onderzoek werden er geen bezwaren ingediend. Tijdens de periode van het openbaar onderzoek werd er op 16-01-2007 tevens een informatievergadering georganiseerd in het ontmoetingscentrum te Winkelomheide.
3. Het MER doet volgende uitspraken met betrekking tot de effecten van de geplande capaciteitsuitbreiding op het leefmilieu:
 - a) Bodem en grondwater: Tijdens de constructie- en exploitatiefase worden er geen negatieve effecten verwacht. Het grondverzet wordt uitgevoerd conform de reglementering. Tijdens de bemaling voor de uit te voeren constructiewerken is het aangewezen het bemalingwater tijdens de eerste maand te controleren. Eventuele verontreiniging van bodem en/of grondwater kan wegens de voorziene bodembeschermende maatregelen enkel optreden ten gevolge van een incident.
 - b) Oppervlaktewater: Na uitbreiding is de bijdrage van BP tot de vuilvracht in de Grote Nete significant voor kobalt, sulfaten, totaal P, mangaan, seleen, chloride, zink, nikkel, CZV en BZV. Er zal een concentratiestijging voor deze parameters zijn. Met uitzondering van kobalt zullen deze concentratiestijgingen de kwaliteitsdoelstellingen die van toepassing zijn op de Grote Nete niet overschreden worden zodat het effect op de waterkwaliteit niet negatief is. Voor kobalt wordt de Nederlandse norm overschreden, er is echter geen Vlaamse norm voor deze parameter beschikbaar. Er moet wel opgemerkt worden dat in het MER geen rekening werd gehouden met de constructie van de katalysatorherwinningseenheid (CRU Cobalt Recovery Unit). De CRU eenheid is sinds 13 juni 2006 in werking en heeft een herwinningniveau van 95 tot 98% wat de werkelijke bijdrage van kobalt sterk vermindert.
 - c) Lucht:
 - Door de uitbreiding is er een emissietoename van de parameters stof, tolueen, methylacetaat, methylbromide, methylformiaat, methanol en ethylbenzeen. De bijdrage is echter minder dan 1% van de indicatieve kwaliteitsdoelstellingen. Voor de parameters benzeen en azijnzuur is de bijdrage na emissietoename minder dan 5% van de indicatieve kwaliteitsdoelstellingen.
 - Voor benzeen bedraagt de verwachte immissiebijdrage van geheel BP 0,12 µg/m³, de norm voor benzeen bedraagt 5 µg/m³.
 - Voor de parameters NO₂, SO₂, CO, xylenen en verzurende depositie wordt er een emissiedaling verwacht.
 - Voor de parameters ethyleen, propyleen en overige koolwaterstoffen is er een emissietoename. De immissiebijdrage voor deze componenten ligt echter onder 1 µg/m³.

De impact van al deze parameters dient als niet significant beschouwd te worden. Wat geur betreft kan een momentane waarneming van azijnzuur buiten de terreingrens niet uitgesloten worden. Voor de andere pollutanten is de immissiebijdrage onder de geurdrempel gelegen. Alle componenten die door BP Chembel geëmitteerd worden voldoen aan de geldende grens- of richtwaarden.

- d) Geluid: Uit de geluidsstudie blijkt dat ter hoogte van emissiepunt F de limietwaarde met 2,0 dB(A) wordt overschreden door het specifiek geluid van de PTA2-eenheid, dit zowel voor als na de capaciteitsuitbreiding. Voor de PTA2-eenheid wordt de geluidsimpact verminderd aan de hand van "Saneringsplan geluid 2005", goedgekeurd door de bestendige deputatie dd. 7 september 2006. De maatregelen voorzien in de capaciteitsuitbreiding van de PTA-eenheden, zijn de isolatie van afzonderlijke installatieonderdelen en het voorzien van schermen. Er worden jaarlijks immissiemetingen uitgevoerd voor de opvolging van het respecteren van het vooropgestelde geluidsvermogeniveau. De capaciteitsuitbreiding geeft

een bijkomende geluidsimpact van minder dan 0,1 dB(A) over de gehele BP-INEOS-site, wat geen merkbare invloed zal hebben op het omgevingsgeluid.

- e) Fauna en flora: Uit het MER blijkt dat de capaciteitsuitbreiding geen bijkomende nadelige effecten teweeg brengt ten opzichte van fauna en flora.
- f) Mens: Uit het MER blijkt dat de impact van de uitbreiding van de PTA-eenheden niet significant is op de gezondheid van de mens.
- g) Waterdamp: Voor de uitbreiding van de PTA-eenheden wordt ten noorden van de PTA3-eenheid een nieuwe koeltoren gebouwd. De koeltoren wordt zo gedimensioneerd dat de pluinvorming zoveel mogelijk beperkt wordt. De nieuwe koeltoren is kleiner dan de bestaande koeltoren, de bijkomende koeltorenpluim is bijgevolg kleiner dan de pluim van de bestaande PTA3-koeltoren. Door de plaatsing van de bijkomende koeltoren wordt de PTA3-koeltoren minder belast waardoor de zichtbaarheid van de bestaande pluim afneemt. Het MER concludeert dat de bijkomende visuele impact van de pluim van de nieuwe koeltoren op het landschap in de omgeving van BP Chembel vermoedelijk niet significant is.
- h) Mobiliteit: Uit de informatievergadering op 16 januari is gebleken dat er een grote bezorgdheid bestaat bij de omwonenden naar extra belasting van de wegen door bijkomend vervoer. Uit het MER blijkt dat er een dagelijkse verhoging is met 8,6 vrachtwagenbewegingen ter hoogte van het rond punt Amocolaan. Dit vrachtvervoer heeft een rechtstreekse aansluiting op de snelweg en hoeft de dorpskernen niet te doorkruisen. Er wordt bij BP een grote inspanning gedaan om het vervoer via de wegen zoveel mogelijk te verplaatsen naar scheepvaart en spoorwegen.
- i) Waterparagraaf:
Gelet op de watertoets (overeenkomstig het decreet van 18 juli 2003 betreffende het algemeen waterbeleid) : de voorliggende aanvraag is niet gelegen in een risicozone; het voorliggende project heeft echter een omvangrijke oppervlakte (10.055 m²) waardoor de infiltratie van het hemelwater in de bodem wordt beperkt. Dit moet gecompenseerd worden door de plaatsing van een hemelwaterput en/of infiltratievoorziening.
Overwegende dat de buffercapaciteit voor de ganse site zal berekend worden, dat in de berekeningen ook rekening zal gehouden worden met de bijkomende oppervlakte van het compressorgebouw, dat de berekeningen ten laatste zes maanden na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning zullen voorgelegd worden aan de stedelijke dienst Bouw en Milieu.
Uit het MER, hoofdstuk 10, blijkt dat er geen problemen door de realisatie van dit project te verwachten zijn.

4. Indien tijdens de constructiefase het bemalingwater bij de opstart van de bemaling en wekelijks gedurende de eerste maand wordt gecontroleerd omwille van bovenstaande overwegingen, adviseert de dienst Bouw&Milieu een voorwaardelijk gunstig advies mits navolging van de algemene en sectorale VLAREM-voorwaarden en de voorwaarden van de brandweer. De stad legt op dat BP Chembel maximale inspanningen blijft doen om te voldoen aan alle normen betreffende geluid met gebruik van de best beschikbare technieken end at BP Chembel een mobiliteitsplan opstelt waarbij wordt onderzocht om transport zoveel mogelijk via water- en spoorwegen te laten gebeuren.

Gelet op het deels gunstig-ongunstig advies dd. 16 februari 2007 van de afdeling Milieuvergunningen (AMV) van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) (kenmerk AMV/A/06/2369); op het gunstig advies dd. 9 maart 2007 van de AMV (kenmerk AMV/A/06/2369); op volgende elementen uit dit advies :

1. De milieuvergunningsaanvraag van de nv BP Chembel betreft de verandering door uitbreiding van een chemisch bedrijf gelegen aan de Amocolaan 2 te Geel. De inrichting van de NV BP Chembel werd hervergund bij deputatiebesluit van 16 mei 2002 voor een termijn van 20 jaar. De vergunning werd achteraf gewijzigd en uitgebreid via diverse milieuvergunningsaanvragen en mededelingen kleine verandering. De inrichting van BP Chembel werd gedeeltelijk overgenomen

door O&D Belgium (thans Ineos). O.m. de productieafdelingen PP1 en PP2 werden overgenomen.

2. Door BP Chembel worden op de site momenteel volgende productie-eenheden geëxploiteerd:
 - a) PIA/PTA1-swingeenheid: Productie van organische zuren met een totale capaciteit van 350.000 ton/jaar: 150.000 ton/jaar gezuiverd tereftaalzuur, 135.000 ton/jaar gezuiverd isoftaalzuur en 65.000 ton/jaar van een ander gezuiverd carbonzuur;
 - b) PTA2/IPA-eenheid: Productie van carbonzuren met een totale capaciteit van 430.000 ton/jaar: 374.000 ton/jaar gezuiverd tereftaalzuur en 56.000 ton/jaar ruw isoftaalzuur of tereftaalzuur;
 - c) PTA3-eenheid: Productie van carbonzuren met een nominale capaciteit van 650.000 ton/jaar gezuiverd tereftaalzuur;
 - d) PX-eenheid: De productie van aromaten met een totale capaciteit van 750.000 ton/jaar, zoals paraxyleen met een capaciteit van 610.000 ton, benzeen met een capaciteit van 90.000 ton/jaar en nevenproducten met een capaciteit van 50.000 ton/jaar;
 - e) Bij de productie-eenheden horen de opslag van grondstoffen en afgewerkte producten. Andere afdelingen zijn het Centraal Onderhoud, PWH, OSBL met waterzuivering en Labo.
3. In de vestiging van BP Chembel te Geel worden voornamelijk grondstoffen geproduceerd voor synthetische kunststoffen. Eén van de grondstoffen is gezuiverd tereftaalzuur (PTA) dat zijn toepassing vindt in de polyesterpolymeren. PTA wordt vooral geproduceerd in de bedrijfseenheden PTA2 en PTA3. Vermits de PTA4-eenheid niet werd gebouwd, wenst BP Chembel de capaciteit van de PTA2- en PTA3-eenheid uit te breiden door technische aanpassingen om te kunnen voldoen aan de stijgende marktvraag. De uitbreiding betreft in hoofdzaak het verhogen van de productiecapaciteit van de PTA2- en PTA3-eenheden. In de PTA2-eenheid wordt de jaarproductie van tereftaalzuur verhoogd van 374.000 ton tot 490.000 ton. In de PTA3-eenheid neemt de jaarproductie toe van 650.000 ton tot 1.000.000 ton.
4. De productie van gezuiverd tereftaalzuur in de PTA2- en PTA3-eenheid bestaat uit twee stappen, nl. de oxidatie van paraxyleen (de oxidatiesectie) en de zuivering van het ruwe tereftaalzuur (TA) (de zuiveringssectie). In de oxidatiestap wordt de grondstof paraxyleen met behulp van luchtzuurstof omgezet tot tereftaalzuur. Deze omzetting vindt plaats in aanwezigheid van een katalysator en een promotor in azijnzuur als solvent, in een reactor bij hogere temperatuur en druk. Paraxyleen is afkomstig van de eigen PX-eenheid of wordt aangevoerd. Bij de reactie van paraxyleen met luchtzuurstof worden tussenproducten en bijproducten gevormd die door de klanten niet gewenst zijn in het polyesterproductieproces. Deze ongewenste producten worden in de zuiveringssectie omgezet en/of verwijderd. Zo wordt bv. 4-carboxybenzaldehyde met H_2 in aanwezigheid van een vaste katalyst bij hoge temperatuur en druk omgezet tot paratolueenzuur dat vervolgens uit het mengsel wordt verwijderd gezien de hogere oplosbaarheid van paratolueenzuur in water ten opzichte van tereftaalzuur.
5. De verhoging van de productiecapaciteit van de bestaande eenheden PTA2 en PTA3 zal worden gerealiseerd door een aantal technische aanpassingen, o.m. de installatie van bijkomende apparaten, het vergroten en aanpassen van pompen/motors, pijpen en valven in elk van de twee eenheden en kleine modificaties van nutsvoorzieningen. Er worden ook verbindingen gemaakt tussen de twee eenheden die o.a. de transfer van lucht, stoom en PTA-poeder tussen PTA2 en PTA3 mogelijk maken. Het overgrote deel van de apparaten in de oxidatie en de zuiveringssectie zullen op hogere belasting maar onder normale werkingscondities worden bedreven. De belangrijkste bijkomende apparaten in PTA2 en PTA3 zijn o.m. een stoomturbine, een luchtcompressor, stoomvaten, warmtewisselaars en een transformator. Om de verhoging van de productie van PTA te realiseren is een verhoging van het luchtdebiet naar de oxidatiereactoren nodig. Aangezien de huidige compressor in PTA3 op maximum capaciteit draait, zal er bijkomende compressor worden voorzien die niet enkel PTA3, maar ook PTA2 zal voorzien van extra lucht. Hierdoor kan een oudere compressor bij PTA2 uit dienst worden genomen. De stoomturbine zal worden gevoed door stoom afkomstig van een stoomgenerator die op een meer efficiënte manier de warmte van de exotherme oxidatiereactie

van de PTA3 zal benutten. Hierdoor wordt tevens verhinderd dat de CATOX-sectie meer belast wordt.

Een aantal warmtewisselaars in de zuiveringssectie van PTA3 worden vervangen of aangepast. Extra koeling zal worden geleverd door nieuwe koelcellen in de nabijheid van de nieuwe compressor ten noorden van de PTA3-eenheid. Een bijkomende warmtewisselaar wordt geplaatst in de reactiesectie van de oxidatie van PTA2 om de bijkomend gegenereerde reactiewarmte af te voeren. In deze warmtewisselaar wordt stoom gegenereerd die nuttig zal gebruikt worden in de toestellen van de twee eenheden.

Verder is er in PTA3 een beperkte uitbreiding van de opslag van gevaarlijke stoffen met 1.000 l smeerolie en 800 l glycerine (P4-producten).

6. De eenheid OSBL wordt uitgebreid met een waterstofcompressor van 75 kW en de opslag van 16.250 kg corrosieve producten waarvan 5.000 l tevens als P4-producten gekenmerkt zijn.
7. De aanvraag omvat verder de melding van twee in de derde klasse ingedeelde transformatoren (630 kVA en 500 kVA) in de PX-eenheid en een verhoging van de opslag van gevaarlijke stoffen met 50 kg in de afdeling Centraal Onderhoud.
8. Door de uitbreiding van de PTA2 en PTA3 wordt een stijging van het waterverbruik (koelwater) verwacht, evenals van het verbruik van thermische olie en stikstof. Het verbruik van aardgas, elektriciteit en stoom zal niet toenemen. De uitbreiding zal op het vlak van transport een stijging van het aantal vrachtwagens, schepen en spoorwagens tot gevolg hebben. De impact op de hoeveelheid geproduceerde afvalstoffen zal minimaal zijn.
9. Het project voor de uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheid is MER-plichtig. Er werd een project-MER (code 05/10556/PV) opgesteld die op 29 augustus 2006 werd goedgekeurd.

In het MER wordt als referentiesituatie de huidige situatie van de lucht-, water- en bodemkwaliteit en de huidige geluidstoestand weerhouden (referentiejaar 2005).

De geplande situatie is de toestand van het studiegebied na realisatie van de uitbreiding van de PX-eenheid (reeds vergund) en van de geplande uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheden zonder rekening te houden met eventuele milderende maatregelen. De geplande situatie wordt bekomen door de impact van referentiesituatie te verhogen met de verwachte impact van de geplande uitbreidingen. Voor de discipline geluid worden de voorziene saneringsmaatregelen in rekening gebracht om de impact te bepalen.

De gewenste situatie is deze waarbij rekening wordt gehouden met de kwaliteitsdoelstellingen.

In het MER wordt de huidige toestand getoetst aan de relevante kwaliteitsdoelstellingen.

De effectbeoordeling van de uitbreiding en de eventueel te nemen milderende maatregelen worden voor de verschillende disciplines hierna kort samengevat.

a) Bodem en grondwater:

Mogelijke effecten op bodem en grondwater zijn hoofdzakelijk te relateren aan incidenten die zich kunnen voordoen met risicovolle producten, lekken tijdens het productieproces of bij de op- en overslag van producten. Er worden in het kader van de uitbreiding voldoende preventieve maatregelen voorzien om het risico op bodem- en grondwaterverontreiniging tot een minimum te beperken. Er worden geen bijkomende opslagtanks voorzien. Aangezien de getroffen preventieve maatregelen tot op heden effectief zijn geweest, o.m. de spill procedure voor vaste stoffen en vloeistoffen, en gelet op de verplichte 5-jaarlijkse bodemonderzoeken, dienen geen bijkomende milderende maatregelen te worden getroffen.

b) Oppervlaktewater:

- Het procesafvalwater wordt afgevoerd naar de waterzuivering. Het gezuiverde afvalwater wordt na een verblijftijd van ca. één week in een stabilisatievijver via een meetgoot geloosd in de Grote Nete. Het sanitair afvalwater wordt via aparte leidingen naar de waterzuivering gepompt. Het spuiwater van de koeltorens komt rechtstreeks in de stabilisatievijver terecht. De spui van de stoomketels, de demin-eenheden en de zandfilter wordt samen met het effluent van de waterzuivering naar de stabilisatievijver geleid. Regenwater komt eveneens in de stabilisatievijver terecht.
- Fysico-chemisch is de kwaliteit van de Grote Nete relatief goed, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts van het bedrijf. De biologische kwaliteit is goed tot zeer goed. De

waterkwaliteit juist stroomopwaarts van het lozingspunt is vergelijkbaar met de waterkwaliteit stroomafwaarts.

- In de referentiesituatie loost BP Chembel ca. 5.702.760 m³/jaar afvalwater. Na de uitbreiding van de PX-, PTA2- en PTA3-eenheden zal deze hoeveelheid toenemen tot 6.092.580 m³/jaar. Het bijkomende debiet is het gevolg van de toename van de spui van de koeltoren. De hoeveelheid procesafvalwater neemt niet toe.
 - De geloosde vrachten van het merendeel van de relevante parameters in het afvalwater van de PX-, PTA2- en PTA3-eenheden wijzigen niet als gevolg van de uitbreiding.
 - Voor de procesgebonden parameters BZV, CZV, totaal zink, EOX, PAK's, monocyclische aromatische KWS en fenolen stijgt de vracht wel.
 - Voor chloriden en sulfaten daalt de vracht door de afname van deminwaterverbruik. Ondanks de toename van de geloosde vrachten zullen de kwaliteitsdoelstellingen, met uitzondering van kobalt, ook na uitbreiding voor geen enkele parameter overschreden worden, zodat het effect op de waterkwaliteit niet significant negatief is. De impact op de waterkwaliteit van de Grote Nete blijft voor deze parameters dan ook aanvaardbaar.
 - Voor de parameter kobalt is geen kwaliteitsdoelstelling voor oppervlaktewater in Vlarem opgenomen. Voor kobalt wordt de Nederlandse MTR-waarde wel overschreden maar er zal geen bijkomende kobaltvracht geloosd worden. Terzake valt op te merken dat de MTR-waarde en de in Vlarem opgenomen kwaliteitsdoelstellingen niet zonder meer vergelijkbaar zijn en dat voor de parameter kobalt bovendien een 'worst-case' benadering berekend werd. Er werd vanuit gegaan dat de kobaltvracht ongewijzigd blijft, terwijl deze na de ingebruikname van de katalysatorherwinningseenheid wellicht zal afnemen. Er wordt een daling verwacht met 90% van de vracht die naar de waterzuivering gaat. Enkel voor kobalt kunnen effecten op specifieke aquatische organismen niet volledig uitgesloten worden. Gezien de kobaltconcentratie afwaarts van het lozingspunt na verdere verdunning in de grootteorde zal liggen van de 'no-effect' concentratie voor algen, wordt niet gevreesd dat er significante effecten zullen zijn voor deze organismen zodat er ook geen indirecte effecten op hogere trofische organismen te verwachten zijn. Opvolging van de verdere reductie van de lozingsconcentratie van kobalt is aangewezen.
 - Door de lozing van de overige componenten worden geen nadelige effecten op aquatische organismen verwacht.
 - Het bijkomende afvalwaterdebiet als gevolg van de geplande uitbreidingen (44,5 m³/uur) is zeer beperkt in verhouding tot het gemiddelde debiet van de Grote Nete (20.000 m³/uur), waardoor de impact van de bijkomende lozing verwaarloosbaar zal zijn.
 - Er wordt bij BP Chembel continu gestreefd naar een vermindering van de emissies naar water, niet alleen uit milieuoverwegingen, maar ook omdat dit een verlies aan grondstoffen betekent.
 - Er worden geen dwingende milderende maatregelen voorgesteld.
- c) Lucht:
- Door energie-integratie wordt een daling van de emissie van de parameters NO_x, SO₂ en CO gerealiseerd.
 - Maatregelen ter hoogte van het tankenpark, die los staan van de uitbreiding van PTA2 en PTA3, leiden tot een daling van de emissies van xyleen.
 - De daling van de emissies van NO_x, SO₂, CO stof en xylenen als gevolg van de uitbreiding van PTA2 en PTA3 vertaalt zich in een verdere verbetering van de omgevingslucht als. Voor deze parameters wordt het effect van de uitbreiding als positief beoordeeld.
 - Als gevolg van de uitbreiding van PTA2 en PTA3 zal de totale uitstoot van toluen, azijnzuur, methylacetaat, methanol, methylformiaat, benzeen en methylbromide toenemen. Een deel van deze toename is te verklaren door een grote stilstand van de PTA3-eenheid in de referentiesituatie. De stijging van de emissies van toluen, azijnzuur, methylacetaat, methanol, methylformiaat, benzeen en methylbromide als gevolg van de uitbreiding van PTA2 en PTA3 vertaalt zich in een toename van de immissiebijdragen

wordt als negatief beoordeeld. De stijging is evenwel beperkt en geeft geen aanleiding tot een overschrijding van de (indicatieve) kwaliteitsdoelstelling voor deze componenten. De impact van de stijging van de immissiebijdrage wordt als niet significant beoordeeld.

- Voor de parameters ethyleen, propyleen, ethylbenzeen en andere KWS is er eveneens een stijging van de emissies die volledig toe te schrijven is aan de geplande, reeds vergunde uitbreiding van de PX-eenheid.
- Ondanks de stijging voor sommige pollutanten, is de specifieke uitstoot (per ton geproduceerd PTA) ten opzichte van 1995 gedaald voor alle pollutanten, behalve voor azijnzuur en methanol.
- Van de verschillende organische componenten komt alleen azijnzuur in aanmerking voor eventuele geuroverlast. Momentane geurwaarneming van azijnzuur buiten de terreingrens kan niet uitgesloten worden, dit echter gedurende minder dan 2% van de tijd.
- De atmosferische emissies van BP Chembel hebben noch in de huidige, noch in de toekomstige situatie ernstige nadelige effecten op de omwonenden en dit geldt ook voor de meer gevoelige bevolkingsgroepen zoals kinderen, zieken en bejaarden. Er worden ook geen directe of indirecte (via depositie) schadelijke effecten op fauna of flora in de nabijgelegen natuur- en landbouwgebieden verwacht.
- In het verleden werden reeds tal van milderende maatregelen getroffen. Een bijkomende maatregel die wordt aanbevolen, is het organiseren van een LDAR (Leak detection and Repair) meetcampagne op de PTA2- en PTA3-eenheden zo snel mogelijk na de debottlenecking.

d) Geluid:

- De berekende geluidsimpact van de PTA-eenheden na capaciteitsuitbreiding voldoet op 6 van 7 referentiepunten aan de limietwaarden van Vlare II. Ter hoogte van immissiepunt F wordt de limietwaarde voor bestaande inrichtingen met 2,0 dB(A) overschreden door het specifiek geluid van de PTA2-eenheid, zowel voor als na de capaciteitsuitbreiding. De uitbreiding heeft hier dus geen invloed. Voor de PTA2-eenheid is een studie lopend om de geluidsimpact te verminderen.
- Voor de PTA3-eenheid wordt de limietwaarde voor nieuwe inrichtingen overschreden met 0,3 dB(A) ter hoogte van immissiepunt G.
- De berekende geluidsimpact van de uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheden zal in het dichtst bijgelegen natuurgebied niet tot een verhoging van het specifieke geluid van BP Chembel leiden. In de nabijgelegen woongebieden neemt het specifieke geluid met maximaal 0,1 dB(A) toe. De uitbreiding zal bijgevolg geen merkbare invloed hebben op het omgevingsgeluid ter hoogte van de nabijgelegen natuur- en woongebieden en zal dus ook geen aanleiding geven tot bijkomende geluidshinder of verstoring van avifauna.
- Er worden geen milderende maatregelen voorgesteld. In het project zelf zijn passende maatregelen opgenomen, zoals de isolatie van afzonderlijke installatieonderdelen en het voorzien van schermen.

e) Mens – fauna en flora :

- In een paar van de hoger besproken disciplines werd de invloed op mens en fauna en flora terloops vermeld. Er mag besloten worden dat de uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheden een beperkte impact zal hebben op de lucht- en waterkwaliteit in de omgeving van BP Chembel, maar deze zal geen belangrijke secundaire effecten op mens of fauna en flora hebben. Het geluidsklimaat zal in de toekomst niet merkbaar wijzigen.

Met betrekking tot het al dan niet opleggen van bijzondere voorwaarden op basis van de conclusies van het MER en de vermelde mogelijke milderende maatregelen is de afdeling Milieuvergunningen van oordeel dat:

- a) Het niet nodig is op te leggen dat een LDAR-meetcampagne zo spoedig mogelijk na de debottlenecking moet worden uitgevoerd, aangezien in het hervergunningsbesluit de bijzondere voorwaarde is opgelegd dat jaarlijks de controle moet worden uitgevoerd van de lekemissies via het LDAR-programma/meetcampagne waarbij alle potentiële lekpunten

gecontroleerd worden. Deze voorwaarde geldt bijgevolg naar de toekomst eveneens voor de uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheden. Het opsporen van eventuele lekken na de opstart kadert in een goede bedrijfsvoering.

- b) Het niet nodig is aanvullende bijzondere voorwaarden op te leggen met betrekking tot de parameter kobalt in het geloosde afvalwater. In het hervergunningsbesluit is immers een bijzondere voorwaarde opgelegd dat voor de parameter kobalt moet gestreefd worden naar een reductie van de concentratie in het effluent tot een richtwaarde van 0,15 mg/l. Naar aanleiding van deze bijzondere voorwaarde werden studies uitgevoerd die geleid hebben tot de bouw van de kobaltherwinningseenheid. De impact van deze ingreep op de lozingsconcentratie kan nog niet exact worden ingeschat. Thans loopt een studie om de verdeling te kennen van de kobaltconcentratie over het slib en het afvalwater. De geloosde vuilvracht neemt bovendien niet toe.

Als algemene conclusie van de beoordeling in het MER kan worden gesteld dat de hinder voor de omgeving en de risico's voor het leefmilieu, mede gelet op de voorziene maatregelen, tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

10. Evaluatie als GPBV-bedrijf:

BP Chembel is een GPBV-bedrijf wegens de indeling van de inrichting in rubriek 7.11.1^b, gemerkt met de letter X in de vierde kolom van de indelingslijst. De inrichting werd als GPBV-bedrijf geëvalueerd naar aanleiding van de hervergunning die werd verleend bij besluit nr. 2/MV/MLAV1/01-429 van 16 mei 2002 van de deputatie van Antwerpen. In deze vergunning werden diverse bijzondere voorwaarden opgelegd met betrekking tot de aspecten lucht, water en geluid. Voor de evaluatie als GPBV-bedrijf in het kader van deze uitbreiding wordt voor de aspecten bodem, water, geluid en lucht verwezen naar de gegevens die hoger werden vermeld bij de bespreking van de verschillende disciplines van het MER hoger in dit verslag. De voor de GPBV-evaluatie relevante aspecten die bij de korte samenvatting van de MER-conclusies niet werden besproken, of onvoldoende werden uitgediept, komen hierna aan bod. Tevens wordt een overzicht gegeven van maatregelen en preventieve voorzieningen die specifiek op de uitbreiding van de PTA2 en PTA3 betrekking hebben.

a) Energie:

- BP Chembel valt onder het toepassingsgebied van het besluit Energieplanning dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese IPPC-richtlijn betreffende de energie-efficiëntie.
- BP Chembel is toegetreden tot het Benchmarkingconvenant en beschikt over een goedgekeurd energieplan.
- Energie wordt via diverse maatregelen gerecupereerd:
 - De warmte die door de chemische reactie wordt opgewekt, wordt in het proces gerecupereerd onder de vorm van stoom. Een belangrijk deel van de gerecupereerde stoom zal de nieuwe stoomturbine aandrijven die op haar beurt een persluchtcompressor aandrijft. Het overige deel van de recuperatiestroom dient ter vervanging van de stoom uit het ketelhuis.
 - Enkel de warmte die overblijft bij lage temperatuur wordt afgevoerd via de koeltorens.
 - Voor de oxidatie van paraxyleen wordt luchtzuurstof gebruikt. Hiertoe wordt met een compressor lucht bij verhoogde druk in de reactor gebracht. De restgassen worden ontdaan van organische componenten in de katalytische oxidatie-eenheid. Hierdoor worden de emissies beperkt en dit laat ook toe om de warmte- en drukinhoud van de restgassen om te zetten naar mechanische energie in een expansieturbine. Deze expansieturbine drijft samen met de stoomturbine de nieuwe luchtcompressor aan.
 - De productdroging van ruw tereftaalzuur in een drooginstallatie met stoom als energiebron wordt vervangen door een filtratie waarbij geen stoom meer nodig is.
 - Beperking van de energie-input wordt gerealiseerd door automatisering via computergestuurde optimalisatieprogramma's die het proces sturen naar optimale kosten.

- Volgens de laatste benchmarking studie behoren de PTA-processen nog steeds tot de wereldtop qua energieverbruik.
 - In bijlage 15 aan de aanvraag zijn de resultaten van een energiestudie gevoegd waaruit blijkt dat na de capaciteitsuitbreiding het specifieke energieverbruik van beide eenheden daalt tot 3,14 GJ/ton, wat een duidelijke vermindering is t.o.v. 2005 (4,42 GJ/ton) en lager is dan het specifieke energieverbruik voor de wereldtop dat in 2005 3,74 GJ/ton bedroeg.
- b) Verbruik van water:
- De restwarmte van alle eenheden wordt afgevoerd in een gesloten koelwatercircuit met koeltorens. Nieuwe koeltorens worden geplaatst voor koeling van de nieuwe luchtcompressor en van de uitlaatstroom van de nieuwe stoomturbine. Ter compensatie van de verdampingsverliezen en de spui van deze nieuwe koeltoren is extra 'gefilterd' aanmaak water nodig.
 - Volgende waterbesparende maatregelen worden getroffen:
 - Het spoelwater van de zandfilters wordt hergebruikt voor de aanmaak van deminwater. Hierdoor vermindert de hoeveelheid kanaalwater voor de productie van gedemineraliseerd water.
 - Het destillaat van de dehydratatiekolommen (PIA en PTA2) wordt niet alleen gebruikt als reflux, maar het overschot wordt volledig gerecupereerd door recyclage naar de PTA3-eenheid. Ten gevolge van deze recyclage wordt het water gezuiverd. Dit zuiver water wordt verder verdeeld. Het vermindert zowel het totale deminwaterverbruik als de hiermee gepaard gaande spuverliezen in de clarifiers en deminwater productie-eenheid.
 - Het procescondensaat van de nieuwe stoomgenerator (PTA3) wordt intern volledig hergebruikt.
 - De waterdamp die in de droogstap van de zuiveringssectie en in de droger-gaswasser vrijkomt, wordt gecondenseerd en intern als water hergebruikt in het proces. De waterdamp die vrijkomt in de kritallisatietoren van de zuiveringssectie wordt gecondenseerd en gecollecteerd in een gaswasser. Een aanzienlijk deel van dit water wordt gerecirculeerd naar de zuiveringssectie.
 - Het filtraat van de filters (PTA3) of centrifuges (PTA2) in de zuiveringssectie wordt als reflux op de dehydratatie-toren in de oxidatiesectie gebruikt. Ten gevolge van deze recyclage wordt het water gezuiverd. Dit zuiver water wordt verder verdeeld. Het vermindert zowel het totale deminwaterverbruik als de hiermee gepaard gaande spuverliezen in de clarifiers en deminwater productie-eenheid.
- c) Verbruik van grond- en hulpstoffen:
- Om economische redenen is het een permanente doelstelling het verbruik aan grondstoffen, draagvloeistoffen, katalysatoren, promotoren, hulpstoffen en energie steeds verder te beperken.
 - Volgende maatregelen, waarvan sommige eveneens vermeld worden bij het luik 'afvalstoffen', worden genomen:
 - De katalysator voor de katalytische oxidatie-eenheid, voor de zuivering van de restgassen van de oxidatiereactor, wordt geregenereerd door de leverancier.
 - De katalysator voor de hydrogenatiereactor, voor de omzetting van onzuiverheden in de zuiveringssectie wordt door de leverancier geregenereerd.
 - De bijproductstroom afkomstig van de oxidatiereactor wordt behandeld om het azijnzuur-solvent te recupereren.
 - Alle atmosferische vaten in de oxidatiesectie zijn verbonden met een waskolom, waar de productdampen worden gerecupereerd.
 - Bij het stoppen van de eenheid wordt de moederloog in de oxidatiesectie tijdelijk in een vat opgeslagen en bij opstart opnieuw gebruikt. Dit beperkt het verbruik van de metaalkatalysator en van het solvent. Dit maakt bovendien en snelle opstart mogelijk hetgeen ook een energiebesparing betekent.

→ Een kobaltherwinningseenheid behandelt de residustromen van de PIA-, PTA2- en PTA3-eenheid. Deze eenheid wint een belangrijk deel van het katalysatormateriaal kobalt terug voor hergebruik in de oxidatiereactoren.

d) Afvalstoffen:

Hoger vermelde inspanningen om het verbruik aan grondstoffen te reduceren, hebben mede tot gevolg dat de hoeveelheid afvalstoffen vermindert. Het PTA-productieproces geeft bovendien in weinig aanleiding tot afvalstoffen. Het zijn vooral de randactiviteiten die afval veroorzaken, zoals de afvalwaterbehandeling die aanleiding geeft tot slib en onderhoudswerken die diverse kleine afvalstromen. BP beschikt over een zorgsysteem conform de 14001-norm. Scheiden, sorteren en correcte afvoer van afval worden in een aantal procedures geregeld, in overeenstemming met de geldende regelgeving.

e) Atmosferische emissies:

- Als brandstof in de stoomketels en fornuizen wordt aardgas, PP-offgas, PX-fuelgas en biogas gebruikt. Hierdoor is de emissie van zwaveloxiden verwaarloosbaar.
- De fornuizen in de PTA3-eenheid zijn uitgerust met een low-NO_x-brander. Hierdoor wordt de emissie van stikstofoxiden beperkt.
- De nieuwe warmtewisselaar zal de werking van het fornuis van de katalytische zuiveringssectie in de PTA2-eenheid overnemen. Het fornuis zal enkel nog dienst doen tijdens de opstartfase van de eenheid. Hierdoor worden de emissies sterk gereduceerd.
- De PTA2- en PTA3-eenheden zijn beide uitgerust met installaties voor katalytische oxidatie van de restgassen. Zo worden de geloosde concentraties van organische componenten beperkt tot een fractie van de wettelijke grenswaarden.
- De dampen van de gaswasser en van de droogstap in de zuiveringssectie worden gecondenseerd, waardoor het gehalte aan organische componenten in het effluent beperkt is tot een fractie van de wettelijke grenswaarden.
- Om de diffuse emissies te beperken werden vlottende daken geplaatst in de opslagtanks voor paraxyleen. Ondanks dat er – na indienststelling van de PTA2- en PTA3-uitbreiding – meer tankbewegingen zullen plaatsvinden in de paraxyleen opslagtanks, zal de emissie van paraxyleendampen afnemen in vergelijking met de huidige situatie.
- Voor het meten van de diffuse emissies en voor het herstellen van eventueel vastgestelde lekken wordt voor de PTA2- en PTA3-uitbreiding het formele LDAR-meetprogramma toegepast zoals dat in alle eenheden gebeurt.

f) Lozen van afvalwater:

- Door hoger vermelde waterbesparende maatregelen vermindert de hoeveelheid afvalwater die naar de waterzuivering moet worden gestuurd.
- Door gebruik van een buffertank voor vooropslag wordt de voedingssamenstelling en het voedingsdebiet naar de waterzuiveringsinstallatie (WZI) zo constant mogelijk gehouden.
- Door het gebruik van zandfilters voor de aanmaak van koeltorensuppletiewater kan in de koeltoren een corrosieremmende toevoegstof op organische basis i.p.v. op zinkbasis worden gebruikt. Dit vermindert de hoeveelheid zink in het te lozen water. De organische componenten van de toevoegstof worden verregaand afgebroken in de WZI.
- Door de kobaltherwinningseenheid vermindert de kobaltvracht die naar de waterzuivering wordt gestuurd.

g) Geluid:

- Voor PTA2 en voor PTA3 wordt voor bepaalde gewijzigde geluidsbronnen een toename aangenomen van 3 dB(A) omwille van een verhoogde doorzet. Deze toename zal ruimschoots worden gecompenseerd door de voorziene maatregelen die moeten resulteren in een haalbare reductie van 10 dB (A).
- Volgende procesmatige en technologische maatregelen worden specifiek getroffen om het geluidsvermogen zo laag mogelijk te houden:
 - Het gebruik van stille motoren;
 - De luchtcompressor inclusief expander en stoomturbine worden opgesteld in een gesloten ruimte. Dit gebouw wordt voorzien van geluidabsorberende panelen.

- Isolatie van pompen en kleppen.
 - Traag draaiende filters i.p.v. centrifuges.
 - In de CATOX-sectie van de PTA2 wordt een warmtewisselaar geïnstalleerd die de functie van het fornuis zal overnemen.
 - Plaatsen geluidsschermen.
 - De efficiëntie van de genomen maatregelen zal na realisatie van de capaciteitsuitbreidingen worden opgevolgd.
 - h) Preventieve maatregelen tegen verontreiniging:
De preventieve maatregelen tegen verontreiniging van bodem, grondwater, oppervlaktewater en lucht werden al besproken bij de onderscheiden items. Aanvullend kan het volgende worden vermeld:
 - Het koelcircuit van de koeltoren is van het gesloten type waarbij geen direct contact is tussen het rondcirculerende water en het te koelen medium. De kwaliteit van het koelwater wordt regelmatig gecontroleerd door een externe firma.
 - Het afvalwater wordt naar de afvalwaterbehandeling gestuurd, waar er in de anaërobe reactoren biogas wordt gemaakt van de in het ruwe water aanwezige organische stoffen. Vervolgens wordt het afvalwater gezuiverd in een aërobe zuiveringsstap.
 - De PTA2- en PTA3-eenheden zijn voorzien van een inkuiping met opstaande rand. De opslagtanks en andere opslagplaatsen zijn voorzien van een inkuiping die ten minste de inhoud van de grootste tank of grootste recipiënt kan opvangen.
 - Preventieve controleprogramma's ter voorkoming van lekken naar de bodem behoren tot de standaard onderhoudsactiviteiten. Ook worden de installaties met een zekere frequentie aan HAZOP studies onderworpen.
 - Er worden geen transformatoren gebruikt met askarel als koelvloeistof.
 - BP beschikt over een zorgsysteem conform de ISO14000-norm. Noodprocedures maken daar integraal deel van uit.
 - i) Bedrijfsinterne milieuzorg:
BP Chembel beschikt over een volledig uitgeschreven milieuzorgsysteem, dat voldoet aan de ISO14001-norm en streeft naar een voortdurende verbetering van milieuprestaties. Hierin zitten zowel technische als organisatorische procedures vervat. Zoals in de beleidsverklaring gesteld, is het voldoen aan wet- en regelgeving hierbij het strikte minimum.
 - j) Preventie van ongevallen:
Naar aanleiding van de geplande uitbreiding van BP Chembel met een PTA4-eenheid werd voor de volledige site (het bedrijfsterrein van BP Chembel én Ineos) een conform verklaard veiligheidsrapport (OVR/04/01) opgesteld. In het kader van de opsplitsing tussen BP Chembel en O&D Belgium werd volgende omgevingsveiligheidsnota opgesteld:
"Omgevingsveiligheidsnota aangaande de externe en wederzijdse risico's als gevolg van de splitsing van BP Chembel in BP Chembel NV en O&D Belgium". O&D Belgium is sedert 16/12/2005 Ineos geworden. Hoofdstuk 2 van het OVR/04/01 omvat het beheerssysteem en de organisatie van de preventie van zware ongevallen. Het veiligheidsbeheerssysteem richt zich zowel tot de risico's voor de werknemers als tot de risico's voor betrokkenen aanwezig buiten de inrichting en het milieu, zoals opgevat in de Seveso-richtlijn. Het veiligheidsbeheerssysteem wordt aangepast waar dit vereist is door de uitbreiding van PTA2 en PTA3. Het veiligheidsbeheerssysteem van BP Chembel en de uitwerking ervan in procedures, bevat de conform artikel 10,§2 van het Samenwerkingsakkoord vereiste elementen. De planning van noodsituaties vormt hiervan een belangrijk onderdeel.
 - k) Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden en bij stopzetting: De nodige maatregelen dienen genomen te worden conform de bepalingen terzake in de vigerende wetgeving, in casu Vlarem.
11. De inrichting is VR-plichtig. De aanvraag houdt geen verhoging in van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen waardoor het bedrijf VR-plichtig is. Een veiligheidsrapport is bijgevolg voor deze uitbreiding niet vereist. In bijlage 9 aan de aanvraag is een veiligheidsnota gevoegd waarin de invloed van de uitbreiding van PTA2 en PTA3 op het veiligheidsrapport OVR/04/01 en

op de kennisgeving van de splitsing van de Seveso-inrichting in BP Chembel en O&D Belgium wordt beoordeeld. In de veiligheidsnota wordt besloten dat het individuele risico rond de inrichting niet verandert door de PTA-expansie. De individuele risicocontouren opgemaakt voor het OVR/04/01 blijven geldig voor de site. Hetzelfde geldt voor het groepsrisico. Het individuele risico op de grenslijn tussen Ineos en BP Chembel, te wijten aan de installaties van BP Chembel, zoals aangegeven in de kennisgeving van de splitsing, verandert niet. Concreet betekent dit dat de externe en wederzijdse risico's aanvaardbaar worden geacht.

12. Het Agentschap voor Natuur en Bos werd op 4 januari 2007 om advies gevraagd. Het advies werd op heden nog niet ontvangen en wordt geacht gunstig te zijn.
13. Uit het onderzoek van de aanvraag mag besloten worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, mits naleving van aangepaste milieuvergunningvoorwaarden, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt. Er bestaat bijgevolg aanleiding toe de gevraagde vergunning te verlenen. De in de lopende vergunningen opgelegde bijzondere voorwaarden blijven van toepassing. Van de in de derde klasse ingedeelde inrichtingen dient akte genomen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap RO-Vlaanderen (ARO);

Gelet op het gunstig advies dd. 20 februari 2007 van de afdeling Toezicht Volksgezondheid (ToVo) van het Agentschap Zorg en Gezondheid (VAZG) (kenmerk 17/79); op volgende elementen uit dit advies :

1. Er werd geen plaatsbezoek uitgevoerd.
2. De activiteiten waarvoor wij advies verlenen vallen onder de volgende rubrieken van de VlareM I-indelingslijst:
 - a) Rubriek 7.11.1: chemische installatie voor de productie van organisch-chemische basisproducten zoals zuurstofhoudende koolwaterstoffen. Maximale productiecapaciteit van 2.646.000 ton/ jaar tereftaalzuur.
In de PTA2-eenheid wordt de productiecapaciteit uitgebreid met 116.000 ton/jaar, in de PTA3-eenheid is de uitbreiding 350.000 ton/jaar.
 - b) Rubriek 17.3.3.3: opslag van oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende producten. Maximale opslag van 35.642.330 kg.
3. Voor de capaciteitsuitbreiding werd er een MER opgesteld. Aangezien de hoeveelheid gevaarlijke stoffen niet verandert door de uitbreiding, werd er geen VR opgemaakt. Wel werd een omgevingsveiligheidsnota aan het dossier toegevoegd.
4. Bij de advisering inzake het verlenen van een vergunning aan nv BP Chembel worden volgende gezondheidsaspecten beoordeeld:
 - a) Omgevingsaspecten en/of klachten:
 - Ligging van het bedrijf: Het bedrijf is gelegen in een industriegebied tussen het Albertkanaal en de autostrade E313. Ten noorden en ten zuiden liggen respectievelijk aan de overzijde van het Albertkanaal en de autostrade de dichtstbijzijnde woonzones op minder dan 200m. Ook ten westen ligt op ca 1 km een woonzone. Ten westen ligt naast het industriegebied een natuurgebied. De risicopopulatie omvat de bewoners van de woongebieden, de recreanten in het natuurgebied en naast het Albertkanaal en de werknemers in het industriegebied.
 - Klachten: Er zijn geen bezwaren binnengekomen tijdens het openbaar onderzoek.
 - b) Relevante gezondheidsbedreigende factoren:
 - Emissies/ immissies:
Door de uitbreiding zullen de emissies van toluene, azijnzuur, methylacetaat, methanol, methylformiaat, benzeen en methylbromide toenemen. De emissies van NOx, SO₂, CO en xyleen zouden dalen. Al deze bovengenoemde stoffen hebben een bijdrage van meer dan 1% t.o.v. de kwaliteitsdoelstelling en/of achtergrondconcentratie. In het MER wordt a.d.h.v. een risicoanalyse besloten dat de immissiebijdragen van deze stoffen ruim onder

de kwaliteitsdoelstellingen liggen waardoor de gezondheid van de omwonenden niet nadelig zal beïnvloed worden en ook de gevoelige groepen zoals kinderen en ouderen geen bijkomend risico lopen.

Om de geleide en niet-geleide emissies te beperken neemt het bedrijf een aantal maatregelen:

- De restgassen in de PTA2- en PTA3-eenheid worden over een katalytische oxidator geleid om de concentraties van organische componenten te beperken.
- In de opslagtanks zijn vlottende daken geplaatst om ademverliezen te beperken.
- Via het LDAR-meetprogramma zullen in beide eenheden de diffuse emissies worden gemeten en kunnen eventuele lekken worden opgemerkt.
- Debottlenecking-project om de NO_x-emissies te doen dalen.
- Verontreiniging van bodem/ grondwater en oppervlaktewater:
De productie-eenheden zijn voorzien van een inkuiping, net zoals de opslagtanks en andere opslagplaatsen. Er werden geen bodemverontreinigingen (waardoor het grondwater zou kunnen verontreinigd worden met toxische stoffen) vastgesteld buiten de terreingrenzen. In de buurt van de PTA2- en PTA3-eenheid is wel een verontreinigingskern aanwezig die moet gesaneerd worden, evenwel niet dringend.
- Geluidshinder:
Via de groene telefoon van het bedrijf worden voornamelijk klachten over geluidshinder gemeld. Deze klachten zijn in de meeste gevallen inderdaad te linken aan de activiteiten van BP Chembel en voornamelijk tijdens processtorings. Deze laatste klachten zijn moeilijk te vermijden. Ook het lossen van de boten geeft soms aanleiding tot geluidsklachten. Om het geluidsvermogen te beperken, neemt het bedrijf een aantal maatregelen zoals het gebruik van low noise motoren, het plaatsen van isolatie en geluidsschermen, compressoren en turbines in gesloten ruimte plaatsen met geluidsabsorberende panelen, ...
Door de uitbreiding zal in één meetpunt het geluid met 0,1 dB(A) toenemen. Deze geluidstoename zal niet waarneembaar zijn en geen bijkomende gezondheidseffecten, zoals concentratiestorings, slaapverstoring en hypertensie, veroorzaken.
- Geurhinder:
Azijnzuur kan voor geuroverlast zorgen. Uit de immissieberekeningen blijkt dat door de activiteiten van BP Chembel geurhinder onmogelijk uit te sluiten is. Deze hinder zal minder dan 2% van de tijd worden waargenomen waardoor er een algemeen onwelgevoel kan optreden.
- Verkeersoverlast:
Er is een onmiddellijke aansluiting op de autostrade E313 via de Amocolaan. Het vrachtverkeer moet geen woonwijken passeren. Als grondstof voor de PTA productie wordt paraxyleen aangevoerd vanuit de PX-eenheid en via schepen uit de Antwerpse haven. De productiecapaciteit van paraxyleen werd in 2006 uitgebreid om minder afhankelijk te worden van de aanlevering door derden. De uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheid zal voor een toename van het aantal vrachtwagens, schepen en spoorwagens zorgen. Er wordt naar gestreefd om het transport zoveel mogelijk via het spoor en per schip te laten verlopen. Momenteel wordt op die manier al twee derde van de grondstoffen eindproducten aan- en afgevoerd.
- Infectieverspreiding:
Via aerosolen (kleine druppeltjes water) afkomstig van de koeltorens kan de Legionella bacterie worden verspreid via de lucht. De kwaliteit van het koelwater, dat niet in contact komt met het te koelen medium, wordt regelmatig (2x per jaar) gecontroleerd door een externe firma. Uit deze analyses blijkt dat de Legionella bacterie niet in hoge concentraties wordt teruggevonden en de besmettingskansen dus zeer gering is.
- Visuele hinder en lichthinder:
De visuele impact van de waterdamppluimen van de koeltorens zal door de bouw van een nieuwe koeltoren niet toenemen. Ook de verschillende lichtpunten worden als visueel

hinderlijk beschouwd vooral 's avonds en 's nachts. Ter hoogte van het compressorgebouw wordt bijkomende verlichting geplaatst. Ter hoogte van enkele woonwijken zijn verschillende delen van BP Chembel zeer duidelijk zichtbaar en kunnen de omwonenden een bedreigend gevoel geven. De visuele hinder kan beperkt worden door hoogstammige bomen te plaatsen in de bufferzone. Samen met de gemeentebesturen worden er projecten gesteund voor de aankoop en aanplanting van deze zones als buffer.

- Veiligheidsproblemen:

Uit de bijgevoegde veiligheidsnota blijkt dat de uitbreiding van beide eenheden geen bijkomend veiligheidsrisico naar de omgeving zal veroorzaken en dat de risico's voldoen aan de richtwaarden voor nieuwe bedrijven. Uit het veiligheidsrapport van 2004 bleek dat binnen de 10^{-6} -isorisicocontour er 8 woningen liggen. De 10^{-7} -contour omvat geen enkele kwetsbare locatie zoals scholen, ziekenhuizen, rusthuizen, ... Het groepsrisico is aanvaardbaar;

Gelet op het gunstig advies dd. 3 januari 2007 van de Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie (ANRE) (kenmerk 1 L3E/); op volgende elementen uit dit advies :

1. NV BP Chembel valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese IPPC-richtlijn m.b.t. de energie-efficiëntie. We gaan er dan ook van uit dat de NV BP Chembel op doelmatige wijze energie gebruikt indien het voldoet aan de bepalingen van het Besluit Energieplanning.
2. Art. 9 van dat Besluit Energieplanning voegt aan Vlarem I, Hoofdstuk 3, Art. 5 een paragraaf 8 toe die voor de NV BP Chembel de verplichtingen met zich meebrengt om bij de milieuvergunningaanvraag voor een verandering van de inrichting een energiestudie te voegen.
3. Deze studie werd opgesteld door GfE Energy Management te Waregem. In de studie werden alle aspecten van de uitbreiding bekeken vanuit energetisch standpunt en werd een maatregel geïdentificeerd die moet leiden tot een daling van het energiegebruik;

Gelet op het gunstig advies dd. 16 februari 2007 van de afdeling Kwaliteitsbeheer van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk JVDM/AKBME/P/29025/07/1137); op volgende elementen uit dit advies :

1. De geplande verandering betreft een uitbreiding van de bestaande PTA2- en PTA3-eenheden met een capaciteit van 116.000, resp. 350.000 ton (totaal 466.000 ton) tereftaalzuur per jaar. De gezamenlijke toekomstige productie zal 1.490.000 ton per jaar bedragen. Deze productie-uitbreiding zal worden gerealiseerd door installatie van bijkomende apparaten (bijkomende luchtcompressor en stoomgenerator), het vergroten en aanpassen van pompen, filters en motoren, het vervangen of aanpassen van warmtewisselaars en door wijzigingen aan de nutsvoorzieningen. Er zal ook een verbinding tussen de twee eenheden worden gerealiseerd om transport van lucht, stoom en PTA-poeder tussen de twee eenheden mogelijk te maken.
2. De productie van het tereftaalzuur geschiedt in twee stappen:
 - a) een oxidatiesectie waar paraxyleen met behulp van luchtzuurstof wordt geoxideerd – in aanwezigheid van een katalysator en een promotor, in azijnzuur als oplosmiddel – tot tereftaalzuur;
 - b) een zuiveringssectie waar de nevenproducten en onzuiverheden worden verwijderd en het tereftaalzuur wordt gezuiverd.
3. Gezien de aanvraag een bedrijf voor de productie of behandeling van organische chemicaliën betreft en gelet op de MER-plicht voor geïntegreerde chemische installaties werd bij voorliggende aanvraag een conform verklaarde MER gevoegd. In het MER worden de verschillende productie-eenheden in de referentietoestand (situatie 2005) en in de toekomstige toestand voorgesteld: de emissie- en de immissietoestand in de referentiesituatie wordt beschreven aan de hand van emissiemeetgegevens en van de gemeten immissieconcentraties. De toekomstige emissietoestand wordt ingeschat door extrapolatie op basis van de huidige cijfers en rekening houdend met de productietoename. Via dispersieberekening kan de impact

op de omgeving worden ingeschat en getoetst aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen of toetsingswaarden (Vlarem, EU, WHO, e.a.) en worden vergeleken met de gemeten achtergrondconcentraties.

4. De emissies aan de productie-eenheden betreffen vooral organische stoffen zoals xyleen, benzeen, toluen, methylacetaat, azijnzuur en stof. De verbrandingsemissies afkomstig van de stookinstallaties en van de Catox-ovens (behandelen procesrestgassen) zullen, gelet op het gebruik van aardgas en andere niet zwavelhoudende restgassen, hoofdzakelijk bestaan uit NO_x, CO en BTEX.
5. Stookemissies worden verder beperkt door het in gebruik nemen van low NO_x-branders in de nieuwste eenheden, procesemissies door de reeds vermelde Catox-ovens, door stofvangers en stofwassers en door de solventherwinningsinstallatie.
6. De verbrandingsemissies zullen ondanks de productiestijging niet toenemen door verregaande warmterecuperatie – warmtewisselaars – en door het minder belasten van de meest vervuilende ketels (ketels A en B). De procesemissies kennen een stijging t.o.v. van de huidige situatie te wijten aan de productietoename en ook aan het niet op volle capaciteit werken van de PTA3-eenheid in het referentiejaar. Desalniettemin blijkt uit een overzicht van de jaaremissies (periode 1995-2005) dat de emissie per ton geproduceerd product nog steeds afneemt.
7. Diffuse emissies tenslotte kunnen optreden aan opslagtanks en aan installatieonderdelen – kleppen, flenzen, pompen, e.d.m. – en worden beperkt door het plaatsen van vlottende daken, een stikstofdeken, een waterslot of een afleiding naar de centrale schoorsteen op bepaalde tanks (azijnzuurtank) respectievelijk door speciale pakkingen aan de klepaafdichtingen of door dubbele afdichtingen. Bij de scheepsverladingen van benzeen is een dampretoursysteem met thermische oxidatie te voorzien. Daarnaast worden speciale meetprogramma's en controleprogramma's (LDAR) gevolgd om de diffuse/fugatieve emissies op de sporen en de mogelijke lekken te herstellen.
8. De huidige luchtkwaliteit wordt opgevolgd via een net van immissiemeetposten (VMM, Vito). De toekomstige ingeschatte impact zal worden vergeleken met deze achtergrondconcentratie en geëvalueerd t.o.v. de luchtkwaliteitsdoelstellingen en of toetsingswaarden (Vlarem, WHO).
9. Uit de gemeten achtergrondconcentratie blijkt dat de bijdrage van het bedrijf in de referentiesituatie voor SO₂, NO_x, CO en stof vrij beperkt is en in geen geval leidt tot enige overschrijding van de grens- of richtwaarden voor luchtkwaliteit. Gezien in de toekomstige situatie de emissie van SO₂, NO_x, CO en stof zal dalen zal ook de immissiebijdrage afnemen. Voor SO₂, CO en stof blijft de bijdrage t.o.v. de actuele luchtkwaliteit zelfs minder dan 5 % waardoor de bijdrage als niet significant kan beoordeeld worden.
10. In de omgeving van het bedrijf Chembel worden de immissieconcentraties van de procesgebonden stoffen – benzeen, toluen, methylacetaat e.a. – bijzonder opgevolgd (VMM- en VITO-metnetten). Er wordt voor deze stoffen geen overschrijding van de luchtkwaliteitsdoelstellingen of andere toetsingscriteria genoteerd. Hoewel voor sommige verontreinigende stoffen – bedrijfstypische VOS – het aandeel in de gemeten achtergrondconcentraties soms relevant is, blijven de bijdragen t.o.v. de luchtkwaliteitsdoelstelling of toetsingswaarden minder dan 5% zodat de bijdragen als niet significant kan beoordeeld worden.
11. Ten gevolge van de uitbreiding zullen de bijdragen van de vermelde organische componenten toenemen. Immissieberekeningen tonen echter aan dat de impact van de uitbreiding nog steeds als niet significant kan beoordeeld.
12. Gelet op de aanwezigheid van stoffen met een lage geurdrempel bij de reeds vermelde procesgebonden emissies van het bedrijf – nl. azijnzuur en methylacetaat – werd in het MER ook het aspect geurhinder behandeld. Voor de meeste pollutanten is de gemiddelde immissiebijdrage een grootteorde lager dan de geurdrempel. Voor azijnzuur bedraagt de gemiddelde immissiebijdrage iets minder dan 10 % van de geurdrempel maar zijn momentane geurwaarnemingen – evenwel gedurende minder dan 2 % van de tijd – buiten de terreingrens niet volledig uit te sluiten.

13. Voor wat de lozing van bedrijfsafvalwater betreft valt de uitbreiding van de PTA2- en PTA3-eenheid volledig binnen de huidige vergunde lozingsdebieten en lozingsvoorwaarden;

□□□□□

Gelet op het horen van mevrouw Linda Bets, milieucoördinator, en de heer Bart Luystenburg, Project Director, door de Provinciale Milieuvergunningscommissie dd. 13 maart 2007;

Gelet op het gunstig advies dd. 13 maart 2007 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies :

1. Horen van de partijen

- Mevr. Linda Bets, milieucoördinator, en de heer Bart Luystenburg, Project Director, worden gehoord namens de exploitant.
- De voorzitter deelt mee dat de adviezen gunstig zijn. Zij licht toe dat er vanuit de stad Geel een bijzondere voorwaarde wordt voorgesteld m.b.t. het bemalingwater, dat echter geen voorwerp van de aanvraag uitmaakt, en een bijzondere voorwaarde m.b.t. het opmaken van een mobiliteitsplan. Dit laatste wordt door de stad voorgesteld omdat de stad ten gevolge van de gevraagde uitbreiding een meertransport verwacht. Verder licht de voorzitter toe dat de gemeente Laakdal nog de bijzondere voorwaarde voorstelt dat het saneringsplan betreffende geluid door de capaciteitsuitbreiding niet in het gedrang mag komen en volledig moet worden uitgevoerd.
- De AMV merkt op dat de reeds geldende voorwaarden (opgelegd in de basisvergunning) geldig blijven en tevens ook van toepassing zijn op voorliggende uitbreiding.
- Mevr. L. Bets antwoordt hierop dat dit de logica zelf is. Zij stelt dat, zoals ook uit het MER blijkt, is nagegaan of de uitbreiding voor bijkomende geluidsoverlast zal zorgen en dit is niet het geval.
Mevr. Bets verklaart dat het saneringsplan nog verder wordt uitgevoerd en dat het bedrijf daar tijd voor heeft gekregen tot 2010. Er werd reeds een studie voorgelegd aan de deputatie. De deputatie heeft toen geoordeeld dat het saneringsplan kan/mag uitgevoerd worden zoals voorgesteld in de studie.
- Desgevraagd antwoordt mevr. Bets dat de streefwaarde opgelegd in de vergunning 45 dB(A) bedraagt. Als alles op een rijtje wordt gezet (economische haalbaarheid en dergelijke) is het volgens mevr. Bets mogelijk om de geluidsproductie terug te brengen op 48,5 dB(A). Dit werd zo in de studie weergegeven en ingediend en de deputatie heeft dit goedgekeurd.
- Deskundige Joosten vraagt aan welke geluidsnorm de gevraagde uitbreiding wordt getoetst.
- Hierop antwoordt de AMV dat de uitbreiding niet aan de 48,5 dB(A) wordt getoetst, dat deze norm enkel geldt voor de bestaande inrichting en niet voor de (nieuwe) uitbreiding die hier wordt gevraagd. De uitbreiding dient sowieso te voldoen aan de geluidsnormen voor nieuwe inrichtingen.
- Mevr. Bets herhaalt nog eens dat de geluidsimpact van de uitbreiding nihil is.
- Wat de mobiliteitsproblematiek betreft stelt de heer B. Luystenburg dat getracht wordt om meer dan 45% van het eindproduct te transporteren via het spoor. Van de overige 55% wordt een 30% naar de watercontainerterminal gebracht. Slechts 25% wordt nog over de weg getransporteerd.
De heer B. Luystenburg verklaart dat bovendien recentelijk een project werd goedgekeurd waarbij een groot deel van het aangeleverde azijnzuur (aanvoer grondstoffen) nu ook bij schip zou getransporteerd worden.
Er zal dus volgens de heer B. Luystenburg geen meertransport zijn in de grootorde van de uitbreiding. Van de stel 10.000 meertransport, zal 4.000 over spoor verlopen en nog eens 3.000 per schip. Blijft er nog 3000 over, dat dan weer zal worden gecompenseerd door een deel van de aanvoer van de grondstoffen (azijnzuur) over water te laten lopen.
- Tenslotte verklaart de heer B. Luystenburg dat er langs BP Chembel nog een vrij oude spoorlijn loopt, waarvan de capaciteit in het nauw komt te zitten. Er zijn nog bedrijven die er

gebruik zouden van willen maken. De heer B. Luytsenborg stelt naar de gemeente Laakdal en de stad Geel toe dat zij vragende partij zijn om rond de tafel te gaan zitten samen met de gemeente en de stad en andere bedrijven om de modernisering van het spoor te bekijken.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en rubrieken van de aanvrager zijn correct en kunnen weerhouden worden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De PMVC stelt vast dat de A-RO geen advies heeft uitgebracht. De inrichting is gelegen in industriegebied volgens het gewestplan Herentals – Mol. De aanvraag betreft de verandering door uitbreiding van een chemisch bedrijf. De bouwaanvraag werd midden december ingediend.

- De PMVC is van oordeel dat de inrichting principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.

5. Milieutechnische evaluatie

- De PMVC volgt de gunstige adviezen.

6. Watertoets

- Uit de toepassing van de beoordelingsschema's m.b.t. watertoets is het onduidelijk of de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze niet relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem; met name is het onduidelijk of er naar aanleiding van de aanvraag een uitbreiding zal komen van de verharde oppervlakte.

Het schepencollege van Geel last in haar advies volgende waterparagraaf in:

De voorliggende aanvraag is niet gelegen in een risicozone; het voorliggende project heeft echter een omvangrijke oppervlakte (10.055 m²) waardoor de infiltratie van het hemelwater in de bodem wordt beperkt, dit moet gecompenseerd worden door de plaatsing van een hemelwaterput en/of infiltratievoorziening.

Overwegende dat de buffercapaciteit voor de ganse site zal berekend worden, dat in de berekeningen ook rekening zal gehouden worden met de bijkomende oppervlakte van het compressorgebouw, dat de berekeningen ten laatste zes maanden na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning zullen voorgelegd worden aan de stedelijke dienst Bouw en Milieu.

Uit het MER, hoofdstuk 10, blijkt dat er geen problemen door de realisatie van dit project te verwachten zijn.

Er mag dus van uitgegaan worden dat mogelijke voorwaarden i.v.m. de watertoets zullen opgelegd worden in de bouwvergunning.

7. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022, met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar ;
- Er kan akte genomen worden van de klasse 3-inrichtingen.

8. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden

V01: Algemene milieuvoorwaarden – algemeen: Hoofdstukken 4.1, 4.6, 4.7

V02: Algemene milieuvoorwaarden – geluid: Hoofdstuk 4.5

V05: Algemene milieuvoorwaarden – lucht: Hoofdstuk 4.4

b. Sectorale voorwaarden

V30: Chemicaliën: Hoofdstuk 5.7

V35: Elektriciteit: Hoofdstuk 5.12

V38: Gassen – algemeen: Afdeling 5.16.1

V40: Gassen – koelinrichtingen – compressoren: Afdeling 5.16.3

V46: Opslag van gevaarlijke stoffen – Ondergrondse en bovengrondse houders: Afdelingen 5.17.1, 5.17.2 en 5.17.3

V81: Stoomtoestellen: Hoofdstuk 5.39

c. Bijzondere voorwaarden

- De bijzondere voorwaarden opgelegd in de milieuvergunning verleend bij deputatiebesluit met kenmerk MLAV1/01-429 van 16 mei 2002 voor de hermachtiging van de inrichting van BP Chembel, gewijzigd bij ministerieel besluit met kenmerk AMV/4570/1022 van 24 november 2002 en bij ministerieel besluit met kenmerk AMV/4570/1033 van 23 maart 2005, zijn eveneens van toepassing op deze uitbreiding.
- De bijzondere voorwaarden voorgesteld door de stad Geel:
 - De bijzondere voorwaarde m.b.t. het bemalingwater wordt niet weerhouden, gelet op het feit dat het een klasse 3 – inrichting betreft en geen voorwerp uitmaakt van voorliggende aanvraag;
 - De bijzondere voorwaarde m.b.t. het opstellen van een mobiliteitsplan waarbij wordt onderzocht om transport zoveel mogelijk via water – en spoorwegen te laten gebeuren wordt evenmin weerhouden, gelet op de verklaringen ter zitting van de exploitant;
- De opmerking van de gemeente Laakdal dat het saneringsplan, dat in uitvoering is en waardoor een geluidsreductie tot 48,5 dB(A) moet gerealiseerd worden, door deze capaciteitsuitbreiding niet in het gedrang mag komen en volledig dient te worden uitgevoerd en de opmerking van de stad Geel dat BP Chembel maximale inspanningen moet blijven doen om te voldoen aan alle normen betreffende geluid met gebruik van de best beschikbare technieken, worden niet weerhouden als bijzondere voorwaarde maar dienen mee opgenomen te worden in de overwegenden van de beslissing;
- De brandweervoorwaarden moeten tot stand komen in overleg tussen de exploitant en de brandweer.

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied van het gewestplan Herentals-Mol, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn: industriegebied;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat het saneringsplan, dat in uitvoering is en waardoor een geluidsreductie tot 48,5 dB (A) moet gerealiseerd worden, door deze capaciteitsuitbreiding niet in het gedrang mag komen en volledig moet worden uitgevoerd; dat BP Chembel maximale inspanningen moet blijven doen om te voldoen aan alle normen betreffende geluid met gebruik van de best beschikbare technieken;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat het onduidelijk is of bij toepassing van de in artikel 3§1 van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 vermelde beoordelingsschema's de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem; dat het schepencollege van Geel in haar advies volgende waterparagraaf inlast:

De voorliggende aanvraag is niet gelegen in een risicozone; het voorliggende project heeft echter een omvangrijke oppervlakte (10.055 m²) waardoor de infiltratie van het hemelwater in de bodem wordt beperkt, dit moet gecompenseerd worden door de plaatsing van een hemelwaterput en/of infiltratie-voorziening; overwegende dat de buffercapaciteit voor de ganse site zal berekend worden, dat in de berekeningen ook rekening zal gehouden worden met de bijkomende oppervlakte van het compressorgebouw, dat de berekeningen ten laatste zes maanden na het bekomen van de

stedenbouwkundige vergunning zullen voorgelegd worden aan de stedelijke dienst Bouw en Milieu; dat uit het MER, hoofdstuk 10, blijkt dat er geen problemen door de realisatie van dit project te verwachten zijn;

Overwegende dat er mag van uitgegaan worden dat mogelijke voorwaarden i.v.m. de watertoets zullen opgelegd worden in de bouwvergunning; dat derhalve de aanvraag voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid dd. 18 juli 2003;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 16 mei 2022;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

- §1 Aan de N.V. BP Chembel gevestigd Amocolaan 2 te 2440 Geel wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een chemisch bedrijf, gelegen te 2440 Geel, Amocolaan 2, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 3-K-821/s, 3-K-821/t, 3-K-821/v, 3-K-821/m, 3-K-800/2b, 3-K-800/2c, 5-N-62/e, 5-N-62/f, 5-N-62/p, 5-N-62/k, 3-A-92/12y, 3-A-92/v, 3-A-92/w, 3-A-14/e, 3-A-92/y, 3-A-92/12z, 3-A-93/f, 3-A-93/g te veranderen, namelijk:
- in de PTA2-eenheid door uitbreiding met:
 - de bijkomende productie van 116.000 ton/jaar tereftaalzuur tot een totaal van 490.000 ton/jaar tereftaalzuur en 56.000 ton/jaar isoftaalzuur (algemeen totaal 546.000 ton/jaar) (7.2.1 – 7.11.1.b – 7.12.1.a);
 - een flashdrum met een waterinhoud van 32.900 liter tot een totaal van 270.925 liter (39.2.2);
 - een warmtewisselaar met een waterinhoud van 30.000 liter tot een totaal van 77.600 liter (39.4.2);
 - in de PTA3-eenheid door uitbreiding met:
 - de bijkomende productie van 350.000 ton/jaar tereftaalzuur tot een totaal van 1.000.000 ton/jaar tereftaalzuur (7.2.1 – 7.11.1.b – 7.12.1.a);
 - een transfo van 1.600 kVA tot een totaal van 65.600 kVA (12.2.2);
 - een luchtcompressor van 24.500 kW en een airco van 17 kW tot een totaal van 49.000 kW aan compressoren en 147 kW aan airco's (16.3.1.2);
 - de opslag van 1.000 liter smeerolie en 800 liter glycerine tot een totaal van 7.000 liter (17.3.7.2);
 - 5 stoomvaten van resp. 2.400 liter, 1.112 liter, 760 liter, 3.000 liter en 100.000 liter tot een totaal van 289.916 liter (39.2.2);
 - 2 warmtewisselaars van resp. 17.000 liter en 2.900 liter tot een totaal van 23.772 liter (39.4.2);
 - een stoomturbine van 20 MW (39.5.1);
 - in de OSBL-eenheid door uitbreiding met:
 - een waterstofcompressor van 75 kW tot een totaal van 1.267 kW (16.3.2.3);
 - de opslag van:

- 3.000 kg (2.500 liter) inhibitor (17.3.3.3 – 17.3.7.2)
- 3.250 kg (2.500 liter) dispersant (17.3.3.3 – 17.3.7.2);
- 10.000 kg blusschuim (17.3.3.3)

tot een totaal van 32.197.490 kg (17.3.3.3) en 17.110 liter (17.3.7.2);

Akte wordt genomen van volgende klasse 3-inrichtingen:

- een transfo van 630 kVA en een transfo van 500 kVA in de PX-eenheid tot een totaal van 1.130 kVA in de PX-eenheid (12.2.1);
- de opslag van 50 kg diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen tot een totaal van 2.055 kg in het Centraal Onderhoud (17.4);

Vlaremrubricering :

7.2.1 – 7.11.1.b – 7.12.1.a – 12.2.1 – 12.2.2 – 16.3.1.2 – 16.3.2.3 – 17.3.3.3 – 17.3.7.2 – 17.4
 - 39.2.2 – 39.4.2 – 39.5.1

§2.De totale inrichting van BP Chembel zal voortaan omvatten:

Rubrieknr.	
3.6.3.2	1.500 m ³ /u
7.2.1	2.646.000 ton
7.11.1.a	750.000 ton
7.11.1.b	1.896.000 ton
7.12.1.a	2.646.000 ton
12.1.2	92.759 kW
12.2.1	6.450 kVA
12.2.2	430.785 kVA
12.3.1	698.970 VAh
12.3.2	618,24 kW
15.1.2	109 voertuigen
15.3	1 put, 1 brug
16.1.b.3	1.700 m ³ /u
16.3.1.2	Luchtcompressoren: 75.204,5 kW Airco's: 1.083,1 kW
16.3.2.3	17.323 kW
16.5	25.000 m ³ /u
16.7.3	33.640 liter
16.8.3	215.900 liter
17.2.2	6. 112 ton 7. 2.943 ton 8. 955 ton 9. 425 ton 10. 1.816 ton
17.3.3.3	35.642.330 kg
17.3.4.3	3.518.000 liter
17.3.5.3	34.763.250 liter
17.3.6.3	770.695 liter
17.3.7.2	57.860 liter
17.3.8.1	0,2 ton
17.3.9.3	5 verdeelslangen
17.4	2.805 kg
19.6	45 ton
24.1.2	Labo

Rubrieknr.	
29.5.2.3	311,3 kW
29.5.3.2	130 kW
29.5.4.1	Straalcabine
29.5.7.b.2	1.200 liter
31.1.2	3.242 kW
33.4	40 ton
39.1.3	43.947 liter
39.2.2	792.697 liter
39.4.2	101.372 liter
39.5.1	20 MW
43.1.3	408.850 kW
43.2.2	150.000 kW
43.3	244,5 MW
43.4	533,25 MW

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de bouwvergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een bouwvergunning als bedoeld in art. 43 van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening gecoördineerd op 22 oktober 1996, of een stedenbouwkundige vergunning als bedoeld in art. 99, §1, 1° van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, vereist is en deze bouw- of stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de bouw- of stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de bouw- of stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de bouw- of stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De bouw- of stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste bouw- of stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden (in bijlage):

§1. Algemene:

V01: Algemene milieuvoorwaarden – algemeen: Hoofdstukken 4.1, 4.6, 4.7

V02: Algemene milieuvoorwaarden – geluid: Hoofdstuk 4.5

V05: Algemene milieuvoorwaarden – lucht: Hoofdstuk 4.4

§2. Sectorale:

V30: Chemicaliën: Hoofdstuk 5.7

V35: Elektriciteit: Hoofdstuk 5.12

V38: Gassen – algemeen: Afdeling 5.16.1

V40: Gassen – koelinrichtingen – compressoren: Afdeling 5.16.3

V46: Opslag van gevaarlijke stoffen – Ondergrondse en bovengrondse houders: Afdelingen 5.17.1, 5.17.2 en 5.17.3

V81: Stoomtoestellen: Hoofdstuk 5.39

§3. Bijzondere:

- De bijzondere voorwaarden opgelegd in de milieuvergunning verleend bij deputatiebesluit met kenmerk MLAV1/01-429 van 16 mei 2002 voor de hermachtiging van de inrichting van BP Chembel, gewijzigd bij ministerieel besluit met kenmerk AMV/4570/1022 van 24 november 2002 en bij ministerieel besluit met kenmerk AMV/4570/1033 van 23 maart 2005, zijn eveneens van toepassing op deze uitbreiding.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden kunnen teruggevonden worden in Vlarem II (of bijgevoegde cd-rom). Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de bouw- of stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de bouw- of stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 16 mei 2022, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning dd. 16 mei 2002.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 29 maart 2007.

Aanwezig: de heer C. Paulus, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, J. Geuens, K. Helsen, M. Wellens, mevrouw I. Verhaert, de heer B. de Nijn, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: Jos Geuens

In opdracht:

De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen

De Voorzitter,

□□□□□

C. Paulus

□□□□□Bijlage bij besluit MLAV1/0600000533 dd. 29 maart 2007

De in artikel 3 van dit besluit opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden worden aan de exploitant louter ter indicatie meegegeven. De exploitant wordt immers geacht altijd de voor zijn inrichting van toepassing zijnde algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II na te leven.

Dit betekent ook dat indien deze voorwaarden wijzigen, de exploitant steeds geacht wordt de meest recente versie ervan na te leven.

De tekst van de in artikel 3 genoemde voorwaarden vindt de exploitant terug in de bij deze vergunning gevoegde cd-rom.

Indien gewenst, kan de exploitant altijd een papieren afdruk bekomen bij de vergunningverlenende overheid.

Deze cd-rom wordt niet meegestuurd naar de andere rechthebbenden van de beslissing. Het provinciebestuur gaat er immers van uit dat deze reeds zelf over een exemplaar van Vlarem II beschikken waarin ze de van toepassing zijnde hoofdstukken of artikelen kunnen raadplegen.