



8e Directie
Dienst 82
Milieuhygiëne

aanwezig
André Denys,
gouverneur-voorzitter

Alexander Vercamer,
Marc De Buck,
Peter Hertog,
Jozef Dauwe,
Eddy Couckuyt,
Hilde Bruggeman,
leden

Albert De Smet,
provinciegriffier

Besluit van de Deputatie

referte 082/44021/420/1/A/10/SQ/HD
betreft **VOLVO CARS GENT**
GENT
verslaggever de heer Jozef Dauwe

Besluit van de Deputatie, houdende het verlenen van de vergunning aan de nv Volvo Cars Gent aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, gelegen op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs. 547/x en 319/m, en Sectie P, Nr 167/f, aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent.

De Deputatie,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet betreffende het integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Gelet op artikel 57§2 van het Provinciedecreet van 9 december 2005;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering, houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I), met latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), met latere wijzigingen;

Gelet op de volgende, lopende vergunningen in verband met het exploiteren van deze hinderlijke inrichting:

- *ARAB-vergunning:*

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 18 april 1991 (20 jaar): het exploiteren van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

- *Milieuvergunningen:*

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 9 december 1993 (tot en met 17 april 2011): het exploiteren van een opslagplaats voor gasen en airbags.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 3 maart 1994 (tot 1 september 2011): het verhogen van de lozingsnorm voor boor.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 13 juli 1995 (tot en met 31 december 2000 voor het lozen van bedrijfsafvalwater; tot en met 17 april 2011 voor het overige): het uitbreiden met een schilderafdeling.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 19 september 1996 (tot en met 17 april 2011): het uitbreiden van het bedrijf met diverse inrichtingen.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 5 december 1996: het wijzigen van de voorwaarden m.b.t. de opslag van vloeibare koolwaterstoffen, luchtcompressoren, het buiten gebruik stellen van installaties, de slibverwerking, de afvalstoffenterminal, het thermisch behandelen van voorwerpen.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 26 oktober 2000 (tot en met 17 april 2011): het hernieuwen van de milieuvergunning voor het lozen van het bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie, alsmede uitbreidingen aan de installaties.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 19 december 2002 (tot en met 17 april 2011): het wijzigen en uitbreiden van het bedrijf.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 13 april 2005: het wijzigen van de lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de Deputatie van 23 februari 2006 (tot en met 17 april 2011): het wijzigen en uitbreiden van het bedrijf.

- *Meldingen:*

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 17 juli 1997 (tot en met 17 april 2011): de aktename van de melding voor uitbreidingen en wijzigingen (o.m. de waterzuivering, de opslag van gasen en gevaarlijke stoffen).
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 19 februari 1998 (tot en met 17 april 2011): de aktename van de melding (uitbreiding en wijziging m.b.t. waterzuivering, droogovenlijn 11, biociden, gevaarlijke stoffen, laboratorium, ...).
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 18 januari 2000: de aktename van de naamswijziging van Volvo Cars Europe Industry naar Volvo Cars Gent.

- Besluit van Bestendige Deputatie van 20 december 2001 (tot en met 17 april 2011): de aktename van de mededeling van kleine verandering inzake de opslag van diverse gasen en gevaarlijke stoffen.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 18 juli 2002: de aktename van de mededeling van kleine verandering inzake de opslag van gevaarlijke stoffen en diverse aanhorigheden.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 3 juni 2004 (tot en met 17 april 2001): de aktename van de mededeling van kleine verandering inzake stookinstallaties.
- Besluit van de Deputatie van 24 februari 2008 (tot en met 17 april 2011): de aktename van de mededeling van kleine verandering voor de opslag aan gevaarlijke producten.

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag op 28 oktober 2008 ingediend door de nv Volvo Cars Gent aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, gelegen aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs. 547/x en 319/m en Sectie P, Nr. 167/f, met als voorwerp de rubrieken 3.6.1, 3.6.3.2, 4.4, 4.5, 16.4.1, 17.3.2.3, 17.3.5.3, 17.3.6.2, 17.3.7.2, 17.3.8.2, 17.3.9.3, 17.4, 24.1.1, 29.5.4.2, 38.1, 38.3.2, 39.1.3, 39.2.2, 39.4.1, 42.1, 59.5.1.2.2, 12.2.1, 12.2.2, 12.3.1, 12.3.2, 15.1.2, 15.3.2, 15.4.1, 16.3.1.2, 16.7.2, 16.8.3, 17.3.3.3, 17.3.4.3, 31.1.3, 43.1.3, 4.3.b.3, 12.1.2, 29.5.5.4, 43.3 en 43.4;

Gelet op de aangetekende brief van 22 januari 2009, waarmee de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal van 9 maart 2009 houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, waaruit blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend;

Gelet op het schrijven van 5 maart 2009 van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent:

"Met betrekking tot de milieuvergunningsaanvraag ingediend door de nv Volvo Cars wordt verwezen naar het advies van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC).

Het college van burgemeester en schepenen sluit zich aan bij het advies van voornoemde instantie.";

Gelet op het gunstig advies van 24 maart 2009 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE; voorheen AMINAL-AMV)

voor een termijn van 20 jaar onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

M.b.t. lozen van het afvalwater

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale voorwaarden gelden volgende bijzondere voorwaarden:

parameter	norm
Dagdebiet	1.1000 m³/dag
temperatuur	30 °C (35 °C bij een buitentemperatuur > 25 °C)
pH	6,5-9
BOD	15 mg/l
COD	125 mg/l
Ntot	10 mg/l
ZS	40 mg/l
Ptot	2 mg/l
Bezinkbare stoffen	0,35 ml/l
CCl4 extrah. stoffen	1,25 mg/l
petroleumextractie	10 mg/l
Totaal detergent	1 mg/l
Fluoride	15 mg/l
fenolindex	0,2 mg/l
Sulfaat	1500 mg/l
Sulfide	0,2 mg/l
Vrij chloor	0,10 mg/l
Chloride	4000 mg/l
Ontbindbare cyaniden	0,5 mg/l
Oxydeerbare cyaniden	0,2 mg/l
Totaal tin	0,25 mg/l
Al totaal	1 mg/l
Totaal zilver	4 µg/l - zolang de rapportagegrens groter is dan de norm, is de norm gelijk aan de rapportagegrens (op 16 maart 2009 bedraagt de rapportagegrens 0,01 mg/l)
Totaal ijzer	2 mg/l
Totaal cadmium	0,001 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l
Chroom 6+	0,1 mg/l
Totaal koper	0,2 mg/l
Totaal mangaan	1,5 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l
Totaal lood	0,5 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,0005 mg/l
Totaal metaal	3 mg/l
Totaal zirkonium	0,2 mg/l
Barium	1 mg/l
Molybdeen	0,2 mg/l
titaan	0,2 mg/l

Seleen	0,1 mg/l
Totaal boor	40 mg/l (vanaf 01.08. 2009) 30 mg/l (vanaf 01.08. 2010)
Trichlooretheen	0,01 mg/l
V	0,02 mg/l
AOX	0,1 mg/l
Si	10 mg/l

- b) De opgeloste normen voor Sn, Fe, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn worden geschrapt, alsook de som van de metalen.
- c) De overige aangevraagde parameters worden beperkt tot de concentraties opgenomen in het kwaliteitsobjectief van het ontvangende oppervlaktewater of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de waarnemingsdrempel van de meetmethode.
- d) De overige niet aangevraagde parameters mogen slechts geloosd worden in concentraties beneden de kwaliteitsdoelstelling van het ontvangende oppervlaktewater.
- e) Het bedrijf dient te beschikken over een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlarem I.

M.b.t. de werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de inrichting 24/24 u geëxploiteerd worden, alsmede op zon- en feestdagen. Evenwel zijn rustversturende activiteiten in die periode verboden.

M.b.t. opslag gevaarlijke stoffen

In afwijking van artikel 5.17.3.1. van titel II van het Vlarem: "Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning is het verboden opslagplaatsen voor P1- en/of P2-producten in vaste houders aan te leggen in kelders, in bovengrondse lokalen, rechtstreeks onder een gebouw of een verticale projectie ervan", mogen de opslagtanks 44, 112 en 51 geplaatst worden in een bovengronds lokaal.

M.b.t. het LPG-station

Binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient m.b.t. de LPG-installatie een veiligheidsstudie opgemaakt door een erkend VR-deskundige ter bepaling van de geïndividualiseerde minimale veiligheidsafstanden. Deze studie dient binnen de gestelde termijn overgemaakt te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen van de Gent, LNE-afdeling Milieuvergunningen en afdeling Milieu-inspectie en de vergunningverlenende overheid.

Gelet op het gunstig advies van 20 februari 2009 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid, Dienst Lucht en Klimaat (afgekort LNE-Afd. Lucht; voorheen AMINABEL-Cel Lucht);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed, Ruimtelijke Ordening Oost-Vlaanderen (afgekort IVA-RO; voorheen AROHM);

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Toezicht Volksgezondheid, Buitendienst Oost-Vlaanderen (afgekort TO.VO.; voorheen Gezondheidszorg);

Gelet op het gunstig advies van 26 januari 2009 van het Vlaams Energieagentschap (afgekort VEA; voorheen ANRE);

Gelet op het gunstig advies van 23 maart 2009 van het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij (afgekort VMM)

voor:

- het aspect lucht;
- de lozing van 15 m³/u – 200 m³/dag – 39.600 m³/jaar huishoudelijk afvalwater via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater, mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing van huishoudelijk afvalwater op oppervlaktewater.

Het bedrijf dient de nodige aandacht te besteden aan de parameter fosfor.

- voor de alternatieve meetinrichting zijnde V-schot met borrelbuis. Het V-schot dient juist gemonteerd te worden.
- de lozing van 180 m³/u – 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater met 2C-stoffen via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater, mits voldaan wordt aan de algemene en sectorale (55 a & c) voorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater. Volgende bijzondere voorwaarden dienen van toepassing gesteld te worden :

parameter	norm
temperatuur	30 °C (35 °C bij een buitentemperatuur > 25 °C)
BOD	15 mg/l
COD	125 mg/l
Ntot	10 mg/l
ZS	40 mg/l
Ptot	2 mg/l
Bezinkbare stoffen	0,35 ml/l
CCl ₄ extrah. stoffen	1,25 mg/l
petroleumextractie	10 mg/l
Totaal detergent	1 mg/l
fluoride	15 mg/l
fenolindex	0,2 mg/l
Sulfaat	1.500 mg/l
sulfide	0,2 mg/l
Vrij chloor	0,1 mg/l
chloride	4.000 mg/l
Ontbindbare cyaniden	0,5 mg/l
Oxydeerbare cyaniden	0,2 mg/l
Totaal tin	0,25 mg/l
Al totaal	1 mg/l
Totaal zilver	4 µg/l - zolang de rapportagegrens groter is dan

	de norm, is de norm gelijk aan de rapportagegrens (op 16 maart 2009 bedraagt de rapportagegrens 0,01 mg/l)
Totaal ijzer	2 mg/l
Totaal cadmium	0,001 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l
Chroom 6+	0,1 mg/l
Totaal koper	0,2 mg/l
Totaal mangaan	1,5 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l
Totaal lood	0,5 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,0005 mg/l
Totaal metaal	3 mg/l
Totaal zirkonium	0,2 mg/l
Barium	1 mg/l
Molybdeen	0,20 mg/l
titaan	0,20 mg/l
Seleen	0,1 mg/l
Totaal boor	40 mg/l (vanaf 1 augustus 2009) 30 mg/l (vanaf 1 augustus 2010)
Trichlooretheen	0,01 mg/l
V	0,02 mg/l
AOX	0,1 mg/l
Si	10 mg/l

- De opgeloste normen voor Sn, Fe, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn worden geschrapt, alsook de som metalen.
- De overige aangevraagde parameters worden beperkt tot de concentraties opgenomen in het kwaliteitsobjectief van het ontvangende oppervlaktewater of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de waarnemingsdrempel van de meetmethode.
- De overige niet aangevraagde parameters mogen slechts geloosd worden in concentraties beneden de kwaliteitsdoelstelling van het ontvangende oppervlaktewater.
- Het bedrijf dient te beschikken over een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water; overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van Vlarem I;
- Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig art. 4.2.5.3.1. De opgenomen bijzondere voorwaarden welke niet vermeld staan in bijlage 4.2.5.2 van vlarem II dienen driemaandelijks bepaald te worden.
- Ecotox
 - 1^e jaar
 - 1^e bepaling (01.01.10 – 31.03.10)

Acute bioluminescentietest met de bacterie <i>Vibrio fischeri</i>	ISO 11348-3: 1996E
Algengroei-inhibitietest met het groenwier <i>Raphidocelis subcapitata</i>	OECD 201
Acute immobiliteitstest met de watervlo <i>Daphnia magna</i>	OECD 202
Acute mortaliteitstest met de regenboogforel <i>Oncorhynchus mykiss</i>	OECD 203

- 2^e bepaling (01.04.09 – 30.06.09): enkel de meest gevoelige test van de vier voorgaande
- 3^e bepaling (01.07.09 – 30.09.09): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10.09 – 31.12.09): enkel de meest gevoelige test
- de volgende jaren :
 - indien alle resultaten van het vorige jaar (2 of 4) vallen onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
> 100% of > 90%	<1	Niet acuut toxisch
10 - 100 %	1- 10	Weinig acuut toxisch

- 1^e bepaling (01.01... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.07... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test
- indien één resultaat van het vorige jaar valt onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
1-10%	10-100	Acuut toxisch
<1%	>100	Hoge acute toxiciteit

- 1^e bepaling (01.01... – 31.03...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.04... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 3^e bepaling (01.07... – 30.09...): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test

Algemeen

- De resultaten dienen jaarlijks te worden overgemaakt vóór 1 januari aan de VMM/Aminal Milieu-inspectie
- De testen dienen te gebeuren door een erkend labo.
- Indien de LC50 > 10EE moet het bedrijf een onderzoek doen naar de oorzaken van de toxiciteit en dienen zij een toxiciteitsreductievoorstel over te maken aan de VMM/Aminal Milieu-inspectie.

Bij de bedrijfsvoering wordt onderzocht in hoeverre niet-verontreinigd hemelwater kan worden:

- Opgevangen (regenwaterputten,...)
- Geïnfiltreerd (infiltratieputten, vijvers,...)
- Gebufferd (groendak, gebufferde lozing op riool,...)
- Maximaal gebruikt (als koelwater, productiewater,...)

De studie dient tevens een voorstel te omvatten van termijn(en) binnen dewelke de voorgestelde actiepunten zullen worden gerealiseerd. Het opvangen hemelwater wordt minstens gebruikt voor toiletspoeling en/of ander laagwaardige toepassingen (reinigen lokalen, reinigen voertuigen,...). Binnen een periode van 12 maanden na het verkrijgen van de milieuvergunning wordt de studie ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Na goedkeuring wordt deze ter kennisgeving aan de vergunningverlenende overheid, de LNE - afdeling Milieuvergunningen en afdeling Milieu-inspectie - en het College van Burgemeester en Schepenen overgemaakt. In samenspraak met de VMM wordt het voorstel binnen de door de VMM gestelde termijn gerealiseerd.

Gelet op het gunstig advies van 3 april 2009 van de provinciale milieudeskundige voor een termijn van 20 jaar onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden, overwegende:

- de ligging in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- dat het de verdere exploitatie en verandering betreft van een vergund assemblagebedrijf voor personenwagens;
- dat het bedrijf voor de lozing van huishoudelijk afvalwater aandacht dient te besteden aan de parameter fosfor;
- dat uit de adviezen van de verschillende instanties blijkt dat kan ingegaan worden op de gevraagde afwijkingen inzake volcontinu exploiteren, het gebruik van een alternatieve meetinrichting voor het bedrijfsafvalwater en de opstellen van houders met P2-vloeistoffen in bovengrondse lokalen;
- dat tank 12 voor de opslag van 600 m³ lichte fuel vergund werd bij besluit van 18 april 1991 (basisvergunning) en nog vergund is tot en met 17 april 2011; dat deze houder geen deel uitmaakt van de voorliggende milieuvergunningsaanvraag; dat het bedrijf vraagt om bij het eventueel verlenen van de milieuvergunning de vergunning voor deze houder niet op te heffen; dat volgens de milieucoördinator van het bedrijf de houder zal gebruikt worden tot de voorraad (momenteel nog ca. 250 m³) op is;
- dat de 3 houders voor gevaarlijke producten waarvoor een oranje attest werd afgeleverd tijdig dienen aangepast te worden en opnieuw aan een keuring dienen onderworpen te worden;
- dat inzake de LPG-installatie uit een veiligheidsstudie moet blijken of de veiligheidsafstanden gerespecteerd worden; dat deze nog niet uitgevoerd is; dat de exploitant uiterlijk tegen 1 januari 2019 aan de veiligheidsafstanden dient te voldoen;
- dat er tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren ingediend werden;
- dat mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt is.

Gelet op de volgende vaststellingen door de Provinciale Milieuvergunningscommissie:

"De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe.

LNE stelt de vraag of de bijzondere voorwaarde 36 m.b.t. het LPG-station nog relevant is. Voormelde bijzondere voorwaarde houdt de verplichting in om binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de milieuvergunning een veiligheidsstudie m.b.t. de LPG-installatie op te laten maken door een VR-deskundige. Er is een nieuwe regelgeving in de maak die het begrip LPG-station typeert als voor het publiek toegankelijk. Hierdoor wordt een

onderscheid gemaakt tussen publieke en private installaties. In casu is het LPG-station een privé-installatie. Bovendien is de inrichting gunstig gelegen en is de kans op gevaar gering.

De provinciale milieudeskundige merkt op dat in een gelijkaardig dossier (Alinso) wel een veiligheidsstudie werd opgelegd.

De voorzitter verwijst naar de veiligheid van de werknemers.

De commissie concludeert dat aangezien er nog geen duidelijkheid is omtrent de bijzondere voorwaarden voor private LPG-stations en de inwerkingtreding van de nakende regelgeving het aangewezen is de bijzondere voorwaarde 36 te behouden."

Gelet op het gunstig advies van 22 april 2009 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC) voor een termijn van 20 jaar onder de door de deskundige gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden;

Gelet op de beslissing van 12 maart 2009 van de Deputatie om de behandelingstermijn van de milieuvergunning te verlengen;

Overwegende dat wat de aanvraag betreft, het volgende kan gesteld worden:

Het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

De vestiging kan in grote lijnen opgesplitst worden in volgende afdelingen:

In de lasfabriek worden de voorgeperste onderdelen aan elkaar gelast tot koetswerken; dit gebeurt deels manueel en deels door robots;

In de spuitfabriek wordt het koetswerk voorzien van verschillende beschermde en decoratieve verflagen. Eerst wordt een corrosiebeschermende zinklaag aangebracht in een reeks baden voor reiniging, ontvetting en chemische behandeling (dipfosfatatie). Het koetswerk wordt vervolgens in een bad gedompeld voor het elektrochemisch aanbrengen van de grondverflaag (elektrocoat). Lasnaden en gevoelige plaatsen aan de onderkant van het koetswerk worden bijkomend afgedekt met beschermend materiaal. Vervolgens wordt op het koetswerk een elastische tussenlaag (primer surface) op waterbasis aangebracht; na het natschuren wordt er een dubbele top laag bestaande uit een basislaag (op waterbasis) en een vernis (op solventbasis) aangebracht. Op de onderkant van de wagens worden nog beschermende lagen aangebracht. Na het aanbrengen van een bedekkingsmiddel worden de koetswerken gemoffeld in een droogoven.

Daarna gaan de verschillende onderdelen (koetswerk, voorgeassembleerde aandrijflijn, brandstoftank,) naar de eindassemblage. Uiteindelijk wordt de afgewerkte wagen van brandstof voorzien, geprogrammeerd en onderworpen aan een inspectie.

In de energiecentrale wordt warm water geproduceerd voor verwarmingsdoeleinden (processen en gebouwen).

De basisvergunning van het bedrijf dateert van 18 april 1991 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar. Met voorliggend dossier wordt een hernieuwing en een verandering van de lopende milieuvergunningen aangevraagd.

Er worden maximaal 4.400 werknemers tewerkgesteld. Het bedrijf heeft een interne milieucoördinator aangesteld.

Overwegende dat wat het voorwerp van de aanvraag betreft, het volgende kan gesteld worden:

Rubriek 29.5.4.2° (2) wordt aangevraagd voor diverse toestellen voor het fysisch behandelen van metalen (totaal: 162,58 kW). Gezien de metalen mechanisch behandeld worden, dient de aangevraagde rubriek vervangen te worden door rubriek 29.5.2.1° a) (3). Het voorwerp van de aanvraag wordt in die zin aangepast.

Rubriek 59.5.1.2° (1) wordt aangevraagd voor de coating van voertuigen, met een jaarlijks oplosmiddelverbruik van 453,884 ton. Op aangeven van de VMM is gebleken dat het bedrijf hier de totale solventuitstoot van 2007 opgegeven heeft in plaats van het totale oplosmiddelenverbruik. In een e-mail van 20 maart 2009 vraagt het bedrijf om deze rubriek aan te passen. Aan de hand van de opgemaakte massabalans voor 2008 komt het bedrijf tot een totaal oplosmiddelenverbruik van 4.022,67 ton. De aangevraagde rubriek 59.5.1.2° (1) wordt in die zin aangepast en blijft van toepassing.

Overwegende dat wat de planologische aspecten betreft, het volgende kan gesteld worden:

De inrichting is volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' gelegen in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. De vestiging van de nv Volvo Cars Gent situeert zich in het Gentse havengebied, meer bepaald langsheen de John Kennedylaan ter hoogte van het Sifferdok en de Langerbruggestraat. De onmiddellijke omgeving kent een overwegend industrieel karakter.

De inrichting wordt begrensd door de Kennedylaan, de Geraard Van Den Daelelaan, de Göteborgstraat, de Langerbruggestraat en de Schouterkoutestraat. De dichtste vreemde woningen situeren zich langs de Langerbruggestraat, de Schootkouterstraat en aan de overkant van de John Kennedylaan.

Ten noorden van de inrichting lag tot voor kort de houtimportzaak Sidoco en ten noorden daarvan ligt het bedrijf Honda. Het bedrijfsterrein van Sidoco werd ondertussen in concessie gegeven aan Volvo Cars, dat het terrein ter beschikking zal stellen aan een toeleverancier om de transporten van en naar Volvo te beperken.

De ligging van de inrichting in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

Overwegende dat wat de MER-plicht betreft, het volgende kan gesteld worden:

Overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende de vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan de milieueffectenbeoordeling behoort het bedrijf tot de rubriek opgenomen in bijlage II, 4.f), zijnde:

'Automobielfabrieken en –assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren met een productiecapaciteit van 100.000 stuks per jaar of meer.'

In deze bijlage II zijn de categorieën van projecten opgenomen die overeenkomstig artikel 4.3.2.§2 en §3 van het decreet van 18 december 2002 (decreet tot aanvulling van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel betreffende de milieueffect- en veiligheidsrapportage) aan de project-MER-plicht worden onderworpen, maar waarvoor de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek tot ontheffing kan indienen.

Door de nv ARCADIS Belgium werd de bundel 'Gemotiveerd verzoek tot ontheffing Volvo Cars Gent' (ref. 07/12470/KVD, januari 2008) opgesteld. Op 28 mei 2008 werd, op basis van deze nota, aan het bedrijf door de dienst MER de ontheffing van de verplichting tot het opstellen van een milieueffectenrapport toegekend en dit voor een termijn van 4 jaar.

In deze ontheffingsnota werden volgende conclusies opgenomen:

'Het bedrijf heeft in 2002 een MER opgemaakt naar aanleiding van een capaciteitsverhoging van 160.000 wagens per jaar naar 270.000 wagens per jaar. In dit MER werd besloten dat het bedrijf voor geen enkele discipline aanleiding geeft tot aanzienlijke negatieve effecten op het milieu.

De emissies naar lucht en water in de periode 2001-2006 werden vergeleken met de cijfers waarmee in het MER van 2002 werd gerekend en hieruit blijkt ook dat de effectieve emissies lager liggen dan in het MER van 2002. De logische conclusie is dan ook dat er geen aanzienlijke effecten op het milieu verwacht worden.

Op het vlak van bodem en grondwater zijn er voldoende maatregelen voorzien om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen. Het feit dat er in de voorbije jaren geen nieuwe verontreinigingen zijn ontstaan, zijn hier het beste bewijs van.

Met betrekking tot geluid vormden de ventilatoren op het dak van de assemblagehal een probleem. Intussen werden deze ventilatoren omkast en uit metingen die in het najaar van 2007 werden uitgevoerd, blijkt dat in alle meetpunten aan de Vlaremnormen voldaan wordt.

Duurzame mobiliteit blijft een aspect waaraan verder gewerkt wordt. De erkenning hiervan blijkt uit het feit dat het bedrijf de prijs 'Mobiele Onderneming 2007' heeft ontvangen, een prijs die jaarlijks publieke en private ondernemingen bekroont die voor de gemeenschap een positieve bijdrage leverden rond duurzame mobiliteit. Bovendien zal Volvo Cars Gent de voormalige Sidoco-site (voormalige houtimportzaak) ter beschikking stellen van haar toeleveranciers wat naar schatting een vermindering van het vrachtverkeer met ca. 16% zal betekenen.

Globaal gezien kan het volgende besluit getroffen worden:

- het project leidt niet tot cumulatie met de effecten van andere projecten, het gebruik van belangrijke hoeveelheden natuurlijke hulpbronnen, de productie van belangrijke afvalstoffen, significante verontreiniging of hinder;
- het project is gesitueerd op een site die ecologisch en landschappelijk niet kwetsbaar is en er komen in de nabije omgeving van de projectsite geen beschermde gebieden voor;
- op basis van bovenstaande beschrijving en de beoordeling van de milieueffecten kan er tenslotte gesteld worden dat er als gevolg van de

hervergunning van Volvo Cars Gent geen significant negatieve of aanzienlijke effecten ten aanzien van het milieu zullen optreden.

Op basis hiervan is het verantwoord om een ontheffing van de MER-plicht toe te staan.'

Overwegende dat wat de kwalificatie als GPBV-bedrijf betreft, het volgende kan gesteld worden:

Door de aangevraagde rubrieken 29.5.5.4° (1), installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen door middel van een elektrolytisch of chemische procédé en 43.3 (1), stookinstallaties met een hoeveelheid vrijkomende warmte van meer dan 50 MW, valt het bedrijf onder de bepalingen van de EU-richtlijn van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (GPBV). Het bedrijf is hierdoor een zogenaamde X-inrichting.

In het aanvraagdossier werd gesteld dat de BREF-studie voor stookinstallaties werd geraadpleegd, maar dat deze studie in het algemeen betrekking heeft op onder meer elektriciteitscentrales en andere industrieën die gebruik maken van conventionele brandstoffen en waarvan de verbrandingsinstallaties niet in een andere BREF behandeld zijn. Het bedrijf stelt dan ook dat deze BREF niet van toepassing is voor Volvo Cars Gent.

De BREF-studie "Oppervlaktebehandeling van metalen" is wel van toepassing. Bij voorliggend dossier werd de toetsing aan de GPBV-richtlijn voor het diposfatatie- en elektrocoatproces gevoegd (uitgevoerd door nv TREVI, 24 september 2008, ref. tb-P-02081/ver-fm-01/2).

Uit deze studie blijkt dat de vergelijking van de toegepaste technieken in de diposfatatielijnen van het bedrijf met de best beschikbare technieken uit de BREF aantoont dat zeer veel als BBT beschouwde technieken effectief worden toegepast. Zowel wat managementtechnieken als procesgeïntegreerde maatregelen betreft worden ver doorgedreven water- en materiaalbesparende acties ondernomen, die toonaangevend mogen worden genoemd. Het terugwinnen van het spoelwater en een deel van de grondstoffen na fosfatatie door middel van omgekeerde osmose was de eerste dergelijke toepassing in de automobiellindustrie.

Blijkens de studie situeren mogelijke optimalisaties zich niet in het implementeren van nog niet toegepaste BBT, maar in het optimaliseren van reeds toegepaste technieken die kunnen leiden tot een verhoogde eco-efficiëntie in de bedrijfsvoering (bv. evalueren tunnelventilatie, energieverliezen nagaan, optimaliseren van de filtratiesystemen in de ontvettingszone...).

Door de afdeling Milieuv vergunningen van het Departement LNE werd in 2005 eveneens een toetsing uitgevoerd; geconcludeerd werd dat geen aanpassing diende te gebeuren van de in de lopende milieuv vergunningen opgelegde voorwaarden.

Overwegende dat wat de kwalificatie als BKG-inrichting betreft, het volgende kan gesteld worden:

Door de aangevraagde rubriek 43.4 (1) – verbrandingsinstallaties met een totaal vermogen van meer dan 20 MW, wordt het bedrijf als een BKG-inrichting (BKG: broeikasgassen) beschouwd. Het bedrijf is hierdoor zogenaamd een Y-inrichting en meer specifiek een Y_k -inrichting. Y_k heeft betrekking op de emissies van koolstofdioxide.

Bij het aanvraagdossier werd het Monitoringsplan 2008 in het kader van de CO₂-emissiehandel gevoegd. Dit plan werd op 15 april 2008 goedgekeurd door de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid.

Overwegende dat wat de milieuhygiënische aspecten betreft, het volgende kan gesteld worden:

Afvalstoffen

In het productieproces worden diverse afvalstoffen geproduceerd zoals waterzuiveringsslib, papier en karton, verpakkingen, reinigingssolventen en verfslib. De afvalstoffen worden selectief ingezameld en tijdelijk bijgehouden op speciaal daartoe voorziene plaatsen in afwachting van de externe verwijdering. De afvalstoffen worden verwijderd via erkende vervoerders, ophalers en verwerkers.

Afvalwater

Volgens de informatie op "geoloket.vmm.be/zonering/" is de inrichting gelegen in een gemeente waarvoor het gemeentelijk zoneringsplan definitief is vastgesteld en is de inrichting gelegen in een niet-gerioleerd gebied.

- Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties en de keukens. Een gedeelte van deze afvalwaterstroom wordt als fosfor- en stikstofbron toegevoegd aan de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie voor het bedrijfsafvalwater. Het overige gedeelte wordt gezuiverd in een biologische zuiveringsinstallatie voor huishoudelijk afvalwater. Deze zuiveringsinstallatie omvat een denitrificatie-eenheid, twee beluchtingstrappen en een nabezinker. Het gezuiverde water wordt tot slot over een zandfilter gestuurd en via lozingspunt 3 (LP3) in oppervlaktewater, nl. de Langerbruggebeek, geloosd.

Voor het lozen van huishoudelijk afvalwater vraagt het bedrijf volgende normen aan:

Parameter	Huidige norm	Voorstel bedrijf
dagdebiet	240 m ³ /d	200 m ³ /d
pH	6,5-9	6,5-9
Bezinkbare stoffen	0,5 ml/l	0,35 ml/l
Zwevende stoffen	60 mg/l	35 mg/l
CZV	-	125 mg/l
BZV	25 mg/l	10 mg/l
PE extraheerbare stoffen	10 mg/l	-
P _{totaal}	-	10 mg/l
N _{totaal}	-	20 mg/l

Uit analyses blijkt dat het effluent van de waterzuiveringsinstallatie voldoet aan de lozingsnormen voor BZV, CZV en N_{totaal}, maar de geldende norm van 10 mg/l voor P_{totaal} steeds wordt overschreden.

Het bedrijf dient dan ook de nodige maatregelen te treffen opdat het geloosde huishoudelijk afvalwater steeds voldoet aan de algemene lozingsvoorwaarden voor lozing op oppervlaktewater (Subafdeling 4.2.8.1. van Vlarem II).

- Bedrijfsafvalwater

Het bedrijfsafvalwater ontstaat in verschillende processen (zoals de onderdompelingsbaden en spuitcabines) en hulpinstallaties (zoals demineralisatie-eenheden) en wordt fysico-chemisch en biologisch gezuiverd. Een belangrijk deel van het proceswater (spuitfabriek) wordt gerecupereerd.

De waterzuiveringsinstallatie omvat een tweetraps fysico-chemische zuivering, een bufferbekken, een denitrificatiebekken, een beluchtingsbekken, een nabezinker en twee zandfilters.

Het gezuiverde bedrijfsafvalwater wordt via lozingspunt (LP2) in oppervlaktewater, nl. het Sifferdok (kanaal Gent-Terneuzen) met als bestemming basiskwaliteit, geloosd.

Naast de algemene en sectorale (bijlage 5.3.2. nr. 55 a en c) voorwaarden is het bedrijf vergund onder onderstaande bijzondere lozingsnormen en worden volgende normen aangevraagd:

<i>Parameter</i>	<i>Huidige norm</i>	<i>Voorstel bedrijf</i>
Dagdebiet	2.600 m ³ /d	1.100 m ³ /d
pH	6,5 - 9	6,5 - 9
temperatuur	30°C	30°C
BZV	15 mg/l	10 mg/l
CZV	225 mg/l	125 mg/l
Zwevende stoffen	60 mg/l	40 mg/l
Fenolindex	400 µg/l	200 µg/l
Oxideerbare cyaniden	0,2 mg/l	0,2 mg/l
Ontbindbare cyaniden	0,5 mg/l	0,5 mg/l
Totaal ijzer	2 mg/l	2 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l	0,5 mg/l
Totaal zilver	0,05 mg/l	0,05 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l	0,5 mg/l
Totaal lood	0,5 mg/l	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,001 mg/l	0,0005 mg/l
Totaal arseen	0,05 mg/l	0,05 mg/l
Totaal koper	0,5 mg/l	0,2 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l	0,5 mg/l
Chroom VI	0,1 mg/l	0,1 mg/l
Totaal cadmium	0,01 mg/l	0,001 mg/l
Totaal fosfor	2 mg/l	2 mg/l
Totaal stikstof	15 mg/l	15 mg/l
Fluoriden	15 mg/l	15 mg/l
Sulfiden	0,5 mg/l	0,2 mg/l
Sulfaten	1.500 mg/l	1.500 mg/l
Chloriden	4.000 mg/l	4.000 mg/l
Vrij chloor	0,25 mg/l	0,1 mg/l
Bezinkbare stoffen	0,5 ml/l	0,35 ml/l
CCl ₄ extraheerbare stoffen	1,25 mg/l	1,25 mg/l

<i>Parameter</i>	<i>Huidige norm</i>	<i>Voorstel bedrijf</i>
PE extraheerbare stoffen	10 mg/l	10 mg/l
Detergent	1 mg/l	1 mg/l
Totaal barium	2 mg/l	1 mg/l
Totaal boor	50 mg/l	40 mg/l (juli 2009) 30 mg/l (juli 2010)
Totaal mangaan	1,5 mg/l	1,5 mg/l
Totaal metalen Cu+Ni+Zn+Cr+Pb	3 mg/l	-
Totaal molybdeen	0,25 mg/l	0,20 mg/l
Totaal seleen	0,1 mg/l	0,1 mg/l
Totaal tin	0,5 mg/l	0,25 mg/l
Totaal titaan	0,25 mg/l	0,2 mg/l
Totaal zirkonium	0,5 mg/l	0,2 mg/l
Totaal aluminium	1 mg/l	1 mg/l
	vrachten met een debiet van 1.330 m³/dag	

In de sectorale voorwaarden van bijlage 5.3.2. nr. 55.a. zijn een aantal normen voor opgeloste metalen opgenomen. Deze normen zijn voor de parameters Cr, Cu, Pb, Ni en Zn niet relevant gelet op de verstrengde totaalnorm in bijlage 5.3.2. nr. 55 c van Vlarem II en de bijzondere voorwaarden. Dit geldt ook voor de parameters tin en ijzer.

De VMM merkt op dat in de sectorale lozingsnormen melding gemaakt wordt van CCl₄ extraheerbare stoffen, maar dat CCl₄ niet meer mag gebruikt worden; het is bijgevolg aangewezen CCl₄ te vervangen door tetrachlooretheen.

De parameters Cd, Hg en trichlooretheen behoren tot de meest gevaarlijke stoffen en dienen beperkt te worden tot de basismilieukwaliteitsnorm (MKN); voor Cd en Hg wordt deze MKN effectief aangevraagd door het bedrijf.

In de milieuvergunning van 26 oktober 2000 werd een CZV-norm van 225 mg/l en een vracht van 167 kg/dag (1.330 m³/dag x 125 mg/l) opgelegd. Uit analyseresultaten van het bedrijf blijkt dat de gemiddelde CZV-concentratie over de periode 2005-2008 48 mg/l bedroeg. Met voorliggend dossier vraagt het bedrijf een norm aan van 125 mg/l. Blijkens het advies van de VMM is het opleggen van een vracht bijgevolg overbodig.

Op basis van analyseresultaten vraagt het bedrijf een verlaging van de vergunde normen aan voor de parameters bezinkbare stoffen, zwevende stoffen, vrij chloor, zirkonium, molybdeen, CZV, BZV, fenolindex, tin, barium, sulfides en koper. Hieraan kan tegemoet gekomen worden.

Volgens de VMM bedraagt de PNEC (*predicted no effect concentration*) voor zirkonium 1 µg/l en werd bij deze concentratie rekening gehouden met een veiligheidsfactor van 1.000 gezien algen er zeer gevoelig voor zijn. De VMM kan wel akkoord gaan met de voorgestelde norm van 0,2 mg/l in combinatie met een ecotoxtest.

Voor de parameter zilver is er geen milieukwaliteitsnorm (MKN) opgenomen in het Vlarem. Bij ontstentenis van een MKN wordt verwezen naar de bepaalbaarheidsgrens van de betreffende stof. Deze bedraagt volgens de WAC-methode (*compendium voor wateranalyse*) 10 µg/l. Een nieuwe MKN

werd berekend op 0,4 µg/l, maar deze norm is beduidend kleiner dan de bepaalbaarheidsgrens volgens de WAC-methode. Verondersteld wordt dat deze detectielimiet in de loop der jaren zal verscherpen. De VMM stelt daarom een norm voor van 10x de nieuwe MKN, maar zolang de rapportagegrens groter is dan de norm, wordt de lozingsnorm gelijkgesteld aan de rapportagegrens.

Voor de parameter fluoride wordt een schrapping van de vracht gevraagd. Uit analyseresultaten blijkt dat de gemiddelde concentratie over de periode 2005-2008 9,9 mg/l bedroeg. Met voorliggend dossier vraagt het bedrijf een norm van 15 mg/l. De VMM stelt dat door het reduceren van het debiet (cfr. aanvraag) een vracht overbodig is en kan geschrapt worden.

Momenteel is het bedrijf vergund voor een norm van maximum 50 mg/l boor. Het bedrijf vraagt nu normen aan van 40 mg/l (vanaf juli 2009) en 30 mg/l (vanaf juli 2010). Bij analyse van het bedrijfsafvalwater werden concentraties aan boor vastgesteld tot 50 mg/l.

Volgens de VMM wordt voor boor een rapportagegrens van 0,2 mg/l en een indelingscriterium van 0,7 mg/l vooropgesteld.

Volgens het dossier is het hoge boorgehalte afkomstig van de dipfosfatatie-installatie. Tijdens dat proces wordt een boorhoudende ontvetter toegevoegd. Deze hoge concentraties aan boor in het effluent zijn enerzijds te wijten aan het zeer lage debiet waarmee dit vanuit de dipfosfatatie geloosd wordt (en dus hoge concentratie) en anderzijds door het zeer lage verwijderingsrendement in de waterzuivering zelf.

Volgens het dossier bedraagt de gemiddelde concentratie aan boor 41 mg/l bij een normale productiecapaciteit (240.000 wagens). Gezien de productie dit jaar gedaald is tot 65% bedraagt de gemiddelde concentratie aan boor 29 mg/l. Een mogelijkheid om de concentratie aan boor op korte termijn te reduceren, is het doorvoeren van een productwissel, nl. introductie van een boorarme ontvetter. Na onderzoek door de Zweedse afdeling van Volvo zou dit kunnen doorgevoerd worden vanaf 31 juli 2010. Tijdens de volle productiecapaciteit zou dit een boorgehalte van 30 mg/l opleveren.

Het bedrijf hoopt op langere termijn met nageschakelde technieken of met hergebruik van het ontvettingswater de lozing van boor aanzienlijk te kunnen verlagen. Dit laatste is echter gekoppeld aan een volledige omschakeling van het dipfosfatatieproces en zou ten vroegste in 2015 kunnen worden onderzocht gezien dit tot op heden binnen de automobiellindustrie enkel in tests loopt en nog niet als BBT wordt erkend.

De VMM kan voor de parameter boor akkoord gaan met het voorstel van het bedrijf.

Naar aanleiding van een aantal recente metingen van de Afdeling Milieu-inspectie heeft het bedrijf in een e-mail van 17 februari 2009 volgende bijkomende normen aangevraagd: AOX: 0,1 mg/l, vanadium: 0,02 mg/l en silicium: 10 mg/l. Uit het advies van de VMM en de afdeling Milieuvergunningen blijkt dat voor deze 3 parameters kan ingegaan worden op de vraag van het bedrijf.

Het bedrijf vraagt een lozingstemperatuur van 35°C aan indien de buitentemperatuur meer dan 25°C bedraagt. Artikel 4.2.2.1.1.4° van Vlare II stelt dat de temperatuur van het geloosde bedrijfsafvalwater de 30°C niet mag overschrijden; mits uitdrukkelijk in de vergunning opgenomen is bij een buitentemperatuur van 25°C of meer evenwel een overschrijding tot 35°C toegestaan, in zoverre hierdoor de temperatuur, vermeld in de

milieukwaliteitsnormen voor het ontvangende oppervlaktewater, niet wordt overschreden. Blijkens de VMM bedroeg de maximaal gemeten temperatuur (2006-2008) van het kanaal Gent-Terneuzen 23,6°C en kan de gevraagde temperatuur worden toegestaan.

Te vermelden is dat het aangevraagde debiet (1.100 m³/dag) rekening houdt met de recuperatie-installatie voor hergebruik van demineralisatiewater. Bij uitval van deze installaties zal een extra debiet van 30 m³/u per installatie (2 aanwezig) geloosd worden. Afhankelijk van de tijd gedurende dewelke de installaties uitvallen, kan het dagdebiet mogelijks overschreden worden.

De VMM merkt dat op de kwaliteit van het oppervlaktewater afwaarts het bedrijf matig is (Belgische biotische index 5 - matig verontreinigd). Dit oppervlaktewater voldoet voor de parameters opgeloste zuurstof, chloriden, geleidbaarheid, ammonium, CZV, fosfor en fosfaat niet steeds aan de kwaliteitsdoelstellingen; de lozingen van het bedrijf kunnen hiervoor mede verantwoordelijk zijn.

Het bedrijf vraagt opnieuw een afwijking aan voor de controle-inrichting voor het bedrijfsafvalwater (reeds opgenomen in de milieuvergunning van 26 oktober 2000). Momenteel is een V-schot en borrelbuis voorzien. Volgens het bedrijf functioneert deze controle-inrichting met voldoende nauwkeurigheid en wenst het aldus de huidige installatie te behouden.

Kanttekening is dat het V-schot volgens de VMM verkeerd werd gemonteerd en dient omgedraaid te worden in de juiste richting (afschuining naar andere kant). De milieucoördinator van het bedrijf deelde mee dat ondertussen de stand van de meetlat aangepast werd.

- Hemelwater

Niet-verontreinigd hemelwater van de daken van de bedrijfsgebouwen wordt via 4 lozingspunten geloosd, zijnde LP1 (Sifferdok), LP2 (samen met bedrijfsafvalwater in Sifferdok), LP3 (samen met huishoudelijk afvalwater in Langerbruggebeek) en LP4 (Sifferdok).

Opvang of gebruik van hemelwater is niet voorzien. Dit dient minstens onderzocht te worden.

Bodem- en grondwater

Vooraleer gevaarlijke stoffen en preparaten worden gebruikt in het bedrijf dienen deze goedgekeurd te worden door de interne preventie- en milieudienst. Alle gevaarlijke stoffen en preparaten zijn geregistreerd in een computersysteem en het bedrijf beschikt over de relevante gegevens betreffende de chemische samenstelling.

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten zijn de nodige lekbakken of inkuipingen voorzien. De producten worden opgeslagen, rekening houdend met de gevaarseigenschappen en de te respecteren afstandsregels. De magazijnen voor de opslag van de gevaarlijke producten zijn voorzien van vloeistofdichte vloeren.

Bulkgoederen worden opgeslagen in opslaghouders voorzien van de nodige inkuipingen en andere wettelijke veiligheidsvoorzieningen. Deze tanks worden onderworpen aan periodieke onderzoeken door terzake erkende deskundigen. Bij het aanvraagdossier werd een overzicht gevoegd waaruit blijkt of de houders al of niet met goed gevolg aan een beperkt onderzoek onderworpen werden.

Uit dit overzicht blijkt dat voor alle tanks met uitzondering van nr. 12, 32, 109 en 110 een groen label afgeleverd werd.

Tank 12 maakt geen deel uit van voorliggend dossier. Het betreft een bovengrondse, enkelwandige houder van 600 m³ voor de opslag van lichte fuel. Het bedrijf vraagt om de vergunning te laten doorlopen voor deze tank tot 18 april 2011 (einddatum lopende vergunning). Reden hiervoor is dat Volvo Cars Gent in 2010 een nieuw energiecontract dient af te sluiten en men tot dan de huidige voorraad aan stookolie wenst op te gebruiken om de maximumpiek voor aardgas in het huidige gascontract niet te overschrijden.

Tank 109 en 110 (oranje attesten) zijn bovengrondse, enkelwandige houders van elk 25.700 liter voor de opslag van het product Betaguard (soort pasta). Omwille van de gewijzigde eigenschappen van het product (van P4- naar P3-vloeistof) dient een inkuiping gerealiseerd rond de tanks. Eenmaal deze inkuiping gerealiseerd, worden de tanks aan een nieuwe keuring onderworpen.

Tank 32 (oranje attest) is een bovengrondse, enkelwandige tank van 30.000 liter voor de opslag van ethyleenglycol. Ook deze tank wordt aan een herkeuring onderworpen.

De transformatoren zijn van het droge type of oliegekoeld. PCB-houdende transformatoren zijn er niet meer. Bij de oliegekoelde transformatoren dienen de nodige inkuipingen voorzien te worden.

In afwijking van artikel 5.17.3.1 van Vlarem II wenst het bedrijf de tanks nr. 44, 51 en 112 met de opslag van P2-vloeistoffen (solvent of verdunningsmiddel) in bovengrondse lokalen te plaatsen.

Tank 51 (bouwjaar 1989) werd vergund in 1991 en kan als bestaande houder beschouwd worden; de afstands- en verbodsregels zijn dan ook niet van toepassing op deze houder.

De tanks 44 en 112 werden met goed gevolg aan een beperkt onderzoek onderworpen (evenals tank 51). De exploitant motiveert deze afwijkingsaanvraag als volgt:

- Tank 44 is een tank die via een ringleiding automatisch gevuld wordt met afvalsolvent uit het spuitproces; de ophaling van het afvalsolvent gebeurt via een aankoppelpunt buiten; slechts in uitzonderlijke gevallen worden manuele operaties uitgeoefend op deze tank. Om technische redenen werd deze tank in de verfmixzone van de afdeling GB2 (deel van spuitfabriek) geplaatst.
- Tank 112 is een voedingstank voor een kuisproduct (verdunningsmiddel) gebruikt voor manuele acties in o.m. de spuitcabines. Deze tank wordt gevuld via een mobiele tank en via een ringleiding naar de spuitcabine (productie) gepompt. In de spuitcabine is er een aftakpunt. Om technische redenen werd ook deze tank in de paintmixzone van GB2 geplaatst.

Hieromtrent werden volgende documenten opgesteld:

- een zoneringsdossier en een advies voor de opmaak van een explosieveiligheidsdocument (door AIB-Vinçotte);
- voor het betrokken zoneringsdossier werd een opmerkingsloos keuringsverslag (verslag voor indienststelling elektrisch gedeelte) afgeleverd;
- voor deze zonering is een risicoanalyse uitgevoerd waarbij technische en organisatorische maatregelen werden opgesomd.

Uit het advies van de afdeling Milieuvergunning blijkt dat deze afwijking kan toegestaan worden.

Energie

Het bedrijf valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese GPBV-richtlijn met betrekking tot de energie-efficiëntie.

Het bedrijf heeft een energieverbruik van meer dan 1,5 PJ per jaar.

Bij het aanvraagdossier werd een energieplan (8 oktober 2008) gevoegd. Het doorlichtingsrapport voor Volvo Cars Gent, opgemaakt voor het Benchmarkingsconvenant van 29 november 2002, vormt de basis van dit energieplan.

Uit het advies van het Vlaams Energieagentschap blijkt er wordt vanuit gegaan dat het bedrijf op doelmatige wijze energie verbruikt.

Inplantingsregels

De inrichting voldoet aan artikel 5.4.1.2 van Vlarem II gezien de inrichting in een industriegebied gelegen is op meer dan 50 m van een woon-, park- of recreatiegebied.

De opslag van de andere dan P-producten (ingedeeld in klasse 1) voldoet aan artikel 5.17.1.2 van Vlarem II gezien deze gelegen is in een industriegebied op meer dan 100 m van een woon-, park- of recreatiegebied.

Geluidshinder

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden wenst de exploitant continu te exploiteren.

Ten opzichte van de geluidsbronnen van het bedrijf zijn de naburige woningen, gelegen in de Langerbruggestraat en de Schootkouterstraat (gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven) en aan de overzijde van de John Kennedylaan in de Ledergemstraat (woongebied op minder dan 500 m van een industriegebied), geluidsgevoelig.

Uit de ontheffingsnota blijkt dat de woningen in de Langerbruggestraat onderhevig zijn aan geluid van continu werkende bronnen en discontinu geluid zoals verkeersbewegingen op de personeelsparkeerplaats; ter hoogte van de overzijde van de R4 wordt het omgevingsgeluid gedomineerd door het drukke wegverkeer op de R4.

In het MER van 2002 werd gesteld dat door de capaciteitsverhoging in de eindassemblage zou overgeschakeld worden van een 2 naar een 3-ploegenstelsel, waardoor de geluidsbronnen op de daken van de eindassemblagehal (GC-hal) ook gedurende de nachtperiode actief zouden zijn. Uit de berekeningen van het toenmalige MER bleek dat enkel de woningen ten zuiden van de GC-hal hierdoor een bijkomende geluidsbelasting konden verwachten; zonder milderende maatregelen zou ter hoogte van de woningen in de Ledergemstraat een overschrijding van de grenswaarden voor de nachtperiode veroorzaakt worden. Naar aanleiding van deze bevindingen werden een 15-tal ventilatoren omkast.

Na de saneringen werden in het najaar van 2007 nieuwe geluidsmetingen uitgevoerd. Volgens de ontheffingsstudie treedt in geen enkele van de beoordelingspunten nog een overschrijding van de grenswaarde op en zijn de saneringen voldoende om de vigerende geluidsnormen te respecteren.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren inzake geluidshinder uitgebracht, zodat er wordt vanuit gegaan dat het voortgebrachte geluidsniveau binnen de grenzen ligt van het aanvaardbare.

Uit de adviezen blijkt dat op de vraag van de exploitant kan ingegaan worden om verder continu te exploiteren.

Luchtverontreiniging

In de lasfabriek worden de voorgeperste staalplaten aan elkaar gelast tot koetswerken. In deze afdeling zijn een zeer groot aantal afzuiginstallaties aanwezig teneinde de luchtkwaliteit op de werkvloer te garanderen.

In de energiecentrale wordt warm water en stoom geproduceerd via 4 heet waterboilers en een stoomboiler; het betreffen middelgrote stookinstallaties met een vermogen van 3x 23,3 MW_{th}, 29,7 MW_{th} en 26,9 MW_{th}. De emissies van deze installaties worden overeenkomstig de Vlarem II periodiek gecontroleerd.

Om de emissies maximaal te beperken wordt voor de branders nagenoeg uitsluitend gebruik gemaakt van aardgas zodat de SO₂- en stofemissie zo goed als verwaarloosbaar zijn en ook de CO₂-uitstoot minimaal zal zijn; de nieuwste middelgrote stookinstallatie is voorzien van een lage NO_x-brander (cfr. milieuvergunning van 19 december 2002). Op jaarbasis ligt de NO_x-uitstoot in de grootorde van 55 à 65 ton.

In de spuitfabriek worden de koetswerken voorzien van verschillende beschermende en decoratieve verflagen; er worden zowel watergebaseerde (primer surface, basislak) als solventgebaseerde (vernislak) producten aangewend. Tussen de verschillende lagen wordt er gemoffeld in een droogoven.

Om de procesemissies – in hoofdzaak VOS-emissies ten gevolge van het gebruik van oplosmiddelen in bepaalde verf- en laklagen – te beperken werd zo veel mogelijk overgeschakeld naar verven en lakken op waterbasis en werd de spuittechniek geautomatiseerd en geoptimaliseerd. Alle droogovens in de spuitfabriek zijn uitgerust met naverbranders voor de zuivering van de afvalgassen. De solventen, gebruikt voor de reiniging van spuitinstallaties, worden opgevangen met het oog op herwinning.

Stofemissies zijn nagenoeg niet aan de orde. In de lasfabriek zijn bij het mechanisch afwerken/slijpen van de koetswerken een afzuiging en een stoffilter voorzien. De spuitactiviteiten hebben geen belangrijke bijdrage tot de emissie van stofdeeltjes (lak- en verfpastikels) aangezien de ventilatielucht van de spuitcabines gewassen wordt in watergordijnen om verfdeeltjes (overspray) te verwijderen.

De emissie van VOS wordt berekend met een computermodel, uitgaande van de geregistreerde verbruiken van de solventhoudende materialen (massabalans). In 2007 bedroeg de totale solventemissie ongeveer 454 ton; dit is een daling met ca. 11% ten opzichte van 2006, mede door een lager verbruik aan reinigingssolventen als gevolg van een daling van het aantal uitgevoerde testen in de spuitfabriek.

Voor de oppervlaktebehandeling gebruikt het bedrijf de totale oppervlakte van het koetswerk als referentie voor de emissie van VOS. In 2007 was deze emissie ongeveer 19,07 g/m² voor wagens gespoten in basislak + vernis; de emissienorm is 55 g/m².

Op 20 november 2007 werd van de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE de toelating verkregen om de meting van de emissies van

organische stoffen, bedoeld in artikel 5.4.3.1.4.§2. van titel II van het Vlareem, te vervangen door een alternatieve controle (opstellen massabalans); deze toelating is geldig tot de einddatum van de lopende vergunning (17 april 2011). Een verlenging van deze toelating dient tijdig aangevraagd te worden.

De emissies van andere luchtverontreinigende stoffen (stof, CO, CO₂, NO_x, SO₂) werden intern berekend aan de hand van emissiefactoren en brandstofverbruiken. Daaruit blijkt dat de uitstoot van de luchtpolluenten is gedaald in vergelijking met 2006, enerzijds door de betere weersomstandigheden waardoor er minder aardgas is verbruikt in 2007 en anderzijds door het niet onderbreken van de gastoevoer waardoor men niet hoefde over te schakelen op een vloeibare brandstof bij koude periodes. De toename van de emissie aan koolstofmonoxide (CO) in 2007 met ongeveer 9% ten opzichte van 2006 is grotendeels te wijten aan een stijging van het verbruik aan gas in de spuitafdeling voor de verwarming van de diverse droogovens.

In de bijgevoegde ontheffingsnota wordt de huidige emissietoestand van het bedrijf en de maximale emissietoestand (productie 270.000 wagens) getoetst aan de in het MER van 2002 berekende emissietoestand voor de uitbreiding van 160.000 naar 270.000 wagens en de ingeschatte impact op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Vastgesteld wordt dat het bedrijf de uitstoot van VOS steeds verder reduceert en dat de huidige emissie (grootteorde 450 ton op jaarbasis) lager ligt dan in het MER van 2002 werd ingeschat. Zelfs bij een maximale productie (270.000 wagens) zal rekening houdende met de huidige VOS-emissie (19,07 g/m² of 1,89 g/wagen) de uiteindelijke VOS-uitstoot op jaarbasis beduidend minder bedragen dan werd begroot in het MER (2002).

Ook de NO_x-uitstoot van de verbrandingsinstallaties zal bij maximale productie minder bedragen dan werd ingeschat in het MER van 2002.

De procesemissies en in het bijzonder de VOS-emissies werden beoordeeld op basis van de voornaamste componenten in de gebruikte oplosmiddelen. Blijkens de VMM kon er vastgesteld worden dat de bestaande en de toekomstige immissiebijdragen zeker nog ruim beneden de toetsingswaarden – 1/100ste van de MAC-waarden (maximaal aanvaardbare concentratie) – en zelfs beneden de geurdrempelwaarden gelegen zullen zijn.

De VMM stipuleert dat, gelet op de overschatting in de emissieberekeningen in het MER van 2002, de impact van de reële emissies op de luchtkwaliteit in de omgeving nog minder relevant zijn. Ook verwijst de VMM naar de GPBV-toetsingsnota die aantoont dat in het bedrijf door toepassing van zowel brongerichte als nageschakelde best beschikbare technieken (gebruik aardgas, installatie van lage NO_x-branders, gebruik watergebaseerde verfproducten, watergordijn aan de spuitcabines en naverbranders aan de droogovens) de verbrandingsemisies en de emissie van organische solventen maximaal worden beperkt.

Veiligheid

Het bedrijf werkt momenteel aan de ontwikkeling van een automatische applicatie voor het nagaan van de Seveso-plicht.

Volgens de ontheffingsnota worden er geen grensoverschrijdende effecten verwacht als gevolg van activiteiten van het bedrijf; de grens met Nederland bevindt zich op een veel grotere afstand dan de draagwijdte van de mogelijke effecten.

Bij de opslag van de gassen in verplaatsbare recipiënten dient steeds rekening gehouden te worden met de vigerende afstandsregels; de volle en lege recipiënten dienen apart gestockeerd te worden.

De vaste opslagtanks voor de opslag van koolstofdioxide (3.080 liter), argon (5.300 liter) en koelgas (productnaam 'Kleagas'; 25.000 liter) worden periodiek gekeurd en zijn opgesteld conform de bepalingen van Vlare II.

LPG wordt opgeslagen in een bovengrondse houder met een waterinhoudsvermogen van 4.800 liter met verdeelslang. LPG wordt gebruikt voor de bevoorrading van de LPG-wagens die geproduceerd worden binnen Volvo Cars. Momenteel worden er echter geen LPG-wagens meer geproduceerd, maar het bedrijf sluit dit in de toekomst niet uit.

De LPG-tank bevindt zich in open lucht en is voorzien van een omheining. In de onmiddellijke omgeving van deze tank heerst een rook- en vuurverbod. Tevens is het station opgenomen in een zoneringsplan opgemaakt volgens de ATEX-richtlijn (Europese richtlijn op het gebied van explosiegevaar onder atmosferische omstandigheden).

Deze LPG-houder bevindt zich op ongeveer 100 m van een eerste woning; in de onmiddellijke buurt zijn geen kwetsbare locaties gelegen.

LPG-stations met houders waarvan het volume 4.800 liter bedraagt, beantwoorden overeenkomstig bijlage 5.16.6 van VLAREM II niet aan de standaardcriteria. Overeenkomstig artikel 5.16.4.11 van VLAREM II gelden voor nieuwe LPG-stations die niet beantwoorden aan de standaardcriteria de minimale veiligheidsafstanden die nodig zijn volgens een individuele veiligheidsstudie, opgemaakt door een erkend VR-deskundige.

Uitgangspunt bij de hernieuwing of belangrijke wijziging van de milieuvergunning voor bestaande inrichtingen is de dossiermatige toetsing aan dezelfde beoordelingscriteria:

- afstand 10^{-6} -isorisicocontour tussen het vulpunt van het LPG-station en ofwel de meest nabijgelegen bestaande of potentiële woning, niet behorend tot de te vergunnen inrichting ofwel de gebouwen andere dan woningen, niet behorend tot de te vergunnen inrichting, met regelmatige bezetting door mensen;
- afstand 10^{-7} -isorisicocontour tussen de losplaats van de LPG-vrachtwagen waarmee de LPG-opslagtank wordt (bij)gevuld enerzijds en de meest nabijgelegen kwetsbare locatie (zoals een school, een ziekenhuis of een rust- of verzorgingsinstelling) anderzijds.

Het betreft hier een LPG-installatie die reeds vergund werd bij besluit van 19 december 2002. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 5.16.4.4.11.54 van Vlare II moeten verdeelinstallaties die de eerste maal voor 1 januari 2009 vergund zijn, in afwijking van de bepalingen van art. 3.2.1.1., uiterlijk op 1 januari 2019 voldoen aan de veiligheidsafstandsregels.

Gezien deze studie ontbreekt, kan deze LPG-installaties overeenkomstig de Vlare II nog worden vergund tot 1 januari 2019. Vanaf die datum dient de installatie te voldoen aan de veiligheidsafstandsregels. Indien echter uit een veiligheidsstudie blijkt dat de veiligheidsafstanden worden gerespecteerd kan de vergunning verleend worden voor een termijn van 20 jaar.

De afdeling Milieuvergunningen vraagt daarom deze veiligheidsstudie binnen de 2 jaar na het verlenen van de vergunning op te maken en te bezorgen aan de bevoegde instanties.

Brandveiligheid

Het bedrijf beschikt over een procedure voor de afhandeling van voorvallen die afwijken van het normale functioneren en die aanleiding kunnen geven tot ernstige schade of hinder voor het milieu of voor vloeistoflekken die aanleiding geven tot bodemverontreiniging of tot verspreiding in de riolering, de oppervlaktewateren, de grondwaters of de naburige eigendommen. Deze procedure is gekoppeld aan het noodplan van het bedrijf. Bepaalde deelaspecten van het noodplan worden regelmatig geoefend.

De automatische, hydraulische blusinstallaties worden zesmaandelijks gecontroleerd. Deze controle wordt aangevuld met interne periodieke inspecties.

Sowieso dient het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen steeds in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer te gebeuren.

Natuur

Binnen een straal van 5 km rond het bedrijf zijn geen Habitatrichtlijngebieden, Vogelrichtlijngebieden of VEN-gebieden gelegen.

Uit de ontheffingsstudie blijkt dat er binnen een straal van 5 km rond het bedrijf geen kwetsbare of waardevolle natuurgebieden voorkomen waardoor binnen de effectgroepen (fyto)toxiciteit en verstoring geen effect verwacht wordt; de impact van de lozing van het afvalwater op de waterkwaliteit is beperkt zodat er ook geen nadelig effect op de aquatische organismen verwacht wordt.

Transport

Het goederentransport gebeurt grotendeels per vrachtwagen. Een groot deel van de goederen is afkomstig van een toeleveringspark in de Skaldenstraat of omgeving. Om verkeersoverlast naar de omgeving te vermijden trof het bedrijf, op aanwijzen van het MER van 2002, een aantal maatregelen zoals:

- het opstellen van een bedrijfsvervoerplan voor personenvervoer dat o.m. acties zoals het aanstellen van een transportcoördinator, voordelen voor carpoolers, financiële compensaties voor fietser en thuiswerk, omvat;
- het opstellen van een bedrijfsvervoersplan voor goederentransport (bv. gebruik van grotere aanhangwagens);
- het benutten van het terrein van het voormalige bedrijf Sidoco als logistiek complex waardoor het vrachtverkeer van en naar de Volvo-site met ca. 16% zou moeten afnemen in vergelijking met de huidige situatie.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen) en op een lozing op oppervlaktewater.

De opslag van bodemvreemd materiaal moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

De impact van de lozing werd besproken onder het aspect afvalwater bij de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

De inrichting is gelegen in het 'Bekken Gentse Kanalen'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geo-vlaanderen.gisvlaanderen.be is de inrichting niet gelegen in een overstromingsgebied of in een risicozone voor overstromingen. Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen of verhardingen, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.

Overwegende dat de exploitant, overeenkomstig artikel 43 §2. van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning steeds alle maatregelen dient te nemen om schade en hinder te voorkomen;

Overwegende dat de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet, onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden kan opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu;

Overwegende dat, wat voorafgaat in acht genomen, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat de gevraagde exploitatie milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar is met de onmiddellijke omgeving; dat bijgevolg de gevraagde vergunning kan worden verleend;

besluit:

Artikel 1. Aan de nv Volvo Cars Gent aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs. 547/x en 319/m en Sectie P, Nr 167/f, met als voorwerp:

3.6.1. (3)

Lozen van maximum 200 m³/dag huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

3.6.3.2° (1)

Lozen van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater met lijst 2C-stoffen, via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

4.3.b) 3° (1)

Diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 246,9 kW.

4.4. (2)

Inrichtingen voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen, zijnde 9 droogovens met naverbranders, met een totaal inwendig volume van de ovens van 3.949,5 m³.

4.5. (2)

Opslag van 267,75 ton bedekkingsmiddelen.

12.1.2° a) (2)

3 dieselgroepen met een totaal vermogen van 660 kW (160 kW + 2x 250 kW).

12.2.1° (3)

6 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 480 kVA, 2x 960 kVA en 3x 1.000 kVA.

12.2.2° (2)

55 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 8x 1.250 kVA, 14x 1.600 kVA, 27x 2.000 kVA, 3x 2.500 kVA en 3x 18.000 kVA.

12.3.1° (3)

Diverse vast opgestelde batterijen; totaal 888.576 VAh.

12.3.2° (3)

4 batterijladers voor heftrucks met een totaal vermogen van 249 kW (8 kW, 9 kW, 12 kW en 220 kW).

15.1.2° (2)

Stallen van 204 voertuigen, andere dan personenwagens.

15.3.1° (2)

Garagewerkplaatsen met in totaal 32 schouwputten of hefbruggen.

15.4.1° (3)

Inrichting voor het wassen van maximum 2 voertuigen per dag.

16.3.1.2° (2)

Diverse airconditioningsinstallaties (totaal 9.510 kW) en luchtcompressoren (totaal 3.097 kW); totaal: 12.607 kW.

16.4.1° (1)

Een verdeelinstallaties voor LPG en een verdeelinstallatie voor CNG (Compressed Natural Gas).

16.7.2° (2)

Opslag van maximum 9.800 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (o.m. argon, acetyleen, stikstof, zuurstof, koolstofdioxide en helium).

16.8.3° (1)

Opslag van 38.180 liter gasen in 4 vaste, bovengrondse houders, zijnde:

- koolstofdioxide in een houder van 3.080 liter;
- argon in een houder van 5.300 liter;
- LPG in een houder van 4.800 liter;
- koelgas in een houder van 25.000 liter;

17.3.2.3° (1)

Opslag van 39,89 kg ontplofbare en 2.500 kg giftige stoffen; totaal: 2.539,89 kg.

17.3.3.3° (1)

Opslag van 7.000 kg oxiderende, 132.720 kg irriterende, 184.397 kg schadelijke en 263.860 kg corrosieve stoffen; totaal: 587.977 kg. Volgende producten worden in vaste houders opgeslagen:

- Tank 10: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 17: 30.000 liter zwavelzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;

- Tank 18: 30.000 liter natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 19: 30.000 liter ijzertrichloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 20: 15.000 liter polyaluminiumchloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 26: 500 liter polyaluminiumchloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 28: 15.000 liter natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 34: 20.000 liter ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 43: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 73: 750 liter zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 84: 15.000 liter zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 86: 2.000 liter zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 87: 2.000 liter natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;

17.3.4.3° (1)

Opslag van 105.350 liter diverse P1-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 36: 50.000 liter loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.

17.3.5.3° (1)

Opslag van 317.300 liter diverse P2-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;

- Tank 96: 20.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder;

17.3.6.2° (2)

Opslag van 381.000 liter diverse P3-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 5: 1.200 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 7: 3.000 liter lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 10: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 22: 30.000 liter afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 33: 30.000 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 43: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 67: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 68: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 70: 22.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 82: 600 liter diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 83: 1.200 liter diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 89: 30.000 liter afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 91: 5.000 liter lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 93: 10.000 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 109: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 110: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;

17.3.7.2° (2)

Opslag van 220.250 liter diverse P4-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 30: 20.000 liter versnellingsbakolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 31: 20.000 liter versnellingsbakolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 34: 20.000 liter ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 35: 20.000 liter servo-olie in een bovengrondse, enkelwandige houder;

17.3.8.2° (2)

Opslag van 65.784 kg diverse milieugevaarlijke producten, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder;

17.3.9.3° (1)

7 verdeelslangen (4x diesel en 3x benzine), gekoppeld aan volgende houders:

- tank 33 (30.000 liter diesel): 2 verdeelslangen;
- tank 36 en 37 (2x 50.000 liter benzine): 3 verdeelslangen;
- tank 93 (10.000 liter diesel): 2 verdeelslangen.

17.4. (3)

Opslag van maximum 5.000 liter diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen.

24.1.1° (3)

7 laboratoria.

29.5.2.1° a) (3).

Diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 162,58 kW.

29.5.5.4° (1)

Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, zijnde 2 dipfosfatatie-installaties (685 m³ en 734 m³) en een elektrocoatinstallatie (710 m³); totale inhoud van de baden: 2.129 m³.

31.1.3° (1)

7 dieselgroepen met een totaal vermogen van 1.287 kW (37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW).

38.1. (1)

Inrichting voor de vernietiging van de airbagspringstoffen.

38.3.2° (2)

Opslag van 39,89 kg springstoffen.

39.1.3° (1)

5 stoomketels met een gezamenlijke waterinhoud van 113.200 liter, zijnde:

- ketel 1: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 2: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 3: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 4: 19.600 liter;
- ketel 5: 58.200 liter.

39.2.2° (2)

Diverse stoomvaten, met inbegrip van warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 116.685 liter, zijnde 3x 1.450 liter, 3.200 liter, 1.245 liter, 2.000 liter, 3x 330 liter, 5.900 liter, 15.000 liter en 4x 21.000 liter.

39.4.1° (3)

Diverse warmtewisselaars met een secundaire ruimte van respectievelijk: 27 liter, 2x 36 liter, 42 liter, 44 liter, 59 liter, 69 liter, 85 liter, 183,55 liter, 4x 228 liter en 650 liter (totaal 2.143,55 liter).

42.1. (1)

Assemblagebedrijf voor personenwagens met een capaciteit van 270.000 wagens per jaar.

43.1.3° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 150.518 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 11 voor ruimteverwarming op stookolie: 350 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th}.

43.3. (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 150.518 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 11 voor ruimteverwarming op stookolie: 350 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th}.

43.4. (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 151.805 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};

- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 11 voor ruimteverwarming op stookolie: 350 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- 7 dieselgroepen met een totaal vermogen van 1.287 kW (37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW).

59.5.1.2° (1)

Coating van voertuigen, met een jaarlijks oplosmiddelverbruik van 4.022,67 ton.

Art. 2. De milieuvergunning wordt verleend voor een termijn van 20 jaar vanaf de datum van ondertekening van onderhavig besluit.

Art. 3. Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. VLAREM.V01 – Algemene milieuvoorwaarden – algemeen
2. VLAREM.V02 – Algemene milieuvoorwaarden – geluid
3. VLAREM.V03 – Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater
4. VLAREM.V05 – Algemene milieuvoorwaarden – lucht
5. VLAREM.V109 – Algemene milieuvoorwaarden – licht

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

6. VLAREM.V26 – Bedrijfsafvalwaters en bijlage 5.3.2. nr. 55 a en c
7. VLAREM.V27A – Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkt, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten – Algemene bepalingen
8. VLAREM.V27C - Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkt, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten – Aanbrengen van bedekkingsmiddelen
9. VLAREM.V27D - Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkt, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten – Thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen
10. VLAREM.V35 – Elektriciteit
11. VLAREM.V37 – Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
12. VLAREM.V38 – Gassen – gemeenschappelijke bepalingen
13. VLAREM.V40 – Gassen – installaties voor het fysisch behandelen van gassen onder andere koelinstallaties, compressoren
14. VLAREM.V43 – Gassen – industrieel vullen van verplaatsbare recipiënten en LPG-stations – stations tot bevoorrading van motorvoertuigen met vloeibaar gemaakte petroleumgassen (LPG)
15. VLAREM.V44 – Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten
16. VLAREM.V45 - Gassen – opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen
17. VLAREM.V46A – Opslag van gevaarlijke producten – algemene bepalingen
18. VLAREM.V46B - Opslag van gevaarlijke producten – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders
19. VLAREM.V46C - Opslag van gevaarlijke producten – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
20. VLAREM.V47 – Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van benzine
21. VLAREM.V57 - Opslag van gevaarlijke producten – Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen
22. VLAREM.V67 – Metalen
23. VLAREM.V69 - Motoren met inwendige verbranding
24. VLAREM.V80 – Springstoffen
25. VLAREM.V81 – Stoomtoestellen
26. VLAREM.V98 - Activiteiten die gebruikmaken van organische oplosmiddelen
27. VLAREM.V107A - Niet in rubriek 2 en 28 begrepen verbrandingsinrichtingen - Algemene bepalingen en Immissiecontroleprocedures

28. VLAREM.V107B - Niet in rubriek 2 en 28 begrepen
verbrandingsinrichtingen - Stookinstallaties, met uitzondering van
gasturbines en stoom- en gasturbine-installaties – Grote stookinstallaties
29. VLAREM.V107C - Niet in rubriek 2 en 28 begrepen
verbrandingsinrichtingen - Stookinstallaties, met uitzondering van
gasturbines en stoom- en gasturbine-installaties – Middelgrote
stookinstallaties
30. VLAREM.V107D - Niet in rubriek 2 en 28 begrepen
verbrandingsinrichtingen - Stookinstallaties, met uitzondering van
gasturbines en stoom- en gasturbine-installaties – Kleine stookinstallaties

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

31. Lozen van het bedrijfsafvalwater

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

temperatuur	30°C (35°C bij een buitentemperatuur > 25°C)
BZV	10 mg/l
CZV	125 mg/l
Zwevende stoffen	40 mg/l
Fenolindex	200 µg/l
Oxideerbare cyaniden	0,2 mg/l
Ontbindbare cyaniden	0,5 mg/l
Totaal ijzer	2 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l
Totaal lood	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,0005 mg/l
Totaal arseen	0,05 mg/l
Totaal koper	0,2 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l
Chroom VI	0,1 mg/l
Totaal cadmium	0,001 mg/l
Totaal fosfor	2 mg/l
Totaal stikstof	15 mg/l
Fluoriden	15 mg/l
Sulfiden	0,2 mg/l
Sulfaten	1.500 mg/l
Chloriden	4.000 mg/l
Vrij chloor	0,1 mg/l
Bezinkbare stoffen	0,35 ml/l
Perchloorethyleen extraheerbare stoffen	1,25 mg/l
Petroleumextractie	10 mg/l
Totaal detergent	1 mg/l
Totaal barium	1 mg/l

Totaal boor	40 mg/l (vanaf 1 augustus 2009) 30 mg/l (vanaf 1 augustus 2010)
Totaal mangaan	1,5 mg/l
Totaal molybdeen	0,20 mg/l
Totaal seleen	0,1 mg/l
Totaal tin	0,25 mg/l
Totaal titaan	0,2 mg/l
Totaal zirkonium	0,2 mg/l
Totaal aluminium	1 mg/l
Totaal zilver	4 µg/l - zolang de rapportagegrens groter is dan de norm, is de norm gelijk aan de rapportagegrens (op 16 maart 2009 bedraagt de rapportagegrens 0,01 mg/l)
Totaal vanadium	0,02 mg/l
Totaal silicium	10 mg/l
AOX	0,1 mg/l
Trichlooretheen	0,01 mg/l
De opgeloste normen voor Sn, Fe, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn worden geschrapt, alsook de som metalen.	

- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C, worden beperkt tot concentraties opgenomen in het kwaliteitsobjectief van het ontvangend oppervlaktewater of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de detectielimiet.
- c) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 van Vlarem II kan gebruik gemaakt worden van een alternatieve meetinrichting, zijnde een V-schot met borrelbuis.
- d) Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig artikel 4.2.5.3.1. De opgenomen bijzondere voorwaarden die niet vermeld staan in bijlage 4.2.5.2 van Vlarem II dienen driemaandelijks bepaald te worden.
- e) Ecotox

1^e jaar

- 1^e bepaling (01.01.10 – 31.03.10)

Acute bioluminescentietest met de bacterie <i>Vibrio fischeri</i>	ISO 11348-3: 1996E
Algengroei-inhibitietest met het groenwier <i>Raphidocelis subcapitata</i>	OECD 201
Acute immobiliteitstest met de watervlo <i>Daphnia magna</i>	OECD 202
Acute mortaliteitstest met de regenboogforel <i>Oncorhynchus mykiss</i>	OECD 203

- 2^e bepaling (01.04.09 – 30.06.09): enkel de meest gevoelige test van de vier voorgaande
- 3^e bepaling (01.07.09 – 30.09.09): enkel de meest gevoelige test

- 4^e bepaling (01.10.09 – 31.12.09): enkel de meest gevoelige test
- de volgende jaren :
 - indien alle resultaten van het vorige jaar (2 of 4) vallen onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
> 100% of > 90%	<1	Niet acuut toxisch
10 - 100 %	1- 10	Weinig acuut toxisch

- 1^e bepaling (01.01... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.07... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test
- indien één resultaat van het vorige jaar valt onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
1-10%	10-100	Acuut toxisch
<1%	>100	Hoge acute toxiciteit

- 1^e bepaling (01.01... – 31.03...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.04... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 3^e bepaling (01.07... – 30.09...): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test

De resultaten dienen jaarlijks te worden overgemaakt vóór 1 januari aan de VMM en de afdeling Milieu-inspectie van het Departement LNE.

De testen dienen te gebeuren door een erkend labo.

Indien de LC50 > 10EE moet het bedrijf een onderzoek doen naar de oorzaken van de toxiciteit en dienen zij een toxiciteitsreductievoorstel over te maken aan de VMM en de afdeling Milieu-inspectie van het Departement LNE.

32. Niet-verontreinigd hemelwater

Bij de bedrijfsvoering wordt onderzocht in hoeverre niet-verontreinigd hemelwater kan worden:

- Opgevangen (regenwaterputten,...)
- Geïnfiltreerd (infiltratieputten, vijvers,...)
- Gebufferd (groendak, gebufferde lozing op riool,...)
- Maximaal gebruikt (als koelwater, productiewater,...)

De studie dient tevens een voorstel te omvatten van termijn(en) binnen dewelke de voorgestelde actiepunten zullen worden gerealiseerd. Het opgevangen hemelwater wordt minstens gebruikt voor toiletspoeling en/of ander laagwaardige toepassingen (reinigen lokalen, reinigen voertuigen,...). Binnen een periode van 12 maanden na het verkrijgen van de milieuvergunning wordt de studie ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Na goedkeuring wordt deze ter kennisgeving aan de vergunningverlenende overheid, de LNE - afdeling Milieuvergunningen en afdeling Milieu-inspectie - en het College van Burgemeester en Schepenen overgemaakt. In samenspraak met de VMM wordt het voorstel binnen de door de VMM gestelde termijn gerealiseerd.

33. Werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de inrichting volcontinu geëxploiteerd worden .

34. Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

35. Opslag van gevaarlijke stoffen

In afwijking van artikel 5.17.3.1. van Vlare II mogen de opslagtanks 44, 112 en 51 geplaatst worden in een bovengronds lokaal.

36. LPG-station

Binnen een termijn van 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient m.b.t. de LPG-installatie een veiligheidsstudie opgemaakt door een erkend VR-deskundige ter bepaling van de geïndividualiseerde minimale veiligheidsafstanden. Deze studie dient binnen de gestelde termijn overgemaakt te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen van de Gent, LNE-afdelingen Milieuvergunningen en Milieu-inspectie en de vergunningverlenende overheid.

37. Opslag en verwerking van afvalstoffen

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een bevoering terechtkomen, die voorzien is van opvanggoten en vervolgens naar één of meerdere opvangputten kunnen geleid worden.
- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.

38. Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperioden en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

39. Tankplaats

Tijdens het tanken moeten de nodige voorzorgen worden getroffen om morsen te voorkomen waarbij de nodige absorptiemiddelen voorradig moeten zijn om gemorste vloeistoffen te neutraliseren zodat bodem- en grondwaterverontreiniging wordt vermeden.

Art. 4. De volgende lopende vergunningen worden opgeheven:

- *ARAB-vergunning:*
 - Besluit van de Bestendige Deputatie van 18 april 1991 (20 jaar): het exploiteren van een assemblagebedrijf voor personenwagens, met uitzondering van de bovengrondse, enkelwandige houder (tank 12) voor de opslag van 600 m³ lichte fuel.

▪ *Milieuvergunningen:*

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 9 december 1993 (tot en met 17 april 2011): het exploiteren van een opslagplaats voor gasen en airbags.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 3 maart 1994 (tot 1 september 2011): het verhogen van de lozingsnorm voor boor.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 13 juli 1995 (tot en met 31 december 2000 voor het lozen van bedrijfsafvalwater; tot en met 17 april 2011 voor het overige): het uitbreiden met een schilderafdeling.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 19 september 1996 (tot en met 17 april 2011): het uitbreiden van het bedrijf met diverse inrichtingen.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 5 december 1996: het wijzigen van de voorwaarden m.b.t. de opslag van vloeibare koolwaterstoffen, luchtcompressoren, het buiten gebruik stellen van installaties, de slibverwerking, de afvalstoffenterminal, het thermisch behandelen van voorwerpen.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 26 oktober 2000 (tot en met 17 april 2011): het hernieuwen van de milieuvergunning voor het lozen van het bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie, alsmede uitbreidingen aan de installaties.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 19 december 2002 (tot en met 17 april 2011): het wijzigen en uitbreiden van het bedrijf.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 13 april 2005: het wijzigen van de lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de Deputatie van 23 februari 2006 (tot en met 17 april 2011): het wijzigen en uitbreiden van het bedrijf.

▪ *Meldingen:*

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 17 juli 1997 (tot en met 17 april 2011): de aktenaam van de melding voor uitbreidingen en wijzigingen (o.m. de waterzuivering, de opslag van gasen en gevaarlijke stoffen).
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 19 februari 1998 (tot en met 17 april 2011): de aktenaam van de melding (uitbreiding en wijziging m.b.t. waterzuivering, droogovenlijn 11, biociden, gevaarlijke stoffen, laboratorium, ...).
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 18 januari 2000: de aktenaam van de naamswijziging van Volvo Cars Europe Industry naar Volvo Cars Gent.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 20 december 2001 (tot en met 17 april 2011): de aktenaam van de mededeling van kleine verandering inzake de opslag van diverse gasen en gevaarlijke stoffen.
- Besluit van de Bestendige Deputatie van 18 juli 2002: de aktenaam van de mededeling van kleine verandering inzake de opslag van gevaarlijke stoffen en diverse aanhorigheden.

- Besluit van de Bestendige Deputatie van 3 juni 2004 (tot en met 17 april 2001): de aktename van de mededeling van kleine verandering inzake stookinstallaties.
- Besluit van de Deputatie van 24 februari 2008 (tot en met 17 april 2011): de aktename van de mededeling van kleine verandering voor de opslag aan gevaarlijke producten.

Art. 5. §1. De in artikel 1 vergunde inrichting dient uiterlijk in gebruik te worden genomen binnen een termijn van 3 jaar, te rekenen vanaf de datum van onderhavige milieuvergunning.

§2. In de mate dat voor de inrichting, die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens het decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening van 18 mei 1999, een stedenbouwkundige vergunning nodig is, wordt onderhavige milieuvergunning geschorst, zolang de stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend. De aanvangsdatum van de vergunningstermijn van onderstaande milieuvergunning wordt verdaagd tot de dag dat deze stedenbouwkundige vergunning definitief verleend is. De exploitant dient de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning werd verleend bij ter post aangetekende zending mee te delen aan de overheid die de milieuvergunning heeft verleend.

§3. Wordt de in §2. bedoelde stedenbouwkundige vergunning geweigerd, dan vervalt de in artikel 1 bedoelde milieuvergunning van rechtswege op de dag van de weigering van de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg.

Art. 6. Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Art. 7. §1. Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

§2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Art. 8. Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Gent;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid, Dienst Lucht en Klimaat;
- het Agentschap Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed, Ruimtelijke Ordening Oost-Vlaanderen;

- het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Toezicht Volksgezondheid, Buitendienst Oost-Vlaanderen;
 - het Vlaams Energieagentschap;
 - het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
 - de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
 - het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij;
 - de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
 - de nv Aquafin;
 - het Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk;
- Een soortgelijk afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk IX van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Art. 9. Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van deze beslissing), mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, p/a Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent, 4 juni 2009

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier

de Gouverneur-Voorzitter

get. Albert De Smet

get. André Denys

**Voor eensluidend afschrift,
Namens de Provinciegriffier,
De gemachtigde Ambtenaar,**

**Raf Barzeele
dienstchef**