

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van
14 februari 2019

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Moens Kurt,
wnd. voorzitter

kenmerk
betreft

M03/44021/420/1/A/13/SQ/FC - OMV2018008137

**GENT - VOLVO CAR BELGIUM NV -
ASSEMBLAGEBEDRIJF VOOR PERSONENWAGENS**

Omgevingsvergunningsaanvraag voor het veranderen van
het bedrijf + stedenbouwkundige handelingen (K1)

Grillaert Leentje
Gillis Riet
Charlier Anna Maria
leden

verslaggever

Leentje Grillaert

1. Feitelijke en juridische gronden

De Smet Albert,
provinciegriffier

Wetgeving

dossiernummer:
1900761

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna
"Omgevingsvergunningsdecreet").

zittingnummer:
12

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het
decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna
"Omgevingsvergunningsbesluit").

termijn:
21 februari 2019

Inrichting

Voorliggend dossier betreft een assemblagebedrijf voor personenwagens op
naam van de nv Volvo Car Belgium met inrichtingsnummer: 20170824-0014.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het
dossiernummer: 2018008137.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van de deputatie van 4 juni 2009 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 26 januari 2012 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van het bedrijf, voor een termijn tot en met 31 december 2013 voor een productiecapaciteit tot 280.000 wagens/jaar en voor een termijn tot en met 3 juni 2029 voor een productiecapaciteit tot 270.000 wagens/jaar en het overige aangevraagde.
- Besluit van de deputatie van 28 maart 2013 houdende het wijzigen van de bijzondere lozingsvoorwaarden voor bedrijfsafvalwater.

./...

- Besluit van de deputatie van 12 november 2015 houdende het wijzigen van bijzondere lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de deputatie van 25 augustus 2016 houdende het veranderen van het bedrijf door wijzigen, uitbreiden en toevoegen, voor een termijn tot en met 3 juni 2029; het verzoek tot het wijzigen van de lozingsvoorwaarden voor huishoudelijk afvalwater werd niet toegestaan (*aangevraagde norm AOX zit vervat in algemene voorwaarden; de norm voor zink kan niet geschrapt worden gezien deze parameter nooit opgenomen werd in een vergunning*).
- Besluit van de deputatie van 16 maart 2017 houdende het toestaan van de aanpassing van een bijzondere voorwaarde inzake airbagmodules.
- **Meldingen:**
 - Besluit van de deputatie van 1 oktober 2009 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 319/m), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
 - Besluit van de deputatie van 2 september 2010 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 547/y), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
 - Besluit van de deputatie van 1 oktober 2015 houdende het akteren van een mededeling van kleine verandering voor het uitbreiden met de opslag van 8.500 liter koelmiddel
- **Recente stedenbouwkundige vergunningen/aktenames:**
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 juni 2015 houdende vergunning voor het rooien van 78 populieren.
 - Aktename van het college van burgemeester en schepenen van 3 maart 2016 houdende vergunning voor het plaatsen van een shelter (open constructie) boven een koelstoftank.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 april 2016 houdende vergunning voor het plaatsen van een shelter tegen een gebouw.
 - Aktename van het college van burgemeester en schepenen houdende vergunning voor het bouwen van een shelter gc08. (2016/51/M)
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 januari 2017 houdende vergunning voor het plaatsen van een luifel voor afvalpersen tegen gebouw gc1 + het plaatsen van een luifel tegen gebouw gb1.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 januari 2017 houdende vergunning voor het bouwen van een logistieke gang tussen hal ga1 en lc1 + het uitbreiden van de laagspanningscabine tegen lc1.
 - Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 maart 2017 houdende vergunning voor het plaatsen van een regenscherm tegen een bestaande shelter lc1.

./...

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2017 houdende vergunning voor het slopen van een tijdelijke constructie en de uitbreiding van een gebouw gc06.

Aanvraag

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 8 oktober 2018 ingediend door de nv Volvo Car Belgium, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, voor een project, gelegen aan de John Kennedylaan 25 + Langerbruggestraat 101 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nr(S) 0251g, 0251h, 0251k, 0251l, 0319s, 0355b4, 0531s, 0538s, 0547c2, 0547x, 0554f, 0589e2, Sectie P, Nr(S) 0167f, 0168h, met als voorwerp:

- voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort "IIOA"):

het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, omvattende: wijziging, uitbreiding en toevoeging.
- voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen (afgekort "SH"):

de uitbreiding van een bestaande assemblagehal voor personenwagens met een nieuw gebouwdeel van ongeveer 5.000 m² voor de assemblage van batterijen.

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 26 oktober 2018 ontvankelijk en volledig verklaard.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de omgevingsvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform Titel 3, Hoofdstuk 5 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Tijdens het openbaar onderzoek werden er geen bezwaren ingediend.

In een schrijven van 14 november 2018 van de nv ELIA ASSET wordt gevraagd om ter wille van de veiligheid van mensen, de continuïteit van de elektriciteitsvoorzieningen en de vrijwaring van alle betrokken installaties, enkele wettelijke bepalingen te eerbiedigen, gelet op de aanwezigheid van een hoogspanningslijn in de directe omgeving van het bedrijf.

In een schrijven van 20 november van de nv Fluxys Belgium wordt gevraagd om, gelet op de ligging diverse installaties in de omgeving van de projectzone, rekening te houden met enkele bepalingen ter zake.

Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten

Het bedrijf bevindt zich op meer dan 5 km van de grens met Nederland en met Wallonië.

Adviezen

GUNSTIG advies van 14 december 2018 van het College van burgemeester en schepenen van Gent, met volgende aandachtspunten:

./...

- Volvo ziet erop toe dat de ca 240 autoparkeerplaatsen die nu verloren gaan effectief op eigen terrein gecompenseerd worden.
- Volvo inventariseert alle bestaande parkeerplaatsen voor auto's, moto's en fietsen, en maakt een gedetailleerd overzicht over de bestaande modal split. Dit wordt begin 2019 met het Mobiliteitsbedrijf besproken. Hieruit kunnen aanbevelingen volgen.
- Volvo is reeds gestart met een bedrijfsvervoersplan. Dit plan wordt volledig uitgewerkt en toegelicht aan het Mobiliteitsbedrijf.

GUNSTIG advies van 12 januari 2019 van het Departement Omgeving – Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning – en projecten (AGOP-milieu) voor een termijn eindigend op 3 juni 2029 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningvoorwaarden.

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het Departement Omgeving – Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning – en projecten (AGOP-ruimte).

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het *Vlaamse Agentschap Zorg en Gezondheid – Afdeling Preventie – Buitendienst Oost-Vlaanderen (Zorg)*

GUNSTIG advies van 14 november 2018 van het Havenbedrijf Gent.

GUNSTIG advies van 7 december 2018 van de Provinciale dienst Integraal Waterbeleid, onder de volgende voorwaarden:

Voorwaarden inzake milderen van het effect van verhardingen:

- De infiltratievoorziening wordt gedimensioneerd voor 11.542 m² verhardingen met een infiltratie-oppervlakte van minstens 400 m²/ha en een buffervolume van minstens 250 m³/ha. Voor dit project betekent dit dat de voorziening zo moet worden aangepast dat er een oppervlakte van minstens 461 m² en een volume van minstens 288 m³ beschikbaar is.
- De bodem van de voorziening moet boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand gerealiseerd worden.
- De infiltratievoorziening mag pas overlopen als het systeem volledig gevuld is.

GUNSTIG advies van 28 november 2018 van de Brandweer - zone Centrum mits het voldoen aan de vermelde maatregelen en reglementeringen.

GUNSTIG advies van 21 januari 2019 van de *ASTRID-veiligheidscommissie (Astrid)*, onder de volgende voorwaarde:

“Gezien de grondoppervlakte van het gebouw dient er indoordekking aanwezig te zijn in het gebouw.”

GUNSTIG advies van 16 januari 2019 van de provinciale deskundigen milieu en ruimte

- *Met betrekking tot de IIOA* kan een gunstig advies verleend worden voor een termijn tot en met 3 juni 2029, dit is de vervaldatum van de lopende vergunningen, onder de gecoördineerde milieuvoorwaarden, gelet op:
 - het betreft de exploitatie van een vergund assemblagebedrijf voor personenwagens;

./...

- met voorliggend dossier wordt een verandering van de vergunning gevraagd door wijziging, uitbreiding en toevoeging; de aanvraag heeft in hoofdzaak betrekking op de bouw en de exploitatie van een nieuwe assemblage-afdeling voor batterijen;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;
- mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt;
- *Met betrekking tot de SH* kan een gunstig advies verleend worden voor een termijn van onbepaalde duur, onder de gecoördineerde stedenbouwkundige voorwaarden.

Gelet op hetgeen voorafgaat, wordt de omgevingsvergunningsaanvraag gunstig geadviseerd.

De aangevraagde omgevingsvergunning kan toegestaan worden.

De Provinciale Omgevingsvergunningscommissie deed volgende vaststellingen:

"De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

De deskundige stelt dat de ASTRID-veiligheidscommissie alsnog een gunstig advies verleende op 21 januari met als voorwaarde dat er, gezien de grondoppervlakte van het gebouw, indoordekking aanwezig dient te zijn in het gebouw. De deskundige stelt dat er nog een aantal kleine correcties in de rubrieken dienen te gebeuren.

De Commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die de opmerkingen van de Commissie aanhoort en het volgende stelt: *De exploitant heeft geen verdere opmerkingen.*"

GUNSTIG advies van 22 januari 2019 van de Provinciale omgevingsvergunningscommissie (afgekort POVC):

De vergunning voor de IIOA kan toegestaan worden voor een termijn tot en met 3 juni 2029, dit is de vervaldatum van de lopende vergunningen.

De vergunning voor de SH's kan toegestaan worden voor een termijn van onbepaalde duur, onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Omschrijving bedrijf

Het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

De vestiging kan in grote lijnen opgesplitst worden in volgende afdelingen:

- In de lasfabriek worden de voorgeperste onderdelen aan elkaar gelast tot koetswerken; dit gebeurt deels manueel en deels door robots.
- In de spuitfabriek wordt het koetswerk voorzien van verschillende beschermende en decoratieve verflagen. Eerst wordt een carrossiebeschermende zinklaag aangebracht in een reeks baden voor reiniging, ontvetting en chemische behandeling (dipfosfatatie). Het koetswerk wordt vervolgens in een bad gedompeld voor het elektrochemisch aanbrengen van de grondverflaag (electrocoat). Lasnaden en gevoelige plaatsen aan de

./...

onderkant van het koetswerk worden bijkomend afgedekt met beschermend materiaal. Vervolgens wordt op het koetswerk een elastische tussenlaag (primer surface) op waterbasis aangebracht; na het natschuren wordt er een dubbele toplaag bestaande uit een basislaag (op waterbasis) en een vernis (op solventbasis) aangebracht. Op de onderkant van de wagen worden nog beschermende lagen aangebracht. Na het aanbrengen van een bedekkingsmiddel worden de koetswerken gemoffeld in een droogoven.

- Daarna gaan de verschillende onderdelen (koetswerk, brandstoftank, voorgeassembleerde aandrijflijn, ...) naar de eindassemblage. Uiteindelijk wordt de afgewerkte wagen van brandstof voorzien, geprogrammeerd en onderworpen aan een inspectie.
- In de energiecentrale wordt warm water geproduceerd voor verwarmingsdoeleinden (processen en gebouwen).

De lopende milieuvergunning dateert van 4 juni 2009 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Er worden ca. 5.000 werknemers tewerkgesteld. Het bedrijf heeft een interne milieucoördinator aangesteld.

Omschrijving project

Met betrekking tot de IIOA

Voorliggende aanvraag betreft een verandering van de vergunning door wijziging, uitbreiding en toevoeging.

Concreet omvat deze aanvraag in hoofdzaak de uitbreiding met een nieuwbouw batterijfabriek. In deze assemblagefabriek voor batterijen zullen batterijcellen tot één batterij samengevoegd worden. Hiervoor voorziet het bedrijf 9 installaties die end-of-line zorgen voor het laden en ontladen van de batterijen in testfase (rubriek 12.3.2). Hierbij zal een nieuw product bestaande uit 2 componenten gebruikt worden, met als functie de positionering en warmte-afvoer van de batterijcellen (rubriek 17.3.6.3°a en 17.3.7.3).

Het twee-componenten-product 'CoolTherm' bestaat uit 'Thermal Resin Mtl. Part A' en 'Thermal Hardner Mtl. Part B' met als gevarensymbool GHS07 (rubriek 17.3.6.3°a) en GHS08 (rubriek 17.3.7.3). Beide producten zullen opgeslagen worden in de bestaande opslagmagazijnen. De hoeveelheid die gebruikt zal worden is 1,5 liter per wagen; rekening houdende met ca. 100.000 batterijen/jaar geeft dit 198.000 liter in totaal van beide producten dat geleverd wordt in 200 liter vaten (komt overeen met ca. 16.500 liter product in het magazijn). De verhouding van de producten zal 50/50 zijn. Er zal dus 8.250 liter van Part A en 8.250 liter van Part B opgeslagen worden. De dichtheid van Part A is 2,4 kg/l, dit geeft dus een opslag van 19.800 kg onder rubriek 17.3.6.3°a en 17.3.7.3. De dichtheid van Part B is 2,91 kg/l, dit geeft een opslag van 24.007,5 kg in rubriek 17.3.6.3°a en 17.3.7.3.

De batterijfabriek is bedoeld als full-serviceleverancier van lithiumbatterijen voor de wagens die bij Volvo Car te Gent worden gemaakt. De locatie van het gebouw is gekozen in functie van de plaats van gebruik (palletlijn) en gebaseerd op de ideale installatieopstelling. De nieuwe batterijfabriek zal ongeveer 5.000 m² bestrijken en voorzien zijn van een laad-en loskade.

./...

In het productieproces zal er gewerkt worden met overdruk (5-10 Pa), met een vochtigheidsgehalte van 40-80% en met een temperatuur klasse 2 (22°C +/- 5°C).

Er wordt geen extra sanitaire voorziening toegevoegd in de nieuwbouw. Er zal geen bedrijfsafvalwater vrijkomen van de activiteiten in de batterijfabriek.

Er zullen ongeveer 100.000 batterijen gemaakt worden per jaar en hiervoor zal er gewerkt worden in 3 shiften

Het bedrijf is te beschouwen als MER-plichtig, GPBV-inrichting, BKG-inrichting en dient een energieplan op te stellen.

Met betrekking tot de SH

De aanvraag betreft een verdere uitbreiding op de industriële site van Volvo Car Belgium in de Gentse kanaalzone. De site van Volvo Cars is net ten oosten van de John Kennedylaan (R4-Oost) gelegen. Ten noorden en ten zuiden liggen respectievelijk het Mercatordok en het Alphonse Sifferdok. De site wordt in het noorden begrensd door de Langerbruggestraat en de Göteborgstraat.

In het zuiden vormt de Geeraard Van den Daelelaan de begrenzing van de site.

De omgeving heeft een uitgesproken industrieel karakter. Autoassemblage is dominant aanwezig in de omgeving. Ten westen van de John Kennedylaan ligt Oostakker.

Het bestaand gebouw GC03, centraal op de site, wordt in oostelijke richting verder uitgebreid met een oppervlakte van 5.086 m². Deze uitbreiding heeft een plat dak met een kroonlijsthoogte van 9,5 m, 12,6 m en 13,8 m.

De gevelvlakken bestaan hoofdzakelijk uit een grijze betonnen plint, witte geprofileerde metalen platen en witte architectonische gevelpanelen.

De uitbreiding biedt plaats aan een assemblagehal voor batterijen.

Om de uitbreiding mogelijk te maken, wordt een deel van de bestaande personeelsparking gesupprimeerd en wordt de bestaande weg rond het gebouw en alle leidingen, die onder de footprint van de uitbreiding zouden komen te liggen, omgelegd. Er verdwijnen hierdoor 233 parkeerplaatsen. Ter compensatie van de parkeerplaatsen die verloren gaan door deze uitbreiding zal een deel van de test-track omgebouwd worden tot parking. Dit laatste zal onderwerp vormen van een andere aanvraag tot omgevingsvergunning.

Aanpassingen aan het voorwerp van de aanvraag:

Rubriek 17.3.6.3° a) (1) wordt aangevraagd voor de uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (1.006,7 ton) met 0,18 ton tot 1.009,08 ton. Dit betreft echter een uitbreiding met 2,38 ton tot 1.009,08 ton (telfout). Het voorwerp van de aanvraag wordt in die zin aangepast.

2. Motivering

MER / MER – screening

Het bedrijf valt onder de volgende categorie onderworpen aan de milieueffectenbeoordeling (bijlage II, 4. e en f):

./...

e) Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, plastic materiaal en kunststoffen met een elektrolytisch of chemisch procédé, met gebruik van procesbaden met een individuele inhoud van 100 m³ of meer of een productiecapaciteit van 100.000 ton per jaar of meer.

f) Automobielfabrieken en –assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren met een productiecapaciteit van 100.000 stuks/jaar of meer.

In deze bijlage II zijn de categorieën van projecten opgenomen aan de project-MER-plicht worden onderworpen, maar waarvoor de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek tot ontheffing kan indienen.

Door de nv ARCADIS Belgium werd naar aanleiding van de milieuv vergunning voor de verdere exploitatie van het bedrijf de bundel 'Gemotiveerd verzoek tot ontheffing Volvo Cars Gent' (ref. 07/12470/KVD, januari 2008) opgesteld. Op 28 mei 2008 werd, op basis van deze nota, aan het bedrijf door de dienst Mer de ontheffing van de verplichting tot het opstellen van een MER toegekend en dit voor een termijn van 4 jaar. In deze nota werd uitgegaan van een productiecapaciteit van 270.000 wagens per jaar.

Voor de periode 2011-2013 wenste het bedrijf de productiecapaciteit aan personenwagens uit te breiden tot maximum 280.000 per jaar. Een aanvullende nota werd toen voorgelegd aan de cel MER.

Voorliggend dossier heeft geen impact op deze MER-plicht; de productiecapaciteit aan wagens wijzigt niet.

De aanvraag heeft evenmin betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de MER-screening (B.S. 20 april 2012).

GPBV – bedrijf

Door de vergunde rubriek 29.5.5.4° (1), installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen door middel van een elektrolytisch of chemische procédé, de vergunde rubriek 4.6.b) (1), installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen worden gebruikt en de vergunde rubriek 43.3. (1), stookinstallaties met een hoeveelheid vrijkomende warmte van meer dan 50 MW, valt het bedrijf onder de bepalingen van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

Voorliggend dossier heeft geen betrekking op deze rubrieken.

BKG – bedrijf

Door de vergunde rubriek 43.4. (1) – verbrandingsinstallaties met een totaal vermogen van meer dan 20 MW, wordt het bedrijf als een BKG-inrichting (BKG: broeikasgassen) beschouwd. Het bedrijf is hierdoor zogenaamd een Y-inrichting en meer specifiek een Y_k-inrichting. Y_k heeft betrekking op de emissies van koolstofdioxide.

Voorliggend dossier heeft geen betrekking op deze rubriek.

./...

Energieplanning

Het betreft een energie-intensief bedrijf. Het jaarlijks primair energieverbruik bedraagt 1,5435 PJ_{prim}.

Het bedrijf valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese GPBV-richtlijn met betrekking tot de energie-efficiëntie.

Conform artikel 6 van de Energiebeleidsovereenkomst voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie (EBO) keurde het VBBV (Verificatiebureau Benchmarking) op 21 september 2016 de definitieve versie goed van het energieplan voor de eerste fase van de EBO voor de vestiging Volvo Cars te Gent. Het VBBV beoordeelde dit energieplan tegen de criteria van artikel 8 van de EBO en stelde vast dat dit energieplan het resultaat is van een voldoende onderbouwd energieaudit-verslag, opgesteld door de aangestelde energiedeskundige(n). Het voorgelegde energieplan voorziet als resultaat van de doorgevoerde energieaudit volgende maatregelen:

- 19 zekere maatregelen die na implementatie samen een geraamde jaarlijkse besparing van 80,4 TJ_p opleveren. Het bijhorende stappenplan geeft aan dat de uitvoering van deze maatregelen voorzien is in de periode 2015-2017.
- geen potentieel rendabele maatregelen.
- 12 studiemaatregelen met bijhorend stappenplan voor uitwerking van de studies.

Daarenboven bevat het energieplan volgens het VBBV een stappenplan voor de concrete realisatie van de energiebeheermaatregelen tegen 31 december 2017 door het uitvoeren van de energiebeheermaatregelen opgenomen dit plan. Dit energieplan gold tot 31 december 2018.

Volgens het aanvraagdossier zal het voorliggend batterijproject zal het energieaspect Energie beïnvloeden:

- niet significante impact: omwille van ruimteverwarming voor het batterijgebouw (extra warmte 1586 GJ_p):
 - Impact op warmtenet
 - In afwijkende omstandigheden wordt gebruik gemaakt van de heet waterketels welke aardgas gebruiken
- Significante impact: Elektrisch omwille van de noodzaak tot het installeren van testequipment (geschat vermogen=990kW)
 Berekening: 100.000 batterijen * 11 minuten per batterij / 60 (naar uur) * 110 geïnstalleerd vermogen / 1000 (naar MWh) * 0.0036 (naar TJ) = 7,26 TJ => geen energiestudie vereist.

Planologische en stedenbouwkundige aspecten

Algemeen

Het bedrijf ligt volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is.

De vestiging van de nv Volvo Cars Gent situeert zich in het Gentse havengebied, meer bepaald langsheen de John Kennedylaan ter hoogte van

./...

het Sifferdok en de Langerbruggestraat. De onmiddellijke omgeving kent een overwegend industrieel karakter.

De dichtste vreemde woningen situeren zich langs de Langerbruggestraat, de Schootkouterstraat en aan de overkant van de John Kennedylaan.

Archeologietoets

Bij deze aanvraag dient geen bekrachtigde archeologienota gevoegd te worden.

Stedenbouwkundige basisgegevens

De aanvraag is gelegen in het gewestelijk RUP 'Afbakening Zeehavengebied Gent – inrichting R4-Oost en R4-west', definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005, maar is niet gelegen in een gebied waarvoor er stedenbouwkundige voorschriften zijn bepaald.

De aanvraag is gelegen in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone', goedgekeurd op 28 oktober 1998.

Dit gebied is uitsluitend bestemd voor zeehaven- en watergebonden industriële bedrijven, distributiebedrijven, logistieke bedrijven en opslag- en overslaginrichtingen evenals toeleveringsbedrijven en synergiebedrijven van de watergebonden bedrijven en de bestaande gevestigde productiebedrijven. In dit gebied worden ook de volgende dienstverlenende bedrijven toegelaten voor zover zij complementair zijn met de voornoemde bedrijven:

bankagentschappen, benzinstations en collectieve restaurants ten behoeve van de in de zone gevestigde bedrijven. Er wordt een bufferzone aangelegd aan de grens met de omliggende gebieden. In deze bufferzone worden geen handelingen en werken toegelaten die afbreuk doen aan de bufferzone, of aan de bestemming en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het aangrenzend gebied. Het gebied en de bufferzone die het omvat, kunnen slechts worden gerealiseerd door de overheid.

De aanvraag is niet gelegen in een goedgekeurde, niet vervallen verkaveling.

Het algemeen bouwreglement, stedenbouwkundige verordening van de stad Gent, goedgekeurd door de deputatie bij besluit van 16 september 2004 en gewijzigd bij besluiten van de deputatie van 29 mei 2008, 23 oktober 2008, 19 augustus 2010, 4 oktober 2012 en 17 juli 2014, zesde wijziging vastgesteld door de gemeenteraad op 19 maart 2018, en van kracht op 1 juni 2018.

Andere relevante gegevens betreffende de ruimtelijke context

Het terrein ligt aan een voldoende uitgeruste havenweg en gewestweg.

Het terrein ligt niet in ruimtelijk kwetsbaar gebied, een speciale beschermingszone, of in een park of een bos.

Het terrein ligt in havengebied.

Planologische toets

De vergunningverlenende overheid dient de aanvraag te toetsen aan de eerder geciteerde voorschriften van het van kracht zijnde gewestplan als meest recente en gedetailleerde plan.

Voorliggende aanvraag betreft een uitbreiding van een bestaand gebouw GC03, centraal op de site, in oostelijke richting. De uitbreiding betreft een oppervlakte van 5.086 m². Deze uitbreiding heeft een plat dak met een kroonlijsthoogte van 9,5 m, 12,6 m en 13,8 m.

./...

De aanvraag is principieel in overeenstemming met de voorschriften van het geldend gewestplan, zoals hoger omschreven.

Voorliggende aanvraag omvat volgende afwijkingen: een verzoek tot afwijking op het algemeen bouwreglement van de stad Gent, nl. voor de plaatsing van een groendak.

Voorliggende afwijking wordt behandeld onder de rubriek 'Watertoets'.

Goede ruimtelijke ordening

Naast het juridisch aspect dient elke aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning beoordeeld in functie van de goede ruimtelijke ordening.

De bouwplaats is gesitueerd in de Gentse kanaalzone, langs de R4. De omgeving heeft een uitgesproken industrieel karakter.

Zoals tevens uit het advies van het college van burgemeester en schepenen blijkt, zijn de beoogde gebouwen qua omvang en materiaalgebruik eigen aan het industriële landschap van de kanaalzone. De nieuwe constructie wordt uitgevoerd in dezelfde materialen en in dezelfde stijl als het bestaande gedeelte van het naastliggende gebouw. Het zal daarmee visueel één geheel vormen. Ook de kroonlijsthoogte sluit ruimtelijk aan bij de loods waar tegenaan wordt gebouwd.

De impact op de omgeving en op het industriële landschap zal begrepen blijven binnen de stedenbouwkundig gangbare normen.

De aanvraag beoogt het uitbreiden van een nieuwe hal voor de assemblage van batterijen. Deze uitbreiding omvat 5.000 m². Om deze uitbreiding te kunnen realiseren wordt een deel van de parking opgeofferd en de naastliggende weg en leidingen omgelegd.

Omwille van de ligging vlak naast de R4 heeft de wagen hier een grote aantrekkingskracht. In de beschrijvende nota wordt gesteld dat er een aantal parkeerplaatsen zullen verdwijnen voor de bouw van deze hal, en dat deze parkeerplaatsen later (in een andere aanvraag) gecompenseerd worden op een deel van de test-track.

Uit de nagestuurde aanvullingen blijkt dat er reeds extra (tijdelijke) parkeerplaatsen voorzien zijn en er nog bijkomende dossiers voor opgestart zijn of worden.

Deze nieuwe werkplaats van 5.000 m² heeft normaal gezien een eigen parkeerbehoefte van 1 à 1,9 plaatsen/100m² bvo. Dat komt neer op 50 à 95 extra parkeerplaatsen. Aangezien Volvo verklaard heeft dat er geen extra aanwervingen zullen gebeuren, wordt samen met het college van burgemeester en schepenen besloten dat deze voorwaarde wordt opgeschort.

Volvo geeft aan dat er reeds een tijdelijke parking van 200 plaatsen ingericht werd naast het Sifferdok, en dat er spoedig nog dossiers zullen volgen voor 280 bijkomende plaatsen.

De aanvraag is in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening.

Milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

Alle afvalstoffen worden opgehaald door een geregistreerde afvalstoffenhandelaars, -makelaars, inzamelaars. Een afvalstoffenregister is aanwezig en ligt ter inzage.

./...

Afvalwater/hemelwater

- zoneringsplannen

Volgens de informatie op "geoloket.vmm.be/zonering/" ligt het bedrijf buiten het zoneringsplan.

- huishoudelijk afvalwater

Het bedrijf is vergund voor het lozen van maximum 214,67 m³/dag huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater. Met voorliggend dossier wijzigt dit niet.

- bedrijfsafvalwater

Ook de lozing van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater is vergund en wijzigt met voorliggend dossier niet.

Bodem- en grondwater

Vooraleer gevaarlijke stoffen en preparaten worden gebruikt in het bedrijf dienen deze goedgekeurd te worden door de interne preventie- en milieudienst. Alle gevaarlijke stoffen en preparaten zijn geregistreerd in een computersysteem en het bedrijf beschikt over de relevante gegevens betreffende de chemische samenstelling.

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten zijn de nodige lekbakken of inkuipingen voorzien. De producten worden opgeslagen, rekening houdend met de gevaarseigenschappen en de te respecteren afstandsregels. De magazijnen voor de opslag van de gevaarlijke producten zijn voorzien van vloeistofdichte vloeren.

Bulkgoederen worden opgeslagen in opslaghouders voorzien van de nodige inkuipingen en andere wettelijke veiligheidsvoorzieningen. Deze tanks worden onderworpen aan periodieke onderzoeken door terzake erkende deskundigen. Bij het aanvraagdossier werd een overzicht gevoegd waaruit blijkt dat alle vaste opslagtanks met goed gevolg aan een beperkt onderzoek onderworpen werden.

Geluid

Met de milieuvergunning van 4 juni 2009 verkreeg het bedrijf de toelating om continu te mogen exploiteren.

Voorliggend dossier heeft in hoofdzaak betrekking op de uitbreiding met een batterijenfabriek. De bijkomende activiteiten zullen gebeuren in een gebouw. Gezien de ligging van de inrichting wordt geen bijkomende impact verwacht.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren inzake geluidshinder uitgebracht, zodat er wordt vanuit gegaan dat het voortgebrachte geluidsniveau binnen de grenzen ligt van het aanvaardbare. De aangevraagde veranderingen op zich zullen normaliter geen aanleiding geven tot een verhoogde geluidsemissie. Klachten zijn evenmin gekend.

Lucht

De stookinstallaties zijn reeds vergund en wijzigen met voorliggend dossier niet.

In de lasfabriek worden de voorgeperste staalplaten aan elkaar gelast tot koetswerken. In deze afdeling zijn een zeer groot aantal afzuiginstallaties aanwezig teneinde de luchtkwaliteit op de werkvloer te garanderen.

./...

In de spuitfabriek worden de koetsweken voorzien van verschillende beschermende en decoratieve verflagen; er worden zowel watergebaseerde (primer surface, basislak) als solventgebaseerde (vernislak) producten aangewend. Tussen de verschillende lagen wordt er gemoffeld in een droogoven.

Om de procesemissies – in hoofdzaak VOS-emissies ten gevolge van het gebruik van oplosmiddelen in bepaalde verf- en laklagen – te beperken werd zo veel mogelijk overgeschakeld naar verven en lakken op waterbasis en werd de spuittechniek geautomatiseerd en geoptimaliseerd. Alle droogovens in de spuitfabriek zijn uitgerust met naverbranders voor de zuivering van de afvalgassen. De solventen, gebruikt voor de reiniging van spuitinstallaties, worden opgevangen met het oog op herwinning.

Stofemissies zijn nagenoeg niet aan de orde. In de lasfabriek zijn bij het mechanisch afwerken/slijpen van de koetswerken een afzuiging en een stoffilter voorzien. De spuitactiviteiten hebben geen belangrijke bijdrage tot de emissie van stofdeeltjes (lak- en verfpastikels) aangezien de ventilatielucht van de spuitcabines gewassen wordt in watergordijnen om verfdeeltjes (overspray) te verwijderen.

Gelet op het voorwerp van de aanvraag zal voorliggend dossier het aspect lucht niet significant beïnvloeden.

Veiligheid/brandveiligheid

De batterijladers dienen steeds in voldoende verluchte ruimte geplaatst.

Uit de Seveso-toetsing, opgenomen in bijlage C4 van het aanvraagdossier blijkt dat de lage Seveso-drempels met voorliggend dossier niet overschreden worden. Hieronder de vergelijking van de Seveso-berekening van 2015 en de huidige berekening:

- Gezondheidsrisico's: 0,19405 (identiek 2015 en 2019);
- Fysische gevaren: 0,98306 (2015) en 0,95683 (2019);
- Milieugevaren: 0,88616 (2015) en 0,90173 (2019).

Het bedrijf beschikt over zeer uitvoerige veiligheidsvoorschriften en – maatregelen die ook zullen toegepast worden op het nieuwe gedeelte.

In het kader van voorliggend dossier werd door de Hulpverleningszone Centrum een gunstig advies geformuleerd. De voorwaarden opgenomen in het advies van 28 november 2018, met referentie 028093-1181JT12018, dienen strikt nageleefd te worden.

De brandweer wijst erop dat bouwaanvragen voor grote gebouwen en infrastructuurwerken moeten worden voorgelegd aan de ASTRID-veiligheidscommissie. Als de ASTRID-veiligheidscommissie het nodig acht dat een radiodekking wordt voorzien, moet hieraan gevolg worden gegeven. Op 15 januari 2019 werd alsnog advies gevraagd aan ASTRID.

Natuurtoets

Het bedrijf bevindt zich op ruime afstand van natuurgevoelige gebieden of elementen. De activiteiten van het bedrijf en/of geplande veranderingen evenals de preventieve maatregelen zijn tevens van die aard dat niet dient gevreesd voor significant negatieve effecten ervan.

./...

Watertoets

Met betrekking tot de IIOA

De vergunningsaanvraag heeft onder meer betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen). Deze opslag moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlare II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

Het bedrijf ligt in het 'Bekken Gentse Kanalen'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geopunt.be ligt het bedrijf niet in een overstromingsgevoelig gebied.

Met betrekking tot de SH

Het terrein ligt volgens de watertoetskaarten niet in een recent overstroomd gebied of in effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied.

De bestaande bebouwing heeft voor zover bekend niet af te rekenen met ongewone overlast.

- Verzoek tot afwijking van de plaatsing van een groendak

Er wordt een afwijking aangevraagd van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater en aan het algemeen bouwreglement van de stad Gent voor de aanleg van een groendak.

Volgens het algemeen bouwreglement van de stad Gent moeten alle platte en licht hellende daken hellingsgraad tot 15° die niet gebruikt worden voor de opvang en hergebruik van hemelwater als groendak aangelegd worden.

De bouwheer vraagt op basis van artikel 14 van het algemeen bouwreglement een afwijking op de verplichting om een groendak aan te leggen omwille van industriële context, geen meerwaarde en de meerkost om een zwaardere constructie te voorzien.

Er wordt in een bijkomende schrijven van 13 december 2018 gemotiveerd dat hergebruik op de site niet mogelijk is, dit wordt gestaafd met uitgevoerde studies naar rendabiliteit en kwaliteit van het hemelwater. Er wordt hierbij ook opgemerkt dat volgend jaar onderzocht zal worden om afvalwater op te zuiveren tot bruikbaar proceswater, wat aantoon dat de exploitant de mogelijkheden voor een verduurzaming van de bedrijfsvoering (hier de waterstromen), blijvend onderzoekt.

Bijgevolg geeft het college van burgemeester en schepenen van stad Gent aan dat het bedrijf conform artikel 14, laatste paragraaf van het ABR in aanmerking komt voor een afwijking op het aanleggen van een groendak.

Dit standpunt wordt bijgetreden.

- Infiltratievoorziening

Het hemelwater van de grondoppervlakken (1.400m²) wordt opgevangen en afgeleid naar een voorziening. Bij de dimensionering van deze voorziening moet daarmee rekening worden gehouden.

De provinciale dienst Integraal waterbeleid adviseert m.b.t. de infiltratievoorziening het volgende:

“... Er wordt 5.071 m² nieuwe dakoppervlakte aangelegd die volledig moet worden meegerekend bij het ontwerpen van de voorziening waarop het dak wordt aangesloten. Het nieuw op te trekken gebouw paalt aan een bestaande constructie die nog niet is aangesloten op een hemelwaterput, infiltratievoorziening of buffervoorziening. Er moet 5.071 m² van de bestaande

./...

constructie worden meegerekend voor de dimensionering van de infiltratievoorziening.

Om de negatieve effecten van de voorziene verhardingen op het watersysteem voldoende te milderen, is het nodig een voorziening te bouwen waarvan de dimensionering rekening houdt met de locatiespecifieke kenmerken van het gebied. Deze zijn de infiltratiecapaciteit van de bodem (Z-zand), de grondwaterstand (c), de overstromingsgevoeligheid van het stroomgebied (geen kritische overstromingen) en de totale omvang van de in rekening te brengen verhardingen van 11.542 m².

De locatiespecifieke voorwaarden inzake milderen van het effect van verhardingen worden vermeld bij de conclusie. Deze voorwaarden zijn gebaseerd op het provinciaal beleidskader wateradviezen dat u terugvindt op www.oost-vlaanderen.be/water. De maatregelen voorzien in het project voldoen daar niet aan. De voorziening moet aangepast worden. ...

Dit standpunt wordt bijgetreden.

De stad Gent adviseert m.b.t. de infiltratievoorziening het volgende:

“... Volgens artikel 5 §2 van de GSV moeten volgende zaken vermeld worden op de plannen: de exacte plaatsing, omvang en diepte van de infiltratievoorziening, het buffervolume van de infiltratievoorziening in liter, de totale horizontale dakoppervlakte en de verharde grondoppervlakte die op de infiltratievoorziening aangesloten worden in vierkante meter en de locatie en het niveau van de overloop.

De infiltratievoorziening is ondergronds en bestaat uit kratten. Om infiltratie toe te laten dient de maximale grondwatertafel dieper gelegen te zijn dan de infiltratievoorziening. Omdat de infiltratievoorziening zich ondergronds bevindt, zijn de controlemogelijkheden beperkt.

Het hemelwater dat naar een ondergrondse infiltratievoorziening wordt geleid, dient om deze reden voorgefilterd te worden om dichtslibbing te vermijden. Een bovengrondse infiltratie voorziening geniet daarom altijd de voorkeur boven een ondergrondse voorziening.

Er moet genoeg infiltratieoppervlakte gecreëerd worden, de bodem van de kratten mag niet meegeteld worden. Indien de infiltratiekratten in blok worden aangelegd, mag alleen de oppervlakte van de zijanten meegeteld worden. Beter is het om de kratten in een ‘slang’ of ‘lijn’ aan te leggen. ...

Dit standpunt wordt bijgetreden.

Voorwaarden inzake milderen van het effect van verhardingen:

- De infiltratievoorziening wordt gedimensioneerd voor 11.542 m² verhardingen met een infiltratie-oppervlakte van minstens 400 m²/ha en een buffervolume van minstens 250 m³/ha. Voor dit project betekent dit dat de voorziening zo moet worden aangepast dat er een oppervlakte van minstens 461 m² en een volume van minstens 288 m³ beschikbaar is.
- De bodem van de voorziening moet boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand gerealiseerd worden.
- De infiltratievoorziening mag pas overlopen als het systeem volledig gevuld is.
- Het hemelwater dat naar een ondergrondse infiltratievoorziening wordt geleid, dient om deze reden voorgefilterd te worden om dichtslibbing te vermijden.
- De bodem van de kratten mag niet meegeteld worden. Indien de infiltratiekratten in blok worden aangelegd, mag alleen de oppervlakte van

./...

de zijkanten meegeteld worden. Beter is het om de kratten in een 'slang' of 'lijn' aan te leggen.

Mits naleving van bovenstaande voorwaarden kan gesteld dat er geen schadelijk effect voor het watersysteem te verwachten is. De doelstellingen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid worden niet geschaad.

Termijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden.

Aangezien de aanvraag betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt de vergunning verleend voor een beperkte vergunningstermijn tot en met 3 juni 2029.

Conclusie

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3. Besluit

Artikel 1

§1 Aan de nv Volvo Car Belgium, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, wordt de vergunning verleend voor het project gelegen aan de John Kennedylaan 25 en Langerbruggestraat 101 te 9000 Gent op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 12 AFD, Sectie A, Nr(S) 0251g, 0251h, 0251k, 0251l, 0319s, 0355b4, 0531s, 0538s, 0547c2, 0547x, 0554f, 0589e2, Sectie P, Nr(S) 0167f, 0168h, voor de volgende ingedeelde inrichtingen of activiteiten (IIOA):

Het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, omvattende:

- de wijziging door:
 - de reductie van het vergund vermogen aan airconditioningsinstallaties en luchtcompressoren (15.291,17 kW) met 312,35 kW tot 14.978,82 kW;
 - de reductie van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS03, 7.380 kg) met 0,4 ton tot 6,98 ton;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09, 387.459,86 kg) met 5,80 ton tot 381,66 ton;
- de uitbreiding met/van:
 - het vergund vermogen aan toestellen voor het aanbrengen van bedekkingsmiddelen (240,9 kW) met 275,1 kW tot 516 kW;
 - het vergund vermogen aan diverse batterijladers (896,76 kW) met 990 kW tot 1.886,76 kW;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse aerosolen (1.298,2 liter) met 404,49 liter tot 1.702,69 liter;

./...

- de vergunde opslagcapaciteit aan diverse overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (GHS02, 103.041,23 kg) met 2 ton tot 105,04 ton;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (GHS02, 75.339,24 kg) met 0,12 ton tot 75,46 ton;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05, 1.080,72 ton) met 49,93 ton tot 1.130,65 ton;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse giftige vloeistoffen en vaste stoffen (GHS06, 9.138,95 kg) met 0,2 ton tot 9,34 ton;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07, 1.006,7 ton) met 2,38 ton tot 1.009,08 ton;
 - de vergunde opslagcapaciteit aan diverse op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GH08, 271.353,41 kg) met 50.004,26 kg tot 321.357,67 kg;
- de toevoeging van:
- de percelen kadastraal gekend als afdeling 12, sectie A, 531/s, 554/f, 355/b4, 589/e2, 251/g, 251/l, 251/k en 251/h en sectie P, 168/h naast de reeds vergund percelen (sectie A: 319/s, 538/s, 547/c2 en 547/x – sectie P: 167/f).

Volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

4.3.b) 3° (2)

De uitbreiding van het vergund vermogen aan diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen (240,9 kW) met 275,1 kW tot 516 kW.

12.3.2° (3)

De uitbreiding van het vergund vermogen aan diverse batterijladers voor heftrucks (896,76 kW) met 990 kW tot 1.886,76 kW.

16.3.1.2° (2)

De reductie van het vergund vermogen aan airconditioningsinstallaties en luchtcompressoren (15.291,17 kW) met 312,35 kW tot 14.978,82 kW.

17.1.1.1° (3)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse aërosolen (1.298,2 liter) met 404,49 liter tot 1.702,69 liter.

17.3.2.1.2.2° (2)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (GHS02, 103.041,23 kg) met 2 ton tot 105,04 ton.

17.3.2.2.3° b) (1)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (GHS02, 75.339,24 kg) met 0,12 ton tot 75,46 ton.

17.3.3.1° a) (3)

De reductie van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS03, 7.380 kg) met 0,4 ton tot 6,98 ton.

17.3.4.3° (1)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05, 1.080,72 ton) met 49,93 ton tot 1.130,65 ton.

./...

17.3.5.3° (1)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse giftige vloeistoffen en vaste stoffen (GHS06, 9.138,95 kg) met 0,2 ton tot 9,34 ton.

17.3.6.3°a) (1)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07, 1.006,7 ton) met 2,38 ton tot 1.009,08 ton.

17.3.7.3° (1)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GH08, 271.353,41 kg) met 50.004,26 kg tot 321.357,67 kg.

17.3.8.3° (1)

De reductie van de vergunde opslagcapaciteit aan diverse voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09, 387.459,86 kg) met 5,80 ton tot 381,66 ton.

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

3.6.1. (3)

De lozing van maximum 214,67 m³/dag huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

3.6.3.3° (1)

De lozing van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater, met gevaarlijke stoffen, via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

4.3.b) 3° (2)

Diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 516 kW.

4.4. (2)

Diverse inrichtingen voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen, zijnde 9 droogovens met naverbranders, met een totaal inwendig volume van de ovens van 3.949,5 m³.

4.5. (2)

De maximale opslag van 329 ton bedekkingsmiddelen.

4.6.b) (1)

Diverse installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen wordt gebruikt, voor het aanbrengen van een laag, met een verbruikscapaciteit van 936 ton/jaar.

6.4.2° (2)

De maximale opslag van 172.297 liter diverse brandbare vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 30: 20.000 liter versnellingsbakolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 67: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 68: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 70: 22.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 109: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;

./...

- Tank 110: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder.

6.5.2° (2)

10 verdeelslangen, gekoppeld aan volgende houders:

- tank 33 & 34 (30.000 liter diesel + 20.000 liter diesel): 4 verdeelslangen;
- tank 36 & 37 (2x 50.000 liter benzine): 4 verdeelslangen;
- tank 93 (10.000 liter diesel): 2 verdeelslangen.

12.1.2.1° a) (3)

4 dieselgroepen met een totaal vermogen van 680 kW (20 kW, 160 kW en 2x 250 kW).

12.2.1° (3)

5 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 2x 630 kVA en 3x 1.000 kVA.

12.2.2° (2)

59 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 9x 1.250 kVA, 18x 1.600 kVA, 27x 2.000 kVA, 2x 2.500 kVA en 3x 18.000 kVA.

12.3.1° (3)

Diverse vast opgestelde batterijen; totaal 1.007.576 VAh.

12.3.2° (3)

Diverse batterijladers voor heftrucks, met een totaal vermogen van 1.886,76 kW.

15.1.2° (2)

De stelplaats voor 314 voertuigen, andere dan personenwagens.

15.3.1° (2)

Diverse garagewerkplaatsen met in totaal 28 hefbruggen.

15.4.1° (3)

Een inrichting voor het wassen van maximum 2 voertuigen per dag.

16.3.1.2° (2)

Diverse airconditioningsinstallaties (totaal 12.233,65 kW) en luchtcompressoren (totaal 2.745,17 kW); totaal: 14.978,82 kW.

17.1.1.1° (3)

De maximale opslag van 1.702,69 liter diverse aerosolen waarop minstens één gevarenpictogram is aangebracht.

17.1.2.1.3° (1)

De opslag van diverse gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 16.150 liter.

17.1.2.2.3° (1)

De opslag van gevaarlijke gassen in vaste houders met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 58.880 liter, zijnde:

- koolstofdioxide in een houder van 3.080 liter;
- argon in een houder van 5.300 liter;
- koelgas in een houder van 25.000 liter;
- koelvloeistof HFO1234yf in 3 houders van elk 8.500 liter;

17.3.2.1.1.2° (2)

De maximale opslag van 147,662 ton gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt groter of gelijk aan 55°C (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 5: 3.000 liter (2.550 kg) in een bovengrondse, enkelwandige houder;

./...

- Tank 12: 100.000 liter (85.000 kg) gasolie in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 33: 30.000 liter (25.500 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 34: 20.000 liter (17.000 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 82: 600 liter (510 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 83: 1.200 liter (1.020 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 91: 5.000 liter (4.250 kg) lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 93: 10.000 liter (8.500 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 113: 3.000 liter (2.550 kg) lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.2.1.2.2° (2)

De maximale opslag van 105,04 ton diverse overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter (17.040 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.2.2.3° b) (1)

De maximale opslag van 75,46 ton diverse ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.

17.3.3.1° a) (3)

De maximale opslag van 6.98 ton diverse oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS03).

17.3.4.3° (1)

De maximale opslag van 1.130,65 ton diverse bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuissolvent) in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 17: 30.000 liter (55.200 kg) zwavelzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;

./...

- Tank 18: 30.000 liter (30.600 kg) natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 19: 30.000 liter (42.900 kg) ijzertrichloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 20: 15.000 liter (20.850 kg) waterbehandelingsproduct in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 23: 1.600 liter (1.770 kg) dipfosfatatie "Gardolene" in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 28: 15.000 liter (22.950 kg) natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000liter (8.670 kg kuissolvent) in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter (29.920 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 84: 15.000 liter (17.700 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 86: 2.000 liter (2.360 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 87: 2.000 liter (3.060 kg) natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 96: 15.000liter (13.005 kg kuissolvent) in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg kuissolvent) in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 114: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 115: 2.000 liter (2.120 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 116: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 117: 30.000 liter (67.200 kg kalkmelk) in een bovengrondse houder.

17.3.5.3° (1)

De maximale opslag van 9,34 ton diverse giftige vloeistoffen en vaste stoffen (GHS06), waaronder volgend product in een vaste houder:

- Tank 116: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.6.3°a) (1)

De maximale opslag van 1.009,08 ton diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.
- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;

./...

- Tank 10: 15.000 liter butylglycol (13.500 kg) in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 19: 30.000 liter (42.900 kg) ijzertrichloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 22: 30.000 liter (27.060 kg) afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 23: 1.600 liter (1.770 kg) dipfosfatatie "Gardolene" in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter (33.660 kg) ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter (12.780 kg) solvent in een ondergrondse dubbelwandige houder;
- Tank 43: 15.000 liter (13.500 kg) butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 84: 15.000 liter (17.700 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 86: 2.000 liter (2.360 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 89: 30.000 liter (27.060 kg) afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter (17.040 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 114: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 115: 2.000 liter (2.120 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 117: 30.000 liter (67.200 kg) kalkmelk in een bovengrondse houder.

17.3.7.3° (1)

De maximale opslag van 321.357,67 kg diverse op lange termijn gezondheids-gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS08), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter (33.660 kg) ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 35: 20.000 liter (16.800 kg) servo-olie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;

./...

- Tank 52: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter (29.920 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.8.3° (1)

De maximale opslag van 381,66 ton diverse voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vast stoffen (GHS09), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter (29.920 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.4. (3)

De maximale opslag van 5.000 liter/kg diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (tot 30 liter/kg per verpakking).

19.6.1° a) (3)

De maximale opslag van 75 ton hout.

23.2.1° a) (3)

Diverse toestellen voor het behandelen van kunststoffen met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 32 kW.

23.3.1° c) (2)

De maximale opslag van 15.000 ton kunststoffen of voorwerpen uit kunststoffen.

24.2. (3)

7 laboratoria.

29.5.2.2° a) (2)

Diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 205,8 kW.

29.5.5.4° (1)

Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, zijnde 2 dipfosfatatie-installaties (685 m³ en 734 m³) en een elektrocoatinstallatie (710 m³); totale inhoud van de baden: 2.129 m³.

./...

31.1.1° a) (3)

9 dieselgroepen (noodgroepen) met een vermogen van respectievelijk 20 kW, 37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW, 2x 250 kW en 450 kW; voor 50% in rekening te brengen: totaal: 878,5 kW.

38.1. (1)

Een inrichting voor de vernietiging van de airbagspringstoffen.

38.3.2° (2)

De maximale opslag van 862,16 kg springstoffen.

39.1.3° (2)

5 stoomketels met een gezamenlijke waterinhoud van 113.200 liter, zijnde:

- ketel 1: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 2: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 3: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 4: 19.600 liter;
- ketel 5: 58.200 liter.

39.2.2° (2)

Diverse stoomvaten, met inbegrip van warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 116.685 liter, zijnde 3x 1.450 liter, 3.200 liter, 1.245 liter, 2.000 liter, 3x 330 liter, 5.900 liter, 15.000 liter en 4x 21.000 liter.

39.4.1° (3)

Diverse warmtewisselaars met een secundaire ruimte van respectievelijk: 27 liter, 2x 36 liter, 42 liter, 44 liter, 59 liter, 69 liter, 85 liter, 183,55 liter, 4x 228 liter, 440 liter en 650 liter (totaal 2.583,55 liter).

42.1. (1)

Een assemblagebedrijf voor personenwagens met een capaciteit van 270.000 wagens per jaar.

43.1.3° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 153.626 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};

./...

- naverbrandingsinstallatie ijlagenr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 38 voor procesverwarming op aardgas: 782 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 44 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 45: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 46: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 47: 85 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 48: 1.908 kW_{th}.

43.3.2° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 155.383 kW_{th}

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};

./...

- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 38 voor procesverwarming op aardgas: 782 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 44 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 45: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 46: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 47: 85 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 48: 1.908 kW_{th};
- dieselgroepen met een vermogen van 20 kW, 37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW, 2x 250 kW en 450 kW.

43.4. (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 155.383 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};

./...

- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 38 voor procesverwarming op aardgas: 782 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie GA4 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- dieselgroepen met een vermogen van 20 kW, 37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW, 2x 250 kW en 450 kW;
- stookinstallatie nr. 45: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 46: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 47: 85 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 48: 1.908 kW_{th}.

48.1.2° (3)

De maximale opslag van 7.000 ton andere dan IMDG-goederen.

59.5.1.2° (1)

De coating van voertuigen, met een jaarlijks oplosmiddelverbruik van 936 ton.

§2 Aan de nv Volvo Car Belgium, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, wordt de vergunning verleend voor het project gelegen aan de John Kennedylaan 25 en Langerbruggestraat 101 te 9000 Gent op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 12 AFD, Sectie A, Nr(S) 0251g, 0251h, 0251k, 0251l, 0319s, 0355b4, 0531s, 0538s, 0547c2, 0547x, 0554f, 0589e2, Sectie P, Nr(S) 0167f, 0168h, voor de volgende stedenbouwkundige handelingen (SH):

De uitbreiding van een bestaande assemblagehal voor personenwagens met een nieuw gebouwdeel van ongeveer 5.000 m² voor de assemblage van batterijen.

Artikel 2

§1 De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1, §.1 wordt verleend voor een termijn tot en met 3 juni 2029.

§2 De vergunning voor de SH, vermeld onder artikel 1, §.2 wordt verleend voor onbepaalde duur vanaf de datum van dit besluit.

./...

Artikel 3

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende milieuvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. Algemene milieuvoorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. Algemene milieuvoorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. Algemene milieuvoorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.7.1 en 4.4.7.2.
4. Algemene milieuvoorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

5. Afdeling 5.4.1 - Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inktten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - Algemene bepalingen
6. Afdeling 5.4.3 - Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inktten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - Aanbrengen van bedekkingsmiddelen
7. Hoofdstuk 5.12. - Elektriciteit
8. Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
9. Afdeling 5.16.3. - Gassen - installaties voor het fysisch behandelen van gassen
10. Afdeling 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – gemeenschappelijke bepalingen
11. Afdeling 5.17.2 en bijlage 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – opslag van aerosolen
12. Subafdeling 5.17.4.1 en bijlage 5.17.1 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – algemene bepalingen
13. Subafdeling 5.17.4.2 en bijlage 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders
14. Subafdeling 5.17.4.3 en bijlage 5.17.2, 5.17.3 en 5.17.4 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders

§3. Exploitatievoorwaarden Vlare III (voor GPBV-inrichtingen)

15. Hoofdstuk 2.1 - Algemene voorschriften
16. Hoofdstuk 2.2 – Bodem
17. Hoofdstuk 2.3 - Monitoring en Informatieplicht

§4. Geactualiseerde bijzondere voorwaarden die van toepassing blijven (cfr. art. 48, §.2, 3° van het Omgevingsvergunningsbesluit)

1. **Opslag van gevaarlijke stoffen**
In afwijking van artikel 5.17.3.1. van Vlare II mogen de opslagtanks 44, 112 en 51 geplaatst worden in een bovengronds lokaal.
(uit vergunning van 4 juni 2009)
2. **Opslag en verwerking van afvalstoffen**
 - a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een bevoering

./...

terecht komen, die voorzien is van opvanggoten en vervolgens naar één of meerdere opvangputten kunnen geleid worden.

- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.

3. Lozen van het bedrijfsafvalwater

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

temperatuur	30°C (35°C bij een buitentemperatuur > 25°C)
BZV	10 mg/l
CZV	125 mg/l
Zwevende stoffen	40 mg/l
Fenolindex	200 µg/l
Oxideerbare cyaniden	0,2 mg/l
Totaal ijzer	2 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l; na 2 jaar: 0,3 mg/l
Totaal lood	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,0003 mg/l
Totaal arseen	0,05 mg/l
Totaal koper	0,2 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l
Chroom VI	0,1 mg/l
Totaal cadmium	0,0008 mg/l - zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm
Totaal fosfor	2 mg/l
Totaal stikstof	15 mg/l
Sulfiden	0,2 mg/l
Sulfaten	1.500 mg/l
Chloriden	4.000 mg/l
Vrij chloor	0,1 mg/l
Perchloorethyleen	5 mg/l
extraheerbare stoffen	
Totaal detergent	3 mg/l
Anionische detergenten	1 mg/l
Nonionische + kationische detergenten	3 mg/l
Totaal boor	12 mg/l en 7,7 kg/dag (of maximum 642 m³/dag te lozen bedrijfsafvalwater)
Totaal mangaan	1,5 mg/l
Totaal seleen	0,03 mg/l
Totaal tin	0,25 mg/l
Totaal titaan	0,2 mg/l

./...

Totaal zirkonium	0,2 mg/l
Totaal aluminium	1 mg/l
Totaal zilver	4 µg/l - zolang de rapportagegrens groter is dan de norm, is de norm gelijk aan de rapportagegrens (op 16 maart 2009 bedraagt de rapportagegrens 0,01 mg/l)
Totaal vanadium	0,02 mg/l
Totaal silicium	10 mg/l
AOX	0,4 mg/l
De opgeloste normen voor Sn, Fe, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn worden geschrapt, alsook de som metalen.	
Nitriet	0,4 mg/l N
Totaal kobalt	0,006 mg/l - zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm
Perchlooretheen	0,010 mg/l
Dibutyltinoxide	0,0008 mg/l
Nonylfenol	0,0003 mg/l

- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C, worden beperkt tot het indelingscriterium opgenomen in artikel 3 van bijlage 2.3.1. van Vlare II of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de detectielimiet.
- c) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 van Vlare II kan gebruik gemaakt worden van een alternatieve meetinrichting, zijnde een V-schot met borrelbuis.
- d) De geloosde detergents moeten voldoen aan de VERORDENING (EG) Nr. 648/2004 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende detergents.
- e) Binnen de termijn van 2 jaar na het verlenen van de milieuvergunning dient het bedrijf een rapport voor te leggen inzake de verdere opvolging van de parameters dibutyltinoxide, nonylfenol, nikkel, boor en fluoride (*vergunning 26 januari 2012*).
- f) De sectorale norm "som van trichlooretheen, tetrachlooretheen en dichloormethaan" opgenomen in de bijlage 5.3.2, sector 55 a) en c) is niet van toepassing.
- g) Ecotox

1^e jaar- 1^e bepaling (01.01.10 – 31.03.10)

Acute bioluminescentietest met de bacterie <i>Vibrio fischeri</i>	ISO 11348-3: 1996E
Algengroei-inhibitietest met het groenwier <i>Raphidocelis subcapitata</i>	OECD 201
Acute immobiliteitstest met de watervlo <i>Daphnia magna</i>	OECD 202
Acute mortaliteitstest met de regenboogforel <i>Oncorhynchus mykiss</i>	OECD 203

./...

- 2^e bepaling (01.04.09 – 30.06.09): enkel de meest gevoelige test van de vier voorgaande
- 3^e bepaling (01.07.09 – 30.09.09): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10.09 – 31.12.09): enkel de meest gevoelige test

- de volgende jaren:

- indien alle resultaten van het vorige jaar (2 of 4) vallen onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
> 100% of > 90%	<1	Niet acuut toxisch
10 - 100 %	1- 10	Weinig acuut toxisch

- 1^e bepaling (01.01... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.07... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test
- indien één resultaat van het vorige jaar valt onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
1-10%	10-100	Acuut toxisch
<1%	>100	Hoge acute toxiciteit

- 1^e bepaling (01.01... – 31.03...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.04... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 3^e bepaling (01.07... – 30.09...): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test

De resultaten dienen jaarlijks te worden overgemaakt vóór 1 januari aan de VMM en de afdeling Milieu-inspectie van het Departement LNE.

De testen dienen te gebeuren door een erkend labo.

Indien de LC50 > 10EE moet het bedrijf een onderzoek doen naar de oorzaken van de toxiciteit en dienen zij een toxiciteitsreductievoorstel over te maken aan de VMM en de afdeling Handhaving.

(uit vergunning van 4 juni 2009)

4. Werktijden

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de inrichting continu worden geëxploiteerd.

5. Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperioden en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

6. Tankplaats

Tijdens het tanken moeten de nodige voorzorgen worden getroffen om morsen te voorkomen waarbij de nodige absorptiemiddelen voorradig moeten zijn om gemorste vloeistoffen te neutraliseren zodat bodem- en grondwaterverontreiniging wordt vermeden.

7. Tanks koelmiddel HFO1234yf

De vooropgestelde veiligheidsmaatregelen voor de plaatsing en de

./...

exploitatie van de nieuwe tanks voor koelvloeistof dienen strikt nageleefd.
(uit vergunning van 25 augustus 2016)

8. **Veiligheid**

De in het aanvraagdossier opgenomen veiligheidsmaatregelen dienen strikt opgevolgd.

(uit vergunning van 1 oktober 2015)

9. **Airbagmodules**

In afwijking van artikel 5.38.0.2.§1 van Vlare II en rekening houdend met de ingevoerde veiligheidsmaatregelen van toepassing op airbagmodules, kunnen deze airbagmodules in bonfire 6C goedgekeurde verpakkingen (ADR-klasse 09-UN 3268) gestockeerd worden in opslaglocaties voorzien van sprinklers welke voldoen aan de NFPA13 –vereisten.

Artikel 4

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende stedenbouwkundige voorwaarden:

1. **Voorwaarden inzake mildereren van het effect van verhardingen:**

- a) De infiltratievoorziening wordt gedimensioneerd voor 11.542 m² verhardingen met een infiltratie-oppervlakte van minstens 400 m²/ha en een buffervolume van minstens 250 m³/ha. Voor dit project betekent dit dat de voorziening zo moet worden aangepast dat er een oppervlakte van minstens 461 m² en een volume van minstens 288 m³ beschikbaar is.
- b) De bodem van de voorziening moet boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand gerealiseerd worden.
- c) De infiltratievoorziening mag pas overlopen als het systeem volledig gevuld is.
- d) Het hemelwater dat naar een ondergrondse infiltratievoorziening wordt geleid, dient om deze reden voorgefilterd te worden om dichtslibbing te vermijden.
- e) De bodem van de kratten mag niet meegeteld worden. Indien de infiltratiekratten in blok worden aangelegd, mag alleen de oppervlakte van de zijanten meegeteld worden. Beter is het om de kratten in een 'slang' of 'lijn' aan te leggen.

2. **Voorwaarden en aandachtspunten inzake bedrijfsvervoersplan:**

- a) Volvo ziet erop toe dat de ca 240 autoparkeerplaatsen die nu verloren gaan effectief op eigen terrein gecompenseerd worden.
- b) Volvo inventariseert alle bestaande parkeerplaatsen voor auto's, moto's en fietsen, en maakt een gedetailleerd overzicht over de bestaande modal split. Dit wordt begin 2019 met het Mobiliteitsbedrijf besproken. Hieruit kunnen aanbevelingen volgen.
- c) Volvo is reeds gestart met een bedrijfsvervoersplan. Dit plan wordt volledig uitgewerkt en toegelicht aan het Mobiliteitsbedrijf.

3. **Voorwaarde ASTRID-veiligheidscommissie.**

Gezien de grondoppervlakte van het gebouw dient er indoordekking aanwezig te zijn in het gebouw.

Artikel 5

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

./...

- Er dient rekening gehouden met het schrijven van 14 november 2018 van de nv Elia Asset en het schrijven van de nv Fluxys Belgium van 20 november 2018.
- De airco's dienen het voorwerp uit te maken van een regelmatige keuring overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 10 februari 2011 tot vaststelling van de frequentie en de elementen van de keuring van airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW in gebouwen.
- **Brandveiligheid**
Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van Vlare II. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van 28 november 2018, met referentie 028093-1181JT12018, nageleefd worden. Ook de eerder geformuleerde brandweervoorwaarden (o.m. uit advies van 9 september 2011, met referentie 20090377-08/DL/2001) dienen nageleefd te worden.

Artikel 6

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Artikel 7

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 49 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Artikel 8

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (*eventueel* OMV_ *nummer*)", beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel of via www.omgevingsloket.be.

Een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen is in bijlage aan dit besluit gehecht.

Artikel 9

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of

./...

ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

Gent, 14 februari 2019

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,

De wnd. voorzitter,

./...

Bijlage

Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen

Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities

Artikel 2.

In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;
- 2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeningswijzen:
 - a) een aangetekend schrijven;
 - b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
 - c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeningswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Afdeling 1 Algemene bepalingen

Artikel 52.

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53.

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem

./...

ten onrechte niet om advies werd verzocht;
 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten onrechte niet om advies werd verzocht;
 5° ...;
 6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

Als de aanvraag in eerste administratieve aanleg overeenkomstig de gewone vergunningsprocedure behandeld is, kan het betrokken publiek alleen een beroep instellen als hij tijdens het openbaar onderzoek een gemotiveerd standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend, tenzij aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

1° het beroep is ingegeven door een wijziging aan de vergunningsaanvraag, aangebracht na het openbaar onderzoek;
 2° het beroep is ingegeven door:
 a) een bijzondere milieuvoorwaarde, opgelegd in de bestreden vergunning, wat betreft de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit;
 b) een andere voorwaarde, opgelegd in de bestreden vergunning, die geen betrekking heeft op de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit;
 3° het betrokken publiek toont aan dat hij door specifieke omstandigheden in de onmogelijkheid was om een standpunt, opmerking of bezwaar in te dienen tijdens het openbaar onderzoek.

Artikel 54.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55.

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;
 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Afdeling 2 Beroepsprocedure

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

./...

Artikel 56.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57.

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Artikel 58.

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

./...

Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 73.

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Artikel 74.

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

./...

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.