

Vragen naar: Vicky Leentjes, Vicky Leentjes
Tel.: 016-26 75 46
E-mail: omgevingsvergunning@vlaamsbrabant.be
Ons kenmerk:
Dossierkenmerk: RMT-VGN-2019-0785-BIJ-DEP-01
Projectnummer OMV: OMV_2019102361



**VLAAMS-
BRABANT**

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN VLAAMS-BRABANT VAN 23 januari 2020

BETREFT:

De aanvraag ingediend door Eric Goddaert, Boomsesteenweg 199, 2830 Willebroek inzake het aanpassen van de openingsuren, gelegen Westvaardijk 111, 1850 Grimbergen, met als inrichtingsnummer 20190814-0040.

1. Wetgeving en reglementering

Het omgevingsvergunningsdecreet, de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, het DABM, de algemene en sectorale milieuvoorwaarden van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995, het decreet betreffende de kleinhandelsactiviteiten, het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, met al hun wijzigingen en uitvoeringsbesluiten.

2. Ontvankelijkheid en volledigheid

De aanvraag werd ingediend op 30 augustus 2019 en, na aanvulling, op 14 oktober 2019 ontvankelijk en volledig verklaard.

3. Aanvraag

Beschrijving van de plaats

De site is gelegen aan de Westvaardijk langs het Willebroeks kanaal. De dichtstbijzijnde woonzone ligt ten noorden van de Verbrande Brugsesteenweg. Tussen de woonzone en het bedrijf ligt een strook land met een breedte van 200 m. De omgeving heeft een uitgesproken industrieel karakter.

De site is een overslagcentrum voor verschillende afvalstromen (huishoudelijk afval, grof vuil, pmd, papier en karton, gft en kleine hoeveelheden groenafval) van de omliggende gemeenten. Er wordt ook groenafval verwerkt tot compost en biomassa.

Beschrijving van de bijstelling

De aanvraag betreft een verzoek tot bijstelling van volgende milieuvoorwaarden:

- artikel 5.2.1.2§3 van Vlarem II: tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit mag de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer niet vóór 7 uur en na 19 uur plaatsvinden.

De exploitant vraagt de mogelijkheid om aan- en afvoer van afvalstoffen te kunnen uitvoeren op de site tussen 4 en 19 u.



4. Historiek

Volgende vergunningen zijn relevant:

Historiek	Omschrijving
Deputatie D/PMVC/13E06/20230 3 oktober 2013 3 oktober 2033	vergunning voor het verder uitbaten van een overslagstation voor huishoudelijk afval en composteringsinstallatie
Deputatie D/MLD/15I24/23672 7 januari 2016 3 oktober 2033	mededeling kleine verandering betreffende de stopzetting van de lozing van bedrijfsafvalwater, het uitbreiden met een bijkomende overslag voor papier en karton, een opslag van pmd en het vervangen van de vergunde vaste breker door een mobiele breek- en zeefinstallatie

5. Openbaar onderzoek

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er 18 bezwaarschriften ontvangen. De bezwaarschriften worden als volgt samengevat:

1. de hinder door vrachtverkeer in de vroege uren en 's nachts;
2. de geur- en stofhinder en luchtverontreiniging;
3. geluidshinder 's nachts dicht bij woonwijken, cumulatief effect met nachtvluchten;
4. de moeilijke controleerbaarheid van nachtvervoer: aantal transporten, uren, spreiding,...;
5. de onduidelijkheid over de afwijkende uren;
6. de onduidelijkheid over de te volgen routes en afdwingbaarheid daarvan;
7. de vraag tot meer inzet op afvoer per schip;
8. de moeilijke controleerbaarheid van snelheidsbeperkingen gekoppeld aan maximale lasten;
9. de te zwaar geladen vrachtwagens en incidenten;
10. het vormen van een precedent voor volgende aanvragen – het sneeuwbaaleffect.

Het college van burgemeester en schepenen heeft deze bezwaarschriften behandeld en in aanmerking genomen.

6. Adviezen

Volgende instanties werden om advies verzocht en verleenden volgende adviezen:

Adviesinstantie	Datum ontvangst	Advies
CBS Grimbergen	3 december 2019	ongunstig
Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij	27 november 2019	gunstig met voorwaarden
De Vlaamse Waterweg nv	-	geen advies
Departement Omgeving - milieu	11 december 2019	deels gunstig

7. Horen

Gehoord in de vergadering POVC van 17 december 2019:

Naam	Hoedanigheid
Sara Heylen	milieucoördinator
Chantal Jennens	milieucoördinator
Chris Loncke	beleidsmedewerker leefmilieu
Eric Nagels	gemeentebestuur schepenen

Verslag van de hoorzitting

De adviezen zijn gekend bij de aanvrager. De aanvrager repliceert op de adviezen door aan te halen dat de aanvraag gebaseerd is op het gegeven dat de haven van Antwerpen aanstuurt om afvalstoffen aan te voeren buiten de reguliere openingsuren. Als er buiten de spitsuren wordt aangevoerd kunnen de verkeersassen van Antwerpen worden ontlast.



De bedoeling zou dan zijn om vroeger huisvuil naar Doel op te laden en af te voeren. Ook is er in de huidige vergunning een voorwaarde opgelegd aan het bedrijf, waarbij op vrijdag niet meer dan 25 ton huisvuil op de site mag blijven liggen. Om die reden zou er extra moeten afgevoerd worden om hier aan tegemoet te komen. Door vroeger te vertrekken kan er op vrijdagen meer worden afgevoerd. Er is ook een voorkeursroute opgelegd via de Verbrande Brug. Dit zorgt ervoor dat hier veel zwaar verkeer passeert, maar er is geen andere mogelijkheid. De exploitant is bereid om de route aan te passen.

Door vroeger te starten zouden de transporten meer kunnen gespreid worden doorheen de dag en de ochtendspits kunnen vermeden worden. Het aantal transporten zal niet toenemen, behalve misschien op vrijdag. Indaver doet al veel moeite om het huisvuil zo efficiënt mogelijk te organiseren. Zo worden al heel wat transporten uitgespaard door het werken met transferstations voor huisvuil en grof vuil. Er wordt ook een deel getransporteerd via het water. Zo gaat 32.000 ton per jaar huisvuil al via schepen. Het bedrijf is zelf voorstander van een modal shift. Er wordt slechts een beperkte fractie huisvuil afgevoerd via de vrachtwagen (4.000 ton / jaar). Vooral grof vuil wordt nog vervoerd via de weg omdat dit niet anders kan. Er wordt vervoerd met walking floors, wat efficiënter is. Compost wordt vervoerd naar de omliggende landbouwbedrijven.

De bijstelling dient voor het afvoeren van huisvuil en grof vuil naar onze eigen installatie in Doel. In het dossier wordt ook vermeld dat het om gft zou gaan, maar dit zou niet langer de bedoeling zijn. Het zou neerkomen op een 6-tal vrachten huisvuil en grof vuil per dag. Afvoer gebeurt door een onderaannemer die gespecialiseerd is in dit soort transport. Ze komen met 3 vrachtwagens toe, laden in de hal gedurende ongeveer 45 minuten, rijden naar Doel en dan komen ze terug om nog eens te laden.

8. Advies POVC

De POVC bracht op 17 december 2019 unaniem volgend advies uit:

De aanvraag deels gunstig te adviseren voor een afwijking van transport vanaf 6 u, om volgende redenen:

- de mogelijke hinder die tijdens de nachtelijke uren wordt veroorzaakt door de voorziene afwijking omtrent de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- bedrijven in de onmiddellijke nabijheid vergelijkbare afwijkingen hebben verkregen;
- er een belangrijke precedentswaarde aan grotere afwijkingen vasthangt.

9. Bespreking

De deputatie neemt kennis van het eensluidend verslag van de provinciale omgevingsvergunningscommissie van 17 december 2019 met kenmerk: 2019-0785-BIJ-OND-01-Advies POVC.

a) Planologisch

Volgens het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse is het goed gelegen in een gebied voor watergebonden bedrijven. Artikel 21 van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen is van kracht.

Dit gebied is bestemd voor de vestiging van bedrijven waarvan de werking op één of andere wijze verbonden is met de aanwezigheid van waterinfrastructuur. Er worden geen stedenbouwkundige handelingen aangevraagd. De voorliggende aanvraag is niet in strijd met de planologische bestemmingsvoorschriften van het gebied.

b) Watertoets

Hoofdstuk III, afdeling I, art. 1.3.1.1 van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, legt bepaalde verplichtingen op, die de watertoets worden genoemd. Art. 1.3.1.1. §5.2° stelt dat de watertoets verplicht is bij de omgevingsvergunning voor de exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten van een project, vermeld in artikel 5, 1°, c), van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning wanneer dat relevant is, gelet op het voorwerp van de vergunningsaanvraag. Deze watertoets houdt in dat



de eventuele schadelijke effecten van het innemen van ruimte ten koste van de watersystemen worden ingeschat. De voorliggende aanvraag voorziet niet in uitbreidingen aan de bebouwing of verharding, zodat er geen ruimte wordt ingenomen en de kwantitatieve toestand van de waterhuishouding (hemelwater en grondwater) ongewijzigd blijft.

c) GPBV

Door de van toepassing zijnde rubriek 2.4.3.b.1 (nuttige toepassing en/of nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, zijnde de groencompostering) is de exploitatie een GPBV inrichting. De exploitatie wordt dus onderworpen aan de BBT afvalbehandeling (BREF Waste treatment). Het huidige verzoek wijzigt niets aan de afvalbehandeling en heeft dus geen gevolgen naar de toepassing van GPBV.

d) Mobiliteit

Van en naar de site van Indaver Compost Grimbergen zijn er momenteel volgende transporten:

- het huisvuil gaat in containers op de boot en het grofvuil via wegvervoer naar de Indaver verbrandingsovens in Doel;
- gft gaat via de weg naar de gft-installaties IWO en IOK in België én de Indaver gft-installaties in Nederland;
- compost gaat naar klanten/afnemers (overwegend boeren en grond-opmengers) in de omgeving van Grimbergen, in een straal van ongeveer 20 km;
- biomassa gaat naar de biomassa centrales van 2Valorise in Ham en Amel.

In de vergunning van 2013 werd volgende bijzondere voorwaarde opgelegd:

Om de verkeersafwikkeling van en naar de inrichting zo gunstig mogelijk te laten verlopen, dient de exploitant voor alle transport van en naar de inrichting gebruik te maken van de route via Westvaardijk, kanaalbrug Verbrande Brug en Woluwelaan naar E19/ring. De route via de Humbeeksesteenweg en vervolgens ofwel door Humbeek en Beigem of de route via Humbeek naar de A12 dienen vermeden te worden.

Momenteel zijn er een 70-tal transportbewegingen over de weg voor de aanvoer van afval. De afvoer van afval gebeurt ook nog grotendeels via wegtransport: een 11-tal transportbewegingen ten opzichte van 6 bewegingen via de binnenvaart.

Om het afvaltransport meer uit de spits te halen en flexibeler te kunnen omgaan met aanleveringen en afvoeren wenst de uitbater de aan- en afvoeruren ruimer te hebben dan beschreven staat in Vlarem. De bijstelling van de uren is van toepassing op het afvoeren van de overslagactiviteiten (huisvuil en grofvuil) van de site Indaver Grimbergen naar de site Indaver Doel. Voor de dagelijkse werking van de groencompostering blijven de gewone openingsuren, waartussen een weegbrugbediende aanwezig is, van toepassing.

Op de site te Grimbergen komen dagelijks kleine vrachten grofvuil en huisvuil toe. De vrachten worden opgebouwd in de overslaghal vooraan op de site. Grotere vrachtwagens voeren dan de vrachten af naar de site Indaver in Doel. Het vervoer van de vrachten naar Doel gebeurt altijd door dezelfde firma met vaste chauffeurs. Vermits zij dagelijks het traject Grimbergen-Doel en Doel-Grimbergen een paar keer afleggen wensen zij in de vroege ochtend hun beladingen te kunnen starten om zo de ochtendfiles op de Antwerpse ring voor te zijn en zo toch al een gedeelte van de dag vlot te rijden.

De exploitant wenst bijkomend 4 tot 6 afvoervrachters per dag (gemiddeld 5, met name 2/dag voor huisvuil, 2/dag voor grof vuil en 1/dag voor gft) uit te voeren door trekker + walking floors met een capaciteit van 90 m³ (of 28 ton/vracht) tussen 4 u en 7 u. De afvoer van het opgeslagen afval voor de aanvangsuren laten toe om:

- efficiënter te werken:
 - omdat de overslagboxen dan grotendeels leeg zijn voor de aankomst van de perswagens of voor de vrachtwagens containers komen lossen;
 - omdat de 5 transporten kunnen worden uitgevoerd voor de piekuren en tijdswinst en extra afvoercapaciteit opleveren. Grote vertragingen wegens de geplande verkeerswerken zullen eveneens grotendeels worden vermeden. De gevolgde routes zijn deze conform de vergunning;



- de aan- en afvoer voor en groot deel gescheiden van elkaar te laten verlopen waardoor de kans op incidenten sterk verlaagt.

Het totaal aantal transporten neemt niet toe, maar zou anders gespreid worden, ook om de voorwaarde betreffende de opslag van huishoudelijke afvalstoffen en gft van maximaal 1 vracht van 25 ton op vrijdag of de dag voor een feestdag te kunnen nakomen.

Om erover te waken geen sneeuwbaaleffect te creëren en om de nachtrust in de omliggende woonwijken te bewaken is het echter belangrijk om de bedrijven in de omgeving gelijkaardig te behandelen. Er zijn reeds verschillende bedrijven met een afwijking vanaf 6 u. Een gelijkaardige bijstelling is ook meer in overeenstemming met de draagkracht van de omgeving en komt voor een stuk tegemoet aan de vraag tot het meer spreiden van de transporten. Naar analogie met de bedrijven in de omgeving kan dus een afwijking toegestaan worden voor aan- en afvoer vanaf 6 u. Om de hinder naar de nabijgelegen woningen toe te beperken wordt beter geen afwijking verleend voor aan- en afvoer vóór 6 u.

e) Veiligheid

Zowel de toegangspoort als de weegbrug als de overslaghal waar de laadactiviteiten plaats vinden staan onder camerabewaking. De beelden kunnen herbekeken worden in geval dit noodzakelijk lijkt te zijn.

f) Stralingen

De site is voorzien van voldoende kunstlicht om de activiteiten te belichten.

g) Geluid en trillingen

Chauffeurs passeren via de weegbrug, zij kunnen zo hun tonnages van de afvalstoffen registreren. Enkel vaste chauffeurs kunnen de site betreden. Alle activiteiten vinden plaats in gesloten gebouwen en het ingezet rollend materieel is uitgerust met geluidswerende voorzieningen en voldoen aan de eisen voor het wegverkeer.

Het eerste huis bevindt zich op een 100-tal m van het bedrijf, andere huizen (wijk Verbrande Brug) op 200 m. De Verbrande Brug zelf, waar de geladen of ongeladen vrachtwagens van de meeste firma's overheen rijden, bevindt zich op een 50-tal m van een aantal huizen. Eén van de belangrijkste afvoerroutes loopt via de Verbrande Brug, Eppegemsesteenweg, Cokeriestraat en de Woluwelaan. Ook de bewoners aan de overkant van de brug (Oostvaardijk t.h.v. de brug en Eppegemsesteenweg) ondervinden lawaaihinder door nachtelijk transport. Bovendien wordt nachtlawaai als veel hinderlijker ervaren dan lawaai 's avonds en overdag.

Steeds meer bedrijven vragen om af te wijken van de normale afvalstoffenaanvoer en -afvoer, ten koste van de leefbaarheid van de aangrenzende woonzones. Bij het toestaan dergelijke afwijkingen wordt een precedent geschapen voor volgende aanvragen en bijgevolg kan een sneeuwbaaleffect niet worden uitgesloten. Dit kan nefast zijn gezien de huidige beperkte ontsluitingsmogelijkheden via de weg en de verzadiging van de primaire wegen met negatieve effecten in de vorm van sluipverkeer langs lokale wegen.

Een beter alternatief zou het opdrijven van de afvoer van huisvuil en grofvuil of gemengde vrachten per containerschip zijn, om het fileprobleem te verminderen en zo van de binnenvaart een volwaardige transportmodus te maken.

h) Goede ruimtelijke ordening

Artikel 5.3.1. van het decreet algemeen milieubeleid bepaalt dat de omgevingsvergunning voor het exploiteren van een ingedeelde inrichting of activiteit moet geweigerd worden indien deze ondermeer in strijd is met de goede ruimtelijke ordening. De beoordelingsgronden van een goede ruimtelijke ordening zijn vervat in art. 4.3.1. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening. De voorliggende aanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen en vinden volledig plaats binnen het bestaande bouwvolume.



De overwegingen in acht genomen komt het verzoek tot bijstelling deels in aanmerking voor vergunning, om volgende redenen:

- de mogelijke hinder die tijdens de nachtelijke uren wordt veroorzaakt door de voorziene afwijking omtrent de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- bedrijven in de onmiddellijke nabijheid vergelijkbare afwijkingen hebben verkregen;
- er een belangrijke precedentswaarde aan grotere afwijkingen vasthangt.

Na het verslag gehoord te hebben van Tom Dehaene, als lid van de deputatie, beslist de deputatie:

Besluit

1. Het verzoek tot bijstelling ingediend door Eric Goddaert, Boomsesteenweg 199, 2830 Willebroek inzake het aanpassen van de openingsuren, gelegen Westvaardijk 111, 1850 Grimbergen, kadastraal bekend: Grimbergen: afdeling 1, sectie I, nummer 13t2, 17e (capakey: 2302510013/00T002, 2302510017/00E000) en met als inrichtingsnummer 20190814-0040, deels in te willigen onder volgende voorwaarden:
 - in afwijking van Vlarem II, art. 5.2.1.2§3, mag de afvalstoffenaanvoer en -afvoer plaatsvinden vanaf 6 u tot 19 u;
 - tussen 6 u en 7 u mogen maximaal 6 vrachten met afvalstoffen aan- of afgevoerd worden. De exploitant houdt een register bij met alle vrachten die op de site toekomen of de site verlaten en de datum waarop dit gebeurt.
2. De geactualiseerde bijzondere milieuvoorwaarden omvatten:
 - het binnengekomen gft dient binnen de 24 u afgevoerd te worden. Op vrijdagavond of op een avond voor een feestdag mag er een opslag van huishoudelijke afvalstoffen en gft van maximaal 1 vracht van 25 ton aanwezig zijn;
 - de resultaten van de technische werkgroep 'Huisvuil Vlaams-Brabant' over de mogelijkheden m.b.t. watertransport voor de afvoer van huisvuil/ bedrijfsafval vanuit de site Grimbergen naar de verbrandingsinstallatie in Doel en het concrete actieplan moeten verzonden worden aan de deputatie van Vlaams- Brabant, AMV en AMI Vlaams- Brabant, de gemeente Grimbergen en aan Waterwegen en Zeekanaal. Ook over de voortgang van de uitvoering van het actieplan dient jaarlijks gerapporteerd te worden aan deze instanties;
 - in verbijzondering van art. 5.2.1.5§5 van Vlarem II wordt het bestaande groenscherm behouden zoals ook ingetekend op het uitvoeringsplan;
 - het slib van de koolwaterstofafscheider dient minstens éénmaal per jaar afgevoerd te worden door een erkende verwerker;
 - om de verkeersafwikkeling van en naar de inrichting zo gunstig mogelijk te laten verlopen, dient de exploitant voor alle transport van en naar de inrichting gebruik te maken van de route via Westvaardijk, kanaalbrug Verbrande Brug en Woluwelaan naar E19/ring. De route via de Humbeeksesteenweg en vervolgens ofwel door Humbeek en Beigem of de route via Humbeek naar de A12 dienen vermeden te worden;
 - in afwijking van Vlarem II, art. 5.2.1.2§3, mag de afvalstoffenaanvoer en -afvoer plaatsvinden vanaf 6 u tot 19 u;
 - tussen 6 u en 7 u mogen maximaal 6 vrachten met afvalstoffen aan- of afgevoerd worden. De exploitant houdt een register bij met alle vrachten die op de site toekomen of de site verlaten en de datum waarop dit gebeurt.



Belangrijke bepalingen uit het omgevingsdecreet

Beroepsmogelijkheden

Tegen deze beslissing kan beroep ingesteld worden bij de Vlaamse Regering volgens de modaliteiten vervat in hoofdstuk 3 van het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 middels een beveiligde zending binnen een termijn van 30 dagen na:

- de betekening van de beslissing
- de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing.

Uittreksel uit het decreet

Art. 53. Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 5° de leidend ambtenaar van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde;
- 6° de leidend ambtenaar van het Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde.
- 7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat. (inwerkingtreding 1/1/2018)
- 8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de *vegetatie omvat*.

Art. 54. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Art. 55. Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Art. 56. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op onontvankelijke wijze wordt ingesteld.



Art. 57. De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de provinciale respectievelijk gewestelijke omgevingsambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de provinciale respectievelijk gewestelijke omgevingsambtenaar of de door hem gemachtigde de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Art. 57/1. Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandelsactiviteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Art. 58. Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;*
- 2° de vergunningsaanvrager;*
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;*
- 4° het college van burgemeester en schepenen.*

Beroepsmogelijkheden – regeling van het besluit van de Vlaamse Regering decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;*
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;*
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:*
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;*
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;*
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.*

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;*
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;*
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.*

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.



Namens de deputatie,

