

MLAV1-2012-0143/GVDA

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV STENOFER MET BETREKKING TOT EEN SCHROOT-
VERWERKEND BEDRIJF, GELEGEN IN 2830 WILLEBROEK, EMIEL VANDERVELDESTRAAT 128.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet),
zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het
Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale
bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de categorieën van
projecten onderworpen aan milieueffectrapportage en hoofdstuk 3 van het decreet Algemene
Bepalingen Milieubeleid (DABM);

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels
voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van
nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 31 mei 2012 ingediend door de nv Stenofer, gevestigd
Emiel Vanderveldestraat 128 te 2830 Willebroek, strekkende tot het verkrijgen van een
milieuvergunning om een schrootverwerkend bedrijf, gelegen Emiel Vanderveldestraat 128 te 2830
Willebroek, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-A-489K2 en 1-A-489L2/deel, ver-
der te exploiteren en te veranderen door uitbreiding en wijziging, zodat het voortaan zou omvatten:

- opslag van 15 ton batterijen, 2 ton katalysatoren en 2 ton oliefilters (totaal 19 ton) (uitbreiding - 2.1.2.b);
- opslag van 20 ton koel- en vriesapparaten (KV), 20 ton beeldbuishoudende AEEA-toestellen (TVM) (totaal 40 ton) (uitbreiding - 2.2.1.e.2);
- opslag en het mechanisch behandelen (sorteren, demonteren, knippen, persen, pletten, snijbranden, zagen, ...) van schroot (ferro- en non-ferrokabel) met een opslagcapaciteit van 8.000 ton inclusief de uitgesorteerde fracties zoals messing, koper, nikkel, lood, brons, staal, inox, zink, aluminium, ..., alsook hout, plastic, gemengd afval) (vermindering met 2.000 ton - 2.2.2.c.3)
- opslag, depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van onderdelen) en vernietiging (= met een kraan of ander toestel) van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen: maximale opslag van 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken of afgedankte voertuigen; hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling (uitbreiding - 2.2.2.d.2):
 - 5 ton batterijen;
 - 200 liter remvloeistof (ook 17.3.7);
 - 1.000 kg koelvloeistof (ook 17.3.3);
 - 1.000 kg ruitensproeiervloeistof (ook 17.3.3);
 - 1.000 liter benzine (ook 17.3.4);

- 1.000 liter diesel (ook 17.3.6);
- 2.000 liter afvaloliën (ook 17.3.6);
- koelmiddelen voor airconditioning (niet ingedeeld);
- 8.000 ton schroot (ook 2.2.2.c);
- 5 ton motoroliefilters;
- 2.000 liter gastanks (ook 16.7);
- 0,9 kg pyrotechnische delen van airbags/gordels (niet ingedeeld);
- 5 ton katalysatoren;
- 20 ton voertuigbanden;
- 0,1 ton glas;
- kunststofonderdelen (ook 2.2.2.f);
- 1 ton herbruikbare auto-onderdelen;
- opslag en mechanische behandeling (kabelschredderinstallatie plus rotorschaar van 685 kW) van kabelafval (max. opslag van 250 ton) met de restfracties kunststofkorrels (500 ton) en metalen (opgenomen in de totale schrootopslag) en opslag en mechanische bewerking van max. 500 ton gedepollueerd AEEA - GW (grote huishoudelijke apparaten) + OVE (overige kleine AEEA) (i.p.v. opslag en sorteren van 1.000 ton kunststofkorrels onder 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2);
- opslag en mechanische behandeling (kabelstripping en shredderinstallatie) van grondkabelafval (max. opslag van 250 ton) met de restfracties kunststofkorrels (500 ton) en metalen (opgenomen in de totale schrootopslag) en opslag (max. 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA (GW + OVE) met de opslag van de volgende gedemonteerde onderdelen (uitbreiding - 2.2.2.g.2):
 - 2 ton condensators die mogelijk PCB's te bevatten;
 - 2 ton elektrolytische condensators (hoogte > 25 mm, diameter > 25 mm, of met een naar verhouding vergelijkbaar volume);
 - 0,9 ton kwikhoudende onderdelen;
 - 5 ton batterijen en accumulatoren;
 - 5 ton printplaten van mobiele telefoons in het algemeen en andere apparaten indien de oppervlakte van de printplaat meer dan 10 cm² bedraagt;
 - 5 ton tonercassettes met vloeibare of pasteuze toner, en kleurentoner;
 - 5 ton asbesthoudende onderdelen;
 - 1 ton kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten;
 - 1 ton onderdelen die vuurvaste keramische vezels bevatten;
 - 5 ton uitwendige elektrische kabels;
 - 2 ton gasontladingslampen;
 - 1 ton vloeistoffen (niet elders ingedeeld);
 - 0,1 ton radio-actieve onderdelen;
- lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van 3,2 m³/uur, 30 m³/dag en 6.360 m³/jaar via een KWS-afscheider in de openbare riolering (vermindering debiet - 3.4.2);
- een transformator met een vermogen van 400 kVA (als vervanging van de transfo van 630 kVA (12.2.1);
- de transfo met een vermogen van 1.370 kVA is verwijderd; rubriek 12.2.2 is niet meer van toepassing;
- luchtcompressoren met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 17 kW (4 kW, 7,5 kW, 5,5 kW) (uitbreiding - 16.3.1.1);
- opslag van LPG-tanks, afkomstig van de ontmanteling van voertuigwrakken met een maximale inhoud van 2.000 liter (ook 2.2.2.d.2), van 1.025 liter propaan en 9.000 liter zuurstof in verplaatsbare recipiënten (totale opslag: 12.025 liter) (uitbreiding met 7.025 liter) (16.7.3);
- opslag van 1.000 kg koelvloeistof en 1.000 kg ruitensproeiervloeistof in verplaatsbare recipiënten (ook 2.2.2.d.2) (uitbreiding - 17.3.3.1.a);
- opslag van max. 1.000 liter benzine in verplaatsbare recipiënten (ook 2.2.2.d.2) (uitbreiding - 17.3.4.1.a);
- de opslag van 2.000 liter afvalolie en 1.000 liter diesel in verplaatsbare recipiënten (ook 2.2.2.d.2) en de opslag van 5.000 liter en 10.000 liter diesel in 2 bovengrondse tanks (totaal 18.000 liter) (uitbreiding met 13.000 liter - 17.3.6.1.b);

- de opslag van 200 liter remvloeistof (ook 2.2.2.d.2) en van 5.000 liter diverse soorten olie in verplaatsbare recipiënten (uitbreiding - 17.3.7.1);
- een brandstofverdeelininstallatie met 2 verdeelslangen (uitbreiding met 1 slang - 17.3.9.2);
- opslag van 5.000 liter gevaarlijke producten in kleinverpakkingen (uitbreiding - 17.4);
- Kabelschredderinstallatie plus rotorschaar van 685 kW, mobiele kraan op banden, snijbranders, hydraulische pers (15 kW) en schaar (5,5 kW) (tot hier reeds vergund), kabelschaar (90 kW), slijpsteen (0,55 kW), kabelstripinstallatie (10 kW) (totale drijfkracht: 806, 5 kW) (uitbreiding met 101 kW - 29.5.2.2.a);

Vlarem rubricering volgens aanvrager: 2.1.2.b – 2.2.1.e.2 – 2.2.2.c.3 – 2.2.2.d.2 – 2.2.2.f.2 – 2.2.2.g.2 – 3.4.2 – 12.2.1 – 16.3.1.1 – 16.7.3 – 17.3.3.1.a – 17.3.4.1.a – 17.3.6.1.b – 17.3.7.1 – 17.3.9.2 – 17.4 – 29.5.2.2.a

Gelet op de vraag tot afwijking van artikel 5.2.2.7.2.§3 van Vlarem II in die zin dat het schroot mag gestapeld worden tot een hoogte van 12m i.p.v. 3 m;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Aktename nr. 51.268 d.d. 18 oktober 1984 door de deputatie m.b.t. een schrootverwerkend bedrijf, geldend als vergunning voor een termijn verstrijkend op 18 oktober 2014;
- Aktename nr. MLVER/96-233 d.d. 7 mei 1997 door de deputatie, van een melding voor het veranderen door uitbreiding m.b.t. een schrootverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011; ingevolge de overgangsbepaling van het Vlarem is de vergunning geldig tot 18 oktober 2014;
- Besluit nr. MLAV1/98-133 d.d. 23 december 1998 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het verder exploiteren en uitbreiden van een schrootverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011; ingevolge de overgangsbepaling van het Vlarem is de vergunning geldig tot 18 oktober 2014;
- Besluit nr. AMV/49433/1002 d.d. 16 juli 1999 van de minister van Leefmilieu houdende wijziging in beroep van het besluit van de deputatie nr. MLAV1/98-133 d.d. 23 december 1998 en volledige vergunning voor het verder exploiteren en uitbreiden van een schrootverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011; ingevolge de overgangsbepaling van het Vlarem is de vergunning geldig tot 18 oktober 2014;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 7 juli 2010 en vervolledigd op 31 mei 2012; op het feit dat op datum van 13 juni 2012 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek in de gemeente Willebroek d.d. 23 juli 2012 waaruit blijkt dat er 136 schriftelijke bezwaren werden ingediend m.b.t.:

1. Stenofer beschikt niet over een milieuvergunning (verliep op 1 september 2011)
2. Afwijking van artikel. 5.2.2.7.2§3 Vlarem II leidt tot zichthinder, mogelijk geur- en geluidshinder, zeker in de winter.
3. Welke maatregelen worden getroffen m.b.t. de opslag van radioactief afval?
4. De ruimtelijke uitvoeringsplannen van Willebroek-noord en Willebroek-centrum sluiten niet logisch bij elkaar aan. De spoorweg is de fysische grens tussen noord en centrum: pleiten voor gebied voor gemengd gebruik, waar wonen en ondernemen samengaan.
5. Hoogrisicobedrijf (schroot- en afvalverwerking) hoort niet thuis vlak bij bewoning en centrum
6. Niet iedereen werd schriftelijk op de hoogte gebracht van de aanvraag: nalatigheid van gemeente Willebroek
7. De timing is strategisch gekozen: verlof, examens, ...

8. Mobiliteit: straat leent zich niet voor toenemend vrachtverkeer. 50 vrachtwagens per dag = 4 vrachtwagens per uur i.p.v. 10 vrachtwagens heden. Sommige bezwaren interpreteren de 50 vrachtwagens per dag als 100 bewegingen per dag. Huis trilt kapot van de vrachtwagens. De vrachtwagens komen te snel door de bocht in de Glooiestraat – weg niet aangepast aan omstandigheden (geparkeerde auto's, fietsers, voetgangers,...)
9. Gebruikte producten zijn schadelijk voor het milieu: behoeven meer afgescheiden opslag
10. Te weinig toezicht op bedrijf: alarmen gaan af, gevaar voor koperdieven
11. Geluidshinder: vrachtverkeer en slechte geluidsisolatie wegdek (ook trillingen worden vermeld). Shredderinstallaties. Vaak gaat de alarminstallatie ar en staat uren en dagen te loeien zonder dat wordt ingegrepen: bij ongeval kan niet snel genoeg geïntervenieerd worden op het terrein. De MER-screening stelt dat er toch rekening wordt gehouden met risico op ongevallen
12. Veiligheid, gezondheid en leefbaarheid voor de kinderen in de buurt. Dicht gelegen bij speelplein Schobbejak en kleuterschool. Ontploffingsgevaar (opslag zuurstof en propaan)
13. Asbest: onbegrijpelijk dat asbest zo dicht bij woongebied wordt opgeslagen
14. Welke voordelen heeft de gemeente hierbij? Werkgelegenheid, uitstraling, verbetering leefmilieu, ...?
15. Opslag verschillende toxische en sterk vervuulende stoffen (PCB-houdende transformatoren, asbest, kwik, LPG tanks...), radioactieve onderdelen, enz
16. De capaciteit wordt opgedreven tot 3x de huidige capaciteit: opslag autowrakken tot 12m i.p.v. 3m hoogte
17. Geurhinder: opslag van rubberen banden zal geurhinder met zich meebrengen
18. Bodemvervuiling: de gronden van de voormalige cokesfabriek zijn zwaar vervuild. Extra kans op vervuiling kan niet getolereerd worden. Het gebied is niet erkend als brownfield – vervuiling is verder uitgebreid door Stenofer
19. Bezwaar tegen aansluiting extra transformator: kans stroomonderbreking op het net.
20. De groenbuffer is niet conform de ruimtelijke ordening
21. Brandgevaar: Bij eventuele brand kunnen de gevaarlijke stoffen tot problemen leiden: 20 ton autobanden, spoorwegbalken (niet van brandvrij materiaal), enz. Brand zal geurhinder met zich meebrengen.
22. De site is gelegen op biologisch waardevolle percelen (BWK)
23. De buurt is geëvolueerd van een industriezone naar een woonzone. In de onmiddellijke omgeving: speelterrein Schobbejak, kleuterschool 't Kawautertje en sportterrein De Schalk. Veel kinderen begeven zich in het verkeer. De verkeersoverlast zal toenemen en met de maximumsnelheid wordt geen rekening gehouden
24. PRUP Willebroek Noord bis: de aard van het bedrijf is niet in overeenstemming met de inkleuring van het gebied als zone C: regionale bedrijven en distributie, logistiek, opslag en transport, met als bijkomend voorschrift dat milieubelastende bedrijven niet zijn toegestaan. Het RUP in opmaak voorziet niet in een ontsluiting naar de A12 om de site voor transport en logistieke bestemming
25. Afstrippen van elektriciteitsdraad voor recuperatie van metalen evolueert naar een full-scale en zwaar milieubelastend schrootverwerkend bedrijf
26. In de Mutualiteitstraat is een strategisch project uitgewerkt om sociale woningen te bouwen. Deze nieuw te bouwen woningen raken achteraan rechtstreeks aan Stenofer, zonder enige buffer
27. Er is geen informatievergadering voorzien: dit had in dit geval opportuun geweest
28. Opmerking NMBS Holding: Wet van 27 juli 1891, gewijzigd bij wet van 21 maart 1991:
 - Het is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de NMBS-groep:
 - Op minder dan 2,5m van de vrije rand van de spoorweg gebouwen of werken op te trekken hoger dan tot op het peil der spoorstaven
 - Op minder dan 6m van de vrije rand bomen te planten
 - Op minder dan 20m van de vrije rand brandbare stoffen te stapelen
 - Om 't even wat op te hopen of te stapelen op een mindere afstand van de vrije rand dan de stapel hoog is boven het peil der spoorstaven indien het spoor op een grondverhoging of gelijkgronds is aangelegd; in de andere gevallen is de toestemming nodig wanneer de hoogte van de stapel groter is dan de helft van de afstand tussen de voet van de stapel en de vrije rand van de spoorweg

- Indien er zich brandstofciternes binnen de afstand van 20m van de voet van het spoorwegtalud bevinden en voor zoverre opslag voldoet aan de voorwaarden uit het Vlareem en de Codex kan deze ook vanwege de NMBS-groep als toelaatbaar beschouwd worden maar dit onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de aanvrager;

Gelet op het ongunstig advies d.d. 27 juli 2012 van het college van burgemeester en schepenen van Willebroek; op volgende elementen uit dit advies:

1. Afwijkingsaanvraag art. 5.2.2.7.2.§3 – Vlareem II: Vlareem II beperkt de schrootopslag tot een hoogte van 3 meter:
Op dit ogenblik is het omliggende bosgedeelte voldoende om de stapelhoogte van 13 meter aan het zicht te onttrekken. Echter, met het oog op de ontwikkeling van het toekomstige industrieterrein PRUP Willebroek Noord bis zal dit visueel hinderlijk zijn wanneer een groot deel van het terrein is vrijgemaakt.
Er wordt dan ook geadviseerd geen afwijking toe te staan.
2. Evaluatie van de bezwaren:
 1. Het is niet duidelijk wanneer het dossier de eerste maal werd ingediend bij het provinciebestuur. Een hernieuwing dient te worden ingediend tussen de 12e en 18e maand voor het verlopen van de milieuvergunning. In theorie kan het dus laattijdig zijn ingediend. Dit is echter een procedurele, geen inhoudelijke aangelegenheid.
 2. Afwijking art. 5.2.2.7.2§3 Vlareem II: opslaghoogte. Het bezwaar wordt gevolgd.
 3. Radioactief afval: rookdetectors. Het dossier vermeldt in de acceptatievoorwaarden (H7) wel de detectie van radioactieve onderdelen, doch nergens is er sprake van hoe de opslag en verwijdering ervan gebeurt. De detectie is nog niet aanwezig voorzien binnen de 2 jaar vanaf 1 januari 2012. Met andere woorden voor 2014 is niet duidelijk hoe hiermee wordt omgegaan.
 4. PRUP Willebroek Noord: In het PRUP is enkel sprake van een fietspad parallel aan de spoorweg. Enige industriële verbindingsweg met Puurs is niet voorzien. Dit betekent dat de mobiliteitsproblemen reëel zijn en worden bestendigd en vergroot na afleveren van de vergunning. Nochtans lezen we op p. 77 van de stedenbouwkundige voorschriften (memorie van toelichting) dat "Wonen en bedrijvigheid (...) niet steeds complementair (zijn). De verkeersafwikkeling van de woonstraten wordt gescheiden van die van het bedrijfsterrein". Zolang er geen garantie is op aparte ontsluiting van industrie en woongebied is verder belasten van de E. Vanderveldestraat en Schalkstraat niet opportuun. Het bezwaar kan worden gevolgd.
 5. Hoogrisicobedrijf en bewoning: Er worden wel allerlei maatregelen aangekondigd om de uitbreiding te verantwoorden, doch, de hinder voor de buurt zal zeker stijgen. Bijkomende opslag, verwerking, transport, enz. dragen bij tot de hinder voor de woonomgeving.
 6. Niet iedereen werd op de hoogte gebracht (ontving een schrijven): In de procedure is voorzien op welke manier een openbaar onderzoek dient te gebeuren. De voorwaarden werden gevolgd. Dit is ook duidelijk uit het aantal ingediende bezwaren en opmerkingen.
 7. Timing: het komt inderdaad vaker voor dat de verlofperioden worden uitgekozen voor het indienen van sommige aanvraagdossiers. Ook te Willebroek leidde dit tot de nodige problemen binnen de dienst. Echter, de termijn van indiening dient enkel de regels te volgen die het Vlareem vooropstelt (tussen 12e en 18e maand voor verval van de datum).
 8. Mobiliteit: dit werd al besproken in 4. Wel is opvallend dat diverse klachten ook spreken van schade door trillingen. De aan- en afvoerroutes zijn niet voldoende gescheiden van de woonzone (en hier is niet direct verandering in te verwachten), zodat dit bij uitbreiding enkel kan verergeren.
 9. Schadelijke producten behoeven meer gescheiden opslag: de afstandsregels en gescheiden opslag wordt echter wel voorzien in het dossier. Wat niet duidelijk is, is het feit dat het terrein naast Stenofer blijkbaar ook in de exploitatie wordt gebruikt (luchtfoto). In de loop van 1996 werden hier al overtredingen vastgesteld van de illegale opslag van kunststoffen (korrels afkomstig van o.a. shredderen van de kabels). Hierover dienen meer inlichtingen te worden ingewonnen: wat gebeurt daar? Is dit opgenomen in de vergunningsaanvraag? Over welke producten gaat het? Enz.
 10. Toezicht: Het is op de milieudienst niet geweten of de alarmen geregeld afgaan en er diestallen worden gepleegd. Dit is een bevoegdheid voor de lokale politie.

11. Geluidshinder: al besproken (verkeer en trillingen).
12. veiligheid: gezondheid, veiligheid voor kinderen in de buurt. De aanwezigheid van speelplein De Schobbejak en het feit dat de E. Vanderveldestraat gebruikt wordt als fietsverbinding naar sporthal De Schalk zijn redenen om bijkomende hinder door o.a. bijkomend verkeer te voorkomen. Ook is niet duidelijk hoe de geluidshinder zich nu verhoudt tot de toekomst (na uitbreiding). Geluidshinder door de shredder kan ook gezondheidsproblemen veroorzaken. Via een MER-studie kan dit worden bekeken.
13. Asbest: Indien de nodige maatregelen worden genomen kan de opslag veilig gebeuren. Dit is vaak ook een onderdeel van stockage van bouwafval.
14. Welke voordelen heeft de gemeente hierbij? De gemeente is geen vragende partij, enkel partij in de procedure van de milieuvergunning.
15. opslag toxische en gevaarlijke stoffen: Er dient te worden aangetoond dat bijkomende opslag en verwerking geen negatieve effecten heeft op de bevolking (MER-studie).
16. Capaciteit: tot 3x huidige, autowrakken 12 i.p.v. 3 meter: zie negatief advies op afwijking tot 12 meter.
17. Geurhinder: opslag rubberen banden. Enkel de opslag van de banden zal geen geurhinder veroorzaken. Wel is het zo dat bij brand diverse producten (gevaarlijke én ongevaarlijke) schadelijke gassen kunnen vrijkomen die schadelijk zijn voor de buurt. Een risicoanalyse zou hier antwoord kunnen bieden.
18. Bodemvervuiling: Stenofer heeft al bodemonderzoeken laten uitvoeren. Hierdoor is het mogelijk in de toekomst te bepalen of nieuwe vervuiling werd veroorzaakt, dan wel om het nog steeds gaat om de vervuiling van de voormalige cokesfabriek.
19. Transformator: stroomonderbreking. Hierover hebben wij onvoldoende kennis. Het is aan de nutsmaatschappijen deze problematiek nader te bestuderen.
20. De groenbuffer is niet conform de ruimtelijke ordening: Momenteel is er enkel natuurlijke opslag van groen, geen aangelegde groenbuffer. Deze zal nog worden voorzien in het PRUP Willebroek-Noord. Het dient wel voldoende breed te zijn conform de geldende regels.
21. Brandgevaar: Risicoanalyse en magazijnbranden zouden best voorafgaandelijk worden bekeken, gelet op de dichte bevolking rond de industriezone en de aanwezigheid van speelplein, school, enz.
22. Gelegen op biologisch waardevolle percelen: Dit is een historisch gegroeide toestand. Tot het PRUP wordt ontwikkeld dient de natuurlijkheid te worden behouden.
23. Reeds eerder behandeld in bovenstaande punten.
24. Hier dient een advies van ruimtelijke ordening uitsluitsel te geven; Voor zover we konden nagaan is de activiteit niet verboden, er stelt zich evenwel een probleem van ontsluiting wat uitbating op langere termijn hypothekeert.
25. Afstrippen elektriciteitsdraden: Het is duidelijk dat de activiteiten een hogere milieubelastend effect zullen hebben.
26. Strategisch project sociale woningen: er dient te worden voorzien in voldoende buffering tussen woonzone en industrie.
27. Geen informatievergadering voorzien: tijds- en personeelsgebrek milieudienst.
28. het is niet duidelijk op welke afstand de LPG-tanks en de opslag zich bevindt ten opzichte van de vrije rand van de spoorbaan. Hierover kan best ook eerst uitsluitsel worden gegeven.
3. Stenofer is een schrootverwerkend bedrijf: opslag en verwerking van ferro- en non-ferrometalen met het oog op nuttige toepassing (recuperatie en verkoop aan de staalnijverheid en non-ferro verwerkende nijverheid).
Het sluiten van de materialenkringlopen, het stimuleren en het verwerken van afvalstoffen volgens de afvalhiërarchie staan voorop. In de geest van het nieuwe materialendecreet en het Vlarema past de activiteit binnen de definitie van materialenkringlopen. De schaal die dit hier aanneemt zal echter de draagkracht van de woningen rondom onder druk brengen. Voor mobiliteit dienen bijkomende maatregelen te worden voorzien.
Er wordt 5 dagen per week gewerkt (225 werkdagen/jaar).
Er is niet aangegeven of de inrichting voldoet aan onderafdeling 5.2.4 van het Vlarema als erkend centrum voor depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. Er

dient te worden nagekeken of aan deze voorwaarde nog dient te worden voldaan. Aan de bepalingen van artikel 5.2.2.6.4§2 van Vlare II wordt volgens de aanvraag wel voldaan.

4. Er is een procedure "Algemene acceptatievoorwaarden ferro- en nonferroschroot". Het binnenkomend en uitgaand afval wordt via een weegbrug gewogen en geregistreerd in het afvalregister. Dit voldoet aan hoofdstuk 7 van het Vlarema. Wat met sommige afvalstoffen gebeurt (radioactieve, asbest, ...) is minder duidelijk. Ook hierover kan best bijkomende informatie worden aangeleverd.
5. Aan- en afvoer gebeurt enkel tussen 7u-19u, niet op werkdagen tussen 19u en 7u, noch op zon- en feestdagen.
6. Het stockeren van de afvalstoffen gebeurt op een volledig vloeiendichte vloer. Bewerking gebeurt op het terrein of in de bedrijfsgebouwen. Er zijn 2 KWS-afscheiders aanwezig die afwateren naar de riolering van de E. Vanderveldestraat. Het hemelwater wordt gescheiden afgevoerd naar een gracht.
7. Er wordt gesteld dat een omheining aanwezig is en dat het omringende beboste terrein voldoende buffering met groenaanplanting vormt. In de toekomst moet dit bekeken worden in het kader van het PRUP "Willebroek-Noord bis".
8. Opslag van 0,9 kg airbags: Alhoewel rubriek 38 niet van toepassing is, is het toch aangewezen met de nodige voorzichtigheid om te springen met springstof houdende afvalstoffen, zeker met in nabijheid ontvlambare producten. Mogelijk kan de opslag van 0,9 kg tijdelijk worden overschreden in uitzonderlijke gevallen.
9. De LPG-tanks voldoen aan de afstandsregels. Er moet echter nagekeken worden of ze ook voldoen aan de voorwaarden van de NMBS-Holding. Dit geldt ook voor de andere opslag.
10. In 1996 werd samen met de toenmalige inspectiedienst van de OVAM een controle uitgevoerd op het terrein, aanpalend aan de inrichting. Er bleken toen tonnen kunststofafval (met metaal-schilfers) gestockeerd te worden op perceel 48912/deel naast de inrichting. Dit afval werd toen althans gedeeltelijk afgevoerd, doch op de luchtfoto is dit mogelijk nog steeds gedeeltelijk aanwezig. Graag hierover meer inlichtingen. Het is duidelijk nog in gebruik, ook vanuit de inrichting.
11. Qua geluidshinder zijn ons geen klachten bekend, noch andere klachten van burens. Er worden voldoende maatregelen genomen om stofhinder te voorkomen. De kabelshredder is voorzien van 7 cyclonen, trillafels en ventilatoren in een gesloten circuit. Het licht stof maakt deel uit van de lichte fractie metaal en de lichte fractie kunststof.

Van de emissies is niet duidelijk of negatieve effecten kunnen worden verwacht. Ook dient duidelijkheid te worden geschapen over de afvoer van dit lichte stof en kunststof (van de cyclonen e.d.). Wordt dit afgevoerd als afval ?

De meest storende activiteiten hebben plaats in een hangar (afgesloten ruimte). Dit beperkt de geluidsoverlast. De effecten van de mobiele installaties zijn minder in te schatten.

Geluidsmetingen kunnen hierover uitsluitsel bezorgen. De spontane opslag (spontane natuur) zorgt uiteraard ook voor buffering, al is dit enkel zolang het PRUP Willebroek Noord bis niet is gerealiseerd. Dan heeft Stenofer onvoldoende buffer (situatie zoals ze nu is).

Zone	Afstand tot rand Stenofer
WONINGEN:	
Woningen oud Stationsplein	180 m
Woningen Kreweg	300 m
Woningen E. Vanderveldestraat	330-370m
Acacialei (& tuinwijk)	230 m
SPOORWEG (midden)	75 m
SPOORWEG (vrije rand)	
< 20 m?	
INDUSTRIE:	
Cymaco-IGS	175 m
Bedrijvenpark De Veert	365 m
Industriezone Puurs	470 m
Rand A12	290 m
GROENSCHERM (breedte)	schommelt van 114-230-350 meter

12. De site is niet gelegen in vogel- of habitatrichtlijngebied. Het terrein van de voormalige gasfabriek, met uitzondering van de inrichting is wel opgenomen als biologisch waardevol op de biologische waarderingskaart.
Op termijn is sanering en herontwikkeling noodzakelijk – momenteel heeft dit een uitgelezen functie als "tijdelijke natuur".
13. Afvalwater: er worden voldoende maatregelen genomen om geen significante negatieve effecten te veroorzaken (gescheiden afvoer, BA via KWS-afscheider naar riolering). Vlare II voorziet in het regelmatig onderhouden van de KWS-afschers.
14. Op dit ogenblik is het terrein dermate dat geen hinder ontstaat door wachtende transporten of andere negatieve effecten naar de buurt. Bij de uitvoering van PRUP "Willebroek Noord bis" zal een alternatieve evacuatiweg voor de industriële voertuigen dienen te worden voorzien (dit wordt in het document beschreven als parallelweg met de spoorweg). De ontsluiting is echter niet aangegeven op het plan van "Willebroek Noord bis". Meer duidelijkheid is gewenst, zeker gelet op de bezorgdheid van de omwonenden inzake geluidshinder en trillingen ten gevolge verkeer. Ook veiligheid van de fietsers kan best worden bekeken. Aan- en afvoer van grondstoffen en eindproducten gebeurt via vrachtwagens (externe transportbedrijven). Er zijn gemiddeld 50 bewegingen per dag langs de E. Vanderveldestraat.
15. Volgende aangevraagde rubrieken geven aanleiding tot de MER-screening:
 - a) 2.2.2.c.3: Wat gebeurt er op het aanpalende terrein? Ook afvalstoffen? Vergund? Wat met behandeling van radioactieve en asbesthoudende (gevaarlijke) afvalstoffen;
 - b) 2.2.2.d.2: idem;
 - c) 16.7.3: Voldoet dit aan de vereisten van de NMBS Holding?
 - d) 17.3.3.1.a: Wat met (magazijn)brand? Risicobepaling i.h.k.v. de dichte bewoning
 - e) 17.3.4.1.a: idem
 - f) 17.3.6.1.b: idem;
 - g) 17.3.7.1: idem;
 - h) 17.4: idem;
 - i) 29.5.2.2.a: Wat zijn de te verwachten effecten op bijkomend geluid: van de shredder? Van het verkeer? Wat met de kunststofafval?
16. Samenvatting advies milieudienst:
 - a) Er kan geconcludeerd worden dat de exploitatie volgens ons MER-plichtig is en dat de opmaak van een MER kan leiden tot bijkomende inzichten met minder negatieve milieueffecten als gevolg.
 - b) De 'tijdelijke natuur' die aanwezig is op het aanpalend terrein. Dit maakt niet het onderwerp uit van de aanvraag al wordt dit terrein volgens de luchtfoto wel gebruikt. Dit dient nader te worden omschreven of te worden opgenomen in de milieuvergunning. De biologische diversiteit op het terrein dient te worden behouden tot wordt overgegaan tot sanering en/of ontwikkeling van het bedrijventerrein in het kader van het PRUP "Willebroek Noord bis".
 - c) De opvang van bluswater wordt samen bekeken met de brandweer. Ook dienen de risico's bij brand te worden geïdentificeerd.
 - d) Onduidelijk is wat er gebeurt met het gestripte kunststof van de kabels (ook teerhoudend): wordt dit afgevoerd, verwerkt?
 - e) Advies: Negatief tot meer inlichtingen worden verstrekt omtrent mobiliteit, hinder, brand, risico, veiligheid, enz.
17. Bijkomende motivering schepencollege:
 - a) Dergelijk bedrijf is volledig in strijd met de ontwikkeling van het Brownfieldproject "Willebroek Noord" waar men in de onmiddellijke omgeving een zichtlocatie heeft: de ontwikkeling van een 'business to business'-tradedcentrum, waar aandacht voor de zichtlocatie primordiaal is.
 - b) Dit wordt verstoord door de recyclageactiviteiten en de algemene aard van de activiteiten van Stenofer (sorteren, opslag, knippen, gevaarlijke stoffen, enz.) die een kwalitatieve verbetering van de vroeger voor zwaar vervuillende industrie gebruikte gronden zeker door een opslag van 12 meter van schroot en voertuigwrakken.
 - c) Het legt een hypotheek op de mooie zichtlocatie zoals die wordt voorzien vanaf de A12;

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 augustus 2012 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/12/8436); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de exploitatie van een schrootverwerkend bedrijf.
Er wordt een vroegtijdige hernieuwing van de milieuvergunning aangevraagd. Er is een uitbreiding van de activiteiten in het kader van de realisatie van het masterplan nv Stenofer, zoals opgemaakt voor de totstandkoming van het PRUP Willebroek Noord.
2. Stenofer is een schrootverwerkend bedrijf waar allerlei ferro- en non-ferromaterialen worden opgeslagen en verwerkt met het oog op nuttige toepassing (recuperatie en verkoop aan de staalnijverheid en de non-ferroverwerkende nijverheid).
In de toekomst zal het bedrijf beschikken over installaties voor het opslaan, sorteren en mechanisch behandelen van schroot, voertuigwrakken, afgedankte elektrische en elektronische apparaten, afvalkabel en aanverwante producten en randapparatuur.
3. Het schroot betreft ferroschroot en non-ferroschroot. Het ferroschroot wordt door de sector ijzer en staal als grondstof hergebruikt voor de vormgeving van ijzer en voor de bereiding van staal. Het non-ferroschroot wordt door de sector non-ferro als grondstof hergebruikt voor raffinage en vormgeving van de betrokken metalen.
4. Het opslaan, sorteren en mechanisch behandelen vindt deels plaats in openlucht en deels in een gesloten loods.
5. Er is een opslag en overslag van 15 ton batterijen, 2 ton katalysatoren en 2 ton oliefilters.
De batterijen worden opgeslagen in gesloten containers op het terrein of in de gebouwen. De katalysatoren en oliefilters worden opgeslagen in containers in de gebouwen.
6. Er is een opslag en sortering van niet-gedepollueerd AEEA waarvan 20 ton koel- en vriesapparaten (KV) en 20 ton beeldbushoudende AEEA-toestellen (TVM).
De opslag van de AEEA zal gebeuren in een speciaal daartoe bestemde, overdekte opslagplaats die voorzien is van een vloeistofdichte ondergrond of in daartoe voorziene gesloten, weerbestendige containers.
7. Er is de opslag en het mechanisch behandelen (sorteren, demonteren, knippen, persen, pletten, snijbranden, zagen, ...) van schroot (ferro- en non-ferrokabel) met een opslagcapaciteit van 8.000 ton inclusief de uitgesorteerde fracties zoals messing, koper, nikkel, lood, brons, staal, inox, zink, aluminium, ..., alsook hout, plastic, gemengd afval).
Het schroot wordt gesorteerd en per metaalsoort of andere afvalstroom opgeslagen in de ommuurde vakken op het terrein of in de gebouwen. De opslag in openlucht of onder afdak is afhankelijk van de aard van de goederen.
De ingezamelde materialen worden gesorteerd en indien nodig mechanisch behandeld. Sortering betreft manuele sortering en sortering door middel van mobiele kranen.
De bewerking van de ferro's en de non-ferro's gebeurt manueel en machinaal en betreft een droge bewerking.
Mechanische bewerking van schroot betreft het verkleinen van de goederen door middel van diverse technieken zoals snijbranden, knippen in de metaalschaar en persen in de mobiele pers. Na bewerking worden de ferro- en non-ferromaterialen opgeslagen op de daartoe bestemde plaats in afwachting van hun afvoer/verkoop.
8. Er wordt de opslag, depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van onderdelen) en vernietiging (= met een kraan of ander toestel) van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen aangevraagd voor een maximale opslag van 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken of afgedankte voertuigen.
Hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling:
 - d) 5 ton batterijen;
 - e) 200 liter remvloeistof;
 - f) 1.000 kg koelvloeistof;
 - g) 1.000 kg ruitensproeiervloeistof;
 - h) 1.000 liter benzine;
 - i) 1.000 liter diesel;
 - j) 2.000 liter afvaloliën;
 - k) koelmiddelen voor airconditioning;

- l) 8.000 ton schroot;
- m) 5 ton motoroliefilters;
- n) 2.000 liter gastanks;
- o) 0,9 kg pyrotechnische delen van airbags/gordels;
- p) 5 ton katalysatoren;
- q) 20 ton voertuigbanden;
- r) 0,1 ton glas;
- s) kunststofonderdelen;
- t) 1 ton herbruikbare auto-onderdelen;

Er kunnen maximaal 5 voertuigwrakken per week gedepollueerd worden. Er wordt een regelmatige afvoer van voertuigwrakken verzekerd. De voertuigwrakken/afgedankte voertuigen worden voor de aankoop door de exploitant gecontroleerd. Zij worden, na weging, opgeslagen in de niet-overdekte bufferzone die voorzien is van een vloeistofdichte vloer.

De depollutie bestaat uit het verplicht ontdoen van en/of gescheiden inzameling van alle vloeistoffen, polluerende of schadelijke bestanddelen in het afgedankte voertuig voorafgaand aan elke verdere behandeling.

De wrakken worden ontdaan van alle systeemvloeistoffen. De verontreinigde vloeistoffen, zijnde benzine, diesel, ruitensproeier- en koelvloeistof, remolie en aflatolie worden in vaten met opvangbakken of opslagtanks gestockeerd.

De batterijen worden gestockeerd in speciale, zuurbestendige containers.

De depollutie gebeurt op de vloeistofdichte vloer van het atelier.

Na de verwijdering van de systeemvloeistoffen worden eventueel herbruikbare onderdelen gedemonteerd en in de magazijnen gestockeerd, waarna de gedepollueerde wrakken worden opgeslagen in de daartoe voorzien zone (stapeling mogelijk).

Na een eventuele tijdelijke opslag volgt de vernietiging van het gedemonteerde afgedankte voertuig, door een kraan en/of pers.

De gerecupereerde materialen en de restfracties worden vervolgens gewogen en naar vergunde verwerkingsbedrijven afgevoerd.

- 9. Stenofer wenst de mogelijkheid te hebben om toe te treden tot de erkende Recupel-bedrijven. Het betreft de opslag, sortering, depollutie/demontage en verkleinen van niet-gedepollueerde afgedankte elektrische en elektronische apparaten.
- 10. Er wordt een opslag en mechanische behandeling (kabelshredderinstallatie plus rotorschaar van 685 kW) van kabelafval (max. opslag van 250 ton) met de restfracties kunststofkorrels (500 ton) en metalen (opgenomen in de totale schrootopslag) aangevraagd en een opslag en mechanische bewerking van max. 500 ton gedepollueerd AEEA - GW (grote huishoudelijke apparaten) + OVE (overige kleine AEEA).
Er wordt een opslag en mechanische behandeling (kabelstripping en shredderinstallatie) aangevraagd van grondkabelafval (teerhoudend) (max. opslag van 250 ton) met de restfracties kunststofkorrels (500 ton) en metalen (opgenomen in de totale schrootopslag) en opslag (max. 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA (GW + OVE) met de opslag van de volgende gedemonteerde onderdelen:
 - a) 2 ton condensators die mogelijk PCB's te bevatten;
 - b) 2 ton elektrolytische condensators (hoogte > 25 mm, diameter > 25 mm, of met een naar verhouding vergelijkbaar volume);
 - c) 0,9 ton kwikhoudende onderdelen;
 - d) 5 ton batterijen en accumulatoren;
 - e) 5 ton printplaten van mobiele telefoons in het algemeen en andere apparaten indien de oppervlakte van de printplaat meer dan 10 cm² bedraagt;
 - f) 5 ton tonercassettes met vloeibare of pasteuze toner, en kleurentoner;
 - g) 5 ton asbesthoudende onderdelen;
 - h) 1 ton kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten;
 - i) 1 ton onderdelen die vuurvaste, keramische vezels bevatten;
 - j) 5 ton uitwendige elektrische kabels;
 - k) 2 ton gasontladingslampen;
 - l) 1 ton vloeistoffen (niet elders ingedeeld);

m) 0,1 ton radioactieve onderdelen;

Het binnenkomende kabelafval wordt vooreerst gesorteerd en opgeslagen op het buitenterrein in de daartoe voorziene zones. Vervolgens worden ze naar de fabriekshal gebracht om met behulp van de reeds lange tijd aanwezige kabelshredderinstallatie met rotorschaar verkleind te worden (eventueel voorafgegaan door het strippen van de kabel). De fracties metaal en kunststof worden apart opgevangen en vervolgens opgeslagen in containers of ommuurde vakken op het terrein of in de gebouwen.

Aan de shredderinstallatie is een afzuig- en ontstoffingsinstallatie voorzien.

De gehele kabelshredderinstallatie is geplaatst in een afzonderlijk gebouw met vol-betonnen muren binnenin de fabriekshal. Hierdoor is overdracht van geluid van deze installatie tot een minimum beperkt.

11. Het is de bedoeling specifieke stromen aan te trekken alsook de sporadisch aangetroffen apparaten in het aangevoerde schrootmateriaal.

De binnenkomende AEEA-GW+OVE worden gesorteerd opgeslagen in de beschikbare hal, dewelke voorzien is van een industriële betonvloer.

De verwerking van AEEA gebeurt eerst manueel en daarna mechanisch. De depollutie en demontage van deze AEEA gebeuren volledig conform artikel 5.2.2.5.2§8 van Vlare II.

De depollutie bestaat uit het verwijderen van de milieuschadelijke onderdelen en stoffen. De voorbehandeling (voorafgaand aan de eigenlijke verwerking) kan voor bepaalde fracties samengaan met een demontage, dit is een manuele scheiding in verwerkbaar fracties.

De depollutie is hoofdzakelijk het afzonderen van gevaarlijke componenten. Dit gebeurt in de bedrijfshal, dewelke voorzien is van een vloestofdichte vloer, op een lange tafel.

De werknemers kunnen, mede aan de hand van bedrijfsopleidingen, de verschillende componenten herkennen en onderscheiden.

Er is enkel een depollutie/demontage van het AEEA, er is geen sprake van een verdere verwerking van de 'gevaarlijke' onderdelen (behalve voor wat betreft de grondkabels).

De opslag van bovenstaande onderdelen wordt opgeslagen in zuurbestendige verzamelbakken.

De milieuschadelijke onderdelen en stoffen worden opgeslagen in daartoe bestemde vloestofdichte, zuurbestendige bakken/containers en voor verdere verwerking afgevoerd door erkende overbrengers en geregistreerde vervoerders naar hiertoe vergunde bedrijven.

Na depollutie/demontage wordt het gedepollueerd AEEA-GW + OVE (afkomstig van de eigen depollutie zoals hierboven beschreven of reeds gedepollueerd bij aankomst in het bedrijf), hoofdzakelijk bestaande uit metaal en kunststof, gestockeerd op het buitenterrein en met de aanwezige installaties verkleind.

Aan de plaats van opslag wordt een draagbare radioactiviteitsmeter ingezet. Er kan aldus enkel een minieme opslag zijn van kleine, radioactieve onderdelen dewelke afkomstig zijn van de demontage van de AEEA.

Overeenkomstig het KB van 14 oktober 2011 moeten de installaties voor het mechanisch behandelen van schroot, met een jaarlijkse aanvoer van meer dan 25.000 ton schroot, uitgerust worden met een vast meetinstrument voor de detectie van radioactieve stoffen (een portiek).

Het bedrijf zal deze portiek binnen de vastgestelde 2 jaar vanaf 1 januari 2012 plaatsen.

12. Het bedrijf werkt in een regime van 5 dagen per week. Aan- en afvoeren, en bijgevolg overslaan en mechanisch behandelen gebeurt tussen 7u en 19u.

13. Alle werkzaamheden staan onder toezicht van een werfleider. De keurmeesters beschikken over een werkplan waarin de exacte plaats is aangegeven waar de loten materiaal dienen te worden opgeslagen. De plaats van een lot hangt o.a. af van de soort materiaal zoals de exploitant die onderscheidt.

De binnenkomende afvalstoffen zijn afkomstig van schroothandelaars, bedrijven, containerparken, kringloopcentra, particulieren, e.a. en worden voor de aankoop door de exploitant gecontroleerd.

De aanvoer gebeurt door personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens. Deze bereiken het terrein via de ingang aan de E. Vanderveldestraat te Willebroek.

Om in de toekomst het vrachtvervoer uit de Emiel Vanderveldestraat te weren, werd in het PRUP "Willebroek Noord Bis" de 'ontsluiting via een laterale weg langs het spoor' via Puurs Pullaar als enige reële en haalbare ontsluitingsmogelijkheid weerhouden. Hierbij krijgt een ontsluiting langs

een nieuwe en voldoende brede laterale weg langsheen het spoor de voorkeur opdat de groene bestemmingszone nabij de meandering van de Bosbeek gevrijwaard blijft. Deze ontsluitingsweg is enkel bedoeld ter ontsluiting van de aanpalende bedrijfzone en niet ter ontsluiting van het woonverkeer uit Willebroek. Via een onderdoorgang onder de A12 kan het verkeer afgeleid worden naar de N16.

Zolang deze onderdoorgang niet gerealiseerd wordt, wordt gebruik gemaakt van de huidige ontsluiting (Emiel Vander Veldenstraat). Het bedrijf beschikt over een lange oprijlaan (ca. 300 meter) omgeven door groen. Indien de vrachtwagens niet dadelijk via de weegbrug op het terrein kunnen, kunnen ze op de oprijlaan tijdelijk halt houden, zodat de overlast van draaiende motoren e.d. voor de omgeving beperkt is.

De aangevoerde loten worden gewogen met behulp van de weegbrug.

De keurmeester past visuele controle toe aan de weegbrug en aan de plaats van opslag, tijdens en na het lossen. Aan de plaats van de opslag wordt een draagbare radioactiviteitsmeter ingezet. Per binnenkomende vracht worden de benodigde gegevens in het afvalstoffenregister genoteerd. De voertuigen worden na lossing leeg gewogen, geregistreerd en verlaten het terrein via dezelfde ingang aan de Vanderveldestraat te Willebroek.

14. Het bedrijf is omheind met een hoge afsluiting van ca. 4 meter hoog en is afgesloten met een poort. Er is een groenscherm van meer dan 5 meter rond de inrichting langs alle zijden van het bedrijf.
15. Bij de ingang is een uithangbord aangebracht met de bedrijfsgegevens en informatie betreffende de controlerende overheden.
16. De containers, houders, tanks en andere recipiënten dragen een duidelijk leesbare vermelding van de aard van de afvalstof en de bijhorende gevaarsymbolen.
17. In de inrichting zijn de nodige interventiematerialen, zoals absorptiemateriaal,... aanwezig om bij lekkages, morsen en andere incidenten dadelijk te kunnen ingrijpen om de mogelijke schadelijke gevolgen maximaal te beperken.
Om de brandveiligheid te verzekeren zijn er brandblussers, haspels en een brandweerverslag aanwezig.

18. Bij het tijdelijk buitengebruikstellen van de exploitatie worden de aangevoerde vrachten in eerste instantie op de voorziene ruimte gestockeerd tot de maximale vergunde opslagcapaciteit is bereikt.

Mocht dit ontoereikend zijn, zal uitgeweken worden naar een hiervoor vergunde inrichting. Indien de exploitatie gedurende langere tijd buiten werking is, zal de aanvoer van afvalstoffen worden geblokkeerd.

De exploitant heeft voldoende kennis van de eigenschappen en gevaren van de chemische stoffen die mogen worden aanvaard en van de bijkomende veiligheidsvoorschriften. De werknemers kunnen, mede aan de hand van bedrijfsopleidingen, de verschillende componenten herkennen en onderscheiden.

19. Het ganse terrein is voorzien van een vloeistofdichte vloer met afwatering naar 2 KWS-afscinders.

Er wordt een lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van 3,7 m³/uur, 30 m³/dag en 6.360 m³/jaar via een slibvangput en een KWS-afscheider met coalescentiefilter in de openbare riolering aangevraagd.

Het betreft een mengsel van huishoudelijk en bedrijfsafvalwater. Er is geen aparte bemonstering van de deelstromen mogelijk.

Bij de bepaling van de lozingsparameters baseerde de aanvrager zich op de algemene lozingsvoorwaarden, de uitgevoerde BBT-studie 'Schrootverwerking en Sloperij' en diverse analyse-resultaten van vergelijkbare afvalwaters (ook van bedrijven van de Groep Stevens, waaronder de aanvrager tevens valt).

Er werden geen analyseresultaten toegevoegd bij het aanvraagdossier.

In 2007 werd een BBT-studie "Schrootverwerking en Sloperij" gepubliceerd. Wegens een gebrek aan voldoende analyseresultaten kon er geen uitspraak gedaan worden over de met de beste beschikbare technieken haalbare emissieconcentraties voor lozing van bedrijfsafvalwater. Een vertaling van de beste beschikbare technieken naar sectorale lozingsnormen was dus niet mogelijk.

In aanvulling en/of afwijking van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden van Vlarem II worden voor het geloosde bedrijfsafvalwater de volgende emissiegrenswaarden gevraagd:

Parameter	Eenheid	Gevraagde lozingsnorm	IC	Voorstel AMV
BZV	mg/l	400	/	400
CZV	mg/l	500	/	500
kwik	µg/l	0,6	0,3 (PGS)	0,6
arsen	µg/l	50	5	50
boor	µg/l	2.000	700	2.000
cadmium	µg/l	2	0,8 (PGS)	2
chrom	µg/l	500	50	500
nikkel	µg/l	100	30 (PS)	100
seleen	µg/l	300	3	300
ijzer	mg/l	4	/	4
mangaan	mg/l	2	/	2
barium	µg/l	450	70	450
koper	µg/l	500	50	500
lood	µg/l	100	50 (PS)	100
tin	µg/l	100	40	100
titanium	µg/l	100	100	/
vanadium	µg/l	50	5	50
zink	µg/l	2.000	200	2.000
naftaleen	µg/l	4	2 (PS)	4
acenaften	µg/l	0,6	0,06	0,6
fenanthreen	µg/l	1	0,1	1
anthraceen	µg/l	0,2	0,1 (PGS)	0,2
fluorantheen	µg/l	0,3	0,1 (PS)	0,3
pyreen	µg/l	0,4	0,04	0,4
benzo(b)fluorantheen	µg/l	0,06	Som=0,03	
(PGS)	Som=0,06			
benzo(k)fluorantheen	µg/l	0,06		
benzo(a)pyreen	µg/l	0,1	0,05 (PGS)	0,1
indeno(1,2,3-cd) pyreen	µg/l	0,05	Som= 0,002	
(PGS)	Som=0,02			
benzo(g,h,i)peryleen	µg/l	/		
totaal stikstof	Mg/l	45	/	45
totaal fosfaat	Mg/l	5	/	5

20. De exploitant controleert minstens 4 keer per jaar de koolwaterstofafscheider en ledigt deze indien noodzakelijk.
21. De transformatoren worden jaarlijks onderworpen aan een keuring door een erkend organisme. De lokalen waarin transformatoren zijn opgesteld zijn voorzien van vloeren, wanden, zolderingen, deuren en vensters met voldoende brandweerstand. De deuren ervan zijn voorzien van een automatisch sluitingsmechanisme.
22. De drukvaten van de luchtcompressoren maken deel uit van een periodiek inspectieprogramma ten einde de periodieke onderzoeken door een erkend milieudeskundige tijdig te laten uitvoeren.
23. Er is een opslag van LPG-tanks, afkomstig van de ontmanteling van voertuigwrakken, met een maximale inhoud van 2.000 liter, van 1.025 liter propaan en 9.000 liter zuurstof in verplaatsbare recipiënten.

Er kan voldaan worden aan de afstandsregels van Vlarem II.

De lege recipiënten worden opgeslagen in hun respectievelijke opslagplaats op een voorbehouden plaats, als dusdanig aangegeven.

De vloer van alle opslagplaatsen bestaat uit een weerstandbiedend en ondoordringbaar materiaal en is aldus aangelegd dat de stabiliteit van de recipiënten verzekerd is. De opslag van de zuurstofflessen gebeurt in kaders.

24. De aanwezigheid van ontvlambare stoffen, en het verbod tot roken en vuur maken worden door reglementaire pictogrammen aangeduid.
25. Er wordt een opslag van 5.000 liter en 10.000 liter diesel in twee bovengrondse, dubbelwandige tanks aangevraagd met een bijhorende verdeelslang.
Voor de tank van 5.000 liter werd een verslag beperkt onderzoek d.d. 8 december 2011 toegevoegd bij het aanvraagdossier. De houder kan voldoen aan de voorwaarden van Vlare II. De tank van 10.000 liter betreft een nieuwe nog aan te kopen houder. De bovengrondse, dubbelwandige houder zal, overeenkomstig Vlare II, voorzien zijn van een peilmeetinrichting, een overvulbeveiliging en een lekdetectiesysteem. Voor definitieve ingebruikname wordt deze onderworpen aan een onderzoek door een erkend deskundige.
De tankpiste bij de verdeelslangen is vloeistofdicht en afhellend naar een KWS-afscheider.
26. De opslag van diverse vloeistoffen in verplaatsbare recipiënten gebeurt op opvangbakken of in inkuipingen.
Bij de opslag van gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten worden de veiligheidsafstanden gerespecteerd. De opslag is voorzien van een inkuiping of opvangbak.
27. Om stofhinder te voorkomen wordt het terrein en de stofgevoelige materialen gedurende droge periodes verneveld. Om stofhinder bij het vervoer, laden en lossen van stoffige materialen te beperken openen en sluiten de grippers zo laag mogelijk bij de grond/schroothopen. Eenmaal het materiaal gegrepen is door de gripper laat men het stof uitzakken vooraleer de gripper te verplaatsen. Machines en gereedschappen zullen regelmatig gereinigd worden.
Bij droog en winderig weer worden de borstelmaschine en vernevelingstoestellen ingezet.
28. Er wordt een afwijking gevraagd van artikel 5.2.2.7.2.§3 van Vlare II in die zin dat het schroot mag gestapeld worden tot een hoogte van 12m i.p.v. 3m.
Een stapelhoogte tot 12m bevordert voor het bedrijf het rendement.
De stapelhoogte zal geen bijkomende visuele hinder met zich meebrengen gezien het bedrijf zich bevindt in industrieterrein in een beboste omgeving en op ruime afstand van de voorliggende weg en de aanpalende percelen.
Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat het groenscherm voldoende hoog is om visuele hinder naar de omgeving te voorkomen bij een stapelhoogte van 12m.
De gevraagde afwijking kan toegestaan worden.
29. Er werd advies gevraagd aan het agentschap voor Natuur en Bos. Er werd geen advies uitgebracht. Het advies wordt geacht gunstig te zijn.
30. De aanvraag heeft betrekking op een activiteit, die voorkomt op de lijst van bijlage II bij de Richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieu-effectenbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (zgn. MER-richtlijn). De aanvraag valt bijgevolg onder het toepassingsgebied van de Omzendbrief LNE 2011/1-milieueffectbeoordeling en vergunningverlening voor bepaalde projecten ten gevolge van het arrest van het Hof van Justitie van 24 maart 2011 (C-435/09, Europese Commissie tegen België) van 22 juli 2011 (BS 31 augustus 2011).
De aanvraag werd getoetst aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage III bij voormelde MER-richtlijn (overgenomen in bijlage II bij het DABM). Er werd vastgesteld dat in het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van zijn potentiële effecten er geen aanzienlijke milieueffecten verwacht moeten worden. Bijgevolg moet voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt;

Gelet op het, in het kader van de stedenbouwkundige aspecten, stilzwijgend gunstig advies van Departement Ruimtelijke Ordening (RWO);

Gelet op het gunstig advies d.d. 14 augustus 2012 van Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB/KBB/transport/JV/12-01999); op volgende elementen uit dit advies:

1. De exploitant beschikt over een basismilieuvergunning voor het exploiteren van een inrichting voor het recupereren van metalen voor een termijn eindigend op 1 september 2011 (in het kader van maatregelen betreffende vergunningenpiek verlengd tot 18 oktober 2014).
2. De exploitant houdt zich bezig met de opslag en mechanische behandeling van schroot.
3. De inrichting is volgens het gewestplan gelegen in gebied voor ambachtelijke bedrijven of KMO's

4. Het afvalstoffenaspect van de aanvraag omvat volgende rubrieken:
 - a) 2.1.2.b: opslag en overslag van afvalstoffen niet aan een verwerking verbonden, namelijk 15 ton batterijen, 2 ton katalysatoren en 2 ton oliefilters;
 - b) 2.2.1.e.2: opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 1 ton, namelijk 40 ton AEEA, waarvan 20 ton koel- en vriesapparaten (KV) en 20 ton beeldbuishoudende toestellen (TVM);
 - c) 2.2.2.c.3: opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk schroot met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton, namelijk 8.000 ton;
 - d) 2.2.2.d.2: opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken, met een maximale opslagcapaciteit van 100 ton, namelijk 25 (sic, moet 35 zijn) voertuigwrakken, waarvan 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken;
 - e) 2.2.2.f.2: opslag en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton, namelijk 250 ton elektrische kabels en 500 ton gedepollueerd AEEA (GW en OVE) (in totaal 750 ton);
 - f) 2.2.2.g.2: opslag en mechanische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 1 ton, namelijk 250 ton grondkabels en 225 ton AEEA (GW en OVE) (in totaal 475 ton);
 - g) De exploitant vraagt tevens een afwijking van volgende sectorale voorwaarde: artikel 5.2.2.7.2 §3 (stapelhoogte schroot);
5. Alle aangevoerde afvalstoffen worden gewogen op de weegbrug. De aanvoer van de afvalstoffen gebeurt door personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens (al dan niet in combinatie met een aanhangwagen).
6. Het schroot betreft zowel ferroschroot als non-ferroschroot. De afvalstoffen zijn afkomstig van schroothandelaren, bedrijven, particulieren en containerparken. Het ferroschroot wordt gesorteerd per metaalsoort (aluminium, zink, koper, chroom, inox, lood, e.a.) en opgeslagen in de ommuurde vakken op het terrein of in de gebouwen. Sortering betreft manuele sortering en sortering door middel van mobiele kranen.

De opslag in openlucht of onder afdak is afhankelijk van de aard van de goederen, economische of kwaliteitseisen (droge opslag). De mechanische bewerking van schroot betreft het verkleinen van de goederen door middel van volgende toestellen: snijbranders, metaalschaar en mobiele pers.

Het ferroschroot wordt door de sector ijzer en staal als grondstof hergebruikt voor de vormgeving van ijzer en voor de bereiding van staal. Het non-ferroschroot wordt door de sector non-ferro als grondstof gebruikt voor raffinage en vormgeving van de betrokken metalen. De exploitant is momenteel vergund voor 10.000 ton en wenst dit te reduceren tot maximaal 8.000 ton.

Op de plaats van het schroot wordt een draagbare radioactiviteitsmeter ingezet. Aangezien het bedrijf meer dan 25.000 ton schroot op jaarbasis verwerkt, dient het een vast meetportiek voor radioactiviteit te hebben (het bedrijf zal dit binnen de 2 jaar plaatsen).
7. De elektrische kabels zijn afkomstig van bedrijven, schroothandelaars en particulieren. Het binnenkomende kabelafval wordt eerst gesorteerd en opgeslagen op het buitenterrein in de daartoe voorziene zones. Vervolgens worden ze naar de fabriekshal gebracht om met behulp van de kabelshredderinstallatie verkleind te worden (eventueel voorafgegaan door het strippen van de kabel). De fracties metaal (koper, lood..) en kunststof worden apart opgevangen en vervolgens opgeslagen in containers met ommuurde vakken op het terrein of in de gebouwen. De maximale opslag bedraagt 250 ton. De verschillende afvalstoffen worden daarna afgevoerd naar daartoe vergunde inrichtingen.
8. De batterijen zijn afkomstig van garagebedrijven en particulieren en worden opgeslagen in gesloten (zuurbestendige) containers op het terrein of in de gebouwen. De batterijen worden bij voldoende hoeveelheid afgevoerd naar daartoe vergunde inrichtingen. De maximale opslag bedraagt 15 ton.
9. De oliefilters zijn hoofdzakelijk afkomstig van garagebedrijven en worden opgeslagen in containers in de gebouwen. Bij voldoende hoeveelheid worden ze afgevoerd naar daartoe vergunde inrichtingen. De maximale opslag bedraagt 2 ton.

10. De katalysatoren zijn hoofdzakelijk afkomstig van garagebedrijven en worden opgeslagen in containers in de gebouwen. Bij voldoende hoeveelheid worden ze afgevoerd naar daartoe vergunde inrichtingen. De maximale opslag bedraagt 2 ton.
11. De teerhoudende kabels zijn afkomstig van bedrijven en schroothandelaars.
De grondkabels worden los opgeslagen op het buitenterrein en worden in dezelfde installatie verwerkt als de elektrische kabels. Volgende fracties ontstaan dan: koper, lood, kunststoffen en teer. Deze laatste fractie wordt dan geneutraliseerd met kalk. De verschillende fracties worden dan bij voldoende hoeveelheden afgevoerd naar daartoe vergunde inrichtingen.
De maximale opslag bedraagt 250 ton.
12. Het AEEA is afkomstig van containerparken, bedrijven en particulieren.
De opslag van AEEA zal gebeuren in een speciaal daartoe bestemde overdekte opslagplaats dewelke voorzien is van een vloeistofdichte ondergrond dewelke bestand is tegen de mogelijke lekvloeistoffen, of in daartoe te plaatsen gesloten containers.
De binnenkomende AEEA (KV en TVM) worden gesorteerd en in de beschikbare (af)gesloten weerbestendige containers geplaatst (in openlucht of in de gebouwen).
Daarnaast wenst het bedrijf ook zowel huishoudelijke als bedrijfsmatige AEEA te ontvangen. Het betreft de opslag, sortering, depollutie/demontage en verkleining van niet-gedepollueerde AEEA zoals:
 - a) GW: andere grote huishoudelijke apparaten (wasmachines, vaatwassers, droogkasten, kookfornuizen, strijkmachines, boenmachines, breimachines, ovens, automaten,...);
 - b) OVE: overige apparaten (gsm, strijkijzer, video, verlichtingstoestel,...).Het is de bedoeling specifieke stromen aan te trekken alsook de sporadisch aangetroffen apparaten in het aangevoerde schrootmateriaal.
De binnenkomende AEEA (GW en OVE) worden gesorteerd in de beschikbare hal, dewelke voorzien is van een industriële betonvloer.
De verwerking van het AEEA gebeurt in twee fasen, eerst manueel, daarna mechanisch. De depollutie en demontage van dit AEEA zal gebeuren volledig conform artikel 5.2.2.5.2.§8 van Vlarem II.
De depollutie bestaat uit het verwijderen van de milieuschadelijke onderdelen en stoffen. De voorbehandeling (voorafgaand aan de eigenlijke verwerking) kan voor bepaalde fracties samengaan met een demontage, dit is een manuele scheiding in verwerkbaar fracties.
Dit gebeurt in de bedrijfshal dewelke is voorzien van een vloeistofdichte vloer, op een lange tafel. De gevaarlijke onderdelen worden dan in zuurbestendige verzamelbakken van ongeveer 1 m³ opgeslagen. Deze depollutie/demontage is de enige bewerking die wordt uitgevoerd op deze gevaarlijke onderdelen.
De gevaarlijke onderdelen worden dan bij voldoende hoeveelheid afgevoerd naar daartoe vergunde bedrijven.
Na depollutie/demontage wordt het gedepollueerd AEEA (GW en OVE), afkomstig van de eigen depollutie of reeds gedepollueerd bij aankomst in het bedrijf, hoofdzakelijk bestaande uit metaal en kunststof, gestockeerd op het buitenterrein en met de aanwezige installaties verkleind.
De maximale opslag bedraagt 20 ton koel- en vriesapparaten (KV), 20 ton beeldbuishoudende toestellen (TVM) en 225 ton AEEA (GW en OVE).
13. De afgedankte voertuigen zijn afkomstig van particulieren en garages.
De afgedankte voertuigen worden na weging opgeslagen in de niet-overdekte bufferzone dewelke voorzien is van een vloeistofdichte vloer. De afgedankte voertuigen worden dan naar de loods gebracht voor de depollutie. De depollutie bestaat uit het verplicht ontdoen van en/of gescheiden inzameling van alle vloeistoffen, polluerende of schadelijke bestanddelen in het afgedankte voertuig. De afgedankte voertuigen worden ontdaan van alle systeemvloeistoffen. De verontreinigde vloeistoffen, zijnde benzine, diesel, ruitensproeiervloeistof-en koelvloeistof, remolie en aflatolie worden in vaten met opvangbakken of opslagtanks gestockeerd. De batterijen worden gestockeerd in speciale, zuurbestendige containers. De depollutie gebeurt op de vloeistofdichte vloer van het atelier.
Na de verwijdering van de systeemvloeistoffen worden, eventueel, herbruikbare onderdelen gedemonteerd en in de magazijnen gestockeerd. Deze herbruikbare onderdelen worden dan verkocht aan garages. Daarna worden de afgedankte voertuigen naar buiten gebracht waar ze

onmiddellijk worden vernietigd met een kraan. Dan worden ze opgeslagen in een container om bij voldoende hoeveelheid af te voeren naar een daartoe vergunde inrichting (shredder).

14. De opslag van de (afval)stoffen gebeurt in volgende recipiënten:
 - a) afvalbatterijen: 5 ton, in zuurbestendige bakken;
 - b) afgewerkte olie: 2.000 liter, in vaten;
 - c) brandstoffen: benzine (1.000 liter) en diesel (1.000 liter), in vaten;
 - d) remvloeistof: 200 liter, in vaten; oliefilters: 5 ton, in container; afvalbanden: 20 ton, in container; koelvloeistof: 1.000 kg, in vaten;
 - e) ruitsproeiervloeistof: 1.000 kg, in vaten;
 - f) koelmiddelen voor airco: 10 liter, recipiënt verbonden aan het airco-toestel;
 - g) gastanks: 2.000 liter, in container;
 - h) pyrotechnische delen van airbags/gordels: 0,9 kg, in container;
 - i) katalysatoren: 5 ton, in container;
 - j) glas: 0,1 ton, in container;
 - k) kunststoffen: 1 ton, in container;
 - l) herbruikbare onderdelen: 1 ton, in container.
15. De OVAM stelt voor om in kader van het bekomen van de erkenning als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen, alle behandelingen alsook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit de depollutie en demontage expliciet vermeld op te nemen in de milieuvergunning conform artikel 5.2.2.6.2.§1 en §4 van Vlarem II. De OVAM vraagt de vergunningverlenende overheid dan ook om zowel de behandelingen als de opslagcapaciteiten van de bekomen afvalstoffen expliciet op te nemen in de te vergunnen rubriek 2.2.2.d.2 voor opslag en mechanische behandeling van 35 voertuigwrakken, waarvan 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken.
Van zodra de exploitant een vergunning heeft voor deze activiteit zal hij een erkenningsdossier indienen als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.
16. Gans het terrein is voorzien van een vloeistofdichte vloer met afwatering naar twee koolwaterstofafscheiders zodat emissies naar bodem en grondwater uitgesloten zijn.
Op jaarbasis zal er ongeveer 6.360 m³ bedrijfsafvalwater via een KWS-afscheider met slibvangput geloosd worden in de openbare riolering. Tijdens het plaatsbezoek kon een logboek getoond worden.
17. Zowel de aanvoer als de afvoer van de afvalstoffen gebeurt per vrachtwagen. Hiervoor doet de exploitant beroep op transportbedrijven. Per dag zijn er ongeveer 50 transporten. De transporten dienen (voorlopig) wel langs een woonwijk te gebeuren.
18. De kabelshredderinstallatie is geplaatst in een afzonderlijk gebouw met betonnen muren binnenin de fabriekshal. Hierdoor is de overdracht van geluid van deze installatie tot een absoluut minimum beperkt.
19. De exploitant vraagt tevens volgende afwijking aan van Vlarem II, artikel 5.2.2.7.2.§3 (stapelhoogte schroot).
Een stapelhoogte tot 12 meter bevordert voor het bedrijf het rendement. Dergelijke afwijkingen over de stapelhoogte zijn zeer gangbaar in de schrootsector. Deze stapelhoogte zal geen bijkomende visuele hinder met de omgeving met zich meebrengen gezien het bedrijf zich bevindt in industrieterrein in een beboste omgeving en op ruime afstand van de voorliggende weg en de aanpalende percelen. In de praktijk blijkt dergelijke stapelhoogte nergens stabiliteit in het gedrang te brengen.
Gelet op hogervermelde en het plaatsbezoek kan de OVAM akkoord gaan met deze afwijking.
20. De OVAM adviseert gunstig voor de milieuvergunningsaanvraag, ingediend door nv Stenofer, voor de hernieuwing van een schrootverwerkend bedrijf, gelegen te 2830 Willebroek, Emiel Vanderveldestraat 128, kadastraal, 1ste afdeling, Sectie A, perceelnummer 489k2, 489L2(deel) voor de rubrieken:
 - a) 2.1.2.b: opslag en overslag van afvalstoffen niet aan een verwerking verbonden, namelijk 15 ton batterijen, 2 ton katalysatoren en 2 ton oliefilters (in totaal 19 ton);

- b) 2.2.1.e.2: opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 1 ton, namelijk 40 ton AEEA, waarvan 20 ton koel en vriesapparaten (KV) en 20 ton beeldbuishoudende toestellen (TVM);
- c) 2.2.2.c.3: opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk schroot met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton, namelijk 8.000 ton;
- d) 2.2.2.d.2: opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken, met een maximale opslagcapaciteit van 100 ton, namelijk 35 voertuigwrakken, waarvan 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken. Hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie (aftappen van vloeistoffen) en ontmanteling (demonteren van onderdelen):
 - afvalbatterijen: 50 ton;
 - afgewerkte olie: 5.000 liter;
 - brandstoffen: benzine (5.000 liter) en diesel (5.000 liter);
 - remvloeistof: 1.000 liter;
 - oliefilters: 1.000 stuks;
 - afvalbanden: 10 ton;
 - koelvloeistof: 5.000 liter;
 - ruitensproeiervloeistof: 2.000 liter;
 - gastanks: 1.000 liter;
 - koelmiddelen voor airco: 10 liter;
 - pyrotechnische delen van airbags/gordels: 1.000 kg,
 - katalysatoren: 5.000 kg;
- e) 2.2.2.f.2: opslag en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 100 ton, namelijk 250 ton elektrische kabels en 500 ton gedepollueerd AEEA (GW en OVE) (in totaal dus 750 ton);
- f) 2.2.2.g.2: opslag en mechanische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van meer dan 1 ton, namelijk 250 ton grondkabels en 225 ton AEEA (GW en OVE) (in totaal dus 475 ton);

Gelet op het ongunstig advies d.d. 14 augustus 2012 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM); op volgende elementen uit dit advies:

1. Er wordt de lozing aangevraagd van max. 3.7 m³/uur, 30 m³/dag en 6.360 m³/jaar bedrijfsafvalwater (BA), bestaande uit een mengeling van huishoudelijk afvalwater (HA) en BA, via 2 KWS-afscheiders en via lozingspunt A in de riolering van de E. Vanderveldestraat.
2. Deze riolering is gelegen in centraal gebied en is aangesloten op de nabijgelegen RWZI Ruisbroek.
3. Het BA is enerzijds afkomstig van het wassen van het rollend materiaal (max. 1 m³/dag), alsook van de buitenopslag van de opgeslagen materialen.
4. Het hemelwater (HW) van de verwerkingshal wordt geloosd in een nabijgelegen gracht.
5. Het bedrijf heeft geen analyses toegevoegd van het geloosde BA, het lozingsvoorstel is gebaseerd op analyses van vergelijkbare afvalwaters (o.a. ook van de groep Stevens).
6. In het kader van een hervergunning acht de VMM het echter noodzakelijk dat deze -specifiek voor deze site- werden bijgevoegd. Dit maakt dat de VMM ongunstig adviseert voor de lozing van BA. Buiten de aangevraagde normen voor zware metalen worden ook normen voor PAK's aangevraagd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 15 juni 2012 van Polder Vliet en Zielbeek in het kader van de watertoets; op volgende elementen uit dit advies:

1. De site is deels en zeer beperkt gelegen in het natuurlijk overstromingsgebied.
2. De site is niet gelegen in risicozones overstromingsgebieden.
3. Het betrokken waterloopvlak is gelegen binnen de omschrijving van de polder Vliet en Zielbeek.
4. Het goedgekeurde deelbekkenbeheerplan Vliet en Zielbeek is van toepassing.
5. De aanvraag is verenigbaar met de doelstellingen van het decreet Integraal Waterbeleid (art. 5), aangezien het effect verwaarloosbaar is wanneer men zich houdt aan de algemene wettelijke voorwaarden;

Gelet op het horen van de heer A. Stevens, zaakvoerder, de heer S. Thomaes, bediende, en de heer J. Lambeets, extern milieucoördinator, door de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 11 september 2012;

Gelet op het advies d.d. 11 september 2012 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden; op volgende elementen uit dit advies:

0. Mer-screening

- De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage 2 bij de richtlijn 85/337/EEG betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten. Volgende aangevraagde rubriek geeft aanleiding tot de mer-screening: 20.1.6.1.c.
De aanvraag valt onder het toepassingsgebied van de omzendbrief LNE 2011/1 – milieueffectbeoordeling en vergunningverlening voor bepaalde projecten ten gevolge van het arrest van het Hof van Justitie van 24 maart 2011 (C-435/09, Europese Commissie tegen België) van 22 juli 2011 (BS 31 augustus 2011).
- De aanvraag werd getoetst aan de criteria van bijlage 2 van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM).
Het project is gelegen op een voldoende grote afstand van vogel- of habitatrichtlijngebied of een ander kwetsbaar gebied. Het Agentschap voor Natuur en Bos heeft een gunstig (sub)-advies uitgebracht. De aangevraagde activiteiten zijn van die aard dat voor het project geen aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn. Bijgevolg is het project niet MER-plichtig.

1. Horen van partijen

- De heer A. Stevens, zaakvoerder, de heer S. Thomaes, bediende, en de heer J. Lambeets, extern milieucoördinator, worden gehoord.
- De voorzitter verwijst naar het advies van de OVAM en deelt mee dat de aangevraagde tonnages behouden kunnen worden.
- De voorzitter deelt ook mee dat de gevraagde afwijking gunstig geadviseerd wordt door de AMV en door de OVAM.
- De voorzitter verwijst naar het advies van de VMM dat ongunstig is wegens het ontbreken van analyseresultaten.
 - De heer Lambeets antwoordt dat het de eerste keer is dat er effectief analyseresultaten gevraagd worden. Er wordt in het aanvraagdossier enerzijds verwezen naar de BBT en anderzijds naar analyseresultaten van gelijkaardige bedrijven. Er werd ook rekening gehouden met de verkregen normen. De heer Lambeets deelt mee dat er momenteel door de VITO gewerkt wordt aan een studie en ook de beroepsfederatie is bezig met een studie omtrent de afvalwaterproblematiek.
 - De VMM geeft aan dat zij enkel wil weten hoe goed de KWS-afscheider werkt.
 - De heer Lambeets antwoordt dat het bedrijf besloten heeft een meetcampagne op te starten, zodat binnenkort de nodige analyseresultaten bezorgd kunnen worden. De heer Lambeets merkt nog wel op dat Stenofer zich vergelijkt met de sector.
 - Een deskundige vraagt hoe frequent er gemeten wordt.
 - De heer Lambeets antwoordt dat er 2 à 3 keer een schepstaal genomen zal worden. Dit schepstaal zal geanalyseerd worden op de aangevraagde parameters.
 - De heer Stevens verwijst naar de BBT en deelt mee dat de sector binnenkort (over 1,5 à 2 jaar) sectorale voorwaarden zal aanbrengen.
- De voorzitter verwijst naar het ongunstig advies van het schepencollege alsook naar de ingediende bezwaren.
 - De heer Lambeets overhandigt hieromtrent een nota waarin gereageerd wordt op een aantal opmerkingen uit de bezwaarschriften en de evaluatie ervan door de gemeente. De heer Lambeets merkt op dat de OVAM en de AMV ter plaatse geweest zijn, maar dat er van de gemeente niemand een plaatsbezoek heeft uitgevoerd, zodat dit advies werd uitgebracht zonder de reële situatie te kennen. De heer Lambeets merkt ook op dat er in het verleden geen klachten werden geregistreerd.

- De voorzitter vraagt of de gevraagde afwijking voor de stapelhoogte in het verleden reeds toegestaan was.
 - De heer Lambeets antwoordt dat de stapelhoogte reeds in vorige vergunningen opgenomen was, maar gezien de ouderdom van de vergunningen nog niet in een bijzondere voorwaarde vastgelegd werd.
 - De heer Stevens stelt dat de standaard hoogte van 3m niet haalbaar is. In het PRUP worden bedrijfshallen met gebouwen van minstens 7m hoogte voorzien. De gevraagde stapelhoogte zal bijgevolg opgaan in de omgeving.
- M.b.t. het bezwaar omtrent radioactief afval en asbest stelt de heer Lambeets dat het niet de bedoeling is deze materialen in te zamelen, noch te verwerken. De opslag van radioactieve en asbesthoudende fracties dient opgenomen te worden in de milieuvergunning, zoals voorzien is in de Vlarew-wetgeving betreffende de depollutie van AEEA.
- M.b.t. de ruimtelijke uitvoeringsplannen, stelt de heer Lambeets dat de activiteiten van Stenofer opgenomen werden in het PRUP. Stenofer is een bestaand bedrijf en de site blijft in het PRUP paars ingekleurd. Dit PRUP is definitief vastgesteld en Stenofer maakte een masterplan op dat ook goedgekeurd werd en volledig in lijn is met het PRUP waarin de ontsluiting van Stenofer omschreven wordt. De heer Lambeets stelt dat de opmerking van het schepencollege over het nog niet definitief vastgestelde GRUP Willebroek Centrum strijdig is met het PRUP Willebroek Noord (bis). De heer Lambeets wijst op de hiërarchie van de uitvoeringsplannen: het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan is ondergeschikt aan het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan.
- M.b.t. de mobiliteit stelt de heer Lambeets dat er maximaal 50 transportbewegingen per dag zullen zijn op piekmomenten in de toekomstige situatie wanneer de ontsluiting via een laterale weg langs het spoor zal gerealiseerd zijn. Momenteel bedraagt het gemiddeld aantal transportbewegingen echter 2,5 vrachtwagens (aan- en afvoer). Een toename mag verwacht worden, maar wel in geringe mate.
- De in de bezwaren aangehaalde uitbreiding van het bedrijf wenst de heer Lambeets te nuanceren. In het verleden vielen AEEA en kabelafval volledig onder de noemer schroot. De laatste jaren werden deze stromen in verschillende rubrieken ingedeeld. De totale hoeveelheid aangevraagde opslag van afvalstoffen ligt ook lager dan de huidige vergunde hoeveelheid. Het is ook niet correct dat het hele terrein gebruikt wordt voor de exploitatie. Deze milieuvergunningsaanvraag beoogt het verder exploiteren van de huidige exploitatie.
- M.b.t. het bezwaar dat de groenbuffer niet conform de ruimtelijke ordening is, stelt de heer Lambeets dat hiervoor echter alles aanwezig is.
- M.b.t. het bezwaar over geluidshinder stelt de heer Lambeets hieromtrent dat de kabelshredderinstallatie volledig ingekapseld zit in een betonnen structuur. De overige mechanische activiteiten gebeuren binnen de bedrijfshallen.
- De voorzitter vraagt of de exploitant in overleg is met de OVAM.
 - De heer Stevens stelt eerst duidelijk dat Stenofer enkel op de verharde oppervlakte exploiteert. Vervolgens deelt de heer Stevens mee dat de historische vervuiling op de site enorm is, maar dat de OVAM i.k.v. het Brownfieldproject ambtshalve verplicht is om het terrein te saneren. Hier staan echter geen uitvoeringstermijnen op.
- Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Stevens dat er op het bedrijf 5 dagen per week gewerkt wordt.
- Een deskundige vraagt of er bijzondere preventieve maatregelen genomen worden voor de opslag van pyrotechnisch materiaal afkomstig van de airbags.
 - De heer Stevens antwoordt dat de airbags niet gedemonteerd worden op deze inrichting, maar vernietigd worden in de shredder in Genk.

2. Omschrijving en rubrieken

- De AMV verbetert het uurdebiet van het geloosde bedrijfsafvalwater van 3,2 m³ (zo verkeerdelijk omschreven in de commodo) naar 3,7 m³. De omschrijving wordt aangepast.
- De OVAM stelt voor om in kader van het bekomen van de erkenning als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen, alle behandelingen alsook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit de depollutie en demontage expliciet

vermeld op te nemen in de milieuvergunning conform artikel 5.2.2.6.2.§1 en §4 van Vlare II. De OVAM vraagt de vergunningverlenende overheid dan ook om zowel de behandelingen als de opslagcapaciteiten van de bekomen afvalstoffen expliciet op te nemen in de te vergunnen rubriek 2.2.2.d.2 voor opslag en mechanische behandeling van 35 voertuigwrakken, waarvan 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken.

- In haar bespreking en evaluatie vermeldt de OVAM (bijna) dezelfde opslagcapaciteiten als weergegeven in de tekst van de commodo (enkel bij de opslag van kunststoffen wordt 1 ton vermeld en bij de koelmiddelen voor airco staat 10 liter waar in de commodo geen hoeveelheden zijn opgegeven).

In haar conclusie en advies geeft de OVAM volledig andere hoeveelheden op.

De OVAM deelt ter zitting mee dat de hoeveelheden in de conclusie van haar advies niet correct zijn. De tonnages, zoals aangevraagd zijn correct.

- Voor het overige werden de omschrijving en rubrieken correct aangevraagd en kunnen ze behouden blijven.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Het advies van het RWO werd niet ontvangen en wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
- Volgens de OVAM is de inrichting volgens het gewestplan gelegen in een gebied voor ambachtelijke bedrijven of KMO's.
 - Volgens de AMV is het bedrijf volgens het gewestplan gelegen in gebied voor milieubelastende industrie.
 - Het schepencollege spreekt van het toekomstige industrieterrein PRUP Willebroek Noord bis.
- De PMVC stelt voor om, i.k.v. termijnverlenging, aan de provinciale dienst Ruimtelijke Ordening te vragen of dit bedrijf volledig met zijn activiteiten is opgenomen in het PRUP Willebroek. Tevens wordt aan de provinciale dienst Ruimtelijke Ordening gevraagd of men hier kennis heeft van de ontwikkeling van een ander GRUP (gemeentelijk of gewestelijk) voor dit gebied.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Te bespreken na termijnverlenging: Er werden 136 schriftelijke bezwaren ingediend waarvan de inhoud als volgt kan samengevat worden:
 - Stenofer beschikt niet over een milieuvergunning (verliep op 1 september 2011)
 - Afwijking art. 5.2.2.7.2§3 Vlare II: leidt tot zichthinder, mogelijk geur- en geluidshinder. Zeker in de winter.
 - Welke maatregelen worden getroffen m.b.t. de opslag van radioactief afval?
 - De ruimtelijke uitvoeringsplannen van Willebroek-noord en Willebroek-centrum sluiten niet logisch bij elkaar aan. De spoorweg is de fysische grens tussen noord en centrum: pleiten voor gebied voor gemengd gebruik, waar wonen en ondernemen samengaan.
 - Hoogrisicobedrijf (schroot- en afvalverwerking) hoort niet thuis vlak bij bewoning en centrum.
 - Niet iedereen werd schriftelijk op de hoogte gebracht van de aanvraag: nalatigheid van Gemeente Willebroek.
 - De timing is strategisch gekozen: verlof, examens, ...
 - Mobiliteit: straat leent zich niet voor toenemend vrachtverkeer. 50 vrachtwagens per dag = 4 vrachtwagens per uur i.p.v. 10 vrachtwagens heden. Sommige bezwaren interpreteren de 50 vrachtwagens per dag als 100 bewegingen per dag. Huis trilt kapot van de vrachtwagens. De vrachtwagens komen te snel door de bocht in de Glooistraat – weg niet aangepast aan omstandigheden (geparkeerde auto's, fietsers, voetgangers,...).
 - Gebruikte producten zijn schadelijk voor het milieu: behoeven meer afgescheiden opslag.
 - Te weinig toezicht op bedrijf: alarmen gaan af, gevaar voor koperdieven.
 - Geluidshinder: vrachtverkeer en slechte geluidsisolatie wegdek (ook trillingen worden vermeld). Shredderinstallaties. Vaak gaat de alarminstallatie ar en staat uren en dagen te loeien zonder dat wordt ingegrepen: bij ongeval kan niet snel genoeg geïntervenieerd worden op het terrein. De MER-screening stelt dat er toch rekening wordt gehouden met risico op ongevallen.

- Veiligheid, gezondheid en leefbaarheid voor de kinderen in de buurt. Dicht gelegen bij speelplein Schobbejak en kleuterschool. Ontploffingsgevaar (opslag zuurstof en propaan).
- Asbest: onbegrijpelijk dat asbest zo dicht bij woongebied wordt opgeslagen
- Welke voordelen heeft de gemeente hierbij? Werkgelegenheid, uitstraling, verbetering leefmilieu,...?
- Opslag verschillende toxische en sterk vervuilende stoffen (PCB' houdende transformatoren, asbest, kwik, LPG tanks...), radioactieve onderdelen, enz
- De capaciteit wordt opgedreven tot 3 x de huidige capaciteit: opslag autowrakken tot 12m i.p.v. 3m hoogte.
- Geurhinder: opslag van rubberen banden zal geurhinder met zich meebrengen.
- Bodemvervuiling: de gronden van de voormalige cokesfabriek zijn zwaar vervuild. Extra kans op vervuiling kan niet getolereerd worden. Het gebied is niet erkend als brownfield – vervuiling is verder uitgebreid door Stenofer.
- Bezwaar tegen aansluiting extra transformator: kans stroomonderbreking op het net.
- De groenbuffer is niet conform de ruimtelijke ordening.
- Brandgevaar: Bij eventuele brand kunnen de gevaarlijke stoffen tot problemen leiden: 20 ton autobanden, spoorwegbalken (niet van brandvrij materiaal), enz. brand zal geurhinder met zich meebrengen.
- De site is gelegen op biologisch waardevolle percelen (BWK).
- De buurt is geëvolueerd van een industriezone naar een woonzone. In de onmiddellijke omgeving: speelterrein Schobbejak, kleuterschool 't Kawautertje en sportterrein De Schalk. Veel kinderen begeven zich in het verkeer. De verkeersoverlast zal toenemen en met de maximumsnelheid wordt geen rekening gehouden.
- PRUP Willebroek Noord bis: de aard van het bedrijf is niet in overeenstemming met de inkleuring van het gebied als zone C: regionale bedrijven en distributie, logistiek, opslag en transport, met als bijkomend voorschrift dat milieubelastende bedrijven niet zijn toegestaan. Het RUP in opmaak voorziet niet in een ontsluiting naar de A12 om de site voor transport en logistieke bestemming.
- Afstrippen van elektriciteitsdraad voor recuperatie van metalen evolueert naar een full-scale en zwaar milieubelastend schroot verwerkend bedrijf.
- In de Mutualiteitstraat is een strategisch project uitgewerkt om sociale woningen te bouwen. Deze nieuw te bouwen woningen raken achteraan rechtstreeks aan Stenofer, zonder enige buffer.
- Er is geen informatievergadering voorzien: dit had in dit geval opportuun geweest
- Opmerking NMBS Holding: Wet van 27 juli 1891, gewijzigd bij wet van 21 maart 1991
 - Het is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de NMBS-groep:
 - Op minder dan 2,5m van de vrije rand van de spoorweg gebouwen of werken op te trekken hoger dan tot op het peil der spoorstaven
 - Op minder dan 6m van de vrije rand bomen te planten
 - Op minder dan 20m van de vrije rand brandbare stoffen te stapelen
 - Om 't even wat op te hopen of te stapelen op een mindere afstand van de vrije rand dan de stapel hoog is boven het peil der spoorstaven indien het spoor op een grondverhoging of gelijkgronds is aangelegd; in de andere gevallen is de toestemming nodig wanneer de hoogte van de stapel groter is dan de helft van de afstand tussen de voet van de stapel en de vrije rand van de spoorweg
 - Indien er zich brandstofcisternes binnen de afstand van 20m van de voet van het spoorwegtalud bevinden en voor zoverre opslag voldoet aan de voorwaarden uit het Vlareem en de Codex kan deze ook vanwege de NMBS-groep als toelaatbaar beschouwd worden maar dit onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de aanvrager.

Het schepencollege evalueert de bezwaren en vindt deze voor het grootste gedeelte terecht. Het schepencollege adviseert daarom ongunstig.

5. Milieutechnische evaluatie

- De VMM adviseert ongunstig omdat bij het dossier geen analyseresultaten van het bedrijf zelf zijn gevoegd, enkel de resultaten van een soortgelijk bedrijf.
 - De PMVC stelt termijnverlenging voor om de exploitant de kans te geven de analyse-resultaten (gemeten na de KWS-afscheider) te bezorgen voor alle aangevraagde parameters.
- De OVAM en AMV adviseren gunstig voor de vraag tot afwijking van de stapelhoogte van het schroot van 3m naar 12m omdat het terrein is gelegen in een beboste omgeving en het aanwezige groenscherm voldoende hoog is om visuele hinder te vermijden.
 - Het schepencollege adviseert ongunstig en beweert dat het huidige groenscherm een natuurlijk scherm is dat niet door het bedrijf werd aangelegd; dat dit moet herbekeken worden in het kader van het PRUP "Willebroek-Noord bis". Het schepencollege vreest dat de schroothoop visueel hinderlijk zal zijn wanneer een groot deel van het terrein is vrijgemaakt, dan heeft Stenofer onvoldoende buffer.
- Het schepencollege is van oordeel dat voor de aanvraag een MER moet opgesteld worden omdat door het project aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn. Het schepencollege van Willebroek evalueert ook de bezwaren en vindt deze overwegend terecht. Het advies van het schepencollege is ongunstig.
- Het schepencollege stelt zich een aantal vragen bij onduidelijkheden in het dossier:
 - In de periode 1996 werd samen met de toenmalige inspectiedienst van de OVAM een controle uitgevoerd op het terrein, aanpalend aan de inrichting. Er bleken toen tonnen kunststofafval (met metaalschilfers) gestockeerd te worden op perceel 489L2 – deel naast de inrichting. Dit afval werd toen althans gedeeltelijk afgevoerd, doch op de luchtfoto is dit mogelijk nog steeds gedeeltelijk aanwezig. Graag hierover meer inlichtingen. Het is duidelijk nog in gebruik, ook vanuit de inrichting.
 - Van de emissies is niet duidelijk of negatieve effecten kunnen worden verwacht. Ook dient duidelijkheid te worden geschapen over de afvoer van dit lichte stof en kunststof (van de cyclonen e.d.). Wordt dit afgevoerd als afval ?
 - De meest storende activiteiten hebben plaats in een hangar (afgesloten ruimte). Dit beperkt de geluidsoverlast. De effecten van de mobiele installaties zijn minder in te schatten. Geluidsmetingen kunnen hierover uitsluitsel bezorgen.
 - Het is onduidelijk wat er gebeurt met het gestripte kunststof van de kabels (ook teerhoudend): wordt dit afgevoerd, verwerkt?

6. Watertoets

- Uit de toepassing van de beoordelingsschema's m.b.t. watertoets blijkt dat de gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze mogelijk relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem en dat het wateradvies van Polder Vliet en Zielbeek vereist is. Uit dit advies blijkt dat de aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van het Decreet Integraal Waterbeleid (artikel 5) aangezien het effect verwaarloosbaar is wanneer men zich houdt aan de algemene wettelijke voorwaarden.

7. Termijn

- Te bespreken na termijnverlenging.

8. Voorwaarden

- Te bespreken na termijnverlenging;

Gelet op de beslissing d.d. 27 september 2012 van de deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunningaanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op het feit dat de aanvrager de gevraagde bijkomende gegevens heeft toegestuurd met brief van 29 oktober 2012 en met mail d.d. 5 november 2012;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 24 oktober 2012 van Dienst Stedenbouwkundige Vergunningen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Het bedrijf nv Stenofer zelf is volledig gelegen binnen het PRUP "Willebroek-Noord Bis". Specifiek voor deze zone gelden de voorschriften Artikel 8: zone voor bedrijvigheid 3 en Artikel

2: zone voor functionele buffer. Enkel het meest zuidelijk gedeelte van de ontsluitingsweg zoals opgenomen op het situeringsplan is gelegen in de bestemmingszone "natuurgebied" conform het gewestplan. Zie documenten in bijlage.

2. Voor dit gebied is geen initiatief van zowel de gemeente als gewest voor de opmaak van een RUP;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 12 november 2012 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/12/8436); op volgende elementen uit dit advies:

In termijnverlenging werden de analyseresultaten van 2 meetcampagnes in september en oktober 2012 toegevoegd.

De AMV stelt voor om daar waar de analyseresultaten lager liggen dan het indelingscriterium, de emissiegrenswaarde voor deze parameter te schrappen.

Op basis van de analyseresultaten wenst de AMV de volgende emissiegrenswaarden als bijzondere voorwaarde voor te stellen:

In aanvulling en/of afwijking van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden van Vlarem II gelden voor het geloosde bedrijfsafvalwater de volgende emissiegrenswaarden:

Parameter	Eenheid	Voorstel AMV
BOD	mg/l	400
COD	mg/l	500
Kwik	µg/l	0,3
Arseen	µg/l	10
Cadmium	µg/l	2
Seleen	µg/l	5
Ijzer	mg/l	4
Mangaan	mg/l	0,1
Koper	µg/l	500
Lood	µg/l	100
Zink	µg/l	700
Pyreen	µg/l	0,4
Benzo(b)fluorantheen	µg/l	Som = 0,06
Benzo(k)fluorantheen	µg/l	
Indeno(1,2,3-cd) pyreen	µg/l	Som = 0,02
Benzo (g,h,i)peryleen	µg/l	
Totaal stikstof	mg/l	45
Totaal fosfaat	mg/l	5

Gelet op het deels gunstig/deels ongunstig advies in termijnverlenging d.d. 14 november 2012 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM); op volgende elementen uit dit advies:

1. Op basis van deze analyseresultaten wordt een voorstel van bijzondere voorwaarden gedaan. De parameters die niet boven het IC of de RG (indien deze hoger ligt dan het IC) worden gemeten, moeten niet worden opgenomen.
2. De Vlaamse Milieumaatschappij adviseert gunstig voor de lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van max. 3,7 m³/uur, 30 m³/dag, 6.360 m³/jaar (R. 3.4.2) via 2 KWS-afscheiders via LP A in de riolering mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor de lozing van bedrijfsafvalwater in de openbare riolering en volgende bijzondere voorwaarden:
 - Cu: 0,5 mg/l (10x IC)
 - Pb: 0,2 mg/l (4x IC)
 - Naftaleen: 2 µg/l (10x IC)
 - Acenafteen: 0,5 µg/l (+/- 8x IC)
 - Fenanthreen: 0,5 µg/l (5x IC)
 - Fluorantheen: 1 µg/l (10x IC)
 - Pyreen: 0,2 µg/l (5x IC)
 - Benzo(b)fluorantheen + benzo(k)fluorantheen: 0,3 µg/l (10x IC)

- Benzo(a)pyreen: 0,2 µg/l (4x IC)
- Indeno(1,2,3-c,d)pyreen + benzo(g,h,i)pyreen: 0,2 (10x IC);

Gelet op het horen van de heer A. Stevens, zaakvoerder, en de heer J. Lambeets, extern milieucoördinator, door de PMVC d.d. 20 november 2012;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 november 2012 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen

- De heer A. Stevens, zaakvoerder, en de heer J. Lambeets, extern milieucoördinator, worden gehoord.
- De voorzitter verwijst naar het advies van de provinciale dienst Ruimtelijke Ordening waarin uitgeklaard wordt dat de aangevraagde activiteiten volledig gelegen zijn binnen het PRUP "Willebroek-Noord Bis".
- De voorzitter verwijst naar de reactie van de exploitant op de ingediende bezwaren en stelt dat de PMVC van oordeel is dat deze bezwaren hierin voldoende weerlegd worden.
- De voorzitter deelt mee dat de gevraagde afwijking voor de stapelhoogte kan toegestaan worden.
- De voorzitter verwijst naar de adviezen van de AMV en de VMM m.b.t. de lozingsnormen.
- De heer Lambeets stelt dat de initieel gevraagde lozingsvoorwaarden gebaseerd waren op de BBT voor schroot. M.b.t. het advies van de VMM heeft de heer Lambeets volgende opmerkingen:
 - BOD, COD en N: De gevraagde normen zijn gebaseerd op de BBT. Ook al worden deze parameters in lagere concentraties gemeten, vraagt de exploitant toch om de gevraagde normen toe te staan zodat er een zekere marge ingecalculeerd wordt.
 - Cd: Dit is een prioritair gevaarlijke stof. Uit de analyseresultaten blijkt dat deze parameter boven het indelingscriterium gemeten wordt. Om problemen te vermijden vraagt de exploitant om de gevraagde norm toch toe te staan.
 - Fe en Mn: Voor deze parameters is er geen indelingscriterium. Het betreft geen gevaarlijke stoffen. De exploitant kan akkoord gaan met het standpunt van de VMM.
 - Zn: deze stof is aanwezig in schroot en is geen prioritair gevaarlijke stof. De voorgestelde norm is erg nipt. De exploitant vraagt daarom een lozingsnorm van 2 mg/l.
 - Pyreen: Om iets meer ruimte over te houden, vraagt de exploitant een lozingsnorm van 0,4 µg/l i.p.v. 0,2 µg/l.

Algemeen wenst de heer Lambeets te stellen dat hij voorstander is van het opleggen van de gevraagde normen voor parameters die in het afvalwater van schrootbedrijven zeker verwacht kunnen worden, ook al worden de parameters niet gemeten boven de rapportagegrens. Als de rapportagegrens groter is dan het indelingscriterium en de rapportagegrens wordt niet overschreden, zou ervan uitgegaan kunnen worden dat er geen norm dient te zijn. Maar aangezien enerzijds de aanwezigheid van deze parameters zeer reëel is en kan fluctueren en anderzijds het de bedoeling is dat ook in deze gevallen de rapportagegrens kleiner zal worden dan het indelingscriterium (vanuit Europa), is het aangewezen om de norm aan te vragen.

2. Omschrijving en rubrieken

- Idem advies PMVC d.d. 11 september 2012

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De provinciale dienst Ruimtelijke Ordening laat in haar advies weten dat het bedrijf volledig gelegen is binnen het PRUP "Willebroek-Noord Bis". Hiervoor gelden "zone voor bedrijvigheid" en "zone voor functionele buffer". Enkel het meest zuidelijke gedeelte van de ontsluitingsweg zoals opgenomen op het situeringsplan is gelegen in bestemmingszone "natuurgebied" conform het gewestplan.

De provinciale dienst heeft geen weet van een initiatief van gemeente of gewest voor de opmaak van een RUP.

- Gelet dat de gevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met de bestemmingsvoorschriften van het gebied, is de PMVC van oordeel dat de aanvraag principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden 136 schriftelijke bezwaren ingediend waarvan de inhoud als volgt kan samengevat worden:
 - Stenofer beschikt niet over een milieuvergunning (verliep op 1 september 2011)
 - Afwijking art. 5.2.2.7.2§3 Vlare II: leidt tot zichthinder, mogelijk geur- en geluidshinder. Zeker in de winter.
 - Welke maatregelen worden getroffen m.b.t. de opslag van radioactief afval?
 - De ruimtelijke uitvoeringsplannen van Willebroek-noord en Willebroek-centrum sluiten niet logisch bij elkaar aan. De spoorweg is de fysieke grens tussen noord en centrum: pleiten voor gebied voor gemengd gebruik, waar wonen en ondernemen samengaan.
 - Hoogrisicobedrijf (schroot- en afvalverwerking) hoort niet thuis vlak bij bewoning en centrum.
 - Niet iedereen werd schriftelijk op de hoogte gebracht van de aanvraag: nalatigheid van Gemeente Willebroek.
 - De timing is strategisch gekozen: verlof, examens, ...
 - Mobiliteit: straat leent zich niet voor toenemend vrachtverkeer. 50 vrachtwagens per dag = 4 vrachtwagens per uur i.p.v. 10 vrachtwagens heden. Sommige bezwaren interpreteren de 50 vrachtwagens per dag als 100 bewegingen per dag. Huis trilt kapot van de vrachtwagens. De vrachtwagens komen te snel door de bocht in de Gloorstraat – weg niet aangepast aan omstandigheden (geparkeerde auto's, fietsers, voetgangers,...).
 - Gebruikte producten zijn schadelijk voor het milieu: behoeven meer afgescheiden opslag.
 - Te weinig toezicht op bedrijf: alarmen gaan af, gevaar voor koperdieven.
 - Geluidshinder: vrachtverkeer en slechte geluidsisolatie wegdek (ook trillingen worden vermeld). Shredderinstallaties. Vaak gaat de alarminstallatie ar en staat uren en dagen te loeien zonder dat wordt ingegrepen: bij ongeval kan niet snel genoeg geïntervenieerd worden op het terrein. De MER-screening stelt dat er toch rekening wordt gehouden met risico op ongevallen.
 - Veiligheid, gezondheid en leefbaarheid voor de kinderen in de buurt. Dicht gelegen bij speelplein Schobbejak en kleuterschool. Ontploffingsgevaar (opslag zuurstof en propaan).
 - Asbest: onbegrijpelijk dat asbest zo dicht bij woongebied wordt opgeslagen
 - Welke voordelen heeft de gemeente hierbij? Werkgelegenheid, uitstraling, verbetering leefmilieu,...?
 - Opslag verschillende toxische en sterk vervuulende stoffen (PCB' houdende transformatoren, asbest, kwik, LPG tanks...), radioactieve onderdelen, enz
 - De capaciteit wordt opgedreven tot 3 x de huidige capaciteit: opslag autowrakken tot 12m i.p.v. 3m hoogte.
 - Geurhinder: opslag van rubberen banden zal geurhinder met zich meebrengen.
 - Bodemvervuiling: de gronden van de voormalige cokesfabriek zijn zwaar vervuild. Extra kans op vervuiling kan niet getolereerd worden. Het gebied is niet erkend als brownfield – vervuiling is verder uitgebreid door Stenofer.
 - Bezwaar tegen aansluiting extra transformator: kans stroomonderbreking op het net.
 - De groenbuffer is niet conform de ruimtelijke ordening.
 - Brandgevaar: Bij eventuele brand kunnen de gevaarlijke stoffen tot problemen leiden: 20 ton autobanden, spoorwegbalken (niet van brandvrij materiaal), enz. brand zal geurhinder met zich meebrengen.
 - De site is gelegen op biologisch waardevolle percelen (BWK).
 - De buurt is geëvolueerd van een industriezone naar een woonzone. In de onmiddellijke omgeving: speelterrein Schobbejak, kleuterschool 't Kawautertje en sportterrein De Schalk. Veel kinderen begeven zich in het verkeer. De verkeersoverlast zal toenemen en met de maximumsnelheid wordt geen rekening gehouden.

- PRUP Willebroek Noord bis: de aard van het bedrijf is niet in overeenstemming met de inkleuring van het gebied als zone C: regionale bedrijven en distributie, logistiek, opslag en transport, met als bijkomend voorschrift dat milieubelastende bedrijven niet zijn toegestaan. Het RUP in opmaak voorziet niet in een ontsluiting naar de A12 om de site voor transport en logistieke bestemming.
- Afstrippen van elektriciteitsdraad voor recuperatie van metalen evolueert naar een full-scale en zwaar milieubelastend schroot verwerkend bedrijf.
- In de Mutualiteitstraat is een strategisch project uitgewerkt om sociale woningen te bouwen. Deze nieuw te bouwen woningen raken achteraan rechtstreeks aan Stenofer, zonder enige buffer.
- Er is geen informatievergadering voorzien: dit had in dit geval opportuun geweest
- Opmerking NMBS Holding: Wet van 27 juli 1891, gewijzigd bij wet van 21 maart 1991
 - Het is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de NMBS-groep:
 - Op minder dan 2,5m van de vrije rand van de spoorweg gebouwen of werken op te trekken hoger dan tot op het peil der spoorstaven
 - Op minder dan 6m van de vrije rand bomen te planten
 - Op minder dan 20m van de vrije rand brandbare stoffen te stapelen
 - Om 't even wat op te hopen of te stapelen op een mindere afstand van de vrije rand dan de stapel hoog is boven het peil der spoorstaven indien het spoor op een grondverhoging of gelijkgronds is aangelegd; in de andere gevallen is de toestemming nodig wanneer de hoogte van de stapel groter is dan de helft van de afstand tussen de voet van de stapel en de vrije rand van de spoorweg
 - Indien er zich brandstofciternes binnen de afstand van 20m van de voet van het spoorwegtalud bevinden en voor zoverre opslag voldoet aan de voorwaarden uit het Vlarex en de Codex kan deze ook vanwege de NMBS-groep als toelaatbaar beschouwd worden maar dit onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de aanvrager
- Het schepencollege evalueert de bezwaren en vindt deze overwegend terecht. Het schepencollege adviseert daarom ongunstig.
- I.k.v. termijnverlenging werd door de exploitant een nota opgemaakt waarin de verschillende elementen uit de bezwaarschriften besproken worden. De PMVC is van oordeel dat met deze nota en met de gunstige adviezen de bezwaren voldoende weerlegd worden. De PMVC is van oordeel dat de hinder, mits een goede bedrijfsvoering, naleving van de geldende reglementaire bepalingen en het treffen van de nodige preventieve maatregelen tot een minimum kan worden beperkt, zodat de impact op het welzijn van de omwonenden als minimaal kan worden beschouwd.

5. Milieutechnische evaluatie

- Zie ook advies PMVC d.d. 11 september 2012.
 - De PMVC is van oordeel dat het ongunstig advies van het schepencollege voldoende weerlegd wordt door de bijkomende gegevens van de exploitant alsook door de gunstige adviezen van de AMV en de OVAM.
 - De VMM adviseerde initieel ongunstig omdat bij het dossier geen analyseresultaten van het bedrijf zelf zijn gevoegd, enkel de resultaten van een soortgelijk bedrijf.
 - Op 29 oktober 2012 bezorgde het adviesbureau analyseresultaten van het bedrijfsafvalwater. Deze resultaten werden aangevuld met mail d.d. 5 november 2012.
 - Op basis van deze gegevens adviseerden zowel de AMV als de VMM over de gevraagde bijzondere lozingsvoorwaarden:
 - CZV, BZV, totaal N en totaal P: de VMM adviseert voor deze parameters geen bijzondere lozingsnorm, gelet dat de gemeten waarden erg laag zijn en er geloosd wordt in de openbare riolering. De PMVC volgt hier echter de vraag van de exploitant en stelt voor om de door de AMV geadviseerde normen op te leggen.
 - De VMM stelt voor om geen bijzondere lozingsnorm op te leggen voor de parameters die niet boven het indelingscriterium of boven de rapportagegrens (indien deze hoger ligt dan het indelingscriterium) gemeten worden.
- Op vraag van de exploitant, stelt de PMVC echter voor om voor deze parameters wel

een bijzondere lozingsnorm op te leggen. Voor de parameters kwik, arseen, cadmium, seleen, ijzer en mangaan volgt de PMVC het advies van de AMV.

- Koper: zowel de AMV als de VMM adviseren een norm van 500 µg/l.
- Lood: de AMV adviseert een norm van 100 µg/l. De VMM adviseert een norm van 200 µg/l, gelet op de analyseresultaten. De PMVC volgt het advies van de VMM.
- Zink: de AMV stelt een norm voor van 0,7 mg/l. De exploitant vraagt echter een norm van 2 mg/l en argumenteert dat zink aanwezig is in schroot, maar geen prioritair gevaarlijke stof is. De PMVC gaat in op de vraag van de exploitant.
- Pyreen: De AMV adviseert een norm van 0,4 µg/l. De VMM adviseert een norm van 0,2 µg/l. De exploitant vraagt om de iets ruimere norm van de AMV op te leggen. De PMVC volgt het advies van de AMV.
- Benzo(b)fluorantheen + Benzo(k)fluorantheen: de AMV adviseert een norm van 0,06 µg/l. De VMM adviseert een norm van 0,3 µg/l, gelet op de analyseresultaten. De PMVC volgt het advies van de VMM.
- Indeno(1,2,3-cd) pyreen + Benzo (g,h,i)peryleen: de AMV adviseert een norm van 0,02 µg/l. De VMM adviseert een norm van 0,2 µg/l, gelet op de analyseresultaten. De PMVC volgt het advies van de VMM.
- PAK's: deze analyseresultaten werden nadien per mail bezorgd aan de VMM en werden zodoende in haar advies opgenomen. De PMVC volgt voor deze parameters het advies van de VMM.

- De PMVC volgt de gunstige adviezen van de AMV, de OVAM en de VMM.

6. Watertoets

- Idem advies PMVC d.d. 11 september 2012

7. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn van 20 jaar vanaf datum beslissing en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.
- De lopende vergunningen worden opgeheven vanaf realisatie van de verandering.

8. Voorwaarden

- a. Algemene voorwaarden: Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
 - Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
 - Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- b. Sectorale voorwaarden: Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot: subafdeling 5.2.2.7
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van voertuigwrakken: subafdeling 5.2.2.6
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
 - Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
 - Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
 - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
 - Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
 - Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5
 - Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
 - Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
 - Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.17.5
 - Metalen: hoofdstuk 5.29
- c. Bijzondere voorwaarden:
 - De PMVC stelt voor om de afwijking van de stapelhoogte voor het schroot toe te staan, zoals geformuleerd door de AMV:
"In afwijking van artikel 5.2.2.7.2.§3 van Vlare II kan het schroot gestapeld worden tot een hoogte van max. 12m."

- In aanvulling en/of afwijking van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden van Vlare II zijn volgende bijzondere lozingsvoorwaarden van toepassing:

Parameter	Norm (mg/l)
BOD	400
COD	500
totaal stikstof	45
totaal fosfaat	5
ijzer	4
mangaan	0,1
koper	0,5
lood	0,2
zink	2

Parameter	Norm (µg/l)
kwik	0,3
arseen	10
cadmium	2
seleen	5
pyreen	0,4
benzo(b)fluorantheen + benzo(k)fluorantheen	0,3
indeno(1,2,3-cd) pyreen + benzo (g,h,i)peryleen	0,2
naftaleen	2
acenaftteen	0,5
fenanthreen	0,5
fluorantheen	1
Benzo(a)pyreen	0,2

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied voor milieubelastende industrie van het gewestplan Mechelen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, wordt verwezen naar het advies van Polder Vliet en Zielbeek; dat hieruit voldoende blijkt dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde voorwaarden, geen nadelige gevolgen hebben voor het watersysteem; dat de aanvraag bijgevolg voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Overwegende dat de aanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage 2 bij de richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten; dat de aanvraag valt onder het toepassingsgebied van de omzendbrief LNE 2011/1 – milieueffectbeoordeling en vergunningverlening voor bepaalde projecten ten gevolge van het arrest van het Hof van Justitie van 24 maart 2011 (C-435/09, Europese Commissie tegen België) van 22 juli 2011 (BS 31 augustus 2011);

Overwegende dat de aanvraag werd getoetst aan de criteria van bijlage 2 van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat de inrichting volledig omgeven is door een gebied dat volgens

de biologische waarderingskaart is aangeduid als biologisch waardevol; dat er 136 bezwaarschriften werden ingediend; dat het advies van het schepencollege ongunstig is; dat onvoldoende werd aangetoond dat voor het project geen aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn; dat gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het project MER-plichtig is;

Overwegende dat er bij de milieuvergunningsaanvraag voor het project geen MER was gevoegd en dat zodoende de impact van deze aanvraag op de omgeving niet op de passende wijze werd onderzocht en geëvalueerd; dat de aanvraag om die reden dient te worden geweigerd en dat het gunstig advies van de PMVC niet kan worden gevolgd;

Overwegende dat de argumenten van het ongunstig advies van het schepencollege in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat tegemoet wordt gekomen aan de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren door het weigeren van de vergunning;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering, zelfs mits naleving van gepaste milieuvergunningsvoorwaarden, niet tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende de voormelde niet-verenigbaarheid van de gevraagde exploitatie met de omgeving en het milieu; dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning te weigeren;

B E S L U I T:

ARTIKEL 0 – mer-screening

Voor voorliggend project is een MER vereist.

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Stenofor, gevestigd Emiel Vanderveldestraat 128 te 2830 Willebroek, wordt de vergunning geweigerd om een schrootverwerkend bedrijf, gelegen Emiel Vanderveldestraat 128 te 2830 Willebroek, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-A-489k2 en 1-A-489l2/deel, verder te exploiteren en te veranderen door uitbreiding en wijziging, zodat het voortaan omvat:

- de opslag van 15 ton batterijen, 2 ton katalysatoren en 2 ton oliefilters (totaal 19 ton) (uitbreiding - 2.1.2.b);
- de opslag van 20 ton koel- en vriesapparaten (KV), 20 ton beeldbuishoudende AEEA-toestellen (TVM) (totaal 40 ton) (uitbreiding - 2.2.1.e.2);
- de opslag en het mechanisch behandelen (sorteren, demonteren, knippen, persen, pletten, snijbranden, zagen, ...) van schroot (ferro- en non-ferrokabel) met een opslagcapaciteit van 8.000 ton inclusief de uitgesorteerde fracties zoals messing, koper, nikkel, lood, brons, staal, inox, zink, aluminium, ..., alsook hout, plastic, gemengd afval) (vermindering met 2.000 ton - 2.2.2.c.3)
- de opslag, depollutie (= aftappen van vloeistoffen), ontmanteling (= demonteren van onderdelen) en vernietiging (= met een kraan of ander toestel) van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen: maximale opslag van 10 niet-gedepollueerde en 25 gedepollueerde voertuigwrakken of afgedankte voertuigen; hierbij hoort de opslag afkomstig van de depollutie en ontmanteling (uitbreiding - 2.2.2.d.2):
 - 5 ton batterijen;
 - 200 liter remvloeistof (ook 17.3.7);
 - 1.000 kg koelvloeistof (ook 17.3.3);
 - 1.000 kg ruitensproeiervloeistof (ook 17.3.3);
 - 1.000 liter benzine (ook 17.3.4);

- 1.000 liter diesel (ook 17.3.6);
- 2.000 liter afvaloliën (ook 17.3.6);
- 10 liter koelmiddelen voor airconditioning (niet ingedeeld);
- 8.000 ton schroot (ook 2.2.2.c);
- 5 ton motoroliefilters;
- 2.000 liter gastanks (ook 16.7);
- 0,9 kg pyrotechnische delen van airbags/gordels (niet ingedeeld);
- 5 ton katalysatoren (idem volgens OVAM);
- 20 ton voertuigbanden;
- 0,1 ton glas;
- 1 ton kunststofonderdelen (ook 2.2.2.f);
- 1 ton herbruikbare auto-onderdelen;
- de opslag en mechanische behandeling (kabelschredderinstallatie plus rotorschaar van 685 kW) van kabelafval (max. opslag van 250 ton) met de restfracties kunststofkorrels (500 ton) en metalen (opgenomen in de totale schrootopslag) en opslag en mechanische bewerking van max. 500 ton gedepollueerd AEEA - GW (grote huishoudelijke apparaten) + OVE (overige kleine AEEA) (ipv opslag en sorteren van 1.000 ton kunststofkorrels onder 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2);
- de opslag en mechanische behandeling (kabelstripping en shredderinstallatie) van grondkabelafval (max. opslag van 250 ton) met de restfracties kunststofkorrels (500 ton) en metalen (opgenomen in de totale schrootopslag) en opslag (max. 225 ton) en mechanische bewerking (sortering, depollutie en ontmanteling) van AEEA (GW + OVE) met de opslag van de volgende gedemonteerde onderdelen (uitbreiding - 2.2.2.g.2):
 - 2 ton condensators die mogelijk PCB's te bevatten;
 - 2 ton elektrolytische condensators (hoogte > 25 mm, diameter > 25 mm, of met een naar verhouding vergelijkbaar volume);
 - 0,9 ton kwikhoudende onderdelen;
 - 5 ton batterijen en accumulatoren;
 - 5 ton printplaten van mobiele telefoons in het algemeen en andere apparaten indien de oppervlakte van de printplaat meer dan 10 cm² bedraagt;
 - 5 ton tonercassettes met vloeibare of pasteuze toner, en kleurentoner;
 - 5 ton asbesthoudende onderdelen;
 - 1 ton kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten;
 - 1 ton onderdelen die vuurvaste keramische vezels bevatten;
 - 5 ton uitwendige elektrische kabels;
 - 2 ton gasontladingslampen;
 - 1 ton vloeistoffen (niet elders ingedeeld);
 - 0,1 ton radio-actieve onderdelen;
- het lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van 3,7 m³/uur, 30 m³/dag en 6.360 m³/jaar via een KWS-afscheider in de openbare riolering (vermindering debiet - 3.4.2);
- een transformator met een vermogen van 400 kVA (als vervanging van de transfo van 630 kVA - 12.2.1);
- de transfo met een vermogen van 1.370 kVA is verwijderd; rubriek 12.2.2 is niet meer van toepassing;
- een luchtcompressoren met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 17 kW (4 kW, 7,5 kW, 5,5 kW) (uitbreiding - 16.3.1.1);
- de opslag van LPG-tanks, afkomstig van de ontmanteling van voertuigwrakken met een maximale inhoud van 2.000 liter (ook 2.2.2.d.2), van 1.025 liter propaan en 9.000 liter zuurstof in verplaatsbare recipiënten (totale opslag: 12.025 liter) (uitbreiding met 7.025 liter - 16.7.3);
- de opslag van 1.000 kg koelvloeistof en 1.000 kg ruitensproeiervloeistof in verplaatsbare recipiënten (ook 2.2.2.d.2) (uitbreiding - 17.3.3.1.a);
- de opslag van max. 1.000 liter benzine in verplaatsbare recipiënten (ook 2.2.2.d.2) (uitbreiding - 17.3.4.1.a);
- de opslag van 2.000 liter afvalolie en 1.000 liter diesel in verplaatsbare recipiënten (ook 2.2.2.d.2) en de opslag van 5.000 liter en 10.000 liter diesel in 2 bovengrondse tanks (totaal 18.000 liter) (uitbreiding met 13.000 liter - 17.3.6.1.b);

- de opslag van 200 liter remvloeistof (ook 2.2.2.d.2) en van 5.000 liter diverse soorten olie in verplaatsbare recipiënten (uitbreiding - 17.3.7.1);
- een brandstofverdeelininstallatie met 2 verdeelslangen (uitbreiding met 1 slang - 17.3.9.2);
- de opslag van 5.000 liter gevaarlijke producten in kleinverpakkingen (uitbreiding - 17.4);
- kabelshredderinstallatie plus rotorschaar van 685 kW, mobiele kraan op banden, snijbranders, hydraulische pers (15 kW) en schaar (5,5 kW) (tot hier reeds vergund), kabelschaar (90 kW), slijpsteen (0,55 kW), kabelstripinstallatie (10 kW) (totale drijfkracht: 806, 5 kW) (uitbreiding met 101 kW - 29.5.2.2.a).

Vlaemrubricering: 2.1.2.b - 2.2.1.e.2 - 2.2.2.c.3 - 2.2.2.d.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.2.g.2 - 3.4.2 - 12.2.1 - 16.3.1.1 - 16.7.3 - 17.3.3.1.a - 17.3.4.1.a - 17.3.6.1.b - 17.3.7.1 - 17.3.9.2 - 17.4 - 29.5.2.2.a.

ARTIKEL 2

- Ingevolge de koppeling van de stedenbouwkundige vergunning aan de milieuvergunning wordt de krachtens de Vlaamse Codex RO voor de verandering verleende stedenbouwkundige vergunning geschorst op de datum van onderhavige weigeringsbeslissing en vervalt zij, in geval beroep tegen onderhavige weigeringsbeslissing wordt aangetekend, van rechtswege op de dag van de weigering van de milieuvergunning in beroep.
De stedenbouwkundige vergunning vervalt in elk geval wanneer de milieuvergunning definitief is geweigerd.
- Ingevolge de koppeling van de stedenbouwkundige melding aan de milieuvergunning mogen de handelingen waarvoor krachtens de Vlaamse Codex RO de stedenbouwkundige melding is verricht, niet worden uitgevoerd.
- Tegen onderhavige weigeringsbeslissing kan, overeenkomstig artikel 51 van het Vlaem, beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel.
Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

 Antwerpen, in zitting van 13 december 2012.

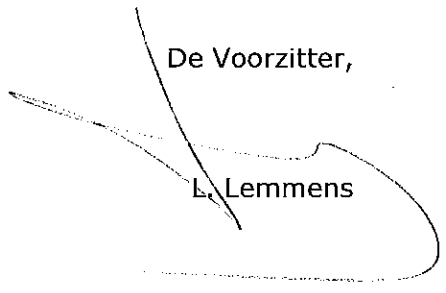
Aanwezig: de heer L. Lemmens, voorzitter, de heer L. Caluwé, mevrouw I. Verhaert, de heren B. Peeters, P. Bellens en R. Röttger, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,


D. Toelen

07 JAN. 2013


De Voorzitter,

L. Lemmens